

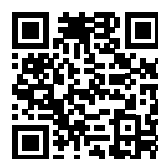


Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

SEPTEMBER/OKTOBER 2026 | NR. 5 | 115. ÅRGANG

■ **TEMA: MOLSLINJEN**
– Sådan er det gået



▲ Fregatten F 341 ABSALON lagde den 15. august 2026 dæk og rum til Havmiljøvogternes reception i forbindelse med organisationens 20 års jubilæum. Med Søværnets daværende chef kontreadmiral Nils Wang som initiativtager, blev der i 2006 etableret et samarbejde mellem en række civile maritime organisationer og Søværnet. Samarbejdet arbejder for et renere miljø i de danske farvande og langs de danske kyster. Siden 2006 er antallet af olieudslip blevet drastisk reduceret, og dedikerede Havmiljøvogtere samler hvert år flere hundrede tons marint "havfald". Havmiljøvogterne har over 31.000 medlemmer.

(Kilde: Havmiljøvogterne. Foto: N.A. Hansen.)

De næste skridt for et stærkt dansk forsvar

For regeringen er ambitionen klar. Danmark skal leve op til NATO's målsætning om at bruge fem pct. af BNP på forsvar og beredskab senest i 2030 – fem år før NATO's deadline for medlemslandene. Det kræver den sikkerhedspolitiske situation simpelthen af os.

Af forsvarsminister Jeppe Bruus

365 milliarder kroner. Så mange penge er der allerede afsat til at styrke dansk forsvar og sikkerhed i de kommende år. Men det er desværre langt fra nok. I årene fremover skal vi afsætte yderligere midler til at styrke kampkraften i både forsvaret og beredskabet, men også i samfundet bredt set.

For vi er, og skal være, sammen om forsvaret af Kongeriget. Det handler selvfølgelig først og fremmest om soldaterne og alle ansatte i Forsvaret og Hjemmeværnet – både fastansatte, værnepligtige, reservister og frivillige. Uden en prioriteret opbygning af både fastansatte, værnepligtige og uddannede, der kan mobiliseres i krise og krig, lykkes vi ikke med opbygningen af Forsvaret.

Jeg var selv værnepligtig i civilforsvaret, og vi har fortsat brug for værnepligtige i vores beredskab. Men som situationen er i dag, har vi virkelig brug for, at mange flere vil være både værnepligtige og fastansatte i Forsvaret. For sikkerhedssituationen er i dag en helt anden.

Men det handler også om industrien, og at Forsvaret og erhvervet er sammen om at udvikle ny teknologi til en moderne krig. At vi er i stand til at producere og sikre forsyningsikkerheden, når vi har behov for det. Og at vi har det materiel, der hører moderne krigsførelse til. Det bliver min store opgave i de kommende år, og det er en opgave, som jeg er både glad og stolt over at påtage mig.

Og selvom der ikke er en direkte militær trussel mod Danmark, så har Ruslands invasion af Ukraine stor betydning for os her i Danmark. Det betyder, at vi som samfund skal være indstillet på, at forsvar og sikkerhed kommer til at fylde endnu mere fremover.



Derfor har regeringen også en ambition om, at Danmark leve op til NATO's målsætning om at bruge fem pct. af BNP på forsvar og beredskab senest i 2030. Og Danmark er allerede tæt på at indfri målsætningen i 2026.

ET FORSVAR TIL FREMTIDEN

En af mine opgaver bliver også at sikre, at Forsvaret bliver tilpasset udviklingen i krigsførelse og nye teknologier. Ukraine har vist vejen i forhold til hastig, nytænkende og højteknologisk innovation – det skal vi lære af. Det danske forsvar skal etablere et tilsvarende systematisk og ambitiøst samarbejde med forsknings-, innovations- og produktionsmiljøerne i Danmark.

En del af den opgave er også at sørge for, at pengene bliver brugt bedst muligt. Sammen med en bred kreds af Folketingets partier har vi allerede afsat mange penge til indkøb af helt afgørende kapaciteter som eksempelvis flere F-35-kampfly, jordbaseret luftforsvar, nye arktiske skibe og opbygning af Forsvarets drone- og antidrone-kapaciteter samt en række kapaciteter til hæren.

Men reel kampkraft kræver, at vi også har nok dygtige ansatte i alle værn, som har den rigtige uddannelse og træning til at bruge materiellet. Det ubemandede område kommer til at fylde rigtig meget de kommende år. Her skal vi sikre, at erfaringerne fra Ukraine i relevant omfang integreres i vores løsninger. Jeg tror, at inden for kort tid skal en soldat ikke blot have sit våben, sin hjelm og sin radio, men også kunne betjene en drone som en almindelig del af sit udstyr.

For udviklingen går enormt stærkt, og det skal vi være gearede til.

Mit fokus i de kommende år vil derfor være på, hvordan vi opbygger kampkraft. Regeringen vil tage initiativ til, at der udarbejdes en overordnet strategi for Forsvaret, som blandt andet vil vægte, at Forsvaret opbygges med flere værnepligtige, mobiliseringsstyrker og frivillige i hjemmeværn og reserven. Så Forsvaret kan bemannes i fredstid og mobiliseres i krigstid. Det er de næste skridt for et stærkt dansk forsvar.



Danmarks gode forhold til USA skal ikke ødelægges af ubesindighed

Forholdet til USA har stor betydning for Danmark. Politisk har USA ifølge Danmarks Nationalleksikon været opfattet som en nær allieret, og mange danskere har set landet som et positivt forbillede. Siden den nuværende præsident for anden gang tiltrådte som præsident i USA i januar 2025, har det dansk-amerikanske forhold imidlertid været udfordret. Det er dog ikke første gang. Monroedoktrinen fra 1823 erklærer nord- og sydamerikanske kontinenter som USA's interesseområde. En del af USA's territoriale udvidelse op igennem 1800-tallet skete i form af køb, blandt andet af Alaska fra Rusland i 1867. I den sammenhæng luftede amerikanske politikere idéer om at købe dels Grønland og dels De dansk Vestindiske Øer. Øerne blev overtaget i 1917 og navngivet U.S. Virgin Islands. Med USA's deltagelse i 2. Verdenskrig på allieret side og Danmark i forvejen besat af Tyskland, var rammerne for de to landes indbyrdes forhold fundamentalt forandret. Men allerede i april 1941, otte måneder før USA formelt gik ind i krigen i december, havde den danske gesandt i USA,

Henrik Kauffmann indgået en aftale om Grønland. Med aftalen fik amerikanerne ansvaret for det militære forsvar af Grønland og ret til at anlægge baser. I løbet af krigen etablerede USA i alt 14 større og mindre baser på Grønland med et militært personel på til sammen ca. 5.500. Forsvarsaftalen i 1951 gav USA ret til fortsat at have baser på Grønland. Et resultat af denne aftale var dansk tvangsflytning af inuitbefolkningen i Uummanaq/Thule for at skabe plads til anlæggelsen af en ny amerikansk base, den nuværende Pituffik Space Base. Dermed har USA de facto de rettigheder på Grønland, de skal bruge, for at forsvare USA. Så alt ubesindighed om køb af Grønland fra den nuværende chef for USA's øverste politiske ledelse er manglende plig, samt en fornærmelse og lunken krigserklæring mod det danske Rigsfællesskab, der de seneste mange år har stået last og brast med vore venner "Over there".

Morten

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 8.200 ex. samt som e-magasin på sitet www.marineforeningen.dk Anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave. Danmarks Marineforening's rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver, forsvarspolitisk interessevaretagelse, maritim formidling og kammeratskab, at løfte opgaven som samlende faglig og social forsvarsrelateret organisation, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og Søfartens nationale og internationale virke.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

Marineforeningen

Landskontoret kan kontaktes via mail:
landskontoret@marineforeningen.dk
 Hjemmesiden: www.marineforeningen.dk

Landsformand

Steen Engstrøm
 Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Per Vilstrup
 Tlf. 31 60 67 68 (Efter kl. 1600)
lf@marineforeningen.dk

Landskasserer

Henning Madsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Konsulent

Søren Konradsen
kon@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
 Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
 Redaktør Ansvarshavende
 Leif Mortensen
 Søneshave 23, 8800 Viborg
 MK-Medier Viborg
 Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
 eller red@marineforeningen.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



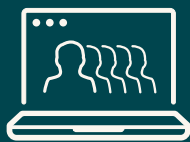


Er **GF Forsvaret** et godt valg for dig?

Medlemsfordele i GF - uden at du skal betale ekstra



Læge 365:
Online læge
hver dag året rundt



Digital chikane:
Giver dig tryghed
på nettet



Psykisk krise:
Op til 10 psykolog-
behandlinger



Identitetstyveri:
Hjælp ved stjålet eller
misbrugt identitet

GF Forsvaret er forsikring for dig og din familie, hvis du er medlem af Danmarks Marineforening.

Vi er ejet af vores medlemmer, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du mange gode medlemsfordele og forsikringer med overskudsdeling.

Kontakt os, og lad os give dig et tilbud der passer til dine forsikringsbehov.



www.gf-forsvaret.dk

Scan QR koden
og få et forsikringstjek

Vi tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk og i din police.

GF Forsvaret

Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup · gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94



*Overskud
til hinanden*

Kommandør Mette Stab-Johansen er pr. 1. august 2026 udnævnt til flotilleadmiral. 3. august 2026 forlod hun stillingen som chef for Operatonskommandoen i Søværnskommandoen for at blive vicechef for Operative Støttekommando. Ifølge Forsvaret er Mette Stab-Johansen den første kvinde i Danmark, der rykkes op i admiralklassen.

Fra 1. september 2026 skifter tidligere radikal landsformand Svend Thorhauge præstegerningen i Nordjylland ud med jobbet som sømandspræst i Hong Kong.

Ved Søværnets jubilæumstævne den 30. august 2026 blev kommandørkapitajn Christer S. Storsveen og kommandør Henrik Holck Rasmussen tildelt Danmarks Marineforenings næsthøjeste udmærkelse Hæderstegn i Guld.

Asbjørn Byskov Strunk overtog den 15. oktober 2026 jobbet som maritim chef i Thyborøn Havn. Her afløser han Theis Christensen, der går på pension efter mere end 13 år i jobbet. Asbjørn Byskov Strunk kommer fra en mangeårig karriere i redningstjenesten i Thyborøn, hvor han siden 2009 har været en del af organisationen og den daglige ledelse.

APROPOS



...Kære Leif. Vi er ved at rydde lidt op i marinestuens depoter. Der er i årenes løb blevet ophobet mange dubletter af effekter, særligt Søværnets krus, platter og askebægre, samt billeder af skibe. Vil det mon være en god ide at skrive i bladet, at disse effekter kan udleveres til afdelinger eller medlemmer af Danmarks Marineforening, naturligvis gratis. Sådan skriver selvbestalt arkivar, dog med bestyrelsens velsignelse, Kurt Kaysen fra Svendborg Marineforening til redaktionen. Og selvfølgelig vil vi det. Så skulle der være medlemmer eller lokalafdelinger, der mangler effekter til hjemmet eller marinestuen, skal de blot kontakte Svendborg Marineforening eller Kurt Kaysen direkte på mail: kurt.kaysen@mail.dk...



...International Multihulls Meeting (IMM) er en sammenslutningsklub for sejlere og ejere af flerskrogsbåde som eksempelvis katamaraner og trimaraner fra Sverige, Norge, Tyskland og Danmark. Danskene er organiseret i foreningen Multihulls Denmark. Formålet er blandt andet at udbrede viden om flerskrogssejlads, støtte flerskrogssejlere samt fremme denne gren af sejlsporten. IMM afholder hver andet år på skift i de fire lande et træf. I år i Assens hvor vedstående foto er knipset.

(Foto: Palle Holst)...



...Nuværende DMF konsulent Søren Konradsen har regnet ud, at der ved den årlige sammenkomst den 5. august 2026 på Rungsted Kro for Danmarks Marineforenings tidligere landsledelse var samlet 109 års foreningsmaritim ekspertise, erfaring og historik. Fra højre ses landsformand 2005 – 2019 Jens Ole Løje Jensen, landskasserer 1990-2014 Elo Henriksen, landssekretær og landskasserer 1969-1990 samt landsnæstformand 1990-2014 Kurt Flatau og landssekretær 2000-2014 herefter landsnæstformand 2014-26 Søren Konradsen.

(Foto: Stativoptagelse Jens Ole Løje Jensen.)...





...Denne rubriks efterhånden faste MTUD korrespondent Ib Ketler har med familien været i Lithauns hovedstad Vilnius. Under besøget var de på byvandring i Literaty gaden, der tydlige husede trykkerier og boghandlere. - Nu er gaden udsmykket med små malerier, tegninger og værker i forskellige materialer, udført af ind- og udenlandske kunstnere og forfattere. I gaden var der en tatoveringsforretning, med eksempler vist i vinduerne. I et af vinduene var der en overraskelse. Nemlig det kendte billede af vor gæve Kong Frederik IX og hans mange tatoveringer. Det var et herligt gensyn på dette sted, lyder det fra Ib Ketler...

