



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

MAJ/JUNI 2026 | NR. 3 | 115. ÅRGANG

■ **TEMA: SØMRÅDET,
LYNGBY OG BAADFARTEN**



▲ Ni danske kommuner står for driften af otte genvejs-færgeruter. Nu vil de have staten til at støtte færgerne som en del af den nationale infrastruktur. Her M/F "Bitten Clausen", der besejler ruten Hardeshøj på Als og Ballebro i Jylland. Den er ejet af Sønderborg Kommune gennem Hardeshøj-Ballebro Færgefart. *(Foto: Sønderborg Kommune)*

Danmarks Marineforening anno 2026

Af Mads Larsen.

Mit navn er Mads Larsson og jeg er den nye distriktformand for Distrikt Syd- og Sønderjylland. Jeg er 53 og har tidligere været ansat hos Mærsk Oil og de sidste år for TotalEnergies på Nordsøen som produktionsassistent. Jeg har været en del af Fanø Marineforenings bestyrelse siden 2009, og næstformand siden 2013.

Det er fantastisk at se, hvor mange kvinder der er blevet medlem i de forskellige lokalafdelinger og dermed Danmarks Marineforening de sidste 10-15 år. Vi har i Fanø Marineforening tre der er en del af bestyrelsen, hvor de to er under 50 år. De kommer med ny energi, og det er der brug for, hvis Fanø Marineforening skal fortsætte. Vi er mange der kan huske, hvad Covid-19 gjorde ved vores organisation. Der er efterfølgende ikke den sammen tilslutning til arrangementerne, som der var før alt, blev lukket ned.

Til spørgsmålet om hvordan jeg ser Danmarks Marineforeningen om 10 år, er jeg bange for, at vi vil se at flere lokalafdelinger lukke, hvis vi ikke får vendt medlemstabet i Danmarks Marineforeningen. Da jeg kom ind i organisationen i 2006, var der lidt over 10.000 medlemmer. Ser vi på antallet af medlemmer i dag på 7528 medlemmer, må vi konstatere at der de seneste årtier har været en stor tilbagegang. Men hvordan får vi så vendt denne tildens. Det er et rigtig godt spørgsmål. Der er de sidste 10 år, blevet forsøgt med mange aktiviteter, med indkøb af pavillon til distrikterne, og med flyeres om Danmarks Marineforening, åbent hus, og mange andre ting. Men vi så på Fanø, at der ikke kom nye medlemmer, selv om der var over 300 mennesker til åbent hus i to dage. Og der kom heller ikke nye medlemmer ind, da vi havde lånt pavillonen. Det gode spørgsmål er så hvordan vi får de mellem 40 – 50-årige ind i vores lokalafdelinger, og efterfølgende med i bestyrelsesarbejdet.

Hvor meget arbejde skal der ligges i at prøve at få medlemmer fra den nye generation af blandt andet værnepligtige, nu da Søværnet skal til at opruste med nye skibe. Og hvad viser statistikken om vores medlemsantal om 10 år?



CV Mads Larsson

- Udlært skibsmontør hos Grumsens Maskinfabrik 1994.
- Arbejdet som Smed hos EOS på havnen i Esbjerg 1997 – 1999.
- Arbejdet som Smed på Nordsøen 2005 – 2006.
- Lavet sikkerhedsventiler for ABB på Nordsøen 2006.
- Ansat hos Mærsk Oil som produktions tekniker på Dan F på Nordsøen 2007 – 2019.
- Ansat som CPO (Chief Production Operator) hos TotalEnergies EP Danmark A/S 2019.
- Har siddet i bestyrelsen af Fanø Marineforening siden 2009. Næstformand siden 2013.



Forsvaret øger sikkerheden for Søværnets sejlede personel

Som det er alle forsvarsinteresserede dansker bekendt, indeholder det nuværende forsvarsforlig en større plan om at opgradere Søværnet, så Forsvaret bedre kan sikre de danske farvande samt kysterne omkring Grønland og Færøerne. Konkret indeholder den første delaftale i forliget et budget på 4 mia. kr. til at købe 21 skibe til Marinehjemmeværnet, fire nye havmiljø- og minelægningsfartøjer og et specialiseret skib. Sidstnævnte får til hovedopgave at overvåge kritisk infrastruktur under havoverfladen. Desuden skal et forsøg afklare, om havdroner og andre autonome enheder kan afløse de ubevæbnede og ikke så udholdende patruljeskibe af Diana-klassen, der lige nu har opgaven. I aftaleteksten lægger parterne vægt på, at de danske farvande skal beskyttes bedre, fordi landes infrastruktur under havoverfladen risikerer at blive udsat

for trusler og angreb. Senere delaftaler kommer til at omfatte beslutning om anskaffelse af fregatter, isbryderkapacitet til det arktiske område samt såkaldt ubemandede systemer. Her bliver tale om væsentligt større investeringer. Planen om en markant opgradering af Søværnet får herfra alle de roser Danmarks Marineforening kan omfavne. Søværnet udfører i forskellige samarbejder mange nationale og internationale operationer. Her skal vore søførende forsvarsansatte have de bedste redskaber til rådighed for at løse opgaverne under så sikre personale-mæssige forhold som mulig. Vi kan ikke tillade os bare at lade stå til.

Morten

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 8.200 ex. samt som e-magasin på sitet: www.marineforeningen.dk Anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave. Danmarks Marineforening's rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver, forsvarspolitisk interessevaretagelse, maritim formidling og kammeratskab, at løfte opgaven som samlende faglig og social forsvarsrelateret organisation, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og Søfartens nationale og internationale virke.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

Marineforeningen

Landskontoret kan kontaktes via mail:
landskontoret@marineforeningen.dk
 Hjemmesiden: www.marineforeningen.dk

Landsformand

Steen Engstrøm
 Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Per Vilstrup
 Tlf. 31 60 67 68 (Efter kl. 1600)
Inf@marineforeningen.dk

Landskasserer

Henning Madsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Konsulent

Søren Konradsen
kon@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
 Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
 Redaktør Ansvarshavende
 Leif Mortensen
 Sønæshave 23, 8800 Viborg
 MK-Medier Viborg
 Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
 eller red@marineforeningen.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesferrigende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



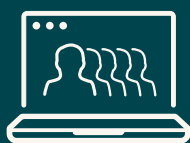
Er **GF Forsvaret** et godt valg for dig?

Medlemsfordele i GF - uden at du skal betale ekstra



Læge 365:

Online læge
hver dag året rundt



Digital chikane:

Giver dig tryghed
på nettet



Psykisk krise:

Op til 10 psykolog-
behandlinger



Identitetstyveri:

Hjælp ved stjålet eller
misbrugt identitet

GF Forsvaret er forsikring for dig og din familie, hvis du er medlem af Danmarks Marineforening.

Vi er ejet af vores medlemmer, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du mange gode medlemsfordele og forsikringer med overskudsdeling.

Kontakt os, og lad os give dig et tilbud der passer til dine forsikringsbehov.



www.gf-forsvaret.dk

Scan QR koden
og få et forsikringstjek

Vi tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk og i din police.

GF Forsvaret

Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup · gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94



*Overskud
til hinanden*

Skagbodrenge i krig

Den 9. maj 2026 sendte forlagsejer og forfatter Kurt Lundholm bogen Skagbodrenge i krig på gaden.

Hovedhistorien er fortællingen om de unge mænd fra Skagen og Vendsyssel som med nødtørftig maritim militærudannelse blev kastet ud i en krig, som Danmarks første demokratiske regering startede. I indledningen præsenteres en række personer, der i 1864 var involveret i den ulykkelige 2. Slesvigske Krig.

– Det var igen en unødvendig krig, der med hovedet under armen blev startet af en nytiltrådt konge, og det nye danske demokrati, med uerfarne og historieløse politikere. De vedtog den

18. november 1863 november forfatningen i et forsøg på at knytte Slesvig tættere til kongeriget. Det var et brud på den internationale aftale, Londonprotokollen af 1852, der havde en bestemmelse om, at hertugdømmet Slesvig ikke måtte knyttes tættere til Danmark, skriver forfatteren i bogens indledning.

Skagbodrenge i krig er en fyldestgørende beretning om dansk historie med vinkel på skagboerne i midten af attenhundredetallet.

Bogen er godt skrevet, og bør anskaffes af alle med historisk interesse for især de maritime forhold i denne periode.

SKAGBODRENGE I KRIG

Forlag: Brunlynglet Bogforlag

Forfatter: Kurt Lundholm

Omslag og illustration: Kurt Lundholm og

Lyngs Bogtrykkeri

Tryk: Lasertryk A/S

Sidetæl: 196

Hardcover format 145x223,5 cm.

Vejledende pris: kr. 249,95

Kan blandt andet købes via mail:

books@brunlykket.dk

ISBN: 978-87-94218-00-9

PERSONALIA

Aarhus Havn har pr. 1. maj 2026 ansat Ulrik Andersen som administrerende direktør CEO. Ulrik Andersen kommer fra et job som kommunaldirektør i Thisted Kommune.

Kommandør Steen Balslev er den 2. april 2026 tildelt Ridder af 1. grad af Dannebrogordenen.

Seniorsergent Michael Claes Jakobsen er den 2. april 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Seniorsergent Leif Rønfeldt Jensen er den 2. april 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Korporal Erland Krogsgaard Kramme er den 2. april 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.



Kommandør Jesper Heiner Lyngø er den 2. april 2026 tildelt Ridder af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandør Kenneth Schmidt Nielsen er den 2. april 2026 tildelt Ridder af 1. grad af Dannebrogordenen.

Marinespecialist Jørn Salling er den 2. april 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Henrik Skovhus er den 2. april 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Medlem af Svendborg Marineforening Kurt Kaysen modtog den 2. maj 2026 Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

FREDERIKSBORGVEJ 199
2400 KØBENHAVN NV
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER





...København Marineforenings Musikkorps er ét af de syv deltagende band ved Kor & Band Event 2026 på Storebælt Camping Multihuset i Korsør. Musikkorpsets medlemmer bliver styret af Brassbandet Kvindelige Marineres Musikkorps tidligere dirigent Jacob Lange. Ifølge det oplyste har medlemmerne alle rod i det professionelle musikmiljø i det østjællandske område...



...Kolding Marineforening deltog i eventen ved monumentet der markerer årsdagen for træfningen ved Kolding i 1849 under den Første Slesvigske Krig 1848 – 1851. I et forsøg på at hjælpe de danske landtropper sendte den danske flåde korvetten FLORA og to kanonbåde ind i Kolding fjord. Forsøget mislykkedes. Vedstående foto viser flagbærer Gustav Schmidt Hansen under samlingen af flag- og fanekommandoen. Frede Juul Jensen var afdelingens flaggast. (Foto: Gert Blume)...



...Mange af Danmarks Marineforenings nuværende 70 lokal- og bakkeafdelinger holder tid til anden events, hvor forplejning er kogt torsk. Selv om kvoten for fangst af torsk i Nordsøen netop kun er reduceret med 44% til frustration for Danmarks Naturfredningsforening, der ønskede et totalstop, og glæde for Danmarks Fiskeriforening, er mange fagfolk enige om, at torskespisende danskere for at hjælpe med presset på Nordsøtorsken med fordel kunne skifte til fisk som Kulmule, Lyssej, Mørksej, Lange og Kuller. Nærværende redaktør har tidligere været medlem af Danske Madpublicister (DMP). Selv om jeg har en håbløs tilgang til tilberedning, er min erfaring på cateringområdet til lands og til søs dog så markant, at jeg tør anbefale de alternative fisk med karakteren fem ud af fem stjerner. (Foto: Svend Boye Thomsen) ...



... Zar Alexander 3. af Rusland forærede i 1873 sidefartøjet "Den Blå Chalup" som gave til Kong Christian IX. Som skrevet i temaet "Chalupper, travaljer og andre sidefartøjer" i september/oktober 2025 er chaluppen nu en del af det museale maritime miljø i Randers Havn. Ifølge Randers Amtsavis blev fartøjet i weekenden uge 19 genudsat under behørig festivitets. Næste gang chaluppen vises frem bliver under eventen Royal Run 2. Pinsedag 2026. (Foto: Jan Szwed)...





Jubilarstævne afholdes på Nyholm i København søndag den 30. august 2026

”Til minde om indkaldelsen/første møde i Søværnet”

Danmarks Marineforening har siden 1914 gennemført jubilarstævner på Søværnets vegne til minde om indkaldelsen/første møde i Søværnet.

Alle, der har været indkaldt og/eller tjenstgørende i Søværnet eller fortsat er det, kan deltage i Jubilarstævnet: deltagelse kræver ikke medlemskab af Marineforeningen, men ikke-medlemmer skal være jubilarer.

Jubilæumsårgangene i 2026 omfatter:

25 år (2001), 40 år (1986), 50 år (1976), 60 år (1966), 65 år (1961), 70 år (1956), 75 år (1951), 80 år (1946).

Stævneprogram:

Kl. 0930-1020	Ankomst og registrering ved Nyholmssporten
Kl. 1025	Samling, andagt og kranselægning ved mindestenen for Søværnets faldne 29. august 1943
Kl. 1040	March til Planbygningen, anført af Kvindelige Marineres Musikkorps
Kl. 1100-1145	Planbygningen med taler af Landsformanden og en repræsentant fra Søværnet
Kl. 1150-1250	Pause, fotografering af jubilarerne og mulighed for besøg på Skibene på Holmen og Marinestuen
Kl. 1300-	Skafning i Planbygningen (sild + biksemad m. spejlæg), kaffe
Kl. 1600	Tak for denne gang

Tilmelding og betaling skal ske via Marineforeningens hjemmeside (Event kalender): <https://www.marineforeningen.dk> → **Events** → **Event Kalender** → **Søværnets Jubilarstævne 2026**.

Ved tilmeldingen er det vigtigt at markere 'ønsker jubilartegn' hvis du er jubilar, samt i bemærkningsfeltet anføre indkaldelses- / mødeår i Søværnet og primært tjenestested.

Tilmeldingsfrist: 31. juli 2026. Efter tilmeldingen modtager du en faktura, der skal betales senest 24. august 2026.

Deltagerprisen er 350,- kr. for medlemmer af Marineforeningen og for øvrige deltagere kr. 400,-. Prisen inkluderer jubilartegn (jubilarer) og frokost. Drikkevarer for egen regning.

Har du ikke en E-mailadresse, kan du få hjælp af din afdelingsbestyrelse.

Ret til ændringer forbeholdes.

