



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

MARTS/APRIL 2026 | NR. 2 | 115. ÅRGANG

■ **TEMA: BEREDSKABSTYRELSEN,
SIKRE FARVANDE**



▲ Marinehjemmevernet oplever i disse år en markant øget interesse fra personer, der ønsker at bruge ledige timer til en indsats i det danske totalforsvar. Det er ikke mindst den sikkerhedspolitiske situation, som vækker danskerne til en frivillig militær indsats til søs ude ved de 37 underafdelinger rundt omkring i landet. Vedstående foto viser et massivt opbud af Marinehjemmevernets fartøjer under en stor øvelse på Holmen.

(Foto: Torben Glyum)

Landsnæstformand med en lang karriere i Danmarks Marineforening

Danmarks Marineforening (DMF), udvikler sig på nogenlunde sikker kurs og med god fart over grunden, og det er i sig selv positivt. En udvikling, der peger fremad og indeholder nye tiltag og procedurer, ikke mindst digitalt. Og selvfølgelig skal vi i DMF følge med strømninger og tendenser i tiden, for vi er en naturlig del af udviklingen i det omgivende samfund.

Jeg har nu tilbragt godt og vel et kvart århundrede i landsledelsen, 14 år som landssekretær og næsten 12 år som landsnæstformand. Det har været en både spændende, lære- og opgaverig tid siden jeg lod mig indmelde i Amager afdelingen i 1989, hvor jeg, gennem godt 35 år, har beklædt alle fire ledende poster.

I landsledelsen afløste jeg Ib Ketler i 2000 efter hans 18 år som landssekretær, og jeg blev valgt i 2014 til landsnæstformandsposten efter Kurt Flatau, der bestred tre af de fire poster i landsledelsen gennem 45 år.

Det har været 'store sko at udfylde', men med en god ballast hjemmefra og med i alt næsten 43 års tjeneste i Søværnet er det vist gået nogenlunde.

Da jeg trådte ind i landsledelsen, havde DMF 80 afdelinger og knap 9.300 medlemmer, i dag har vi 70 afdelinger (heraf 3 'bakker') med, ved årsskiftet, 7.536 medlemmer. Det taler sit tydelige sprog, men er også et klart udtryk for de vanskeligheder både DMF og Soldaterforeninger generelt oplever i disse år med svigtende tilgang af medlemmer.

Gennem mine år i landsledelsen har jeg mødt umådelig stor gæstfrihed og venlighed i afdelingerne. Især i mine første år som landssekretær førte Leni & Ib Ketler mig rundt i landet for at lære afdelingerne nærmere at kende, og det er jeg dem dybt taknemmelig for.

Kammeratskabet har altid vægtet højt hos mig, men jeg har også været optaget af regler, rammer, procedurer og indarbejdet praksis i Marineforeningen, som jeg anser for både nødvendige og bærende i en forening med mange tusinde kammerater. Vel vidende, at afdelingerne er selvstændige, er en hverdag uden regler, rammer og en fast hånd fra 'skibsledelsens' side, nødvendige for at 'besætningen' kan erkende retning og mål, og det er vanskeligt for ledelsen 'at føre skibet i såvel storm som smult vande'.

En fast regel, ikke mindst i Søværnet er, at når man fratræder en vagt eller et job, sørger man for at give afløseren en grundig overlevering. Det har jeg oplevet ofte er en mangelvare rundt i især afdelingsbestyrelserne, og det bør der rettes op på. Dertil kommer, at når noget ikke gik rent ind, ja så fik man beskeden: 'læs i hatten...', som det hed. Med andre ord: når man er ny i jobbet, skal man sætte sig ind i regler, vedtægter, procedurer og praksis inden man 'farer ud over havet med hovedet under armen... Vores hjemmeside giver god information om driften af en afdeling.



▲ (Foto: Ingegerd Børke Betz)

IKKE FAGFORENING ELLER AKTIESELSKAB

Det bringer mig til den erkendelse, at det har vist sig i den grad mærkbart ikke længere at have en forretningsfører i vores agtværdige forening. Bogføringen er godt nok udliciteret, og medlemshåndteringen overgået til landssekretæren, men den personlige kontakt mellem landskontoret og afdelingerne er svær at undvære for mange. Vi skal huske, at vi i bund og grund er en kammeratskabsforening for maritimt interesserede, ikke for eksempel en fagforening eller et aktieselskab.

Og håndteringen af 'Slopkisten' har været vanskeligere end forventet - der er vi desværre langt fra målet. Jeg mener at 'Slopkisten' med profilbeklædning, emblemer, tegn mv. er - og skal være - en naturlig del af DMFs tilbud til medlemmerne. Udliciterer vi også den del, mistes grundlaget for bevarelse af et landskontor, som DMF har haft på skiftende adresser i København siden 1914. Hvis landskontoret sælges, vil landsforeningen miste sin naturlige base, medmindre et nyt kontor etableres. Men, som jeg ofte siger: 'Vi ved hvad vi har, - vi ved ikke hvad vi får'.

Efter dette 'bøvs' vil jeg slutte denne kommentar med ønsket om, at vor gamle hæderkronede og traditionsbundne forening må leve mange år endnu, og fortsat være samlingsstedet for aktivitet og kammeratskab med veneration for Søværn og Søfart.



Fordummende retorik om dansk militærsamarbejde og indsats af vore veteraner

Shame on you/Skam dig. Havde jeg haft det direkte telefonnummer til den nuværende leder af vore gode venner og allierede USA, kunne jeg godt finde på at kontakte personen, for på gebrokkent engelsk at revse ham for hans ret så umulige opførsel og uvidende palaver om danske soldaters indsats i den hårde opstart i oktober - december 2001, da flere lande indgik i ISAF-styrkernes indsats mod Talebanstyret i Afghanistan. En indsats der var iscenesat at vore allierede USA.

riske og skarpe indsats for at hjælpe deres allierede kollegaer fortjener ikke at blive nedgjort af en person, hvor kendskabet til USA's generelle forsvarsstyrker begrænser sig til at overvære diverse militærparader og afgive militær hilsen med trutmund og uden hue på hovedet.

Så skam dig.

Morten

Blandt Danmarks Marineforenings medlemmer har flere været udsendt til tjeneste under ISAF-styrken. Deres og de øvrige veteraners solida-

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 8.200 ex. samt som e-magasin på sitet: www.marineforeningen.dk Anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave. Danmarks Marineforening's rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver, forsvarspolitisk interessevaretagelse, maritim formidling og kammeratskab, at løfte opgaven som samlende faglig og social forsvarsrelateret organisation, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og Søfartens nationale og internationale virke.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

Marineforeningen

Landskontoret kan kontaktes via mail:
landskontoret@marineforeningen.dk
 Hjemmesiden: www.marineforeningen.dk

Landsformand

Steen Engstrøm
 Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
 Tlf. 51 83 60 61
Inf@marineforeningen.dk

Landskasserer

Henning Madsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
 Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
 Redaktør Ansvarshavende
 Leif Mortensen
 Sønæshave 23, 8800 Viborg
 MK-Medier Viborg
 Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
 eller red@marineforeningen.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.

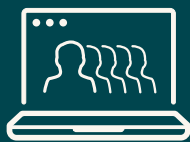


Er **GF Forsvaret** et godt valg for dig?

Medlemsfordele i GF - uden at du skal betale ekstra



Læge 365:
Online læge
hver dag året rundt



Digital chikane:
Giver dig tryghed
på nettet



Psykisk krise:
Op til 10 psykolog-
behandlinger



Identitetstyveri:
Hjælp ved stjålet eller
misbrugt identitet

GF Forsvaret er forsikring for dig og din familie, hvis du er medlem af Danmarks Marineforening.

Vi er ejet af vores medlemmer, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du mange gode medlemsfordele og forsikringer med overskudsdeling.

Kontakt os, og lad os give dig et tilbud der passer til dine forsikringsbehov.



www.gf-forsvaret.dk

Scan QR koden
og få et forsikringstjek

Vi tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk og i din police.

GF Forsvaret

Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup · gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94



*Overskud
til hinanden*

Kommunalbestyrelsesmedlem i Brøndby Kommune Michael Buch-Barnes er den 20. august 2025 tildelt Ridder af Dannebrogordenen. Michael Buch-Barnes er medlem i Brøndby Marineforening.



North Sea College i Thyborøn tildelte i januar 2026, det Blå Bevis til 16 nye erhvervsfiskere. På vedstående foto ses en del af holdet. De studerende der ikke er på billedet, har allerede fået hyre og var på job på dagen. De nye erhvervsfiskere er: Thor Høj Andersen, Anders Hebsgaard Røge, Mike Høgh Skaksen Andersen, Marcus Bruhn Hansen, Jeremy Justin Thygesen, Magne Wieland Møller, Sebastian Vinther Andersen, Anders Mogensen, Thobias Baatz Møller Nielsen, Magnus Wittrup, Tobias Riisgaard Falsig Laurberg, Anders Rosenkrantz Jakobsen, Julius Vængebo Billingsted, Tue Hyltdgaard Christensen, Malthé Månsson og Benjamin Sønderstrøm A. Simonsen.



Under tildelingen af det Blå Bevis blev 21-årige Tobias Riisgaard Falsig Laurberg, udnævnt som Årets Unge Fisker af Kenn Skau Fischer, direktør i Danmarks Fiskeriforening. Fire af de unge fiskere var blevet nomineret til prisen, og om Tobias lød det i indstillingen, at han har gjort det godt både på skolen og i praktikken, har udvist stor interesse for faget, har et godt humør og har udvist respektfuld adfærd over for kammeraterne.

Marinespecialist Michael Illum Brochstedt er den 29. januar 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Seniorsergent Bo Christensen er den 29. januar 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Chefsergent Anita Ørskov Hansen er den 29. januar 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kommandørkaptajn Clemens Vest Hansen er den 29. januar 2026 tildelt Ridder af Dannebrogordenen.

Marinespecialist René Hansen er den 29. januar 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kommandørkaptajn Kenneth Buur Jensen er den 29. januar 2026 tildelt Ridder af Dannebrogordenen.

Korporal Kaare Lahner er den 29. januar 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kommandørkaptajn Jacob Bilde Lauridsen er den 29. januar 2026 tildelt Ridder af Dannebrogordenen.

Marinespecialist Per Berger Lægg er den 29. januar 2029 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Seniorsergent Stefan Sperber Nystrøm er den 29. januar 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Oversergent Peter Martin Nilas Petersen er den 29. januar 2029 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Seniorsergent Lars Michael Schorling er den 29. januar 2026 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Pernille Drost cand.scient.bibl. er pr. 1. maj 2026 ansat som direktør i Stiftelsen Georg Stages Minde.





...Den 23. januar 1951 forlod FN- hospitalsskibet "Jutlandia" Langelinie i København på den første tur under Korea-missionen. På 75-års dagen for afgangen blev der, som en del af mindearrangementet, lagt kranse ved mindestenen der ligger på den sydlige del af kajanlægget. Der var flag og faner fra Danmarks Veteraner, Danmarks Marineforening og Den Koreanske Ambassade. Herudover var der repræsentanter fra Jutlandia-veteranerne og ØK-klubben. Fra Danmarks Marineforening deltog landsformand Steen Engstrøm, landsnæstformand Søren Konradsen og DMF landsflagbærer Niels Ame Hansen. Eventen blev afrundet ved en reception i Asia House med den koreanske ambassadør Byung H. Kim som vært. (Foto: Søren Konradsen)...



...Bestyrelsen i København Marineforening fornægter ingen lejlighed til at promovere Danmarks Marineforening over for det maritime segment. Således kunne folkene omkring skoleskibet "Georg Stage" den 28. januar 2026 bruge afdelingens lokaler på Nyholm til afskedsreception for Stiftelsen Georg Stages Minde afgående direktør Asser Amdisen. - Marinestuen var fyldt, snakken gik livligt, og man mærkede hurtigt, at det ikke "bare" var en reception. Det var en fejring af 13 års ledelse og fællesskab omkring skoleskibet "Georg Stage", og af en periode, hvor skib og stiftelse er blevet styrket, så de står robust rustet til fremtiden, siger lokalafdelingsformand Per Vilstrup. (Foto: Per Vilstrup)...

...I november/december efterlyste vi på denne plads informationer om et statsflag, der var fundet under oprydning i Ribe Marineforening. Tilbage meldinger godtgjorde, at flaget var fra det hedengangne Marineministerie, der blev oprettet i forbindelse med Enevældens afskaffelse i 1848. Efter denne historiske afsløring bad vi de rundt 30.000 læsere og brugere

af dette medie om eventuelle oplysninger om, hvordan flaget var endt hos Ribe Marineforening. Nu har Rømø Marineforenings sidste lokalafdelingsformand Ame Hansen sendt redaktionen følgende: Jeg var den sidste formand for Rømø Marineforening Jeg erindrer, at flaget var opsat i marinestuen i Havneby. Jeg er den sidste person fra foreningen så der er ingen at spørge. Men bestyrelsen i Rømø Marineforening aftalte med Danmarks Marineforenings landsledelse, at alle vore ting blev pakket ned og bragt til Ribe Marineforening for opbevaring. En af vores medlemmer var matros Thomas Petersen, som på sine ældre dage arbejdede på VYL Fyrskib og var ansat i Fyr- og Vagervæsenet. Mit gæt er, at han fandt flaget om bord og tog det med hjem til Rømø, fortæller Ame Hansen, nu medlem i Midtelfart Marineforening. VYL var en station udlagt ud for Esbjerg...

...Det kan for den enkelte borger være svært at forestille sig, at den danske import af laks fra Norge på kun en måned januar 2026 har en værdi af 733 millioner danske kroner. Men det skriver det norske net-medie iLaks.no. Ifølge Fiskeritidende viser en ny undersøgelse, Danmarks Fiskeriforening har fået foretaget, at den generelle opfattelse i Danmark er, at vildtfanget fisk er bedre for miljøet, klimaet og dyrevelfærden end både landbrug- og akvakulturprodukter. Undersøgelsen viser også, at danskerne foretrækker at spise dansk fanget fisk fremfor fisk, der er fanget af udenlandske fiskere, ligesom de er mere tilbøjelige til at spise vildtfanget fisk fremfor opdrætsfisk. De største aftagere af norsk laks er Polen, Kina og Nederlandene...