...I Grønland er en ny jollefiskeruddannelse på vej. Det skriver mediehuset Sermitsiaq. Selvstyret Naalakkersuisut og det samlede fiskerierhverv er i fuld gang med i fællesskab at udvikle nye og fremtidssikrede uddannelser inden for fiskeriet. Den første uddannelse, der forventes udbudt, er en jollefiskeruddannelse, der bliver en kort erhvervsuddannelse, der efter planen skal vare et halvt år, og hvor der fra erhvervs side ønskes undervisning i søsikkerhed, brandbekæmpelse og meget mere. - De lande som Grønland eksporterer fisk og skaldyr til som for eksempel Kina og Japan har skrappe krav til fødevarerhåndtering. Det er vigtigt, at alle i fiskeriet er klædt på til det, og ved hvad der skal til for at leve op til kravene. En jollefiskeruddannelse kan være med til at sikre, at alle har den grundlæggende viden, som eksportkunderne kræver. Derfor bliver blandt andet hygiejne og fødevarerhåndtering nogle af de fag, der bliver en del af uddannelsen, siger Trine Egede, der er afdelingschef i Departementet for Uddannelse i Naalakkersuisut og tilføjer, at også fag som motorlære, søsikkerhed og VHF-radiokommunikation er på programmet...



... Carl Vittrup fra Middelfart Marineforening har en række spørgsmål omkring Søværnets Juleplatter, der var en tradition op gennem 1900-tallet. A: Hvornår kom den første platte. B: I Middelfart Marineforening har vi en platte fra 1941. Stoppede produktionen på grund af besættelsen. C: Er der kommet platter i perioden 1941 -1993. D: Vi har fra 1955, og så har vi dem til 1993. Er der flere. E: Fik alle i Søværnet en platte i julegave. Er der læsere og brugere der kan hjælpe Carl Vittrup, må de gerne sende en mail til: carl48vittrup@gmail.com ...

Hjælp os med at slå Rusland hjem



Du kan støtte med MobilePay på 924084:



Støt Den danske Ukraine Komité

Siden 2022 har der stået russiske tropper på ukrainsk territorie. Titusinder af civile er dræbt eller såret og langt flere tvunget på flugt. Og mens andre yder en beundringsværdig indsats på det humanitære område, yder vi i Den danske Ukraine Komité støtte i form af midler til at købe våben og sikkerhedsudstyr til de væbnede styrker, der hver eneste dag kæmper og dør for at slå Rusland tilbage til start - én gang for alle ...

Bliv fast månedlig donor her:



Læs mere på dduk.dk



Muslingeopdræt og genudlægning kan redde dansk havmiljø og muslingeindustrien

Den danske fødevarerindustri møder i disse år en del udokumenteret negative påstande fra personer der i deres iver for at hjælpe naturen agitere for at nedlægge eller i bedste fald skærpe arbejdsvilkårene for såvel landbruget som fiskeriet. At såvel landbruget som fiskeriet løbende sætter store ressourcer ind for at tilpasse avl og fangst til nutidens forbrugerkrav overses ofte.

LIMFJORDEN ER PRIMÆROMRÅDE I DEBATTEN OM DE TOSKALLEDE BLÅDDYR

Foreningen Muslingeerhvervet der er stiftet af Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Fiskeindustri- og Eksportforening (DFE) samt Centralforeningen af Limfjordsfiskere, har som primære opgave at administrere erhvervets program for algeovervågning og varetage genudlægningen af undermålsmuslinger, omplantning af muslinge yngel samt at udvikle og bevare muslinge- og østersforekomster i de danske farvande.

Foreningen sætter store ressourcer ind på at bevare og styrke bestanden af blåmuslinger i Limfjorden. Således har foreningen investeret 8,5 mio. kroner i sit eget skib til genudlægning af undermålsmuslinger og til brug for omplantning af yngel til områder af fjorden, hvor bestanden ikke er truet af iltsvind. M/S "Limfjorden" er et specialfartøj der kan laste op til 120 tons blåmuslinger, der genudlægges i fjorden gennem nogle specielle sluser i bunden af lastrummet.

Blåmuslinger fra Limfjorden er de første i verden, der har fået MSC-certifikatet for bæredygtighed gennem alle led. Dermed er også muslingefiskeriet i Limfjorden erklæret for bæredygtigt.

MSC-certificeringen er oprettet af blandet andet Verdensnaturfonden WWF. MSC giver forbrugeren sikkerhed for, at fisk og skaldyr kan spores tilbage til et individuelt certificeret, bæredygtigt fiskeri. Dette indebærer, at fiskeriet udføres på en måde, der ikke fører til overfiskning og nedfiskning. Fiskeriet skal udføres på en måde, der bevarer havets økosystem og er



▲ Specialfartøjet M/S "Limfjorden" genudlægger årligt mange tusinde tons blåmuslinger som en del af muslingeerhvervets yngelpleje og bestandsbevarelse i Limfjordens vestlige del. (Kilder og foto: Danmarks Naturfredningsforening, Foreningen Muslingeerhvervet, Vang & Co.)

underlagt et effektivt forvaltningssystem, der respekterer lokale, regionale og internationale love

MUSLINGEFARME

En muslingefarm er et anlæg til opdræt af blåmuslinger, som ofte hænger i lange strømper fra flydende liner eller flåder i fjorde og kystnære områder. Muslingerne vokser her ved at filtrere alger og næringsstoffer direkte fra havvandet.

SÅDAN FUNGERER EN MUSLINGEFARM

- **Filterdyr:** Muslinger lever af mikroalger, som muslingen får ved at filtrere op til 100 liter vand i døgnet. Derved renser muslingen fjordens vand for kvælstof, som kan være medvirkende til iltsvind.
- **Bæredygtighed:** Opdræt kræver intet foder eller medicin, hvilket gør det skånsomt for klimaet.
- **Miljøeffekt:** Store anlæg kan optage kvælstof, men de kan også samle organisk slam på havbunden direkte under anlægget.

ANVENDELSE OG FORMÅL

- **Fødevarer:** Producerer friske blåmuslinger til fødevarerindustrien, restauranter og private.
- **Undervisning:** Bruges af eksempelvis Øresundsarkariet og organisationen Havhøst til skoleforløb om havmiljø.
- **Lokale havnehaver:** Mindre, borgerdrevne anlæg findes langs de danske kyster til glæde for lokalsamfund.

Der findes to variationer af muslingeopdræt i vandsøjlen. Det ene hedder et SmartFarm-anlæg, og det fylder som standard 19 hektar, altså en størrelse på 27 fodboldbaner. Her slår muslingerne sig ned på net, der hænger lodret ned fra lange rør, der ligger i overfladen. De mange kilometer rør ligger permanent synligt ved kysten. Den anden type er traditionel linedyrkning, hvor muslingerne slår sig ned på liner holdt oppe af bøjer. Lineanlæggene kan variere meget i størrelse, og vil normalt have lavere tæthed af muslinger end SmartFarm. Begge typer anlæg blokerer for andre aktiviteter som fiskeri og sejlads.

Positiv fremgang i handelsflåden



▲ Med 240 TDW fylder veteranskibet "Caroline S" ikke meget i volumen i den danskflagede handelsflåde. Skibet ejes i dag af Caroline S foreningen i Svendborg og bemannes hovedsagelig af tidligere sejlende, nu pensionerede søfolk. Den primære fart er fiskefoder fra Haderslev havn til havbrug i blandt andet Storebælt. (Foto: Arkiv MTUD)

På trods af, at shippingverden er ramt af den dybeste krise i mange år, fortsætter den danske handelsflåde med at vokse. Siden årsskiftet er flåden vokset med 23 skibe, og antallet af skibe under dansk flag er nu oppe på 574 skibe. Og væksten fortsætter. Det skriver det maritime e-magasin Maritime Danmark der udgives af forlaget Horisont.

- Vi anser det for sandsynligt, at endnu flere skibe, både fra rederiernes datterselskaber i udlandet samt nybygninger, vil komme til dansk flag i den kommende tid. Det er i høj grad et ønske fra rederierne om at for-

enkle deres organisation, samtidig med at dansk flag fremstår som et realistisk og konkurrencedygtigt flag valg, siger vicedirektør i Danmarks Rederiforening, Jan Fritz Hansen til Maritime Danmark.

Handelsskibe med Dannebrog agter er pr. juli 2026 på 14,2 mio. TDW.

Som det fremgår på temasideerne, har Molslinjen tre enheder på vej i Danmarks store handelsflåde portefølje.

INVITATION

Alle maritim interesserede personer over 18 år inviteres hermed til at søge om optagelse i én af Danmarks Marineforenings 69 lokalafdelinger.

Tjek hjemmesiden www.marineforeningen.dk /bliv medlem.



En uvurderlig brobygger mellem Søværnet og borgerne

- DEN DIREKTE KOMMUNIKATION MELLEM SØVÆRNET OG BORGERNE, DER BLEV ETABLERET FOR 20 ÅR SIDEN, HAR ENORM VÆRDI OG DEN BØR MAN PASSE RIGTIG GODT PÅ, OGSÅ I SPARETIDER, SIGER INITIATIVTAGEREN, PENSIONERET KONTREADMIRAL NILS WANG. HAN ER STADIG HAVMILJØVOGTER, FØLGER ARBEJDET TÆT OG ER STOLT OVER RESULTATERNE. HER FORTÆLLER HAN, HVORDAN DET HELE BEGYNDTE MED KAMPEN MOD OLIEFORURENING I 2006.

- Da jeg tiltrådte som Chef for Søværnet i august 2005 var der to markante forskelle i forhold til nu, fortæller Nils Wang, som i dag har en civil karriere. - Dels var der tit problemer med olieforurening, fordi mange skibe skyllede tanke til søs og lukkede olierester ud i havet. Dels havde vi i Søværnet en udfordring med at kommunikere, hvad Søværnets Operative Kommando helt konkret foretog sig for at imødegå problemet.

Baggrunden var med andre ord ikke de store, spektakulære oliekatastrofer, som når skibe kolliderede til søs, men de løbende, ukontrollerede udslip af olie, der truede både bestanden af havfugle, fiskelivet og de rekreative kvaliteter langs kysterne. - Det fødte idéen om at mobilisere brugerne på havet, herunder ikke mindst lystsejlerne som en civil armada af fartøjer, der kunne bidrage til overvågningen af de danske farvande, forklarer Nils Wang. - Vi tog kontakt til Dansk Sejl Union, Danske Havne, Danmarks Fiskeriforening m.fl. og kampagnen tog form. I maj 2006 kunne vi præsentere STOP OLIEN – før den breder sig, for pressen på dækket af et Miljøskib på Holmen.

DEN DIREKTE LINJE TIL CHEFEN

For initiativtagerne var det vigtigt med den direkte kontakt til rekruttering og løbende kommunikation med de første havmiljøvogtere. Nu skulle Søværnet for alvor rykke tæt på borgerne, så Nils Wang skrev et brev til de frivillige, når sejlsæsonen begyndte og sluttede. Der blev også rekrutteret nye medlemmer på bådudstillinger og messer, og sejlerne fik en vimpel



▲ Kontreadmiral (p) Nils Wang.

til at hænge i masten, som viste, at de tog ansvar. - Jeg tror, vi nåede de første 5.000 medlemmer efter kun et år, så der blev taget godt imod det nye initiativ, fastslår Nils Wang, som hurtigt kunne se tre vigtige ben, som indsatsen stod på: - For det første øgede vi sandsynligheden for at opdage oliespild i tide, jo flere øjne, desto bedre. For det andet handlede det om aktiv borgerinddragelse og synliggørelse af Søværnets opgaver. Og for det tredje havde hele den civile mobilisering en præventiv effekt. Såvel danske som udenlandske skibe fik en fornemmelse af, at de nu blev overvåget langt bredere i danske farvande.”

Ved siden af sine øvrige opgaver fik Nils Wang også en rolle som ambassadør for kampagnen i ind- og udland. - Jeg oplevede stor interesse for vores initiativ, så budskabet blev også bredt ud til den internationale søfart. Det var, og er stadig, noget helt unikt, at over 31.000 borgere hjælper Søværnet med at løfte en af myndighedernes nationale ansvarsområder.

DET ER GULD VÆRD, OG VI SKAL VÆRNE OM DET

Det er umuligt at afgøre, hvor stor en rolle Havmiljøvogterne har spillet i forhold til alle andre tiltag på området. Det er blevet nemmere og billigere at tømme tanke i havnene, og der er strammet op på overvågning og regler generelt. Men Nils Wang er ikke i tvivl om, at kam-



▲ Chef Søværnskommandoen kontreadmiral Søren Kjeldsen.

pagnens effekt har været markant: Antallet af indberetninger er dalet til næsten ingenting, men jeg ser også værdien af indsatsen udmøntet på andre områder. Den har for eksempel bidraget til en langt større bevidsthed om forurening og miljø, den har fungeret som brobygger mellem Søværnet og det civile samfund, og så har den engageret borgere på tværs af generationerne. Der er etableret en kommunikationskanal, der er guld værd, og som Søværnet bør værne om. Engagerede borgere kan ringe direkte til Søværnet, og telefonen bliver taget. Fra starten har man stået vagt om gode principper for arbejdet, og det omfatter også at passe godt på medlemmernes data og kun bruge dem til det, vi har lovet.