Rubrikken Synspunkt er et åbent tekstforum. Formålet er, at alle Danmarks Marineforenings 7.800 medlemmer har mulighed for at fremføre indlæg af almen interesse for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"s anslået 30.000 læsere/brugere. Redaktørens telefon 21923055 kan benyttes 24/7/365 til nogenlunde gode råd og snak om hvordan vi håndterer skriveriet.

Styret i Danmarks Marineforening er en kompleks sammensat enhed

Af Kurt Becher. (Let tilpasset. Red.)

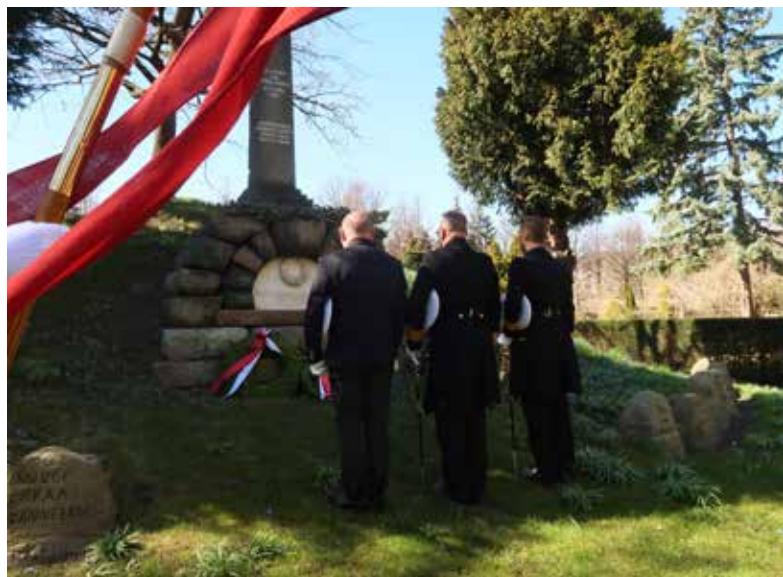
Styret i Danmarks Marineforening er en kompleks sammensat enhed, der blev besluttet på baggrund i en tid med meget omvæltning i Danmark. I 1849 fik vi grundloven, men der var mangler i den. Derfor kunne konseilspræsident Jacob Brønnum Scavenius Estrup tage magten og styre landet med nødlove. Først i 1901, fik folket magten i folketinget efter et oprør. Og på det grundlag blev vedtægterne for Danmarks Marineforening lavet.

Den øverste besluttende myndighed, er sendermandsmødet, hvor hver afdeling kan stemme, vægtes af det antal medlemmer der er i afdelingen. Det der besluttet her, skal Landsledelsen, som også vælges her styre efter, og det er jo meget demokratisk. Men der er også en Landsbestyrelse hvori Landsledelsen og Distriktsformændene sidder. Det giver et meget kompliceret puslespil, og hvor ligger magten der skal bringe foreningen videre.

Denne opbygning og det at hver afdeling er en selvstændig enhed, der inden for brede rammer, selv kan træffe afgørelse om driften, gør at det for mig at se, svært at træffe beslutninger, om hvorledes Danmarks Marineforening skal formes, for en afdeling kan til en vær tid bestemme, de ikke vil den vej som landsledelsen peger på. Samtidig er det sådan i afdelingerne, at man på generalforsamlingerne, har en kutyme med, at de forslag bestyrelsen fremsætter bliver vedtaget. Det vil sige bestyrelsen bestemmer hvem der kommer i bestyrelsen, og hvilken vej afdelingen vil.

Det her er ikke skrevet for at gøre oprør, men for at gøre opmærksom på, hvor en skrøbelig forening vi er., Derfor bør der i de enkelte lokalafdelinger være meget åbenhed, og information til medlemmerne. Det skal ikke være sådan en "har du hørt" kultur i foreningen, for noget nogen har hørt er mange gange bare den halve sandhed. Så derfor er det her et opråb, til bestyrelserne. Vær mere åben, fortæl alle hvad der sker og hvorfor.





- ▲ Skærtorsdag den 2. april 1801 angreb en britisk flådeenhed under kommando af viceadmiral Lord Nelson den danske defensionslinje ledet af kommandør Olferts Fischer i farvandet ud for København. Søslaget var den del af Englandskrigen, der er fællesbetegnelse for Danmarks deltagelse i 1801 og 1807 til 1814 i Revolutions – og Napoleonskrigen 1792 – 1815. Med nogle dages forsinkelse, på grund af påsken, blev der den 7. april 2026 som traditionen byder, arrangeret kranselægninger ved Mindehøjen på Holmens Kirkegård og viceadmiral Olfert Fischers grav ved den tysk-fransk Reformert Kirke i København. Fra Søværnet medvirkede chefen for Søværnets Officersskole kommandør René Fuglsig og chefsergent Søren Bülow, fra Sø-Lieutenant-Selskabet af 1784 kaptajnøjntant og bestyrelsesmedlem Tobias Virenfeldt Christiansen og fra Danmarks Marineforening landsformand Steen Engstrøm og landsnæstformand Søren Konradsen. (Foto og kilde: Søren Konradsen, Danmarks Nationalleksikon.)



- ▲ Danmarks Marineforenings populære Kor & Band Event samler for tredje gang en række af organisationens musikalske medlemmer til et daglangt arrangement med blus på alle stemmer og musikinstrumenter. Årets event har Korsør Marineforenings Sangkor som vært. De tager opgaven så seriøs, at alle deltagere den 5. maj inspicerede lokalerne og lydanlægget i Multihuset ved Storebælt Camping, der den 12. september 2026 kl. 1000 omdannes til maritimt koncertcenter for de ca. 200 sangere og musikere fra Nordsøpigerne fra Esbjerg, Korsør Marineforenings Sangkor, Nyborg Marineforenings Sangkor, København Marineforenings Musikkorps, Hals Marinekor Hals Marineforening, Kuling fra Øst tilknyttet Køge Marineforening og Aarhus Marineforenings sangkor. Multihuset er godkendt til de i omegnen af 500 deltagere, der forventes at overvære det, der efterhånden ser ud til at blive Danmarks største koncert med den maritime sang og musiktradition som omdrejningspunkt. Vedstående foto viser koret under en kort pause i anstrengelserne. (Foto: Korsør Marineforening)



Sikkerhed til søs styrkes med ny maritim faggruppe

DANPILOT OG SERVICEFORBUNDET INDGÅR NY OVERENSKOMST, DER STYRKER SIKKERHEDEN TIL SØS OG ÅBNER FOR NYE MARITIME KARRIEREVEJE.

DanPilot, Serviceforbundet og Faglig Puls har indgået en ny overenskomst for Sikker Boarding Assisterende (SBA), som fra 15. april 2026 blev en del af bemanningen på DanPilot lods-både. Det fortæller parterne i en fælles presseinfo.

Overenskomsten er indgået i forlængelse af nye krav til bemanning og har til formål at styrke sikkerheden i forbindelse med lodsning i danske farvande.

– Sikkerhed er helt grundlæggende for vores opgave. Med den nye overenskomst har vi skabt grundlag for, at vi nu kan ansætte SBA'er og dermed tager vi et vigtigt skridt i at styrke sikkerheden og skabe endnu bedre rammer for

arbejdet til søs, siger Janni Torp Kjærgaard, administrerende direktør i DanPilot.

FLERE FAGLIGE PROFILER I SØFARTEN

Den ekstra bemanning bidrager til øget tryghed i den daglige opgaveløsning og understøtter et stærkt arbejdsmiljø for både lodsere og besætninger. Samtidig markerer aftalen begyndelsen på en ny udvikling i det maritime arbejdsmarked, hvor flere faglige profiler kan finde vej ind i branchen.

– Aftalen er et godt eksempel på, hvordan vi i fællesskab kan udvikle området og samtidig sikre ordentlige vilkår for medarbejderne. Vi ser også et vigtigt perspektiv i, at flere får mulighed for at blive en del af det maritime arbejdsmarked, siger John Nielsen, forbundsformand i Serviceforbundet.

Parterne er enige om, at implementeringen af de nye bemandingskrav vil ske i tæt dialog og med løbende tilpasning i takt med de er-

faringer, der opbygges i praksis. Med de nye funktioner åbnes der samtidig for et bredere rekrutteringsgrundlag, hvor nye medarbejdere kan træde ind i branchen og udvikle sig inden for de maritime fag. – Vi ser det som en vigtig opgave at tiltrække nye kræfter og give flere mulighed for at prøve kræfter med det maritime område. Det skal ske på en måde, hvor vi fastholder og videreudvikler den høje faglighed og de sikkerhedsstandarder, som DanPilot er kendt for, uddyber Janni Torp Kjærgaard.

Overenskomsten omfatter Sikker Boarding Assisterende, som tilknyttes lodsstationer og indgår i den operative opgaveløsning i samarbejde med de eksisterende besætninger.

Serviceforbundet er en sammenslutning af fagforeninger for på nuværende 19 mindre faggrupper. Heriblandt Faglig Puls der organiserer bådførere og lodsmedhjælpere, Søfartens Ledere og Lodsforbundet.



▲ (Foto: Aalborg Kommune)

Kommuner blæser til kamp for statsstøtte til genvejsfærgerne

På initiativ af de kommunale færgeselskaber i Limfjorden skal der nu skabes større politisk opmærksomhed om Danmarks genvejsfærger. Kravet fra kommunerne er, at genvejsfærgerne betragtes som national infrastruktur i lighed med broer, motorveje og jernbaner, dog med

den væsentlige forskel, at det i dag er kommunerne alene, der bærer udgifterne til de otte danske genvejsfærger.

- Genvejsfærgerne er ganske enkelt forudsætnings for, at der fortsat er liv i yderområder-

ne, og der findes næppe mange offentlige investeringer, der giver så meget værdi for så få midler. Genvejsfærger reducerer transporttid, understøtter turisme, binder arbejdsmarkedet sammen og gør det muligt at bo og arbejde uden for de største byer, hedder det i oplægget, ►



initiativtagerne nu søger at samle de ni berørte kommuner om. - Vi accepterer uden videre, at staten finansierer ø-færger, broer, motorveje og jernbaner. Hvorfor gælder det ikke for alle genvejsfærger, der udfylder præcis samme funktion – blot på vand, lyder argumentet.

OTTE FÆRGER – NI KOMMUNER

Syv vigtige genvejsfærgeruter i Jylland samt en på Sjælland drives samlet med et kommunalt driftstilskud på omkring 30 millioner kroner årligt. Kommunerne ønsker, at staten sætter et fast tilskud til genvejsfærgerne på finansloven, så den løbende drift af færgerne styrkes. Det sætter dem i stand til at tiltrække f.eks. flere pendlere, så deres vigtige rolle kan bevares.

I Limfjorden drives fire genvejs-færgeruter: Hals-Egense (Aalborg Kommune), Hvalpsund-Sundsøre (Vesthimmerland-Skive Kommune), Feggesund (Morsø-Thisted Kommune) og Thyborøn-Agger (Lemvig-Thisted Kommune). Foruden de fire i Limfjorden er det ruterne på Randers Fjord (Randers Kommune), Hardsenhøj-Ballebro mellem Als og Jylland (Sønderborg Kommune) og Kulhuse -Sølager (Frederikssund Kommune).

- De 30 millioner kr. er mindre end prisen på få hundrede meter motorvej. Alligevel bæres udgiften i dag udelukkende af ni kommuner, der – trods pressede budgetter – holder liv i forbindelser, som i realiteten er en del af den nati-

onale infrastruktur. Det håber vi, Folketinget vil hjælpe os med at ændre på, fremgår det af det oplæg, kommunerne gerne vil skabe en landspolitisk debat om.

FÆRGERNE LØSER EN KLIMAOPGAVE

Det påpeges også, at genvejsfærgerne er grønne i deres logik og bidrager til et bedre klima: Kortere ruter betyder mindre kørsel, lavere CO²-udledning og mindre slid på vejnettet. I en tid, hvor klimaargumentet ofte bruges til at begrunde milliardinvesteringer, er det bemærkelsesværdigt, hvor lidt opmærksomhed denne effektive løsning får, hedder det i kommunernes argumentation.



▲ Flere af Danmarks Marineforenings 70 afdelinger og bakker rundt i landet deltager den 5. maj i flagparader og kranselægninger ved de lokale mindeankre for danske krigssejlere under 2. Verdenskrig. Således også ved Mindeankret ved Nyhavn i København. Arrangementet bød ud over kranselægningerne velkomst ved Morten Bach 3F Søfart samt tale af Gustav Schmidt Hansen Maskinmestrenes Forening. Kranselægningerne er en traditionsbunden handling landet over. Et stille, men tydeligt udtryk for respekt over for de mange søfolk, der satte livet på spil for friheden. Over 1.800 danske søfolk mistede livet til søs, og deres indsats står som en central del af fortællingen om Danmarks kamp under besættelsen. Ud over Danmarks Marineforening var der krans fra, Søværnet, Metal Søfart, 3F Søfart, Søfartens Ledere, Danske Rederier, Maskinmestrenes Forening og Frihedskampens Veteraners Mindefond.

(Foto: Danmarks Marineforening)



Uddannelsesstøtteofficer i Marinehjemmeværnet modtager æressabel

KAI HØJLUND MOGENSEN FRA MARINEHJEMMEVÆRNET MODTOG I JANUAR GENERALMAJOR JOHNSTAD-MØLLERS ÆRESSABEL.

Af: Frida Kruse Lind. Foto: Torben Glyum.

- Jeg er enormt beæret over, at de synes, min indsats er værdig til at få den. Sådan lyder det fra løjtnant Kai Højlund Mogensen fra Marinehjemmeværnet, efter han i januar modtog generalmajor Johnstad-Møllers æressabel. Kai er uddannelsesstøtteofficer ved Hjemmeværnsflotille 132 i Horsens og har været frivillig i Marinehjemmeværnet siden 1972 – lige siden Margrethe II blev udråbt regent og den første Roskilde Festival løb af stablen. Han har gennem årene bestridt et utal af poster, heriblandt som motorpasser og fartøjsmester, hvilket også blev fremhævet i den indstilling, Kais kammerater havde fremsendt.

STOR OVERRASKELSE

Det er ikke hver dag, en frivillig fra Hjemmeværnet modtager Johnstad-Møllers æressabel. Faktisk uddeles der kun én æressabel hvert år, og i en lang årrække har overrækkelsen af sablen været sat på pause. - Jeg vidste godt, den eksisterede, men jeg vidste også godt, at der ikke var ret mange, der havde fået den. Så det var stort, udtaler Kai. Modtagelsen af æressablen var derfor også til stor overraskelse for Kai, der ikke havde anet uråd om, at han ville få overrakt sablen i forbindelse med sin flottes årlige nytårsparole.

