

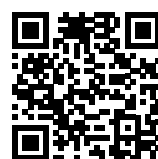


Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JULI/AUGUST 2026 | NR. 4 | 115. ÅRGANG

TEMA: DE NORDISKE
ORLOGSSTÆVNER



▲ Igennem de seneste to år har Hvide Sande Havn arbejdet sammen med Stiesdal Offshore omkring transport, opbevaring og udskibning af meget store stålkompneter til deres prototype på et flydende havvindmøllefundament. Det er et komplekst projekt, hvor Vesthavns infrastruktur muliggør transporten. Fra Hvide Sande sejles elementerne til Spanien, hvor delene bliver samlet. Denne sejltur foregik ad to gange. Ultimo juni og medio juli. Fra Spanien vil anlægget senere blive sejlet til Grenaa, hvor det bliver færdigsamlet til et flydende vindmøllefundament, der efter det oplyste skal placeres ved Skotland.
(Foto: Hvide Sande Havn.)

Lær dog af historien

Af Kurt Lundholm Christoffersen

DE FLESTE VOKSNE LÆRER GENNEM LIVET AF HISTORIEN OG DE ERFARINGER DE GØR, MEN DER FINDES EN DEL AF BEFOLKNINGEN, NEMLIG POLITIKERNE, DER ALDRIG LÆRER AF HISTORIEN.

Tag nu den situation, som de igen har bragt Søværnet i. En for personellet umulig situation med masse nyt materiel, men ikke nok personel til at sejle med det. Da det endeligt, efter kraftige vink med bådsstagen, gik op for vores historieløse politikere, at Søværnet og resten af forsvaret var grundstødt, og for hver dag blev yderligere slået til vrag, var det for sent.

Statsministeren, der var lige så historieløs som resten af forsvarsudvalget, stod frem i pressen og sagde de berømte ord: "Køb, køb, køb" men uden tanke for hvem der skulle bemane skibene, og vigtigst, hvem der skulle uddanne nyt personel. Statsministeren og forsvarsudvalget kendte ikke landets historie og de kloge ord Rigsrådsmedlem Anders Bille sagde i 1645: "Næst efter Gud den almægtiges nådige forsyn hviler Kongerigets velfærd, sikkerhed og styrke på Flåden".

Det gik først galt i 1864, hvor de ikke forstod hvor vigtig flåden var. Heldigvis viste det sig efter udskiftning på taburattene, at de næste politikere forstod, at uden et stærkt Søværn kunne neutraliteten under i 1. Verdenskrig ikke holdes.

Men allerede efter nogle få år kom nye historieløse politikere til, og de udsultede Søværnet og resten af Forsvaret, og serverede landet til tyskerne på et sølvfad, og ydmygede Søværnet som til sidst måtte sænke flåden som modstand mod tyskerne og vores egne politikere.

Efter en tænke pause, hvor politikerne endelig fattede, at et lille rige ikke kan stå alene, men må have alliancer, meldte man sig så ind i NATO i 1949, men da vi havde sænket hele flåden, skulle den bygges op igen. Det skete ved "Mutual Defence Assistance Program", hvor en del orlogsskibe blev tilført og bygget i 1950-60'erne.

Det er så her, at historien gentager sig. Vi fik pludselig nye skibe, men ikke nok personel til, at bemane dem. Her havde den daværende regering dog fattet, at hvis man ikke kunne få nok til at meldes sig frivilligt, ja så måtte man indføre tvunget værnepligt, hvilket man så gjorde i 1953. Værnepligten var på 12 måneder. Men da man manglede navigatører og maskinmestre tvang man dem til en 24 måneders værnepligt, og så indførte man en konstabelordning, hvor de efter kontrakt som menig kunne få 1-2 års uddannelsesstøtte, som senere blev forbedret. Disse tiltag gjorde, at man over et årti, under den kolde krig kunne opbygge et effektivt Søværn, som man igen, i 1989, da muren væltede, udsultede. Her var politikerne i Danmark ikke kun historieløse, men uendelige naive, idet de burde havde lært af den britiske premierminister Neville Chamberlain, der sagde: "Fred i vor tid."



Nu da de endelig er vågnet op, troede politikerne, at de kunne opbygge et ødelagt forsvar på få år, når det tidligere har taget årtier at gøre det. Der er brugt mange fine ord og mange møder i forsvarsudvalget, uden at der er kommet nyt personel. I mellemtiden løber de hurtigere og hurtigere om bord. Så hvis politikerne ikke snart vågner, så er der ingen tilbage til at uddanne nye værnepligtige.

Orlogskaptajn (p) Kurt Lundholm Christoffersen

Uddannelse:

- 1958-1960: Skibsføreruddannelse på Fanø Navigationsskole
- 1961-1962: Reserveofficersuddannelse
- 1962-1997: Taktiske-, instruktør-, administration og taktiske data kurser
- 1975-1975: Reserveofficers stabs kursus
- 1972-1985: Landbrugs- herunder økologiske kurser og træning
- 1998-2003: Marinehjemmeværns træning

Civile karriere:

- 1953-1954: Fisker
- 1954-1958: Sømand i den danske og norske handelsflåde
- 1960-1961: 2. styrmand i den danske handelsflåde
- 1972-1988: Deltidslandmand
- 1988-2003: Deltids Økologisk landmand
- 2007-2026: Forfatter og bogforlagsejer

Militære karriere:

- 1961-1963: Værnepligtig reserveofficer
- 1963-1965: Landtjeneste ved Kattegats Marinedistrikt I Frederikshavn
- 1965-1971: Sejlene tjeneste som operationsofficer, næstkommanderende og chef
- 1971-1979: Landtjeneste som projekt- og operationsofficer ved Kattegats Marinedistrikt
- 1979-1981: Sejlene tjeneste på Færøerne og Grønland som næstkommanderende
- 1981-1998: Landtjeneste som chef operations- og planlægningssektionen ved Kattegats Marinedistrikt og Flådestation Frederikshavn
- 1981-1998: Designeret Chef for Sødefensionsafsnit Esbjerg
- 1998: Pensioneret
- 1998-2006: Frivillig tjeneste som fartøjsfører og instruktør ved Marinehjemmeværnsdistrikt 1
- 2006-2026: Selvstændig land- og skovbrug samt forfatter til 13 bøger.



Sparring med lokalmedierne

Under sendemandsmødet i Svendborg fremkom jeg med den tanke, at sendemændene fra de 52 tilstedeværende lokalafdelinger skulle etablere en fast to mands kontaktgruppe, der uden for bestyrelsesarbejdet kun have til opgave, at få et godt samarbejde med den hastig voksende skarpe af nye mediehuse der via net- og printformater arbejder målrettet med fortællinger fra mediehuses lokalområde. Den nye lokale medietrend har som primært formål at være lokalområdets ypperste informant om lokalstof. Mit gæt er, at en sparring med lokalmedierne

peger to veje. Det gavner redaktionerne at have snuden nede i alt hvad der rører sig i lokalområdet, og det gavner den lokale synliggørelse for Danmarks Marineforenings 69 lokalafdelinger og bakker. Så til næste års sendemandsmøde bliver det spændende at kunne offentliggøre en række mediestunt landet over.

Morten

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 8.200 ex. samt som e-magasin på sitet: www.marineforeningen.dk Anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave. Danmarks Marineforening's rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver, forsvarspolitisk interessevaretagelse, maritim formidling og kammeratskab, at løfte opgaven som samlende faglig og social forsvarsrelateret organisation, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og Søfartens nationale og internationale virke.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

Marineforeningen

Landskontoret kan kontaktes via mail:
landskontoret@marineforeningen.dk
 Hjemmesiden: www.marineforeningen.dk

Landsformand

Steen Engstrøm
 Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Per Vilstrup
 Tlf. 31 60 67 68 (Efter kl. 1600)
lf@marineforeningen.dk

Landskasserer

Henning Madsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Konsulent

Søren Konradsen
kon@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
 Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
 Redaktør Ansvarshavende
 Leif Mortensen
 Søneshave 23, 8800 Viborg
 MK-Medier Viborg
 Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
 eller red@marineforeningen.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



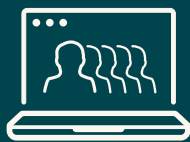


Er **GF Forsvaret** et godt valg for dig?

Medlemsfordele i GF - uden at du skal betale ekstra



Læge 365:
Online læge
hver dag året rundt



Digital chikane:
Giver dig tryghed
på nettet



Psykisk krise:
Op til 10 psykolog-
behandlinger



Identitetstyveri:
Hjælp ved stjålet eller
misbrugt identitet

GF Forsvaret er forsikring for dig og din familie, hvis du er medlem af Danmarks Marineforening.

Vi er ejet af vores medlemmer, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du mange gode medlemsfordele og forsikringer med overskudsdeling.

Kontakt os, og lad os give dig et tilbud der passer til dine forsikringsbehov.



www.gf-forsvaret.dk

Scan QR koden
og få et forsikringstjek

Vi tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk og i din police.

GF Forsvaret

Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup · gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94



*Overskud
til hinanden*

Chefsergent Henrik Kühnell Brixen er den 9. maj 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Tim Plym Kreutzer er den 9. maj 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Korporal Klaus Bo Petersen er den 9. maj 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Seniorsergent Stefan Nørgaard Thomsen er den 9. maj 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Den 4. juni holdt Svendborg Søfartsskole translokation og dimission for forårets ibefarne og befarne skibsassistenter. Forstander Jens Frederiksen kom, i sin tale ind på faktum, at verden ikke altid er solnedgang og palmer. – Nogle dage er det regn, blæst og en overstyrmand, der mener, at "det kan godt lige tages en gang til". Hvis der er én ting, der er vigtig til søs, ud over sikkerhed og teamwork – så er det humor. For der vil komme dage, hvor intet går som planlagt. Hvor motoren siger "nej tak", vejret siger "held og lykke", og du selv tænker: "Hvorfor valgte jeg ikke et kontorjob med fredagskage?" Det er dér, humoren bliver jeres bedste redningsvest. Grin sammen. Dril hinanden (på den gode måde). Og husk, at de bedste besætninger ikke bare er dygtige – de har også det godt sammen.

Befarne



Gustav Hornbæk Akduvar, Sharif Saloni, Kathringe Lægaard Lundkvist, Pelle Agersnap Hønge, Henrik Sølyst Paulsen, Oliver Rosenørn Sandell, Sofus Elias Koch Helkiær, Isabel Annelise Knauer Christensen, Nardson Guterres Pereira, Claes Wilhelm Svilling, Oliver Bastian Christian Brill, Daniel Nørregaard Tobiesen, Troels Vest Have, Hjalte Schmidt Højbjerg og Daniel Grunth Hansen.

Ubefarne



Kennie Nielsen, Lord Purtholm Christensen, Veronica Roed Gundorf Jacobsen, Frederik Strykowski Rose Bjare, Jeppe Søndergaard Knudsen, Jeppe Okholm Bjerrum Steenfatt, Magnus Lindequist Nygaard Nielsen, Astrid Yndgaard Petersen, Oliver Møller, Victoria Lindegaard Frydahl, Anders Nørgaard Nielsen, Emil Hjelm Kappel, Mathias Thorsø Sørensen, Nicklas Humle Tarp Christensen, Peter Grever Sørensen, Janne Berthe Magdaline Brandt og Marco Rasmussen.

Den 15. juni skiftede daglig leder og museumsinspektør Christian Toftgaard job. Han forlod Sea War Museum og Havets Hemmeligheder for at tiltræde en stilling som formidlingsinspektør for de kulturhistoriske museer i Holstebro, med primær arbejdsplads på Hjerl Hede. Christian har været leder af museerne i Thyborøn i fem år, men har været tilknyttet museerne siden 2018.

Martec Skagen har den 26. juni 2026 dimitterede 58 maritime ledere. Ifølge branchetidsskriftet Fiskeritidende var det 32 kystskippere og fiskeskippere af 3. grad. 17 sætteskippere og fiskeskippere af 1. grad samt 9 skibsførere.