DEN UHØJTIDELIGE GAVE BLEV BRANDVARM

Det var med Nils Wang ved roret, at traditionen med de uhøjtidelige medlemsgaver blev indført. De var tænkt som en måde at gøre relationen til medlemmerne endnu tættere på, og de blev hurtigt populære. Et år var det imidlertid lige ved at gå galt. Det blev besluttet at give en fiks cylinder, der fungerede som oplader til mobiler, hvis alt andet svigtede. Den var derfor forsynet med en hel stribe mobilstik, da der ikke var en standard dengang. Så vidt, så godt. Det var jo hele filosofien at holde linjen varm til Søværnet, men den kunne også blive for varm.



- Min genbo var Havmiljøvogter og havde modtaget en af de 15.000 opladere, vi havde fået produceret som årets gave. Han prøvede den med det samme, og den blev gloende varm, fortæller Nils Wang. - Så kan det nok være, at vi fik travlt med at sende dem til test på Teknologisk Institut, som heldigvis kunne fortælle, at de fungerede fint, og at der lige præcis i genboens apparat havde været en løs diode. Hvad var chancen lige for det? Vi åndede lettet op, men det gav da godt nok lidt panik.

EN TAK FRA NUVÆRENDE CHEF FOR SØVÆRNSKOMMANDOEN

- En stor og oprigtig tak til alle de frivillige, som gennem 20 år har bidraget til indsatsen. Havmiljøvogterne er et bevis på, at mange danskere føler et ansvar for havet og ønsker at gøre en forskel. Hver eneste observation, hver eneste rapportering og hvert eneste bidrag har været med til at styrke beskyttelsen af vores fælles havmiljø.



Tak for jeres engagement, jeres årvågenhed og jeres vilje til at bidrage. Søren Kjeldsen. Kontreadmiral.



Tekst/Kilde: Havmiljøvogterne.

Foto: Havmiljøvogterne, N.A. Hansen, Forsvaret.

Arktisk Kommando i spidsen for verdens nordligste kystvagtsamarbejde

Kilde og foto: Forsvaret.

I DET ARKTISKE OCEAN ER DER ET STÆRKT OG TÆT SAMARBEJDE MELLEM NATIONERNE OM AT HOLDE HAVET SIKKERT. FOR NYLIG BESØGTE ET NORSK KYSTVAGTSKIB GRØNLAND FOR AT TRÆNE SEJLADS I OMRÅDET OG FOR AT STYRKE SAMARBEJDET.

Arktis er kendt for sine særlige natur- og vejrforhold, der stiller store krav til sikkerheden på tværs af regionen. Derfor finder man et tæt og mangeårigt operativt samarbejde mellem de arktiske nationers kystvagter.

I slutningen af juli måned havde Nuuk besøg af det norske kystvagtskib NoCGV HOPEN. Kystvagtskibet der var på rundtur til en række af medlemmerne af Arctic Coast Guard Forum lagde i den forbindelse vejen forbi Grønland, herunder for at styrke samarbejdet med Arktisk Kommando og lokale aktører.

For at komme sikkert gennem de grønlandske farvande havde Norge bedt Forsvaret om at stille med en erfaren søofficer, der med sin viden fra flere års militær sejlads i Arktis kunne støtte kystvagtskibet.

Besøget i Nuuk var også en lejlighed til at styrke relationerne til en række lokale samarbejdspartnere som Grønlands Politi, Grønlands Fiskeri- og Jagtkontrol samt Arktisk Kommando. Opholdet gav også mulighed for at gennemføre en række samarbejdsøvelser med Forsvarets inspektionsskib P 571 EJNAR Mikkelsen.

Siden 2015 har de otte nationer, blandt andet Danmark, Norge, USA og Canada, i rammen af Arctic Coast Guard Forum (ACGF) samarbejdet om sikkerheden til søs i verdens mest krævede farvande. Formandsposten roterer mellem medlemmerne og i foråret 2025 overtog Arktisk Kommando formandskabet.

ET OPERATIVT FORUM

Selvom det Arktiske Ocean (Ishavet) er det mindste af de fem oceaner, dækker det et område på mere end 12 millioner kvadratkilometer. Et område med store geografiske udfordringer, som ingen national kystvagt kan dække alene, hvorfor de otte nationer har valgt at samarbejde om at løse de mangeartede opgaver, der opstår til søs. Hvert år samarbejder medlemmerne om alt lige fra olieudslip til at hjælpe krydstogtskibe med maskinhavari til fiskefartøjer i nød. Og med de store afstande i Arktis, hvor det ofte er hundreder eller tusinder af kilometer, der gør sig gældende, er et godt samarbejde om beredskabet til havs både nødvendigt og vigtigt.

Arctic Coast Guard Forum er ikke en militær alliance. Det er et praktisk, operativt samarbejde, hvor medlemmerne deler erfaringer, udvikler procedurer og træner sammen med det fælles mål at skabe et sikkert, trygt og miljømæssigt ansvarligt Arktis.





▲ W 312 NoCGV HOPEN er det tredje og sidste moderne kystvagtskib i Jan Mayen-klassen i den norske kystvagt. Skibet er 136,4 meter lang og 22 meter bred. Kan arbejde i søen i 8 uger uden genopfyldning. Kapaciteten er 100 personer om bord samt helikopterdek, hangar og isforstærket skrog. Her er det under indsejling til Nuuk.

ARKTISK KOMMANDO SOM KYSTVAGT I GRØNLAND

I Rigsfællesskabet er det Arktisk Kommando, der varetager kystvagtsopgaverne omkring Grønland. Opgaver, der strækker fra suverænitetshævdelse over eftersøgning og redning til fiskeriinspektion og miljøberedskab. Mange af opgaverne foregår under ekstreme vejrforhold og over enorme afstande, hvor hjælpen kan være flere døgn væk. Derfor giver samarbejdet mellem medlemmerne i Arctic Coast Guard Forum god mulighed for at udvikle de relationer og procedurer, som kan blive afgørende den dag, en virkelig hændelse opstår. Og som med alt andet beredskab, der skal fungere optimalt, er gode relationer vigtige. Der er ikke tid til at lære af hinanden, når først skaden er sket. Derfor skal samarbejdet og fællesskabet allerede fungere inden, hvorfor et centralt element i Arctic Coast Guard Forum er at lave fælles øvelser.

FAKTA ARCTIC COASTGUARD FORUM:

- Medlemmerne af forummet består af de otte arktiske stater: Canada, Finland, Island, Norge, Sverige, USA, Rusland og Rigsfællesskabet Danmark.
- Siden 2022 er Rusland ikke blevet inviteret til møder.

SAMARBEJDET OMFATTER BLANDT ANDET:

- eftersøgning og redning (SAR)
- havmiljøbeskyttelse
- koordinering ved større hændelser
- informationsdeling
- fælles uddannelse
- udvikling af fælles procedurer
- øvelser mellem de arktiske kystvagter

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

FREDERIKSBORGVEJ 199
2400 KØBENHAVN NV
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBÅND.DK






JUBILARSTÆVNE 2026



Citat bogen For Søværn og Søfart – Danmarks Marineforening i 100 år.

"- Siden stiftelsen (30.april 1913) var der blevet holdt adskillige jubilæumsfester for diverse årgange, som der iøvrigt også havde været holdt før denne. Ved nogle af disse havde Marineforeningen været repræsenteret, men som følge af disruptioner på sendemandsmødet var det nærliggende for hovedbestyrelsen at få styr på disse årgangsfester, hvad der i virkeligheden også havde været tanken fra 1913. Det blev derfor på et møde den 6. juli 1917 drøftet om disse kunne samles i et årligt jubilæumstævne i foreningens regi. Foreningen blad Under Dannebrog skal anvendes til at komme i kontakt med tidligere orlogsgaster. Den 2. maj 1919 afholdtes således den første samlede årgangsfest for årgang 1864, som foregik i foreningens regi."

Jubilæumstævne med 107 år på bagen i det nuværende format

Nytænkning i jubilæumrådet reddede de 63 jubilæarer samt Kvindelige Mariners Musikkorps for en regulær regnskylle ved åbningen af årets jubilæumstævne på Nyholm i København. Dette fordi udvalget med udgangspunkt i vejrpogno-serne lavede en filmteknisk kranselægning ved Mindestenen inden for Nyholmporten.

TRE VEDKOMMENDE INDLÆG

Siddende tørt og lunt i Planbygningen kunne jubilæarerne og øvrige deltagere først høre orlogspræst emeritus Frank B. Christensen, der i sin andagt startede med at slå fast, at man af gode grunde ikke kan vide, hvad der vil ske i fremtiden.- Al planlægning bygger på, at vi gætter på, hvad der vil ske, eller måske snarere, at vi vil undgå at noget sker. Da Sovjetunionen kollapsede i 1989, forsvandt den trussel om et angreb fra Østblokken, som vi havde måtte leve under siden 2. Verdenskrig. I en blanding af ønsketænkning og udsigten til store besparelser håbede vi på, at hvis vi bare lavede en masse handelsaftaler og kulturel udveksling, så ville Østeuropa og Rusland blive lige som os. Det lykkedes til dels. De fleste Østeuropæiske lande nærmede sig Vesten, og kom med i EU og NATO. Men Sovjetunionens fald og den kaotiske tid, der fulgte efter, gav desværre også grobund for nationalistiske ideer om genrejsning af magtimperier. Det udløste for over fire år siden Ruslands angreb på den suveræne stat Ukraine, sagde Frank B. Christensen blandt andet. Han hæftede sig også ved Danmarks ansvar for dækningen af det enorme søterritorium i Nordatlanten. — I hvert fald indtil en gal amerikansk præsident får afklaret hvad han vil, eller ikke vil.

Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm gav efterfølgende en videounderstøttet faglig redegørelse for Søværnets gøren



▲ Garnisonskommandant kommandørkaptajn Christer S. Storsveen modtages af Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm.



▲ Mindebægernmodtager Marinekonstabel William Aleksander Gamborg Rasmussen med pokal og diplom han har modtaget af Steen Engstrøm (tv.) og Christer S. Storsveen.



▲ Den elektroniske kranselægning blev præsenteret med de to 75 års jubilæarer Per Madsen (tv.) og Anders Hansen. Æresvagterne fra Marinehjemmeværnet er Solveig Kühnell og Flemming R. Sieben.



og laden i de år hvor de 63 jubilarer blev indkaldt.

Garnisonskommandant kommandørkaptajn Christer S. Storsveen overbragte hilsen fra chef Søværnskommandoen kontreadmiral Søren Kjeldsen efterfulgt af en status for Søværnet og Marinehjemmeværnet anno 2026.

LAGKAGE OG DANMARKS MARINEFORENINGS HÆDERSTEGN I GULD

Et uangribelig godt samarbejde med chefen for henholdsvis Flådestation København kommandørkaptajn Christer S. Storsveen og chef Marinehjemmeværnet kommandør Henrik Holck Rasmussen gjorde, at de begge fik tildelt Danmarks Marineforenings næsthøjeste udmærkelse Hæderstegn i Guld. Kvindelige Marineres Musikkorps fik for korpsets musiske indsats gennem en lang årrække foræret en mega lagkage til nydelse under det afrundende kaffekalas.

ADMIRAL CARSTENSENS MINDEBÆGER

Marinekonstabel William Aleksander Gamborg Rasmussen tjenestegørende dækskaptajn på fregatten ESBERN SNARE fra VPL hold november 2025 blev af elementleder seniorsergent Marie Gyldendal på vegne af Søværnets Basisuddannelse – Center for Maritim Uddannelse og Skibssikkerhed udpeget som kandidat til Admiral Carstensen's Mindebæger med følgende begrundelse:

"William er en meget dygtig soldat, som har tilpasset sig gode militære færdigheder langt over gennemsnittet – derfor fik han også forholdsvis karakteren A1.

William er en særdeles god skytte og erhvervede sig skyttemærke i Guld under Gv-uddannelsen.

William er ligeledes en rigtig god kammerat overfor delingen og meget loyal overfor fortsatte.

William har ligeledes opnået et sølvmærke i kampsvømning, men fik desværre ikke muligheden for at prøve til guld.

Det er på denne baggrund, at William Gamborg indstilles til at modtage admiral Carstensen's mindebæger".

Efter pokal og diplomoverrækkelse sagde William Aleksander Gamborg Rasmussen til redaktøren, at han om et til to år søger ind på Søværnets Officersskoles taktiske linje. Williams to søskende og mor deltog i jubilarstævnet.



▲ Landsformand Steen Engstrøm tildeler kommandør Henrik Holck Rasmussen og kommandørkaptajn Christer S. Storsveen Danmarks Marineforenings næsthøjeste udmærkelse Hæderstegn i Guld.



▲ Chef for Brassbandet Kvindelige Marineres Musikkorps kaptajn løjtnant Marinehjemmeværnet Anita Skov Jensen modtager på musikernes vegne lagkage med pynt.