...Kongeskibet DANNEBROG med Dronningen og Kong Frederik X om bord besøger på et sommertogt den 1. – 4. juni 2026 følgende kommuner: Odense Kommune den 1. juni. Norddjurs Kommune den 2. juni samt Holbæk Kommune den 4. juni...

...Det internationale net-medie Fiskerforum.dk fortæller, at den færøske trawler "Høgaberg" i starten af februar 2026 lande 2.650 tons sild i i Fugl-afjødur til fiskevirksomheden Pelagos. Ifølge Betina C. Mose Nielsen CFO, CIO & Head of Administration hos Aalborg Havn er det i omegnen af 5,2 millioner sild. Så uanset hvilket forhold man har til udnyttelsen af havenes resurser er 5,2 mio., sild et voldsomt optag af vildfisk fra et enkelt fartøj...



...Med nærværende tidsskrifts redaktør som tovholder arbejdes der på at stifte en maritim organisation med navnet: Sø- og Fjordbådsforeningen. På nuværende har arbejdsgruppen lokaliseret 20 foreninger eller virksomheder, der driver mindre turbåde på åer, søer eller kystnære områder som eksempelvis M/S Thor, Gudhjem Havn. (Helligdomsklipperne). Arbejdsgruppen består af folk fra Foreningen Margrethe 1 Viborg, Foreningen Lillebjørn Randers og Skive Træskibslaug Skive...



...I forbindelse med Helgolands Laugets årlige markering i Kristiansand Norge af Slaget ved Helgoland den 9. maj 1864, har der vanligvis delta- get to enheder fra Marinehjemmestævnet. Således også i år hvor chef Ma- rinehjemmestævnet kommandør Henrik Holck Rasmussen skriver til Lau- get: Jeg kan glædelig meddele, at den økonomiske situation i MHV i år IKKE lægger begrænsninger på omfanget af besøget i Kristiansand. Der ankommer derfor to fartøjer den 7. – 9. maj som vi har gjort det tidligere. Det glæder vi os til. .

...DSI Fregatten JYLLAND har modtaget en donation pr. 3. mio. kr. fra Den A.P. Møllerske Støttefond. Pengene skal bruges til forberedelserne til en generel fornyelse af installationerne på Museumsøen i Ebeltoft. .



INVITATION: 110-ÅRSDAGEN FOR JYLLANDSSLAGET

I år markerer vi 110-årsdagen for Jyllandsslaget, og det vil være os en ære at invitere dig/er til at deltage i mindehøjtideligheden.

Tid: søndag den 31. maj kl. 14.00

Sted: Mindeparken for Jyllandsslaget, Kystcentervej 11, 7680 Thyborøn

Den 31. maj 1916 fandt verdenshistoriens største søslag sted ud for Jyllands vestkyst. Mere end 240 krigsskibe og 100.000 mand deltog i styrkeprøven mellem den britiske og tyske flåde. På 110-årsdagen samles vi på neutral grund i Mindeparken for Jyllandsslaget for at ære mindet om de 8.645 tyske og britiske søfolk, der omkom og blev overladt til havets skæbne.

Program for dagen:

- **Indmarch:** Marineforeningers flagbærere ankommer til toner fra Lemvig Amatørorkester.
- **Velkomst:** Ved museumsinspektør/dagligleder Christian Toftgaard.
- Kanonsalut: Der meldes klar til affyring.
- Taler:
 - Mindetale ved Søren Gade.
 - Taler ved ambassadører, Lemvig Kommune og efterkommere.
- **Kransenedlæggelser**
- **Æresbevisning:** "Last Post" og "Der Gute Kamerad".
- **Afslutning:** Tak for fremmødet ved museumsinspektør/dagligleder Christian Toftgaard
- **Kanonsalut:** Der meldes klar til affyring.
- **Udmarch:** Flagene føres ud, mens Lemvig Amatørorkester spiller.

Efter højtideligheden er vi værter ved en reception i caféen på Havets Hemmeligheder.

Arrangør:

Mindeparken for Jyllandsslaget og Sea War Museum Jutland



Jubilarstævne afholdes på Nyholm i København søndag den 30. august 2026

"Til minde om indkaldelsen/første møde i Søværnet"

Danmarks Marineforening har siden 1914 gennemført jubilarstæv- ner på Søværnets vegne til minde om indkaldelsen/første møde i Søværnet.

Alle, der har været indkaldt og/eller tjenstgørende i Søværnet eller fortsat er det, kan deltage i Jubilarstævnet: deltagelse kræver ikke medlemskab af Marineforeningen, men ikke-medlemmer skal være jubilarer.

Jubilæumsårgangene i 2026 omfatter:

25 år (2001), 40 år (1986), 50 år (1976), 60 år (1966), 65 år (1961), 70 år (1956), 75 år (1951), 80 år (1946).

Stævneprogram:

Kl. 0930-1020	Ankomst og registrering ved Nyholmsporten
Kl. 1025	Samling, andagt og kranselægning ved mindestenen for Søværnets faldne 29. august 1943
Kl. 1040	March til Planbygningen, anført af Kvindelige Marineres Musikkorps
Kl. 1100-1145	Planbygningen med taler af Landsformanden og en repræsentant fra Søværnet
Kl. 1150-1250	Pause, fotografering af jubilarerne og mulighed for besøg på Skibene på Holmen og Marinestuen
Kl. 1300-	Skafning i Planbygningen (sild + biksemad m. spejlæg), kaffe
Kl. 1600	Tak for denne gang

Tilmelding og betaling skal ske via Marineforeningens hjemmeside (Event kalender): <https://www.marineforeningen.dk> → **Events** → **Event Kalender** → **Søværnets Jubilarstævne 2026**.

Ved tilmeldingen er det vigtigt at markere 'ønsker jubilartegn' hvis du er jubilar, samt i bemærkningsfeltet anføre indkaldelses-/mødeår i Søværnet og primært tjenestested.

Tilmeldingsfrist: 31. juli 2026. Efter tilmeldingen modtager du en faktura, der skal betales senest 24. august 2026.

Deltagerprisen er 350,- kr. for medlemmer af Marineforeningen og for øvrige deltagere kr. 400,-. Prisen inkluderer jubilartegn (jubilarer) og frokost. Drikkevarer for egen regning.

Har du ikke en E-mailadresse, kan du få hjælp af din afdelingsbe- styrelse.

Ret til ændringer forbeholdes.



Kejserens sidste kaperkrydser

Da Første Verdenskrig brød ud i 1914 befandt den dansksindede sønderjyde Christian Støckler sig som fyrbøder om bord på det tyske flådeskib SMS DRESDEN, der var på mission i Den Mexicanske Golf.

Christian Støcklers dagbogsnotater samt en snak med forfatteren Christer P. Christensen sendte i 1934 den første bog på gaden om hans oplevelser om bord på skibet.

Allerede i november 1914 bliver skibet sænket i farvandet vest for havnebyen Coronel i Chile. Christian Støcklers beretning kommer rundt om kammeratskabet om bord, kampene til søs, kaperkrydserens undergang samt den efterfølgende internering af den overlevende besætning.

Materialet fra 1934 er blevet nutids bearbejdet og udgivet af forlaget Turbine. Bogen kan anbefales for alle med maritimhistorisk interesse med udgangspunkt fra hertugdømmet Slesvig-Holsten. Nordslesvig blev dansk ved afstemningen i 1920.

KEJSERENS SIDSTE KAPERKRYDSE

Udgiver: Forlaget Turbine.

Forfattere: René Rasmussen,

Andreas Persson og Søren Nørby.

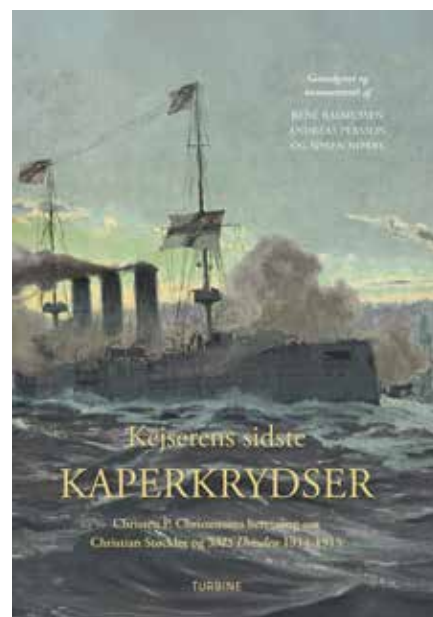
Redaktion: Leif Erik Vaag.

Layout og ombrydning: Jørn Rasmussen.

Sidetæl 240 med hardcover.

Pris: kr. 299,95.

ISBN: 9788743607496



Når hjemmefronten kalder

– en overlevelsesguide til par og familier der lever med udsendelser

Såvel chef Søværnskommandoen kontreadmiral Søren Kjeldsen som chef 2. eskadre kommandør Thomas Stig Rasmussen bruger rosende vendinger i forbindelse med foromtalen af bogen "Når hjemmefronten kalder – en overlevelsesguide til par og familier der lever med udsendelser".

Med udgangspunkt i Søværnet, men med blik for alle former for udsendelser og længerevarende fravær, sætter bogen ord på det, mange par har svært ved at tale om. Ensomheden derhjemme, afmagten hos den udsendte og den følelsesmæssige afstand der kan opstå før, under og efter et togt. Samtidig giver bogen konkrete svar: Hvordan finde man som par bedst hinanden igen, når hverdagen vender tilbage. Hvordan kan man bedst være familie under sådanne livsbetingelser.

Forfatteren Jacob Thorsen har i mange år arbejdet som krise- og organisationspsykolog med særligt indblik i mennesker og organisationer under pres. Har i mere end 15 år været tilknyttet Forsvaret her især Søværnet.



NÅR HJEMMEFRONTEN KALDER – EN OVERLEVELSESGUIDE TIL PAR OG FAMILIER DER LEVER MED UDSENDELSER

Forfatter; Jacob Thorsen.

Forlagsredaktør: Signe Gottlieb.

Illustrationer: Søren Rutkjær Davidsen.

Tryk: Actum.

196 sider med omslag og flap

Format: 170x240 cm.

Bogen kan købes på www.jacobthorsen.dk til kr. 345. Bruges rabatkode FORSVARET får man 15 pct rabat.



Aalborg Havn er i front for støtte til short sea shipping og EU godkendelse af havnen som indlandshavn

(Kilder og foto: DR, Port of Aalborg, Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne)

I en tid hvor presset med tung trafik øges på de danske landeveje, giver det god mening at flytte den indenlandske godstransport tilbage til det fjord- og havvand, vi har så rigeligt af i Danmark. Den påstand er ingen fra det maritime segment formodentlig uenig i. I Aalborg Havns bestyrelse og ledelse er man ikke bare enig, men gør faktisk noget ved sagen.

STEMME FOR FREMME AF INDLANDSHAVNE I EUROPA

Med professor Jesper Raakjær, der er Group Chief Visionary Officer hos Aalborg Havn som tovholder og projektansvarlig, er den store Limfjordshavn blevet en del af European Federation of Inland Ports (EFIP) der er en international brancheorganisation og den unikke stemme for indlandshavne i Europa. EFIP fremhæver og fremmer indlandshavne som knudepunkter for multimodal transport. Den tanke er ledelsen i Aalborg Havn med på og får opbakning af flere havne i Limfjorden, der på nuværende omfatter et par håndfulde semierhvervshavne.

Tanken med at blive en del af EFIP er at styrke mulighederne for at Limfjorden bliver anerkendt som en indlandshavn, som man kender det fra europæiske storbyer. Her sejler pramme og fragtskibe i ét væk med alverdens gods. Hvis Limfjorden og Aalborg Havn bliver anerkendt som henholdsvis indre vandvej og indlandshavn af Folketinget, betyder det, at der kan søges fondsmidler hos EU til at udvikle Limfjordens havne. Det skal få gang i skibstrafikken. - Det er vores vision for fjorden, at det bliver et mere aktivt sted, og at der er flere virksomheder, der placerer sig i nærheden, så det bliver en vækstdriver for hele regionen, har havnedirektør Kristian Thulesen Dahl tidligere sagt til DR.

Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne har i længere tid haft gang i et uddybningsprojekt der skal sikre at skibe med en dybdegang på fem meter mod de nuværende fire meter kan gå ind i Limfjorden med last til alle reelle



▲ Den moderne Port of Aalborg er placeret øst for den gamle Aalborg Havn. At der er tale om en indlandshavn fremgår tydeligt med Limfjordens bølgende forløb vesterud.

erhvervshavne i Fjorden. Hvis sejlrenden bliver uddybet, viser Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavnes beregninger at gods, der svarer til 4.000 lastbiler, kan udfases på landevejene

kaldet short sea shipping – har i de maritime kredse rumsteret i mange år. For år tilbage forsøgte branchen via et kontor i Aarhus at få såvel speditørerne som landspolitikerne til at tage tanke ad notam. Uden held.

DANMARK HALTER EFTER

Tanken med at styrke og til dels genetablere coasterfarten i de næste danske farvande –

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



FREDERIKSBORGVEJ 199
2400 KØBENHAVN NV
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK



Danmarks Fiskeriforening byder sig til i nyt center

ET NYT KYSTCENTER PÅ NORDHAVNEN I HELSINGØR ER MULIGVIS PÅ VEJ, OG DET VIL DANMARKS FISKERIFORENING GERNE VÆRE EN DEL AF

*Af Nicolai Nør Pedersen,
Danmarks Fiskeriforening.*

En tom havnechefbolig i Helsingør skal omformes til et nyt kystkulturcenter. Det har formanden i Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri (FSK), Søren Jacobsen, stillet forslag om. I forslaget er der lagt op til, at foreningen skal varetage Center for Kystkulturs drift. For at sikre, at centret bliver repræsentativt, har Danmarks Fiskeriforening (DFPO), som repræsenterer langt størstedelen af de danske kystfiskere, også budt sig til. Det skriver Helsingør Folkeblad.