...Den 10. august 1951 overdrog den amerikanske hær basen BLUIE WEST SEVEN til det danske forsvar. Nogle dage tidligere havde kommandør med midlertidig tillagt grad som kontreadmiral Frits Aage Hammer Kjølse, overtaget kontorene som chef for Grønlands Kommando, der eksisterede fra 1. august 1951 til 31. oktober 2012, hvor det sammen med Færøernes Kommando blev sammenlagt til Arktisk Kommando med hovedkontor i Nuuk. I december 2016 blev det besluttet at genåbne Grønnedal, som et strategisk, logistisk støttepunkt, som kan anvendes dels til oplægning af brændstof, opbevaring af havmiljøbekæmpelsesmateriel mv., dels til øvelses- og uddannelsesformål. Ivgitut (Ivittuut) – på grønlandsk "det græsrige sted" blev oprettet efter fund af en kryolitforekomst. Brydning af kryolit blev påbegyndt i 1856 i forbindelse med soda fremstilling og siden anvendt som en væsentlig faktor ved aluminiumsfremstilling. Minen blev endeligt lukket i 1987. Grønnedal (Kangilinniguit) blev anlagt af den amerikanske hær i 1941, med hovedformål at forsvare kryolitminen i Ivgitut. Grønnedal indgik i en række af forsvarsanlæg og blev benævnt BLUIE WEST SEVEN. Dette specialtidsskrifts redaktør var tjenestegørende VPL "Rylergast" og havnearbejder 1966/1967. Vedstående foto er fra lukningsperioden mellem 2012 og 2016. (Kilder og foto: Grønnedalsforeningen, Danmarks National Leksikon og Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" s arkiv)...



...Ib Ketler, der er kendt viden om i forbindelse med hans mange løbende opgaver for Danmarks Marineforening, deltog som leder af flagkommandoen ved markeringen i Thyborøn af 110 året for Jyllandsslaget i Skager-

rak og Nordsøen mellem den britiske Grand Fleet og den tyske Hochseeflotte den 31. maj - 1. juni 1916. - På min vej til Thyborøn gik vejen forinden Ringkøbing med besøg hos en gammel ven fra marineforeningen. Jeg vidste jo, at Ringkøbing/Hvide Sande ikke mere havde domicil i Fiskerimuseet i Hvide Sande og var nysgerrig for at tjekke hvor Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening nu havde tilholdssted. Det viste sig at flittige medlemmer havde etableret en hyggelig marinestue på Hvide Sande havn. Heldigvis medbragte jeg gaver i form af et foto af den nuværende regentpar i ramme med krone, et pejleapparat begge fra den nu nedlagte Næstved Marineforening samt et par bog værker til afdelingens bibliotek. På vedstående ses fv. lokalafdelingsformand Niels Kastberg, banjemester Jørgen Enevoldsen samt Ida Andersen, der er dekoreret med Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. Idas afdøde mand Jørgen Andersen var en årrække medlem af landsbestyrelsen. (Foto: Ib Ketler)...



...Kim von Wowern efterlyser hjælp fra læsere, der eventuel kan identificere symbolerne på dette stykke Maritime håndarbejde. - Nogle symboler kender jeg, men andre er mig ukendte, siger han og fortæller at etuiet stammer fra et dødsbo, dog ikke fra den nævnte person. Det er formodentlig tilvirket over tid fra 1920 og frem. Det ældste emblem er nok Drakenberg fra 1926. Jeg forestiller mig at Hr. K. Kofoed måske har været medlem af Københavns Marineforening, da den lille vimpel med stjernen formodentlig er fra Københavns Amatørsejlkub, Er der læsere, der kan hjælpe Kim, er de meget velkomne til at sende en mail til: kimwowern@gmail.com ...



Det danske Søværn under 2. Verdenskrig – en samtale

I 1959 stiftedes Udgiverselskabet for Danmarks Nyeste Historie. Formålet med selskabet var at gennemføre en systematisk udforskning af besættelsestidens politiske og militære historie. Som et led i forskningen gennemførtes i marts 1966 et interview med de to pensionerede søofficerer viceadmiral Aage Helgesen Vedel og kontreadmiral Kaj Lundsteen.

Dette samtaleinterview er med Ph.d., Søværnets Historiske Konsulent, lektor ved Institut for Strategi og Krigsstudier på Forsvarsakademiet Søren Nørby som forfatter og forlagsredaktør, Syddansk Universitetsforlag Michael Dam Petersen som tovholder i maj 2026 udkommet i bogform.

Bogens militærfaglige historik er en samtale mellem de to admiraler og kommandør Poul A. Mørch, cand. mag. Hans Kirchhoff og rigsarkivar Johan Hvidtfeldt den 23. marts 1966.

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" s læsere og brugere har såvel den sømilitære som det generelle danske søfartsområde som interesseområde. Herfra skal publikationen "Det Danske Søværn under 2. Verdenskrig – en samtale anbefales".

Dette fordi samtalen de fem herrer imellem giver en generel viden om mange politiske og militære beslutninger, der kan øge den almen viden om den akavede situation i Danmark mellem april 1940 og april 1946.

DET DANSKE SØVÆRN UNDER 2. VERDENSKRIG – EN SAMTALE

Forlag: Syddansk Universitetsforlag

Redaktør: Michael Dam Petersen

Forfatter: Søren Nørby

Sider: 132 + cover med flap

Format: 130x200 mm.

Tryk: Specialtrykkeriet Arco



Pris: kr. 178,00

ISBN: 978-87-408-3655-4

Sandheden om skoleskibet "København"

Den danske maritime sektor omfatter på den gode side af 100.000 medarbejdere. Dette antal in mente kan journalist og Maritimhistorisk forfatter Knud Jakobsen og Sea War Museums Forlag godt sætte tryk af 2. oplag i gang. Med en præcis og kortfattet skarp pen og på baggrund af et omfattende research, får læserne den retvisende historie om skoleskibet "København"s liv fra søsætningen hos Ramage & Ferguson i Leith Skotland den 24. marts 1921 til skibets totalforlis ved Cave Point på sydvestkysten af Tristan da Cunha mellem den 21. december kl. 2200 og den 22. december kl. 2200 i 1928.

Tristan da Cunha med godt 200 indbyggere er sammen med tre ubeboede småøer den mest afsides beliggende beboede øgruppe i verden med 2.000 km til nærmeste beboede område.

Gennem seks kapitler samt efterskrift og total navneliste på de omkomne, gør Knud Jakob-

sen op med de mange myter og halve sandheder om skibets totalforlis. For at få det endelige bevis mangler der kun en dokumentation af vraket. Hertil siger Gert Normann Andersen, der er stifter og hovedmand i den maritime koncern JD-Contractor A/S, Sea War Museum Jutland- og Havets Hemmeligheder i Thyborøn, at han håber det lykkedes at gennemføre en ekspedition til Tristan da Cunha inden 100-året for "København"s forsvinden. Hvilket vil sige inden udgangen af 2028.

Som antydning i indledningen burde bogen få fast hylde plads hos alle ansatte i det maritime segment samt den store gruppe af danskere, der bare nærer interesse for erhvervet.

SANDHEDEN OM SKOLESKIBET KØBENHAVN

Forfatter: Knud Jakobsen

Forlag: Sea War Museum Forlag

Sider: 76 + Hard cover



Format: 215x215 mm.

Tryk: Grafisk Tryk Lemvig

Pris: kr. 180,00

Sælges via forlagets museer og i boghandlen.

ISBN: 978-87-93771-19-2



Stopper diplomingeniør diplom i lommen og bliver erhvervsfisker

Kilde og foto: North Sea College.

Afdelingsleder Peter Schyum Jensen fra North Sea College i Thyborøn fortæller, at han har mange eksempler på, at personer i alle aldre og professioner søger ind på skolen for at starte en søfartsuddannelse med papirer som erhvervsfisker. Seneste eksempel er 29-årige Jon Littau.

Interessen for fiskeri startede allerede i gymnasiet. Her blev han fascineret af den udvikling, erhvervet har gennemgået de seneste årtier. Teknologi, bæredygtighed og moderne produktionsformer gjorde indtryk på ham, og han begyndte at se fiskeriet som langt mere end det traditionelle billede, mange stadig forbinder med erhvervet. Allerede dengang overvejede han erhvervsfiskeruddannelsen. Men efter studentereksamen valgte han den akademiske vej.

— Jeg tror egentlig, det handlede om forfængelighed. Når man havde taget en studentereksamen, følte jeg, at man burde vælge en mere akademisk retning, fortæller den nye erhvervsfisker in spe.

Han startede derfor på Fiskeriteknologuddannelsen på DTU. Her fik han en stærk faglig forståelse for erhvervet samt titlen som diplomingeniør. Men interessen for livet til søs forsvandt aldrig helt.

— Jeg kunne mærke en gammel længsel efter selve fiskeriet. Ikke bare teorien og teknologien omkring erhvervet, men arbejdet tæt på praksis og livet om bord.



▲ Jon Littau har skiftet teori ud med det virkelige fiskeri.

For mange ville næste skridt have været en kandidatuddannelse. Men for Jon trak havet mere og mere. — Jeg savnede frisk luft og det at være ude i virkeligheden. For mig handlede det ikke om at læse videre. Det handlede om at få foden på dækket.

I dag er Jon Littau derfor startet på uddannelsen som erhvervsfisker på North Sea College i Thyborøn. Det er især jagten på fang-

sten, arbejdet tæt på naturen og fællesskabet om bord, der tiltaler ham. Selvom Jon allerede havde stor teoretisk viden om erhvervet, oplevede han hurtigt, at praksis gav en helt anden forståelse. — Jeg har lært langt mere om fiskeri ved at være ude at sejle og have det i hænderne end ved kun at læse om det, lyder det afrundende fra diplomingeniøren der heller vil være erhvervsfisker.

Rejefiskeri ved Rømø er under pres

Ifølge public service mediet DR har Danmarks Naturfredningsforening gjort Beredskabsstyrelsen opmærksom på, at der i en gammel bekendtgørelse omkring fiskernes sikkerhed i et område med u-eksploderede miner, er forbudt at fiske. Ifølge beregninger fra Tænketanken Hav dækker områderne godt 352 kvadratkilo-

meter. Et område, der er så stort, at bliver forbuddet håndhævet af myndighederne, vil den sidste rest af rejefiskeri i Vadehavet være en saga blot. DR har tjekket, at området er et af de steder, der bliver bundtrawlet mest, og det vil Danmarks Naturfredningsforening gerne til livs. De mener, fiskeriet på havbunden skader biodi-

versiteten og presser andre fiskebestande, fordi rejefiskerne med deres meget små net fanger store mængder fiskeyngel, som dør undervejs.

Selv om Beredskabsstyrelsen har myndigheden til at stoppe fiskeriet og Danmarks Naturfredningsforening måske har ret i deres omsorg for



biodiversiteten, ryster de lokale rejefiskere på hovedet med den forklaring, at det kommercielle rejefiskeri efter hesterejer i den danske del af Vadehavet og de Nordfrisiske øer, som Rømø er en del af, startede op i 1960'erne. Det tog især fart med etableringen af Rømø Havn i 1964, hvorefter lokale kuttere begyndte at fange rejer og lande dem til forarbejdning. Og deres konklusion er, at rejebestanden ikke er gået tilbage og at kun en af de omkring 20 fartøjer der arbejder i området, har haft kontakt med en af de nu af fagfolk dømte total uskadelige miner.

Med i facitlisten bør også medtages at det, hvis myndighedsgrebet strammes, går der ud over de maritime job på Rømø og dermed manglende eksportindtægter og skattegrundlag til såvel Tønder kommune samt statskassen.

Senest: Vi var det første medie, der efter DR udsendelsen kontaktede Rømø Havn for at



▲ Landinger, havneophold og arealudlejning til rejefiskeriet udgør en betydende hjørnesten i driften af Rømø Havn. (Kilder: DR, Wikipedia, Sea War Museum, Martin Bødker Jensen. Foto: Svanto ved Torsten Koehler)

skrive ovenstående indlæg. Havnens ledelse kunne på dette tidspunkt ikke forstå, at der ikke havde været kontakter fra andre maritime og almene mediehuse. Dette har siden ændret sig således, at der nu er en optimal mediedæk-

ning og stor politisk interesse for sagen. Forhåbentlig med det udfald at fiskerimiljøet på Rømø forsætter uden at lide skade på grund af gesjæftige enkeltpersoner og organisationer.

