

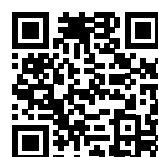


Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JANUAR/FEBRUAR 2026 | NR. 1 | 115. ÅRGANG

■ **TEMA TILLÆG: 26. FEBRUAR 1701
SØVÆRNETS OFFICERSSKOLE/
SØCADETCOMPAGIET 325 ÅR**



▲ Frem til slutningen af 1600tallet blev krigsskibene styret af to forskellige grupper af folk. Dels var der officerer om bord, dels var der særlige navigationskyndige, i Danmark kaldt skippere. Skipperne sørgede for at bringe skibene frem til operationsområdet, hvor der skulle kæmpes mod fjendtlige skibe. Derefter overtog officererne ledelsen af kampen. I Nederlandene begyndte man efter 1650 at tage unge adelsfolk ind, der både fik en militær uddannelse og en uddannelse som navigator. Man taler her om en lærlingeuddannelse, idet der var tale om en praktisk indlæring uden en egentlig teoretisk uddannelse. Denne var en søofficersuddannelse, noget der var helt nyt. Danskeren Niels Juel gennemførte som ung en sådan uddannelse i Nederlandene, og kan derfor siges at være den første dansker, der er blevet uddannet som søofficer. Med dette nummer udgives et tillæg om den ældste af disse søofficersskoler ved indvielsen navngivet Søcadetcompagiet. En del af den praktiske læring foregår i dag om bord på et af Søværnets to sejlførende skolefartøjer SVANEN eller THYRA. Her ses Y101 SVANEN på vej op gennem Suså ved et træskibstræf i Næstved juni 2025.

(Kilde: H.C. Bjerg. Foto: Ingegerd Bjørke Betz.)

Danmarks Marineforening støtter markant op om totalforsvaret



Af landsformand pensioneret kommandør-kaptajn Steen Engstrøm.

Verden ændrer sig hurtigt, og det er en udvikling, vi ikke havde forudset, især ikke fra en af vores tætteste allierede, USA, eller rettere sagt præsident Trump. En ny verdensorden er ved at tage form, hvilket for nylig er blevet illustreret med kort, der deler Jorden mellem Kina, Rusland og USA. Selv de mindste udtalelser fra Trump bliver straks analyseret til hudløshed af både politikere og medier. Men hvad skal vi tro på?

VORT PRIMÆRE MÅL

Starten på et nyt år er traditionelt en tid til at reflektere over det forgangne og se frem mod det kommende år. I sidste udgave af dette tidsskrift i 2025 gav jeg en status for Danmarks Marineforening. I mere end 100 år har vores primære mål været at styrke nationens interesse for Søværnet og søfart, og det behov er stadig stort. Dette gælder også for hele Forsvaret og Beredskabet, så vi kan opretholde samfundets funktion i den nuværende freds-/krisetid med en hybridkrig i horisonten og en potentiel krig i Kongeriget. Gud forbyde, at det kommer dertil.

Under mottoet 'Køb – køb – køb' investeres der nu eksorbitante milliardbeløb i (gen)oprustningen af Forsvaret og Beredskabet i skarp konkurrence med resten af Europa. Det handler ikke længere om pris, men om leveringshastighed. Våbenproducenterne kan knap nok følge med, hvilket har fået Danmark til at vælge nye handelspartnere.

MEDARBEJDERE ER EN AFGØRENDE FAKTOR

Nye (luftforsvars)fregatter er stadig i analysefasen og ikke mindst om de skal bygges i Danmark eller helt/delvis med en udenlandsk partner. Der er ikke unaturligt stærke industrielle interesser i at genskabe en national skibsbygningskapacitet, og der er da ingen tvivl om, at dansk industri stadig besidder betydelige kompetencer på det maritime militære område. Men det vil forventelig tage en rum tid at (gen)etablere kapaciteten for hvorfra skal den grundlæggende ekspertise i form af primært faglærte værftsarbejdere komme fra. Medarbejdere er en afgørende faktor for Søværnets og Marinehjemmeværnets udvikling og

ibrugtagning af nyt materiel. Dette gælder også for hele Forsvaret, Beredskabet og industrien. Der vil derfor være stor konkurrence om medarbejderne. Et centralt fokus i Forsvarsforliget er, hvordan vi kan få de unge generationer til at vælge Søværnet som deres fremtidige arbejdsplads. Her har vi en vigtig opgave i at inspirere de yngre generationer til at vælge det maritime miljø.

Selvom der er mange ubesvarede spørgsmål og uafklarede forhold, er der ingen tvivl om, at Danmarks Marineforening fuldt ud støtter alle tiltag, der styrker nationens forsvarevne og Rigsfællesskabets sikkerhed.

Fakta:

Lige nu kræver Trump's ønske om at overtage/købe Grønland naturligvis al opmærksomhed i både regeringskontorerne, Forsvaret og mediernes. Men det vi foreløbig mere konkret ved om udviklingen af og indkøb til Søværnet og Marinehjemmeværnet, jf. Forsvarsministeriets nyheder og pressemeddelelser, er i hovedtræk følgende:

- Bygning af 4 havmiljø- og minelægningskibe til Søværnet
- Køb af et specialskib til overvågning af kritisk undersøisk infrastruktur
- Bygning af 21 nye fartøjer til Marinehjemmeværnet
- Køb af flere nær- og langtrækkende luftforsvarsmissiler samt sømålsmissiler til Søværnets 5 fregatter
- Færdiggørelse af anti-ubådskapacitet i 2029 (Absalon-klassen) inklusive anti-ubådstorpedoer og nye sonarsystemer til brug på Søværnets skibe og Flyvevåbnets Sea Hawk helikoptere
- 5 nye arktiske skibe til Søværnet
- Etablering af fysiske rammer for konstruktion af større militære skibe i Danmark (Frederikshavn)
- Maritime patruljefly og store droner (Flyvevåbnet)



Danmarks Marineforening har tyngde og sammenhængskraft

De mange forskelligheder i Danmarks Marineforenings 70 selvstændige lokalafdelinger er med til at gøre den Rigsfællesskabs-dækkende søfartsorganisation attraktiv for såvel professionelle søfarende fra alle fagets faglige områder som den store gruppe personer, der qua deres bosætning i en søfartsnation, nærer interesse for det maritime område. Danmarks Marineforenings største opgave er støtte til Søværnet/Forsvaret og det maritime segment. Det er også det, der sammen med kammeratskabet fylder mest i lokalafdelingernes daglige arbejde. Men herudover er der i afdelingerne en række fokusområder der spænder vidt. Ledelsesopgaver, faglige og sociale tiltag, aktiv deltagelse i lokale maritimrelaterede events, aktivitetstiltag uden for de rene søfartsrelaterede områder så som sang- og musikkor, skydning i oprettede skytte-

lav, samt en række halv- og helsportslige konkurrencer gør, at uanset hvilken vej nye medlemsinteresserede følger er den rigtige, er der altid en lokalafdeling, der matcher ansøgeres relevans omkring Danmarks Marineforening. De mange facetter gør at Danmarks Marineforening har en betydelig tyngde for alle søfarende og søfarts interesserede personer. Samtidig betyder den grundlæggende opgave, selv om den udføres variabel fra afdeling til afdeling, at organisationen har en betydelig sammenhængskraft fra Nuuk Grønland til Rønne Bornholm, Skagen Vendsyssel til Sønderborg på Als samt Fanø over Fyn til Stevns på Østsjælland.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmehæret samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg på 8.200 eksemplarer pr. udgave samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

Marineforeningen

Landskontoret kan kontaktes via mail:
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmesiden: www.marineforeningen.dk

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Tlf. 51 83 60 61
Inf@marineforeningen.dk

Landskasserer

Henning Madsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
Sønæshave 23, 8800 Viborg
MK-Medier Viborg
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.

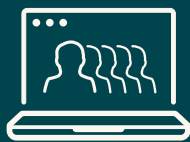


Er **GF Forsvaret** et godt valg for dig?

Medlemsfordele i GF - uden at du skal betale ekstra



Læge 365:
Online læge
hver dag året rundt



Digital chikane:
Giver dig tryghed
på nettet



Psykisk krise:
Op til 10 psykolog-
behandlinger



Identitetstyveri:
Hjælp ved stjålet eller
misbrugt identitet

GF Forsvaret er forsikring for dig og din familie, hvis du er medlem af Danmarks Marineforening.

Vi er ejet af vores medlemmer, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du mange gode medlemsfordele og forsikringer med overskudsdeling.

Kontakt os, og lad os give dig et tilbud der passer til dine forsikringsbehov.



www.gf-forsvaret.dk

Scan QR koden
og få et forsikringstjek

Vi tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk og i din police.

GF Forsvaret

Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup · gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94



*Overskud
til hinanden*

Maskinmester Per Urban Olsen, der er ansat ved Samsølinjen ejet af Molslinjen, er i valgperioden 01. januar 2026 til 31. december 2029 valgt til at bestride borgmesterposten i Samsø Kommune.

Janni Torp Kjærgaard er den 1. februar 2026 ansat som adm. direktør hos DanPilot.

Aarhus Havn har per 16. december 2025 ansat Kåre Clemmesen som interim CEO. Kåre Clemmesen er tidligere vicedirektør i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Den 18. december 2025 var der translokation og dimission på Svendborg Søfartsskole for ubefarne og befarnede skibsassistenter. Inden de ny-

uddannede søfartsstuderende forlod skolen fik de af forstander Jens Frederiksen blandt andet disse ord med på vejen: - For jer ubefarne og befarnede skibsassistenter er denne dag kulminationen på lange perioder med læring, træning, samarbejde og personlig udvikling. I har stået tidligt op, har knoklet i værkstederne, kæmpet med knob, navigation, motorlære og sikkerhedsprocedurer. I har lært at håndtere udstyr, som kræver disciplin og præcision og I har lært at arbejde som et team i et miljø, hvor man er dybt afhængige af hinanden.

Det er netop det særlige ved søfarten. Den kræver mennesker, der ikke blot kan deres håndværk, men som kan bevare roen under pres, som kan vise ansvar og som kan samarbejde på tværs af faglighed, kultur og sprog. Og netop derfor står I i dag med kompetencer, som er eftertragtede i hele verden, lød det fra Jens Frederiksen.



Ubefarne skibsassistenter: Sebastian Stirling, Emil Aagaard Jensen, Lukas Nis Carlsson, Mikkel Dreyer, Marcus Mathias Kofod-Hansen, Thomas Hainer Pilegaard, Mads Larsen, Malte Vestergaard Pedersen, Markus Victor Kaalund Rasmussen, Lasse Manjula Knudsen, Hans Peter Sørensen, Franz Peter Mikkelsen, Patricia Grønvig Brøndum og Oliver Busk Nyman.



Befarne skibsassistenter: Emil Cornelius Dam Blaasvær Andersen, Thor Højsgaard Pedersen Mathisen, Markus Hannibal Harvig Høyer, Carmen Dorthea Otto Hansen, Johanne Marie Kobbeltgaard Hansen, Mads Engel Larsen Jønsson, Lui Emil Exner Lenzing, Bogdan Vitalyevich Masterenko, Lucas Grauballe Olsen, Oskar Plesner, Lavrids Thorbjørn Rasmussen, Rasmus Breslau Uth Jensen, Clemens Honoré Rønne, Christian Valgren, Oskar Thorskov Nissen Schmidt, Sabine Regitze Mogensen og Hans Ebbe Jacobsen.

Søren Nørby er pr. 1. januar 2026 udnævnt til lektor, Ph.d., Søværnets Historiske Konsulent. Institut for Strategi og Krigsstudier, Forsvarsakademiet.



Grønlands Maritime Center holdt i december 2025 Dimission for ovenstående søfarende:

Fra venstre: Nahome Beck kystskipper. Natasha Brummerstedt kystskipper. Mike Frederiksen ubefaren skibsassistent, Bruno Jensen befaren skibsassistent, Gert Berthelsen fiskeskipper af 3.grad. Jens Lars Tobiassen fiskeskipper af 3.grad.

På billedet mangler Qupanuk Ferdinandsen ubefaren skibsassistent og Pipaluk Davidsen befaren skibsassistent.



...Verdens næststørste flagstat Panama vil forbedre landets renomme. Derfor tager landet nu tankskibe og bulkcarrier med en over 15 år gammel dåbsattest ud af registret. Omkring 67% af tilbageholdte panamanske skibe er netop over 15 år gamle tankskibe og bulkcarrier. Tiltaget vil i øvrigt betyde, at en del af den russiske skyggeflåde skal finde sig en ny flagstat. Det skriver Tidsskrift for Søværnen...