DFPO påpeger, at FSK ikke repræsenterer fiskerne fra Gilleleje, som er dem, der holder gang i den lokale auktion, hvor fiskere fra hele Sjælland lander fisk. DFPO opfordrer samtidig



til, at der bliver plads til DTU Aqua i centret. – Vi går ud fra, at det bliver et center, der skal repræsentere hele landet og ikke kun det lokale i Øresund. Som minimum Gilleleje, der har stor betydning for fiskeriet på Sjælland, siger næstformand i Danmarks Fiskeriforening, Allan Buch, til Helsingør Dagblad. – Vi hilser alle initiativer velkomne, men synes, at der skal være en diversitet i sådan et center, siger han. Næstformanden afviser heller ikke, at DFPO vil invol-

vere sig økonomisk, hvis foreningen får indflydelse, for livet langs kysterne er vigtigt emne.

– Der er ikke mange kystfiskere tilbage i Øresund. Derfor er det relevant også at få kystfiskere andre steder fra repræsenteret. Det gælder især fiskerne fra Gilleleje, siger Allan Buch. Politikerne i Helsingør Kommunes økonomi- og erhvervsudvalg bakker op om planerne, og arbejder med det videre forløb.



▲ Havhaven Ebeltoft Vig er stiftet i 2011, som den første af sin art i Danmark. Haven har dermed været inspirationskilde for mange andre senere nystiftede havhaver i hele landet. Havhaven er efterfølgende udvidet med et blåmuslingelineanlæg i Ebeltoft Havn kaldet Bølgemarken. Muslingerne vokser i 2 til 3 meter lange strømper på liner under platformen hvor de filtrerer havvandet og forvandler uønskede næringsstoffer til verdens mest bæredygtige kødprotein med et lavere CO2 aftryk pr. kilo råvarer end gulerødder. Søren Høg medlem i Ebeltoft Marineforening oplyser, at den tang der af havhaveforeningen dyrkes og høstes ude i Vigen, er tangarter som sukkertang, blæretang og fingertang der laver fotosyntese og forvandler CO2 til ilt, der skaber nyt liv i vandet. (Foto: havhaven-ebeltoft.dk)



Forsvaret har udstedt nye retningslinjer der betyder at der kun skal benyttes fornavn på almindeligt militært personel. Dette til almindelig orientering for læsere og brugere. (Redaktionen.)

Medlemssucces stiller nye krav

TILSTRØMNINGEN TIL HJEMMEVÆRNET HAR SLÅET ALLE REKORDER I DE SENERE ÅR, OGSÅ TIL MARINEHJEMMEVÆRNET. I DANMARKS STØRSTE FLOTILLE, 370 ØRESUND, MÆRKES DEN POSITIVE TILSTRØMNING, SOM I SAGENS NATUR OGSÅ TRÆKKER STORE VEKSLER PÅ RESSOURCERNE

Af Helle Kolding

Når det regner på præsten, drypper det på degnen, siger et gammelt ordsprog. Og der er noget om det. Hjemmeværnet oplever for øjeblikket en sand tilstrømning, som værnet ikke har oplevet i årtier, og når det gælder den maritime del - Marinehjemmeværnet -, så er tilstrømningen ikke mindre markant.

Det er en succes, der kan mærkes, og som samtidig giver både grund til stor optimisme men også udfordringer især ved flotillerne omkring de store byer. For så mange nye medlemmer skal uddannes, iklædes og indrulleres i de enkelte flotiller og funktioner, og det kræver både ressourcer og Manpower. For slet ikke at tale om tid og plads. - Inden april har vi allerede nu noteret mindst 70 til orientingssamtaler, og det kræver en del, indrømmer fartøjsfører Jesper, der er ansvarlig for uddannelsesbesætningen på Holmen i Hjemmeværnsflotille 370 ØRESUND. Udtalelsen gives dog med et stort smil, for selvom den store tilgang giver udfordringer, er det også en situation som både han og flotillen hilser varmt velkommen. - Det er fedt, fordi vi også kan mærke, at motivationen er der. Folk vil gerne være med til at gøre noget ekstra, og samtidig kan vi konstatere, at de nye, vi får ind, allerede har en god ballast med sig. Mange af dem er højt uddannede, og det betyder selvfølgelig også, at de stiller store krav til os, forklarer flotillechef Jens.

Den øgede tilstrømning til fx Flotille 370 Øresund kommer samtidig med, at flotillen i sensommeren blev 'genfødt' som en ny enhed bestående af de tidligere flotiller i Dragør og på Holmen.

LÆGGER PLANER FOR VÆKSTEN

Flotillen har stadig lokaler begge steder, men 'hovedkvarteret' er på Holmen, og de to fartøjer HVIDSTEN og BOPA ligger stadig på henholdsvis Holmen og i Dragør. Det hjælper, at flotillen har to fartøjer til rådighed, ikke mindst når tilstrømningen af nye frivillige fra det tætbefolkede område er så stor.

Skibene er ikke store fregatter men små driftige enheder, der normalt har ni til tolv mand om bord, klar til at sejle og manøvrere skibet men også stå for de andre praktiske opgaver, lige fra at varte kabyssen til at sørge for kommunikation, maskinen, sætte gummibåden og styre dæk eller bro.

- Vi er fire operative besætninger og to uddannelsesbesætninger, og det kan give flaskehalse, når vi pludselig får så mange nye, påpeger næstkommanderende Karsten., og derfor er balancering af flotillen i det hele



▲ MHV 907 HVIDSTEN ved kaj på Nyholm.

(Foto: Torben Glyum)

taget i ledelsens fokus. - Vi skal give de nye frivillige såvel som 'de gamle' et meningsfyldt indhold i deres uddannelse og flotilleaktivitet. Derfor har vi blandt andet udviklet en navigationssøjle i håb om, at mange nye vil gå den vej. Der er også mere fleksible uddannelser og uddannelsesveje på vej fra centralt hold. Men det kræver alt sammen også ressourcer, ikke mindst i form af lokaler og uddannet personel, der kan stå for den videre oplæring og mødeaktivitet, understreger flotillechef Jens.

NYE VIL GØRE EN FORSKEL – OG GIVER ET KULTURSKIFTE

Både Jens, Karsten og Jesper har mange års erfaring i Marinehjemmeværnet, og de kan alle tre mærke, at de nye medlemmer rykker på flotillen, og at de har en helt særlig motivation med sig.

- Selvfølgelig skyldes interessen også den aktuelle politiske situation og den uro, der er i verden ikke mindst efter invasionen i Ukraine. Nye frivillige kommer med den indstilling, at de vil gøre noget. Og samtidig bliver folk blown away over de opgaver, vi har. Her kan de virkelig få lov til at gøre noget, der kan gøre en forskel, og som kan bruges, fortæller flotillechef Jens.

Med opgaver som overvågning af søterritoriet, skygning af fremmede statsfartøjer, søredning, assistance til skibsfarten og miljøovervågning er der netop rigelige muligheder for at gøre en forskel i Marinehjemmeværnet for de nye gaster. - Mange nye giver også andre udfordringer. Vi var måske lidt for fasttømrede i de enkelte besætninger, så det er også et kulturskifte, påpeger fartøjsfører Jesper.

Et kulturskifte man har mærket nogle år, da der begyndte at komme nye folk til, og derfor fik flotillen til at tænke nyt. Man lavede nye grupper (besætninger), der blev sammensat af både erfarne gaster og helt nye, og dette miks ser ud til at virke godt. - Folk kommer til os med interesse, men også store forventninger. Samtidig kommer de faktisk til os efter at have overvejet det grundigt. Det er ikke kun en impulsiv handling. Det øger kravene til os, fastslår fartøjsfører Jesper. - Derfor er det også vigtigt, at vi følger op og giver dem ikke kun en god modtagelse men også den rigtige uddannelse og efterfølgende opgaver, så vi ikke taber dem igen. Det er vores største udfordring, understreger flotillechef Jens.



Danmarks Marineforening og Rigsfællesskabet

(Kilder: For Søværn og Søfart - Danmarks Marineforening i 100 år. Dansk Nationalleksikon. Illustration: Per Vilstrup)

Blandt de 109 siden år 1913 oprettede lokalafdelinger i Danmarks Marineforening har fire haft hjemsted i den grønlandske del af Rigsfællesskabet. Første lokalafdeling var Godthåb Marineforening, der som Danmarks Marineforenings lokalafdeling nummer 100 blev etableret den 22. maj 1956. Det var en lokal igangsætter, der blandt andet var en af de første selvstændige forretningsdrivende i Godthåb (Nuuk), efter af Kongelige Grønlandske Handels monopol blev ophæves, der var hovedmand i etableringen.

Det var også den ihærdige bestyrelse i Godthåb Marineforening, der efterfølgende stiftede kommandør Lichtenbergs Fond, der har til formål "at dygtiggøre den opvoksende grønlandske ungdom til kampen med havets farer". Fondens bestyrelse vælges på Godthåb Marineforenings generalforsamling. Gennem årene har fonden uddannet tæt på 300 unge til ubefarne skibsassistenter om bord på skoleskibet "Georg Stage".

Ud over den stadige ultraaktive lokalafdeling i Nuuk har Danmarks Marineforening været repræsenteret med lokalafdeling nummer 103 i Thule, der startede den 19. september 1972. Egedesminde kom i gang som lokalafdeling nummer 105 den 15. oktober 1984. Lokalafdeling nummer 106 blev etableret i året 1987 i Narssaq.

ALDRIG FODFÆSTE PÅ FÆRØERNE

Om det gennem tiderne har været forsøgt, ved vi ikke. Men fakta er, at Danmarks Marineforening ikke har været repræsenteret på Færøerne.

Det kan skyldtes, at bemanningen på det daværende Færøernes Kommando (FRK) i Mjorkadalur på Streymoy for det meste rejste hjem til Danmark efter udstået tjeneste. Her på redaktionen har vi tid til anden haft en tanke om at forsøge at etablere et færøsk ståsted for Danmarks Marineforening. Men det er ind til videre, blevet ved tanken.

Færøerne: Ved freden i Kiel i 1814 blev Færøerne, nærmest ved et tilfælde, en del af det danske kongerige. Gennem århundreder havde det tilhørt Norge. Det statsretlige forhold mellem Danmark og Færøerne har været i konstant udvikling i mere end 200 år: Fra fredsftalen i 1814 til hjemmestyreordningen anno 2020. Danmark har dog tidligere via Personalunionen med Norge haft indflydelse på Færøske forhold

Grønland: Siden 1721 har Danmark med mere eller mindre held haft magten og bestemmende indflydelse over Verdens største ø Grønland. Grønland blev formelt en del af det danske rige i 1953, da den ophørte med at være en koloni og fik status som et amt.

RIGSFÆLLESSKABET

Rigsfællesskabet eller Det Danske Rigsfællesskab (eller rigsenheden) beskriver den administrative opdeling af Det Danske Rige, omfattende rigsdelen Danmark, Færøerne og Grønland. Rigsfællesskabet udgør Kongeriget Danmark, hvor alle tre rigsdeler indgår i et konstitutionelt monarki under det danske kongehus.



Historisk set er rigsfællesskabet en rest fra tvillingriget Danmark-Norge. Tvillingriget blev i 1814, efter tabet af Norge, til helstaten der indtil 1864 bestod af Kongeriget Danmark, tre hertugdømmer, tre bilande og fem kolonier. De to hertugdømmer Slesvig og Holsten blev da forvaltet af det Slesvig-holstenske Kancelli i København, som imidlertid ikke var underlagt det Danske Kancelli, og derfor ikke var et hjemmestyre, men ligeværdigt. En væsentlig forskel er at helstaten bestod af formelt selvstændige dele (i hvert fald Holsten var et selvstændigt hertugdømme), som var bragt sammen i en union. Der var ingen slesvigske eller holstenske medlemmer af det daværende danske folketing, i modsætning til dagens ordning, hvor fire folketingsmedlemmer vælges med to i Grønland og to på Færøerne.



Danmarks Marineforening

Der indkaldes herved til ordinært

Sendemandsmøde

i henhold til vedtægternes § 16

Lørdag den 2. maj 2026 kl. 11.30

på Hotel Svendborg, Centrumpladsen 1, 5700 Svendborg
med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag
6. Indkomne forslag
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
10. Eventuelt

København, den 15. marts 2026

STEEN ENGSTRØM
Landsformand



Svendborg Marineforening er i år for femte gang siden 30. april 1913 vært og tovholder ved det faglige organisationsmæssige Sendemandsmøde samt de sociale events der omgiver mødet. Dermed er afdelingen i top to som sendemandsarrangør, kun overgået af marineforeningskollegaerne i København Marineforening. Sendemandsmøderne er afviklet hver år siden 1913 på nær årene 1940, 1941 og 1945.

Velkommen til Sendemandsmøde i Svendborg

Af afdelingsformand Erik Jørgen Bodal.
(Let tilpasset. Red.)

Svendborg Marineforening var ikke sen til at tilbyde sig som vært for Sendemandsmøde 2026, og tak til Landsbestyrelsen for tilliden. Vi havde fået tildelt Sendemandsmødet maj 2020. Grundet koronapandemien blev mødet først udsat til efteråret og her helt aflyst.

Det arbejde, som var blevet udført med forberedelserne, blev lagt i skuffen. Det er derfor med stor glæde, at vi nu kan gøre brug af det store arbejde, som tidligere var udført. Der skulle dog ske nogle tilpasninger af materialet, da der trods alt var gået seks år, siden arbejdet blev udført.