Tunge og fyldig vindmølle havfundamenter ud af Hvide Sande Havn

Hvide Sande Havn fortæller i et nyhedsbrev, at havnen de seneste to år har arbejdet sammen med Stiesdal Offshore omkring transport, opbevaring og udskibning af meget store stålkompneter til deres prototype på et flydende havvindmøllefundament. - Det er et komplekst projekt hvor Vesthavns infrastruktur muliggør transporten. Selve kajen har en stor bæreevne, der tillader lastning af de op til 500 tons tunge elementer, samt ikke mindst opbevaring på bagarealet, hvor vi har en bæreevne på 18 tons pr. m2. og en punktbelastning på 50 tons pr. m2. Det skaber et stabilt underlag, så elementerne skal stå uden at "synke", fremgår det af nyhedsbrevet.

Stiesdal Offshore har lejet 10.000 m2. på arealet indenfor ISPS hegnet hen over juni/juli måned, fra første tilkørsel og indtil det sidste element blev lastet på General Cargo Ship "MV Hilke" der sejler under Antigua og Barbuda flag. Enheden er for øvrigt det største fragtskib, der hidtil har anløbet Hvide Sande. "MV Hilke" er 133 meter langt, 23 meter bredt, og dets to kraner kan hver især løfte 450 tons, med tandemløft på 900 tons. I alt syv komponenter med totalvægt på 3.000 lastes på to afskibninger med skibet.



▲ Heavy-liften "MV Hilke" på arbejde med første last af komponenter til flydende havvindmøller. De to laster skal gå fra den jyske vestkyst til Spanien. (Foto: Hvide Sande Havn.)

Komponenterne er produceret hos Welcon i Give, sejles til Spanien for videre forarbejdning, hvor de også males. Senere skal komponenterne samles på en anden havn, hvorefter det skal søsættes og installeres med en 15 MW havvindmølle. Co2 udledningen fra produktion og alt håndtering er "tilbagebetalt" inden første års strømproduktion fra havvindmøllen.

Med denne transport beviser Hvide Sande Havn sit værd til de tunge søtransporter. - Vi opgraderer området med ca. 35.000 m2. yderligere bagareal med stor bæreevne, så vi er klar til flere projekter i forbindelse med den videre udbygning af havvind i Nordsøen i de kommende år.

Ny mærkedag i Søværnet

Af Søren Nørby, Søværnets Historiske Konsulent.

Det var en førstegangsoplevelse for Søværnet, at patruljefartøjet P 524 NYMFEN den 6. maj 2026 lagde dæk til en vielse. Mens skibet lå opankret ud for ud for Hindsgavl Slot foretog skibschefen, kaptajn løjtnant Johan T. Vinsand en borgerlig vielse af et af skibets besætningsmedlemmer og dennes forlovede. Søværnets skibschefer har ikke normalt ret til at foretage vielsen, men kaptajn løjtnant Johan T. Vinsand havde til lejligheden fået en engangsbemyndigelse af Høje Taastrup kommune.

(Foto: Jeppe Wahlstrøm.)



Søværnets fire Eskadres generelle opgaver anno 2026

Kilde og foto:

Forsvaret Søværnet og Forsvarsakademiet.

1. ESKADRE

Eskadrens hovedopgaver løses både i Danmark, på Færøerne og i Grønland. Opgaverne stiller i mange tilfælde særlige materielle- og uddannelsesmæssige krav, hvorfor eskadren omfatter forskellige typer skibe. Eskadrens internationale opgaver løses på ad hoc basis med eksisterende skibe.

Eskadren besejler Nordatlanten med inspektionskibe af THETIS-klassen og inspektionsfartøjer af KNUD RASMUSSEN-klassen. Eskadren har yderligere ansvar for søopmålingsskibene og Kongeskibet DANNEBROG.

De sejlede enheder er primært indsat i det Nordatlantiske område og løser en lang række opgaver for Rigsfællesskabet 24/7/365. Opgaverne er blandt andet overvågning, suverænitethåndhævelse, søredning og fiskeriinspektion i det nordatlantiske og arktiske område. Andre af eskadrens enheder er beskæftiget



med varetagelse af sø-opmåling i danske, færøske og grønlandske farvande samt sejlads med kongeskibet.

1. Eskadre har hjemme på Flådestation Frederikshavn. Her arbejder den største del af sta-

ben med blandt andet logistik, teknik, operativ planlægning. Et par medarbejdere arbejder fra Flådestation Korsør.



2. ESKADRE

2. Eskadre løser opgaver både i danske farvande og overalt på kloden, hvor de danske politikere finder behov for at indsætte skibene. Opgaverne spænder fra bidrag ved humanitære operationer til indsættelse i krigsmæssige operationer. Eskadre løser hermed Søværnets opgave med at sikre Danmarks interesser på havet – med magt om nødvendigt. Til opgaven bruger eskadren sine højtuddannede og veltrænede besætninger, avanceret og kompleks teknologi og moderne, veludrustede krigsskibe bestående af de fem fregatter, minerydningsfartøjer samt af Søværnets Dykkertjeneste, som varetager alle dykkerrelaterede opgaver i Søværnet.



Eskadrens stab er primært placeret på Flådestation Korsør suppleret af nogle få medarbejdere på Flådestation Frederikshavn.

3. ESKADRE

3. Eskadre er en selvstændig niveau III-myndighed under Søværnskommandoen. 3. Eskadre er organiseret med en eskadrechef, en stab, Søværnets Overvågningsenhed, to flådestationer, patruljefartøjer, skolebåde og miljøenheder.

Eskadrens opgaver omfatter sømilitære opgaver med særligt fokus på farvandene i og omkring Danmark, herunder myndighedsopgaver af permanent karakter samt civilt relaterede samfundsnyttige maritime opgaver.

Eskadrens hovedopgaver er overvågning, suverænitetshåndhævelse, miljø- og transportop-



gaver samt søredning. Eskadrens enheder er desuden beskæftiget med uddannelse af officers elever. Udover skibe er 3. Eskadre ansvarlig for drift af Flådestationerne Frederikshavn

og Korsør samt Søværnets Overvågningsenhed med decentralt placerede enheder rundt om i landet.

4. ESKADRE

4. Eskadre er Søværnets uddannelseseskadre. Eskadren har ansvaret for at uddanne, træne og videreudvikle Søværnets personel, så de er klar til at løse operative opgaver både i fred, krise og krig. Eskadren understøtter Søværnets skibe og enheder med målrettet uddannelsesstøtte, der spænder fra grundlæggende militær træning til specialiseret efteruddannelse. Eskadrens arbejde bidrager således direkte til at opretholde Søværnets operative beredskab og sikkerhed til søs.

Eskadren består af fire uddannelsescentre og en stab, der i tæt samarbejde med Søværnets øvrige eskadrer og skibenes besætninger sikrer, at personalet har de rette kompetencer og færdigheder.



4. ESKADRE DRIVER SØVÆRNETS UDDANNELSESCENTRE

- Center for Maritim Uddannelse og Skibssikkerhed (CMS)
- Center for Sømilitær Teknologi (CST)
- Søværnets Center for Taktik (TAC)
- Søværnets Center for Våben (VBC)

ANNO JANUAR 2023.



KONGESKIB og CHALUPPER

DIVISION 11, INSPEKTIONSSKIBE



DIVISION 19, INSPEKTIONSFARTØJER



DIVISION 21, FREGATTER



DIVISION 22, FREGATTER



MCM



2. ESKADRE

3. ESKADRE

DIVISION 31, PATRULJEFARTØJER



DIVISION 32, MILJØSKIBE – FREDERIKSHAVN



DIVISION 33, SKOLEFARTØJER



FLÅDESTATIONER OG ENHEDER

SØVÆRNSKOMMANDOEN



FLÅDESTATION KORSØR



FLÅDESTATION FREDERIKSHAVN



Oliepramme



SØVÆRNETS SERGENT OG GRUNDSKOLE



CHRISTIANSDØ ADMINISTRATION



3. ESKADRE KYSTREDNINGSTJENESTEN

MRB type 1



MRB type 2



MRB type 3



MRB type 16



MRB type 20



MRB type 23



LRB Hurricane



RHB 740



FRB Aluguard 8M



FRB Alusafe 1070



FRB 03 RST



FRB 15 RST



MARINEHJEMMEVÆRNET

MHV 800-Klassen



MHV 951-Klassen



MHV 900-Klassen



Kontrakt om fire nye havmiljø- og minelægningsfartøjer

Kilde: Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab.

Danmarks farvande får nye fartøjer til at bekæmpe olie- og kemikalieudslip fra midten af 2029. Det oplyser Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab.

Fartøjerne kan desuden udlægge miner og bistå Søværnet med opgaver såsom farvandsovervågning og suverænitetshåndhævelse.

Det første af de fire fartøjer forventes at indgå fuldt i havmiljøberedskabet i midten af 2029. Det sidste fartøj forventes at tilgå havmiljøberedskabet i slutningen af 2030. - Det er en

virkelig god nyhed, at der nu er nye havmiljøfartøjer på vej. Både for havene, dyrelivet i dem, og os mennesker, der lever ved og af dem. Vi skal kunne passe på havene omkring os, og de nye fartøjer kommer til at være en afgørende brik i den opgave. Jeg er også glad for, at fartøjerne samtidig vil kunne medvirke til at overvåge og beskytte de danske farvande og undersøisk kritisk infrastruktur. Siger Minister for samfundssikkerhed og beredskab Lisbeth Bech-Nielsen.

Opgaver vedr. havmiljøberedskabet hører under Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab, men det er Søværnet, der bemander

og opererer de nye fartøjer. det er derfor også Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse, der står for anskaffelsen. Ud over at kunne håndtere eksempelvis olie- og kemikalieudslip, kan de også løse sømilitære opgaver, herunder udlægning af miner, farvandsovervågning og overvågning af kritisk undersøisk infrastruktur.

Fartøjerne leveres af Konsortiet Orlogsskibe Danmark K/S. Konsortiet består af de tre danske virksomheder OSK Design A/S, Karstensens Skibsværft A/S og Hvide Sande Shipyard.



▲ Med Lefebvre Grimsgaard fra Danmarks Idrætsforbund Soldaterprojekt (DIS) som tovholder udgjorde Randers Marineforenings faciliteter på Randers Havn samlingssted for veteraner fra forsvaret, politiet og fængselsbetjente, der har været udsendt af det officielle Danmark. Som en del af indsatsen deltager DIS i de årlige Royal Run events, der som bekendt i år havde Randers Kommune som en af flere arrangører landet over. Ifølge lokalafdelingsformand Lars Gjettermann var de 33 deltagere ovenud tilfredse med lokaliteterne og serviceringen fra Randers Marineforening. På vedstående foto er de tre forreste fv. formand for Danmarks Veteraner Kronjylland Hans Christian Mortensen, afdelingsformand for Randers Marineforening Lars Gjettermann og projektkonsulent DIF Soldaterprojekt Mikkel Lefebvre Grimsgaard.
(Foto: Randers Marineforening.)



Omkomne fra Flådestation Grønnedal har fået opsat mindesten i Danske Soldaters Mindelund



I Viborg bydelen Rindsholm blev der i 2004, med støtte fra Danmarks Veteraner, Forsvarets tre værn, Hjemmeværnet, Beredskabsstyrelsen og Politiet, oprettet en Mindelund, hvor de alle er repræsenteret med et monument. Monumentopsætningen blev ved den årlige mindehøjtidelighed den 4. juli 2026 tilføjet en tilpasset kryolit sten, med navne på de syv tjenestegørende fra Søværnet der siden oprettelsen af Flådestation Grønnedal den 10. august 1951 og frem til lukning 31. oktober 2012, er omkommet på stationen eller ude i terrænet. Mindestenen for Grønnedal er opsat af Grønnedalsforeningen.

Danmarks Marineforening deltog i flag- og faneparaden med fem flag og medlemmer fra afdelingerne i Viborg, Korsør, Esbjerg, Randers, Morsø, Grenaa, Ebeltøft, Horsens og Aarhus. Landsformand Steen Engstrøm lagde krans ved Grønnedalstenen.

Mindehøjtideligheden afrundes som sædvanlig med et flot socialt arrangement.

MINDESTENEN:

- Overkonstabel Knud Estrup, overkonstabel Martin Thor Larsen, konstabel Jan Krogh Mogensen. Omkom den 7. februar 1983 da et sneskred knuste konstabel banjen.



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm lægger krans ved mindestenen for på de syv tjenestegørende fra Søværnet, der siden oprettelsen af Flådestation Grønnedal den 10. august 1951 og frem til lukning 31. oktober 2012, er omkommet på stationen eller ude i terrænet.