...Budskabet på nærværende plads i november/december 2025 om gratis Maritime Foredrag i Svendborg holder ikke. Ifølge afdelingsformand Erik Bodel skal gæsterne betale kr. 60,00. Dette fordi der serveres en mindre forplejning under eventene. Redaktionen beklager det vildledende glade budskab...

...Dansk Søredningsselskab (DSRS) oplyser, at de i starten af november 2025 rundede de 1000 operationer hen over året. Det betyder, at DSRS bådene på dette tidspunkt havde været på vandet for at hjælpe i 2.098 timer og at de frivillige havde brugt ca. 6.150 timer på at hjælpe de knap 2.200 personer som var i en situation, som de ikke selv kunne håndtere. - De to primære årsager var, som tidligere år, motorproblemer og grundstødninger. Hertil kommer en række andre årsager som for eksempel gam i skruen, rorskader, tabte skrue eller lignende. Heldigvis var der i 2025 et fald i de alvorlige SAR hændelser, som faldt med 42%, hvilket glæder de frivillige, som absolut ikke ønsker disse opkald, hvor liv kan være på spil, lyder det i DSRS informationen...

...Redaktionen har løbende modtaget henvendelser fra Danmarks Marineforenings kollegaer, der ønsker at anskaffe plaquetter til brug som gave i regi af de enkelte lokalafdelinger. Heldigvis har afdelingsformand Leif Petersen i redaktørens egen lokalafdeling Morsø Marineforening, netop anskaffet afdelingen en portion fra Proforma A/S – nu en del af Reklameland A/S. Med den forudsætning at det købes 20 stk. er prisen kr. 469,25 + moms pr. stk. Plaquette er lavet i træ med metal emblem ilagt emalje og afdelingens navn præget i bånd. Hver plaquette leveres i en fin gaveæske: Kontaktdata: Jens Kjær, telefon 40419640 eller 40 41 96 40. mail: jens@proforma.dk (Foto: Leif Petersen)...



...Anne Sofie Porsmose efterlyser på vegne af sin farfar et lille standarflag med inskriptionen: ARRE-SØDALLEJREN 1958. Det er en svær nød at knække, men er der nogen, der råder over et sådant, må de gerne kontakte redaktionen på telefon 21925055 eller mail lm@mkmedier.dk alternativt red@marineforening.dk...



...På det seneste har vi her i magasinet haft en del fokus på organisationen InterForce. Dels som tema i september/oktober 2024 samt klummer under denne rubrik. I rubrikken Søværnet og Marinehjemmewærnet bringes i denne udgave historien om, at Søværnet har fat i roret i InterForce Region Nordjylland. Som den tredje af Danmarks Marineforenings 70 lokalafdelinger modtog Karl-Erik Knaack i december InterForce våbenskjoldet og medlemsbrev. - De to øvrige InterForce medlemmer er Randers Marineforening og Kalundborg Marineforening. At tre lokalafdelinger nu står skulder ved skulder i InterForce-regi, viser både bredden og styrken i vores organisation. Det er samtidig en opfordring til de 67 øvrige lokalafdelinger om at vurderer om et InterForce samarbejde kan styrke deres lokale arbejde og relationen til Forsvaret, lyder det fra bestyrelsen i København Marineforening.

(Foto: København Marineforening)...



...Værnepligtuddannelsen i Forsvaret og tjenestetiden bliver hen over 2026 opgraderet. For de værnepligtige, der er indkaldt til 11 måneder, betyder det, at de overgår til operativ tjeneste den resterende tid, når deres kammerater hjemsendes. Dermed ser den nye værnepligt således ud:

- Værnepligt i Hæren: 11 måneder
- Værnepligt i Flyvevåbnet: 11 måneder
- Værnepligt i Søværnet: 11 måneder
- Hesteskadronens værnepligtsuddannelse: 12 måneder
- Cyberværnepligt: 11 måneder
- Faglig værnepligt: 11 måneder
- Værnepligt ved Kongeskibet DANNEBROG: 11 måneder
- Værnepligt ved Den Kongelige Livgarde: 12 måneder
- Værnepligt i Specialoperationskommandoen: 11 måneder



Fælles for de nye værnepligtstyper er, at de består af en grund- eller basis uddannelse på op til fem måneder, hvorefter den resterende del af værnepligten udgøres af operativ tjeneste i enheden. Den nye værnepligt giver således mulighed for en bedre og mere dybdegående uddannelse, som skal klæde de værnepligtige på til at understøtte det samlede beredskab i Danmark.

(Kilde: Forsvaret: Foto: Camilla Mejhlholm Kristensen.)...

...Specialgraden "Senior Grade" i Hjemmevæmet er en særlig anerkendelse for tidligere befalingsmænd (officerer/underofficerer) i Marinehjemmevæmet, Hærhjemmevæmet og Flyverhjemmevæmet, der har ydet en særlig indsats. Det er en form for degradering til menig, men med en æresstatus, som en anerkendelse af deres langvarige tjeneste og erfaring, selvom de ikke længere fungerer i deres oprindelige ledelsesrolle. Graden indebærer: **Anerkendelse:** Det er en æresbevisning for særlig fortjeneste. **Status:** Man degraderes til menig, men beholder "Senior Grade"-titlen som en anerkendelse af tidligere rang og indsats. **Udbredelse:** Oprindeligt for Marinehjemmevæmet, men senere udvidet til Hærhjemmevæmet og Flyverhjemmevæmet efter drøftelser i Hjemmeværnskommandoen. Kort sagt, en "Senior Grade" er en æret veteran i Hjemmevæmet, der er gået ned i grad, men anerkendes for sin store erfaring og særlige indsats. ...



...Landsforeningen Danmarks Veteraner og Kastelkirken markerede i fællesskab Danmarks Veteraners Mindesdag den 22. december 2025 til minde om de 111 veteraner, som har mistet livet under de missioner, som Danmark har udsendt personel til siden 1948. Efter mindegudstjeneste og kranselægninger ved De Blå Baretters Mindesten og Monumentet over Danmarks internationale indsats efter 1948. var der jule-reception i Sø-officers-Foreningens lokaler i Kommandantgården. Som det fremgår af vedstående foto, var det en hyggereception for alle aldersgrupper. (Foto: Niels Arne Hansen)...



...Efter en velbesøgt gudstjeneste juleaftensdag i Holmens Kirke, samledes ca. 150 ved Mindeankeret i Nyhavn. Her holdt De Søfarendes Organisationer og Danmarks Marineforening den traditionsrige julehøjtidelighed med andagt af Holmens orlogsprovst Peter Thyssen. Efter tale af Morten Bach fra Frihedskampens Veteraners Mindefond lagdes fem krans, og man sluttede med salmen Altid frejdig når du går. Højtideligheden er en årligt tilbagevendende begivenhed med Danmarks Marineforening som primus motor for at ære og mindes de ca. 6.500 danske krigssejlere, som befandt sig på verdenshavene under verdenskrigen 1939-45, og hvoraf ca. 1.200 blev derude. Krigssejlerne var de første danske modstandsfolk, for hvem der i 1946 blev rejst et mindekors i Nyhavn. Korset blev i 1951 udskiftet med ét af skibssankrene fra krydserfregatten FYEN, og ankeret blev senest renoveret af Nationalmuseet i 2024. Blandt de fremmødte sås medlemmer fra de lokale marineforeninger i Svendborg, Roskilde, Brøndby, København og Amager. Der blev lagt fem krans af Frihedskampens Veteraners Mindefond/Krigssejlerne, Maskinmestrenes Forening, CO Søfart, Søværnets Forbunds Mindefond og Danmarks Marineforening. (Kilde og foto: Søren Konradsen)...



...I november/december udgaven skrev vi artiklen "Falkonetter, kaldet svingbasser, efterlyses". Få dage efter at magasinet var på gaden, kunne Therkel Ladegaard fortælle redaktionen, at der i stuerne i Struer Marineforening stod to af slagsen. Efterfølgende er der oprettet kontakt med Peter Schinkel Stamp fra "Fonden for Toldkrydsjagt VII". Struer Marineforening har lånt effekterne fra Søværnets Historiske Samling ved brev af 6. december 2021. "Lån af maritime udsmykningsgenstande", genstandsnumrene 11205 og 11206. betegnet som salutkanon. (Foto: Therkel Ladegaard)...

Flyvestation Aalborg 1951 – 2026

Når vi som et maritimt tidsskrift omtaler bogen Flyvestation Aalborg 1951 -2026 er det i alt sin enkelthed fordi bogen grafisk og informativ er et klasseprodukt inden for forsvarsrelateret dokumentar litteratur. Forfatteren pensioneret seniorsergent (Flyvevåbnet) Bent Jørgensen bruger i underkanten af 600 sider, som forlaget Turbine har pakket sammen på et grafisk højt niveau.

Læserne får fortalt hele historien fra etableringen af den civile Aalborg Lufthavn på marken i 1938 og frem til nutidens moderne arbejdsplads, en flyvestation, der huser Air Transport Wing (ATW) Specialoperationskommandoen, Jægerkorpset og Vedligeholdelsesområde Aalborg.

Ifølge forfatteren er Flyvestation Aalborgs tungeste enhed Air Transport Wing der med oberst (Flyvevåbnet) Lars C. Hedemark som chef og garnisonskommandant Flyvestation Aalborg

bruger mottoet Stærk – pålidelig – overalt. I en alder af 75 år er det ikke en selvfølge, at man kan være stærk, pålidelig og overalt. Men Flyvestation Aalborg er fulgt med udviklingen og spiller i dag en vigtig rolle for det danske forsvar.

FLYVESTATION AALBORG 1951 – 2026

Forlaget Turbine

Forfatter: Bent Jørgensen

Projektredaktør: Leif Erik Vaag

Forlagsredaktør: Pia Sloth Poulsen

Korrektur: Gitte Sloth Poulsen

Grafisk formgivning: Ole Steen Pedersen

Konsulenter ved ATW; Nana Sofie Hansen og

Morten Valentin Jensen

Sidetæl: 591 med hard cover

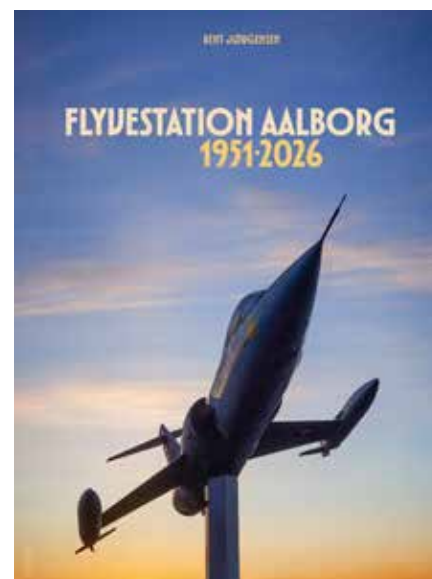
Format: 195x265 mm.

Rigt illustreret.

Vejledende pris kr. 399,95

ISBN: 9788743611523

Udgivet med støtte fra Den Flyvehistoriske



Fond og Flyvevåbnets Jubilæumsfond

Forlaget Turbine donerer kr. 5.000

til Veteranhjem Aalborg

Forfatteren donerer kr. 5.00 pr. solgt bog til

Veteranoasen Kaas.



Leif
Vi-
borg
1959



Henry
Korsør
2025



Danmarks Marineforenings Kor & Band Event 2026

Lørdag den 12. september
i Storebælt Camping Multihuset Korsør

**SÆT KRYDS
I KALENDEREN**



Hvordan endte dansk fiskeri i bunden af mediernes fødekæde?

EN GANG VAR DANSKE FISKERE HELTE I MEDIERNE. NU HAR DE FÅET SKURKE-ROLLEN. DET ER DER MANGE GRUNDE TIL, MEN DET NYTTER IKKE AT SKÆLDE UD PÅ JOURNALISTERNE.

*Af Uffe Tang, kommunikationsdirektør
Danmarks Fiskeriforening*

Fiskeri er besværligt. Ikke bare fordi fiskene har det med at svømme rundt, de bæster. Nej, det er blevet tiltagende besværligt at være fisker af mange andre grunde.

Regler, reguleringer og kontroller knopskyder og lægger sig ovenpå hinanden, så det efterhånden er dybt kompliceret at operere som helt almindelig fisker i dag. Og når fiskeren så åbner avisen, så kan han eller hun læse om beskyldninger om kvotekonger, overfiskeri og naturødelæggelse.

For der er problemer i det danske havmiljø. Især kystnært og i de indre danske farvande. Det skyldes en lang række ting – herunder især udledninger fra land. Men Danmarks Fiskeriforening erkender, at fiskeri med bundslæbende redskaber er en af mange presfaktorer i det danske havmiljø.

