



# Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

MARTS/APRIL 2025 | NR. 2 | 114. ÅRGANG

■ **TEMA: DEPOTUDLÆGNING  
FOR SLÆDEPATRULJEN SIRIUS**

■ Aarhus Marineforening Skyttelav kunne med succes aflevere Danmarks Marineforenings Landsskyttestævne nummer 95 til erindring hos de 114 deltagende skytter.



▲ Første del af Citadellet Friederichshavn, i dag Kastellet i København, blev grundlagt den 28. oktober 1624. Efterfølgende har befæstningen lagt rum til et utal af for Danmarks vedkommende historiske begivenheder. En af de begivenheder, der de seneste år har trukket i hobetal af gæster ind bag voldene, er to-dags musikeventen ENGAGE Festivalen. Bag ENGAGE Festivalen står den private forening Veteranfonden. Fra og med i år er Danmarks Marineforenings afdeling på Nyholm, Københavns Marineforening, særdeles aktiv på festivalen. For Danmarks Marineforening er deltagelsen i festivalen en naturlig forlængelse af organisationens arbejde for at skabe et stærkt netværk blandt veteraner. Læs mere på tekstsiderne.

(Foto: Forsvarsgalleriet.dk)

# Frederikshavn melder klar

*Af borgmester Karsten Thomsen.*

Det er os en stor glæde sammen med Flådestation Frederikshavn at byde jer velkommen til årets sendemandsmøde i Frederikshavn. I er blevet inviteret til møde i Danmarks nordligste kommune, og vores placering ved indsejlingen til Kattegat og Østersøen har både historisk og den dag i dag stor betydning for, hvem vi er, og hvad vi kan. Igennem historien har vi levet af og ved havet. Vores perspektiv er:

Vi en del af verden.  
Vi handler med verden.  
Vi får besøg fra hele verden.  
Vi er vant til, at verden er der,  
og vi er ikke bange for verden.

I dag passerer 70.000 skibe årligt, og mange skibe ligger på red i Ålbæk Bugt. Denne maritime motorvej er af afgørende betydning for os. Med tre erhvervshavne, to nybygningsværfter og et service- og reparationsværft samt Nordens største olieterminal og Flådestationen, er vi Danmarks stærkeste maritime knudepunkt. Mange virksomheder lever af at levere opgaver, der knytter sig til vores stærke maritime DNA, både herhjemme men også ude i verden.

Den maritime tradition er unik, og med ikke mindre end 3 værfter i hhv. Skagen, Strandby og Frederikshavn og store investeringer i havneudvidelser, stiller vi os gerne til rådighed for også fremadrettet at være hjemhavn for det danske forsvaret.

## KAN BYGGE FORSVARETS NYE FLÅDEFARTØJER

Vi kan bygge Forsvarets nye flådefartøjer, for vi har knowhow, vi har pladsen, og samtidig uddanner vi fremtidens maritime kompetencer i kraft af, at vi har et stærkt maritimt uddannelsesmiljø. På EUC Nord uddanner vi smede og skibsmontører. MARTEC udbyder foruden alle maritime grunduddannelser også skibsfører, maskinmester og skibsingeniør. Og der er mindre end 45 minutter til Aalborg Universitet, som er blandt de bedste ingeniøruniversiteter i verden og netop har etableret AAU Defence samt Nationalt Forsvarsteknologisk Center.



Som by er Frederikshavn klar til at støtte op om flere uddannelsesmuligheder. Vi ved, at det at være hjemsted for uddannelsessøgerne sikrer fødekæden, så virksomhederne kan få de folk, de har brug for.

Frederikshavn Havn er det europæiske kontinents nordlige port, og havnen er klassificeret som kritisk europæisk transportkorridor. I dag er der flere beskæftiget i virksomhederne på haven i forhold til Danyards storhedstid. Det maritime er således en væsentlig vækstmotor i kommunen. Flådestationens placering i Frederikshavn gør, at havnen er klassificeret som NATO-havn. Foruden Flådestationen har vi flere sømilitære uddannelser på det, vi i daglig tale kalder Sergentskolen. Ligesom overvågningen af skibstrafikken i de danske farvande foregår fra Bangsbo Bakker ved Bangsbofortet. Sidst men ikke mindst er vi hjemhavn for Skoleskibet "Danmark".

Der er ingen tvivl om, at Frederikshavn er maritimt funderet, og byen profiterer af det gode samarbejde, der er med alle militære enheder. Vi har en klar opfattelse af, at interaktionen mellem det militære og lokalsamfundet er til fælles gavn. Som borgmester oplever jeg opbakning hele vejen rundt, og med alt det, der foregår i verden, er det vigtigt, at vi som kommune er aktive medspillere. Den militære indsats er kommet i fokus, og vi melder entydigt klar til at bakke op.

Der skal ikke herske tvivl om, at vi melder klar til fortsat at spille en stor og gerne en endnu større rolle på det maritime område og på uddannelsesfronten. Vi melder klar til at bidrage til at skabe resultater.

Endnu en gang velkommen til. Jeg håber, i får et godt møde og nogle gode dage i byen.