- Værnepligtige Bent Engel Petersen. Omkom den 11. januar 1964 under en fritidstur ved Ørnefjeldet.
- Værnepligtige Hardy Vitland Eskesen. Omkom den 23. februar 1964 ved en vådeskudsulykke i terrænet.
- Korporal Bjarne Junker Pugh. Omkom den 9. januar 1965 under en fritidstur ved Ørnefjeldet.

- Værnepligtige John Lemmike Petersen. Omkom den 9. april 1993 da han faldt ned fra Rypefjeldet.

DANSKE SOLDATERS MINDELUND:

Mindelunden er etableret på den nordlige bred af Nørreå hvor preussiske husarers fremrykning mod Viborg under den første Slesvigske Krig (1848 – 1851) den 4. juli 1849 blev stop-



pet af danske dragoner støttet af infanterister. Mindelunden er for alle de danskere, der har udført international tjeneste for blandt andet FN. NATO. OSCE. EU. Det økonomiske grundlag er offentlige tilskud fra Finansloven, som forvaltes af en fondsbestyrelse. Senest er der i 2025 givet yderligere 2,0 mio. kr. til etablering af et nyt hus med fællesrum, tekøkken og handicaptoilet samt anlæg af flisebelagte stier rundt i arealet.

Ud over fonden er der etableret Støtteforeningen for Danske Soldaters Mindelund der har til formål at holde pladsen og tilrettelægge samt håndterer den årlige 4. juli ceremoni.

(Kilder: Danmarks Veteraner og veteranstøtten, Jens Fjordbak Søndergaard, Kurt Mosgaard. Foto: Keld Lund)



▲ Formand Støtteforeningen for Danske Soldaters Mindelund Jens Fjordbak Søndergaard byder de over 100 deltagere i mindehøjtideligheden velkommen.



Leif
Viborg
1959



Henry
Korsør
2025



Danmarks Marineforenings

Kor & Band Event 2026

Lørdag den 12. september
kl. 10.00
i Storebælt Camping Multihuset Korsør

**SÆT KRYDS
I KALENDEREN**





DE NORDISKE ORLOGSSTÆVNER

De fem nordiske lande har til alle tider med deres geografiske placering i det store havområde på den nordlige jordklode, haft brug for robuste militære sø-kapaciteter støttet af civile fartøjer til fremføring af forsyninger og mandskab. Dette maritime beredskab er ikke bare i Norden, men i mange søfartsnationer løbende blevet støttet af organisationer med nogenlunde samme opgave som Danmarks Marineforening: Forsvarspolitisk interessevaretagelse, maritim formidling og kammeratskab. I Norden er Danmarks Marineforening med godt 7.500 medlemmer langt den største af de fire øvrige maritime organisationer: Norges Orlogsforbund, Finlands Laivaston Kilita/Finlands Sjøgille, Sverrigs Föreningen Marinkamraterna og Islands Landhelgisgæslan Islands. Derfor giver det god mening, at det var folk fra Danmarks Marineforening, der i 1980 med baggrund i de tilsvarende nordiske soldaterstævner fik gang i de nordiske orlogsstævner, der afholdes hvert andet år i lige år. Således også i 2026 hvor Danmarks Marineforening den 11. til 13. juni var vært for det XXIII. Nordiske Orlogsstævne. Det I. Nordiske Orlogsstævne foregik i Auderødlejren på Sjælland den 6. til 8. juni 1980.

(Kilder, tekster og foto: Norges Orlogsforbund, Laivaston Kilita/Finlands Sjøgille, Föreningen Marinkamraterna, Landhelgisgæslan Islands, For Søværn og Søfart Danmarks Marineforening i 100 år, Leif Mortensen, Steen Engstrøm, Søren Konradsen.)



Skal de tre lande i Baltikum med i marineforeningsfællesskabet

En rundspørge blandt formændene i de nuværende fire faste deltagere i de Nordiske Orlogsstævner peger på, at der er nye tider omkring det nordiske forsvarssamarbejde. Dette blandt andet kendetegnet ved, at såvel Finland som Sverige nu er en del af NATO-alliancen, der blev etableret i 1949 med 12 medlemslande. I dag er 32 lande med i NATO.



FRA FÆLLES HISTORIE TIL EN FÆLLES FREMTID

Formanden for finske Laivaston Kiltä/Finlands Sjøgille Pentti Niskanen skriver således at det XXIII Nordiske Orlogsstævne i Danmark afholdes på et tidspunkt, hvor det nordiske og baltiske sikkerhedsmiljø har gennemgået en historisk transformation. - Finsk og svensk NATO-medlemskab har bundet de nordiske flådestyrker tættere sammen end nogensinde før. Hele vejen fra Østersøen til Atlanterhavet og ind i det strategisk vigtigere arktiske område. I denne nye geopolitiske virkelighed bliver rollen for de frivillige og traditionsbærende foreningers arbejder endnu tydeligere, siger Pentti Niskanen.

Danmark, Norge, Sverige og Finland danner nu et samlet forsvarsfællesskab. Flådebesøg og møder skaber et levende, personligt kontaktnetværk mellem medlemmerne, noget der understøtter det officielle græsrodsforsvarssamarbejde. Vi passer på vores maritime traditioner, men vores øjne er rettet mod fremtiden. En fælles forståelse af den ændrede sikker-



▲ Kommandørkaptajn Christer Storsveen byder deltagerne ved det XXIII. Nordiske Orlogsstævne velkommen til Nyholm.

hedssituation i Norden og de arktiske regioner gør vores møder meget aktuelle, snarere end blot historiske tilbageblik, uddyber Pentti Niskanen. Et organisationsmaritimt medlemskab blandt reservister og maritime entusiaster opretholder en høj forsvarsvilje. Når vi lærer vores nabolandes maritime kultur og operationsmønstre at kende, styrker vi samtidig den fælles sikkerhedsidentitet i de nordiske lande.

Vores fælles havområder – Østersøen, Nordsøen og de arktiske havområder – danner en stor strategisk helhed, hvor beskyttelse og forsyningssikkerhed kræver et problemfrit samarbejde fra os alle. Den nordiske broderskabsforening viser, at selvom de geopolitiske strukturer ændrer sig, forbliver det nordiske maritime broderskab og beredskab til at støtte hinanden uforandret, fastslår formanden for Laivaston Kiltä/Finlands Sjøgille.



KYSTSTATER HAR NOGENLUNDE SAMME SIKKERHEDSPOLITISKE GEOGRAFI

Erling Danielsen, der var præsident for Norges Orlogsforbund, er på line med sin finske kollega. - De Nordiske Orlogsstævner er et af mange kontaktpunkter og fora, der involverer nordiske maritime samfund, som alle har sikkerhedspolitik, forsvar og beredskab på deres dagsorden. Vores medlemmer rekrutteres fra personel, der har været, eller stadig er aktive i landets maritime militære kapaciteter. Da det Nordiske Orlogsstævne i 2024 fandt sted i Fredrikstad, var det det første nordiske mødested efter at Sverige og Finland blev medlemmer af NATO. Vores nordiske samlinger opleves som en god blanding af netværksopbygning og -vedligeholdelse, mens det faglige indhold er en god blanding af forsvar, søværns-historie og aktuelle sikkerhedspolitiske emner. Her mødes mennesker, der er godt opdaterede på deres eget lands status, planer, fordele og udfordringer. Vi er alle kyststater i nogenlunde samme sikkerhedspolitiske geografi og kan dele både fælles og specifikke problemstillinger med relevans for at forstå hinandens fælles udfordringer og kapaciteter. Den forståelse, vi opbygger under et stævne, er værdifuld, når vi forlader og tager til vores hjemlande og nationale netværk. Nogle er i stand til at øve indflydelse på nationale myndigheder og faglige miljøer, og nogle vil også opleve, at de bidrager til nordisk netværksopbygning i andre fora.

I Norge blev der for et par år siden indgået et tværpolitisk forlig, der i første omgang involverer ►



rede en ekstraordinær årlig investering på mere end 50 milliarder norske kroner til at styrke det norske forsvar over tre valgperioder (12 år). På grund af den inflation i militært udstyr, der naturligt forekommer i en sikkerhedspolitisk virkelighed, hvor alle lande genopruster, er der et konstant fokus på at revidere disse tal. Norges Orlogsforbund har ved denne lejlighed promoveret følgende to flagspørgsmål på sine frekvenser:

- De nordiske lande skal fokusere på at sikre, at vores kapaciteter skal supplere hinanden i stedet for overlappning ved, at alle investerer i de samme kapaciteter.
- Norge skal skynde sig langsomt, vi er i en situation, hvor vi mangler personale og specifik ekspertise til at kunne gennemføre kloge og omkostningseffektive indkøbs- og udviklingsprojekter.



DANMARKS MARINEFORENING INSPIRERER SVENSK FÖRENINGEN MARINKAMRATERNA

- Marinekamraterne (tidligere kendt som Flottans Män) i Sverige er for nylig vendt tilbage til Sverige med deres delegation på seks mand efter at have deltaget i det XXIII. Nordiske Orlogsstævne. Vi, der var der, oplevede alle, tre meget behagelige og givende dage i København og omegn samt besøg hos de tre lokale marineforeninger i København, Brøndby og Korsør. Det skriver Thomas Engevall, der er forbundsformand for Föreningen Marinkamraterna. - Vores fælles marinestævner hvert andet år har for den svenske side givet rigtig gode muligheder for at udveksle information om både den rent marine udvikling i hvert land, men også hvordan kammeratforeninger selv kan udvikle sig til fortsat at være relevan-



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm blev af sine finske kollegaer tildelt Finske Marinegilles Fortjenstkors.



▲ Det Nordiske Orlogsstævnets Fortjensttegn tildelles, når medlemmer fra de fire marineforeninger har deltaget i stævnet to gange.



▲ Søværnets Tamburkorps er klar til at lade tonerne få frit spil ved indledningen til årets Nordiske Orlogsstævne.

te i moderne tid. Ikke mindst Danmarks Marineforening har inspireret os i spørgsmålet om foreningens navn, men også i hvordan rekruttering og lokal forankring kan udvikles. Siden starten har vi heddet "Flottans Män", men sidste år i 2025 ændrede vi navn til "Föreningen Marinkamraterna" for, ligesom vores danske broderskab, at have et navn, der bedre afspejler nutidens svenske flåde og dem, der støtter ideen om et stærkt flådeforsvar. Som følge heraf kom både kvinder og personel i det svenske amfibiekorps i flåden til at opfatte navnet som mere inkluderende. Vores vurdering er, at det er afgørende for at tiltrække nye medlemmer på lang sigt i konkurrence med alt andet, der foregår i samfundet. På samme måde har vi nu en diskussion om at kunne åbne vores med-

lemsgruppe for enkeltpersoner også fra handelsflåden og andre maritime og havrelaterede myndigheder. Vi ser også, når vi har diskussioner mellem ledelserne i vores fire organisationer, at vi har lignende udfordringer for fremtiden. Ikke kun rekruttering, men også hvordan vi kan interagere med vores egne flåder og med samfundet generelt. På årets ledermøde havde vi også diskussioner om fælles projekter og deltagelse i hinandens aktiviteter mellem de faktiske orlogsstævner, lyder det fra Thomas Engevall der også sender roser af sted til orlogsstævnens danske tilrettelæggere for gode morgenmadsretter, frokoster og fremragende middage samt besøg på både ældre skibe og den moderne fregat PETER WILLEMOES i Korsør.



SELV OM TIDEN OMKRING OS KAN VIRKE UROLIG, ER DER GODE GRUNDE TIL OPTIMISME

- Vi er nu kommet godt igennem det XXIII. Nordiske Orlogsstævne her i Danmark, og en stor tak til alle – såvel de mange eksterne partnere som internt i Danmarks Marineforening – der bidrog til stævnets succesfulde gennemførelse, siger Steen Engstrøm. . Det er jo lidt særligt, at det hele også begyndte her for 46 år siden selvom det egentlig var på den daværende svenske riksordförande for Flottans Män's initiativ. Verden ser ganske anderledes ud i dag end dengang i 1980, hvor Den Kolde Krig rasede, og samarbejdet i Norden havde andre rammer. Siden da har meget forandret sig, hvor fredsdividenden efter murens fald generelt blev høstet i rigt mål på blandt andet bekostning af territorialforsvaret, selvom vi samtidig og sammen deltog aktivt i flere krige under fjerne himmelstrøg.