Det ændrer ikke ved, at der er masser af områder, hvor fiskebestandene har det glimrende. Og at dansk fiskeri er noget af det mest skånsomme i verden. Dansk fiskeri er klar til at forhandle om en blå trepart, der udpeger helt fredede områder på havet og andre områder med særlige interesser for fiskeriet.

SYSTEMATISK KAMPAGNE MOD FISKERIET

Man skal huske, at ingen fødevarerproduktion sker uden et naturaftryk. Heller intet fiskeri. Og efterspørgslen efter fødevarer og proteiner vokser – ikke mindst proteiner fra havet, som er nogle af de bedste, der findes. Så hvordan havnede fiskerne i bunden af mediernes fødekæde? Det er blandt resultatet af en målrettet indsats fra dygtige grønne organisationer, der lever af medlemskontingenter, opmærksomhed og pengeindsamlinger. De har systematisk kørt kampagne mod fiskeriet i mindst et årti.



▲ (Foto: Emilia Therese)

FLERE TORSKEFISK I NORDSØEN END NOGENSINDE

For journalisterne er det mere interessant at skrive om havets elendigheder og fiskeriets mulige, negative aftryk, end det er at skrive om, at der er flere torskefisk i Nordsøen end nærmest nogensinde, hvis man lægger de forskellige torskearter sammen.

I fiskeriet hører man ofte sætningen: Vi skal bare have fortalt de gode historier om dansk fiskeri. Men så let er det desværre ikke. Ingen journalister skriver om, at DSBs tog i dag afgik rettidigt 100 pct af tiden. Derimod kan vi alle blive enige om, at togsystemet er frygteligt, når det har stormet og en køreledning er revet over af et væltet træ.

Sjældent hører vi, at integrationen går frem ad de fleste steder. Vi hører om, hvor forfærdeligt, det står til i Taastrupgaard eller Mjølnerparken. Et fly, der lander uden problemer, er ikke en historie. Et fly, der lander på maven og bryder i brand, er. Sådant hænger verden sammen, og derfor kommer journalisterne heller ikke til at skrive historier om, at det går helt OK med fiskeriet og fiskebestandene i det meste

af Nordsøen. De skriver om nedgangen for den sydlige torsk, som nok primært vandrer nordpå som følge af klimaforandringerne.

JOURNALISTERNE GØR DERES JOB

Men det nytter ikke at skælde ud på journalisterne. De gør deres job. Det nytter heller ikke at vente på, at de fortæller de gode historier om dansk fiskeri. Det kommer de ikke til i nogen nær fremtid.

Fiskeriet skal derimod lytte til, hvad samfundet kræver af erhvervet og levere et svar. Dansk fiskeri kommer ikke til at være det samme, som det var for 40 år siden. Det kommer til at tilpasse sig en den nye virkelighed.

Kommunikationsopgaven handler om at nuancere fortællingen undervejs og fastholde den folkelige og politiske opbakning til erhvervet. Og ja, der er masser af gode historier i dansk fiskeri. Produktet er godt og sundt, og alle anbefalinger siger, at vi skal spise mere af det.

Så selvfølgelig er der en fremtid for dansk fiskeri og et håb om bedre tider. Også i pressen. Men vejen er lang. Og sådan en fisk fanger ikke sig selv, som man siger.





JENS INGEMANN



PER JETTING



HENRIK BOSERUP

MUSEET SKIBENE PÅ HOLMEN SØGER FRIVILLIGE

DIN TID, DIN INDSATS - VORES FÆLLESKAB

Museet Skibene på Holmen er Danmarks ældste koldkrigsmuseum, beliggende på det historiske Nyholm, lige overfor Toldboden i Københavns Havn

På museet kan du opleve fregatten PEDER SKRAM, torpedomissilbåden SEHESTED, ubåden SÆLEN og den ikoniske Mastekran..

Du vil møde **passionerede frivillige**, der guider dig ind i "virkelighedens verden" fra dengang, morfar var ung. Hør spændende fortællinger og oplev historien komme til live, når du lærer om, hvordan søfolkene sov i små rum, spiste sammen i ubåden, og hvordan kaptajnens lukaf så ud. Se også, hvordan kokkene lavede mad i enorme gryder til hele besætningen på 209 mand.

Alle vores guider, rundvisere og dem, der vedligeholder skibene, er frivillige – og vi vil meget gerne have flere kolleger!

Vi er mere end 100 frivillige, der løser mange forskellige opgaver. Som en del af holdet får du spændende oplevelser, mulighed for at høre historier fra dem, der sejlede med skibene, og glæden ved at videreformidle disse fortællinger.

Udover guider og rundvisere har vi også et vedligeholdelsesteam samt et hold frivillige, der tager sig af private selskaber uden for vores officielle åbningstider.

Har du lyst til at blive frivillig?

Eller vil du høre mere? Så kontakt vores frivilligkoordinator Finn Larsen på 4294 9352 eller på frivillig@skibenepaaholmen.dk



Det flydende Koldkrigsmuseum
SKIBENE PÅ HOLMEN

Elefanten 2 | DK-1439 København K
+45 32 57 13 16 | info@pederskram.dk

www.skibenepaaholmen.dk

'Genvejsfærger' bør have samme tilskud som færger til øerne får



▲ Feggesundfærgeren, der forbinder Mors med Hannæs, er én af de i alt ni færgefarter på Limfjorden.

(Foto: Mors-Thy Færgefart.)

LIMFJORDENS FÆRGERUTER SPILLER EN VIGTIG SAMFUNDSMÆSSIG ROLLE OG FORTJENER EN RIMELIG STØTTE-ORDNING, HEDDER DET I POLITISK FORSLAG.

De færgeruter, der forbinder Danmarks yderområder og knytter landsdelene sammen, fortjener større politisk opmærksomhed og et økonomisk bidrag fra staten. Det mener borgmester Hans Ejner Bertelsen, Morsø Kommune, der sammen med formanden for Mors-Thy Færgefart, Meiner Nørgaard, har taget initiativ til at samle landsdelens kommunale færgeruter til en politisk indsats for økonomisk at sidestille de såkaldte 'genvejsfærger' med færgerne til de danske øer. Ø-færgerne får et statsligt tilskud, så udgiften for at køre i bil til øen svarer til at køre samme strækning via en bro. Det fremfører Landdistrikternes Fællesråd og en række Limfjords Færgefarter i en presseinfo.

-Genvejsfærgerne er ikke nostalgiske levn fra en svunden tid. Tværtimod spiller de hver ene-

ste dag en aktiv rolle i, at den lokale infrastruktur hænger sammen i landets tyndere befolkede områder. Samtidig sparer lokale borgere og turister tusindvis af timer og kilometer i transport. For eksempel til og fra arbejde og uddannelse, siger Hans Ejner Bertelsen om begrundelsen for at rette en appel til Christiansborg for at styrke genvejsfærgerne økonomisk.

Foruden Feggesund-overfarten bakker Landdistrikternes Fællesråd, færgeruten Agger-Thyborøn og Hvalpsund-overfarten op om den politiske indsats. Flere kommunalt drevne genvejsfærger ventes at støtte indsatsen.

LØSER EN KLIMAOPGAVE

- Genvejsfærgernes betydning er kun vokset i takt med det stigende politiske fokus på klimabelastningen fra især den tunge vejtransport, trængsel på vejnettet og behovet for at reducere Danmarks CO₂-udslip, siger Meiner Nørgaard. - Nu mangler vi bare, at Christiansborg anerkender de små færgeselskabers bidrag til denne samfundsopgave.

Ø-færgerne har i årevis modtaget betydelige tilskud, så staten typisk bidrager med to tredjedele af udgifterne til driften, mens kommunen betaler den sidste tredjedel. For eksempel omkring Feggesundoverfarten står Morsø Kommune og Thisted Kommune for hele udgiften. Det samme er tilfældet for andre af Limfjordens færger. - Det er ikke en rimelig forskelsbehandling, når man tager i betragtning, at genvejsfærgerne både er en uundværlig del af infrastrukturen og rummer historisk, kulturel og aktuel samfundsmæssig værdi. De aflaster vejnettet og mindsker trængslen, samtidig med at de bidrager til væsentlige CO₂-besparelser ved at reducere antallet af kørte kilometer. Hertil kommer, at færgerne binder yderområder sammen og skaber grundlag for bosætning, turisme og lokal udvikling, siger Hans Ejner Bertelsen. - Det kommer vi til at tale med de relevante ministre om.



Nye fiskeriformer ser ud til at være lykkedes



▲ Jens Henriksen er af den formening, at tilpassede fartøjsstørrelser og maskinkraft overflødiggør en række politisk vedtagne restriktioner for dansk fiskeri.

JENS HENRIKSEN OMSTILLEDE SIT FISKERI I 2025 OG FISKER NU KONKSNEGLE OG STRANDKRABBER I LILLEBÆLT. EN UDFORDRENDE PROCES, HAN SER TILBAGE PÅ MED STOLTHED.

Tekst og foto: Marlene Grøftehaug.
Fiskeritidende

På bagkandt af 2025 talte Fiskeritidendes Marlene Grøftehaug med fisker Jens Henriksen, der med succes har taget hånd om nye fangst metoder. *"Når du ser tilbage på året, der gik – hvad har været din allerbedste oplevelse i fiskeriet, og hvorfor netop den".* - Overordnet set er den bedste oplevelse i 2025, at vores sats på nye fiskeriformer og arter ser ud til at være lykkedes. Vi er dog ikke helt i mål endnu og udfordringerne står i kø, men resultatet er, at vi stadig fisker og har fornyet tro på fremtiden. *"Hvilken udfordring har fyldt mest for dig i år, og hvad har du lært af den".* - Den største udfordring i vores fiskeri har helt klart været omstillingsprocessen til nye redskaber og arter. Både med hensyn til ombygning af fartøjer, tilrigning af grej og det at lære at fiske efter andre arter. Ydermere har vi skullet oparbejde nye logistik- og afsætningsmuligheder. For mine kolleger i Bælthavet, Østersøen og Kattegat er den helt store udfordring fremtidens forbud

mod slæbende redskaber og forbuddet mod fangst af ål". *"Hvad er du mest stolt af at have bidraget med til fiskeriet i 2025 – stort eller småt".* - Jeg har oprettet en Facebookside, hvis formål er at formidle lidt om, hvordan fiskeriet med små fartøjer drives kystnært. Den er tænkt som et lille bidrag til det omkringliggende samfunds forståelse for fiskernes situation. *"Hvis du skulle pege på én ting, der virkelig overraskede dig i år – hvad var det, og hvad siger det om fiskeriets udvikling".* - Intet kan snart overraske i dette erhverv længere. Gennem tiden er vi blevet præsenteret for nye meningsløse re-

gelsæt uden gavnlig effekt. Tiden er inde, kære politikere – overrask os positivt. *"Hvad håber du allermest for fiskeriet i det kommende år".* Jeg håber, at flere får øjnene op for, at fiskeriet som helhed ikke er den store synder i forhold til havmiljøets elendige tilstand og fraværet af fisk. Desuden så jeg gerne et mere simpelt og logisk system, hvor restriktionerne primært er funderet i fartøjsstørrelser og maskinkraft, så blandt andet forbuddet mod slæbende redskaber kan droppes, lyder det fra Jens Henriksen.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



FREDERIKSBORGVEJ 199
2400 KØBENHAVN NV
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830



DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Søværnet har roret i InterForce Region Nordjylland

Tekst: Morten Fredslund. Fotos: Nicolaj D. Jepsen, Anders Fridberg, Steffen Fog, Stine Holbech og Morten Fredslund

FOR FØRSTE GANG SIDEN ETABLERINGEN AF INTERFORCE I 1999 HAR EN SØ-OFFICER SAT SIG BAG RORET SOM MILITÆR KOORDINATOR I LANDETS NORDLIGSTE REGION.

Som chef for 3. Eskadre holder kommandør Mikael A. J. Bill dagligt styr på 600 fastansatte medarbejdere, ca. 70 reservister og en myriade af flådefartøjer, som tilsammen løser vigtige opgaver i de indre danske farvande.

”InterForce spiller en vigtig rolle i Nordjylland, hvor Hæren er størst, men hvor Flyvevåbnet og Søværnet også trækker på reservepersonellet og det frivillige personel i Hjemmeværnet.”