BEMÆRKELSVÆRDIG INDSATS

For at modtage æressablen kræves en helt ekstraordinær bemærkelsesværdig indsats. I indstillingen blev Kais engagement i flotten, hvor han er drivkraften bag uddannelse og on-boarding af nye medlemmer, fremhævet. Han er den "lim", der er med til at få flotten til at fungere, og han har i årevis arbejdet for at stable lokale kurser på benene i Horsens. Og ikke mindst blev hans evne til ikke at fremhæve sig selv, pointeret. - Jeg kunne jo tænke på mange andre, der har gjort lige så meget som



▲ Løjtnant i Marinehjemmeværnet Kai Højlund Mogensen med generalmajor Johnstad-Møllers æressabel.

mig, så jeg blev virkelig rørt over at modtage sablen, fortæller Kai. Æressablen blev overrakt

af den kommitterede for Hjemmeværnet, Hans Andersen, på vegne af Hjemmeværnsfonden.



Søværnets Sergentskole markerer royal fødselsdag med synliggørelse og hvervning for øje



▲ Flådestation Frederikshavn holder Åbent Hus lørdag den 12. september 2026



▲ Flådestation Korsør holder Åbent Hus lørdag den 22. august 2026.

(Kilde og Foto: Søværnets Sergentskole, Søværnet, Steffen Fog, MTUD arkiv)

I forbindelse med Dronning Margrethes 86 års fødselsdag den 16. april 2026 inviterede Søværnet på parade, militær optræden samt en præsentation af Søværnets forskellige tjenestegrene. Den militære evnet foregik i Frederikshavn.

Eventen startede med parade ud for Frederikshavn Svømmehal efterfulgt af diverse militær optræden langs den udstukne rute, der sluttede ved Tordenskiold statuen på Fisketorvet.

På Fisketorvet var der opstillet stande, hvor repræsentanter fra Søværnets forskellige tjenestegrene præsenterer deres arbejde, materiel og opgaver. De mange besøgende fik hermed mulighed for og udnyttede denne i høj grad til dialog og information om Søværnets mangesidige opgave og ansvarsområder, samt hvilke muligheder og krav der stilles for en fremadrettet karriere i Søværnet. Karrieremulighederne i Søværnet og resten af Forsvaret omfatter stillinger på officer-, befaling-, menig-, semimilitær-, og civilniveau.

PRES PÅ HVERVNING OG ANSÆTTELSE

Det nuværende forsvarsforlig betyder en markant opgradering af Søværnet med en betydelig tilgang af enheder og landbaserede faciliteter. På den baggrund har Søværnet alle fangarme ude for at skabe interesse for værnet med efterfølgende ansættelse. De ansatte i Søværnets arbejdsområder omfatter i dag, ud over den sejllandsmæssige håndtering af enhederne, mange specialer og fagområder.



Englænder vinder Danmarks Marineforenings landsskyttestævne

LANDSSKYTTEN KOMMER FOR SYVENDE GANG INDEN FOR DE SENESTE OTTE ÅR FRA HANSTHOLM/THISTED MARINEFORENING. NU ER THYBOEN CARL KR. V. NIELSEN MED SEKS TITLER, BLOT BLEVET AFLØST AF ENGLÆNDEREN SAMANTHA ROGERS, TIDLIGERE NAVY OFFICER CADET (KADETELEV) I BRITISKE ROYAL NAVY.

Under søndagsfrokosten ved landsskyttestævnet 2025 i Aarhus sad dette magasins redaktør over for Samantha Rogers. Hun havde lavet en flot indsats, og var med fremme i det tætte skyttefelt. – Kommer du til at slå din kollega Carl Kr. V. Nielsen, lød mit begavede spørgsmål? – Det gør jeg allerede næste år, returnerede Samantha Rogers spørgsmålet. Og det gjorde hun så. Med et enkelt point henviste hun den seksdobbelte landsskytte til stævnets andenplads.

Samantha Rogers har som skrevet en fortid i britiske Royal Navy. Det er således Royal Navy, der udbyggede hendes skydekunden, som hun allerede seks år gammel påbegyndte med en ældre luftgevær, der på hendes tolv års fødselsdag, blev udskiftet med en model 55 luftgevær. - Desværre gjorde en sygdom mit syn så ringe, at jeg ikke kunne fortsætte min uddannelse som dæksofficer. Men inden jeg forlod Royal Navy, arbejdede jeg som træner på øvelsesskibet HMS BRISTOL i Portsmouth, fortæller årets landsskytte.

I 2013 kom hun til Danmark som hustru til en dansker. Efter en skilsmisse besluttede hun at blive i landet. I 2024 blev hun medlem i Hanstholm/Thisted Marineforening, et medlemskab hun er glad for. - Vi har en hyggelig marine-stue med rigtig god stemning. Der fyger altid en række gode historier gennem luften. Og de er selvfølgelig den pure sandhed og slet ikke overdrevet, afrunder hun sin fortælling om, hvordan hun kunne blive landsskytte årgang 2026.

(Foto: Johann H. Jacobsen. Sonja Kirk.)



Landsmøde og turnering med topprofessionel styring



▲ Skytteudvalgsformand Pierre Jensen (tv.) skyttelavsformand i Brøndby Marineforening Bent Hadler og Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm kunne efter den afrundende frokost glæde sig over en succesbrusende event for Danmarks Marineforenings 20 skyttelav.

Alle deltagerne ved årets landsskyttestævne var over en bred kam enige om, at intet kunne tilvirkes bedre, end det bestyrelsen for såvel Brøndby Marineforening og Brøndby Marineforenings Skyttelav havde tilrettelagt ved årets stævne. I den forbindelse peger pilen mod chefkokketeamet Lene og Alex Kristensen, bartenderne Erik Tofte, Carsten Sørensen og Frank Urban samt formanden for skyttelavet Bent Hadler. Bent Hadler har en livslang karriere som professionel eventmager. I 2013 opnåede han den internationale titel Destination Management Certified Professional (DMCP).

DMCP forpligter titelholderen til blandt andet at fremme professionalisme og effektivitet af destinationsstyring over hele verden. Over det hele sad skytteudvalgsformand Pierre Jensen med det store skyttefaglige overblik.

"Menuen til middagen lørdag aften var en Michelin kok værdig". Citat: Lars Gjøttermann lokalafdelingsformand Randers Marineforening".

ROLIGT LANDSMØDE

Landsmødet gav Pierre Jensen genvalg for de kommende tre år. 12 af Skytternes 20 skyttelav deltog i mødet, hvor de kunne glæde sig

over, at Løgstør Marineforening via et overført medlem fra Kerteminde Marineforening har arrangeret det således, at alle medlemmer i Løgstør Marineforening automatisk er en del af skyttelavet. Eneste faglige punkt var et forslag om at ændre Hjemmebaneskydningen, så alle kan/må skyde med anlæg og fradraget for veteraner fjernes.

Fakta:

- Landsskytte: Samantha Rogers Hanstholm/Thisted.
- Veteran Landsskytte: Torben Bergholdt Nyborg.
- Holdvinder: Nyborg.
- Fremgangspokalen: Ebeltoft.
- De 13 hold blev placeret i denne rækkefølge: Nyborg som nummer 1 efterfulgt af Brøndby, Kerteminde, Kalundborg, Ebeltoft, Randers, København, Næstved, Svendborg, Aarhus, Hanstholm/Thisted, Løgstør, Halsnæs og som bundprop
- Landsskyttestævne 2027 bliver arrangeret af Svendborg Marineforenings Skyttelav.



Årets sendemandsmøde kom godt omkring de organisatoriske forhold

DET FAGLIGE MØDE BLEV OMKREDSET AF GODE SOCIALE EVENTS MED LEDSAGERTUR, KAMMERATSKABS-AFTEN OG SENDEMANDSMIDDAG.

Sendemandsmødeudvalget i Svendborg Marineforening havde styr på alle elementer til Danmarks Marineforenings øverste beslutningsorgan: Sendemandsmødet. Sågar de vejrmæssige forhold havde arrangørerne kontrol over.

Bededagsevenen startede fredag den 1. maj med besøg på Svendborg Kommunes Rådhus kl. 1400. Her blev repræsentanterne for mødets godt 200 deltagere af borgmester Bo Hansen budt velkommen. I sin velkomsttale slog han blandt andet fast, at der i Svendborg Kommune altid har været et godt og synligt samarbejde mellem kommunen og den lokale afdeling af Danmarks Marineforening, og at han i øvrigt var glad for, at landets største maritime organisation for femte gang holdt sendemandsmødet i den historiske søfartsby Svendborg. Inden borgmestertalen havde lokalafdelingsformand Erik Bodal redegjort for en række tidligere forhold omkring sendemandsmøderne og Svendborg. Danmarks Marineforening landsformand Steen Engstrøm afrunde rådusseancen med takketale og overlevering af organisationens plakette til ophæng på rådhuset.

Dagen blev afrundet med kammeratskabsaftenen der bød på skafning og underholdning i Midtbyhallen.

DE SKARPE HJØRNE BLEV PUDSET AF

52 afdelinger med 196 sendemænd fik under ledelse af Jens Ole Løje Jensen, på præcis fem timer gennemgået sendemandsmødets i alt 25 beslutnings- og godkendelsepunkter. Beretning og årsregnskab blev efter nogle få men relevante spørgsmål godkendt. Landsbestyrelsens forslag til vedtægtsændringer gjorde, at flere af de indkomne forslag blev trukket tilbage. To forslag om henholdsvis eventløsningen samt kommercielt brug af Danmarks Marineforening som institution samt brug af organisationens medlemselement og kendingstegn blev nedstemt.



▲ Inviterede repræsentanter fra Danmarks Marineforening ved det ovale bord i byrådsalen på Svendborg Rådhus.



▲ Der udveksles pokaler mellem lokalafdelingsformændene fra Frederikshavn- og Svendborg Marineforeninger, Esben Jensen (tv.) og Erik Bodal. Afgående landsnæstformand Søren Konradsen i midten og landsformand Steen Engstrøm på talerstolen styrer begivenheden.



▲ Kurt Kaysen modtager Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld.

NY LANDSNÆSTFORMAND

Søren Konradsen ønskede efter 26 år i Danmarks Marineforenings landsledelse ikke genvalg som landsnæstformand. Lokalafdelingsformand i København Marineforening samt distriktformand i distrikt Storkøbenhavn, Bornholm og Grønland Per Vilstrup blev med aplaus valgt til ny landsnæstformand. Den nye landsformand har ud over sin nuværende civile karriere tidligere været tjenestegørende i

Søværnet og har gennem organisationsarbejde stærke kontakter til den maritime sfære i Danmark.

FREMDRIFTSSKRUE GIK TIL ÆRØSKØBING MARINEFORENING

Selv om Danmarks Marineforening, som mange øvrige frivillige medlemsorganisationer kæmper hårdt med at bevare medlemstallet, er der relativt mange lokalafdelinger, der år efter år ►



SENDEMANDSMØDE

har plus på medlemstallet. I år blev det lokalafdelingsformand Edmund Fugl Rasmussen, der på vegne af Ærøskøbing Marineforening modtog hædersprisen Fremdriftsskruen. Til Frederikshavn Marineforenings formand Esben Jensen var der en erindringspokal for sendemandsmødet 2025 medens Erik Bodal Svendborg Marineforening fik sendemandsmøde pokalen 2026.

HYGGE LIG SENDEMANDSMIDDAG

Ved sendemandsmiddagen deltog Svendborg Kommunes 1. viceborgmester Henrik Nielsen. I hans festtale sagde han blandt andet, at Svendborg er en by, hvor søfarten ikke bare er noget man taler om, men at noget borgerne lever med. Han kom også ind på den nuværende trusselsituation. – Krigen i Ukraine har mindet os om, at fred og frihed ikke er noget, vi kan tage for givet. Der er også alvorlige spændinger i Mellemøsten, herunder Iran, som påvirker både regionen og resten af verden. Mange europæiske lande har understreget, at det kræver sammenhold at beskytte de værdier vi bygger vores samfund på: frihed, sikkerhed, og et åbent, liberalt demokrati, slog Henrik Nielsen fast.

Landsformand Steen Engstrøm kom i sin festtale også ind på byen Svendborgs søfartsmæssige betydning. – Svendborg er som bekendt en stærk maritim smeltedigel, hvor uddannelse og industri sejler i samme retning. Men det maritime kendetegn gælder alle vore 10 afdelinger i det fynske. De er næste den fynske armada klar til at gå i land hvor der er kaffe og brunsviger. Og slipper brunsvigerne op, står vi straks til søs igen. Landsformanden fortalte også, at Danmarks Marineforenings arbejde med at støtte op om dansk søfart i sin helhed ikke vil foregå som en ubåd på dybt vand, men tværtimod vil indsatsen virke som en markant bølge i samfundet.

Otte af Danmarks Marineforenings ni distriktformænd deltog i årets Sendemandsmøde. Familiefestivitas og eksamensforberedelse gjorde, at hverken distriktsformanden eller suppleanten fra distrikt Nordvestjylland kunne stille op i Svendborg.
(Foto: Pierre Jensen, Jim Møllerup, Søren Konradsen.)



▲ Borgmester Bo Hansen byder landsledelsen og Æresmedlemmer med ledsagere velkommen til Svendborg.



▲ Svendborg Kommunes 1. viceborgmester Henrik Nielsen holder tale ved festmiddagen.



▲ Peder Most Garden fører flag- og faneparaden fra Svendborg Hotel rundt på en kort by march.



Fakta:

- Disse var på yalestolen: Steen Engstrøm, Jens Ole Løje Jensen, John Koudal, Henning Madsen, Leif Mortensen, Søren Konradsen, Torben Tranbjerg, Lars Gjøttermann, Erik Bodal, Michael Brandt, Jørn Greve, Jens Christian Muff Pedersen, Knuds Stokholm, Søren Hansen, Per Schultz Petersen, Preben Olsen, Steen Knudsen, Jens Ole Weiss, Anker Werner Nielsen, Per Vilstrup, Gert Larsen og Erland (Horsens)
- Sendemandsmødet 2027 fik Marstal Marineforening som værtsafdeling.
- Roskilde Marineforening bød ind på Sendemandsmødet 2028.
- Kurt Kaysen modtog Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld.



Status efter sendemandsmødet

Af landsformand Steen Engstrøm.

DET VELGENNEMFØRTE SENDEMANDSMØDE I SVENDBORG FORTONER SIG I HORISONTEN. STOR TAK TIL SVENDBORG MARINEFORENING FOR INDSATSEN.