I dag er vi fire nordiske lande (Finland, Danmark, Norge og Sverige) om bord på det samme skib i både NATO- og NORDEFCO-regi og det giver både styrke, retning og et endnu stærkere fællesskab samtidig med, at vi alle investerer voldsomme beløb i genopretningen af vores forsvar.

Vi udkæmper reelt allerede en intens hybrid- og cyberkrig, der i vid udstrækning er genereret af Rusland og Kina. Vores ellers så tætte allierede har minsandten også pludselig vendt sig imod os. Den tidligere ellers så Kolde Krig er lige pludselig blevet om ikke 'Varm' så i hvert fald 'Lunken'.

Selv om tiden omkring os kan virke urolig, er der gode grunde til optimisme. For vores 1000-årige fælles maritime historie og traditioner binder os stadig tæt sammen – og det er bestemt værd at holde fast i. For uden historien ved vi ikke, hvorfor vi er, hvor vi er og ej heller, hvor vi skal hen.

Derfor er der god grund til at se lyst på fremtiden for interessen for forsvar, beredskab og maritim styrke er støt voksende. Så det betyder, at vores nordiske foreninger nu alle er i smult farvand og kan se lyset i horisonten.

Vi har en vigtig fælles opgave med at holde den maritime fortælling levende og give den videre. Vores synlighed betyder noget, hvis de yngre generationer skal få lyst til et liv med saltvand i årene. Og vi må jo ærligt sige, at historier

fra søen sjældent bliver dårligere med årene – tværtimod.

Men spørgsmålet er, om vi fortsat skal holde den samme kurs som hidtil. Vores afsluttende drøftelser på det netop overståede XXIII. Nordiske Orlogsstævne peger tydeligt på behov for en justering af kursen og styrkelse af det nordiske samarbejde.

Vi har alle de samme udfordringer i dagligdagen med medlemstilgang og levealder, og erkender alle behov for større synlighed i vores omgivne samfund, herunder søge at påvirke de politiske beslutninger om investering i materiel og ikke mindst personel med en tydelig markant holdning.

Dette ikke ved at være 'kloge Åge', men i stedet ved at stille de rigtige spørgsmål og støtte aktivt op om beslutninger, der synes fornuftige ud fra vores erfaringsbaserede vurdering.

Der synes også behov for at lægge mere vægt på vores faglige drøftelser specielt på lederniveau samt den generelle udvikling på det maritime område med fokus på det sømilitære. Vi ser med stor glæde frem til det XXIV. Nordiske Orlogsstævne i efteråret 2028, hvor Finland er vært, lyder det afrundende fra den danske landsformand.

Godt tilrettelagt stævne

Med Danmarks Marineforenings tre lokalafdelinger i København, Brøndby og Korsør som sparringspartner fik det 23. Nordiske Orlogsstævne de optimale betingelser for at blive en maritim faglig succes. Allerede ved modtagelsen på Marinestation Holmen blev niveauet lagt an med velkomst til Nyholm af kommandør-kaptajn Christer Storsveen understøttet af musik fra Søværnets Tamburkorps. Efter frokost

hos København Marineforening var der besøg på det store skibsmuseum Skibene på Holmen. Dagen blev afrundet med kammeratskabsaften i Brøndby Marineforening.

På stævnets andendag var der besøg og rundvisning på Flådestation Korsør. Her var der indlagt om bord stigning og faglig information på fregatten PETER WILLEMOES. Efter frokost

hos Korsør Marineforening sluttede dagen med festmiddag i Brøndby Marineforening. Det officielle program sluttede formiddag på stævnets tredjedag med et statusmøde for de fire deltagende nordiske marineforeninger.

Næste Nordiske Orlogsstævne der bliver nummer XXIV. i rækken, er i 2028 med Laivaston Kilta/Finlands Sjøgille som vært.



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup

Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Michael Hultén

Tlf.: 20 72 96 20, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Erik Christiansen

Tlf.: 61 62 19 08, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Kim-Regin Sustmann

Tlf.: 25 11 13 33, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Møen, Køge, Vordingborg, Stevn, S.
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Søren Hansen

Tlf.: 22 36 67 66, E-mail: fyno@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg
og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Mads Larsson

Tlf.: 23 81 55 48, E-mail: ssjy@marineforeningen.dk
*Esbjerg, Fanø, Ribe, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Britt Abild Andersen

Tlf.: 29 82 80 35, E-mail: mijy@marineforeningen.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,
Horsens og Samsø*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Per Sloth

Tlf.: 29 90 15 14, E-mail: nojy@marineforeningen.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



AMAGER*amagermarineforening.dk***ASSENS***assens-marineforening.dk*

I dagene omkring den populære ølsmagning blev der optaget tre nye medlemskollegaer i Assens Marineforening. Det fortæller Palle Holst. Om ølsmagningen lyder det: - Assens Marineforening, Foreningen for Assens Gl. Bagfyr og Assens Sømandsforening havde i fællesskab arrangeret en speciel ølsmagning i Assens Marineforening lørdag den 9. maj 2026. Det var fjerde år arrangementet blev afholdt. 30 forventningsfulde medlemmer fra de forskellige foreninger havde meldt deres ankomst.

Den lokale amatørbygger Ole Aabro Hansen fra Aa havde tilbudt at levere sit hjemmebrygget Kölsch fra Tyskland, Irish Red Ale fra Irland, American Amber Ale fra USA og Havrestout med kaffe fra England, brygget lokalt og med en speciel lokal variation. Desuden havde andre lokale producenter tilbudt at levere lidt fast føde som supplement til smagning. Helge Andersen leverede lækker lokal produceret spegepølse, leverpølse og hjemmerøget mørbrad. Lene Lohmann havde bagt lækker rugbrød og Poul Nielsen havde leveret lokal rygeost med pynt. Søren Edlefsen leverede lokal krydderfelt som bindemiddel mellem rugbrødet og pålægget. Efter megen kritik blev der i år anvendt smør under rygeosten. Ole – brygmesteren – leverede en flot fortælling om alle produkterne. Desuden kom han med et fyldestgørende foredrag om de andre produkter og andre emner. Ingen af deltagerne var efter foredraget i tvivl om hvordan produkterne var produceret. Herunder anvendelsen af humle og forskellige gærtyper. Ole Aabro Hansen er cand. mag i dansk og historie – og det med historie – det fik alle deltagerne bevis for. Et flot foredrag med mange perler af humoristiske bemærkninger.

I år blev der afholdt en afstemning blandt deltager om hvilken øl der var den bedste. Red Ale fra Irland vandt suverænt over Kölsch fra Tyskland. De andre 2 øltyper blev sendt i skammekrogen med nul stemmer. Et særdeles vellykket arrangement – og der var flere opfordringer om, at "noget sådant kan man godt gentage til næste år". Det var fjerde gang arrangementet blev afholdt. Så nu kan det vist nok kaldes en tradition. Humøret var højt og tørsten og sulten var også til stede i stort omfang. Som afslutning blev der budt på en Albani Classic for at få rettet smagsløgene tilbage til udgangspunktet, afrunder Palle Holst fortællingen om en god dag i marinestuen.

Afdelingen deltog også i den officielle Valdemarsdagsevent med flaget. Der blev traditionen tro holdt taler. Det var advokat Frantz Dolberg, der holdt tale for flaget. Assens Harmoniorkester spillede, og alle 18 faner og flag fra forskellige foreninger var opstillet.

BOGENSE*bogensemarnineforening.dk***BORNHOLM***kbh-marineforening.dk*

Da Bornholms Marineforening deltog i Åben Havn i Rønne, fik foreningen en kærligkommen håndsrækning fra fire medlemmer af Københavns Marineforening, som havde taget turen over Østersøen for at hjælpe til. Selvom vejret viste sig fra den kølige og blæsende side, var stemningen varm på havnen. Dagen bød på mange gode samtaler med både hav-



▲ Gode specialøl afrundet med en semilokal Odense-øl skabte i maj hygge i Marinehuset i Assens.
(Foto: Assens Marineforening.)



▲ Karl-Erik Knaack København Marineforening (th.) og Carsten Lind Donstrup fra Bornholm Marineforening har åbnet teltet og sat flaget, klar til at underholde de mange gæster til eventen Åben Havn på Rønne Havn om goderne ved at være medlem af Danmarks Marineforenings efterhånden stærke lokalafdeling på Bornholm.
(Foto: Ingegerd Bjørke Betz.)

nens gæster, lokale maritime aktører og nuværende medlemmer, ligesom der blev skabt kontakt til flere, som viste interesse for Danmarks Marineforenings arbejde og fællesskab.

Samarbejdet mellem Bornholms og Københavns Marineforening er tæt, og bygger på et fælles ønske om at udvikle Marineforeningen og styrke det maritime fællesskab. De to afdelinger har samme formand, Per Vilstrup fra København Marineforening, der støtter Bornholms Marineforening så kræfter og erfaringer kan deles på tværs af landsdelene.

Åben Havn blev samtidig en anledning til at se fremad. Erla Vinther er trådt aktivt ind i arbejdet med at udvikle Bornholms Marineforening, og vil fremover dele ansvaret med Heinz. Dermed styrkes det lokale arbejde, så foreningen fortsat kan udvikle sig og skabe gode aktiviteter for medlemmerne på Bornholm.

Besøget i Rønne blev endnu et bevis på, at afstand ikke er nogen hindring, når engagement, frivillighed og kammeratskab binder mennesker sammen. Et stærkt maritimt fællesskab skabes, når vi hjælper hinanden – uanset om vi mødes på Nyholm eller i Rønne, lyder der afrundende fra noreinformanten Per Vilstrup.



BRØNDBY

marineforening.dk

EBELTOFT

ebeltoftmarineforening.dk

- Vi har netop haft besøg fra Fanø Marineforening. Godt 30 sultne og glade Fannikker kom efter et besøg på Fregatten på besøg hos os. Det var et rigtig hyggeligt besøg som vi nød meget. Dels gav det os mulighed for



▲ Sommerudflugtsgruppen fra Esbjerg Marineforening er her forevige inden frokosten i Marinehuset i Nyborg. (Foto: Esbjerg Marineforening.)



▲ Alastair Robson i skotsk nationaldragt tilvirke en krads men velsmagende romvelkomstdrinks til april partneraftenen i Fanø Marineforening. (Foto: Hans Novrup)



▲ Lokalfælledsformand Esben Jensen (med ryggen til) har styr på morgenparolen i forbindelse med markeringen af 105 års dagen for Frederikshavn Marineforening. (Foto: John Lie)

at vise vore faciliteter frem og dels var et af vore gamle medlemmer med, han bor nu på Fanø. Det oplyser afdelingsformand Steen Knudsen. Han fortæller også, at den 5. maj blev fejret på sædvanlig vis med flag, blomster og tale ved Fredsstenen på havnen, efterfulgt af kaffe rundstykker og "en lille en" i marinestuen.

Den 9. maj var afdelingen også til at markere sejren ved Helgoland i 1864. Danmarks eneste sejr i den ulykkelige krig mellem på den ene side Preussen og Østrig på den anden side Danmark fra 1. februar til 20 juli 1864. - Med Søværnets Tamburkorps i front, efterfulgt af en flot flagborg fra marinestuen marcherede vi via torvet, hvor Tamburkorpsen gav en lille koncert, hvorefter vi fortsatte ned på fregatøen. Her var hovedtaleren formand for Danmarks Veteraner pensioneret brigadegeneral Carsten Rasmussen.

Steen Knudsen har også et lille hjertesuk. - Igen i år blev Valdemarsdag kun fejret med den store Flagallé. Vi håber Dannebrog Samfundet giver os bedre muligheder i 2027.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Nils Brandt Petersen fortæller, at medlemmerne har været inviteret til romsmagning i marinestuen.

I maj stod den så på heldagsudflugt til Egeskov Slot med efterfølgende frokost hos kollegaerne i Nyborg Marineforening. Medlemmerne med ledsagere var fra Marineforeninger i Esbjerg og Ribe der som bekendt har indgået et strategisk fællesskab. og de havde, ifølge det oplyste, en god dag med rejsemorgenkaffe, museumsbesøg med fokus på veteranbiler og frokost i Nyborg.

Efterårets aktiviteter med Ulkeaften og banko er programsat, og der er allerede mange tilmeldinger.

FANØ

fano-marineforening.dk

I april måned havde Fanø Marineforening medlemsaften med partner.