— kommandør Mikael A.J. Bill

Den 1. november sidste år fik han endnu en kasket, da han tiltrådte som militær koordinator for InterForce Region Nordjylland. Det er første gang, at en søofficer overtager rotpinden i regionen, som er den eneste i InterForce, hvor der både findes en flådestation, en flyvestation og to af Hærens kaserner. - InterForce spiller en vigtig rolle i Nordjylland, hvor Hæren er størst, men hvor Flyvevåbnet og Søværnet også trækker på reservepersonellet og det frivillige personel i Hjemmeværnet. Alene Marinehjemmeværnet støtter 3. Eskadre med mere end 50 weekender på vandet i år. Så jeg kan sagtens se relevansen i, at andre værn end Hæren i en periode har posten som militær koordinator, siger Mikael A. J. Bill, der tiltrådte som chef for Søværnets 3. Eskadre den 1. oktober 2022. 3. Eskadre blev oprettet i 2019 og er kendetegnet ved at løse en række vidtfavnende og vitale opgaver inden for Danmarks grænser. Blandt andet farvandsovervågning, suverænitets håndhævelse, miljøoprydning, kyst- og søredning samt uddannelse.



▲ Sidste skud på stammen i 3. Eskadres materiel-katalog er patruljefartøjerne Munin og Hugin, som eskadren modtog tidligere på året. Fartøjerne er indkøbt til at blive anvendt ved FRONTEX. Her ses patruljefartøjet MUNIN under sejlads ved Korsør.



▲ På Flådestation Frederikshavn signalerer 3. Eskadres orangefarvede miljøskibe, at man klar til udrykning, hvis der eksempelvis bliver spottet olieforurening i de danske farvande. Her ses miljøskibet Gunnar Thorson, der blev søsat i 1981.



▲ Blandt 3. Eskadres mange opgaver er også indsættelse i forbindelse med miljøopgaver. Her er vi ombord på en gummibåd ved miljøskibet GUNNAR THORSON i forbindelse med Søværnets indsats mod olieforureningen fra det portugisiske skib ”Victoria” i 2017.

DRIVER TO FLÅDESTATIONER

- Vi har primært enheder placeret på flådestationerne i henholdsvis Frederikshavn og Korsør. Det er i øvrigt også 3. Eskadre, der står for driften af flådestationerne. Vi sørger blandt andet for, at udenlandske, allierede flådeenheder kan lægge til kaj her, siger Mikael A. J. Bill.

Eskadrens motto er meget rammende: ”Vi passer på Danmark – altid.” Organisationskemaet omfatter blandt andet Søværnets Overvågningsenhed med ti døgnbemandede overvågningslokationer, miljøskibe, patruljefartøjer af Diana-klassen, skoleskibene og, som nævnt, de to flådestationer. Eskadrens eneste interna- ►



tionale islæt i opgaveporteføljen er opstilling og drift af det danske maritime bidrag til Frontex, EU's agentur for grænse- og kystbevogtning, som koordinerer og støtter medlemslandene ved EU's ydre grænser og i bekæmpelsen af grænseoverskridende kriminalitet. 3. Eskadre fik medio januar tilført to nye patruljefartøjer, Hugin og Munin, der på skift indsættes i Middelhavet i forbindelse med Frontex. Ifølge regeringens fremlagte flådeplan er der dog flere nye fartøjer på vej til 3. Eskadre, blandt andet fire nye havmiljø- og minelægningsfartøjer. I flådeplanen optræder også droner og andre autonome enheder.

"Jeg ser gerne, at vi får flere af regionens større virksomheder kategoriseret som støttevirksomheder."
– kommandør Mikael A.J. Bill

ØGET BEHOV FOR OVERVÅGNING

- Droner og AI-teknologi spiller i stigende grad en væsentlig rolle for 3. Eskadres overvågningsenheder. Droner er eminente redskaber ved overvågningsopgaver på lange afstande og til kortlægning af eksempelvis en olieforurening, siger kommandøren. Han ønsker ikke at gå i detaljer med flådeplanen og de varslede nye fartøjer, før der foreligger noget mere konkret.

- Men det er klart, at sikkerhedssituationen generelt betyder, at opgaver og behov har ændret sig. Uden at gå i detaljer er det tydeligt, at der er et øget behov for overvågning. Jeg kan ikke sige, hvad Diana-patruljeskibene præcist laver, men de er oftere afsted og sejler flere sømil, når de er på havet. Det kan vi tydeligt mærke, siger Mikael A. J. Bill.

KASTER EN KROG UD

Kommandøren har fem patruljeskibe af Diana-klassen i sin maritime værktøjskasse. Patruljefartøjerne har alle Flådestation Korsør som base, og herfra stævner de 12 mand store besætninger ud for at håndhæve Danmarks suverænitæt eller overvåge de danske farvande året rundt. - Reservepersonellet i eskadren træder til, når der opstår 'huller' i besætningen på et patruljefartøj. Det er et krav, at alle reservister har en baggrund i Søværnet med kend-



▲ I Østersøen patruljerer 3. Eskadres patruljeskibe af Diana-klassen altid farvandet for at give Forsvaret overblik over, hvilke skibe der bevæger sig i de danske farvande. Diana-klassen består af fem patruljefartøjer, DIANA, FREJA, NAJADEN, NYMFEN og ROTA som udfører farvandsovervågning, deltager i eftersøgnings- og redningsopgaver og kan indsættes i tilfælde af forurening på havene.



▲ 3. Eskadres patruljeskibe af Diana-klassen kaldes ofte Søværnets 'Søværnets sejlede schweitzerkniv', da de løser et utal af opgaver. Fra farvandsovervågning til eftersøgnings- og redningsopgaver. Her ses Patruljefartøjet NAJADEN i forbindelse med farvandsovervågning i Østersøen.



▲ Kommandør Mikael A. J. Bill er tiltrådt som militær koordinator for InterForce Region Nordjylland. Det er første gang, at en søofficer har det tillidshverv i regionen. Som chef for 3. Eskadre er Mikael A. J. Bill chef for bl.a. 600 fastansatte medarbejdere plus ca. 70 reservister og en myriade af flådefartøjer, som tilsammen løser vigtige opgaver i de indre danske farvande.



skab til det maritime håndværk. Derfor kaster vi også en krog ud, hver gang en fastansat i Søværnet søger ud i det civile, siger Mikael A. J. Bill. Han fortæller, at 3. Eskadre har en god bemandingsgrad. Det skyldes blandt andet, at man bestræber sig på at lave vagtplaner, der strækker sig et helt år frem.

Fastlagte aktiviteter og god tidsvarsling betyder noget for mange i såvel den faste struktur som blandt reservisterne, som jeg har ca. 70 af i reservestrukturen. Faktisk er vi tæt på at kunne bemane et patruljeskib med reservister gennem længere tid til søs, for eksempel under en øvelse. Det gjorde vi for nylig, hvor vi blot

manglede en enkelt eller to for at kunne stille en hel besætning af reservister. Men det er jo altid en balancekunst, da reservisten selvfølgelig skal have et 'go' fra sin arbejdsgiver, og det er blandt andet derfor, at InterForce er så vigtig, siger Mikael A. J. Bill.

HÅB OM FLERE STØTTEVIRKSOMHEDER

Sammen med adm. direktør i Hydrema A/S, Jan Werner Jensen, udgør kommandøren ledelsen i InterForce Region Nordjylland.

Hydrema A/S i Støvring er indtil nu regionens eneste InterForce-støttevirksomhed. At være støttevirksomhed forpligter virksomheden til at

give medarbejdere, der er reservister eller frivillige i Forsvaret, Hjemmeværnet, Beredskabsstyrelsen og Kystredningstjenesten, minimum fem dage fri med løn, når der er brug for dem i uniform. - Ud over at øge antallet af nordjyske virksomheder generelt i InterForce ser jeg gerne, at vi får flere af regionens større virksomheder kategoriseret som støttevirksomheder. Det kræver selvfølgelig lidt ekstra med den forpligtelse, der følger med. Men via information og brug af diverse netværk skal det nok lykkes, siger Mikael A. J. Bill.

Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste

SAMARBEJDET MELLEM DE TO FRIVILLIGE FORSVARSRELATEREDE MARITIME ORGANISATIONER MARINEHJEMMEVÆRNET OG DANMARKS MARINEFORENING STYRKER FORSTÅElsen OG ERKENDELSEN AF VIGTIGHEDEN AF DANSKERNES OPBAKNING TIL DET MARITIME FORSVAR.

Det sublime samarbejde mellem de to organisationer indebar eksempelvis, at Danmarks Marineforenings landsformand pensioneret kommandørkaptajn Steen Engstrøm her søndag eftermiddag holdt talen under Marinehjemmeværnets nytårshudstjeneste i Holmens Kirke i København.

Ifølge afdelingsformand København Marineforening og distriktsformand distrikt Storkøbenhavn, Bornholm og Grønland Per Vilstrup var budskabet fra landsformanden flot afleveret. Per Vilstrup oplyser også, at der blandt de mange kirkegængere var en fin repræsentation af medlemmer fra Danmarks Marineforening.

TALE AF LANDSFORMAND STEEN ENGSTRØM I HOLMENS KIRKE SØNDAG DEN 4. JANUAR 2026

Citat: - At stå her i Holmens Kirke, Søværnets kirke i over 400 år, er noget ganske særligt. Dette sted er ikke blot en bygning. Det er et

åndeligt og historisk anker for Danmark. Her har generationer af søfolk, orlogsgaster og tjenestegørende søgt styrke, trøst og retning. Her mærker man tydeligt forbindelsen mellem fortidens indsats og nutidens ansvar.

Derfor er det en stor ære at få lov til at tale til jer i dag – jer, der bærer frivillighedens ånd, og jer, der med jeres engagement udgør et af Danmarks stærkeste fællesskaber.

Danmark er ofte blevet kaldt et foreningsland. Men i virkeligheden er vi et frivillighedsland. Et land, hvor mennesker gennem generationer har lært, at fællesskab ikke er noget, man får – det er noget, man giver. Frivillighed er ikke en hobby. Det er en kultur og en arv. En måde at være dansk på.

Det er ikke kun modtageren, der får noget ud af frivilligt arbejde. Forskning viser nemlig, at frivillighed styrker livskvaliteten, skaber relationer og giver mening – især når man forlader arbejdslivet og skal finde sin nye plads i verden. I en tid hvor ensomhed er et voksende problem, er frivillighed ikke blot en god gerning, men en social livline for de udfordrede.

Den frivillighed, vi hylder i dag, er noget helt særligt. For Marinehjemmeværnets frivillighed er ikke blot et spørgsmål om at hjælpe til. Det er et spørgsmål om rigets sikkerhed.

Det er frivillighed med uniform, disciplin og konsekvens - Treforken.

I stiller jer til rådighed for opgaver, der kræver uddannelse, dømmekraft og mod. I er en del af Danmarks første maritime beredskab. I er synlige, når stormen raser, når skibe er i nød, når kritisk infrastruktur skal beskyttes og når Danmark har brug for jer.

I gør det uden at forvente andet end kammeratskab, faglighed og følelsen af at gøre en forskel sammen. Det er dybt beundringsværdigt. Og derfor skal der også lyde en stor tak til alle jeres familier, der bakker om jeres store engagement og indsats.

Verden har ændret sig efter Ruslands invasion af Ukraine. Truslerne er rykket tættere på og den såkaldte hybridkrig raser i Europa – sågar i Danmark. Pludselig er det gået op for mange danskere, at fred ikke længere er en selvfølge. Danskerne melder sig derfor igen – unge som ældre – i et omfang, vi ikke har set i årtier. Det er et stærkt signal om, at danskerne vil stå vagt om deres land.

Og det er ikke frygt, der driver dem. Det er ansvar.

Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening er tæt forbundne. Den ene løser ufor-





trødent opgaverne med sine mange frivillige ildsjæle. Den anden bærer traditionerne, historien og identiteten samtidig med, at den søger at synliggøre den nuværende indsats i det maritime miljø for danskerne.

Marineforeningen har i mere end 100 år styrket danskernes forståelse for Søværnet og søfarten.

Med kammeratskabet som omdrejningspunkt holdes der liv i den gode fortælling om livet til søs, under orlogsflaget og i den maritime kultur, som Danmark er bygget på. Dette bl.a. for at incitere de yngre til at søge mod det maritime miljø. Når medlemmer af Marinehjemmeværnet også er medlemmer af Marineforeningen, skabes en ubrudt kæde mellem fortid, nutid og fremtid. Mellem erfaring, engagement, tradition og handling. Det er en styrke, som få nationer kan prale af.

Men vi må også være ærlige. Frivillighedens styrke afhænger af, at nogen tør tage ansvar. At nogen tør træde frem som ledere og bære faklen videre samt vil ofre den tid det tager i den gode sags tjeneste for Danmark.

Her er det mit håb, at de mange nye frivillige – især de yngre – vil lade sig inspirere af jer, der har båret ansvaret i mange år. For Danmark har brug for jer alle. Ikke kun som frivillige deltagere, men som fremtidens instruktører, fartøjschefer, bestyrelsesmedlemmer og kulturbærere.