PROGRAM:

• Fredag kl. 1000 til 1700:

Marinestuen er åben.

• Fredag kl. 1400:

Modtagelse af Danmarks Marineforenings Æresmedlemmer og Landsbestyrelsen samt bestyrelsen i Svendborg Marineforening ved borgmester Bo Hansen på Svendborg Rådhus.

• Fredag kl. 1800 til 2300:

Kammeratskabsaften i Midtbyhallen.

• Lørdag kl. 1000:

March gennem byen med Søværnets Tamburkorps. Start ved Hotel Svendborg.

• Lørdag kl. 1020 til 1600.

Ledsagertur. Start ved Hotel Svendborg.

• Lørdag kl. 1130 til ca. 1600:

Sendemandsmøde på Hotel Svendborg.

• Lørdag kl. 1830 til 0100:

Sendemandsmiddag på Hotel Svendborg.

FÅ NOGLE GODE DAGE I SVENDBORG

Der er foretaget reservation af værelser på Hotel Svendborg, som disponerer over værelser på Hotel Ærø og Hotel Garni. Husk at oplyse, at I deltager i "Marineforeningens arrangement". Hotellet er indstillet på, at opholdet kan udvides til en lille ferie af kortere eller længere tid. Bestil de nødvendige værelser hurtigst muligt for



▲ Midtbyhallen.



▲ Svendborg Marineforenings marinehus.

at sikre, de ikke afsættes til anden side. Derudover har vi også Hotel Støberiet som ligger i gåafstand for Midtbyhal og Hotel Svendborg. Vi forventer, at I alle vil benytte lejligheden til at aflægge besøg i vor Marinestue, som holdes åbent uden for de fastlagte arrangementer.

Til kammeratskabsaftenen i Midtbyhallen vil der være opstillet buffeter, hvor der kan købes drikkevarer, og der udleveres Skipperlabskovs ad libitum. I løbet af aftenen vil der være underholdning af Carolinekoret og et firemands-orkester.

Marchen gennem byen med Søværnets Tamburkorps strækker sig over 2,5 kilometer med ophold med musikunderholdning på byens torve. Marchen slutter ved Hotel Svendborg, hvor sendemandsmødet skal afholdes. Tamburkorpsen giver efterfølgende en koncert i gården på Plejehjemmet Bryghuset, hvorefter de forhaler



▲ Hotel Svendborg.
(Foto: Svendborg Marineforening)

til Marinestuen, hvor der venter en god portion skipperlabskovs med tilhørende drikke, før de går om bord i bussen for returkørsel.

Ledsagerturen starter ved Hotel Svendborg og byder på en guidet tur i Svendborg Kommune med ophold ved forskellige interessante steder. Der vil undervejs blive sørget for forplejning og indtagelse af lækende drikke. Turen stopper ved Marinestuen, hvor der er anrettet frokost. Efter frokost vil der være mulighed for bustransport til hotel Svendborg.

Herefter skulle der være god tid til at gøre sig klar til aftenens Gallamiddag på Hotel Svendborg. Der serveres en tre-retters menu med vin, øl og vand ad libitum. Efter middagen serveres te eller kaffe. Drikkevarer som indtages herefter afregnes direkte med hotellet. Søndag vil Marinestuen være åbent for alle interesserede før hjemrejse.



Velkommen til Sydfyn

Af Bo Hansen. Borgmester i Svendborg Kommune

Kære medlemmer af Danmarks Marineforening, kære gæster og maritime venner, Det er mig en stor glæde at byde jer velkommen til Svendborg og årets Sendemandsmøde.

I har valgt at samles i en by, hvor havet ikke blot er en kulisser, men en livsnerve. Her har generationer levet af og med vandet. Fra middelalderens handelsplads ved den beskyttede naturhavn – over værfter, skonnertsejls og søfartsskole – til nutidens moderne maritime erhverv og levende lystbådemiljø: Havet har formet vores by - og vores sind.

Svendborg er vokset frem i ly af Svendborgsund, og vi orienterer os stadig mod horisonten. Vi er stolte af vores maritime historie – men den må ikke blive stående som et minde. Den

skal leves videre. Derfor rummer vores havn i dag både uddannelse, innovation og kultur. Her finder man unge mennesker med skoletasken pakket, frivillige, der holder maritime traditioner i hævd og borgere og gæster, der bruger vandet aktivt – året rundt.

Og så er der fællesskabet, som man mærker langs kajer, moler og bolværk. Stærke fællesskaber skabes af mennesker, der engagerer sig; mennesker, der stiller op. Mennesker, der tager ansvar – ikke fordi de skal, men fordi de vil. Den ånd har i generationer kendetegnet Sydfyn. Og den kender I jo i Marineforeningen. Når I færdes i byen, håber jeg derfor, at I vil mærke historiens vingesus – men også genkende den virkelyst og det sammenhold, som stadig præger vores by.

Ja, Svendborg er en søfartsby. Men jeg vil næsten hellere kalde os en by bygget af menne-



sker, der holder af havet – og af det fællesskab, som binder os sammen. Jeg ønsker jer nogle rigtig gode dage, hyggelige samtaler og vind i sejlene – både her i Svendborg og fremover. Velkommen.

Svendborg – porten til Det Sydfynske Øhav

(Foto: Maria Fonfara, Visit Fyn, Søren Brønse Lund, Katrine Stubager, Rasmus Høgenhaug.)

“Øhavets perle”, Svendborg, ligger på Sydfyn på bredden af Det Sydfynske Øhav – et af Danmarks smukkeste naturområder. Øhavets unikke geografi er præget af omkring 55 øer og holme, hvoraf flere er beboede. Landskabet blev formet af istiden for omkring 10.000 år siden og består i dag af bløde bakker, stejle skrænter, lavvandede bugter og et rigt dyre-, plante- og ikke mindst menneskeliv. Området er et af verdens største oversvømmede istidslandskaber og blev i 2024 udpeget som UNESCO Global Geopark.

Kommunens hovedby er Svendborg, der ligger smukt ved Svendborgsund med broen til Tåsinge som et markant vartegn. Broen er en af Danmarks højeste (fraregnet bæltbroerne og Øresundsbroen), og fra toppen åbner der sig en storslået udsigt over sundet og øhavet.



Svendborgs beskyttede naturhavn har gennem århundreder dannet grundlag for handel, skibsbyggeri og søfart. Også i dag byder havnen på et levende maritimt miljø med både erhverv, uddannelser, kulturliv, lystsejls og faste besøg af historiske træskibe. Herfra er der også færgeforbindelser til de større af øhavets øer; Drejø, Skarø, Hjortø og Ærø. Langeland nås via landevejen ad Svendborgsundbroen, over Tåsinge og Siø. Er man på de kanter må man ikke snyde sig selv for skipperbyen Troense og det smukke Valdemars Slot, som Christian 4. i sin tid lod bygge til sin søn Valdemar Christian. I 1677 overgik slottet til søhelten Niels Juel, som erhvervede sig herligheden for de prispenge, søslaget i Køge Bugt indbragte ham. Slottet er i dag landets største private bolig og fungerer desuden som moderne kunstmuseum i absolut topklasse.

For besøgende byder Svendborg og øhavet altså på et væld af oplevelser: sejls mellem øerne, kajak og badeliv i øhavet, vandre- og cykelture i det bakkede landskab samt hyggelige handelsgader og et sprudlende kulturliv, hvor også gastronomien spiller en fremtrædende rolle. Sydfyn har i generationer været kendt for områdets gode råvarer, særligt i form af frugt



og grønt, og også i dag findes mange både store og små producenter af fødevarer og lækre specialiteter. Og det smager man, når man bevæger sig rundt i områdets restaurationsliv, hvor det lokale ofte er menuen.

Svendborg er med andre ord et naturligt udgangspunkt for at opleve Det Sydfynske Øhav – et område hvor natur, kultur og stærke maritime traditioner stadig sætter tempoet.



▲ Den kommitterede for Hjemmeværnet Hans Andersen skriver på et Facebook opslag, at han som kommitteret havde fornøjelsen af at opleve øvelsen Blå Negl, der er en af de mest krævende hjemmeværnsøvelser i Danmark. Her deltog omkring 1.000 frivillige fra Hær, Flyve- og Marinehjemmeværnet med kollegaer fra lignende militære organisationer i Finland, Frankrig og Tyskland. - Undervejs talte jeg med mange engagerede medlemmer, for eksempel Majken, momentleder på en første-hjælpsøvelse, og Lars fra Hjemmeværnskompagni Vejle, der indgik i bevogtningen af kommandoen i Horsens. En stor tak til Bjarne og Ømand, som gennem årene har været drivkræfter bag, at Blå Negl i dag samler frivillige fra hele landet og udlandet. Det er inspirerende at se det sammenhold, den faglighed og den vilje, som præger Hjemmeværnets frivillige soldater. De bruger deres fritid på at træne og stå klar, når Danmark har brug for dem. Forplejningen af øvelsens ledelse foregik i Horsens Marineforenings marinestue, hvor vedstående foto af Hans Andersen samt Bjarne og Ømand som det fremgår er optaget. (Foto: HJVFOTO)





BEREDSKABSSTYRELSEN, SIKRE FARVAND

Beredskabsstyrelsen er via det tidligere Civilforsvar et barn af 2. Verdenskrig. I 1938 besluttede regeringen at opbygge en beskyttelse af civilbefolkningen mod følgerne af eventuelt luftangreb. Statens Civile Luftværn var en humanitær og ikke-militær organisation. Luftværnet fik opstillet sirener til varsling af befolkningen i alle større byer, der blev bygget beskyttelsesrum og uddannet personel, der med brand- og redningsmateriel kunne indsættes mod krigsskader. I 1992 fik Danmark en ny beredskabslov med virkning fra 1. januar 1993, der medførte, at civilforsvaret blev kraftigt skåret ned. I et samarbejde med Beredskabsstyrelsens Presse- og kommunikationsafdeling har vi et dette tema fokus på det nye og velfungerende Beredskabsstyrelsens maritime ansvarsområder. (Foto. Beredskabsstyrelsen. Tekst: Beredskabsstyrelsen, Leif Mortensen.)



Beredskabsstyrelsen, Sikre Farvande – Gør en forskel for Danmarks sikkerhed og infrastruktur

SIKRE FARVANDE ER EN UUNDVÆRLIG DEL AF DET DANSKE BEREDSKAB OG HOLDER DANMARKS MARITIME MOTORVEJ FARBAR, SIKKER OG TRYK – I FREDSTID SÅVEL SOM I KRISITUATIONER.

Som en del af Beredskabsstyrelsen udfører Sikre Farvande en række opgaver, der er vigtige for Danmarks infrastruktur. Enheden har nemlig ansvar for en lang række nautiske myndigheds- og driftsopgaver i Danmark og Grønland.

På hovedkontoret i Korsør tager vagthavende navigatør imod mails og telefonbeskeder om maritim sikkerhed. Det kan være oplysninger om tilstanden af afmærkning, ændringer i sejladsforholdene, byggeprojekter, særlige aktiviteter og anden information, der skal videreformidles til de søfarende, der besejler de danske farvande.

Den vagthavende navigatør udsender navigationsadvarsler, hvis der pludselig opstår fare for sejladsen. Et eksempel på en sådan pludselig hændelse kunne være sprængninger af gasledningerne Nord Stream 2 ved Bornholm, der betød, at man risikerede at synke, hvis man passerede ind i området.

Enheden udsender også Efterretninger for Søfarende, der informerer om planlagte og midlertidige ændringer af sejladsforholdene og rettelser til søkort. Det kan være hvis gennemsejlings renden under en bro flyttes, eller hvis en vigtig bøjle er blevet sejlet ned og derfor ikke er på plads eller i orden. Navigationsadvarslerne modtages blandt andet af Forsvaret, der formidler dem videre på VHF-radio hver fjerde time, og hver uge samles alle udsendte efterretninger i et nyhedsbrev, som interesserede kan abonnere på via Beredskabsstyrelsens hjemmeside.

Hvis den vagthavende navigatør modtager besked om fejl på afmærkning, fx en slukket lysbøjle, tages der kontakt til styrelsens samarbejdspartnere for at kontrollere rapporten. Det kan være Kystredningstjenesten, Søværnet, lodserne eller Marinehjemmeværnet. Skulle lanternen i en statsbøjle være slukket, sendes inspektionsskibet POUL LØWENØRN til stedet for at udskifte de beskadigede dele. Nogle gange udskiftes hele bøjlen for at sikre sejladsen bedst muligt.

POUL LØWENØRN OG DE DANSKE FYR

Mange med interesse i dansk søfart kender måske inspektionsskibet POUL LØWENØRN. Beredskabsstyrelsen drifter og opererer skibet, der sørger for, at farvandsafmærkningen langs hovedruterne er i orden.

På POUL LØWENØRN arbejdes der med mange forskellige opgaver. Der inspiceres, vedligeholdes og skiftes afmærkning, og der udføres sø opmåling i samarbejde med Geodatastyrelsen. Skibet er også tilmeldt redningsberedskabet, når det er operationelt.



▲ Båke i Grønland



▲ Dronesejlands i Korsør Havn.



▲ Fyr på Anholt

Når dækket på POUL LØWENØRN er fyldt op med de bøjle og fyr, der skal skiftes, returnerer skibet til Drift center Grenå med bøjlerne og Drift center Korsør med fyrene. I Grenå er der faciliteter til at vedligeholde al flydende afmærkning. Her renoveres bøjle lavet af stål, så de fremstår nye, med nye batterier, lanterner og maling. Lystøndernes gamle glødepærer og brünstensbatterier er løbende blevet udskiftet med LED pærer og litium-batterier med solceller, så de er selvforsynende med strøm. På den måde kan de ligge ude til søs i op til 10 år. Udviklingen på afmærkningsområdet har været medvirkende til, at Beredskabsstyrelsen i dag kan løse opgaverne med at sikre afmærkningen med kun ét inspektionsskib. ►





▲ Fyr-arbejde med dykker.