- Det blev som sædvanligt en rigtig dejlig aften med hyggeligt samvær, romsmagning, musik og sang samt god mad, siger Hans Novrup.

- Den 4. maj mindedes vi traditionen tro med gudstjeneste i Norby Kirke, fakkeltog og kranselægning på Vestre Kirkegård. Som noget nyt har Mia fra bestyrelsen startet Mias smørrebrød. En gang i måneden bliver der lavet klassisk dansk smørrebrød i marineforeningen, så kan hele familien komme til frokost med god mad i højsædet.

Det var også med stor sorg, at vi fik meddelelsen om, at vores mangeårige medlem Jens Martin Christiansen var gået fra borde i maj måned. Jens Martin ydede en kæmpe indsats for Fanø Marineforening, hvor han gennem 17 år var formand. Æret være Jens Martins minde.

FREDERICIA

fredericiamarineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

20 medlemmer mødte fredag morgen den 12. juni 2026 frem ved marnehuset, for med morgenparole at markere Frederikshavn Marineforenings 105 års dag. Efter parolen var der reglementeret morgenskafning i marinestuen.



FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

GILLELEJE

gillelejemarkineforening.dk

Efter en veloverstået generalforsamling uden de store sværds slag og med mange gode genvalg er Gilleleje Marineforening i god gænge med over 200 medlemmer. Det oplyser afdelingsformand Steen Bulow Møller. – Afdelingens medlemmer har en gennemsnitsalder på 70,2 år, det er højt, men vi er jo ikke ene om problemet, vi prøver at få den ned, men det er svært. Vi har haft nogle store arrangementer med over 100 deltagere blandt andet i samarbejde med Gilleleje Havn, det har givet en god omtale og lidt til huslejen. Et fantastisk godt besøgt torskegilde med en absolut fin torsk fra Nordsøen fordi vi ikke må fange torsk her nord for Gilleleje. En fisker har lige fået en bøde på 25.000 for at genudsætte levende småtorsk, der var gået i hans hummertravl. Alt bifangst skal med i land og destrueres, fortæller afdelingsformanden.

Afdelingens efterårs- og vinterprogram byder blandt andet på bustur den 12. september, gule ærter den 28. november og Julebanko den 19. december. Følg med afdelingens aktiviteter på vores hjemmeside.

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Lokalafdelingsformand Per Schultz Petersen fortæller, at befolkningen i Grenaa havde en dejlig dag under Kongeparrets besøg i byen. – Det blev en anderledes start, da det er første gang, DANNEBROG har bakket ind og lagt styrbord til kaj. Vi fik senere at vide, at jagtkaptajnen ikke ville kloge sig, da det ellers kunne blæse op ved afgang.

Temaet under besøget var "dygtige hænder – godt håndværk – hjertet på rette sted". - Vi havde ikke kun besøg af ét, men to kongeskibe, idet en model af DANNEBROG var udstillet på torvet, inden den går videre til Legoland.

Den 3. juni holdt afdelingen i samarbejde med Veteran Cafeen Djursland foredrag ved Bent Hjort-Hansen, tidligere legionær og nu pensionist, der fortalte om sin livshistorie under titlen "Fra børnehjem til Fremmedlegionen i 10 år". Foredraget handler om massivt omsorgssvigt i barndommen, ophold på børnehjem og skoletræthed. Voksne rollemøder og livet som sømand førte ham videre til tjeneste i Fremmedlegionen fra 1984 til 1994, hvor han oplevede både positive og udfordrende aspekter. Han beskriver også de vanskeligheder der er ved at vende hjem og finde sin plads i livet, samt sine 26 år som socialpædagog på opholdssteder for borgere med komplekse behov.

Ved fregatskydningen i juni tog Aage Justesen titlen fra Torben Holst Jensen. Øvrige vindere var Jess K Ordsen, Flemming Albertsen, Torben Holst Jensen, Ole Pedersen, Jens Jochumsen, Kristian Riberfelt og Johnny Christensen



▲ Der var flag-og faneparade garneret med musik af Flyvevåbnets Musikkorps/ Prinsens Musikkorps da DANNEBROG i juni anduvede Grenaa Havn.



▲ Grenaa havde besøg af to stk. DANNEBROG den 2. juni 2026. Her Lego modellen udstillet på byens torv inden forlægningen til Legoland i Billund. (Fotos: Inger Kjær.)

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

<https://www.facebook.com/groups/3573418266307335/>

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSENS

horsensmarineforening.dk

Søndag den 17. maj blev der afholdt en let undervisning i brugen af Danmarks Marineforenings hjemmeside og Eventkalenderen.

Det blev demonstreret, hvordan man som medlem logger ind for første gang, og hvordan man finder rundt på siden og tilmelder sig en aktivitet i eventkalenderen. Et nysgerrigt publikum var mødt op, og spørgelysten var stor. Alle, inklusive underviser Britt Abild Andersen, gik således op- ►



lyste og klogere derfra. Hertil skal også nævnes, at der var sørget for lækker lagkage og kaffe til de fremmødte.

Horsens Marineforening har igen været i det lokale mødecentrum Kuben for at fortælle om Danmarks Marineforening. Medlemmer fra Dan-



▲ På Norges nationaldag var marinestuen i Horsens for nogle timer omdannet til et undervisningslokale med distriktformand Brit Abild Andersen som overlærer. (Foto: Horsens Marineforening.)



▲ Kolding Marineforenings 110 års jubilæumsmiddag på restaurant Marinaen var i den gode ende af gastronomiskalaen. (Foto: Birgit Thomsen.)



▲ Varme og hygge stråler ud af dette foto optaget i Marinestuen på Nyholm København under et fælles arrangement mellem afdelingerne i Kongens Lyngby og København. (Foto Ingegerd Bjørke Betz.)

marks Veteraner, Veterancaféen, Garderforeningen, Dragonforeningen og Forsvarsbrødrene for Horsens og omegn deltog også i udstillingen. - Vi har, på skift, stået og fortalt om fællesskabet og vigtigheden om forsvar og sammenhold, både før under og efter tjeneste. Der kom mange nysgerrige forbi, ikke mindst kommende værnepligtige, som var interesserede i at høre mere om de forskellige muligheder. En berigende uge for både udstillere og interesserede, lyder det fra bestyrelsen.

Nyvalgte landsnæstformand Per Vilstrup ved i juni på besøg i afdelingen. Her holdt han et oplæg om, hvem han er, og hvordan han ser Danmarks Marineforening i fremtiden. Efter præsentationen var der tid til spørgsmål, og tilhørerne var særdeles spørgelystne. Det gav en god dialog, og folk gik hjem med en oplevelse af, at Per virkelig brænder for sit nye virke.

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KERTEMINDE

Skyttelavet:

Kerteminde Marineforenings Skyttelav deltog i marts i Landsskyttestævnet i Brøndby. Det fortæller Preben Ernst. - Vi var 5 skytter, der deltog i et vellykket arrangement i Brøndby Marineforening hvor deres medlemmer arbejdede hårdt for et godt stævne. Selve skydningen fik vi afviklet nogenlunde, selvom vi gik tilbage i forhold til sidste år. Holdet blev nr. 3 efter Brøndby og Nyborg. Vi fik 693 point og Brøndby og Nyborg henholdsvis 695 og 713. Bedste skytte herfra blev Peter Heiden. Der deltog 16 hold. Hjemmebaneskydningen, som er en skydning i 2 afdelinger, og som skydes før og efter jul, fik vi også resultatet af, og her blev vi nr. 8 ud af 13 hold. Her blev Preben Ernst bedste skytte på holdet. Skyttelavet starter efter sommerferien den 12. august i Skyttehuset.

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

John G. Thomsen fortæller, at 42 medlemmer og ledsagere den 13. juni 2026 mødte frem i Marinestuen for at markerer Kolding Marineforenings 110 års jubilæum. - Stemningen var i top og der var levende musik til underholdning. Lidt før kl. 1300 gik deltagerne i samlet flok til den anden ende af samme bygning, hvor der var dækket op i Restaurant Marinaen. Efter tale af såvel lokalafdelingsformand Pia Ravn og landsnæstformand Per Vilstrup var det tid til "Kongens skål" og et hurra for Kolding Marineforening. Efter skafning gik alle tilbage i marinestuen, hvor der var servering af kaffe med brød. Alt i alt et dejligt arrangement hvor Kolding Marineforening blev fejret, siger John G. Thomsen.

KONGENS LYNGBY

kbh-marineforening.dk

Selvom alle Kongens Lyngby Marineforenings aktiviteter i dag gennemføres i samarbejde med Københavns Marineforening og har base i Marinestuen på Nyholm, er engagementet blandt medlemmerne fra Kongens Lyngby fortsat stort. Det opleves tydeligt ved de mange arrangementer, hvor medlemmerne møder talstærkt op og er en aktiv del af fællesskabet. Særligt de populære lørdagsfrokoster samler mange medlemmer fra Kongens Lyngby. Her prioriterer de at sidde sammen, dyrke det loka-



le sammenhold og samtidig være en naturlig del af det større fællesskab med medlemmerne fra Københavns Marineforening. Det skaber et stærkt socialt netværk på tværs af de to afdelinger og er til stor glæde og gavn for begge foreninger. Samarbejdet viser, at et levende foreningsliv ikke nødvendigvis afhænger af geografiske rammer, men af medlemmernes lyst til at mødes, engagere sig og værne om det maritime kammeratskab, siger afdelingsformand Per Vilstrup København Marineforening.

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

- Der er altid liv i Marinestuen på Nyholm, hvor fællesskab, maritime traditioner og gode oplevelser går hånd i hånd. Endnu en række arrangementer har vist, hvor stærkt kammeratskabet står i Københavns Marineforening, og hvor stor betydning det har at mødes omkring den fælles maritime interesse, siger Per Vilstrup og fortsætter. - En af forårets hyggelige lørdagsfrokoster fik et ekstra maritimt præg, da vi havde besøg af ti medlemmer fra Odense Marineforening. Sammen med vores egne medlemmer var vi 43 samlet omkring bordene. Besøg som disse minder os om, at Marineforeningen rækker langt ud over den enkelte afdeling, og at fællesskabet lever på tværs af landet.

Årets markering af Danmarks befrielse blev gennemført med den værdighed, dagen fortjener. Ved mindestenen på Nyholm og senere ved Mindeankeret i Nyhavn samledes medlemmer for at mindes dem, der gav deres liv for Danmarks frihed. En særlig tanke gik til de danske krigssejlere, som allerede fra besættelsens første dag sejlede i allieret tjeneste. Mange vendte aldrig hjem, men deres indsats er en vigtig del af Danmarks historie og en arv, som Marineforeningen fortsat er med til at holde levende.

I Marinestuen blev medlemmerne også inviteret til en stærk og tankevækkende foredragsaften, hvor Veteranhjem København var på besøg. To veteraner og en frivillig fortalte åbent om livet før, under og efter udsendelser til internationale missioner. Beretningerne gjorde stort indtryk og gav et ærligt indblik i de udfordringer, mange veteraner lever med længe efter, at uniformen er lagt på hylden. Marineforeningen har støttet Veteranhjem København siden begyndelsen, og aftenen understregede, hvorfor dette arbejde fortsat fortjener stor opbakning.

Den traditionsrige fregatskydning samlede igen medlemmer til en dag præget af godt humør og sund konkurrence. Efter en spændende dyst kunne Lars Uhrenfeldt lade sig hylde som årets fregatkaptajn. København Marineforening var også repræsenteret ved markeringen af Sømandsmissionens 150-års jubilæum. Ceremonien begyndte ved Mindeankeret i Nyhavn, hvor Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm lagde krans, mens Søværnets Tamburkorps satte en værdig ramme om højtideligheden. Københavns Marineforening deltog med formand Per Vilstrup og to flagbærere. Fejringen fortsatte efterfølgende med gudstjeneste og reception på Sømandshjemmet Bethel.