Tordenskjolds soldater må gerne blive flere – og gerne lidt yngre – Kan I høre suset fra Kapelsalen?

Vi står her i Holmens Kirke, i Guds hus, i en bygning der gennem århundreder har været et symbol på håb, fællesskab og tro. Historiens

skræmmende stilhed strømmer gennem dette hus – især når døren til Kapelsalen er åben. Derfor er det ikke helt upassende at slutte med en enkel sandhed:

Frivillighed er næstekærlighed i praksis.

Det er at række hånden ud.

Det er at stille sig til rådighed.

Det er at sætte andre før sig selv.

Og det gør I. Hver eneste dag.

Tak for jeres indsats.

Tak for jeres mod.

Tak for jeres frivillighed.

Og rigtig godt nytår.

(Foto: Per Vilstrup)



Rubrikken Synspunkt er et åbent tekstforum søsat i maj/juni 2025 udgaven. Formålet er, at alle Danmarks Marineforenings 7.800 medlemmer har mulighed for at fremføre indlæg af almen interesse for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" s anslået 30.000 læsere/brugere. Det er redaktionens håb, at mange vil benytte rubrikken, så vi sammen kan fastholde den positive position organisationen har i det maritime segment. Redaktørens telefon 21923055 kan benyttes 24/7/365 til nogenlunde gode råd og snak om hvordan vi håndterer skriveriet.

Hvor skal vi hen?

Af Kurt Becher

Christian IV's "Forordning om Post-Budde" fra den 24. december 1624, grundlagde det danske postvæsen.

Og så fik vi denne bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder BEK nr. 1651 af 12/12/2023, der åbnede op for at andre virksomheder må gøre det samme, bare de spørger om lov. Det fik PostNord til at opgive breve. Så hvordan skal vi nu kommunikerer.

Ja der har vi internettet der dækker hele verdenen, og hvor det tager under et minut, at få ens budskab frem.

Derfor mener jeg, at vi i Danmarks Marineforening (DMF) skal tage event kalender og SMS til os. Ved hjælp af event kalenderen kan man nå ud til alle brugere af DMFs hjemmeside/site med hvad der sker i de forskellige afdelinger. SMS funktionen, er en måde hvor afdelingen hurtig kan formidle en nyhed til afdelingens medlemmer, eller ændringer i planlagte begivenheder, og vi har jo alle vore telefon med os i dagens Danmark, så på den måde kan man også følge med i hvad der sker, hvis man ikke lige har været i afdelingen, den dag det blev fortalt.

Derfor vil jeg opfordre alle afdelinger til at gå aktiv ind i den nye verden, og lukke op for hvad man laver i ens afdeling. Man kan dermed risiker at få nye medlemmer af personer der lader sig inspirere af event kalenderens mange tilbud. Jeg selv er en af dem der har læst Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" før den kommer i min postkasse, og jeg kikker jævnlig event kalenderen igennem, så jeg ikke går glip af noget.





Fremtidens søfolk møder branchen i Københavns Marineforening

EN REPORTAGE FRA EN AFTEN, HVOR TRADITION OG NUTID GIK HÅND I HÅND – OG HVOR VEJEN IND I DET BLÅ DANMARK BLEV GJORT TYDELIGERE FOR EN HEL GENERATION AF UNGE SØFOLK.

Af Københavns Marineforening

Københavns Marineforening havde tirsdag den 11. november 2025 fornøjelsen af at byde velkommen til et rekrutteringsarrangement i Marine-stuen. Et arrangement skabt i tæt samarbejde med skoleskibet "Georg Stage", som gennem årtier har været en af de stærkeste grundpiller i uddannelsen af unge søfolk i Danmark.

Formålet med aftenen var, at samle de centrale aktører, der har betydning for elevernes næste skridt efter tiden om bord på "Georg Stage", og samtidig give eleverne et indblik i de mange veje, et liv i den maritime branche kan tage. Arrangementet går under navnet "Vejen videre efter

Georg Stage", og det er efterhånden blevet en vigtig tradition, hvor både forening, rederier, fagforeninger og maritime uddannelsesinstitutioner mødes i øjenhøjde med de unge.

EN HEL BRANCHE UNDER SAMME TAG

Aftenen bød med Esvagt, NH Towage, Stromma, MARTEC, SIMAC, Marstal Navigationsskole, Dansk Metal samt 3F Sømændene på en bred repræsentation af Det Blå Danmark.

I Marinestuens historiske lokaler blev der talt om alt fra uddannelsesveje og karrieremuligheder til hverdagens liv til søs, sikkerhedskultur, hyremuligheder og de udfordringer og forventninger, de unge kan møde, når de tager de første skridt som professionelle søfolk.

For eleverne var det en unik mulighed for at møde nøglepersoner, som til daglig tager imod nyuddannede i rederier, på skolerne eller i de mari-





time organisationer. Snakken gik livligt hele aftenen, og det var tydeligt, at både elever og branchefolk havde stor glæde af den direkte dialog.

OPFØLGNING OG STØTTE PÅ OG EFTER ARRANGEMENTET

For bindingslederne og instruktørerne på "Georg Stage" stopper indsatsen ikke ved et enkelt mødearrangement. Efterfølgende gennemgår besætningen elevernes planer gennem individuelle samtaler, hvor hver elev får mulighed for at drøfte muligheder, ambitioner og eventuelle tvivsspørgsmål.

Desuden afholder skibet hyrecafé, hvor eleverne får konkret hjælp til at skrive ansøgninger, CV'er og kontakte rederier. For mange unge er dette første skridt ud i den professionelle maritime verden, og den støtte er uvurderlig.

MARINEFORENINGEN SOM BRO MELLEM TRADITION OG FREMTID

Aftenen gav også tid til, at eleverne kunne se Marinestuens lokaler og høre om den historie, der præger rummet. fra Danmarks maritime arv til Danmarks Marineforenings rolle gennem mere end et århundrede. For mange af de unge var det første gang, de stiftede bekendtskab med Danmarks Marineforening og organisationens rolle som samlingspunkt og kulturarvsbærer.

Københavns Marineforening ser det som en naturlig del af sit virke at støtte Det Blå Danmark og de unge, der skal føre den danske søfartstradition videre. Rekrutteringsaftener som denne bidrager ikke blot til at styrke forbindelsen mellem branchens aktører – de forbinder historien med fremtiden og skaber en kontinuitet, som kun få lande kan matche på det maritime område.

ET STÆRKT SAMARBEJDE PEGER FREMAD

Arrangementet viste endnu en gang værdien af samarbejdet mellem Københavns Marineforening og "Georg Stage". Når foreningsliv, tradition og faglighed går hånd i hånd, skabes der optimale betingelser for at inspirere og løfte de kommende søfolk.

Det Blå Danmark er i konstant udvikling, og behovet for dygtige, engagerede unge mennesker vokser. Københavns Marineforening er stolt af at kunne bidrage til denne udvikling. Og vi ser frem til mange fremtidige arrangementer, der kan bringe os endnu tættere på de næste generationer af søfolk.

(Fotos: Ingegerd Bjørke Betz.)



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup

Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Michael Hultén

Tlf.: 20 72 96 20, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Kim-Regin Sustmann

Tlf.: 25 11 13 33, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Søren Hansen

Tlf.: 22 36 67 66, E-mail: fyno@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg
og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Poul-Arne Hvid Callesen

Tlf.: 23 25 47 35

E-mail: ssjy@marineforeningen.dk

*Esbjerg, Fanø, Ribe, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Britt Abild Andersen

Tlf.: 29 82 80 35, E-mail: mijy@marineforeningen.dk

*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,
Horsens og Samsø*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk

*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Per Sloth

Tlf.: 29 90 15 14, E-mail: nojy@marineforeningen.dk

*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSKONTORET OG REDAKTIONEN

Skulle Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" i 2026 mod forventning ikke ankomme til jeres postkasser i ugerne: 7 + 15 + 24 + 33 + 41 + 49 skal i sende en mail til landskontoret@marineforeningen.dk Aftalen med vores distributør Dansk Avis Omdeling A/S (DAO) indebærer, at de eftersender magasinet til manglende modtagerne. OBS: Tjek postkassen daglig i disse uger. Leveres ofte hen over natten. De bedste hilsner Leif Mortensen.

DISTRIKT MIDTJYLLAND

Distrikt Midtjyllands nye distriktsformand Britt Andersen fik hænderne fulde, da hun for første gang stod som leder af et distriktsmøde. En debatlysten og engageret deltagereskarer skabte en til tider lidt skarp tone i den faglige snak om forskellige håndteringsmuligheder for distriktets foreningsmæssige muligheder. Selv om deltagerne til tider gik lidt hårdt til hinanden, endte mødet i en fordragelig tone og med smilede deltagere, da gruppen stillede op til fælles fotografering. Seks af distriktets syv afdelinger stillede med mandskab i Aarhus Marineforenings marinestue. Fra mødestart til event afrundingen have medlemskollegaerne i værtsafdelingen fuld kontrol over forplejningstilbuddet til de godt 20 mødedeltagere.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk.

I Assens Marineforening har Banko med æbleskiver og gløgg i mange år været en event klassiker. Således også i december 2025 hvor 45 medlemmer og ledsagere hyggede sig med forplejning i rigelige mængder. Det med at kræse, er de gode til i Assens. Under nytårsevenen nød de mange deltagere portvin og kranskekage af høj kvalitet. Ved samme lejlighed modtog Niels Jacobsen medlemseblemet som medlem af Danmarks Marineforening. Knud Erik Hansen fik 25 års medlemseblemet medens Per Dettelsen fik 40 års medlemseblemet.

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BORNHOLM

Selv om Bornholm er en bakke under København Marineforening, er det vigtigt, at der også er aktivitet lokalt. Derfor har Bornholm Marineforening indkaldt til et medlemsmøde i januar med henblik på at etablere et aktivitetsudvalg på øen.

Formålet er at skabe bedre rammer for lokale arrangementer og styrke sammenholdet blandt medlemmerne på Bornholm. Vi ser frem til arbejdet og håber, at initiativet kan bidrage til et højere aktivitetsniveau i det kommende år, skriver afdelingsformand København Marineforening Per Vilstrup.

BRØNDBY

marineforening.dk

Ved medlemsmødet i oktober fik vi et foredrag om en gammel jeep og Canadas rolle under 2. Verdenskrig. Det fortæller Johann H. Jacobsen, der også oplyser, at Brøndby Marineforening ligeledes i oktober fejrede



▲ Selv om de 45 deltagere ved bankoeventen i Assens Marineforening er langt fremme i spillet, er der stadig rigelig med gløgg i terrinerne. (Foto: Søren Hansen.)



▲ Den stod på lagkage ad libitum i Marinehuset i Brøndby da Anders Hansen markerede hans 95 års fødselsdag. (Foto: Brøndby Marineforening)

80 års jubilæum samt deltog i en seniormesse i den lokale sportshal.

- Ved medlemsmødet i november blev der optaget otte nye medlemmer, så optimismen er stor. Det kræver dog at både de nye og vi gamle, kan imødegå de forventninger begge parter vil stille. Samme aften kunne vi også lykønske vores ældste medlem Anders Hansen med hans 95-års fødselsdag. Foredragsholderen denne aften var tidligere marineoverkonstabel Nadja Jensen, som fortalte engageret om sine fem udsendelser med Søværnets fregatter og korvetter, siger notereferenten.

Pastor emerita Hjørdis úr Skúoy Kjærgaard gav under afdelingens december møde et indlæg om hendes tjeneste som sømandspræst i Hull England. De sociale events år 2025 i Brøndby Marineforening blev afrundet med en udvidet lørdagsåbent. Her var der, ifølge det oplyste, julemad i lange baner tilvirket af Lene og Alex Kristensen.



EBELTOFT

ebeltoftmarineforening.dk

Flagallé holdet fra Ebeltoft Marineforening pyntede i november den gamle bydel i Ebeltoft op med de godt 200 flag der skal til i operationen tre gange. Det skulle ifølge afdelingsformand Steen Knudsen være første gang i nyere tid, at holdet var på arbejde tre gange en november.

- Den 2. november var der kaldt til Distriktsskydning i en af vore forstæder, Århus. Ebeltoft Marineforening deltog med tre hold i det rigtig gode arrangement, hvor min beskedenhed gør det svært at nævne resultater-



▲ Anni K. Jensen og Harry Harms Pedersen vandt december andeskydningen i Esbjerg Marineforenings Skyttelav. (Foto: Hans Novrup.)



▲ Som det fremgår af bordet til højre, er der ikke mangel på solidt grove rugbrød, når fannikkerne dækker op til julefrokost. (Foto: Hans Novrup)



▲ Pensioneret kaptajnøjntant Halfdan Graugaard har været medlem af Frederikshavn og Danmarks Marineforening i godt 75 år. (Foto: John Lie)

ne, men jeg prøver: 3. plads Ebeltoft Marineforening, 2. plads Ebeltoft Marineforening og 1. plads Ebeltoft Marineforening.