▲ Nyt fyr på Grønland.

I Grønland er forholdene ikke gode til flydende afmærkning på grund af is og dybdeforhold. Her benyttes derfor i stedet små selvforsynende fyr med solceller og såkaldte Grønlandsbåker til at hjælpe de søfarende sikkert på vej.

Rundt om i Danmark har Beredskabsstyrelsen en række meget forskellige fyr stående, der er med til at sikre sejladsen. De tilses og vedligeholdes primært fra land. Fyrene er, udover at være synlige for det blotte øje i form af lyskeglerne, der fejer ud over vandet, også rigtigt gode pejlemærker på radaren. Det sikrer navigatøren, at positionsbestemmelsen er korrekt, da det ikke er muligt at jamme positionen på en fysisk afmærkning. Det gælder for både fyr og bøjer, hvilket gør dem til en meget vigtig brik i sejladsikkerheden i de danske farvande.

Beredskabsstyrelsen har ansvaret for at afmærke alle gennemsejlingsfarvandene. Sejlruiter ind til havne og gennem lukkede fjorde afmærkes af kommunen eller organisationer og foreninger. Det er dog Beredskabsstyrelsen, der har godkendelsen og inspektion af al afmærkning, så den altid fremstår tilstrækkelig og korrekt efter reglerne på området.

NÅR OPGAVER KRÆVER EKSTRA OPMÆRKSOMHED

En anden vigtig opgave for Sikre Farvande er at sikre, at alle aktiviteter til søs, der ikke er en normal sejlads, foregår sikkert og forsvarligt. Noget af det, der kræver ekstra opmærksomhed i forhold til sejladsikkerheden, er etablering af havvindmølleparker, udvidelse af havne, eller når store entreprenørfartøjer skal passere under Østbroen i Storebælt. Sidstnævnte passager kræver lang forberedelsestid og en indgående risikovurdering, hvor mange interessenter involveres. Entreprenørfartø-

jet SSCV THIALF, som efterhåndende har passeret flere gange under Østbroen, har kun kunnet få lov at passere ved at følge nogle meget nøje fastlagte kriterier, da passagen har foregået meget langsomt med 45 cm margen til broen, og medført, at det internationale trafikseparationssystem i Østerrenden skulle suspenderes kortvarigt på grund af dybdeforhold i området.

DRONER – EN HELT SÆRLIG OPGAVE

En anden af Sikre Farvandes opgaver er vurderinger af ansøgningsmateriale og udstedelser af tilladelser i forhold til for eksempel sejlads med droner uden fast kabelforbindelse og etablering af afmærkning. Droner uden fast kabelforbindelse kommer i mange størrelser og former. En drone kan være alt fra omkring en meter lang til 24 meter lang, og formålet med sejlads med drone varierer vidt. Nogle droner skræmmer fugle væk fra smolt (små laksestimer der udsættes til havet), andre foretager sø opmåling, mens nogle måler vind for at finde den bedste placering til en vindmøllepark.

Fælles for alle droner uden fast kabelforbindelse er, at de skal have en tilladelse fra Beredskabsstyrelsen for at måtte sejle i de danske farvande. Der udstedes først en tilladelse, når kontoret Sikre Farvande har vurderet sejladsikkerheden for den pågældende sejlads, og når enheden har modtaget vurderinger fra Forsvarskommandoen og Søfartsstyrelsen angående operationen og fartøjet.

Den statslige afmærkning består af:

160	Fyr i Danmark
63	Fyr i Grønland
380	Lystønder (Bøjer med lys)
1100	Vagere (Bøjer uden lys)
540	Båker GL (Sømærker placeret på land uden lys)

Farvandsafmærkningen består af fysiske afmærkninger som fx vagere, lystønder og fyrtårne samt elektroniske systemer og spiller en afgørende rolle for sikkerheden til søs. Det gælder både for kommerciel skibstrafik, fiskeri og fritidssejlads.

KYSTREDNINGSTJENESTEN

En anden af Beredskabsstyrelsens vigtige opgaver på havet er ansvaret for Kystredningstjenesten.

Med 21 redningsstationer placeret over hele landet er Kystredningstjenesten altid klar, når mennesker kommer i nød på havet. Sker ulykken inden for en redningsstations område, er det oftest stationens redningsbåd, der hurtigt kan nå ud til de nødstedte.

Der er omkring 250 redningsmænd og kvinder i Kystredningstjenesten, og de er alle uddannet til at klare de udfordringer, de møder på havet. De går på havet uanset vejret, og alle brænder for at hjælpe mennesker i nød. Mange gange er hvervet som redningsmand gået i arv gennem generationer, og langt over halvdelen er frivillige, der enten bruger deres fritid eller må gå fra deres arbejde, når alarmer lyder.

BEREDSKABSSTYRELSEN HÅNDTERER MANGE KRISE

Beredskabsstyrelsen håndterer større ulykker, kriser, katastrofer og andre hændelser, der udfordrer samfundets grundlæggende funktioner. Det



omfatter blandt andet, at Beredskabsstyrelsen har ansvar for det statslige redningsberedskab og fører tilsyn med, rådgiver og assisterer de kommunale beredskaber. Dertil har Beredskabsstyrelsen ansvaret for en række operative kapaciteter og opgaver vedrørende beredskabskommunikation. Styrelsen varetager ligeledes opgaver vedrørende sikkerhed og beredskab på havet.

Beredskabsstyrelsen er en styrelse under Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab. Styrelsen har hovedsæde i Birkerød og består af medarbejdere og opgaver, der er forankret over hele landet.



▲ Verdens næststørste nedsænkingsbart kranfartøj Nederlandske "SSCV Thialf" sejler under Storebæltsbroen under overvågning af Beredskabsstyrelsens maritime sektion.

Beredskab til havs beskytter de danske farvande

Af: *Kenneth Pedersen, direktør i Beredskabsstyrelsen.*

Fyrtårne, lystønder og vagere virker måske for nogen som levn fra en svunden tid. Vi lever jo i en moderne verden, hvor vi nemt kan bruge digitale systemer til at navigere sikkert gennem farvandene. Men den teknologiske udvikling har også en skyggeside, der truer og påvirker den maritime navigation.

'Jamming' er nemlig ikke længere kun noget, man forbinder med musikere, der spiller sammen. Det er i stigende grad kendt som et udtryk for, at nogen forsøger at forstyrre de navigationssignaler, skibe bruger til at finde vej og til at undgå kollisioner. Noget lignende ser vi med 'spoofing', som betyder, at nogen udsender et forkert GPS-signal, for at skibe skal tro, at de befinder sig et andet sted, end de faktisk gør. I hybridkrigens virkelighed, hvor udefrakommende trusler forstyrrer signalerne, er den fysiske afmærkning ikke et levn fra en svunden tid. Nej, det er en vigtig del af forsvaret mod hybride angreb. En vigtig del af sikker navigation, når de elektroniske systemer bliver påvirket. Uden den fysiske afmærkning ville der være langt større risiko for miljøkatastrofer, sammenstød og havari – med store konsekvenser for en nation som Danmark, der årligt har flere tusinder skibspassager i de indre farvande.

Derfor giver det god mening, at Danmarks nationale beredskab også har opgaver på havet. Det er et felt, vi i Beredskabsstyrelsen fik styrket januar sidste år, da vi som en del af organiseringen af Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab fik tilført en række nye områder,



▲ Kenneth Pedersen, direktør i Beredskabsstyrelsen er her om bord på POUL LØWENØRN.

blandt andet havmiljøberedskabet og kystredningstjenesten. Også enheden Sikre Farvande, der netop beskæftiger sig med sejladsikkerhed og farvandsafmærkning, rykkede fra Søfartsstyrelsen til Beredskabsstyrelsen. Deres samfundsvigtige opgaver, blandt andet i tilfælde af jamming og spoofing, kan du læse mere om i denne udgave af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog".

Beredskabsstyrelsen er en stor organisation. Vi favner bredt, og vi har mange forskellige opgaver. Men uanset om det gælder brandforebyggelse, indsatser ved større ulykker eller sikkerhed til søs er vores kerneopgave altid den samme: at skabe tryghed og sikkerhed i Kongeriget – til lands og til vands.

DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup

Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Michael Hultén

Tlf.: 20 72 96 20, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Kim-Regin Sustmann

Tlf.: 25 11 13 33, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevn,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Søren Hansen

Tlf.: 22 36 67 66, E-mail: fyno@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg
og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Mads Larsson

Tlf.: 23 81 55 48, E-mail: ssjy@marineforeningen.dk
*Esbjerg, Fanø, Ribe, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Britt Abild Andersen

Tlf.: 29 82 80 35, E-mail: mijy@marineforeningen.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,
Horsens og Samsø*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Per Sloth

Tlf.: 29 90 15 14, E-mail: nojy@marineforeningen.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSKONTORET OG REDAKTIONEN

Skulle Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" i den resterende del af 2026 mod forventning ikke ankomme til jeres postkasser i ugerne: 16 + 25 + 33 + 41 + 51 skal i sende en mail til landskontoret@marineforeningen.dk Aftalen med vores distributør Dansk Avis Omdeling A/S (DAO) indebærer, at de eftersender magasinet til manglende modtagerne. OBS: Tjek postkassen daglig i disse uger. Leveres ofte hen over natten. De bedste hilsner Leif Mortensen.

DISTRIKT NORDVESTJYLLAND

De ni lokalafdelinger i distrikt Nordvestjylland sendte ultimo februar 2026 tæt på 40 mand til distriktsmødet i Thyborøn. Som vanligt blev det et godt og fornøjeligt møde, hvor distriktsformand Per Toftum Larsen gennemgik årets gang på landsplan i Danmarks Marineforening. Efterfølgende aflagde repræsentanter fra de enkelte lokalafdelinger status for afdelingerne generelle forhold. At udviklingen i distriktet foregår med pil opad, blev beviset bare ved mødedeltagernes sammensætning, der bestod af garvede, unge og nye medlemmer, der alle gav deres besyv med om distriktets og Danmarks Marineforenings nuværende position blandt landets forsvarsrelaterede organisationer. Distriktsformand Per Toftum Larsen fra Skive Marineforening modtog genvalg for den næste treårig periode. Distriktsformandsuppleant blev som tidligere planlagt 22årige Magnus Hansen fra Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. Valget var på baggrund af, at Per Ravn gerne ville afløses af helbredsmæssige årsager.

DISTRIKT MIDTJYLLAND

Med lokalafdelingsformand Sten Knudsen som mødeleder, Søren Høg som referent og kabysbesætningen Ingelise og Erik Lyager som cateringleverandør havde distriktsformand Britt Andersen ingen problemer med at afvikle forårsdistriktsmødet i Ebeltoft Marinehus i et godt faglig forløb. Seks af distriktets syv lokalafdelinger stillede med 15 deltagere. Distriktsformandens beretning og regnskab blev godkendt med applaus. Der var også klapperi, da hun sammen med Jørn Greve efterfølgende blev valgt til henholdsvis distriktsformand og distriktsformands suppleant.

Under orientering fra lokalafdelingerne var der mestendels fokus på funktionen omkring Danmarks Marineforenings Slopkisten.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk.

Medlemmerne i Assens Marineforening fik ved et medlemsmøde i februar fortalt om de mange fordele der ved at medlemskab af Ældresagen Vestfyn. Indlederen Børge Hemmingsen kom godt rundt i sin fortælling. Så nu er ingen i afdelingen i tvivl om, hvilke rabatordninger der kan opnås i foreningen for ældre borgere.

Efter mødet fik Kenneth Edlefsen påsat Danmarks Marineforenings medlemsblem som bevis på optagelse i Assens Marineforening.

Ved generalforsamlingen i februar blev der også optaget nye medlemmer- Tre af slagsen. Herudover blev Poul Erik Johansen udnævnt til Årets Mariner medens Palle Holst blev udnævnt til Æresmedlem af Assens Marineforening.

Valgbehandlingen gav genvalg til dem, der ønskede det. Det gjorde Jes



▲ Trefjerdedele af deltagerne ved distriktsmødet i Thyborøn er af fotograf Vagn Sandholm opstillet i museet Æ Motorrum. Museet og Thyborøn Marineforening har indgået et nagelfast samarbejde om husly og gensidig faglig støtte. (Foto: Vagn Sandholm)



▲ Den gode stemning under distriktsmødet i distrikt Midtjylland gav Sonja Kirk mulighed for at samle de fleste af deltagerne til fællesfoto. De øvrige havde travlt med at gøre klare til skafning. (Foto: Sonja Kirk)



▲ Afdelingsformand Søren Hansen byder Kenneth Edlefsen velkommen som ny medlem i Assens Marineforening. (Foto: Assens Marineforening.)

Aalbæk-Nielsen ikke. Han blev afløst af den nyudnævnte Årets Mariner Poul Erik Johansen.





▲ Ud over 50 års medlemseblemet modtog Erik Petterson dette smukke jubilæum plakette. (Foto: Bogenense Marineforening)



▲ Bakkefusionen med København Marineforening styrker udviklingen i Danmarks Marineforenings Bornholmerafdeling. (Foto: Per Vilstrup)



▲ Ædel mousserende vin og kransekage i papkarton. Forårssæsonen i Brøndby Marineforenings Skyttelav er slået i gang. (Foto: Brøndby Marineforening)

BOGENSE

bogensemarineforening.dk

Bestyrelsen i Bogenense Marineforening gør meget ud af afdelingens medlemmer. Således fik Knud Erik Petterson medio januar 2026 markeret sit 50 års medlemskab af Danmarks Marineforening ved en velbesøgt reception i Marinestuen.