Som afrunding på årets sendemandsmøde denne status på landsbestyrelsens arbejde der løbende er blevet omtalt over de seneste halvanden år.

ANALYSE AF LANDSKONTORETS FREMTID.

Med hjælp fra et rådgivningsfirma er der gennemført en vurdering af Landskontorets vedligeholdelsestilstand. Den uvildige analyse peger på en række udfordringer og fremtidige behov for forbedringer. Fællesudgifter til ejendommen omfatter en række mere nødvendige forbedringer, der for Danmarks Marineforenings (DMF) vedkommende hurtigt kan løbe op i 70 – 100.000 kr.

En konvertering af Landskontoret til beboelse før et eventuel salg vurderes til at koste i omegnen af mellem 2,3 og 3,3 mio. kr. Uden garanti for godkendelse. Denne mulighed er forkastet.

VEDTÆGTERNES RELEVANS I TIDEN

Danmarks Marineforening er nu på støt kurs ind i fremtiden udstyret med vedtagelsen af et sæt opdaterede vedtægter i tråd med tiden, hvor nogle af de principielle ændringer omfatter:

- Indføjelser og justering af vores værdigrundlag (§ 2)
- Præcisering af at man som hovedregel skal være dansk statsborger for at kunne blive medlem (§ 5)
- Nedlæggelse af forretningsudvalget, hvorefter landsledelsen alene forestår DMF's centrale drift. Herunder kan tilknytte ressourcpersoner til løsning af konkrete opgaver (§ 12)
- Indføjelser af kriterier for gennemførelse af ekstraordinære landsbestyrelsesmøder (§ 13)
- Præcisering af en distriktsformands rettigheder til at tale og stemme på sendemandsmøder (§ 17)
- Mulighederne for tildeling af Hæderstegn er nu indføjet (§§ 5 og 24)
- Ny mulighed for at bortvise et medlem fra afdelingen i op til 2 år som et alternativ til eksklusion – altså man forbliver medlem af DMF og kan derfor gæste andre afdelinger (§ 26)
- Præcisering af, at udmeldelse kun kan ske skriftligt ved brev eller mail til afdelingsformanden – altså ikke via sociale medier (§ 27)
- Fjernelse af kravet til en afdelingsbestyrelses sammensætning mht. medlemskategori (§ 30)
- Præcisering af krav til lukning af en afdeling (§§ 37 – 38)

Herudover har Landsbestyrelsen gjort sig overvejelser om vores stemmeforhold (§ 17) følger med tiden, i demokratiets ånd og med rimelig balance mellem afdelingernes/medlemmernes indflydelse?

Dermed sagt, at 1 stemme pr. afdeling og yderligere 1 stemme for hver påbegyndt 25 medlemmer måske ikke længere er en rimelig balance, hvorfor landsbestyrelsen vil overveje alternativer til eventuel senere beslutning.

LANDSBESTYRELSENS ORGANISERING OG STRUKTUR

Status for dette arbejder ligger implicit i vedtægtsændringerne, jf. ovenstående.

SLOPKISTEN

Overvejelserne om en eventuel udlicitering af Slopkistens beklædningsudsalg pågår fortsat. De eventuelle samarbejdspartnere er i skrivende stund ikke vendt tilbage. Slopkistens øvrige varesortiment som emblemer og tegn, flag og vimpler, bæltter og knapper mm. bibeholdes ved landskontoret.

Københavns Marineforening har de seneste 9 måneder serveret vore lokalafdelinger. I forhold til den ret så omfattende opgave, har fejlende været minimale. Den generelle leveringstid er på nuværende et par uger.

EKSTERN KOMMUNIKATION OG -STRATEGI

Vores reviderede kommunikationsstrategi er at udbrede kendskabet til Danmarks Marineforening som organisation samt rolle og ståsted i det danske samfund. Strategien målrettes alle danske statsborgere over 18 år, da de kan optages som medlemmer. Det betyder bl.a. at vi vil fortsætte den almene maritime linje i Under Dannebrog, bruge SoMe platformene mere og med relevante maritime informationer samt melde proaktiv ud om Danmarks Marineforenings holdning til såvel nationale som internationale forhold via pressemeddelelser (Ritzau).

I denne forbindelse forventes det, at alle afdelinger udpeger to medlemmer uden for bestyrelsen til fast at holde kontakt til de lokalmedierne. Mindst hvert kvartal skal afdelingen fortælle lokalmediernes brugere og læsere om spændende tiltag fra afdelingen/bakken.

Til sidst vil jeg nævne, at I nu også vil kunne blive kontaktet via en SMS (No-reply) enten fra afdelingen, distriktsformanden eller fra centralt hold.





SØOMRÅDET, LYNGBY OG BAADFARTEN

I Danmark har der helt tilbage i middelalderen været normalt på privat initiativ at lette samfærdsel over større åer og søer med primitive færgeoverfarter. Men vi skal hen i midten af 1800tallet inden de første spæde tiltag til farter med mindre fartøjer kun beregnet til hygge og glæde for borgerskabet begynder at tage form. To af de på nuværende mest kendt er Hjejleselskabet i Silkeborg fra 1861 samt Baadfarten fra Lyngby. Det mest passagerrige projekt var rutesejlands- og spritbådene på Flensborg Fjord, der blev startet af rederiet Flensburger Compagnie i 1866 som en indenrigsfart i den daværende tyske statskonstruktion. Efter den nordlige del af hertugdømmet Slesvig i 1920 kom med i det danske kongerige, startede den omfangsrige karriere som spritbåde med flere rederier som konkurrenter. Passagerrater over fjorden blev i 1990erne talt i millioner, med sluttede efter ophøret at toldfri salg den 30. juni 1999. Det der altid har kendetegnet denne flig af dansk søfart er, at de forskellige projekter som regel havde og har problemer med at få økonomien til at hænge sammen. I dette tema bringer vi via klip fra skibsfører Pelle Ørsteds bog "Søområdet, Lyngby og Baadfarten" et indblik i denne spændende historie om dansk søfart med samtidshistorisk vinkel på området omkring søerne i Nordsjælland. Der er på nuværende 18 turbaadsvirksomheder her defineret som sejlad med småbåde på landets åer og søer samt kystnær turistsejlad ved Bornholm.

(Kilder, tekster og foto: Pelle Ørsted, Leif Mortensen, Det Humanistiske Fakultet Københavns Universitet)



Baadfarten på Lyngby Sø, Bagsværd Sø, Mølleåen, Furesøen og Vejlesø



▲ Skibsfører handelsflåden, forfatter og nuværende skipper ved Baadfarten Pelle Ørsted om bord på "Dana".

I Danmark har det helt tilbage i middelalderen været normalt på privat initiativ at lette samfærdslen over større åer og søer med primitive færgeoverfarter. Dette har dog ikke været tilfældet ved de nordsjællandske søer, og det hænger sammen med, at samtlige tilstødende arealer var ejet af enten kronen, adelen eller andre rigmænd. En række begivenheder i første halvdel af 1800-tallet, herunder englændernes hærgen i 1807, de efterfølgende dårlige tider, hvor store landsteder gik tabt, og de politiske omvæltninger ved demokratiet indførelse i 1849 ændrede dog dette. Allerede i starten af 1850-erne blev der oprettet en beskeden baudeanstalt ved Furesøbad. I forbindelse hermed har der været offentlig lystsejls bestående af mindre både med plads til ca. 12 passagerer, som af et par stærke mænd blev drevet frem ved muskelkraft.

FÆSTNINGSKANALEN

Den afgørende forudsætning for etableringen af en båd fart, var udgravningen af Fæstningskanalen. I slutningen af 1800-tallet var der alvorlige bekymringer for Danmarks fortsatte beståen som selvstændigt land. Ved Kjölfreden i 1814

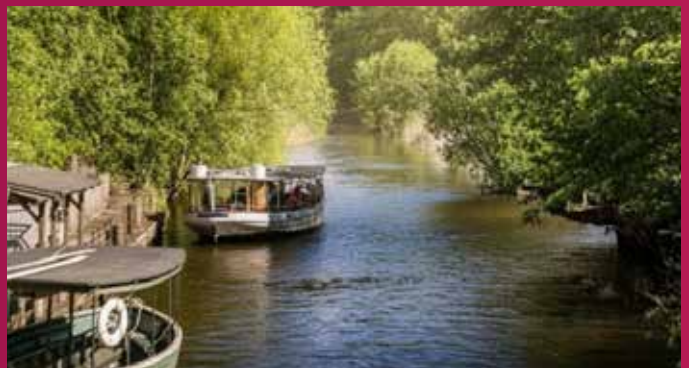
måtte Danmark afstå Norge til Sverige, og ved den efterfølgende Wienerkongres foreslog den svenske kronprins en opløsning af Danmark. Sjælland skulle afstås til Sverige, og resten skulle tilgå England. De europæiske stormagter garanterede dog for Danmarks fortsatte beståen, man var ikke interesseret i, at Sverige kontrollerede begge sider af Øresund.

I 1864 måtte Danmark afstå Slesvig-Holsten og mistede dermed yderligere en tredjedel af sit landområde og 40% af sin befolkning. I europæisk sammenhæng blev Danmark et lille land. Da vores sydlige nabo samtidig aggressivt var ved at opstige til europæisk stormagt, anså man i herskende kredse en styrkelse af landets forsvar for strengt nødvendigt! Ud fra den betragtning, at var hovedstaden tabt, var landet tabt, besluttede konseilspræsident J. B. S. Estrup og hans højre regering trods et flertal imod sig at opbygge et stærkt forsvar af København gennem provisorielovgivning. Befæstningen blev ikke udført efter en overordnet plan, men via mindre bevillinger strakt over mange år og i fortsat politisk kamp mellem "Højre" og "Venstre".

Et af de første større arbejder var militærets udgravning af fæstningskanalen mellem Furesøen og Ermelunden i årene 1885-88. Formålet med kanalen var gennem en kontrolleret oversvømmelse af lavningen mellem Klampenborg og Utterslev Mose at hindre en fjendtlig hærs fremtrængen fra nord. Ved at åbne stemmewærkets sluser i Frederiksdal kunne man på fem dage oversvømme det påtænkte område. Man havde beregnet, at 10% af Furesøens vand (ca. 12,7 millioner m³) skulle bruges til den planlagte oversvømmelse, og at vandspejlet i Furesøen derved ville falde 1,25 meter. Der var i stemmewærket indbygget sprængkamre, så det ved overhængende fare hurtigt kunne sprænges, og oversvømmelsen forceres på tre dage. Da Fæstningskanalen i 1888 stod færdig, gik man for alvor i gang med anlæggelsen af den 14 km lange Vestvold, som stod færdig i 1892. Samtidigt hermed anlagde man 32 forter og batterier rundt om København.

Ved bygningen af Københavns befæstning benyttede man blandt andet tyske ingeniører. Tyskerne vidste derfor, at København var særdeles godt befæstet. På daværende tidspunkt ►







▲ Baadfartens smukke salgsbod..

havde Danmark 65.000 mand under våben, hvoraf de 45.000 var deployeret Københavns forsvar. Ifølge tidligere efterretningsofficer og foredragsholder Niels Jensen, var det tyskerne plan at angribe Danmark, for derved at få kontrol over de danske sunde og bæltter og forhindre britisk landgang. Ifølge Niels Jensen var den stærke befæstning af København bestemt medvirkende til, at tyskerne opgav, og at det lykkedes Danmark at holde sig neutralt under Første Verdenskrig. Selvfølgelig kunne tyskerne med deres enorme militære overmagt have taget Danmark, men de kæmpede allerede på to fronter, og de risikerede at få invasionsstyrken fanget på Sjælland, da englænderne allerede kontrollerede farvandene.

BAADFARTEN ETABLERES

Da Fæstningskanalen i 1888 stod færdig, fremkom justitsråd C. F. Garde med planer om at benytte den til transport af kalk. Han var medejer af Farum Kalkværk i Vassingerød, som leverede kalk og grus til de store igangværende byggerier i København. Kalkprodukterne blev med hestevogn transporteret til Allerød Station og derfra sendt med jernbanen til København.

Garde ønskede en mere direkte transportvej. Hans plan var at udgrave Mølleåen, som løb tæt forbi kalkværket, og så sejle kalket i pramme ad åen ud i Farum Sø, trække prammene på skinner over Fiskebæktangen og fortsætte sejladsen over Furesøen. I Frederiksdal skulle prammene via slisker fires ned på det lavere vand på den anden side af stemmeværket og sejles videre til Lyngby for der at opnå forbindelse til jernbanen. Grundet manglende rentabilitet blev projektet aldrig til noget, og man byggede i stedet et billigt sidespor til jernbanen i Allerød.

C. F. Garde så dog andre muligheder for at benytte den nyetablerede kanal, og startede derfor i 1893 forsøgsvis drift med tre mindre udflugtsbåde på Mølleåen (fæstningskanalen) og på Lyngby Sø. I sommeren 1894 gik han i fuld drift med fast sejlsplan. Ingen af bådene var dog velegnede til farten.

Dampbåden "Svanen" var en ombygget bugserbåd, som ikke var helt almindelig. I stedet for en kedel havde den en lokomobil stående på dækket til at frembringe dampen. Skorste-

nen skulle lægges ned ved passage af broerne, hvilket især de kvindelige passagerer, som sad der i deres fine nystrøgne udflugtskjoler, ikke var særskilt tilfredse med. Med anskaffelsen af ny båd i 1895 blev båden degraderet til kun at trække pramme med passagerer og omdøbt "Hjælperen", og ved sæsonens slutning udgik den helt af driften. Petroleumbåden "Delta" som kun kunne medtage 25 passagerer, havde en for svag motor til at kunne sejle igennem den grøde, der til tider dækkede Lyngby Sø. Den blev i 1895 solgt til rutefart på søerne i København. Der skulle den sejle passagerer fra Københavns anden banegård, som lå tæt ved søerne, til Nørrebro og Østerbro. Den elektriske sporvogn udkonkurrerede i starten af 1900-tallet denne rutesejlad. Den sidste båd "Charlotte Amalie" blev lejet i Svendborg. Den kunne tage 60 passagerer på to dæk. Den havde en pæn stor kahyt med rødt plysbetræk på sæderne, og på taget var der bænke til passagererne. Den viste sig hurtigt at være for stor og uhåndterlig til sejls på kanalen, og den gik flere gange på grund i Lyngby Sø. Den blev derfor efter kun en sæson sendt tilbage til Svendborg. ▶





▲ Ådyl ved Lyngby

I 1895 modtog Baadfarten den nybyggede båd "Sjølund". Da Prins Christian og prinsesse Alexandrine i 1898 som nygifte flyttede til Sorgenfri Slot, blev navnet til ære for dem ændret til det nuværende, "Prinsesse Alexandrine". Båden blev leveret med dampmaskine, lav skorsten og et tag, der først og fremmest skulle skærme passagererne for sod og gnister. I vinteren 1938 - 39 blev dampmaskinen erstattet med en benzinmotor, og under krigen sejlede båden med gasgenerator op fyret med brænde, men som i 1942 måtte den ombygges til at brænde tør.