Lidt beruset over den succes foreningen fik gennem Ebelfestivalen, besluttede bestyrelsen at månedens kammeratskabsaften i november skulle være anderledes. Vi indkaldte simpelthen til en aften med fællessang, hvilket skete under ledelse af vort verdensberømte Slupkor. Inden sangene tildelte vi først et medlemsemlen til et nyt medlem. Da vore stemmelejer fordeler sig smukt over tenor, baryton og bas men uden falset, var vi lidt bekymrede for bygningens fundament, hvorfor vi som modvægt for vore smukke herrestemmer, inviterede vi vore skønne damer med. Det blev en fantastisk aften, vi skiftede mellem slupkor og fællessang, over fyrre muntre mennesker, gjorde aftenen rigtig dejlig. Der kom mange opfordringer til at gentage aftenen!

Den 29. november holdt vi julefrokost, hvilket skete umiddelbart efter vor almindelige lørdagsåben. Der var en meget fin deltagelse og et særdeles godt humør prægede de mange deltagere.

Vi glæder os til et godt og glædeligt år 2026, lyder det afrundende fra afdelingsformanden.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Efterårets og årsskiftets arrangementer har været rigtig godt besøgt. Bankoaften er en sikker vinder, hvor vi ser mange af medlemmernes bedre halvdele i stuen. Det er en stor tilfredsstillelse for bestyrelsen at se opbakningen til vores arrangementer, der ofte har krævet en stor indsats for at få alt klappet og klart. Det fortæller Nils Brandt Petersen, der også oplyser, at aktivitetskalenderen for Esbjerg Marineforening 2026 er offentliggjort. Den indeholder blandt andet en forsommer udflugt til Egeskov Slot med efterfølgende frokost i Nyborg Marineforening samt et besøg hos Viking Life Saving Equipment.

Skyttelavet:

Som afslutning på året har vi traditionen tro afholdt vores julearrangement andeskydning. Det fortæller Han Novrup primo december. Han oplyser også, at mange sluttede op om arrangementet.

- Vi startede med kaffe, kager, julegløgg og æbleskiver. Det var lækkert og godt for den søde tand. Herefter var vi klar til en juleskydning, hvor herrer og damer hver især skulle skyde fem gældende skud i juleskiven om de højeste point, så ænderne kunne blive fordelt. Det blev en rigtig hyggelig aften, hvor snakken gik, og folk kom hinanden ved.

Det oplyses også, at skydningen med salonriffel er flyttet til Alslev.

FANØ

fano-marineforening.dk

Danmarks Marineforenings afdeling på vadehavsøen Fanø have i december to juleevent klar til medlemmer og ledsagere. Julefrokost og julebanko. Såvel frokost som banko trak fuldt hus.

FREDERICIA

fredericiamarineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Ifølge John Lie havde Frederikshavn Marineforening i forbindelse med den årlige julefrokost to vigtige fejring. Den første var, at den afgående formand Preben Olsen blev kåret som årets Mariner i Frederikshavn



Marineforening. Udmærkelsen blev overrakt af Esben Jensen, som er indstillet til at afløse Preben Olsen som afdelingsformand på generalforsamlingen i januar 2026.

Den anden var fejringen af Halfdan Graugaards 75 årige medlemskab af Frederikshavn og Danmarks Marineforening. - Halfdan Graugaard startede i 1950 som radioelev i Auderød og senere inde i København. I 1951 påmønstrede han Ubåde for første gang og sejlede til 1956 som telegrafist på SPRINGEREN, STØREN og SÆLEN. Fenrikskolen blev gennemført i 1957, hvorefter arbejdet de næste år var på Flåderadio Frederikshavn og Radarstationen på Anholt. I perioden 1982 til 1984 var Halfdan og hans kone Inger udstationeret hos Grønlandskommandoen i Grønland ved Arsuk Bygd og minen Ivitut på Grønland. De sidste otte år af Halfdans tid i Søværnet, var som kommunikationsofficer på Flådestation Frederikshavn, hvor han gik på pension i 1992. Halfdan er 93 år og vil til sommer fejre 70 års bryllupsdag med Inger, skriver John Lie.

55 personer fra 2. besætning 1. Eskadre havde slut året kallas i marinehuset. Det var en rigtig god aften.

2025 blev afrundet med nytårstaffel. Det nye arbejdsår startede som skrevet med generalforsamling i januar.

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

Som hos en række marineforeningskollegaer over det ganske Rigsfællesskab havde bestyrelsen i Frederiksværk Marineforening i december fokus på juleevents. Således mødte 29 medlemmer og ledsagere den 7. december op i marinehuset til æbleskiver og gløgg. Det fortæller afdelingsformand Karsten Nielsen.

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Efter et turbulens efterår med manglende tilslutning til vores arrangementer, ser det ud til at situationen er vendt. Dagligdagen er tilbage, siger afdelingsformand Grenaa Marineforening Per Schultz Petersen.

Han fortæller også, at Ib Pedersen er udnævnt til Æresmedlem af Grenaa Marineforening, Dette som en hyldest til et livslangt engagement i Søværnet og Grenaa Marineforening. I motivationen fremhæves det blandt andet, at han startede sin maritime rejse i Søværnet i 1962. Efter endt værnepligt valgte Ib Pedersen at starte på Søfartsskolen, hvorfra han gennemgik hele den klassiske maritime vej. Fra matros til skibsfører. I 1989 blev han medlem af Grenaa- og Danmarks Marineforening. - Det er med stor respekt og taknemmelighed, at vi motiverer denne anerkendelse til Ib. Hans indsats for Søværnet, Grenaa Marineforening og det maritime miljø er bemærkelsesværdig. Ib Pedersen fortjener al den anerkendelse, han kan få. Han er og bliver en rigtig Mariner, skrev bestyrelsen i motivationen.



▲ Den smukke gamle træbygning fra Arresødal lejren danner i dag ramme for Frederiksværk Marineforenings aktiviteter.
(Foto: Frederiksværk Marineforening.)



▲ Æresmedlem i Grenaa Marineforening Ib Pedersen i arbejdstøjet som barvagt.
(Foto: Grenaa Marineforening.)

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

<https://www.facebook.com/groups/3573418266307335/>

Hals Marineforening har i løbet af 2025 afholdt flere gode og traditionsrige arrangementer. Den 6. december var julefrokosten på programmet, og hvilken fest det blev. Sådan indleder afdelingens PR-udvalgsformand Ole Peter Christensen sit noteskriv. - Afdelingsformand Jesper Skov bød velkommen til en fyldt Marinestue. Flaget blev hejst og medlemmerne sang, traditionen tro, Kong Christian efterfulgt af kongens skål. Dermed var stemningen sat, og alle var klar til at nyde den lækre julemad med ►





▲ Nogle af gæsterne ved 100 års receptionen i Hobro Marineforening er trukket udenfor marinehuset for at tjekke salutafgivelsen fra salutmandskabet fra Nibe Marineforening. (Foto: Hobro Marineforening.)

alt, hvad dertil hører. Vores dygtige hovmester og hans assistent havde tilberedt klassisk Vendsysselsk grønlangkål akkompagneret af brunede kartofler og andre julelækkerier. Pigerne i baren havde travlt, og man kunne straks mærke den gode stemning brede sig i de nyrenoverede lokaler. Der blev snakket, skålet højt og lystigt hele dagen, et bevis på at fællesskabet i Hals Marineforening lever i bedste velgående, lyder det fra Ole Peter Christensen. Han gør ligeledes opmærksom på, at afdelings sangkor er klar til Kor & Band Eventen lørdag den 12. september i Storebælt Camping Multihuset Korsør.

HANSTHOLM/THISTED

htmmarineforening.dk

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

Den 22. november 2025 afrundedes årets 100 års jubilæumseventerne med en velbesøgt reception i Marinestuen. Har deltog samtlige afdelinger fra distrikt Nordjylland suppleret med kollegaer fra Randers Marineforening. Desuden deltog Lene og Steen Engstrøm, distriktsformand Per Sloth, ex. distriktsformand Charley Pedersen, Jørgen Pontoppidan fra Mariagerfjord Kommune samt forretningsforbindelser, naboer og Hobro Marineforenings egne medlemmer.

Deltagerne fra Nibe Marineforening mønstrede med flag og salut kanon. Efter afgiven salut stod den på skafning samt taler ved Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm, Jørgen Pontoppidan samt afdelingsformand Hobro Marineforening Per Holst Nielsen.

Bestyrelsen er glad for den massive opbakning og de mange gaver.

- Generalforsamlingen afholdes fredag den 20. februar kl. 17.00, med efterfølgende skafning med ledsager. Der skal vælges ny afdelingsformand, da jeg efter 20 år på posten, ønsker at blive afløst, siger Per Holst Nielsen.

I øvrigt er Asbjørn Schrum og Thomas Otte optaget som medlemmer i Hobro Marineforening og dermed Danmarks Marineforening.

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HØRSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KALUNDBORG

Skyttelavet:

Den 1. december afholdt Skyttelavet sin årlige Juleskydning. Det var tillige afslutning på sæson 2025, som havde været et godt år. Det fortæller skyttelavssekretær i Kalundborg Marineforening Niels Otto Nielsen. Den efterfølgende lørdag stod den på præmieuddeling fra sæsonafslutningen og julefrokost. Blandt præmiemodtagere var Steen Møller med to vinderplaceringer samt Anett Valsted, Anker Nielsen og Lotte Stub. Lotte Stub blev også kåret som efterårets skytte foran Niels Otto Nielsen. Den samlede score for efterårets skydningen er en kombination af flittigt fremmøde og god skydning. Årets mesterskytte blev Niels Holger Hacke. Har var Lotte Stub igen med på podiet som nummer to. Årets bedste mesterskytte findes via skytternes 10 bedste skydninger i foråret og efteråret.

KOLDING

koldingmarineforening.dk

Lørdag den 29. november mødte 31 medlemmer til spisning ved det store julebord i Kolding Marineforening. På slaget 1200 blev der slået på klokken og afdelingsformand Pia Ravn bød velkommen. Der blev orienteret om arrangementet og inden grønt lys for skafning, bad Pia Ravn deltagere komme frem for at modtage deres spritnye medlemsemler. Først i december stod den på gløgg og æbleskiver. Ved denne event var der igen optagelse af to nye medlemmer. Herudover var der pakkeleg og julehygge.



Markeringen af Kolding Marineforenings 110 års dag den 26. februar startede den 10. januar 2026 med nytårsparole. 21 personer fra afdelingen og det lokale HVF 135 Kolding med MHV 812 HERCULES deltog i eventen der bød på Kongens skål og kammeratligt samvær.

KONGENS LYNGBY

Selv om Kongens Lyngby Marineforening ofte kaldes "bakken under København", er foreningen både synlig og aktiv i det fælles maritime liv. Formanden for Bakken, Niels Hald, er en engageret drivkraft og deltager flittigt i aktiviteterne. Altid med fokus på fællesskab og sammenhold. Takket være det store engagement lykkes det løbende at samle medlemmer fra Kongens Lyngby til arrangementer i Københavns Marineforening, hvor de bidrager aktivt til stemningen og kammeratskabet.

I det kommende år vil der blive gjort et forsøg med et enkelt arrangement udelukkende for medlemmer af Kongens Lyngby Marineforening. Det er et initiativ, kollegaerne i København Marineforening ser frem til, og som forhåbentlig kan styrke fællesskabet yderligere.

KORSØR

korsoermarineforening.dk

Korsør Marineforening rundede den 14. januar 2026 110 års jubilæet. Det blev på årsdagen markeret med en reception i marinestuen.

Ud over den daglige drift har bestyrelsen og arbejdsgruppen for Kor & Band Eventen den 12. september fokus på den musikalske opgave. I skrivende stund, ultimo december 2025, er der allerede sat rekord med hensyn til antal sangere, musikere, korledere og dirigenter der på dagen vil sørge for, at de mange tilhører, der forventes at deltage i eventen, får en musikalsk oplevelse med format.

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Efteråret har været præget af stor aktivitet i Københavns Marineforening, hvor både fremtidens søfolk, stærke traditioner og det maritime fællesskab har været i centrum.

I november dannede marinestuen således rammen om rekrutteringsarrangementet "Vejen videre efter "Georg Stage"", hvor elever mødte repræsentanter fra rederier, uddannelsesinstitutioner og fagforeninger. Aftenen understregede det tætte samarbejde mellem Danmarks Marineforening, Stiftelsen Georg Stages Minde samt den maritime branche og gav de unge konkrete perspektiver på deres videre færd i Det Blå Danmark.