BORNHOLM

Den sidste dag i januar blev der afholdt medlems- og informationsmøde på Bornholm. - Fremmødet var godt, og mødet bød både på opbakning og på en god nyhed: Et nyt medlem blev optaget i afdelingen. Samtidig havde vi fornøjelsen af besøg fra en gæst fra Godthåb Marineforening, som kiggede forbi og hilste på. Det fortæller Per Vilstrup afdelingsformand i København Marineforening, der fortsætter: - På mødet blev det aftalt, at vi i april 2026 planlægger et større arrangement i forbindelse med Åben Havn i Rønne. For at styrke synligheden på øen har vi i København Marineforening sat gang i produktionen af klistermærker og flyers, så vi kan gøre opmærksom på Marineforeningsbakken i Rønne og invitere flere med om bord.

Bakken i Rønne og kollegaerne i København Marineforening ser frem til den videre planlægning og til at samle kræfterne om et stærkt forårsarrangement på Bornholm.

BRØNDBY

marineforening.dk

Mads Stenfatt fra Copenhagen Suborbitals holdt til årets første medlemsmøde et engageret foredrag om verdens eneste bemandede, frivilligt drevne rumprogram.

134 personer fra Brøndby – og Helsingør Marineforeninger samt den lokale faldskærmsklub deltog i januar lørdagsåbent. - Medlemsmødet i februar var dedikeret vores årlige admiralforsamling, hvor der ikke skete de store udsving. Slutteligt har vi netop afholdt en velbesøgt Bankoaften, fortæller Johann Jacobsen.

Skyttelavet:

Skyttelavet indledte året med at byde på lidt champagne og kransekage. Dog først efter skydningen. Senere i januar havde vi konkurrenceskydning mod Sdr. Birks Garderforening, hvor Brøndby for en sjælden gangs skyld vandt. Det fortæller noteinformanten, der også oplyser at januar blev rundet af med Skyttelavets admiralforsamling, hvor formanden fremhævede fremgangen i antal skudte serier i løbet af året. Ligeledes blev det nye tiltag fremhævet, hvor der hver den 4. skydedag i måneden bliver sluttet af med noget fællesspisning. Skyttelavets bestyrelse fortsatte og ser med stor glæde frem til årets Landsskyttestævne som bliver afviklet i Brøndby den 14-15. marts.

EBELTOFT

ebeltoftmarineforening.dk

Under distriktsmødet for distrikt Midtjylland med Ebeltoft Marineforening som vært, kom det frem, at afdelingen ved generalforsamlingen havde udnævnt Erik Lyager og Ole Lauersen til Æresmedlem i Ebeltoft Marineforening. Begge havde, ifølge lokalafdelingsformand Steen Knudsen, på hver deres måde ydet en indsats ud over det almindelige, der gjorde begge værdige til at modtage udnævnelsen. Steen Knudsen oplyste også, at afdelingen er med ved alle maritime og semimaritime indslag i byens havnemiljø samt tovholder på byens flagallé opsætninger hen over turistsæsonen.



ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Medlemmerne i Esbjerg Marineforening har hen over årsskiftet haft nogle hyggelige sociale events. Heriblandt et nytårsarrangement i Marine-stuen i Ribe, der er blevet bibeholdt efter sammenlægning af de to lokalafdelinger.

Årets første foredrag med titlen "Dødens korridor" var med vragedykker Per Holm. Han berettede om de ruter de tyske ubåde under første verdenskrig skulle følge når de forlod deres nordtyske baser på vej ud i Nordsøen. Ruterne førte op langs Skallingen og den jyske vestkyst og var belagt med både engelske og tyske minefelter der resulterede i mange tab.

Afdelingen deltog også i distriktsmødet i Kolding. Ifølge Nils Brandt Petersen var det et meget informativt møde om blandt andet medlemssystem og SMS.

Esbjerg Marineforening har siden efteråret kørt en indsamling til fordel for Ukraine. Det indsamlede beløb nærmer sig medio februar kr. 10.000. Februars Ulkeaften med gule ærter trak fulde huse med 55 deltagere.

FANØ

fano-marineforening.dk

Fanø Marineforening have ifølge Hans Novrup kun 21 medlemmer på plads til generalforsamlingen i februar. lige afholdt sin årlige generalforsamling lørdag den 14. februar. - Efter formandens beretning og fremlæggelse af regnskabet var der valg til bestyrelsen. Efter valget var overstået, består den nye bestyrelse i Fanø Marineforening af afdelingsformand Kel Sørensen, næstformand Mads Larsson, kasserer Mette Jensen, sekretær Hans Novrup, materielforvalter H.C. Jensen samt bestyrelsesmedlemmerne Karen Marie Matras og Mia Emiliussen. De 2 suppleanter til bestyrelsen er Mik Andersen og Frank Vejstrup Larsen.

FREDERICIA

fredericiamarineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Frederikshavn Marineforening skiftede under generalforsamlingen rundt på bestyrelsesposterne. Således overtog Esben Jensen lokalafdelingsformandsposten efter Preben Olsen, der blev ny afdelingsnæstformand. Hanne Marie Christensen afløste Claus Abildgaard som bestyrelsesmedlem. Ole Mortensen blev ny bestyrelsessuppleant medens Steen Kristensen blev ny hovmester.

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Nytårsparolen blev afholdt den 3. januar. Det oplyser afdelingsformand Torben Ralph Nielsen. Efter en kort gennemgang af året som gik, modtog Thomas Banke Hansen medlemsemlen som ny mand i afdelingen og Danmarks Marineforening. Titlen som årets Mariner 2025 tilfaldt Heine Rasmussen for sit store arbejde i og omkring kabyssen. - Efter den officielle del var der Gløgg og æbleskiver, efterfulgt af snitter og øl, lyder det fra afdelingsformanden. - Den ordinære generalforsamling blev i god ro



▲ De sociale event i Esbjerg Marineforening er populære og samler fuld hus hver gang.
(Foto: Esbjerg Marineforening.)



▲ Der var god plads i marinestuen da Fanø Marineforening holdt generalforsamling.
(Foto: Hans Novrup)



▲ Preben Olsen (tv.) ønsker Esben Jensen tillykke som ny afdelingsformand i Frederikshavn Marineforening.
(Kilde: John Lie. Foto: Frederikshavn Marineforening.)



▲ Næstkommanderende FREJA seniorsergent Klaus Juulsgaard og skibschefen orlogskaptajn Klaus Rehkopf kom på lynvisit i Faaborg Marineforening ved skyttelavets generalforsamling.
(Foto: Torben Ralph Nielsen) ►



og orden afholdt den 7. februar. Distriktsformand Søren Hansen fra Assens havde villigt stillet sig til rådighed, og som valgt ordstyrer styrede han os sikkert igennem generalforsamlingen. Resultatet blev, at bestyrelsen fortsætter med uændret besætning.

Skyttelavet:

Generalforsamlingen i skyttelavet den 14. februar var netop overstået, da afdelingen blev kontaktet af chefen for patruljefartøjet P521 FREJA, der er Faaborg-Midtfyn Kommunes adoptionsskib. Skibet var ved at ankomme Faaborg Havn for overnatning. Chefen orlogskaptajn Klaus Rehkopff og næstkommanderende seniorsergent Klaus Juulsgaard aflagde et hurtigt besøg i marinstuen. Efter den hyggelige maritime snak, blev mødedeltagerne inviteret om bord på FREJA, hvilke flere sagde ja tak til.

GILLELEJE

gillelejemarkineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Nytårskuren i Glyngøre Marineforening samlede i alt 24 medlemmer og ledsagere. Langbordet var flot dækket op med lys og Kgl. Porcelæn. Blandt aftenens muntre indslag, blev der som noget nyt holdt tale for mændene. Det var Rosa Kildahl som gav mændene tørt på og karikerede drengene. Det fortæller afdelingssekretær Bent-Ole Kristensen. Foreningens generalforsamling blev afholdt i starten af februar. Årsregnskabet viste et ekstraordinært stort forbrug på ca. 115.000,00 kr. Belø-



▲ 13 af deltagerne ved generalforsamlingen i Glyngøre Marineforening er her fotograferet af afdelingssekretær Bent-Ole Kristensen. Fra venstre stående: Bjarne Sørensen, Jørgen Justesen, Leif Petersen, Flemming Hansen, Aage Petersen, Carl E. Carlsen, Kai Jensen, Jørn Nielsen og Finn Sørensen. Siddende: Afdelingskasserer Carsten Kildahl, bestyrelsesmedlem Kai O. L. Lauritsen, afdelingsformand Svend E. Poulsen og afdelingsnæstformand Arne Larsen.



▲ Der hygges med fødselsdagsgaver og forplejning ad libitum ved den årlige fejring af medlemmer, der året før er rundet et skarpt hjørne. (Foto: Horsens Marineforening.)

bet er blevet anvendt til indretning af nyt mødelokale, rygerum, depotrum med mere i kælderetagen.

Formandens beretning og årsregnskabet blev godkendt. Medlemmer på valg blev alle genvalgt. Nyvalgt til flagbærer blev Flemming Hansen. Der er ved årsskiftet 51 medlemmer i Glyngøre Marineforening. Heraf deltog 14 i årets generalforsamling. Herudover deltog afdelingsformændene fra Morsø- og Skive Marineforeninger som observatører. Dirigenten Sv. Alfred Sorvad konstaterede at alt var forløbet i go' ro og orden. Og så stod skafningen med store fede sild fra Norskehavet samt smørrebrød og kongens skål, lyder det fra Glyngøre.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

<https://www.facebook.com/groups/3573418266307335/>

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSENS

horsensmarineforening.dk

Den årlige fejring af sidste års tre runde fødselarer blev holdt den 1. februar 2026 med deltagelse af 13 af medlemmerne med pårørende fra Horsens Marineforening. Det fortæller Britt Abild Andersen. Hun siger også, at menuen stod på Gule Ærter med tilbehør og pandekager med syltetøj til dessert. Fødselarerne fik hver et gavekort til brug i forbindelse med et hotelophold.

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KERTEMINDE

Kerteminde Marineforening startede 2026 med en jule/nytårsskafning i Munkebo Kulturhus den 24. januar. Der deltog 15 inklusive de bedre halvdele, og alle havde som sædvanlig en hyggelig aften med snak og gode historier. Det melder Preben Ernst. - Den 27. februar havde vi generalforsamling, og det var også i Munkebo Kulturhus. Vi var 8 medlemmer (50%), og efter valg af dirigent, Lars Ole Valsøe, aflagde jeg beretning for 2025. Vi havde deltaget i to mindehøjtideligheder i Nyborg samt de-



res sommerudflugt. Den Nationale Flagdag den 5. september var vi med i arrangementet i Kerteminde Kirke sammen med Garderforeningen og Marinehjemmeværnet. Kassereren fik også sit regnskab godkendt. Under punktet valg til bestyrelsen var undertegnede på valg som formand, og det blev genvalg. Søren Abbednæs og Lars Ole Valsøe blev genvalgt til revisorer.

Skyttelavet:

Efter generalforsamlingen i Kerteminde Marineforening gik deltagerne i gang med Skyttelavets generalforsamling. - I min beretning kunne jeg oplyse forsamlingen om vores deltagelse i distriktsskydningerne og landsskyttestævnet i Aarhus. Regnskabet blev også her godkendt, og under valg til bestyrelse og revisorer blev den samme personkreds også genvalgt her.

Den 1. marts var Skyttelavet vært for Distriktsskydningen. Vi var 22 skytter, og resultatet blev, at Fåborg igen fik pokalen med hjem foran os og skyttekollegaerne i Svendborg, afrunder Preben Ernst sin noteinfo.

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

Lørdag den 24. januar 2026 var 33 medlemmer samlet til Generalforsamling i Kolding Marineforening. Mødet var afdelingens 110ende ordinære Generalforsamling. Med Per Vilstrup som dirigent kom forsamlingen korrekt gennem punkterne, der blandt andet betyder, at Pia Ravn blev valgt som lokalafdelingsformand for to år.

Under et omfangsrigt eventuelt blev der orienteret om kommende havneprojekter og bestyrelsens m/k sammensætning. Der blev også skrevet en hilsen fra alle tilstedeværende til et medlem, som er hospitalsindlagt. Syv medlemmer har i februar, i god tid inden distriktsmødet den 8. februar, finpudset marinstuen så de mange gæster fra distrikt Syd- og Sønderjylland kunne holde møde i en rengjort stue.

KONGENS LYNGBY

København Marineforening er moderafdeling for Danmark Marineforenings på nuværende to bakker. Bornholm og Kongens Lyngby. Ifølge Niels Hald er ordningen i Kongens Lyngby ved at være godt indkørt. – Der er et fællesarrangement ca. hver anden uge. Selv om nogle af vore medlemmer lige skal finde ud af afstanden til Nyholm, er vi altid en god håndfuld fra Kongens Lyngby bakken til disse events. Ole Fonager fik ved det seneste møde tildelt 60 års medlemseblemet i Danmarks Marineforening. Når vi er til møder på Nyholm, sidder vi sammen og hygger os med vore "nye" kammerater. Der er fortsat skydning i Kongens Lyngby. Det er hyggeligt at vi stadig kan mødes der. Men ellers befinder vi os godt, og er blevet fint modtaget i København Marineforening, afrunder Niels Hald sin beretning fra Kongens Lyngby bakken.

KORSØR

korsoermarineforening.dk

Distriktsmødet i februar 2026 for distrikt Vestsjælland blev afholdt i Korsør Marineforenings lokaler med 25 deltagere. Det oplyser Gitte Bentsen. Den har også stået på nytårsmønstring den 3. januar og 110 års jubilæumsfest medio måneden. Her deltog repræsentanter fra flere lokalafdelinger i distriktet samt fra Søværnet. Distriktsformand Søren Brusgaard og landsformand Steen Engstrøm var også blandt gæsterne.



▲ Lokalafdelingsformand Pia Ravn afleverer bestyrelsens beretning under generalforsamlingen i Kolding Marineforening.

(Foto: Birgit Ravn Thomsen. Noteinformant John Thomsen)



▲ Pudseday i Kolding Marineforening. Pigerne pudser og drengene snakker.