KATASTROFEN PÅ HADERSLEV DAM

I 1959 fandt en frygtelig katastrofe sted på en turbåd på Haderslev Dam. Den groft overfyldte båd løb tør for benzin midt ude på søen. Da man ville fylde benzin på fra en dunk, blev dampene antændt, og der udbrød en brand, som meget hurtigt spredte sig. 57 passagerer omkom. Som konsekvens af denne brand

blev benzinmotorer forbudt i turbåde. "Prinsesse Alexandrine" sejlede dog forsat med benzinmotor på dispensation helt frem til 1981. Fra og med 1982 blev der ikke længere givet dispensation, og båden lå derfor oplagt denne sæson, men fik til sæsonen 1983 monteret den nuværende dieselmotor. Båden bruges stort set kun til chartertoure, hvilket den er meget velegnet til.

I 1966 blev "Prins Christian" skønnet uegnet til forsat sejlads og sat på land. Motoren var i stykker, meget af træværket var råddent, og taget var faldet sammen. I 1971 blev det besluttet at istandsætte båden. Det var et meget omfattende og omkostningstungt projekt, som delvis blev finansieret ved salg af båden "Frode". Den 5. maj 1972 blev den flot istandsat båd under festlige former gendøbt og indsat i driften. Med maksimalt 35 gæster kan man dække op på midterpulten, samtidig med at gæsterne sidder i en oval og kan overskue selerskabet.

Til sejlads på Furesøen og Farum Sø indkøbtes i 1895 et brugt amfibiefartøj fra Sverige, som blev døbt "Svanen". For at komme fra den ene sø til den anden, måtte båden køre de 400 meter på skinner over landtange og landevej. Den vakte straks en vis opsigt, og det vides, at Kong Christian IX fremviste dette vidunder for flere af sine royale gæster. Da der imidlertid var væsentlig flere, som valgte at kikke på, frem for at betale de 25 øre (20 kroner i 2026) for en tur, blev driften i maj 1899 opgivet. "Svanen" fik fjernet sine hjul og fortsatte sejladsen mellem Frederiksdal og Fiskebæk som almindelig rutebåd. Da 2. verdenskrig startede stoppede sejladsen grundet brændstofmangel og "Svanen" blev herefter solgt og ombygget til bugserbåd i Københavns Sydhavn. I 1942 stødte den på en mine og sank.

I den nordlige del af Furesøen, var der i 1895 blevet indrettet badehotel for det bedre borgerskab på Næsseslottet. Biler og gode veje lå



endnu ude i fremtiden, så for standsmæssigt at kunne befordre hotellets gæster til og fra Holte Station, lod man dræningskanalen, som lå mellem Vejle Sø og Furesøen, udvide til en sejlbar kanal. Samtidig bestilte man en dampbåd fra Oskarhamns Mekaniska Verkstad, som skulle leveres til sæsonstart 1896. Den fik navnet "Furesøen" og var efter forholdene en stor båd med plads til 150 passagerer på to dæk. På underste dæk var der indrettet en salon med servering, og på øverste dæk kunne man sidde i det fri og nyde turen. Den var forsynet med en kraftig dampmaskine på 52 hk. Den 3. juni 1896 sejlede båden for egen kraft til Frihavnen, hvorfra den på en blokvogn forspændt med to dampvejtromler skulle trækkes ad Kongevejen til Holte. På Lyngby Hovedgade brød blokvognens egetræshjul imidlertid sammen, til alt held ikke på det smalleste stykke, så den øvrige trafik kunne med forsigtighed passere. Nye hjul blev omgående bestilt, men det tog en uge, inden transporten kunne fortsætte til Holte. Båden viste sig hurtigt for stor til formålet. Ved lav vandstand gik den ofte på grund, og ved høj vandstand kunne den ikke sejle under Dronninggårds Allé broen. Hoteldriften gik imidlertid dårligt, og det blev derfor inden sæsonstart i 1898 aftalt, at Baadfarten skulle overtage ruten med egen båd.

"Furesøen" blev lagt op og sat til salg og Baadfarten indsatte båden "Prinsesse Louise". Det var en noget mindre men sødygtig båd med plads til kun 60 passagerer. I år 1900 lykkedes det at sælge "Furesøen" til Sverige for sejlads på Vänerne. Fra Holte skulle den på blokvogn trækkes mod Frihavnen, hvorfra den for egen kraft skulle sejle frem til sin destination. Klog af

skade fik man fat i en mere solid blokvogn med 32 egetræshjul forsynet med jernringe, men også denne gang gik det galt. Hjulene kunne ikke klare den tunge båd og brød sammen, igen på Lyngby Hovedgade men denne gang lidt sydligere. Der stod båden godt en uge, indtil 32 nye smedjernshjul kunne leveres. Båden er siden blevet forlænget og har fået en dieselmotor på 150 hk. Under navnet "Storholmen" sejler den nu på den smukkeste del af Darlslandskanalen mellem Håverud og Bengtsfors. Turen tager fem timer og fører over den berømte Håverud akvædukt. Svenskerne kalder det verdens smukkeste kanalur.

DÅRLIG ØKONOMI

Fra starten af 1900-tresserne begyndte det at gå ned ad bakke for Baadfarten. Charterturisme, biler og sommerhus gjorde nærturisme uinteressant, og indtægterne faldt. Driftsudgifterne steg derimod grundet bådenes og broernes tiltagende alder og tidens relativt høje lønstigninger. Nogle af de ældre både blev overflødige og solgtes fra, og slæbebådene blev alle ni ophugget i 1969. Det lykkedes ikke at få balance i økonomien, og i 1976 købte de seks "søkommuner", Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Farum, Værløse, Birkerød og Søllerød, Baadfarten for i alt 300.000 kroner for fremover at drive den sammen.

I 2017 blev driften af Baadfarten udliciteret til Stromma, som er et firma med stor erfaring med turbådssejlads i mange byer i Nordeuropa og med "Hop on Hop off" busser. Passageretallet faldt forsat helt frem til 2024, og politikernes støtte til sejladsen faldt i takt hermed. Som følge heraf blev der skåret ned på vedli-

geholdelsesudgifterne, hvilket har medført at "Hjortholm" fra og med i år, er taget ud af driften. Den vil formodentlig blive ophugget. Det er Baadfarten største og nyeste båd, men det ville kræve udskiftning af flere meter bundplanke samt adskillige andre mindre opgaver for at holde den sejlede, en udgift på langt over en million kroner. De gamle træbåde er hyggelige og velegnede til sejlads på søerne, men de kan ikke give gæsterne den komfort, som man må forvente i dag. Sidste år så vi omsider en større tilstrømning af gæster, og håber at denne tendens vil forsætte.

Fremtiden for Baadfarten bliver formodentlig, at de to gamle både "Prinsesse Alexandrine" og "Prins Christian" bevares, mens resten af træbådene skrottes og erstattes med moderne glasfiberbåde. Personligt kunne jeg godt tænke mig at få lagt en lille dampmaskine i de to gamle både. De skal ikke fyres ved brug af kul men med elektricitet. En god måde at få fokus og interesse for Baadfarten ville være at bygge en kammerluse i Frederiksdal, så vi kan lave gennemgående sejlads fra Lyngby til Holte. Det har igennem alle årene været et stort ønske, men der mangler finansiering. I Næstved ligger ellers en 50 meter lang kammerluse af kampesten fra den kanaliserede Suså. klar til at blive taget op. Den er begravet med jord fra uddybningen af inderhavnen ved papirfabrikken i starten af 1900-tallet.

Nuværende af redaktionen kendte bådfarter i temakategorien:

- Baadfarten på Lyngby Sø, Bagsværd Sø og Furesøen
- Den Lille Færge, på Slotssøen Hillerød
- Esrum Sø
- M/S Frederikke, Arresø
- Sorø Sø
- Skælskør Bådfart, P 941
- Næstved - Karrebæksminde Bådfart
- Maribo Sø
- Hammerhavns Bådfart
- M/S Thor, Gudhjem Havn (Helligdomsklipperne)
- Odense Aafart
- Mira III Middelfart
- Hjejleselskabet Silkeborg
- Skanderborg Sø
- Haderslev Dam
- Viborg Søerne
- Ribe Å, Martha
- Randers Fjord, Lillebjørn
- Grevinde Danner, Limfjordsmusset Løgstør.



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup

Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Michael Hultén

Tlf.: 20 72 96 20, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Erik Christiansen

Tlf.: 61 62 19 08, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Kim-Regin Sustmann

Tlf.: 25 11 13 33, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Søren Hansen

Tlf.: 22 36 67 66, E-mail: fyno@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg
og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Mads Larsson

Tlf.: 23 81 55 48, E-mail: ssjy@marineforeningen.dk
*Esbjerg, Fanø, Ribe, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Britt Abild Andersen

Tlf.: 29 82 80 35, E-mail: mijy@marineforeningen.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens og Samsø*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Per Sloth

Tlf.: 29 90 15 14, E-mail: nojy@marineforeningen.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



DISTRIKT FYN

Forårsdistrictsmødet forgik i Marstal med Marstal Marineforening som vært. Medens skafningen blev serveret i Marinestuen, blev selve mødet afholdt omkring langbordet i kælderen på Marstal Søfartsmuseum. 26 medlemmer fra 9 af distriktets 10 lokalafdelinger deltog og fik en god og informativ beretning om Danmarks Marineforenings status primo 2026 af distriktformand Søren Hansen.

DISTRIKT NORDJYLLAND

Marinehuset i Aalborg lagde i marts rum til distriktmødet i Nordjylland. Det fortæller Solveig Teigen. - Der mødte mange friske deltagere op og vi hyggede med morgenkaffen inden mødet. Distriktformand Per Slot af lagde beretning om tingenes tilstand. Her blandt andet om Slopkisten der skal udliciteres og han lovede, at vi får referat, når han ved mere. Og der vil naturligvis også komme afklaring på andre ting til Sendemandsmøde i maj. Herefter blev regnskabet for distriktkassen gennemgået uden væsentlige bemærkninger. Afdelingerne gennemgik hver især deres A-rapporter, der alle tydede på god aktivitet i distriktet. Mødet sluttede med fællesspisning og fotografering. Næste møde bliver 26. september i Hals. Landsbestyrelsen

12 af de 13 medlemmer i Danmarks Marineforenings landsbestyrelse, suppleret med skytteudvalgsformanden og redaktøren, mødtes søndag den 22. februar 2026 i Odense Marineforenings marinehus for at afholde forårsmødet. Hovedomdrejningspunktet på forårsmøderne er forberedelse til Sendemandsmødet. På den baggrund var der en god faglig snak og gennemgang af de punkter og drøftelser der skal behandles blandt organisationens øverste beslutningsmyndighed, der udgøres af de fremmødte sendemænd.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BORNHOLM

kbh-marineforening.dk

Bornholm Bakken under København Marineforening markerede via flag ved indgangen til marinestuen, årsdagen hvor de på Bornholm udstationerede sovjetiske befrielsestropper den 5. april 1946 forlod øen. - Når vi mindes afrejsedagen, mindes vi ikke kun glæden ved friheden, men også prisen for den. Vi mindes dem, der levede gennem bomberegner, frygt og ødelæggelse, og vi ærer det mod, den udholdenhed og det sammenhold, som Bornholm viste i de mørke døgn, siger lokalafdelingsformand København Marineforening Per Vilstrup.

BRØNDBY

marineforening.dk

Johann H. Jacobsen oplyser, at Frank Urban, Knud Truelson og Alex Kristensen i februar blev udnævnt til Æresmedlemmer i Brøndby Marineforening. - De har alle tre haft ledende og betydende funktioner i både bestyrelsen og lokalafdelingen.



▲ Hovedparten af de 26 deltagere ved forårsdistrictsmødet for Fyn er her opstillet foran indgangen til Marstal Marineforenings domæne. (Foto: Jens Weiss)



▲ De ti aktive Brøndbyskytter der deltog i årets Landsskyttestævne er her forevigt på egen grund i Marinegården. (Foto: Johann H. Jacobsen.)

Elsebeth Kristensen holdt unde marts medlemsmødet et spændende foredrag i hendes 35 års om ansat i Danmarks Fængsler. Påskeeventen pressede med 141 deltagere volumen i marinegården til det højeste. Huset er godkendt til 150 personer alt inklusive. Chefsergent og faldskærmsudspringer på det militære faldskærmslands hold Peter Faaborg fortalte ved medlemsmødet i april om hans karrierer i Forsvaret og hans talrige udsendelser til forskellige brændpunkter.

Skyttelavet:

Årets højdepunkt var afviklingen af Landsskyttestævne 2026 i weekenden 14-15. marts.

Efter de foreløbige tilbagemeldinger var det en stor succes. At Brøndby samtidig blev nr. to i holdskydningen gjorde kun oplevelsen for brøndbyskytterne bedre.

Den 23. marts havde skytterne den anden konkurrenceskydning mod garderne fra Sdr. Birk. Ifølge det oplyste fik Brøndby Marineforenings Skyttelav for første gang siden 2018 afdelingens navn på pokalen.

EBELTOFT

ebeltoftmarineforening.dk





▲ 50 medlemmer og ledsagere fra Esbjerg Marineforening besøgte i marts Viking Life Saving Equipment i Sædding. Viking er en virksomhed, der laver forskelligt overlevelsesudstyr til skibe og off-shoreindustrien. Virksomheden beskæftiger over 2.800 fordelt på ni produktionsfaciliteter over hele verden. (Foto: Nils Brandt Petersen.)



▲ De to vindere fra afslutningsfesten i Esbjerg Marineforenings Skyttelav er Arne Frederiksen (tv.) og Henning Jensen. (Foto: Hans Novrup)



▲ Hygge i højsæde under nytårskuren i Fanø Marineforening. (Foto: Hans Novrup.)



▲ Lokalfdelingsformand Esben Jensen (tv.) ønsker Preben Jensen tillykke med titlen som Æresmedlem i Frederikshavn Marineforening. (Foto: John Lie.)