▲ Så er der spejlæg til kabysegasterne fra Danmarks Marineforenings lokalafdelinger i Brøndby og København. (Foto: Per Vilstrup)

Fakta:

- Jubilarstævnet 2026 havde deltagelse af 63 jubilarer.
- Jubilarerne var fordelt således: 2 x 75 år. 5 x 70 år. 8 x 65 år. 23 x 60 år. 21 x 50 år. 3 x 40 år og 1 x 25 år.
- Med jubilarer, musikerne fra Kvindelige Marineres Musikkorps og skaffegaster fra København og Brøndby Marineforeninger deltog 146 i årets jubilarstævne.
- De to 75-års jubilarer var Per Madsen samt Anders Hansen. Per Madsen, der var tidligere borgmester i Ishøj Kommune og lokalafdelingsformand i nu hedengangne Ishøj Marineforening, døde fire dage efter Jubilarstævnet. "Æret være hans minde".

Ifølge dem er det ikke overraskende, at han vil være søfarende. Hele familien har boet vis a vis

Roskilde Fjord, og har altid i deres egen sejlbaad sejlet de indre Nordsjællandske farvande tynd.



Danmarks Maritime Folkemøde



Hvordan kæmper et lille land mod verdens stærkeste flåde? Det spørgsmål var omdrejningspunktet, da Danmarks Maritime Folkemøde den 22. august 2026 inviterede publikum til en historisk korrekt tribunesnak med titlen "I kanonbådskamp mod verdens største flåde".

Selv om den historiske vinkel fyldte meget præsenterede folkemødet et flot program med, som skrevet debatter, samt en række aktiviteter med fokus på det maritime erhverv, vækst, uddannelser og global skibsfart.

Danmarks Maritime Folkemøde i Korsør, blev afholdt første gang i august 2018. Det opstod som en del af den allerede eksisterende Maritime Kulturge i Korsør.

Blandt persongalleriet på debatsiden var kommandør Henrik Guastella Lindstrøm fra Forsvarsministeriets Materiel- og indkøbsstyrelse, direktør for Søfartsstyrelsen Brian Wessel, historiker Asser Amdisen, museumsinspektør Thomas Lund Sørensen Museum Vestsjælland, værftsleder Christian Dyrlov FGU Korsør samt Jakob Hilkjær fra Kanonjollelauget.

Gert Møller, der er direktør for FGU Syd- og Vestsjælland, er glad for den gode opbakning



der fra mange sider omkranser den maritim event. – For at bevare og øge interessen til det ganske land har vi eksempelvis planer om at etablere et flydende Naust – et bådhus – som permanent base for kanonjollen i Fiskerihavnen for enden af FGU's maritime værft. Herfra vil besøgende kunne opleve Danmarks eneste rekonstruerede kanonjolle med direkte udsigt til Flådestation Korsør. Et sådant maritimt vartegn

vil kunne fortælle historien om Korsør som forsvars- og søfartsby gennem mere end 200 år og samtidig skabe et levende formidlingssted for skoleklasser, turister og maritime arrangementer, fortælle Gert Møller.

(Kilde og Foto: FGU Syd- og Vestsjælland, CO-Sea.)







En magisk dag med et overflødighorn af sang og musik

Danmarks Marineforenings nye skud på årlige landsomfattende tiltag: Kor – og Band Eventen, blev den 12. september 2026 fra kl. 1000 til 1700 gennemført med Korsør Marineforenings Sangkor som arrangør. Det blev en mageløs oplevelse for de mange deltagere og tilhører, der fra fjern og nær anduede Storebælt Camping Multihuset Korsør.

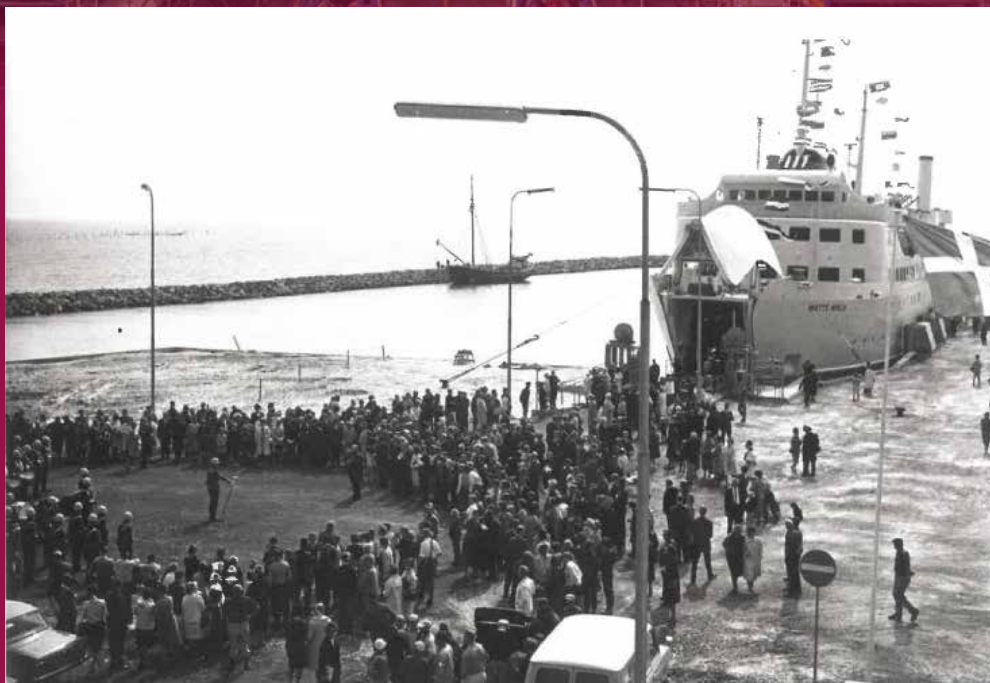
Det stramme program kom omkring taler fra Danmarks Marineforening landsformand Steen Engstrøm, borgmester Slagelse Kommune Knud Vincent inden dette magasin redaktør tog over som, efter rygterne, nogenlunde godkendt konferencier.

De fem ukontrollerede ualmindelige flotte musiske kor og band kom fra et geografisk snit gennem landet fra Nordsøpigerne Esbjerg, Nyborg Marineforenings Sangkor, Korsør Marineforenings Sangkor over København Marineforenings Musikkorps samt et svind op til Helsingør Shantykor. Dagen sluttede med et inferno af irsk folkemusik styret af irsk/korsørianeren Henry O'Conner.

På den positive baggrund står det allerede nu fast, at Danmarks Kor- og Band Evnet 2027 igen foregår med Korsør Marineforenings Sangkor som arrangør og med Hals Marineforenings Sangkor som deltager så musikmenuen bliver fremfør at seks Kor og Band.

(Foto: Fru og Hr. Christiansen)





MOLSLINJEN

– *Sådan er det gået*

Rederiet Molslinjen vandt søslaget om dansk indenrigs færgefart



Det er godt seks årtier siden en flok fremsynede borgere stiftede det selskab, som den 18. maj 1966 sendte "Mette Mols" på sin første tur fra Ebeltoft Jylland mod Odden på Sjælland. Vedstående fotos viser dels byggeriet af det første af Molslinjens tre nye batteridrevne mega-katamaraner i Hobart hos Incat Tasmania samt "Mette Mols" ved ankomsten til Sjællands Odde maj 1966. De tre batteridrevne hurtigfærger bliver 129 meter lange og får en kapacitet op ca. 1.500 passagerer og 500 biler. Hastigheden bliver op til 40 knob (godt 74 km.). Forventes indsat på Kattegat i 2028.

(Kilder, tekst og foto: Kaare Wagner, Leif Mortensen. Molslinjen, Incat Tasmania)



I årtier har der i alle mulige og umulige konstellationer sejlet færger på Kattegat. Men lige fra den første færge sejlede fra Ebeltoft i maj 1966, søgte bilisterne den nye rute. De kom fra Nord- og Østjylland og skulle til Sjælland eller omvendt. På rekordtid blev Mols-Linien (Daværende stavemåde for rederiet.) den mest populære af bilfærgerne over Kattegat, og selv om konkurrencen gennem årene har givet mange og drabelige "søslag", måtte alle andre færger give op overfor "den lige linjes" indlysende matematik, som det hedder i Mogens Nørgaard Olsens bog, som udkom på 50-året for rutens oprettelse.







▲ Den første af tre Incat Mols færger blive indsat i første kvartal 2028.

SVÆR SØGANG

Færger befinder sig ind i mellem i søgang, og det har Molslinjen også oplevet. Det har været hårde tider undervejs, og der har været tidspunkter, hvor opgivelse af ruten har været diskuteret alvorligt.

Da broen over Storebælt åbnede i juni 1998, tog det nærmest omgående livet af færgerne

over Storebælt, og Kattegatruterne blev for alvor kritisk infrastruktur, som skulle hjælpe til med at bide landet sammen med ruten nord for broen. Men forretningen var konstant udfordret i en branche, som kræver store mængder af kapital at investere. Færger er dyre at købe, sejle med og vedligeholde – og den kapital kneb det gevaldigt med. Faktisk balancerede rederiet i flere år på randen af en konkurs, da

egenkapitalen stort set var udraderet efter et samlet tab på mere end 350 mio. kr. i perioden 2008-2013. Fremtiden så ganske sort ud for færgerne på Kattegat.

Men i 2015 skete der noget. Kapitalfonden Polaris købte det hensygnende færgeselskab og kom med den nødvendige kapital til at vende tingene på hovedet. Færgerne blev større og hurtigere, og forretningen blev til manges fortrydelse vendt mere mod Aarhus i stedet for Ebeltoft, som ellers historisk havde været rederiets udgangspunkt. Og de store hurtigfærger som "Max Mols" og "Express 1" begyndte helt bogstaveligt at vende skuden. Passagererne begyndte at søge ruten i større antal, og økonomien forbedrede sig stille og roligt.

MANGE RUTER I PORTEFØLJEN

Rederiet voksede støt herefter, da udbuddet om at besejle Bornholm blev vundet til overtagelse i 2018, og kort efter købte Molslinjen resten af Danske Færgers forretning og fik Langelandslinjen, Fanølinjen, Samsølinjen og Alslinjen med.

Og nu er Molslinjen så klar til at tage det næste store skridt frem mod at fremtidssikre færgeruterne. Et skridt ind i en verden, hvor diesel afløses af strøm, og hvor de store motorer afløses af computere og printkort. ►

Fakta:

- Molslinjen (tidligere *Mols-Linien*) er et dansk rederiselskab der driver kommerciel færgefart i indre danske farvande
- Kattegat: Aarhus-Odden, Ebeltoft-Odden.
- Østersøen under navnet Bornholmslinjen: Ystad-Rønne, Rønne-Sassnitz, Køge-Rønne.
- Øresundslinjen: Helsingør-Helsingborg.
- Langelandslinjen: Spodsbjerg-Tårs.
- Alslinjen: Als-Fyn.
- Fanølinjen: Esbjerg-Nordby.
- Rederiet blev stiftet i 1963 som folkeaktieselskab med byrådet i Ebeltoft og de lokale sogne på Sjællands Odde som de bærende kræfter.
- I 1966 begyndte Mols-Linien at sejle mellem Ebeltoft og Sjællands Odde med nybyggerne "Mette Mols" og "Maren Mols".
- Ruter: 10
- Antal færger: 20
- Antal passagerer årligt: Op mod 15 millioner
- Antal medarbejdere: Cirka 1.900





FÆRGEDRIFTEN I DANMARKS SKAL ELEKTRIFICERES

Allerede i oktober 2021 indsatte Molslinjen Danmarks første kommercielt udviklede el færge på Fanølinjen. Den hed "Grotte", og varslede en helt ny tid for Molslinjen og for dansk færgefart. Senere købte Molslinjen "ForSea", som sejlede mellem Helsingør og Helsingborg, hvor en stor del af driften foregik på el med verdens største færgbatterier.

Og nu er der ingen vej tilbage. Alslinjen og Samsølinjen sejler med el færger, og for nyligt bestilte Molslinjen tre batteridrevne mega-katamaraner til Kattegat. De bliver bygget hos Incat i Tasmanien. Den første af de nye færges ventes til Danmark i slutningen af 2027, inden den efter planen skal sættes i drift i første kvartal 2028. Herefter vil de to resterende færges sættes ind i takt med, at de bliver færdige.

Kattegat bliver altså verdens største elektrificeringsprojekt til søs, en investering på op mod fire milliarder kroner i skibe, batterier på land og til søs samt alle de faciliteter, færgerne skal bruge for at kunne lade hver gang de anløber Aarhus eller Odden.

Færgerne på Kattegat vil derefter kunne sejle langt mere grønt og stadig udfylde rollen som kritisk dansk infrastruktur, som færges har gjort det, siden Kattegat fungerede som en livlig og afgørende Havvej, hvor vikinger og købmænd sejlede med langskibe og lastskibe (knarrer) mellem Danmark, Norge og Sverige.