Ved International Peacekeepers Day deltog medlemmer fra Københavns Marineforening sammen med øvrige afdelinger af Danmarks Marineforening i markeringen af de danske veteraners indsats i internationale fredsbevarende missioner. Dagen var en anledning til at udtrykke respekt og taknemmelighed over for de mange mænd og kvinder, der gennem årene har gjort tjeneste under FN's blå flag og i andre internationale ope-



▲ Flagbærer Carl Vittrup og reserveflagbærer Preben Møller Jensen fra Middelfart Marineforening ved mindearrangementet den 4. maj 2026.
(Foto: Mads Borik)

rationer. Marineforeningens tætte tilknytning til både Søværnet og veteranmiljøet gør denne markering til en naturlig del af foreningens virke. Valdemarsdag blev traditionen tro markeret i Holmens Kirke, hvor Dannebrog-Samfundet stod som arrangør. Kvindelig Mariner Musikkorps skabte en stemningsfuld indledning, inden gudstjenesten samlede de mange deltagere. Efterfølgende gik marchen gennem København med Søværnets Tamburkorps i spidsen til Mindeankeret i Nyhavn, hvor både musik og sang satte en smuk ramme om ceremonien. - Selv når solen skinner fra en skyfri himmel, vælger mange medlemmer fællesskabet i Marinestuen. Ved den seneste lørdagsfrokost deltog mere end 35 medlemmer og ledsagere. Da eftermiddagen gik på hæld, overlod vi lokalerne til Nyholms kadetter, som skulle fejre en udnævnelse. Endnu et eksempel på, hvordan de maritime traditioner lever videre fra generation til generation, siger Per Vilstrup.

KØGE

koege-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

<https://sites.google.com/view/middelfart-marineforening>

Den 4. maj 2026 deltog Middelfart Marineforening ved den årlige mindehøjtidelighed for Danmarks Befrielse. Begivenheden er samtidigt en mindehøjtidelighed for 8 faldne allierede flyvere. Arrangementet foregår i Mindelunden ved Gals klint i Middelfart. Middelfart Marineforening lægger lokaler til foreningen "Komiteen for mindehøjtideligheden den 4. maj", som står for arrangementet. Kort fortalt er Mindelunden stedet, hvor en RAF Short Stirling styrtede ned den 18. maj 1942. Flyet bar navnet Mac Robert's Reply og var doneret til RAF af den skotske enke Lady Rachel Markham Mac Robert. Donationen var til minde om hendes tre sønner, der alle var blevet dræbt i RAF's tjeneste.

- På Middelfart Marineforening hjemmeside kan man under menuen Begivenheder, 2026, finde billeder fra det stemningsfulde arrangement. Et andet, årligt tilbagevendende arrangement, er pistolskydning, som vi afholder sammen med Middelfart Pistolklub. Den 21. maj samledes vi således ved skydebanen nær ved Søbadet i Middelfart. Og under god og ►



sikkerhedsmæssig forsvarlig afvikling, kappedes vi om, hver der kunne ramme skiverne, oplyser Mads Borik. Inden skydningen modtog Carl Vittrup og Kurt Andersen Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv.

MORSØ

morsmarine.dk

Marinehuset og Marinestuen i Nykøbing Mors har siden opstarten i 2005 af den efterhånden populære Skaldyrfestival stillet marinestuen og uden-dørsfaciliteter til rådighed for alle besøgende og diverse aktører der deltagere i eventen. I de første år, hvor der ikke var den store interesse for arrangementet, var Morsø Marineforenings deltagelse en vigtig brik i opbygningen af det maritime forplejningsshow.

Således også i år hvor der på baggrund af en speget vejrudsigt var lidt spænding om besøgstallet. Men uanset vejret holdt besøgstallet niveau med de seneste år. Således også i Marinestuen hvor de udpegede servicegæster havde nok at se til både fredag og lørdag. – Der var en god stemning, og tilmed enkelte der spurgte ind til, hvordan man kunne blive medlem her i afdelingen, oplyser afdelingsformand Lejf Petersen.

Fritidsdykker og autodidakt marinehistoriker Freddy Breitenstein er efterhånden fast leverandør af maritime rariteter og artefakter til flere ma-

rinemuseer rundt i landet. At noget fra hans samling også lander i hans egen lokalmarineforening, Morsø Marineforening, glæder især afdelingsformand Lejf Petersen, der er noget af modelbygger nørde.

Freddy fortæller: Pinen, Plagen, Sallingsund, Legind Bjerger, Gammelør og Kanalen.

Min tid som ejer af Sallingsund Campingplads, der ligger tæt på færge-stedet på Morssiden, var sammenfaldende med Sallingsundfærgernes sidste overfarter der sluttede endelig den 29. maj 1978.

I den forbindelse købte jeg en hel del små færger, som var lavet af en pensionist fra Lolland og solgte som souvenirs fra kiosken ved campingpladsen. Jeg har gemt otte små færger i et lille udstillings skab i 48 år, og nu er det på tide, de sejler den sidste tur til Morsø Marineforening, hvor der vil blive taget godt imod dem. Pinen er navnet på det gamle fær-gested på Salling siden og Plagen er navnet på det gamle færgested på Mors siden, Navnene opstod, fordi det før i tiden ofte var en sand pine og plage for rejsende at krydse den vindblæste og strømfylde fjord i åben båd.

Selskabet A/S Sallingsund Færgesfart blev oprettet i 1923 i protest mod DSB's måde at drive Jernbanefærgen Nykøbing-Glyngøre. Efter krigen steg biltrafikken og dermed også behovet for færger på Sallingsund. Se-neste nybygning til A/S Sallingsund Færgesfart blev sat i drift i 1968. Hermed ejede færgeriet fem traditionelle træfærger, fortæller Freddy Brei-tenstein.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Mindehøjtidelighed i Nyborg for årsdagen for D-dagen 6. juni 1944 og Danske søfolk der deltog i 2. verdenskrig på allieret side, startede med morgenkaffe i Marinehuset med efterfølgende parade, taler og kranselægning ved monumentet Forsavn.

Inden det officielle arrangement startede, bød lokalafdelingsformand for Nyborg Marineforening Robert Dølling velkommen til borgmester Kenneth Muhs Nyborg Kommune, Marinehjemmeværnets Fanekommando, repræsentanter fra Soldaterforeningerne på Fyn, Nyborg fæstnings Saluteringslaug, Nyborg Marinekor medlemmer fra Nyborg- og Assens Marineforening samt havnens beboer.

Dagens talere var Robert Dølling og Kenneth Muhs. De tog begge afsæt i nogle af de maritime begivenheder under 2. Verdenskrig, der med deltagelse af danske søfarende gjorde, at da der skulle afregnes efter seks års verdenskrig kom Danmark med i gruppen af allierede.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk



▲ Afdelingsformand Lejf Petersen Morsø Marineforening med den unikke gave fra Freddy Breitenstein. (Foto: Freddy Breitenstein)



▲ Fv. lokalafdelingsformand Nyborg Marineforening Robert Dølling, borgmester Nyborg Kommune Kenneth Muhs og Henning Terndrup fra Danske Soldaters Landsråd er klar til at lægge blomster ved monumentet Forsavn på Nyborg Havn. (Foto: Carlo Pedersen)



ODENSE

odense-marineforening.dk

Mandag den 1. juni havde Odense officielt besøg af kongeparret, der ankom om bord på DANNEBROG til Odense Havn. Her var der officiel modtagelse, hvor også de forskellige militærforeninger viste fanerne frem. Naturligvis med afdelingsformand Jens Christian Muff Pedersen, flagbærer Lars Lylov og flere medlemskollegaer forrest i paraden. Det fortæller Klaus Berg.

RANDERS

randersmarineforening.dk

RINGKØBING/HVIDE SANDE

rhs-marineforening.dk

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Skaffemødet i maj blev afholdt som et "Medlemmernes eget møde", hvor ordet var frit, og alle havde mulighed for at komme med idéer og input. Det gav anledning til en god og konstruktiv debat om mange af de aktiviteter, der er med til at skabe liv i afdelingen, lige fra foredrag og skaffeafgifter til lørdagsfrokoster, udflugter og andre arrangementer. Det oplyser Bente Hein.

Samtalerne kom naturligt til at handle om, hvordan vi fortsat kan udvikle og styrke vores fællesskab. Kort sagt blev der sat fokus på afdelingens fremtid og de ønsker og forventninger, medlemmerne har til foreningens videre kurs. - Traditionen tro markerede vi Danmarks Befrielse ved arrangementerne den 4. maj i Roskilde og den 5. maj ved Mindeankeret i Nyhavn.

I maj måned havde vi fornøjelsen af at få besøg af Frederikssund Marineforening. Da vores gæster desværre ikke havde mulighed for at deltage i den sædvanlige lørdagsfrokost, valgte vi at lægge en ekstra frokost ind i kalenderen. Det skulle vise sig at være en rigtig god idé. Dagen forløb i bedste marineånd med godt kammeratskab, livlige samtaler og masser af hyggeligt samvær omkring bordene. Det var glædeligt at se, at mange af vores egne medlemmer også havde fundet vej til arrangementet, hvilket bidrog til den gode stemning. Besøget fra Frederikssund Marineforening blev endnu en påmindelse om værdien af at besøge hinanden på tværs af afdelingerne. Det giver nye bekendtskaber, styrker sammenholdet og bidrager til at holde de maritime traditioner levende.

Vi deltog i Havnens Dag med en udstilling, som gennem dagen tiltrak mange nysgerrige besøgende. Der var stor interesse for både vores forening og de maritime effekter og historier, som udstillingen bød på. Stemningen var god, og mange lagde vejen forbi vores stand for at få en snak om marineforeningen og vores aktiviteter. Vores kaffe og hjemmebagte kager blev særdeles vel modtaget og var med til at skabe en hyggelig ramme om dagen, siger Bente Hein.

Roskilde Marineforening har også været igennem afdelingens 110 års jubilæum. Ifølge Bente Hein foregik eventen under en skyfri himmel med mange gæster, der nød den helstegete pattegris, forfriskningerne og musikken leveret af afdelingens afgående formand med band.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

En udfaset mast fra Søværnets sejlskoleskib THYRA har de seneste år ageret flagmast ud for Skagen Marineforenings marinehus. Ifølge lokal-



▲ Parademandskabet fra Odense Marineforening der deltog i modtagelsen af DANNEBROG i den fynske hovedstad i juni. (Foto: Ulrich Normann Pedersen.)



▲ Marinehuset i Roskilde har gennemgået en omfangsrig renovering. (Foto: Roskilde Marineforening.)



▲ Svær kran grej er nødvendig, når flagmasten foran Skagen Marineforenings marinhushus skal nedtages til renovering. (Foto: Skagen Marineforening.)

afdelingsformand Peter Muhlig har tidens tand gjort det nødvendigt at renovere masten. - Det er en ordentlig omgang, og ikke uden udgifter. ►



Men den er efterhånden ved at være lidt bedaget, men vi gør hvad vi kan for at holde liv i den. Det er afdelingens egne folk som sliber, de skal bare have lidt fortynder, så er der gang i sandpapiret, lyder det uddybende fra afdelingsformanden.



▲ Omgivelserne og skafningen i restaurant Mallemukken Thyborøn var vinklet omkring havet med masser af fisk og skaldyr. (Foto Leif R. Pedersen.)



▲ Sognepræst, medlem af Svendborg Marineforening, Peter Reumert holder tale ved mindesmærket i Sct. Jørgens Park for omkomne søfarende under 2. Verdenskrig. (Foto: Jim Møllerup)

SKIVE

skive-marineforening.dk

Ti lokale interesseforeninger fra Skive, Salling og Mors var den 27. juni 2026 inviteret på udflugt til Sea War museums afdeling "Havets hemmeligheder" og efterfølgende frokost i restaurant Mallemukken. Det oplyser afdelingsformand Jørgen Justesen Skive Marineforening. Konstitueret museumsinspektør Svante Tudvad Pavón fra "Havets Hemmeligheder" gav de 37 medlemmer og ledsagere en yderst interessant fortælling og rundvisning på museet, lyder det fra Jørgen Justesen, der også gør opmærksom på, at Svante havde meget svært ved at komme af med deltagerne i udflugten, da der var mange spørgsmål til ham, efter den egentlige rundvisning.

På vejen op til Thyborøn var gruppen omkring Lemvig for at for at besøge "Marienlyst". der er en replika af krydstogtjagt nr. XXVII. "Marienlyst" var i Lemvig i anledningen af et træskibsstævne for Limfjordens træskibe. Det ærgre lokalafdelingsformanden, at de ti foreninger: Forvarsbrødrene Skive, Forvarsbrødrene Mors, Morsø Marineforening, Glyngøre Marineforening, Skive Marineforening, Skive Garderforening, Dannebrogsg Foreningen for Skive og Omegn, Veteran Cafeen, Nørre Jyske Artilleris Saluteringslaug og Skive Fritidsfisker Forening kun kunne stille med 37 medlemmer og ledsagere. - Det er således tredje udflugt, der er blevet arrangeret i regi af de nævnte foreninger. Nu må vi jo så se ,om der bliver en fjerde også.