(Foto: Per Vilstrup)

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Fra afdelingsformand Per Vilstrup har vi modtaget denne lettere redigerede note: - Juleaftensdag deltog vi traditionsmæssigt gudstjenesten i Holmens Kirke. Efterfølgende gik vi samlet til Mindeankeret for at ære vores krigssejlere, og samtidig mindes alle de søfolk, som også denne jul sejler på verdenshavene i konflikt- og krigszoner. Orlogsprovst Peter Thygesen holdt en kort andagt, Kvindelige Marines Musikkorps spillede Last Post, og kransen blev lagt i fællesskab med de øvrige søfarende organisationer. En stille og smuk stund – afsluttet i kammeratligt samvær med et glas gløgg og en julehilsen til alle søfolk, uanset hvor i verden de måtte være. Søndag den 4. januar var vi talstærkt repræsenteret ved Marinehjemmeværnets nytårgudstjeneste i Holmens Kirke. Særligt stolt var vi over, at hovedtaleren var Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm, som satte klare ord på frivillighedens ansvar og betydning. De frivillige er en central del af Danmarks maritime beredskab, og deres indsats fortjener respekt og opbakning.

I vante rammer markerede vi også året med Nytårsparole 2026. Trods snevej og lidt sygdom nåede 32 ud af 41 tilmeldte frem for at skåle nytåret ind. Der blev budt velkommen, spist en let frokost – og som det bør være i en Marineforening: god stemning, historier fra søen og kammeratligt samvær.

Sikkerhed og ansvar var også i fokus, da medlemmer deltog i nytårgudstjeneste og efterfølgende reception hos Folk og Sikkerhed. Efter en prædiken om ansvar og holdninger i en urolig tid blev der lagt kransen ved



mindesmærket for de faldne i Kongerigets tjeneste. Ved receptionen blev der holdt en markant tale om Europas sikkerhedssituation – med særligt fokus på Grønland – og en klar påmindelse om, at rigsfællesskabet skal tages alvorligt, også i den offentlige debat.

Den 28. januar holdt vi i marinestuen en varm, sjov og en smule vemodig afskedsreception for direktør for Stiftelsen Georg Stages Minde Asser Amdisen i Marinestuen. Og vi slutter ikke uden at nævne en aften med både grin og eftertanke: Et stærkt foredrag med Søren "Lomme" om 40 år i redningstjenesten ved Hvide Sande, med fortællinger om det sjove, det vilde og det hårde, både personligt og fysisk.

KØGE

koege-marineforening.dk

I 2025 kunne Køge Marineforenings medlemspamflet "Støt Kurs" fejre 35 års jubilæum. I de 35 år, der er gået, siden det første blad så dagens lys, er der nu udgivet ca. 150 numre af bladet. Det første blad var maskinskrevet og i A5 format. Omslaget var i blått papir med tegning af adoptionsskibet, missilbåden P543 HUITFELDT. Da vi 2000, fik vores eget hus, blev bladet væsentligt ændret til det, det er i dag. Bladet bliver, udover at vores medlemmer får det, sendt til en del andre lokalafdelinger i Danmarks Marineforening. Det fortælle Karen Richardt.

I Køge Marineforening har man oprette et arrangements tilmeldingssystem der betyder, at de medlemmer der ønsker at deltage i en given event, skal tilmelde og betale forud for eventen.

Det nye år blev skudt i gang med en nytårsfrokost først i januar, hvor der igen var fuldt hus.



▲ Jens Weiss (tv.) har under generalforsamlingen i Marstal Marineforening kaldt Andreas Nymann Kristensen frem, så han kan få tildelt sit 70 års jubilartegn for indkaldelsen til Søværnet.



▲ Generalforsamlingen i Nibe Marineforening blev afsluttet med skafning. (Foto: Nibe Marineforening.)

Sidst i januar havde bestyrelsen inviteret medlemmer og andre, der i årets løb havde ydet en særlig indsats for foreningen i 2025 til middag.

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Marstal Marineforening rundede generalforsamling nummer 81 ved forsamlingen i februar 2026. 40 medlemmer deltog i mødet. Det oplyser Lars Juul.

Afdelingen har et stabilt medlemstal på ca. 250 inklusive støttemedlemmer. Under mødet fik Andreas Nymann Kristensen 70 års og Egon Dietz og Knud Bøttiker 60 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet.

Noteinformanten Lars Juul gik af som afdelingskasserer og fik nogle pæne or med på vejen. Generalforsamlingens store indslag var udnævnelsen af afdelingsformand Jens Ole Weiss til Æresmedlem af Marstal Marineforening.

Lars Juul fremførte mange begrundelser i bestyrelsens indstilling. – Jens er en perfekt personage at have som ven og kollega, han tilbyder ubetinget loyalitet. Og han er ej heller en formand, der bare sætter alle andre i gang. Han går ofte selv i spidsen, når han får en ide. Og dem får han som sagt en del af. Men, han opnår også resultater, var nogle af de rosende ord til afdelingens nye Æresmedlem.

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

MORSØ

morsmarine.dk

De sociale events år 2025 blev afrundet med julebrunch og kinesisk lotteri den 6. december med 26 deltagere. Nytårskuren foregik den 10. januar. Her blev der også serveret en let forplejning.

Generalforsamlingen den 4. februar havde 31 medlemmer samt tre indbudte gæster fra naboafdelingerne som deltagere. Lokalafdelingsformand Leif Petersen melder om en forsamling i god to og orden. Valghandlingen bød på to nye bestyrelsessuppleanter, da de tidligere suppleanter var indgået i bestyrelsen.

Seks mand modtog jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Det var Allan Lauersen 50 år. Anton Toft og Leif Mortensen 60 år. Hugo Christensen og Bent F. Poulsen 65 år samt Svend Åge Dybdahl 75 år.

- Vi har netop deltaget to mand i distriktsmødet i Thyborøn. Det er et dejligt lokale, de har fået i forbindelse med museet Æ, Motorrum hvor vi fik startet et par af de gamle motorer. Jeg blev helt nostalgisk, jeg har selv sejlet med sådanne motorer, lyder det fra Leif Petersen.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

Ved generalforsamlingen i februar 2026 deltog 18 medlemmer. Det oplyser Kenneth Kajberg.

Jan Pedersen blev valgt til dirigent. Bestyrelsesberetningen aflagt af Hans Jørgen Christensen kom godt omkring afdelingens arrangementer



hen over 2025. Her blandt andet deltagere ved flere runde fødselsdage, arrangeret og gennemført den årlige udflugt til Strandingsmuseet Skt. George i Thorsminde samt bestyrelsens deltagelse i sendemandsmødet i Frederikshavn maj 2025. Beretningen rummede også de faktum at Nibe Marineforenings regerende fregatkaptajn er Jette Poulsen. Såvel beretning som afdelingskassererens økonomi blev godkendt. Der var ingen ændring i afdelingsbestyrelsen.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Den 3. januar 2026 var der nytårssparade i Nyborg Marineforening. Efter velkomst af afdelingsformand Robert Dølling holdt orlogspræst Camilla Munch en kort andagt. I forbindelse med denne kirkelige handling gav Nyborg Marineforening et musiks indslag.

Eventen blev også brugt til at udnævne Poul Nissen til Årets Mariner anno 2025 i afdelingen samt skifte Ove Nielsen ud med Finn Jørgensen som ny kvartermester. Per Nyegaard Olsen og Ib Nedergaard fik tildelt 25 års medlemsemlen. Karsten K. Berthelsen fik et 40 års medlemsemlen. Den 30. januar stod den på medarbejdermiddag i stuen. Finn Nielsen fortæller, at der var 52 tilmeldte til middagen, alle aktive medlemmer med ægtefæller eller partner. Ud over en fortrinlig middag bød aftenen på underholdning af Johannes Aagaard på harmonika.

Generalforsamlingen i februar blev dirigeret af Tonni Harder. Den nuværende bestyrelse er som følger: Robert Dølling, Finn Nielsen, Erik D. Rasmussen, Søren Junker, Charlotte Jørgensen, Morten Rasmussen og Ove Nielsen. Suppleanter er: Børge Andersen, Niels Jensen og Karsten Berthelsen. Ib Nedergaard og Tommy Stentoft modtog 25 års medlemsemlen medens der var et 40 års af slagsen til Karsten V. Jensen.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

Klaus Berg fortæller at generalforsamlingen blev lidt af et maratonmøde i en saglig og munter kammeratlig tone.

Under mødet blev afdelingsformand Jens Chr. Muff Pedersen udnævnt til Æresmedlem af Odense Marineforening. Gert Andersen fik titlen Årets Mariner 2025 medens der var 25 og 50 års medlemsemlen til henholdsvis Gert Lundemann og Dennis K. Nielsen. Bjarne Estdahl modtog 60 års jubilartegnet for indkaldelse til Søværnet.

RANDERS

randersmarineforening.dk

Filmaftenen i februar havde 25 medlemmer og ledsager på plads, da filmen The Lost Battalion løb over storskærmen.

63 medlemmer deltog i generalforsamlingen i februar. Ud over et 25 års medlemsemlen til Grønnedalsgasten 1966/1967 Birger Smed Laursen samt et Hæderstegn i Sølv til Kent Brandstrup, blev 8 nye medlemmer



▲ Ove Nielsen modtog allerede den 3. januar 2026 et Æresmedlemsdiplom fra Nyborg Marineforening. Ærestitlen skal dog først endelig vedtages på den efterfølgende generalforsamling. På Carlo Pedersens foto ses fv. Erik Dyrskov Rasmussen, Ove Nielsen og lokalafdelingsformand Robert Dølling.



▲ Fem deltagere ved generalforsamlingen i Odense Marineforening modtog diverse emblemer og tegn under forsamlingen. (Foto: Odense Marineforening.)



▲ Randers Marineforenings skyttelavsformand Gunnar Kristensen (tv.) med Hæderstegnsmottagerne Flemming Nielsen, Niels Hvidkjær Høeg og John A. Pedersen.

inddraget i afdelingen, så medlemstallet nu er 177. Kent Brandstrup og Jørgen Greve blev genvalgt. Jens Kjærsgaard Olesen og Leif Valbjørn Christensen ønskede ikke genvalg. De blev afløst af deres suppleanter Egon Steen Pedersen og Erik Bilde. Nye suppleanter blev Bendt Lund Andersen og Kim Holmberg Hansen. Jan Boserup har kreeret nye sanghæfter. Det udløste en lille gave.

Ud over generalforsamlingens beretning og regnskab var der indlæg af Lars Brædstrup om byens nyerhvervede fartøj Den Blå Chalup. Jørn Greve holdt tale for flaget. Lars Gjettermann holdt talen for årets marine-kammerat Knud Christensen.

Skyttelavet:

Fredag den 23. januar 2026 blev der afholdt generalforsamling i Randers Marineforenings Skyttelav. Det fortæller John Pedersen. 23 medlemmer ►



deltog i forsamlingen, der blev styret af dirigent Torben Bruzen. Ud over genvalg på alle poster blev Kaj Kronborg valgt til årets marinekamerat medens der var tildeling af Skyttelavs Hæderstegn fra lokalafdelingen til Flemming Nielsen, Niels Hvidkjær Høeg og John A. Pedersen. Under punktet eventuel takkede afdelingsformand Randers Marineforening Lars Gjøttermann for det gode samarbejde de to sektioner imellem. Ved en showskydning i marts blev Kaj Kronborg kattekonge.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

rhs-marineforening.dk

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Selvom sneen lagde hindringer i vejen og betød, at flere medlemmer måtte blive hjemme fra årets nytårsmønstring, var humøret højt blandt de fremmødte. Det fortæller Bente Hein. - Til kaffen var rommen igen et populært indslag, og der blev skålet og ønsket hinanden et godt nytår.



▲ Er der nogen, der har taget deres bestyrelsesmedlemstørn i Randers Marineforening seriøst, er det tv. Leif Valbjørn Christensen i 23 år samt Jens Kjærsgaard Olesen med dobbelt op i 46 år (Foto: Randers Marineforening. Kilde: John Pedersen.)



▲ Else Aadorf er romeekspert, og har løbende indlæg om den gode drik, når Roskilde Marineforening holder lørdagsfrokoster. (Foto: Roskilde Marineforening.)



▲ Afdelingsformand Palle Kaiser takker distriktsformand Britt Abild Andersen for flaget til Samsø Marineforening. (Foto: Henrik Abild)

Ikke mindst med tanke på vores kommende 110-års jubilæum. Ved en af vores skaffeafterner havde vi besøg af pastor Frank Bjørn Christensen, som med stort engagement og levende fortællestil berettede om sine udsendelser som orlogspræst på søværnets skibe både i Nordatlanten og i Golfen.

Desuden holdt Erik Lykke, et af vores egne medlemmer, et både underholdende og tankevækkende foredrag om talmagi.

Blandt vores populære lørdagsfrokoster vil jeg især fremhæve arrangementet i januar. Her var det Bent Johansen der stod i kabyssen og serverede sin legendariske brunkål med tilbehør. Som forventet blev det en overvældende succes, og stemningen var helt i top. Godt gået af en 89-årig, det kan vi kun tage hatten af for

På generalforsamlingen var både næstformanden og kassereren på valg, og ingen af dem ønskede at genopstille. Da formanden samtidig, på grund af sygdom, meddelte, at han også ønskede at træde tilbage, stod vi pludselig over for at skulle besætte tre centrale poster i bestyrelsen. Resultatet blev, at Gert A. Larsen blev valgt som ny afdelingsformand, Toni Sørensen som næstformand og Michael Olesen som sekretær.

Siden 1700tallet har britiske orlogsgaster fået rom som en del af deres hyre. Den tradition har bestyrelsen i Roskilde Marineforening ladet sig inspirere af. Til lørdagsfrokosterne er det blevet et fast indslag, at Else Aadorf med kyndig hånd præsenterer dagens rom. Inden gæsterne smager, får de en levende og engageret fortælling om rommens oprindelse, produktion og særlige kendetegn.