Meddelelse fra Marstal om Sendemandsmødet 2027

Marstal Marineforening har påtaget sig at afholde sendemandsmøde i 2027 og vi glæder os allerede til at byder jer velkommer i Skipperbyen. Traditioner er der mange af i Marstal og på Ærø. Dem prøver vi at holde i hævd lige som traditionerne i vores kammeratlige landsforening. Vi har tilladt os at være ude i god tid så alle har en god chance for at få en lille ferie på vores smukke Ø.

Derfor har vi reserveret hele Ærø Hotel "kun for voksne" hvor i har mulighed for at tilkøbe ekstra dage før eller efter sendemandsmødet. Der er meget at opleve og vores busser kører gratis hver time fra Marstal. Du kan stå på og af som du nu har lyst til for at opleve Ærø's seværdigheder.

Hotellet kan tage imod ca. 200 personer og ved reservation til enkeltværelser og større grupper, må man påregne at skulle indkvarteres i nogle af deres enfamiliiehuse rundt i Marstal.

Du kan foretage din reservation på følgende måde:

Ærø Hotel, Egehovedvej 4, 5960 Marstal.

+45 6253 2406 Mail : NB@aeroehotel.dk www.aeroehotel.dk

Sendemandsmøde Ophold 21. – 23. maj 2027

- 2 x overnatning. 2 x morgenbuffet med bobler og bitter. 1 x 2-retters menu (fredag) Skipperlabskovs. 1 x festaften (lørdag) kl. 19:00 – 01:00. 3-retters menu. 3 timers drikkevarer ad libitum (husets øl/vand/vin). Diner-musik- underholdning- dans.
- Pris pr. person: 2.470,-
- Tillæg for enkeltværelse: 350,- pr. nat.
- Frokost lørdag ca. kl. 11:30. 1 x flæsketeggsandwich inkl. 1 lille øl/sodavand.
- Enkelt overnatning i enkeltværelse inkl. morgenbuffet kr. 1.045. Enkelt overnatning i dobbeltværelse inkl. morgenbuffet kr. 1.345,-
- 2-retters menu fredag aften kr. 299,-
- 3-retters menu lørdag i forbindelse med festaften inkl. drikkevarer i 3 timer kr. 895,-
- Ønskes en ekstra overnatning før/efter (torsdag–fredag og/eller søndag–mandag), er prisen 595,- pr. person i dobbeltværelse pr. nat (inkl. morgenbuffet).
- Ophold i enkeltværelse tillægges 350,- pr. nat.



Den dyreste fregat er den, vi bygger i udlandet



Af Jenny Braat,
administrerende direktør, Danske Maritime

Når Danmark investerer omkring 35 milliarder kroner i nye fregatter til Søværnet, handler beslutningen ikke kun om forsvar. Den handler også om arbejdspladser, teknologi, skatteindtægter og om, hvor mange af milliarderne der kommer tilbage til Danmark.

En analyse fra Kraka Economics viser, at det økonomiske tilbageløb er markant højere, når skibsbygningen sker i Danmark. For de skibstyper, analysen undersøger, ligger tilbageløbet på op mod 55 procent, når også skroget bygges herhjemme.

Hvis vi anslår, at 40 procent af prisen på en fregat går til våbensystemer, og de positive afledte effekter er af samme størrelsesorden, svarer det til et økonomisk tilbageløb på omkring 2,31 milliarder kroner pr. skib. Bygger Danmark fem nye fregatter, kan det samlede tilbageløb til statskassen dermed udgøre omkring 11,55 milliarder kroner.

Det er ikke småpenge. Det svarer til næsten to ekstra fregatter til Søværnet, omkring 40 nye folkeskoler eller knap en fjerdedel af investeringen i Femern Bælt-forbindelsen.

STORE INVESTINGER BØR VÆRE TIL GAVN FOR HELE DANMARK

Spørgsmålet er derfor ikke kun, hvad fregatterne koster at anskaffe, men hvor værdiskabelsen finder sted. Bygges skibene i udlandet, følger en stor del af arbejdspladserne, skatteindtægterne og teknologiudviklingen med. Danske virksomheder kan måske blive underleverandører, men der er ingen garanti for, at en udenlandsk hovedleverandør vælger danske løsninger.

Netop derfor adskiller denne beslutning sig fra mange andre forsvarsanskaffelser. Danmark bygger hverken kampfly, kampvogne eller ubåde. Men vi kan bygge skibe.

Folketinget har allerede taget de første skridt i den retning med beslutningen om at bygge de nye arktiske skibe samt havmiljø- og minelægningsfartøjerne i Danmark. Det giver virksomhederne mulighed for igen at opbygge de kompetencer og den kapacitet, der er nødvendig for at løfte større og mere komplekse opgaver.

FØLG DE EUROPÆISKE AMBITIONER OM EN STÆRKERE MARITIM INDUSTRI OG KAPACITET

Timing'en kunne næppe være bedre. EU har netop vedtaget en industriel maritim strategi, som skal styrke europæisk skibsbygning og bevare kritiske maritime kompetencer. Samtidig peger analyser udarbejdet for Rådet for Den Europæiske Union på, at Europa kun kan opnå større strategisk autonomi, hvis vi igen bliver i stand til at bygge og opskalere produktionen af både civile og militære skibe.

Med andre ord peger både europæisk industri- og sikkerhedspolitik i samme retning: Europa skal kunne mere selv.

Derfor ville det være paradoksalt, hvis Danmark placerede sin største maritime forsvarsinvestering uden for landets egne grænser. Danmark er allerede en af verdens førende maritime

nationer, og mange af de teknologier og løsninger, som fremtidens Søværn får brug for, udvikles allerede af danske virksomheder og benyttes i vidt omfang af den globale skibsfart.

Valget af nye fregatter handler derfor om langt mere end pris. Det handler om, hvilken industriel styrke Danmark skal have de næste mange år, om vores uafhængighed og forsynings-sikkerhed på det sømilitære område samt om, hvor klogt forsvarsforligets milliarder bliver investeret.

TRÆF EN FREMTIDSSIKRET POLITISK BESLUTNING

For når avancerede skibe bygges i Danmark, udvikles ny teknologi og nye design, virksomheder bliver mere konkurrencedygtige, eksporten styrkes, og vi opbygger samtidig en vigtig national kapacitet til vedligeholdelse, reparation og modernisering af Søværnets skibe. Netop det som på tværs af Europa er i fokus: Nødvendigheden af at det enkelte land står stærkt og kan mere selv.

Så Folketinget kan vælge, at investeringerne skaber arbejdspladser, skatteindtægter, teknologiudvikling og strategiske kompetencer her i Danmark. Eller det kan vælge, at værdiskabelsen sker i et andet land.

I så fald ligger bevisbyrden hos dem, der vælger danske virksomheder fra. Vi ved, at værftskapaciteten i Europa er under pres, fordi mange lande opruster deres flåder. Derfor bør det do-



▲ (Foto: Søværnet, Danske Maritime)



kumenteres, hvornår en udenlandsk leverandør reelt kan levere til Danmark, før den mulighed overhovedet overvejes.

Vi håber, at den nye forsvarsminister og forligskredsen sammen tør satse og bygge op. Den danske maritime industri ser frem til at varetage opgaven med kompetence og respekt. Vi er på tværs af sektorer sammen om at tage ansvar for Danmarks forsvar, beredskab og langsigtede forsyningsikkerhed, og opgaven på det maritime område er stor og krævende.

Vælger man os fra, vælger man samtidig alle de positive afledte effekter fra og gør sig afhængige af andre lande. Det ville være et kæmpe tab for Danmark. For når alt kommer til alt, så er den dyreste fregat den, vi bygger i udlandet.

Fakta:

- Danske Maritime er brancheorganisationen for den danske maritime industri og samler virksomheder, der bygger skibe, maritime teknologier, design, løsninger og service til både civil og militær skibsfart. Organisationen arbejder i krydsfeltet mellem et stærkt, historisk erhverv og en hastigt foranderlig verden, hvor grøn omstilling, sikkerhed og global konkurrence sætter nye krav til både virksomheder og rammevilkår. Danske Maritimes rolle er at skabe sammenhæng, retning og handlekraft for medlemmerne i en tid præget af store forandringer.
- Et stigende fokus på sikkerhed og forsyningsikkerhed har også styrket den maritime industris rolle i relation til Søværnet og beredskabet. Vi bidrager med viden og branchesigt i forbindelse med både nybygning og modernisering af flådefartøjer, og mange medlemsvirksomheder er i dag aktivt involveret i udviklingen af avancerede, teknologiske løsninger til Forsvaret til søs i både ind- og udland. Samspeilet mellem civil og militær skibsfart er i vækst, og den danske maritime industri er internationalt anerkendt for høj kvalitet, innovation og ansvarlighed.
- Brancheorganisationen blev etableret i 1919 under navnet Skibsværftsforeningen, og vores arbejde hviler på stolte traditioner, som stadig mærkes tydeligt i industrien.

Norges flydende krigssejlermuseum shines op i Hvide Sande

Hvide Sande konglomeratet Seasight Group består af fire selskaber med speciale i en række maritime områder. Heriblandt værftsindustrien via Hvide Sande Shipyard. Kvaliteten på værftets arbejde har gjort, at organisationen bag det norske veteran- og museumsskib D/S "Hestmanden" har sendt skibet til den vestjyske havneby for en større vedligeholdelsesopgave.

D/S "Hestmanden" deltog som sejlede enhed i såvel 1. som i 2. Verdenskrig. I 2. Verdenskrig var skibet er del af organisationen Norwegian Shipping and Trade Mission (Nortraship). Nortraship blev organiseret af norske myndigheder i London april 1940 for at administrere den store norske handelsflåde udenfor tyske kontrollerede områder. Nortraship opererede over 1.000 fartøjer, og var verdens største rederi. Af rederiets 30.000 søfolk omkom omkring 3.000.

I forbindelse med værftsopholdet havde Kurt Becher fra Randers Marineforening den 5. juli samlet ni kollegaer fra lokalafdelingerne i Horsens, Ebeltøft og Grenaa til rundvisning på skibet med efterfølgende frokost i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforenings nye residens på



▲ D/S "Hestmanden" er ældet og bulet med stadig aktiv i det norske maritime museumsmiljø.

havneområdet. Ifølge det oplyste var det et par gode oplevelser. Såvel om bord på museums-skibet som i marinstuen.

(Kilde: Norwegian Shipping and Trade Mission, Kurt Becher, Vest Agder Museum, Norsk Krigssejlermuseum, Hvide Sande Shipyard.

Foto: Vest Agder Museum)

D/S "Hestmanden":

- Last- og passerskib
- Bygget på Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri Bergen
- Maskin Laxevaags trippel ekspansions dampmaskine 550 hk.
- Søsæt 23. september 1911
- Længde 59,5 meter – Brede 9,14 meter – Dybde 4,17 meter
- 979 BR Registertons



Fra Grundskole til turistmagnet og feriecenter

Af Helle Kolding. Foto: HcK

SØVÆRNETS GAMLE GRUNDSKOLE I AUDEØD FÅR MÅSKE NYT LIV EFTER EN ÅRRÆKKE SOM GEMT OG GLEMT

Der er få ting i denne verden, der kan tænde maritime julelys i øjnene på selv den sejeste søulk, som når samtalen eller en pludselig bemærkning leder tankerne hen på den eller dét, der satte skub i netop ens første trængsler for at lære den maritime verden rigtigt at kende.

Hvad enten det gælder en civil søfartsskole eller den sømilitære grundskole.

I mange år betød det en rejse til det nordsjællandske med den skønneste udsigt til Arresø for alle de værnepligtige og frivillige, der meldte sig til tjeneste i Søværnet. Som en kæmpe hestesko spredte bygningerne sig i landskabet, og her fandt man både en af Forsvarets allerbedste kantiner og et skib, der aldrig nogen sinde fik vand under kølen - men gik under det stolte navn LAPPEDYKKEREN.

Lejren hed Audeød som det lokalområde, den befandt sig i, og flere gange dannede den rammen om sjove øjeblikke i gamle danske film, hvor blandt andet stjerner som Dirch Passer, Ove Sprogø og Poul Hagen fik lov til at boltre sig på LAPPEDYKKEREN og ved hovedporten ind til lejren.

Utallige er de -knap så berømte- men ikke desto mindre lige så seje mænd -og kvinder, der er gået gennem denne port for at uddanne sig til et kortere eller længere liv i Søværnet.

Taler man med en eller flere af disse, forstår man hurtigt, at uanset hvad der siden er sket i deres maritime tilværelse, så var tiden i Audeød noget helt specielt. Skibene man senere sejlede på skifede. Karrieren skiftede måske fra sø til land eller noget helt andet. Men i minde blev Audeød tilbage som noget alle har en mening om og en reference til.

Nogen kalder det nostalgi. Andre erindringsforskydninger. Nogle igen for »ja, det var dengang«. Tiden går. Noget er til udvikling. Andet er til afvikling.