SKÆLSKØR

www.marineforeningen4230.dk

Skælskør Marineforenings formand Jens B. Jensen trak sig under generalforsamlingen i februar tilbage efter veludført tjeneste og blev afløst af Lars Stoltenberg. Det oplyser afdelingssekretær Gunn Hvid.

En del af afdelingens sociale engagementer i Skælskør er at samle donationer til Julemærkehjemmet i byen. I marts var afdelingsformanden og afdelingssekretære således på besøg på hjemmet, for at overrække afdelingens donation på kr. 4.000,00. Julemærkehjemmene har hovedkontor i Roskilde og driver julemærkehjem i Fjordmark, Hobro, Kildemo-se, Liljeborg og Skælskør.

Fra bestyrelsen i Skælskør Marineforening er der en varm velkomst til de 10 medlemmer, der er overflyttet fra den nu nedlagte afdeling i Næstved.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

April, maj og juni 2026 har budt på en række arrangementer i Svendborg Marineforening. Ifølge Jim Møllerup har der været afholdt kammeratskabsaften, besøg på Ring-Andersens skibsværft, deltagelse den 4. maj med flag og mange medlemmer i minddegudstjenesten i Sct. Nicolai kirke, samt deltagelse dagen efter ved mindehøjtidelighed i Sct. Jørgens park.

Mindehøjtideligheden den 14. maj ved krigergravene på Assistens Kirkegård havde også en pæn deltagelse af medlemmer fra Svendborg Marineforening. — Eventen starter fra Torvet til Assistens Kirkegård, med Peder Most Garden i spidsen. På kirkegården var den tale af præsten fra Tved Kirke, Rebecca Maria Aagaard Poulsen samt lagt kranse og sunget, lyder det fra Jim Møllerup.

Endelig har der været foreningsmiddag samt udflugt nogle dage senere til Femern Bælt projektet ved Rødby havn. - De 50 deltagere fik en grundig orientering om arbejdet med at bygge tunnelen til Tyskland. Nakskov



Marineforening stod for en lækker frokost, inden turen igen gik hjemover. I skrivende stund planlægges der Sct. Hansfest, sejltur med "Viking" og "Caroline S" til Marstal, fregatskydning i Skyttehuset i Christiansminde samt deltagelse i jubilæarstævnet ultimo august 2026 på Nyholm.

STEVNS

stevns-marineforening.dk

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

THYBORØN

Facebook: *thyboronmarineforening*

VIBORG

Selv om afdelingen havde afholdt sommerafslutning deltog tre medlemmer med flaget ved 4. juli mindehøjtideligheden i Danske Soldaters Mindehund i Viborg. I skrivende stund planlægges en sensommerudflugt til museet Havets Hemmeligheder og Sea War Museum Jutland i Thyborøn. Går det som planlagt, bliver det lørdag den 19. september 2026, siger lokalafdelingsformand Martin Schmidtke.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

Lørdag den 16. maj 2026 ankom 30 medlemmer og ledsagere fra Ærøskøbing Marineforening til Søby Værft. Gruppen blev her modtaget af værftets guide Karen Margrethe Fabricius der gave en særdeles flot rundvisning med megen vidensdeling om værftets historie. Blandt andet det faktum, at det er Søby Værft der har udviklet og bygget Marinehjemmeværnets MHV 800- klassen senere udviklet til MHV 850-klassen og efterfølgende MHV 900-klassen. Ifølge Ane Sækmose var det en god dag der sluttede med forplejning i Marinehuset i Ærøskøbing.

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

52 medlemmer og ledsagere deltog den 13. Juni i afdelingsudflugten til Skagen. Her var målet, ifølge Solveig Teigen Oplevelsescenter Maskinrummet. - Det var virkelig en stor oplevelse. Vi fik en guidet rundvisning med en medarbejder i det store center (der egentlig først åbner 27. Juni). Her var store enestående samlinger af alt muligt fra motorer, biler, motorcykler, værktøj, skibsnavneskilte og øl til luksus kufferter, tøj, sko og tasker og meget mere. Uden tvivl bliver det Skagens nye turistattraktion. Herefter blev vi opvartet på bedste vis af de rare medlemskollegaer i Skagen Marineforening. Det blev et skønt besøg og vi fik serveret et stort lækkert frokostbord med diverse til halsen. Vi havde nogle hyggelige timer inden vi satte kursen mod Aalborg igen. Alt i alt en fantastisk dag, lyder det fra noteinformanten Solveig Teigen.



▲ Gruppen fra Ærøskøbing Marineforening fotograferet ved Søby Værfts model af MHV 800-klassen. (Foto: Ærøskøbing Marineforening.)



▲ Blandt de mange rariteter der udstilles i Oplevelsescenter Maskinrummet i Skagen er denne væg med navneskilte fra nu ophuggede fiskefartøjer. (Foto: Solveig Teigen.)

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Aarhus Marineforening deltog i maj med flag og flagbærere i de to mindehøjtideligheder for henholdsvis henrettede modstandsfolk på Skæring Hede og krigssejlere ved statuen "Sømanden" ved Aarhus Havn.





▲ Ved kranselægningen på Skæring Hede ses her Torben Bay-Johansen fra Aarhus Marineforening. (Foto: Søren Holck)

Seks medlemmer har afviklet en tre time land pudsehandling i marine-stuen. De blev serveret med luksusforplejning af afdelingshovmester Peter Lønnqvist.

Sonja Kirk og Søren Holck havde tjansen som afdelingens sendemænd ved sendemandsmødet i Svendborg.

Sommerudflugten gik til Hvide-Sande. Forlægningen foregik i bus med Maja som purser og kæresteren Casper som chauffør. Formålet med turen var et guidet indlæg om byen og havnen, efterfulgt af frokost hos kollegierne i Ringkøbing/Hvide-Sande Marineforening. Her modtog værterne et våbenskjold af lokalafdelingsformand Morten Hansen.

Skyttelavet:

Skyttelavet kører godt, og der kommer stadig nye skytter til. Den daglige leder Tom Armstrong Pedersen gør det godt, det er meget tilfredsstillende, siger Søren Holck.

Forårssæsonen blev afrundet med showskydning og jyske kaffebord.

Markering af 110 års dagen for Jyllandsslaget

Markeringen i Thyborøn af 110 års dagen for Jyllandsslaget blev programsat på årsdagen hvor slaget startede, den 31. maj 1916. Da det samtidig var 10 års dagen for indvielsen af mindeparken for Jyllandsslaget, var der ud over de officielle gæster mange lokale og turister der overværede den smukke begivenhed. Mindeparken for Jyllandsslaget er en selvejende institution med tidligere minister og formand for Folketinget, major Søren Gade som formand.

8.645 tyske og britiske søfolk omkom under selve slaget. Hvor mange der i årene efter døde af skader og sygdomme foranlediget af deres traumatiske oplevelser ud for Jyllandsvestkyst den 31. maj og 1. juni 1916, er aldrig blevet kortlagt. Ud af de 250 krigsskibe der deltog i slaget, ligger 25 på havets bund. Alle markeret i retvisende skalapositioner med smukke obelisker i Mindeparken.

Medens tre lokalafdelinger fra Danmarks Marineforening dannede flagborg, var der taler efterfulgt af kranselægning af Den tyske Ambassade, Den Britiske Ambassade, Lemvig Kommune, admiral Reinhard Scheers familie, admiral sir John R. Jellicoes familie, Frihedskampens Veteraners Mindefond samt Mindeparken for Jyllandsslaget.

Begivenheden blev startet og afrundet med musik fra et i klasse velspillende Lemvig Amatørorkester.



▲ Det var ikke meget amatør over musikken fra Lemvig Amatørorkester. Den fremførte musik var af professionel klasse.



▲ Formanden for Mindeparken Søren Gade lægger krans. (Foto: Sea War Museum Jutland)



Søværnets museale tilstedeværelse på Nyholm er styrket

Den 30. maj 2026 slog Dansk Ubådsforening dørene op til en ubådsudstilling på Nyholms Bradebænk i bygningen bag ved museums ubåden SÆLEN, der er en del af koldkrigs-museet "Skibene på Holmen". Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg har med hjælp fra blandt andet Danmarks Marineforening, designet og kurateret udstillingen, der blev åbnet af Tim Sloth Jørgensen og formand Dansk Ubådsforening Felix Ebbestad.

Danmarks Marineforening deltog med organisationens landsflag samt flag med flagbærer og flaggast fra den lokale afdeling på Nyholm, København Marineforening.

Udstillingens omdrejningspunkt er plancher, der beskriver dels ubådens historie internationalt set, og dels Dansk Ubådsvåben 1909-2004. - Ud over informationerne via plancherne, er der enkelte artefakter blandt andet skibsklokke og rat fra den franske ubåd FS MORSE fra 1944. FS MORSE overgik kort efter til Storbritannien som U3 VORTEX. I oktober 1946 overtog den danske marine ubåden sammen med U1 og U2. De var i England forinden blevet indsejlet af 3 danske ubådschefer, kaptajn-løjtnanterne Jørgen Pedersen, Prins Flemming og Kristian G. Konradsen. Ubådene fik de danske navne: U 1 SPRINGEREN, U 2 STØREN og U 3 SÆLEN. De 3 ubåde udgik af flådens tal og returneret til Storbritannien i slutningen af 1950'erne, oplyser Danmarks Marineforenings nytiltrådte konsulent Søren Konradsen, søn af Kristian G. Konradsen.



▲ Åbningstalerne ved indvielsen af den nye ubådsudstilling på Bradebænken Nyholm er de tre herre i første række Tim Sloth Jørgensen, Hans Christin Bjerg og Felix Ebbestad.



▲ Besætningen på U 3 SÆLEN fotograferet umiddelbart efter ankomsten til Holmen i oktober 1946. (Foto: Arkiv og Søren Konradsen.)

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



FREDERIKSBORGVEJ 199
2400 KØBENHAVN NV
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER





Maritimtekniske studerende vinder global Siemens-konkurrence



▲ De seks maritimstuderende der vandt hæder i Tyskland, er fv, Frederik Aarslew-Jensen, Frederik Weifenbach, Julis Birkbo, Carsten Lund Kaas, Oliver Thorsen Hegelund og Jacob Øllgaard Lehmann Hansen. (Foto: Simac)

Studerende fra SIMAC – Svendborg International Maritime Academy har vundet den prestigefyldte internationale konkurrence Global SIMARIS Challenge 2026, arrangeret af Siemens, og markeret sig som verdens bedste blandt mere end 700 deltagere fra 44 lande og 220 universiteter verden over.

Ved finalen den 21. maj i Erlangen i Tyskland blev et af SIMACs hold kåret som samlet vinder efter at være blevet udvalgt blandt verdens 10 bedste teams af en uafhængig international jury. Hele tre danske hold nåede finalen – et ekstraordinært stærkt resultat for Danmark og for SIMAC. Da det endelige resultat skul-

le annonceres, stod det klart at det var studerende fra SIMAC, der indtog både 1. og 2. pladsen. - Det her er en kæmpe anerkendelse af vores studerendes faglige niveau og deres evne til at arbejde innovativt med komplekse tekniske problemstillinger. At vinde en global Siemens-konkurrence mod nogle af verdens dygtigste studerende er ganske enkelt imponerende, siger SIMACs direktør Lene Daugaard i en presseudsendelse.

STÆRK POSITION INDEN FOR TEKNISKE OG MARITIME UDDANNELSER

I konkurrencen arbejdede deltagerne med at designe og optimere avancerede elektriske di-

stributionsprojekter, hvor der blandt andet skulle beregnes pladsbehov, budgetter og tekniske specifikationer gennem brug af BIM-teknologi og Siemens professionelle softwareværktøjer.

Sejren understreger samtidig SIMACs stærke position inden for tekniske og maritime uddannelser samt institutionens fokus på innovation, digitalisering og praksisnær undervisning. - Vi er utrolig stolte af vores studerende og deres engagement gennem hele forløbet. Resultatet viser, at danske maritime og tekniske kompetencer kan konkurrere på allerhøjeste internationale niveau, lyder det fra direktør Lene Daugaard.