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Ultimo februar deltog i nærheden af 100 medlemmer i generalforsamlingen. I forbindelse med specialaftalen mellem Esbjerg- og Ribe Marineforening fik to medlemmer fra Nibe plads i Esbjerg Marineforenings bestyrelse.

- Den 11. marts mønstrede vi 50 personer til et besøg på Viking Life Saving Equipment. Her fik vi en oplysende og interessant beretning om selskabets start i 1960 på resterne af et fallitbo til dagens internationale selskab med afdelinger over hele verden. Når disse linjer læses, er vi overgået til sommerkøreplanen, som indebærer at stuen kun er åben om lørdagen eller ved særlige arrangementer. Et sådant er Fest på Kajen lørdag den 27. juni, hvor vi i samarbejde med Fanø Marineforening og kollegaer fra Esbjerg Marineforenings afdeling Ribe sætter en gris på spid og roterer den over en sagte ild til den er klar til servering. Efter spisningen er der dans på dækket. Det foregår i et telt på kajen, så en enkelt bygge skal ikke vælte læsset, oplyser noteinformant Nils Brandt Petersen.

Skyttelavet:

Den 18. april holdt skyttelavet afslutningsfest for vintersæsonen. Samtidig er det begyndelsen på sommerferien, så skyttelavet holder ferie frem til den 1. tirsdag i september. Det oplyser Hans Novrup: - Det var rigtig glædeligt, at så mange var med til afslutningen. Ikke mindre end 25 deltagere var mødt op til grillmad og hyggeligt samvær. Efter middagen og før kringlekaffen var der præmieoverrækkelse til de tre bedste skytter med luftgevær og de tre bedste skytter med salonskydning. Herfra skal lyde en stor tak til alle deltagerne, der var med til at gøre det til en rigtig dejlig aften, samt madlaverne, der fik lavet dejlig og velsmagende mad. Bestyrelsen ønsker alle en rigtig god sommerferie. Vi ses igen i september med frisk "saltvand" i træskoene. Nu er det frisk luft- og saltvand for boven, der gør sig gældende. God sommerferie, lyder det fra Hans Novrup.

Arne Frederiksen, Henning Jensen og Svend Erik Frederiksen blev henholdsvis nummer et, to og tre i disciplinen luftgevær. Rækkefølgen i Salon var Henning Jensen, Max Thygesen og Jan Brasted Jensen.

FANØ

fano-marineforening.dk

Den 28. februar 2026 stod den på nytårskur i Fanø Marineforening. Ifølge Hans Novrup var det igen en store succes, selv om lidt færre end normalt var med til eventen. De pyntede borde og en lækker velkomstdrink lagde en god bund for de efterfølgende hyggetimer, hvor forplejningen med tre retters menu blev leveret af gårdbutikken Fanø Angus og Merino.

FREDERICIA

fredericiamarineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Ved et arrangement i Marinestuen blev afdelingsnæstformand Preben Olsen udnævnt til Æresmedlem i Frederikshavn Marineforening. Det oplyser John Lie. Æresmedlemsskabet skal især ses som en anerkendelse af Preben Olsens generelle store arbejde for Frederikshavn Marineforening, der ud over flere år som afdelingsformand kulminerede med hans rolle som hovedtovholder for sendemandseventen i Frederikshavn 2025.



FREDERIKSVÆRK*frederiksvaerkmarineforening.dk***FAABORG***faaborgmarineforening.dk***GILLELEJE***gillelejmarineforening.dk***GLYNGØRE***glyngore-marineforening.dk***GRENAA***grenaamarineforening.dk*

Ud over Martha frokost og Påskebuffet for medlemmer med ledsagere var Marnehuset i Grenaa den 28. marts samlingssted for 65 besætningsmedlemmer fra de fem Marinehjemmeværnsfartøjer der deltog i øvelsen Springex 2026, der foregår ret ud for Djursland med overnatning i Grenaa Havn

Ifølge afdelingsformand Per Schultz Petersen var der i alle tre events styr på de kulinariske fra afdelingens kabysafdeling.

Peter Schach Poulsen har på indstilling af bestyrelsen modtaget Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. Tildelingen er på baggrund af hans store arbejde omkring etablering af forskellige historiske monumenter i Norddjurs Kommune,

HADERSLEV*haderslevmarineforening.dk***HALS***<https://www.facebook.com/groups/3573418266307335/>*

Hals Marineforenings generalforsamling samlede 54 medlemmer i Marinestuen. De udleverede stemmesedler blev ikke nødvendige, men genstandskortet kom dog i brug. Således indleder Ole Peter Christensen fra afdelingens Pr-udvalg sin noteinfo. - Afdelingsformand Jesper Skov bød velkommen, og kunne fortælle, at der i årets løb har været afholdt mange forskellige arrangementer. Samtidig er der brugt en del midler på renovering af Marinestuen, både indvendigt og udvendigt. Blandt andet er der kommet ny projektor i loftet, nyt køleanlæg i baren, samt nye døre og vinduer. Afdelingskasserer Henrik Hedelund fremlagde regnskabet og kunne med et smil konstatere, at der er penge på kontoen. Derefter var der valg til bestyrelsen, hvor alle opstillede blev genvalgt. Samtidig kunne bestyrelsen byde velkommen til en ny suppleant. Dagen bød også på uddeling af jubilartegn for indkaldelse til Søværnet samt udnævnelse af Årets Mariner og to nye Æresmedlemmer af Hals Marineforening, lyder det fra Ole Peter Christensen.

2026 bliver ifølge PR-udvalget et år med masser af aktiviteter. Heriblandt afdelingens 80 års jubilæum.

HANSTHOLM/THISTED*htmarineforening.dk***HIRTSHALS***hirtshalsmarineforening.dk*

▲ De smukke rammer i Grenaa Marineforenings stue var et perfekt samlingssted for de fem besætninger der deltog i øvelsen Springex 2026. (Foto: Grenaa Marineforening.)



▲ Hobro Marineforenings nye formand Knud Pedersen (th.) overrækker diplom og Æresmedlemsemlen til Per Holst Nielsen. (Foto: Hobro Marineforening.)

HOBRO*hobromarineforening.dk*

Afdelingsnæstformand Knud Pedersen overtog ved generalforsamlingen i Hobro Marineforening afdelingsformandsposten efter Per Holst Nielsen, der ikke ønskede genvalg efter 20 år på posten. Som afslutning på generalforsamlingen blev den afgående Per Holst Nielsen, udnævnt som Æresmedlem i Hobro Marineforening. - Per har været medlem siden 1983 og foruden den lange periode som afdelingsformand, og der forinden afdelingsnæstformand, har han i alle årene været en meget stor del af vedligeholdelsesgruppen, der løser de praktiske opgaver omkring vores gamle bygning. Som kronen på værket er det under Pers formandskab lykkedes foreningen at få papir på vores bygning, og vi nu har en langtidskontrakt med Mariagerfjord Kommune. Så fra den ny bestyrelse skal der lyde en stor tak for indsatsen til den "gamle" sømand, skriver Knud Pedersen.

HOLBÆK*facebook.com/holbaekmarineforening***HORSENS***horsensmarineforening.dk***HUNDESTED***hundested-marineforening.dk*



▲ Kolding Marineforenings 110 års jubilæumsdag blev markeret den 26. februar 2025 med boblevand og kage. (Foto: Pia Ravn. Noteinformant Per Vilstrup)



▲ Formand Niels Hald (th.) fra Kongens Lyngby Bakken er valgt ind i bestyrelsen i København Marineforening. Naboen ved hans højre side, ligeledes fra Kongens Lyngby Bakken er som Niels Hald glad for det øgende samarbejde mellem Bakken og lokalafdelingen på Nyholm. (Foto: Ingegerd Bjørke Betz)



▲ Erik Hansen er en levende fortæller når emnet er danske ubåde. Her on bord på SÆLEN, der er en del af skibsudstillingen Skibene på Holmen. (Foto: Ingegerd Bjørke Betz)

HØRSBOLM/RUNGSTED

mfr.dk

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

De seneste måneder har budt på god aktivitet i Kolding Marineforening. Således lagde afdelingen hus til et ekstraordinært distrikts- og dialogmøde hvor afdelinger fra Syd- og Sønderjylland deltog. På mødet var der blandt andet dialog om brugen af sociale medier i Danmarks Marineforening. Samtidig præsenterede Per Vilstrup sit kandidatur til posten som landsnæstformand. Mødet forløb i en god og saglig stemning og gav et fint indblik i både aktuelle og kommende opgaver i foreningsarbejdet.

Op den 26. februar blev 110-års jubilæet markeret med åben marine-stue, kaffe og kage. Det blev en hyggelig markering af Kolding Marineforenings lange historie. I samme periode tog Kolding Marineforening også afsked med forhenværende afdelingsformand Keld Kristensen ved hans bisættelse.

Marts måned bød på flere gode arrangementer i marinestuen. - Først afholdt vi forårsfrokost med godt fremmøde, hyggeligt samvær og maritimt kammeratskab. Senere fulgte den årlige påskefrokost, som igen samlede mange medlemmer og understregede den store opbakning til afdelingens aktiviteter. Der har også været stor tilslutning til skydningen, hvor Michael W. er tovholder på skydedagene, mens øvrige medlemmer hjælper og støtter op, hvor de kan. Det er glædeligt at se den gode opbakning til denne del af afdelingsaktiviteterne, siger lokalafdelingsformand Pia Ravn.

KONGENS LYNGBY

kbh-marineforening.dk

Der er fortsat god aktivitet og stærkt engagement i Bakken Kongens Lyngby, som er en vigtig del af det samlede fællesskab i Københavns Marineforening. Det lokale arbejde bidrager både til sammenholdet blandt medlemmerne og til at fastholde den maritime tradition i det nære miljø. Et særligt glædeligt punkt er, at formanden for Bakken Kongens Lyngby, Niels Hald, er blevet valgt ind i bestyrelsen i Københavns Marineforening. Det er et tydeligt udtryk for den tillid og opbakning, der er til hans indsats, og samtidig en styrkelse af forbindelsen mellem Kongens Lyngby og København. Med valget har Niels Hald nu også fået ansvaret for at sikre foredragene i Københavns Marineforening. Det bliver til glæde for medlemmerne i både Kongens Lyngby og København, fordi gode foredrag og stærke arrangementer er med til at samle foreningen, skabe interesse og holde det maritime fællesskab levende. Det er positivt at se, hvordan kræfterne i bakkerne og hovedforeningen arbejder tættere sammen. Når engagement, erfaring og vilje til at tage ansvar går hånd i hånd, styrkes såvel København Marineforening som Kongens Lyngby Bakken.

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Københavns Marineforening er gået ind i 2026 med høj aktivitet, stærkt fremmøde og et levende maritimt fællesskab. Generalforsamlingen, lørdagsfrokosterne, foredragsaftenerne og samarbejdet med andre maritime aktører viser en afdeling i god drift, hvor traditioner, kammeratskab og fornyelse går hånd i hånd. Således lyder det fra lokalafdelingsformand Per Vilstrup.

Ved generalforsamlingen 2026 var marinestuen fyldt med ikke færre end



47 medlemmer. Per Vilstrup blev med klar opbakning genvalgt som afdelingsformand. Niels Hald og René Westerdahl, blev valgt ind i bestyrelsen. Samtidig blev John Hansen hædret som Årets Mariner for sin store hjælpsomhed og indsats, mens Bjarne Kamper modtog 50 års medlemsblemet.

Afdelingens tilstand ved indgangen til 2025 viste en stabil drift, høj aktivitet og stigende synlighed. Siden sidste generalforsamling er der gennemført 38 arrangementer i marinestuen, og selv om medlemstallet ved årsskiftet var 297 og samlet viste et mindre nettotab, er engagementet fortsat højt. Særligt arbejdet med at styrke bakkerne i Kongens Lyngby og på Bornholm har haft fokus. Samtidig er foreningens synlighed vokset markant. Facebook-siden er steget til omkring 2.300 følgere, gruppen tæller 877 medlemmer, og opslag når op til 7.000 visninger. Samlet giver det omkring 20.000 visninger om måneden. Medlemsbladet UDKIGGEN er fortsat en vigtig og samlende del af kommunikationen.

En foredragsaften om katastrofen på Piper Alpha samlede medlemmerne om en lærerig fortælling om offshore industriens værste ulykke. Efterfølgende trak foredraget om det danske ubådsvåben under Den Kolde Krig næsten deltagerrekord. Her fortalte Erik Hansen levende om livet om bord i ubådene, og deltagerne fik også mulighed for at opleve ubåden SÆLEN på nært hold. Københavns Marineforening har også markeret sig udadtil. Musikkorpset deltog ved eventen Historiske Dage i Øksnehallen med programmet Flådens musikalske fortid. Her kunne publikum opleve musik og fortællinger fra den danske flåde i 1700- og 1800tallene. Derudover var der igen stor stemning på Nyholm ved den traditionelle vinkedag, hvor "Georg Stage" stævnedes ud med et nyt hold elever. Afdelingen følger som altid skibets togt med stor interesse og glæder sig til gensynet ved Træskibsstævnet i Helsingør.

Samarbejdet med blandt andre skoleskibet "Georg Stage", Skoleskibsforeningen Danmark og Georg Stage Foreningen er blevet styrket gennem året og er med til at forankre Københavns Marineforening tydeligt i Det Blå Danmark. Også Skyttelavet er fortsat en vigtig del af afdelingens liv med ugentlig træning og skydearrangementer.

KØGE

koege-marineforening.dk

Generalforsamlingen gav ikke de store ændringer i forholdene omkring Køge Marineforening. De omkring 200 medlemmer i afdelingen har stadig Kim-Regin Sustmann som afdelingsformand. Jan Dreyer er tilbage i bestyrelsen og John Engskov har overtaget såvel redaktion som produktion af lokalpamfletten Støt Kurs. Eddy Nielsen har afløst efter Finn Richardt og Hans Erik Jensen, der begge følte, at nye kulinariske specialister skulle til. Afdelingen er nu på Facebook via Jan Petersen. Endelig er Kim Nielsen blev ansvarlig for baren.

Skiftet i kabyssen har ifølge Karen Richardt ikke skadet kvaliteten. - Lørdagsfrokosterne er blevet en stor succes med næsten fulde huse hver gang. Og påskefrokosten var en ren oplevelse med mange fine retter. Også her var alle borde besatte og der blev hygget og snakket, lyder det fra noteinformanten.