Forsvarets og dermed også Søværnets »tid« er gået i en sand bølgedal, og for et par årtier siden var denne bølgedal på voldsom kurs nedad. Audeød blev utidssvarende. Overflødig. For bekostelig. Grundskolen flyttede til Flådestation Frederikshavn. En epoke sluttede i Audeød.

Tager man i dag turen mod Arresø skal man lede længe efter et glimt af lejren. Men den er der stadig. Gemt bag tykke hegn af ståltråd, træer og buske. Kun hovedporten ses endnu som et dybt vemodigt suk bag de hermetisk



lukkede gitre. Knuste ruder. Skrald. Ødelagte bygninger viser skæbnen, der i 18 år har ramt den gamle lejr, som Forsvaret solgte i 2008 og som nu efter flere forskellige ejere, måske kan øjne en ny fremtid som feriecenter.

Tre udenlandske investorer har netop fået grønt lys til at igangsætte et projekt, som også Klima- og Miljømyndigheder kan acceptere. Så muligheden for nye aktiviteter og liv som lejr for glade turister venter forude.

(Kilder: Bl.a. Halsnæs Kommune og sn.dk)

Fakta:

- 1958:Forsvaret bygger Audeødlejren, hvor Søværnets Eksercerskole får til huse. De første elever får syv ugers uddannelse.
- 1991:Skolen omdøbes til Søværnets Grundskole.
- 2007: Skolen flyttes til Søværnets skoler i Frederikshavn.
- 2008:Audeødlejren sælges af Forsvaret til et privat konsortium. Sælges efter konkurs flere gange til nye ejere.
- 2015-17: Flygtningelejr og modtagecenter for asylansøgere.
- 2021: Planer om at skabe et bæredygtighedscenter for Klimaet. Projektet bliver ikke til noget, da selskabet bag går konkurs.
- 2023: Tre britiske rigmænd, Murray, Smith og Dailly køber konkursboet for cirka 35 millioner kroner.
- 2026: Ejerne får § 25 tilladelse, en miljøgodkendelse efter Miljøvurderingsloven, der giver tilladelse til at udføre større anlægsprojekter, selvom det kan påvirke natur og miljø væsentligt. Der skal dog stadig hentes flere tilladelser og projektet skal i offentlig høring, men med § 25 tilladelsen er projekt Feriecenter godt i gang
- Audeødlejren består af 37 bygninger og dækker et område på 73 hektar land.



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup

Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Michael Hultén

Tlf.: 20 72 96 20, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Erik Christiansen

Tlf.: 61 62 19 08, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Kim-Regin Sustmann

Tlf.: 25 11 13 33, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Søren Hansen

Tlf.: 22 36 67 66, E-mail: fyno@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg
og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Mads Larsson

Tlf.: 23 81 55 48, E-mail: ssjy@marineforeningen.dk
*Esbjerg, Fanø, Ribe, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Britt Abild Andersen

Tlf.: 29 82 80 35, E-mail: mijy@marineforeningen.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens og Samsø*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Per Sloth

Tlf.: 29 90 15 14, E-mail: nojy@marineforeningen.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



AMAGER*amagermarineforening.dk***ASSENS***assens-marineforening.dk.*

Den maritime event Fyn Rundt for bevaringsværdige sejsskibe sendte mandag den 20. juli 56 enheder fordelt på fire klasser ind i Assens Havn. Har havde medlemmerne med hjælp fra ægtefæller lovet havneledelsen at håndterer serviceringen af havneområdet med affald, ordne toiletter og andre opgaver for at det skulle se ordentligt ud. Herudover stod den tirsdag morgen på servering af morgenmad i pakhuset for de rundt 600 besætningsmedlemmer.

Senere i samme uge var havnen og byen igen udpeget som mødested for en maritim event. I dagene 24. – 26. juli var der International Multihulls Meeting (IMM). Sammenslutningen består af sejlere og ejere af flerskrogsbåde som katamaraner og trimaraner fra Sverige, Norge, Tyskland og Danmark. Danskerne er organiseret i foreningen Multihulls Denmark. - Her var Assens Marineforening også at finde på havnen. Det var igen de samme opgaver som ved træskibene. Dejligt at så mange medlemmer og ægtefæller ville stille op og hjælpe med de havnebaserede aktiviteter, siger Palle Holst.

34 skytter deltog den 15. august i fregatskydningen. - Dagen begyndte med opstilling af æresparade på Kogehusmolen for modtagelse af sidste års fregatkaptajn, som skulle ildsættes fra MHV 817 PARTISANEN. Salutkanonen var opstillet og klar. Kl. 08.00, og under kanonsalut, steg fregatkaptajn, Jes Aalbæk-Nielsen i land og inspicerede æresparaden. Med flaget i Front marcherede hele paraden til Assens Marineforenings lokaler for morgenskafning. Efter indtagelse af morgenkaffe kunne så årets fregatskydning begynde kl. 09.00. Ældste fremmødte medlem, Ole Julsrud, skød det første skud for Kong Frederik, og sidste års fregatkaptajn skød det andet skud for Dronning Mary. Der blev skudt godt og præcist, så allerede kl. 11.30 var der kun to sejl tilbage, hvilket betød, at der efter en kort pause blev ringet til tidlig frokostskafning. Efter frokost fortsatte skydningen, men kun for at være afsluttet allerede kl. 13.05, hvor Frede Hansen, skød sejl nr. 11 ned og derfor blev udråbt som Fregatkaptajn 2026.

BOGENSE*bogensemarnineforening.dk***BORNHOLM***kbh-marineforening.dk.*

Sommerferien er overstået, og i Bornholms Marineforening tager vi nu hul på et vigtigt og spændende efterår. Det skriver lokalafdelingsformand Per Vilstrup og fortsætter. - I den kommende tid skal vi arbejde med at få skabt en organisering, der kan sikre en levedygtig og aktiv Marineforening på Bornholm også i fremtiden. Det bliver en spændende udvikling, hvor fællesskab og engagement bliver afgørende, og vi håber, at alle vores medlemmer på Bornholm vil bidrage og være med til at forme foreningens fremtid, lyder det fra Per Vilstrup.

Hen over sommeren kunne Bornholms Marineforening samtidig markere 104-års stiftelsesdag. I år blev mærkedagen fejret i det stille. Dog ikke mere stille, end at der via de sociale medier blev sendt en hilsen og et tillykke til alle medlemmer.



▲ Lisbeth Lorensen (th.) er en af de ægtefæller, der giver en hånd med, når medlemmerne i Assens Marineforening hjælper med maritime event på havnen.



▲ Afgående fregatkaptajn i Assens Marineforening ankommer under kanonsalut til Assens Havn. (Foto: Palle Holst)

BRØNDBY*marineforening.dk*

Ved medlemsmødet i maj blev banjermester Henning Worm udnævnt til Årets Mariner 2025. Titlen kom i hus på grund af hans styring af afdelings byggeriarbejdshold.

Brøndby Marineforening var med fremme i kampen om Fremdriftsskruen ved Sendemandsmødet i Svendborg. Det blev dog kun til en andenplads efter Ærøskøbing Marineforening. Maj bød også på lørdagsåbent med godt 80 deltagere samt et meget velbesøgt bankospil.

Under Nordisk Orlogsstævne i juni måned blev både kammeratskabsaften og festaftenen til deltagerne store tilfredshed afviklet med Brøndby Marineforening som arrangør. Tilfredsheden skyldtes især det gastronomiske niveau fremkaldt af afdelingens populære hovmesterpar Lene og Alex Kristensen. - Dagen efter var der Store Cykeldag, som er noget Brøndby Kommune arrangerer, og hvor starten går fra Marinegården. Her spillede Kvindelige Marineres Musikkorps for de fremmødte. Ligeledes i juni måned afviklede vi vores sædvanlige Sant Hans Aften med ►



▲ Henning Worm er Årets Mariner 2025 i Brøndby Marineforening.



▲ Gæsterne fyldes ved bordene under Esbjerg Marineforenings dobbeltweek-end event Havfriske dage. (Foto: Nils Brandt Petersen)

grillmad, bål og tale. I juli måned havde vi hovedrengøring på gården med en hel del frivillige hjælpere, oplyser Johann H. Jacobsen.

Skyttelavet:

I skrivende stund er bestyrelsen i gang med at planlægge henholdsvis fregatskydning og fregatfest i september.

EBELTOFT

ebeltoftmarineforening.dk

Skal man tro på afdelingsformand Steen Knudsen, forsager medlemmerne og ledsagere ikke de gode danske råvarer, når der er event i Ebeltoft Marineforening. Han skriver således: - En dejlig solrig sommer ligger nu bag os, vi har haft Skafter frokost med stegt flæsk, persillesovs og kartofler samt Sommerfest med helstegt grisebasse og alt tænkeligt tilbehør. Begge meget positive og begge med over 50 tilmeldte samt en særdeles god stemning. God tilslutning og godt humør havde vi også til vore to sommerskydninger med hotdogs, men dog med knapt så mange deltagere. Årets fisketuren blev på grund af negativ vejrmelding udsat, men vil være gennemført når dette læses. Citat slut,

I skrivende stund er bestyrelsen ved at planlægge Den Nationale Flagdag den 5. september, der efter initiativ af pensioneret overkonstabel af 1. grad Kim Eg Thygesen blev markeret første gang i 2009. I Ebeltoft gennemføres dagen i et samarbejde mellem Ebeltoft Marineforening, Vaabenbrødrene for Ebeltoft og omegn samt Grenaa FDF orkestret. Eventen afrundes med frokost for de inviterede gæster samt medlemmerne. Her er der også taletid for veteranerne.

Skyttelavet:

Også her er der i skrivende planer om arrangementer efter vor deadline. Således firkantskydning i Aarhus samt soldaterforeningsskydning med en forventet stor deltagelse fra soldaterforeningerne på Djursland.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Havfriske dage er en tidligere tradition og byfest i Esbjerg der startede i 1976 som forgænger for Esbjerg Festuge. Efterfølgende blev eventen genoptaget af Esbjerg Marineforening. Det kan man læse på flere e-medier og Facebooksider fra byen. Dermed er Esbjerg Marineforening efterhånden blevet en markant medspiller i det Esbjerggestiske eventmiljø. Således også i år hvor arrangementet forløb over de to første weekender i august.

Mange medlemmer var indforskrivet som hjælpere, og anstrengelserne blev belønnet med flot vejr og mange, rigtig mange besøgende, oplyser Nils Brandt Petersen. Han fortæller også, at der igen er onsdagsåbent i marinestuen og at frokostarrangementerne genoptages i vinterhalvåret. I oktober er der tyskaften med tysk øl og schnitzel.

FANØ

fano-marineforening.dk

Sommerudflugten i juni for medlemmer og ledsagere i Fanø Marineforening havde Ebeltoft og fregatøen som mål. Inden da stod den på morgenskafning på vej op gennem Jylland. Det fortæller Hans Novrup. - Vel ankommet til Ebeltoft, fik vi en spændende og oplevelsesrig guidet tur på den gamle fregat. Herefter gik turen til Ebeltoft Marineforening, hvor frokosten skulle indtages. Tak til Ebeltoft Marineforening for en god frokost og en spændende fortælling om effekterne i Marineforeningen ved formanden Steen Knudsen.



Afdelingen havde i juli den årlige grillfest i teltet sammen med de tre lokalforeninger Stork Ejlænders, Fia og Skibsrederforeningen. Det blev en god dag med mange deltagere, musik og højt humør.

FREDERICIA

fredericiamarineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

John Lie fortæller, at Frederikshavn Marineforening i juli arrangerede sommertur til Skagen for 38 medlemmer og ledsagere. - Det startede om morgenen 0830 med fremmøde på den lokale banegård, hvor vi blev transporteret med toget til Skagen. Der var forplejning til medlemmerne i toget. Skagen Marineforening stod klar med en meget flot frokost, som blev indtaget i deres fine lokaler på havnen. Turen gik videre til Skagens nye museum Maskinrummet. Her var udstillet gamle dieselmotorer til skibe, motorcykler, biler, knallerter og alt i mærket Gucci. Efter et par timer på museet, gik turen tilbage til Skagen Marineforening, hvor vi havde nogle underholdende timer, inden turen gik tilbage til Frederikshavn. Turen var en kæmpe succes, og vi vil igen gerne takke for behandlingen i Skagen Marineforening, lyder det fra John Lie.

FREDERIKSVÆRK

frederiksværkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Lørdag den 23. juni morgen mødtes 23 forventningsfulde medlemmer og ledsagere til morgenkaffe med sidevogn i marinestuen, før turen med bus gik til Langelandsfortet. - Der er lang vej til Bagenkop, og med en temperatur nær de 30 °C, var det nødvendigt at bunkre på Tåsinge, fremfører afdelingsformand Torben Ralph Nielsen. - Vel ankommet til Langelandsfortet blev vi modtaget af vores guide Leo, som i sin tid selv gjorde tjeneste på fortet. Det betød at den guidede tur blev beriget med både interessante fakta og sjove historier. Efter halvanden times rundvisning blev kursen sat mod Svendborg Marineforening, som stod klar med frokosten bestående af sild, æggekage og is. Sidst på eftermiddagen gik det atter hjemad mod Faaborg, hvor en fantastisk tur sluttede.