Senere på måneden oplevede afdelingen også Søværnets synlige tilstedeværelse ved Nordre Toldbod, hvor både det franske forskningsfartøj TARA POLAR STATION og fregatten ABSALON lagde til. Et særligt øjeblik var mødet med et af afdelingens egne medlemmer om bord. Et levende bevis på den fortsatte forbindelse mellem Danmarks Marineforening og Søværnet.

November bød desuden på både lørdagsfrokost og kammeratskabsaften, hvor medlemmerne samledes i Marinestuen til hyggeligt samvær. Kammeratskabsaftenen fik en særlig alvorlig og værdig ramme, da foreningen tidligere på dagen havde taget afsked med æresmedlem af København Marineforening Johnny Bannow.

December kulminerede med årets store julefrokost, hvor traditioner, musik og fællesskab gik op i en højere enhed. Nye medlemmer blev optaget, historien blev hædret, og stemningen var varm og festlig. Kort efter sam-



▲ Afdelingsformand Pia Ravn (tv.) byder Retta Eugeniussen og Inge Ravn velkommen som medlemmer af Kolding- og Danmarks Marineforening. (Kilde: John Thomsen. (Foto: Birgit Ravn Thomsen.)



▲ Medlemmer og ledsagere fra bakken Kongens Lyngby Marineforening hygger sig under en event hos kollegaerne i København Marineforening. (Foto: Ingegerd Bjørke Betz)



▲ Til Kor & Band Eventen 2025 med Randers Marineforening som teknisk tovholder tilvirkede redaktionen seks deltagerdiplomer. Med tilmeldingen i 2026 af Nordsøpigerne fra Esbjerg, Korsør Marineforenings Sangkor, Nyborg Marineforenings Sangkor, København Marineforenings Musikkorps, Hals Marinekor Hals Marineforening, Kuling fra Øst tilknyttet Køge Marineforening og Aarhus Marineforenings Sangkor bliver der til september eventen udgivet syv diplomer. (Foto: Jan Boserup) ►



▲ Unge søfarende drøfter fremtidige hyremuligheder under "Vejen videre efter Georg Stage", eventen i København Marineforening. (Foto: Ingegerd Bjørke Betz)



▲ Kopien af 12 punds metalkanon med betegnelsen "Generalkrigsdirektoratet system 1764" pynter godt op i Køge Marineforenings stue. (Foto: Aage Mikkelsen)



▲ Julehygge på højt niveau i Marstal Marineforening. (Foto: Linda Petersen)

ledes medlemmerne igen til gløgg og æbleskiver. En fast tradition, hvor man ønsker hinanden en glædelig jul i trygge og velkendte rammer, lyder det afrundende fra Per Vilstrup.

KØGE

koege-marineforening.dk

I marinstuen i Køge er der opstillet en kopi af en 12 punds metalkanon med betegnelsen "Generalkrigsdirektoratet system 1764". Disse kano-
ner blev støbt i årene 1764-1767 af Henrik Hornhaver på Frederiks-
værk Metalstøberi. Raperten, som kanonen er monteret i, er fremstillet
af skibsplanker fra orlogsskibet PRINDS CHRISTIAN FREDERIK, der den
22. marts 1808 blev skudt i brand ud for Sjællands Odde af en britisk
orlogsfåde. Kopi kanonen bruger Køge Marineforening blandt andet ved
saluttering når Køge Kommunes adoptionsskib NIELS JUEL anduver hav-
nen.

En række forplejningsevents for medlemmer med ledsagere er mesten-
dels velbesøgt. Her er aftenen med fiskeretter særlig populær. Men også
arrangementerne knejpesang og julefrokost havde stor søgning.

17 medlemmer og ledsagere fra Amager Marineforening ved i november
omkring kollegaerne i Køge til lørdagsfrokost.

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Stuen i marinehuset i Marstal osrer til daglig af maritim hygge. Den 15.
november 2025 blev den daglige hygge suppleret med en gang jule ditto.
Privatpersoner uden for Marstal Marineforenings regi havde opstillet otte
boder med et velassorteret udvalg af husflidsarbejder. Mange Ærøboer
og turister anduvede udstillingen til glæde for såvel udstillerne som af-
delingen. - Der var stor søgning specielt til vores salg af gløgg, kaffe og
ærøske tykke pandekager. På den baggrund havde vi en pæn omsætning
i baren, samtidig med at vi fik vist huset frem og markedsført Marstal- og
Danmarks Marineforening for såvel udstillere som gæster. Der var god
søgning til baren, som havde en pæn omsætning. Samlet en rigtig god
dag, hvor vi fik vist huset og foreningen frem for Ærøboerne og turister
siger Jens Weiss.



Det er også Jens Weiss der fortæller, at de 34 medlemmer og ledsagere der hjalp ved afdelingens pudsedag efterfølgende, blev belønnet med et par øl og skafning. Husets plankegulv har også fået en overhaling.

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

Midt i november 2025 deltog skytter fra Middelfart Marineforening sammen med Middelfart Firmsport i en fællesskydning. Ifølge Carl Vittrup gik de tre øverste placeringer til tre af afdelingens egne medlemmer.

I december var der først møde med pakkespil suppleret med forplejning a la gule ærter. - Vi havde alle en pakke med til en værdi på mindst 30,00 kr. Den opfølgende byttehandel indbragte over 3.000,00 kr. til foreningskassen, oplyser noteinformanten.

Den 21. december nød 50 medlemmer og ledsagere gløgg, æbleskiver og Karen Wolff småkager i marinehuset vis a vis Lillebælt.

MORSØ

morsmarine.dk

Morsø Marineforening rundede i november 2025 100 års mærket. Jubilæet er markeret med reception i juni, gallaarrangement nogle uger senere samt afrundede jubilæums Ulkeaften ultimo november. Ifølge afdelingsformand Lejf Petersen var det en rigtig hyggelig aften, hvor de 24 fremmødte medlemmer og ledsagere lod snakken gå frit hen over bordene.

De sociale events har også været forbi en filmaften med filmen "Sø-mænd i knibe". Her var æggene til fremstilling af spejlæg til biksemaden sponseret af æggeagent Niels Såbye. Den har også stået på fiskebuffet, julebrunch samt jule grønlangkåls aften. Alle events har et deltagerantal på mellem 25 og 40 medlemmer og ledsagere. — Ud over disse sammenkomster er der hver formiddag kl. 0900 kaffe på kanden i kabyspersonalehjørnet. Her møder vi mange op og får en god snak om verdenssituationen og det nu netop overståede kommunal valg i Morsø Kommune, siger Lejf Petersen.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk



▲ Efter fire dage på knæ fremstår plankegulvet i Marstal Marinehus rengjort og skinnende. (Foto: Jens Rasmussen)



▲ Her udløses en markant jubel over et godt køb ved pakkespillet i Middelfart Marineforening. (Foto: Carl Vittrup)



▲ Klar til mødeaktivitet i marinehuset i Odense. (Foto: Odense Marineforening)

ODENSE

odense-marineforening.dk

Odense Marineforening sluttede årets møderække med en særdeles velbesøgt julefrokost i Marinehuset. Pladserne var udsolgt og dagen fortsatte til ud på aftenen, med god og hyggelig underholdning. Det oplyser Klaus Schouboe Berg. Han fortæller også, at det nye år er startet i samme spor med nytårsmønstring den 6. januar, hvor der blev budt på ►



bobler og kransekage samt gullaschsuppe. 23 medlemmer var mødt op til mønstring samt en hyggelig aften.

- Ellers er det vores kommende vartegn, masten fra Isbryderen ISBJØRN der har optaget os. Vi fik leveret en 1,2 tons tung og 14 meter lang mast inclusive en indbygget lejder til inspektion af lanterner. Den er nu skåret af, og når sneen er væk, skal vi have den kommende flagstang gjort færdig.

RANDERS

randersmarineforening.dk

En perfekt kopimodel af den tidligere havnebåd i Randers Havn og lysbåd på Randers Fjord "Lillebjørn" har nu fået plads i Randers Marineforenings



▲ Smuk og drikkeklar Brøndum Snaps fra den nordiske spiritusgigant Anora Group (tidligere kendt som Altia) står klar i marinestuen i Randers til kongens skål. (Foto: John Pedersen).



▲ Kabysgasterne Keld Christensen (tv.) og Alex Møller Jensen glæder sig over roserne fra gæsterne ved Roskilde Marineforenings årlige ålegilde. (Foto: Roskilde Marineforening.)

stue. Det er afdelingens egen medlem Svend Weilgaard Enevoldsen, der efter mere end 300 timers dedikeret arbejde har skabt det flotte resultat. Afdelingen har lagt et foto og tekst på Facebook, der blandt andet opsummerer, at resultatet er en smuk og detaljeret gengivelse, som nu kan nydes og beundres af alle afdelingens medlemmer og besøgende i marinehuset på havnen i Randers.

Afdelingens nytårsappel den 3. januar trak i nærheden af 50 medlemmer ind i marinestuen. Ifølge John Pedersen startede eventen med et indlæg af afdelingsformand Lars Gjettermann, hvor han gav en kort redegørelsen omkring afholdte events i 2025 samt nuværende planer for 2026. Noteinformanten oplyser også, at han til Leif Valbjørns luksus forloren skildpadde havde skænket fadflagret Brøndum brændevin opstillet i ankerform beregnet til kongens skål.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

rhs-marineforening.dk

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Roskilde Marineforening har hen over efteråret haft nogle fantastiske foredrags skaffeaftner. Blandt andet har Mogens Sommer, næstformand i foreningen Peder Skrams Venner, fortalt om en række epoker fra Danmarks maritime historie. - Foredraget sluttede med en levende og detaljeret skildring af "Skibene på Holmen", som gav os et spændende indblik i datidens håndværk, teknologi og søfartskultur, fortæller Bente Hein. Gorm Bruun Hansen og Stig Ekblom fra Historisk Samfund har også været forbi marinestuen med historiske foredrag om en række lokale fakta med udgangspunkt i Roskilde Havn.

Lørdagsfrokosterne er fortsat populære og er næsten altid fuldt bookede.

- Gennem mange år har vi samlet en lang række flotte effekter, som fortæller deres egen lille historie om foreningen og vores maritime rødder. Desværre har pladsmanglen betydet, at meget af dette har været gemt væk uden mulighed for at blive vist frem. Derfor besluttede vi at afholde et uformelt marked, hvor medlemmer og gæster kunne gøre et godt køb. For at skabe lidt ekstra stemning tilføjede vi også Jyttes smukke broderede arbejder og Bentes hjemmelavede produkter fra farmen i Marbjerg. Eventen trak mange besøgende til, og stemningen var varm og livlig. Samtidig lykkedes det os at få ryddet godt op i depotet, hvilket var en stor gevinst i sig selv, siger Bente Hein.

Roskilde Marineforening stillede med flagbærer og flaggast på Kastellet i København den 24. oktober 2025. Her blev 80-års jubilæet for underskrivelsen af FN-pagten markeret.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

SKÆLSKØR

www.marineforeningen4230.dk



SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Jim Møllerup oplyser, at afdelingens medlemmer hen over oktober og november har haft mange muligheder for at få en god oplevelse i mariehuset. Bankospil med afdelingsnæstformand Bjarne Henning Jensen. Foredrag med mangeårige redaktør for Fyns Amtsavis maritime sektion Søren Stidsholt Nielsen. Omdrejningspunktet var historien om passagertrafikken over Atlanten, samt en nutidig beretning om en tur fra Hamburg til New York, om bord på Cunard Lines "Queen Mary II". Direktør Asser Amdisen for Georg Stage Stiftelsen gav i november et indlæg om skoleskibet "Georg Stage".

Efter julefrokosten for medlemmer sidst i november er bestyrelsen i skrivende stund i gang med forberedelserne til julegløgg og æbleskiver, nytårskomsammen, nytårsmønstring samt generalforsamling.

STEVNS

stevns-marineforening.dk

Som skrevet på denne plads i november/december mødtes medlemmer fra Stevns- og Køge Marineforening i oktober 2025 for at markere Slaget i Køge Bugt 1710.

Der blev lagt krans ved mindetavlen på Herfølge Kirke og ved mindesmærket på Klosterkirkegården i Køge.

Afdelingen var også på plads med flagkommando da de lokale afdelinger af Forsvarsbrødrene, Hjemmeværnet og Garderforeningen den 11. november deltog i en mindeevent for afslutningen af 1. Verdenskrig på denne dato kl. 1100 i 1918. Afdelingssekretær Jørgen Christoffersen fortæller, at der blev lagt blomster ved de to krigergrave på Lyderslev Kirkegård, og ved Ole Frandsens mindekapel på lille Heddinge Kirkegård samt ved Halifaxstenen ved Højruplund.