SAMSØ

Som beskrevet på bagsiden har distriktsformand distrikt Midtjylland Britt Abild Andersen været en tur på Samsø, for at overrække medlemmerne i Samsø Marineforenings deres nye flag, som er en arv fra den heden-gangne Skanderborg Marineforening.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

SKÆLSKØR

www.marineforeningen4230.dk

SLAGELSE

Som omtalt i juli/august udgaven rundede Danmarks Marineforenings lokalafdeling i Slagelse den 8. december 2025 100 års bøjlen. Dagen blev markeret med reception i afdelingens marinestue.

Ifølge Peter Lotinga blev eventen godt besøgt. Afdelingens egne medlemmer samt venneforeningen og medlemmer fra andre marineforeningsafdelinger i distrikt Vestsjælland og formanden for Vestsjællands Garderforening Lars Fravsbøl nød sammen med Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm den gode stemning under receptionen. Det velpolstrede gave bord, der blandt andet indeholdt en gavecheck fra Slagelse Kommune, blev garneret med flere rosende taler, hvoraf flere kom omkring afdelingens lange og til tider trange historie.



SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Hen over årsskiftet har Svendborg Marineforening haft markering af årsskiftet med salutkanoner samt nytårsmønstring. Ved nytårsmønstringen blev der uddelt en række anciennitetsmedlemsemler samt kåring af Kim Kruuse som Årets Mariner. Herudover faldt der også et spritnyt medlemsemler af.

Afdelingens omfattende og populære foredragsrække bød i januar på indlæg om omvæltningernes tid ved historiker Niels Valdersdorf Jensen fra Svendborg museum.

Den 14. februar blev der, med Torben Tranberg som dirigent, afholdt generalforsamling med 64 medlemmer på plads. Bestyrelsens beretning indeholdt en tak til de medlemmer som deltager på forskellig vis i foreningens drift. Beretningen blev taget til efterretning, uden bemærkninger. Regnskabet for 2025 og budgettet for 2026 blev ligeledes godkendt. Der var genvalg til afdelingsformand Erik Bodal, og bestyrelsesmedlemmerne Finn Nielsen og Jim Lindegaard. Suppleanterne Jim Møllerup og Kim Kruuse blev ligeledes genvalgt.

STEVNS

stevns-marineforening.dk

STRUER

Generalforsamlingen i februar trak 32 deltagere op i marinstuen. Ifølge referent Richard Jessen var der under indkomne forslag en række forslag til forbedring af de sociale forhold i marinstuen. Ud over et forslag om gratis frokost den første lørdag i hver måned var der forslag om udskiftning af luft til luft varmepumpe. Spørge kommunen om tilskud måske sponsorat. Installer internet så det bliver nemmere at strime TV og kobles op til Global Wind Academy. Der blev også udpeget to medlemmer til at ansøge om fonde til dækning af strukturelle forbedringer.

Medlemstallet har ændret sig en smule i årets løb. I 2024 havde Struer Marineforening 75 medlemmer og 50 støttemedlemmer. I 2025 var der 72 medlemmer og 40 støttemedlemmer.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

THYBORØN

Facebook: thyboronmarineforening

Thyborøn Marineforening var, som skrevet først på notresiderne, vært ved distriktsmødet i distrikt Nordvestjylland. Næste store opgave er markeringen af 110 års dagen for Jyllandsslaget den 31. maj/1. juni 1916. Samtidig bliver det også en 10 års markering af Mindeparken. Her opfordre distriktsformand Per Toftum Larsen alle distriktets afdelinger til at stille med flag og flaggaster. – Det vil også være relevant om Danmarks Marineforenings lokalafdelinger uden for distriktet anduver, lyder det fra Per Toftum Larsen.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk



▲ Det overdådige gave bord indeholdt denne gedigne gave til Slagelse Marineforening fra Danmarks Marineforening. (Foto: Slagelse Marineforening)



▲ Indgangen til Slagelse Marineforening fremtræder elegant og farvestrålende. (Foto: Slagelse Marineforening)



▲ Fem jubilarer i Svendborg Marineforening er fv. Palle Bendix Hansen, Claus Vestergaard Madsen, Hugo Kristensen, Mads Bo Madsen og Ib Kabell Hansen. (Info og foto: Jim Møllerup.)

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk





▲ Aarhus Marineforenings afdæende afdelingsformand Kenn Byrholt med sit hædersskjold som tak for tiden som organisatorisk leder af afdelingen.
(Foto; Sonja Kirk. Kilde; Søren Holst)

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Aarhus Marineforening kom igennem årsskiftet med nytårsparole i december samt kammeratskabsaften i januar.

35 medlemmer deltog i generalforsamlingen i februar. Kenn Byrholt ønskede ikke genvalg, og blev afløst af Morten Hansen. Grundet dødsfald og restancer i kontingentbetaling er medlemstallet i Danmarks ældste Marineforening dalet lidt hen over 2025.

Skyttelavet:

Juleskydningen var som vanlig tilrettelagt som et showevent med skydning efter en omfangsrig slikpose. I skrivende stund trænes der til Landskyttestævnet i Brøndby der afholdes i marts.

SYNSPUNKT

Rubrikken Synspunkt er et åbent tekstforum. Formålet er, at alle Danmarks Marineforenings 7.800 medlemmer har mulighed for at fremføre indlæg af almen interesse for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" s anslået 30.000 læsere/brugere. Redaktørens telefon 21923055 kan benyttes 24/7/365 til nogenlunde gode råd og snak om hvordan vi håndterer skriveriet.

Glade for fællesskabet

Af Kurt Becher

Vi er mange, der er lidt oppe i åerne, der er meget glad for det fællesskab vi har i Danmarks Marineforening. Vi trives med at tale om gamle dage. Men hvad med de yngre, de har ikke så mange gamle dage at tale om, og det er måske derfor, der ikke er så mange af dem. Vi ønsker alle foreningen skal bestå, men det er svært uden de yngre, og derfor er det nok på tide, med nye tiltag i Marineforeningen. Vi skal havde brudt grænser ned, ikke længere være mange små lokalforeninger, vi skal være en stor forening, ikke sagt de små lokalforeninger skal lukke. Nej vi skal til at bevæge os mellem hinanden, besøge hver andre, og lave fælles ting. På lige fod med skydning, der skal være mulighed for alle, at følge med i hvilken aktiviteter de forskellige lokalafdelinger har, så man kan deltage i det, det vil højst sandsynlig på sigt give højre fremmøde. Man vil få udbygget sit netværk, og det er noget de unge mennesker gerne vil nu om dage. Bare se på de elektroniske medier, der gælder der om at have mange

følger, så lad os tage godt imod det nye tiltag på Danmarks Marineforening hjemmeside. Og så det med de unge, vi bliver nødt til at bevæge os der hen hvor de er, maskinmesterskoler, søfartsskoler og navigationsskoler, og så blive synlige der. Fortælle dem hvilke værdier de faktisk kan opnå ved et medlemskab. Så tag arbejdes handskerne på, og vær med til at skabe et fremtidig liv for Danmarks Marineforening.

UNDER 60

Ja hvor mange medlemmer under tres er der i din afdeling af Danmarks Marineforening. I de afdelinger jeg kender til, er det ikke mange, og hvordan skal vi så sikker, der er en afdeling til dem der kommer efter os. Nu må vi til at gøre noget nyt. Det er vores ansvar at bære arven vider, til næste generation. Så vi må til at møde dem der hvor de er er. Det vil sige, de elektroniske medier må vi ikke være bange for, de skal bruges fuldt ud. Vi skal være på Facebook, Twitter, X, og have en hjemmeside. Så kom nu i gang derude, før det er for sent. I kan godt.



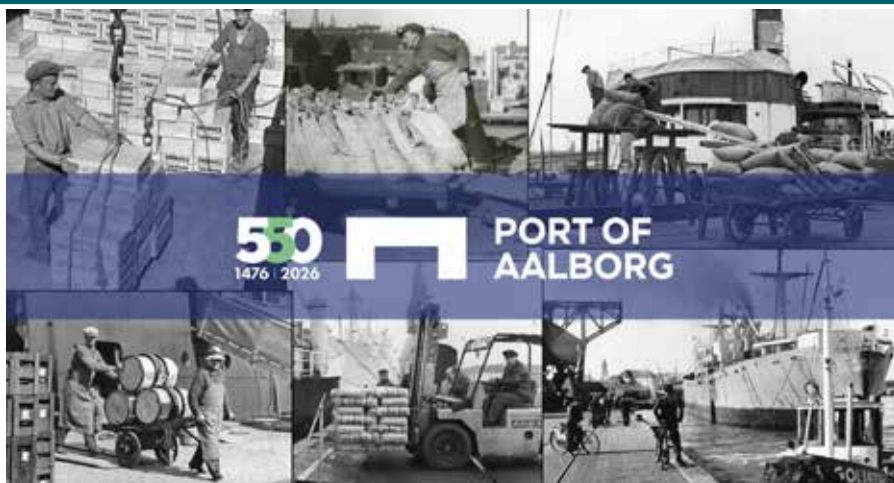
Danmarks største indlandshavn runder 550 år

Præcis hvornår de første fartøjer begyndte at anvende området hvor Aalborg ligger i dag, er uklar. Men formodentlig siden de første mennesker bosatte sig ved fjordkysten. I Danmarks Nationalleksikon står, at et dokument udstedt af Kong Christian 1 i perioden 1462 – 1490 giver Aalborg havn det privilegium at være en af de få "lovlige havne" i Limfjorden sammen med havnene i Viborg/Hjarbæk Nykøbing Mors og Lemvig.

I denne periode får aalborgenserne deres kongeligt privilegium til at drive havn i 1476. Ergo for 550 år siden. Medens de øvrige Limfjords-havne i disse år lever en tilbagetrukket tilværelse, er der fuld fart på udviklingen af havnen i Aalborg.

STORT JUBILÆUMSPROGRAM

I skrivende stund medio februar 2026 har personalet i havnens Marketing og PR afdeling endnu ikke total styr på alle aktiviteterne. Ifølge



head of PR Maja Thordahl Schou er de omkringliggende rammer på plads. – Fredag den 24. april starter jubilæumsfejringen i Aalborg Kongres & Kultur Center. Vi holder reception for nuværende og tidligere ansatte med efterfølgende jubilæumsfest for medarbejdere med ledsagere, fortæller Maja Thordahl Schou.

Det endelige events show løber hen over august måned. Omdrejningspunkterne er Tall Ships Races årgang 2026 samt et afrundende Åbent Havn event den 29. august 2026.

EFTERLYSNING AF SØVÆRNSJULEPLATTER

Af Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg

I mange Marinestuer rundt omkring i landet hænger der juleplatter med motiver fra Søværnets institutioner eller historie. Flere har hængende platter, der viser slaget ved Helgoland eller Fregatten JYLLAND.

Fajancefabrikken Alumina begyndte i 1940 årligt at udsende platte anført med Søværnet og årstal. Motivet var Dannebrog eller et søværnsankeret. Fra 1955 udsendte fabrikken årligt sådanne juleplatter med forskellige motiver, der havde relation til Søværnet. De var med blå omkreds. Fra 1961 udsendtes tillige et hvidt askebæger med samme årsmotiv.

PLATTER FRA PERIODEN 1940 – 1954

Alumina blev overtaget af Royal Copenhagen, der videreførte disse juleplatter og askebægere, som i dag findes i utallige hjem, der på en eller anden måde har haft forbindelse til Søværnet. Mange af disse platter og askebægere



re er også havnet i diverse Marinestuer. Udsendelsen af platter og askebægere stoppede i 1995. Motiverne på de blå juleplatter 1955-95 og de hvide askebægere 1961-1995 er fuldt belyst. Vi mangler imidlertid præcise oplysninger om juleplatterne 1940-1954, som vi i dag kun kender nogle enkelte af.

Til brug for en redegørelse for disse juleplatter og askebægere og deres søværnsmotiver beder jeg de enkelte lokalafdelinger om at undersøge om de har juleplatter fra 1940-54 hængende og sende mig et foto. På forhånd tak! Min mailadresse er: hcbjerg@post.tele.dk.



Samsø Marineforening overtager flaget fra nedlukkede Skanderborg Marineforening

Samsø Marineforening blev stiftet den 16. november 1941. Stiftelsesmødet foregik på Flincks Hotel. Det var da også hotellets ejer Nielsen, der på dagen skænkede afdelingens deres første flag.

Her 85 år efter måtte det oprindelige flag give op. Som afløser fik distriktsformand distrikt Midtjylland Britt Abild Andersen søndag den 8. februar 2026 æren af at overbringe Samsø Marineforening et nyt flag, der som skrevet, tidligere har vejlet i Skanderborg.

UROLIGE LOKALITETSFORHOLD

Med 29 personer på medlemslisten er der stadig liv og udviklingsmuligheder i Samsø Marineforening. Lokalafdelingsformand Palle Kaiser er også fortrøstningsfuld omkring aktivitetsniveauet. Den største udfordring er etablering af en fast adresse til indretning af en marinestue. Som det er nu, har afdelingen til huse i en liden bygning med meget lidt plads. Heldigvis har afdelingen gode venner, der stiller lokaler til rådighed ved større event i henholdsvis Sejlerstuen samt nogle officielle lokaler på øen.

HOLDER SKRUEN I VANDET

Palle Kaiser fortæller, at afdelingen holder skruen i vandet. — Vores gennemsnitsalder var efterhånden temmelig høj. Men nu har vi fået flere nye unge medlemmer, hvilket vi straks kunne mærke. Så nu starter vi et samarbejde op med kollegaerne i Horsens Marineforening, så vi ud over vore faste arrangementer med fællesskafning og fregatskydning får mulighed for at lave udflugter uden for øen, siger en optimistisk Palle Kaiser.



▲ Distriktsformand Britt Abild Andersen og flaggast Rene Rudbeck hejser Samsø Marineforenings nye arvede flag. (Foto: Henrik Abild)