Afdelingsformanden fortæller også, Faaborg Marineforening har været vært for besætningen på kongeskibet DANNEBROG under skibets uofficielle anløb til Faaborg Havn. - De af besætningen som havde frivagt havde fundet vej til marinestuen, og en stor del af Faaborg Marineforenings medlemmer, hvoraf nogle selv har været tjenestegørende på skibet, var ligeledes mødt op for at hygge med besætningen. Skibschefen kommandør Lars Uno Jensen overrakte en bog om historiske genstande ombord i kongeskibet, og modtog til gengæld en plakette fra Faaborg Marineforening til minde om besøget i Faaborg. - Tusind tak til DANNEBROG's besætning, fordi I ville spendere nogle timer sammen os "oldtimere" og vid, at I altid er velkomne i Faaborg såvel officielt som uofficielt, opfordre Torben Ralph Nielsen.

GILLELEJE

gillelejemarineforening.dk



▲ Agterspejlet af fregatten JYLLAND danner en smuk kullisse for Fanøboerne. (Foto: Hans Novrup)



▲ Det er ikke uden grund, at Frederikshavn Marineforening havde succes med besøget i museet Maskinrummet. Her eksemplificeret med udstillingen af motorcykler. (Foto: Preben Olsen.)



▲ Leo har som tidligere tjenestegørende ved Langelandsfortet en ualmindelig stor viden om fortets historie. (Foto: Torben Ralph Nielsen)



▲ Fra 4. maj ceremonien i Gylngøre ses fv. Kai O. L. Lauridsen, Svend E. Poulsen, Flemming Hansen og Carsten Kildahl. (Foto: Bent Ole Kristensen)



▲ Marianne Sørensen har knipset fotoapparatet så man næsten kan se kvaliteten i Ole Pedersens grillteknik. (Foto: Marianne Sørensen)

GLYNGØRE

gylngore-marineforening.dk

I marts måned var der Spar-Bonde turnering i marinestuen. De to årlige turneringer samler hver gang omkring 25 medlemmer. Arrangementet afsluttes altid med fællesspisning. Det oplyser noteinformant Bent Ole Kristensen. Han fortæller også, at afdelingen havde seks deltagere med til sendemandsmødet i Svendborg.

Ti medlemmer holdt den 13. juni pudse- og arbejdsdag. Opgaven gik med rengøring og vedligeholdelse af bygningen og udenomsarealer. Derudover blev der sorteret kraftigt ud i gamle bøger og papirer. - Årets sommerudflugt den 27. juni gik i 30 graders varme til søfartsmuseet Havets Hemmeligheder/Sea War Museum i Thyborøn. Skive, Gylngøre og Morsø afdelingerne stod som arrangørerne af busturen med 33 deltagere fra flere lokale forsvarsforeninger. Gruppen blev professionelt guidet igennem det nye vidt favnende søfartsmuseum. Efter et lille besøg hos kollegaerne i Thyborøn Marineforening sluttede dagen med skafning inde i skroget på det gamle omvendte fiskefartøj Mallemukken i Thyborøn, lyder det fra Bent Ole Kristensen.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Den 15. august afholdt Grenaa Marineforening den årlige grillfest under mottoet "Tilbage til Basic". Ole Pedersen havde sørget for lækker laks og tre slags kød, som alle havde fået den helt rette tilberedning på grillen. Dertil var alt tilbehør flot anrettet i buffeten. Desuden havde afdelingsformand Per Schultz Petersen sørget for, at den irske musiker Martin Dale var kommet til Grenaa og skabte den rette stemning i marinestuen med sin musik.

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

<https://www.facebook.com/groups/3573418266307335/>

Hals Marineforening markerede i august afdelingens 80-års jubilæum over to festlige dage. Det fortæller Ole Peter Christensen, der er afdelingens Kor/Aktivitetsleder og PR-ansvarlig.

- Foreningen blev stiftet den 27. februar 1946, men historien går endnu længere tilbage. Allerede i 1935 blev der oprettet en marinebakke i Hals under Aalborg Marineforening. Elleve år senere blev afdelingen selvstændig under navnet Marineforeningen for Hals og Omegn, som senere blev til det nuværende Hals Marineforening. Den store stiftelsesfest blev afholdt den 11. maj 1946 på Hals Hotel med deltagelse af daværende landsformand, kommandør Poul Ibsen. Hals Hotel fungerede gennem foreningens første mange år som dens faste base og samlingssted. I 2006 tog foreningen et stort skridt, da man overtog ejerskabet af det gamle redningshus, som siden har dannet rammen om foreningens aktiviteter og fungerer som dens faste hjemsted i marinestuen. Hals Marineforening er i dag en aktiv forening med flere stærke fællesskaber under samme tag. Foreningen huser blandt andet sit eget Mari-nekor, Skyttelaug og kvindeafdelingen Havfruerne.

På selve jubilæumsdagen havde vi fornøjelsen af at byde landsformand Sten Engstrøm velkommen sammen med repræsentanter fra distrikterne. Det blev en festlig dag, hvor der blev set tilbage på 80 års foreningsliv



og ikke mindst på det stærke kammeratskab, som gennem alle årene har været en vigtig del af Hals Marineforening. Dagen efter blev jubilæet fejret med høj søgang i humøret. Den helstegte pattegris gled ned, og med musikken som drivkraft fik de omkring 80 deltagende medlemmer for alvor rørt benene på dansegulvet. Det blev to dage med gode minder, hyggeligt samvær og masser af maritim stemning, afrunder Ole Peter Christensen sin 80 års beretning.

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

Jørn Michaelsen fra Holbæk Marineforening oplyser, at fire medlemmer har modtaget jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Det er Jacob Sillehoved Andreassen 60 årstegn, Niels Erling Jensen 65 årstegn, Willy Thomsen 70 årstegn og Helmuth Burrack 70 årstegn.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

Den 16. august fik Kolding Havn igen besøg af Skoleskibet "Georg Stage". Besøget faldt sammen med Kolding Marineforenings åbne Marine-stue, og det gav en rigtig god maritim ramme om dagen. Omkring 25 medlemmer lagde vejen forbi, mens grillen blev tændt, og der blev serveret pølser og brød. "Georg Stage" og de unge elever om bord vakte naturligvis interesse. Skoleskibene har gennem generationer været en vigtig del af dansk søfart og uddannelsen af unge søfolk, og besøget blev derfor også en fin påmindelse om forbindelsen mellem maritime traditioner og de kommende generationer i Det Blå Danmark.

Den 1. september var Kolding Marineforening ved formand Pia Ravn repræsenteret ved flotillechefskiftet i Marinehjemmeværnet i Kolding. Her blev der sagt tak og farvel til den aftrædende flotillechef Lars Asp Møller, mens Anton Weijsenfeld blev budt velkommen som ny flotillechef. Chef Marinehjemmeværnet kommandør Henrik H. Rasmussen, som fratræder sin stilling ved årets udgang, deltog også i ceremonien.

Kolding Marineforening var inviteret sammen med blandt andre den konstituerede havnechef fra Kolding Havn. Aftenen bød på taler, grillmad og godt maritimt kammeratskab. - Vi ønsker Lars Asp Møller tak for samarbejdet og god vind fremover samt Anton Weijsenfeld tillykke med den nye post. Kolding Marineforening ser frem til at fortsætte det gode samarbejde



▲ De mange gæster fra Hals Marineforenings kollegaer i distrikt Nordjylland og landsformanden pryder her gavlpatriet på marinehuset i Hals.



▲ Aalborg Kanonlaug skyder 80 års festen for Hals Marineforening i gang. (Foto: Ole Peter Christensen.)



▲ Lokalfdelingsformand Pia Ravn ønsker løjtnant Marinehjemmeværnet Anton Weijsenfeld tillykke med det fremtidige job som flotillechef.

med Marinehjemmeværnet og de øvrige maritime aktører i Kolding, siger lokalafdelingsformand Pia Ravn.

KONGENS LYNGBY

kbh-marineforening.dk

Medlemmer fra Kongens Lyngby Marineforening deltog i København Marineforenings 112 års stiftelsesfest. I skrivende stund har medlemmerne taget hul på skydningerne i afdelingen. – Det er fortsat er en vigtig og populær aktivitet til stor glæde for afdelingens medlemmer, siger Per Vilstrup der som lokalafdelingsformand i København Marineforening har det overordnede ansvar for bakken i Kongens Lyngby.

Medlemmerne ser samtidig frem til efterårssæsonen i København Marineforening, hvor medlemmerne har mulighed for at deltage i de mange arrangementer, der bliver udbudt. – Det giver os mulighed for fortsat at være en aktiv del af Danmarks Marineforenings fællesskab og samtidig bevare vores lokale aktiviteter i Kongens Lyngby, lyder det fra afdelingens medlemmer.



▲ Skoleskibet "Georg Stage" gør sig godt ved kaj i Kolding Havn.
(Foto: Per Vilstrup)



▲ Lene Engberg og Bjarne Kamper på vej til endnu en event i København Marineforening.
(Foto: Per Vilstrup)

KORSØR

korsoermarineforening.dk

Bestyrelsen og medlemmerne i Korsør Marineforening har på det seneste haft fokus på Danmarks Marineforenings nye landsdækkende Kor og Band Event. I skrivende stund er alt på plads til at modtage de delta-gende sangere og musikere samt forhåbentlig mange tilskuere fra lokalområdet og kollegaer fra nogle af de omkringliggende Marineforenings afdelinger.

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

København Marineforening markerede i juli afdelingens 112-års stiftelsesdag. Marinestuen dannede rammen om en festlig dag med helstegt pattegris og godt kammeratskab. Mange medlemmer lagde vejen forbi og var med til at gøre dagen til en rigtig god fødselsdag for vores gamle forening. Det fortæller lokalafdelingsformand Per Vilstrup. – August har budt på både glæde og savn. Vores mangeårige flagbærer og gode kammerat Jørgen Bjergaard er afmønstret for sidste gang. Han blev taget værdigt afsked med og mindet ved en smuk sammenkomst i Marinestuen. Vi vil savne Jørgen og hans store engagement i foreningen. Men livet og kammeratskabet i Marineforeningen går videre. Vi har igen taget hul på vores kammeratskabsaftener, og sæsonens første bød på et flot fremmøde og masser af liv i Marinestuen. En stærk start på efteråret kan vi melde herfra – med respekt for dem, der gik forud, og med blikket rettet mod det gode kammeratskab, der fortsat holder vores forening levende.

KØGE

køge-marineforening.dk

Karen Richardt fortæller, at man i Køge Marineforening holder fast i traditionerne. På den baggrund stod 113 års afdelingsfødselsdagen på den vanlige sildebordevent medens medlemmer også stillede med flag og flaggaster ved markeringen af Danmarks befrielse og Valdemarsdagen. Slaget den 1. juli 1677 i Køge Bugt blev ligeledes markeret med deltagelse af chefen for fregatten NIELS JUEL kommandørkaptajn Anders Bay Nissen, Køge Kommunes borgmester Ken Kristensen, flotillechefen Marinehjemmeværnet i Køge kaptajn løjtnant Per Bach Lauritsen samt afdelingsformændene for Foreningen Marinkamraterne i Ängelholm, Stevns Marineforening, Køge Modelbyggerlaug og Køge Marineforening. Traditionerne blev dog under sommerfesten brudt, da serveringen for første gang bestod af smørrebrød.

Afdelingen har modtaget en flot gave af John Grindall som består af to torpedo skruer, hvori der er monteret et ur og et barometer. Giveren er John Grindall.

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

På baggrund af en række mail fra bestyrelsen i Marstal Marineforening står det klart, at planlægningen af de sociale events omkring sendemandsmødet 2027 er under kontrol. På tekstsiderne bringer vi således allerede nu en oversigt over programmet samt priser på overnatning og diverse forplejninger.

MIDDELFART

<https://sites.google.com/view/middelfart-marineforening>

Mads Borik oplyser, at Middelfart Marineforening har lagt et program for



efteråret 2026 og at dette kan læses på afdelingens hjemmeside. Ud over de fast ugentlige åbningstider i marinestuen er der på tirsdage i månedernes start indlagt arrangementer med foredrag, skydning, virksomhedsbesøg og kammeratligt samvær. Efterårsprogrammet rækker lidt ind i 2027, idet det nye år starter med den traditionsrige nytårsmønstring. Ligeledes er den årlige generalforsamling berammet til afholdelse i februar 2027.

- En særlig begivenhed i den forgangne tid var et besøg i Esbjerg Marineforening. Vort medlem Arne Knud Hansen ønskede at se det ophængte splitflag, som han har skænket Esbjerg Marineforening. Vi blev venligt modtaget af formand John Koudal, og det blev til et gensyn med gamle kammerater i Esbjerg. Historien om det lille splitflag er omtalt et par gange under rubrikken APROPOS her i magasinet. Flaget stammer fra Marineministeriet og en matros på Wyl fyrskib, overbragte flaget til Rømø Marineforening, hvor Arne Knud Hansen var sidste formand. Gennem fusion kom det først til Ribe Marineforening og derefter til Esbjerg Marineforening, hvor det hænger nu, siger Mads Borik.