Afdelingen har fra Næstved Marineforening modtaget er tysk sømine Køge Marineforenings æresmedlemmer er John Engskov, Jørgen Pedersen, Edle Sørensen, Jens Helge Olsen, Finn Richardt, Hans Erik Jensen og Jan Ronæs Dreyer.



▲ Hans Erik Jensen (tv.) og Finn Richard er nu afgående kabysansvarlige i Køge Marineforening. (Foto: Karen Richardt)



▲ Den Atlantiske sild fanges blandt andet i Østersøen og smager vidunderlig i konstruktionen Sol over Gudhjem. (Foto: Winnie Albrecht Keller.)

MARSTAL

marstalarmarineforening.dk

Marstal Marineforening markerede den 4. april 2026 årsdagen for Sovjettroppernes afsejling fra Bornholms den 5. april 1946. Initiativet blev skabt af de to bornholmere Winnie Albrecht Keller og Christian Ørndrup. Med Jens Weiss som kilde kan det oplyses, at kabyssen havde klargjort bornholmske servering af ægte Christiansø sild fra virksomheden Ruths Sild. - Christian havde derudover fremskaffet røget sild til en gang "Sol over Gudhjem" som 26 medlemmer tog til sig, efter at Christian Ørndrup havde givet deltagerne lidt information om, hvorfor bornholmerne stadig ikke kan glemme, at de blev glemt den 5. maj 1945 og måtte vente 11 måneder inden russerne kunne drage hjem, siger Jens Weiss.

(Læsere der vil kende nogenlunde retvisende fakta om Sovjetunionens befrielse af Bornholm i maj 1945 kan på Danmark Marineforenings hjemmeside/Under Dannebrog/Særudgivelser/Det hørte vi ikke så meget om, læse tillægget på 20 sider i Under Dannebrog maj/juni 2005. Tillægget omhandler ud over to andre fortællinger, dette spændende afsnit om Danmark og 2. Verdenskrig).

Ud over de gastronomiske bornholmerspecialiteter bød eventen også på Bornholmsk honningsyp, som er en traditionel bornholmsk snapselikør baseret på snaps og lokal honning. Det er en sød, gylden drik med typisk 20-35% alkohol.

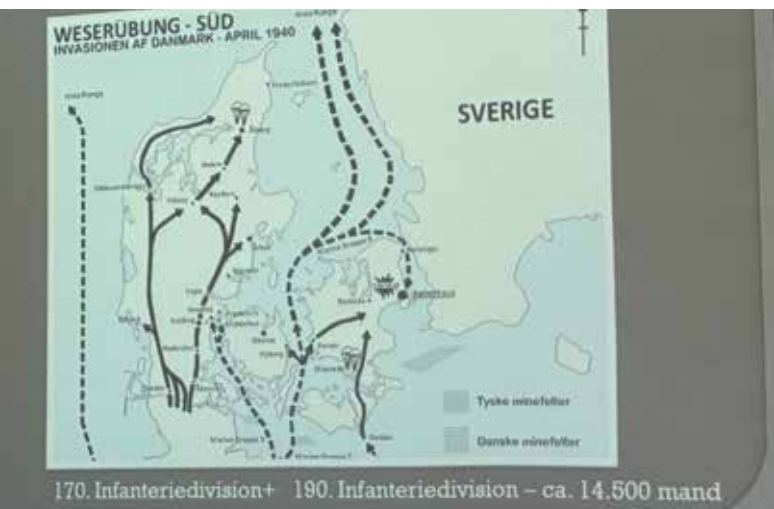




▲ Det skortede ikke på udvalget da den lokale Coop forretning Kvikly Middelfart bød på øl og pølser i Marinestuen. (Foto: Mads Borik)



▲ Flagkommandoen opstillet den 5. maj 2026 ved Mindeankret i Nykøbing Mors (Foto: Troels Bech Kobbervagel)



▲ John Maalø Larsen brugte kortmateriale for at beskrive de faktuelle forhold omkring Nyborg i besættelsens første dage. (Foto Finn Nielsen.)



▲ Den regerende bestyrelse 2026 i Nykøbing Falster Marineforening er fv. Helle Karlsen, Karsten Laugesen, Tommy Schultz, Per Jacobsen og Tina Vallentin.

MIDDELFART

<https://sites.google.com/view/middelfart-marineforening>

Ifølge Mads Borik er der et godt fremmøde i Middelfart Marineforening på de ugentlige uformelle sammenkomster torsdag og søndag. - Vi er ofte 20 medlemmer samlet i den hyggelige marinestue. Her sidder vi, kun 10 meter fra Lillebælt og kan følge skibstrafikken i bæltet. Snakken går livligt og der samtales om alt fra oplevelser dengang man var i Auderød til de alvorlige tider, hvor Hormuz er i centrum.

Året startede med nytårsmønstring med godt fremmøde. Tirsdag den 10. februar afholdtes den årlig generalforsamling. Det mangeårige bestyrelsesmedlem Carl Vittrup er efter eget ønske trådt ud af bestyrelsen og fik stor tak af afdelingen og formand Flemming Worsøe for hans indsats. I marts havde vi et spændende foredrag ved Ib Jensen, som har været kriminaltekniker ved Rigs politiet. Det er anden gang Ib gæster afdelingen. Under dette foredrag kom han særligt ind på arbejdet med at identificere omkomne turister efter den voldsomme tsunami der ramte Thailand i 2004. Efter at have sundet os over disse alvorlige beretninger kunne vi i april byde velkommen til foredrag om øl og pølser ved Jørgen Henriksen, Kvikly Middelfart. Han er meget kompetent i begge videnskaber, lyder det fra Mads Borik.

MORSØ

morsmarine.dk

Den 5. maj tidlig morgen lagde en flagkommando fra Morsø Marineforening krans ved Mindeankret for de omkomne søfarende fra Mors og Agerø, der mistede livet på havet under 1. og 2. Verdenskrig. Efter kranselegningen holdt Anthon Toft en kort tale.

Mindeankret blev etableret af Morsø Marineforening i 1956 og efterfølgende overdraget til den daværende Nykøbing Mors købstadskommune med den forpligtelse, at kommunen fremadrettet skulle vedligeholde monumentet.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

John Maalø Larsen fra Nyborg Lokalhistoriske Arkiv gav den 11. april et indlæg i marinestuen om Den tyske Kriegsmarines andel i besættelsen af Nyborg den 9. april 1940. Ifølge Finn Nielsen var det et grundig og spændende indlæg, der kom godt omkring de faktuelle forhold i Nyborg primo april 1940. Eventen sluttede med lørdagsfrokost.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Nykøbing Falster Marineforening har afholdt generalforsamling. Mødet forgik i afdelingens orlogsstue. Det fortæller fotograf emeritus og flanør Flemming Keith Karlsen. 28 medlemmer var mødt frem deriblandt to gæster fra Nakskov.



- Formanden kunne fortælle at vi har afholdt en del arrangementer deriblandt en sommerfest, rafleturnering, filmaften og en del spisninger med servering af blandt andet vor elskede lokale ret Kogt Saltede Sild og Gammel ost. Vi har lidt problemer med Politiets Administrative Center (PAC) omkring vores våbensamling. En riffel var problemet, alt andet blev godkendt. 2026 venter på os, og næste på programmet er den årlige rafleturnering, samt sommerfest i gårdhaven med grill og dertil hørende. Et af de mange medlemsevents i Nykøbing Falster Marineforening er kampen om at vinde titlen i International Tænkeboks. Atten spilletrænede sportsfolk kunne efter 6.5 timers hård infigt for tredje år i træk udnævne Bent B. Rasmusen som vinder. Anden og tredje pladsen gik til Tommy Jørgensen og Flemming Hansen fra Nykøbing Falster. Uden for medaljerækken på fjerdepladsen kom Jens Søbye fra Nakskov Marineforening. Under turnering var der forplejning til de 20 publikummer.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

10 deltagere fra Odense Marineforening besøgte den 18. april Nyholm. Efter rundvisning stod den på frokost hos kollegaerne i København Marineforening, - På kammeratskabsaftenen den 28. april modtog Odense Marineforening en officiel anerkendelse, idet oberstløjtnant Flemming Bonavent Hansen, Leading Ambassador for InterForce Danmark Region Syddanmark, overrakte et våbenskjold. Dette som et synligt tegn på fælles traditioner, tjeneste og kammeratskab til søs. Vi kvitterede med et våbenskjold til InterForce, siger Klaus Berg.

Aftenen bød også på optagelse af Frank Edal som nyt medlem. Poul Erik Thyland modtog 60-års jubilartegnet for indkaldelse til Søværnet medens Gert Andersen blev udnævnt til Årets Mariner 2025 i Odense Marineforening.

RANDERS

randersmarineforening.dk

På en af de første forårssolskindsdage i maj havde Randers Marineforening 32 medlemmer og ledsagere på tur til Den Genfundne Bro samt togtransport på Bryrup-Vrads Veteranjernbane.

Destination Kystlandet fortæller, at den Genfundne Bro er et kulturhistorisk klenodie og et stykke genoplivet Danmarkshistorie, dækket af en dæmning i 85 år, men gravet fri og restaureret i 2014. I dag står den som et imponerende eksempel på industriel ingeniørkunst, genskabt i sin oprindelige pragt.

Den røde stålgytterbro var, da den blev bygget, Nordens højeste af sin slags. Turen med veteranjernbanen vart også en stor oplevelse, siger lokalafdelingsformand Lars Gjættermann. Ifølge banen hjemmeside køre toget på en ca. 5 km lang strækning af den nedlagte Horsens-Bryrup-Silkeborg Jernbane, som blev lukket i 1968.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

rhs-marineforening.dk



▲ De tre vindere af Nykøbing Falster Marineforening stævne i International Tænkeboks er fv. Flemming Hansen, Tommy Sørensen og Bent B. Rasmusen. Lokalafdelingsformand Karsten Laugesen th. holder den ene af vindere flaske rødvin så han selv kunne præsentere pokalen. (Foto: Flemming Keith Karlsen)



▲ Poul Erik Thyland med diplom og 60 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. (Foto: Odense Marineforening.)



▲ Kom Holdbjerg Hansen fra Randers Marineforening bliver tjekket om han har retvisende rejsehjemmel. (Foto: Lars Gjættermann)



ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

- Vi har haft fornøjelsen af at få besøg af orlogs- og feltpræst Henning Nielsen, som leverede et intenst og levende foredrag om sine oplevelser i Afghanistan. Med både nærvær og indsigt tog han os med helt ind i hverdagen i et konfliktområde. En stærk oplevelse, der gjorde stort indtryk. Anne-Grete Brynskov og Lasse Pedersen har også besøgt Roskilde Marineforening hvor de tog deltagerne med på fascinerende rejse gennem historien om Sankt Hans Hospital i Roskilde. Gennem flotte billeder og engageret fortælling foldede de historien ud om hospitalet, der i mere



▲ Lokalafdelingsformand Gert Larsen Roskilde Marineforening afleverer gave til orlogs- og feltpræst Henning Nielsen som tak for et godt foredrag. (Foto: Toni Sørensen.)



▲ Mogens Sommer fra museet Skibene på Holmen var i marts på besøg i Svendborg Marineforening. Her fortalte han om den danske flåde fra 1700-tallet og op til de enheder der udgør udstillingen på Nyholm. (Foto: Jim Møllerup.)



▲ Under en forlægnings i mindearrangementerne i Stevns stillede borgmester Stevns Kommune Anette Mortensen og lokalafdelingsmand Stevns Marineforening Lars Kristiansen op til ære for fotografen. (Foto: Stevns Marineforening.)

end 200 år har spillet en central rolle i dansk psykiatri, og som i dag står som landets ældste af sin slags, oplyser noteinformant Bente Hein.

Hun fortæller også at afdelingens lørdagsfrokoster har været et stort samlingspunkt med masser af hygge, gode grin og stærkt fællesskab. Især påskefrokosten var noget særligt. Her var der fuldt hus, højt humør og en fantastisk stemning omkring bordene.

Bestyrelsen har besluttet at gøre opmærksom på en tur til Normandiet i Frankrig. Turen udbydes af rejseselskabet Cultours, og finder sted fra den 13. til 20. september 2026. – De der har lyst til at tage med, kan kontakte Michael Schäffer Olesen på michael@blum-olesen.dk og få mere at vide, lyder det fra Bente Hein.

SKAGEN

skagemarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

SKÆLSKØR

www.marineforeningen4230.dk

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Som en del af den maritime foredragsrække i Svendborg Marineforening besøgte journalist Bjarne Bekker den 26. februar afdelingen med fortællingen om kaptajn Kurt Carlsen, der blev verdensberømt i 1952, da hans skib "Flying Enterprise" forliste i en storm syd for England. Næste foredrag var den 26. marts, hvor Mogens Sommer fortalte om den Danske flåde fra 1700-tallet og frem til nutiden, inklusive et indlæg om det maritime museum Skibene på Holmen.

Den 8. marts var en delegation fra Svendborg til distriktsmøde i Marstal. - Den 21. marts var vort medlem Cleve Gustafsen, indehaver af Pandekagehuset i Gudhjem på Bornholm, på besøg i marinestuen, hvor der blev bagt og serveret pandekager til de mange fremmødte. Arrangementet blev ledsaget af levende musik, lyder det fra noteinformanten Jim Møllerup.

STEVNS

stevns-marineforening.dk

Stevns Marineforening deltog den 5. maj ved de tre kranselægninger, der i anledningen af 81 års dagens for befrielsen, blev foretaget i kommunen med en flagkommando bestående af flagbærer Preben Larsen, flaggast Bent Ejner, afdelingsformand Lars Kristiansen og afdelingssekretær Jørgen Christoffersen.

De øvrige deltager var Hjemmeværnskompagni Stevns, Stevns forening B17, Stevns Garderforening, Forvarsbrødrene på Stevns og Stevns Kommune.

Det daglange arrangement sluttede med foredrag og forplejning i Hjemmeværnsgården.