STRUER

Afdelingsformand Jes Lund gør opmærksom på, at Struer Marineforening har afviklet div arrangementer hen over efteråret. - Dels deltagelse i Limfjorden Rundt men åben marinestuen og ikke mindst salg af muslinger på kajen. Et tilløbsstykke som vanlig tro er godt besøgt. Senest afholdelse af den klassiske julefrokost den 29. november. Her var vi lidt spændt på antal deltager. Men efter kammeratligt benarbejde og annoncering, lykkedes det at få 40 tilmeldte til dagen. Det er vi rigtig stolte af set, ud af i alt 108 medlemmer. Om årsagen var et overdådigt præmiebord til Amerikansk Lotteri båret af en aktiv bestyrelse og et engageret foreningsliv, eller om det var en favor pris på all inclusive, lader vi stå i det usatte. Dagen viste flere af vore nye medlemmer hvor fantastisk en marinestue vi har i Struer.

I skrivende stund planlægges nytårskuren der afholdes den 7. januar 2026.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

Sønderborg Marineforening har i en menneskealder deltaget i egnens mange mindehøjtideligheder med, som minimum, et flagkommando. Det oplyser afdelingsformand Poul-Arne Hvid Callesen der uddyber: - I Sønderborg er der efter Sergentskolens lukning etableret en civil forening med det mundrette navn: "Kontaktudvalget for de militære traditioner i Sønderborg området" eller bare "Kontaktudvalget". I dette udvalg sidder der en bestyrelse bestående af gamle officerer og stregbefalingsmænd



▲ Preben Larsen Stevns Marineforening og Jan Drejer Køge Marineforening samt afdelingsformand Lars Kristiansen Stevns Marineforening ved mindetavlen på Herfølge Kirke.



▲ Som det fremgår, er Stevns Marineforening aktiv i forbindelse med de lokale mindeevents. Her i forbindelse med afslutningen af 1. Verdenskrig den 11. november kl. 1100 1918. (Foto: Stevns Marineforening.)



▲ Knap halvdelen af Struer Marineforenings medlemmer og støtter deltog i julefrokosten i november. (Foto: Struer Marineforening)



fra sergentskolen, som tidligere varetog hvervet med at afholde mange af disse mindehøjtideligheder, i Sønderborg og omegn. Kontaktudvalget arrangerer, indkalder til og gennemfører mere end 17 mindehøjtideligheder om året, sammen med de andre flag- og fanebærende foreninger og organisationer i Sønderborg og Omegn, som alle er forenet i kontaktudvalget, 19 foreninger i alt. Kontaktudvalget forestår koordineringen af følgende traditionsbærende aktiviteter og mindehøjtideligheder. 29. januar. Allieret flystyrt (1944). 22. februar. Forpostfægtning (1864). 9. april. Danmarks besættelse. 18. april. Mindehøjtidelighed for stormen på Dybbøl Skanser. 23. april. Allieret flystyrt (1944). 4. og 5 maj (i alt 4 arrangementer). Danmarks befrielse. 5. juni. Mindedag for løjtnant Løvenskiold (1864). 6. juli. General Bülow's grav (1849). 25. juli. Allieret flystyrt (1943). 18. august. Allieret flystyrt (1943). 05. september. Flagdag for udsendte. 24. oktober. FN-dag. 11. November. Våbenstilstandsdag 1. Verdenskrig og 14. december. Viceadmiral Peder Jensen Bredals mindesten ved Alssund (kun MF).



▲ Jørn Kiølseth med flaget og Jan Marcussen udgør flagkommandoen i Sønderborg Marineforening. (Foto: Sønderborg Marineforening.)

Jamen hvorfor er det interessant, kunne en og anden tænke? Det er det fordi Sønderborg Marineforening deltager i dem alle, og kun svær sygdom eller egen død kan komme imellem. Det er ret imponerende af en lille forening med knapt 50 medlemmer, og viser, at vi alle kan bidrage til at højtideligholde vigtige begivenheder i vores lands historie. Vores engagement i Sønderborg MF kan primært tilskrives et særdeles aktivt og pligtopfyldende flagkommando. Over årene har en del medlemmer deltaget i flagkommandoets opgaver, men i de sidste 15 år har banjemester Jørn Kiølseth været det faste omdrejningspunkt, og i de senere år trofæst støttet af foreningens gamle formand, Jan Marcussen. Flagkommandoets motto er: "I regn, blæst og slud – flaget skal ud!". Og ud kommer det, selvom det ikke er lige så let som for 15 år siden og selvom alderen kan mærkes i knoglerne. Jørn blev sidste år, helt fortjent, tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv for sin indsats.

Så selv om Sønderborg by og havn, i nyere tid, ikke kan lægge navn til megen maritim- eller sømilitær aktivitet, og selvom havnen efterhånden mest er vendt mod turisme og sejlsport, så fylder det traditionsbærende arbejde altså også meget i en lille afdeling, og kan vel matche de fleste større afdelingers indsats på dette område?

Kontaktudvalgets, og vores, indsats følges tæt af den lokale presse – såvel elektronisk som papirbåret – og er med til, at sætte Sønderborg- og Danmarks Marineforening på landkortet. Det er også en måde at være synlige på, og ikke mindst, rekruttere nye potentielle medlemmer på.

THYBORØN

Facebook: thyborønmarineforening

Som skrevet flere gange på denne plads, har Thyborøn Marineforeningen med stor hjælp fra museet Æ-Motorrum fået eget marinestue. Indvielsens hovedtaler var Chr. W. Olesen, der har været medlem i afdelingen siden stiftelsen af Thyborøn Marineforening i maj 1954 som afdeling nummer 98 af de i alt 109 lokalafdelinger, der fra 1913 til i dag er etableret i regi af Danmarks Marineforening.

Vi bringer et uddrag af talen: - Jeg vil gratulere Thyborøn Marineforening, med vores nye marinestue samt siger tak for mange oplevelser, både gode og dårlige. De først år var vi uden marinestue, men holdt nogle baller i forsamlingshuset, børnenes juletræ og pladespil i skolens Aula og kørte rundt i oplandet, hvor vi havde mange gode oplevelser.

I 1978 kom vi på hotellet, men en vildfaren raket satte 3. juledag 1980 hotellet i brand, og vi mistede hele vores maritime samling og næsten alle vores arkivalier. Så kom vi i Thyborøn Hallen i 1985 og var der i mange gode år, men så blev der pludselig for koldt, vi blev frosset ud, og kom så ind i varmen hos John Anker. Men alting får jo en ende, så pludselig var vi husvilde igen, men stadig optimister. Så nu er vi her i dag for at vise vores nye lokaliteter og samlingen frem til vores medlemmer, og sige tak til Æ-Motorrum for en god modtagelse, og tak til dem der står bag det hele, men jeg er så beskeden, at jeg vil sige at de to samlinger klæder hinanden, sagde Chr. W. Olesen blandt andet.

Han afrundede sit indlæg med en redegørelse for hans maritime karrierer. I forhold til Søværnet startede det den 22. april 1954 på Holmen og Arresødal Lejrens rekruttskole. Efter to måneder blev nogle udpeget til værnepligtige (VPL) korporaler. Heriblandt Chr. W. Olesen der blev artillerimekaniker i 20 og 40 mm kanoner med tjeneste i Motortorpedobådene. Udnævnelsen kostede seks måneders ekstra tjeneste som VPL.





▲ Bjørn Sand gav i oktober 2025 et spændende indlæg om "Højbjergmordet" for medlemmerne i Aarhus Marineforening.

(Foto: Sonja Kirk.)

Under juleorloven i 1954 blev han af daværende afdelingsformand Lars Jensen inviteret til Thyborøn Marineforenings julebal. Her skulle afdelingens nye flag præsenteres. Og det skulle selvfølgelig gøres stads-mæssig af en værnepligtig flaggast. På den baggrund har hovedtaleren været med fra afdelingens første færd. Ham blev blandt andet på den baggrund udnævnt til Æresmedlem af Thyborøn Marineforening i 2010. Chr. W. Olesen fortæller, at han senest har modtaget 65 års medlemseblemet. Nærværende magasins redaktørs begrænsede regnekundskab peger dog på, at det retvisende måtte være 70 års medlemseblemet. Det tager lokalbestyrelsen sig nok af hurtigst.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

Bestyrelsen i Aalborg Marineforening vil gerne ønske alle et rigtig godt nytår og vi håber at vi alle må få et godt år her i 2026. Det skriver Solveig Teigen. - Vi sluttede 2025 i fuld fart og travlhed med mange dejlige arrangementer. Andespil med stor tilslutning og mange flotte gevinster, dejlig julefrokost med hjemmelavede juleretter og lækkerier, hyggedag med gløgg og æbleskiver, fejring af etårsdagen for vores torsdagsåbent

med levende musik og sang. Endvidere har vi hjulpet et par af vores samarbejdspartnere med lokale og hjælp til deres julearrangementer. Og så har vi lige hold Nytårskur og saluteret det nye år med vores kanon, lyder det fra en glad og optimistisk bestyrelsessuppleant.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

25 deltagere fik i oktober 2025 serveret gyserhistorien om "Højbjergmordet", en lokal mordsag fra 1967. Fortælleren var Bjørn Sand. Efter foredraget var der skafning kreeret af afdelingens hovmester Peter Lønqvist.

November bød først på julefrokost og nogle dage senere distriktsmøde for distrikt Midtjylland. Læs mere herom først på notesiderne.

Sangkoret er i en positiv udvikling. Ifølge notereferent Søren Holck skyldtes dette ikke mindst korleder Cai Jensens indsats. Medio november var der sæsonafslutning med skafning og underholdning af Koret.

Skyttelavet:

Tre afdelinger fra distrikt Midtjylland mødtes den 2. november til distriktskydning. Skydningen foregik på afdelingens egne baner i Åbyhøj. Århus deltog med 15 skytter, Randers med 6 og Ebeltøft med 9 skytter. Efter konkurrencedelen var der skafning og lotteri i Marinestuen. Vinder af den løbende vandrepokal var skytterne fra Ebeltøft hold 1. Vandrepokal til vinderen af den individuelle konkurrence blev Arne Brodersen, der også skød for Ebeltøftskytterne.

Skytterne fra Aarhus Marineforenings Skyttelav holdt midt i december juleskydning. Har bestod konkurrencedelen i at skyde en snor over, som bar på en slikpose. Den skytte som skød snoren over måtte efterfølgerne forsynde sig med posens indhold.



International velgørenhedsorganisation driver verdens største hospitalsskibe



▲ "Africa Mercy" til venstre og "Global Mercy" ved kaj i Dakar der er hovedstad i den vestafrikanske stat Senegal.

Mercy Ships driver i dag de to hospitalsskibe "Global Mercy" og den tidligere danske storebæltsfærge "Dronning Ingrid" nu forvandlet til "Africa Mercy". Om bord er der en hver tid på året omkring 1000 frivillige, sammensat af medicinsk, maritimt, samt servicepersonale for at give kirurgisk hjælp og træning af lokale sundhedspersonale for at de kan sikre en bæredygtig udvikling i nogle af verdens fattigste lande i Afrika. Teams og projekter på land supplerer skibenes arbejde.

Frivillige fra over 60 nationer stiller deres professionelle færdigheder til rådighed for at imødekomme et hav af behov, såsom reparation af læbe- og ganespalte, fjernelse af grå stær, heling af brandsår, fjernelse af knuder og tumorer, ansigtsrekonstruktion og ortopædi, dvs. behandling af skader og fejl i bevægeapparatet. .

Siden 1978 har Mercy Ships haft fem skibe i drift. De tre ældste er nu udfasede, og organisationen arbejder i dag ud fra de to ovenstående skibe, hvoraf "Global Mercy" er verdens største civile hospitalsskib. Det 174 meter lange skib har seks operationsstuer og kan huse

over 600 frivillige fra hele verden. Skibet har et 682-sæders auditorium, en skole, et fitness-center, en pool, en café, en butik og et bibliotek.

(Kilde og foto: Mercy Ships Danmark)

Fakta:

Mandskab fra organisationen Mercy Ships fem hospitalsskibe siden 1978 udført:

- 117.000+ livsbevarende operationer.
- 541.000+ tandbehandlinger. Disse forebygger ofte små tandbylder i at udvikle sig til store tumorer.
- 52.870 lokale sundhedsprofessionelle er oplært og trænet inden for deres specialer.
- Organisationen er repræsenteret i 16 lande og bygger på et kristent værdigrundlag med næstekærlighed som omdrejningspunkt.
- Mercy Ships hovedkontor ligger i Texas, USA. Mercy Ships Danmark har til huse i Ørestad, København.