MORSØ

morsmarine.dk

Morsø Marineforening har siden indflytningen på havnekajen i Nykøbing Mors den 1. april 2007 slået dørene op under, og deltaget aktivt, i de fire store kulturevents i Nykøbing Mors: Skaldyrfestivalen, Kulturmødet Mors, Limfjorden Rundt og Østers & Muslingepremiere.

I weekenden uge 34 2026 stod der så Kulturmødet Mors på programmet. I den forbindelse var mange af de anslåede unikke 15.000 kultur-gæster – over tre dage formodentlig rundt 35.000 gæster - forbi havneområdet og Marinehuset.

Ifølge kilder tæt på bestyrelsen vil afdelingen i 2027 øge deres indsats under Kulturmødet med et større maritimt relateret program på havnearealet.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

Lørdag den 15. august 2026 afholdt Nibe Marineforening traditionen tro årets Fregatskydning. En af årets faste og festlige begivenheder, hvor skydning, maritime traditioner, kammeratskab og godt humør går hånd i hånd. Det fortæller Kenneth Kajberg.

Eventen startede kl. 0830 med samling af de 17 skytter på Nibe Torv. Efter mønstring og kanonsalut var der forlægning til afgangende fregatkaptajn Jette Poulsen hvor den stod på forplejning. - Da forfriskningerne var indtaget, blev deltagerne atter samlet, og kursen blev sat mod Marinestuen. I samlet procession gik turen gennem Nibe, med flagende vajende og det gode humør i behold. Stemningen var høj blandt de fremmødte, og forventningen til dagens skydning og de øvrige traditionelle indslag var tydelig, fremhæver Kenneth Kajberg.

Konkurrencen var delt i to sektioner med indlagt frokostpause.

Præmiemodtagere for de forskellige mål og våben blev Kai Storck, Morten Christensen, Tommy Lyngsø, Merete Lyngsø og William Christensen. Fregatkaptajn blev Karina Christensen.



▲ Deltagerne ved fregatskydning i Nibe Marineforening kæmper om et orgie af ualmindelige gode præmier. (Foto. Nibe Marineforening.)



▲ De fire mand med pudseklude og en enkelt pilsner er Kurt Andersen, Per Albertsen, Knud Jørgensen og Flemming Hansen.

Den nykårede fregatkaptajn var på udlandsrejse. Derfor var det ægte- manden Kenneth Kajberg der på fruens vegne modtog fregatkaptajn regallerne.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Flemming Keith Karlsen beretter, at der i Nykøbing Falster Marineforening i over 30 år har været udnævnt pudsehold. - Med over 200 kobber og messing genstande lige fra granat hylstre og nat-huse, maskintelegrafer samt horn og sabler, er der noget at holde og pudse. Holdet mødes to til tre gange om året og pudser et par timer over en kold øl, snak om gamle dage i søværnet for derefter at slutte af med et par stykke smørrebrød. Alle 85 medlemmer i afdelingen er glade og tilfredse med deres indsats, da det stråler op i lokalerne. Og der kommer ind i mellem flere genstande til, lyder det fra noteinformanten.

Ud over hårdt arbejde for medlemmerne arrangerer bestyrelsen også faglige events. Blandt andet fregatskydning der bliver gennemført i Nykøbing Falster Skytteforening. I år bestod skyttemandskabet af 25 gaster. Ifølge det oplyste var det afdelingens professionelle pressefotograf emeritus og nuværende noteinformant Flemming Keith Karlsen der satte gang i skydningen med en salut fra John "Kanons" salutkanon som for-





▲ Årets fregatkaptajn i Nykøbing Falster marinespecialist Brian Bergdal Hansen (tv) får overbragt pokalen af lokalafdelingsformand Karsten Laugesen. (Foto: Flemming Keith Karlisen.)



▲ Kim Holmberg Hansen, Steen Thorsen, Egon Pedersen og Erik Bilde fra Randers Marineforening er en del af besætningen og med i foreningen Lillebjørn. På dagens togt i august var de tre med som overskydende besætning. (Foto: Randers Marineforening)



▲ Sognepræst Inge Mader Jensen er sognepræst i Sjørslev-Almind-Lysgård Pastorat i Viborg Domprovsti. (Foto: Skagen Marineforening.)

eningen har arvet. Kampen de 25 skytter imellem faldt ud til marinespecialist Brian Bergdal Hansens fordel. Så han er nu regerende fregatkaptajn i Nykøbing Falster Marineforening.

Efter skydningen blev der skaffet i Orlogsstuen med forloren hare.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

Lørdag den 15. august afholdt Randers Marineforening den sædvanlige årlige sammenkomst under regattaen i Randers havn. - Vores medlem Torben Bruzen tilberedte helstegt pattegris og salatbord. Da han og hustruen Bodil Bruzen agter at flytte vestpå og sælge grillen, bliver det desværre sidste gang vi får fornøjelsen af hans velsmagende pattegris. Der var som altid stor søgning til dette arrangement, de 77 tilmeldte i marinestuen var lig med fuldt hus. Hertil deltog 10 deltager om bord i deres lystbåd eller på terrassen. Vi nød alle maden denne lune hyggelige aften, oplyser John Pedersen.

Ugen efter var der paradesejlads med indlagt forplejning for bestyrelsen og samleve samt en enkel udefra kommende gæst om bord på veteran og turistbåden "Lillebjørn". - Det var en hyggelig lille tur på fjorden med lidt tørt og vådt til ganen, krydret med gode historier, lyder det fra John Pedersen.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

rhs-marineforening.dk

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

Som formodentlig den eneste lokalafdeling blandt de over tiden 109 afdelinger der er oprettet i Rigsfællesskabet, er marinestuen i Skagen Marineforenings hus blev kirkelig velsignet. Ifølge afdelingsformand Peter Muhlig er der tale om en aftale for år tilbage, der havde lidt svært ved at komme forbi en biskop i det jyske. Velsignelsen foregik under Skagen Festival, og er blevet godt modtaget af afdelingens mange medlemmer og løbende gæster. Det var sognepræst Inge Mader, der forestod den kirkelige handling.

SKIVE

skive-marineforening.dk

SKÆLSKØR

www.marineforeningen4230.dk

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Medlemmerne i Svendborg Marineforening havde en vellykket Sct. Hans-fest med god mad, bål, bålale, god musik og mulighed for dans. Det



oplyser noteinformant Jim Møllerup. Den årlige sommersejltur om bord på coasteren "Caroline S" og museumsskibet "Viking" til Marstal på Ærø foregik den 12. juli. – Turen blev gennemført i det fineste sommervejr. I Marstal blev vi modtaget i Marstal Marineforenings flotte domicil hvor vi hyggede os med en velsmagende frokost, inden turen gik tilbage til Svendborg.

Skyttelavet:

Fregatskydningen den 16. august afholdt i skyttehuset i Christiansminde fik følgende præmietagere. Jan Christensen, Britta Pedersen, Leif Olesen, Arne Lund, Erik Bodal, Hans Lauf, Niels Rasmusen og Fritz Kyhn. Ifølge Svendborg Marineforenings regler for vinder af fregatkaptajnran-gen blev det Fritz Kyhn der fik tildelt æren.

En efterfølgende dameskydning blev vundet af Ellen Baagøe efterfulgt af Ellen Margrethe Kyhn og Birgitte Andersen. Omkring 40 personer deltog i arrangementet.

STEVNS

stevns-marineforening.dk

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

THYBORØN

Facebook: [thyboronmarineforening](https://www.facebook.com/thyboronmarineforening)

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

Medlemmer med ledsagere og indbudte gæster hyggede sig da bestyrelsen i Ærøskøbing Marineforening i august havde tilrettelagt en kulinarisk grillfest i topklasse. Det oplyser bestyrelsesmedlem Ane Sækmose. – Under skafningen tildelte vi Carl Kristian Harsbo og Carsten Kirkebjerg Nielsen Danmarks Marineforenings 25 års medlemsemler. Går det som planlagt, står den på ålegilde, når kalenderen viser september 2026.

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

Solveig Teigen skriver, at Aalborg Marineforening i lighed med sidste år har afholdt loppemarked og åbent hus. – Lørdag den 8. august slog vi dørene op til det der blev en festlig dag med mange besøgende i og omkring vores Marinestue. Der kunne købes kaffe og kage eller kolde drikkevarer. Vores nabo Fjordbyen holdt samme dag loppemarked, så der var livlig trafik og mange gæster i hele området og vejret viste sig fra sin absolut skønneste side. Dagen forløb hyggeligt og godt, så det gentager vi nok næste år.

Den 20. august var der fregatskydning. – Det blev en dejlig dag og der var rigtig mange dygtige skytter og flotte præmier. Midt på dagen fik vi en dejlig middag med skinke og diverse grønt og desserten var romfromage. Årets fregatkaptajn blev Tina Rasmussen. Vi har også haft besøg af



▲ Magsvejr dannede en god optakt til sommerudflugten til Ærø for medlemmerne i Svendborg Marineforening. (Foto: Jim Møllerup)



▲ Carl Kristian Harsbo og Carsten Kirkebjerg Nielsen med deres spritnye 25 års medlemsemler. (Foto: Ane Sækmose)



▲ Gavechecken fra Sparekassen Danmark Fonden Himmerland fylder godt af Aalborg Marineforening restaureringskonto. (Foto: Aalborg Marineforening)

Simon Søndergaard fra Sparekassen Danmark i Aalborg. Han havde en check med til Aalborg Marineforening fra Sparekassen Danmark Fonden Himmerland. Så nu skal vores forplads forskønnes, vi starter med maling af bøjlen, lyder det fra Solveig Teigen.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk



Nogle ville dø, hvis de ikke fik hjælp

JØRGEN JØRGENSEN FORTÆLLER ET SPÆNDENDE FOREDRAG OM TIDEN SOM FRIVILLIG MASKINMESTER PÅ ET HOSPITALSSKIB I MADAGASKAR.

*Af Svend Løbner, freelancejournalist.
Foto: Mercy Ships.*

Alder er ingen hindring for at være maskinchef på et hospitalsskib. Det er i hvert fald tilfældet for 73-årige Jørgen Jørgensen fra Esbjerg. Han har nu tre gange brugt måneder af sin pensionisttilværelse på et af organisationen Mercy Ships store hospitalsskibe, "Africa Mercy".

Og nu rejser han rundt i Danmark og fortæller om sine oplevelser og opgaven som maskinmester på skibet. Han fortæller om patienter, der har fået deres liv forvandlet gennem kirurgiske indgreb mod alt fra grå stær og læbeganespalte til store tumorer og invaliderende misdannelser. - Nogle patienter ville dø, hvis de ikke fik vores hjælp, siger Jørgen Jørgensen.

"Africa Mercy" er tidligere dansk storebæltsfærge, hvor jernbanedækket er bygget om til fem operationsstuer, to tandlægeklinikker, laboratorium, apotek og en sengestue med plads til 80 patienter.

- Hver dag tager vi de patienter, der kan, op på dæk 7 og får noget frisk luft. Og der kan man gå ud og lege med børnene og snakke med de voksne, fortæller han. - Ude i landsbyerne er de prisgivet, hvis de ikke bliver opereret for ganespalte og tumorer. Hvis du har en tumor midt i hovedet, så kan du ikke spise mad, og til sidst kan du ikke trække vejret. Du dør simpelthen af det. Nogle bliver lige frem udstødte af deres lokalsamfund på grund af deres fysiske deformiteter. - Men når patienterne bliver opereret, får de et nyt liv og mange oplever at



▲ Jørgen Jørgensen om bord på "Africa Mercy".

blive accepteret i samfundet igen. Der udføres omkring 5.000 operationer på de to enheder "Africa Mercy" i Madagaskar og "Global Mercy" i Ghana.

Jørgen Jørgensen er glad for at bruge sin faglighed til at hjælpe mennesker i nød. Han startede sin karriere i 1972 som maskinministerelev i Rederiet Dansk-Fransk. Da han blev færdig på Maskinmesterskolen, blev han ansat i Switzer Bjergesø Entreprise. - Jeg sejlede i 4-5 år med deres slæbebåde, blandt andet "Switzer Jarl" og "Switzer Garm", som har nøjagtigt det samme maskineri, som ligger i "Africa Mercy".

Derefter var han ansat 10 år på Vølund, som laver dampkedler og fjernvarmekedler, hvorefter han kom ind i Force Technology i Esbjerg. Siden blev Jørgen Jørgensen uddannet malingsinspektør i Norge, hvorefter han tjekkede maling på skibe i blandt andet Danmark, Grønland og Vietnam. Til sidst arbejdede han på vindmølleskibe for A2sea. Og så blev han pensioneret. Og dog. Jørgen Jørgensen rejser nu rundt i hele Danmark for at holde foredrag om Mercy Ships arbejde og sit eget frivillige engagement om bord på "Africa Mercy". Læs mere på www.mercyships.dk