STRUER

Struer Marineforening indledte 2026 med nytårskur. - Her var der behørig undervisning i Kongens skål udpenslet af vores æresmedlem og medstifter af det genetablerede Struer Marineforening Therkel Ladegaard. Det fortæller Mads Lund



Lørdag 07. februar stod den som omtalt på denne plads i marts/april på generalforsamling. En af de arrangementer hvor der sædvanligvis er fin deltagelse. 32 medlemmer trodsede således frosten og mønstrede til mødet. Der var genvalg på alle poster, hvilket giver stabilitet og ro på bagsmækken. Dagen blev ligeledes brugt til uddeling af et nyt medlemsembem til Karsten Pedersen.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

THYBORØN

Facebook: [thyboronmarineforening](https://www.facebook.com/thyboronmarineforening)

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

Nu er halvdelen af året snart gået og vi har heldigvis haft masser af hyggeligt samvær og gode arrangementer. Det fortæller Solveig Teigen. – Den 9. marts holdt vi bestyrelsesmøde, og her blev vores formand Michael Brandi udnævnt til Æresmedlem i Aalborg Marineforening. Som skrevet i noteindledningen var afdelingen vært ved marts distriktmødet for Nordjylland.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Aarhus Marineforening deltog i marts i distriktmødet for distrikt Midtjylland, der blev afholdt i Marinehuset i Ebeltoft. Efter mødet havde Ebeltoft Marineforening, som altid stillet et lækkert buffet bord frem. Det oplyser Søren Holck. - Vi prøver stadig at fastholde kammeratskabsaften, den sidste torsdag i måneden. Vi er begyndt at lave skafning inden det sociale samvær, og det har resulteret i dobbelt så stor tilslutning. Sangkoret øver stadig hver anden uge. Efter nogen fravær, er antallet af sangere igen kommet op på et stabilt niveau.

Noteinformanten kunne godt tænke sig at flere end de 14 deltager var mødt frem til ålespisningen i april.

Skyttelavet:

Aarhus Marineforenings Skyttelav stillede med seks skytter til landsskyttestævnet i Brøndby. Ud af 19 deltagende skyttelav fik aarhusianerne en godkendt 10. plads.

- Den 10. april, deltog vi i venskabskydning med Randers Marineforening. Efter skydningen gik turen til Randers Marinestue, hvor der var hyggelig sammenkomst efterfulgt af skafning og lotteri med diverse vinpræmier. Vi vandt og bedste skytte blev Knud Erik Poulsen. Bedste skytte fra Randers var Niels Hvidkjær Høeg, siger Søren Holck.



▲ 32 medlemmer mønstrede i februar frem til generalforsamlingen i Struer Marineforening. (Foto Struer Marineforening.)

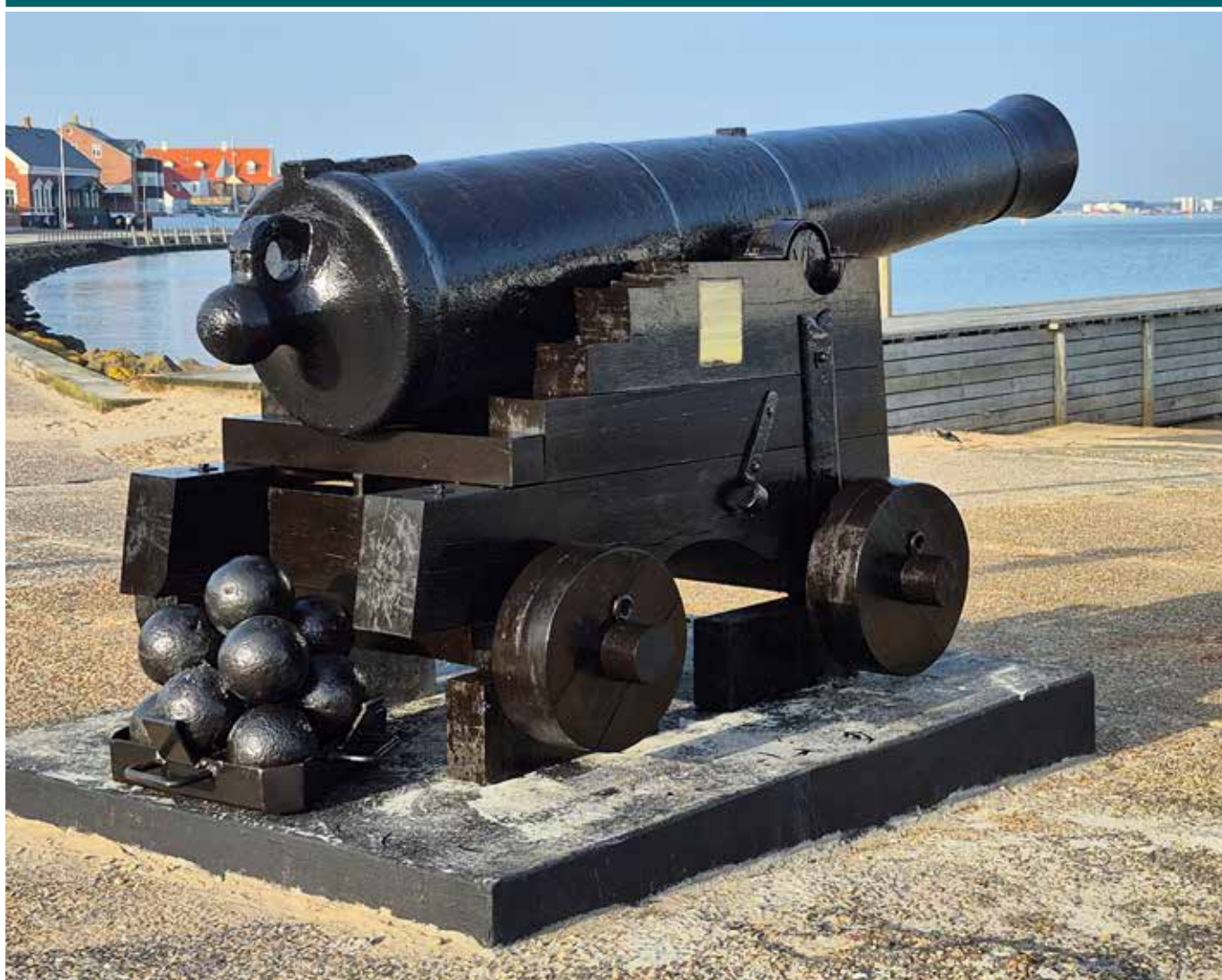


▲ Opmærksomme deltagere i marinestuen i Aalborg tjekker noter under distriktmødet i distrikt Nordjylland



▲ Knud Erik Poulsen fra Aarhus Marineforenings Skyttelav med pokalen for vinder af venskabskydningen mod skytterne fra Randers Marineforenings Skyttelav. (Foto: Anders Skorstengaard.)

FANØ OG VESTERHAVSFLOTILLEN, 1864



▲ Flot med ufarlig 24-punds forladekanon opsat af Fanø Marineforening i 1992.

Af Peter Willumsen, Fanø Marineforening

De få danske lyspunkter under 1864-krigen blev især leveret af Flåden. Her er det nærliggende at tænke på fregatten JYLLAND's slag ved Helgoland. Mindre kendt er Vesterhavsflotillets succesrige forsvar af Vadehavssøerne igennem det halve år, krigen varede.

Flotillens chef var kaptajnøjntant O. C. Hammer, der havde et indgående kendskab til området som aktiv dér under Den første Slesvigske Krig (1848-50) og som Krydstoldinspektør på Vestkysten fra 1851 til 1864. Hans udnævnelse til flotillechef var velvalgt.

Den flotille kaptajnøjntant O. C. Hammer rådede over til at forhindre Vadehavssøerne fra Fanø til Pelworm i at falde i fjendens hænder, omfattede 2 u-armede dampskibe, der tjente som kommandofartøjer, 8 kanonjoller med 30 og 60 punds kanoner og hver en besætning på 22-mand, 15 mindre sejlskibe, 160 infanterister samt et batteri med seks 24-punds kanoner opstillet på Fanø. Kanonjollerne blev kalfatret på Fanøs skibs-

værfter og ekstra personel taget i tjeneste. Vinterens isgang og indefrosne skibe gjorde imidlertid operationerne vanskelige i starten.

Fanø var udset som hovedkvarter, men var dårligt skikket dertil, fordi øen var truet af fjendens langtrækkende riflede kanoner på fastlandet.

Flotillen havde i måneder succes med at holde fjenden fra Vadehavssøerne, og gjorde selv landgang i besatte områder for at nedkæmpe tyskvenlige optøjer og for at ødelægge fjendens flydende materiel. Et samtidigt kobberstik ved C.E. Baagø skildrer en sådan operation ved Dagebøl i juli 1864.

Andre af flotillens opgaver var at understøtte Vesterhavseskadren, med fregatten JYLLAND i spidsen, med blandt andet kul og proviant.

Det lykkedes flotillen at holde fjenden stangen i omkring 6 måneder, men i midten af juli 1864 lykkedes det østrigerne at besætte øerne Før, Sild og Rømø. Dette var de sidste kampe mellem parterne inden våben-



stilstanden af 20. juli 1864. På det tidspunkt havde fjenden erobret alle Vadehavsøerne bortset fra Fanø.

Vesterhavshotellen må siges at have udført sine ordrer på glimrende vis med begrænsede midler og på trods af dårlige kommunikationsforhold til et vrangvilligt og micromanaging Marineministerium. (Mikroledelse er en restriktiv lederstil, hvor en leder overdrevent kontrollerer, overvåger og er besat af de mindste detaljer i sine underordnedes arbejde. Redaktionen.)

24-PUNDS KANONEN PÅ FANØ

Fanø Marineforening opstillede i 1992 på havnen i Nordby en 24-punds forladekanon af den type, der indgik i Vesterhavshotellens arsenal. Kanonens midlertidige rapert af bøg brast sammen i efteråret 2024, hvorfor der blev igangsat et projekt for at få kanonen på fode igen. Nu i foråret 2026 står den sandblæste og nymalede kanon på sin gamle plads på Nordby havn på en rapert af egetræ fremstillet efter originale tegninger af tømrermester Arne Wohlert. Hele molevitten vejer omkring 3 tons. Projektet er muliggjort gennem donationer fra Fanø Sparekasses Fond og Lauritzenfonden, og ved assistance fra Fanø Kranservice, Rasmus Brinch, Nordby Renovation, Henning Brinch Hansen og andre.

HISTORIEN BAG KANONEN

Kanonens blev støbt i 1824 i Sverige, og seks af slagsen indgik i Vesterhavshotellens forsvar af Fanø under 1864-krigen. Skansen med de seks kanoner lå på det allernordligste af Fanø, hvor den stadig kan anes i terrænet. Herfra dækkede batteriet tidevands renderne mellem fastlandet og øen samt indsejlingen til Nordby. Den effektive rækkevidde for disse kanoner var fra 300 til 1.000 m med en maksimal, og meget upræcis, rækkevidde på op til 3.600 m. Afstanden til fastlandet var små 2 kilometer, hvorfor kanonerne kun rigtig var til fare for skibe i tidevands renderne. Til gengæld var kanonerne selv sårbare over for fjendens riflede kanoner, der både kunne skyde længere, og var mere præcise.

Efterretninger anslog, at der var stationeret 2.000 østrigske tropper i Strandby lige over for nordspidsen af Fanø. Ifølge lokale øjenvitner gik østrigerne en gang i bådene for at gøre landgang på Fanø, men de opgav forehavendet efter kanonsalver fra batteriet.

Batteriets eksistens og Vesterhavshotellens aktiviteter var årsagen til, at Fanø, som den eneste af Vadehavsøerne, var ubesat af fjenden ved våbenstilstanden i juli 1864.

En vej i Nordby er opkaldt efter O.C. Hammer, hvis livshistorie, som ligger til grund for denne beretning, kan læses i Kaptajnløjtnant O. C. Hammer – En livsskildring skrevet af R. Hammer og udgivet på Hagerups forlag i 1928.



▲ Den nyrenoverede rapert med plakette der beretter at Fanø Marineforening er ansvarlig for såvel opsætningen som renoveringen af det smukke historiske kringklenodie. (Fotos: Peter Willumsen.)



KAPTAINLØJTNANT O. C. HAMMER
Malet af F. C. Lund.

▲ Portræt af kaptajnløjtnant Otto Christian Hammer lavet af F. C. Lund. På maleriet bærer han den Æressabel, han efter krigen fik af dansksindede på Vadehavsøerne. (Illustration fra Hammers livsskildring af 1928.)



Reddet i sidste øjeblik

- kan nu fejre 100 år som maritime Mindestuer

Af Helle Kolding & Jakob K.V. Laustsen.

Hundrede år er længere end et menneskeliv, men kort i historisk målestok. 6. marts kunne Støtteforeningen Nyboders Mindes fejre 100-års jubilæum, og det i en bygning tilbage fra Christian den Fjerdes tid, bygget ca. 1631-35.

I 1926 var en gruppe mænd samlet til gravøl i Nyboder, og de kom til at tale om, hvor trist det var, at den gamle bygning "nok skulle rives ned" som kong Christians andre lave huse var blevet det. Kun de gule længer fra midten af 1700-tallet står endnu tilbage. Disse mænd fik etableret en forening, der skulle redde den ældste bygning og bevare gamle Nyboder-minder i en samling, der nu 100 år senere trives i bedste velgående. Som formand Jakob K.V. Laustsen i forbindelse med jubilæet udtalte; så har vi i dag stor taknemmelighed over for dem, der i 1926 tog initiativ til at bevare minderne om Nyboder.

Nyboder er mere end en samling historiske bygninger. Det er et sted, hvor Danmarkshistorien har haft hjemmearbejde. Søfolk, familier, børn og gamle har levet deres liv bag de okkergule facader. Deres historier er blevet samlet, bevaret og fortalt gennem et århundrede af foreningens medlemmer og frivillige. Og selv om Nyboder stadig hører under Forsvarsministeriets ressortområde, så er der ikke mindst gennem de seneste årtier, skabt stærke bånd mellem den militære flåde og Handelsflåden i Nyboder.

Mange søfolk herfra har nemlig både under- og efter fast tjeneste ved Søværnet eller Handelsflåden meldt sig ind i Danmarks Marineforening, og gennem årene har flere af disse



▲ Nyboders Mindestuer ligger i den eneste af de gule længer i Nyboder, der er fra Christian den Fjerdes tid. En unik kulturarv med samlinger, arkiv og formidling af knap 400 års maritim historie. (Foto: Helle Kolding)

frivilligt langt timer og engagement i Nyboders Mindestuer. Som besøgende, guider, hjælpere og venner af huset.

Foreningens historie viser, at kulturarv bæres af mennesker. Frivillige har gennem 100 år registreret arkivalier, vedligeholdt samlinger og fungerer som både formidlingssted og socialt fællesskab. Der er åbent hver søndag, undta-

get helligdage, og der kan bookes både rundvisninger og byvandring. Det øvrige Nyboder er fortsat boligområde for ansatte i Forsvaret og samtidig et kulturmiljø af national betydning.

Mindestuerne i Sct. Paulsgade er unikke. Reddet i sidste øjeblik og hurra for det. 100 års fødselsdag som forening, og vi tager gerne 100 år mere.