# Stram op på uniformeringsniveauet når vi bruger Dannebrog

Selv om der ikke er nogle foreningsmæssige uniformskrav for medlemmerne i Danmarks Marineforening, er der dog fastsat en række retningslinjer, der skal iagttages og følges. Dette gælder især procedure omkring flagbæreren og flaggastens ansvar og pligter. Danmarks Marineforenings Håndbog for flag, flagbærer og flaggast indeholder klare retningslinjer, der blandt andet siger: "Det er den valgte flagbærers ansvar, at flaget altid behandles med den fornødne respekt. Ligeledes har den valgte flagbærer pligt til at påse, at flaget altid er rent og pænt, samt at eventuelle nødvendige reparationer straks bliver foretaget. Flagbærer og flaggast skal altid være ikklædt reglementeret medlemspåkledning med blå blazer, hvid skjorte, foreningsslips, grå benklæder/nederdel, sorte sokker og sko, hvide handsker samt,

så vidt muligt, kasket med foreningens emblem og hvidt betræk året rundt. Mørkt overtøj efter forholdene". Citat slut.

Dertil kommer, at jakker skal være knappede og at slipset skal være strammet op i halsen. Vi skal huske, af afdelingsflag, disses bærere, repræsenterer Danmarks Marineforening, på lige fod med flag og faner fra Danmarks øvrige forsvarsrelaterede organisationer.

Uniformeringen med grå bukser/nederdel møder efterhånden en del moderelateret modstand i medlemskredsen. Dette er set fra lederskribentens modellook forståeligt nok.

*Morten*



*Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmestævnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg på 8.200 eksemplarer pr. udgave samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave.*

## Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

### Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.  
2100 København Ø  
Tlf. 3315 2886  
Postgirokonto: 2 00 16 08  
Mail til Landskontoret og  
"Slopkisten"  
landskontoret@marineforeningen.dk  
www.marineforeningen.dk

### Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14  
Lukket hele juli måned

### Landsformand

Steen Engstrøm  
Tlf. 22 32 26 43  
lf@marineforeningen.dk

### Landsnæstformand

Søren Konradsen  
Inf@marineforeningen.dk

### Landskasserer

Flemming Heden Knudsen  
lk@marineforeningen.dk

### Landssekretær

Pia Skarritsø  
ls@marineforeningen.dk

### Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen  
skytteudvalg@marineforeningen.dk

### Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307  
Udkommer februar, april, juni,  
august, oktober, december.  
Redaktør Ansvarshavende  
Leif Mortensen  
Søneshave 23, 8800 Viborg  
MK-Medier Viborg  
Tlf. 2192 3055  
lm@mkmedier.dk  
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden  
byline er skrevet af redaktør  
Leif Mortensen*

*Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.*

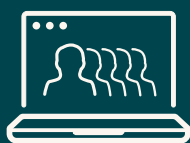


# Er **GF Forsvaret** et godt valg for dig?

**Medlemsfordele** i GF - uden at du skal betale ekstra



**Læge 365:**  
Online læge  
hver dag året rundt



**Digital chikane:**  
Giver dig tryghed  
på nettet



**Psykisk krise:**  
Op til 10 psykolog-  
behandlinger



**Identitetstyveri:**  
Hjælp ved stjålet eller  
misbrugt identitet

GF Forsvaret er forsikring for dig og din familie, hvis du er medlem af Danmarks Marineforening.

Vi er ejet af vores medlemmer, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du mange gode medlemsfordele og forsikringer med overskudsdeling.

**Kontakt os, og lad os give dig et tilbud der passer til dine forsikringsbehov.**



[www.gf-forsvaret.dk](http://www.gf-forsvaret.dk)

Scan QR koden  
og få et forsikringstjek

Vi tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber. Du kan finde betingelserne for vores produkter på [www.gfforsikring.dk](http://www.gfforsikring.dk) og i din police.

**GF Forsvaret**

Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup · [gf-forsvaret.dk](http://gf-forsvaret.dk) · Tlf. 49 17 01 94



*Overskud  
til hinanden*



Medio januar 2025 var der festivitas på Svendborg Internationale Maritime Academy (SIMAC) for en stort gruppe dimittender af maskinmestre, skibsofficer-junior, seniorofficer-skibschef, seniorofficer-skibsfører og skibsfører.

**Maskinmester:** Abdi Ghani Mohamed Ibrahim, Anders Mulbjerg Pedersen, Andreas Matthiesen, Andreas Sønderby Gludsted, Bjørn Lasse Mørup Wesseltoft, Carl Christian Duckert Drewsen, Carl-Emil Steilborg Hansen, Caspar Bech Jensen, Casper Kruse Hansen, Charlott Nielsen, Christian Jensen, Christopher Møller Thuesen, Daniel Strøm-Hansen, Daniel Erbs Printzlau, David Kaae, Dennis Doeve, Elias Nielsen Hansen. Emil Bekker Henriksen, Emil Bøgvad Juliusen, Emil Glenn Kruse, Emil Holding Pedersen, Emil Kirk Lillelund, Emil Rosendal Sørensen, Frederik Pyrdol, Frederik Darling Rasmussen, Hans-Christian Geerthsen, Jens Høj Jørgensen, Jeppe Christian Christensen, Jeppe Korff Petersen, Jesper Krogh Björklund, Johan Jonge, Johan Lindrum Larsen, Johannes Søndergaard Rasmussen, Jonas Tarnow Thækker-Hansen, Jordan Lee Barrett, Kasper Bak-Jensen, Kenny Kristoffer Rosenberg, Laurids Rolann Nielsen, Lauritz Ommel Bech, Mads Landsberger, Magnus Nefevre Svensson, Mathias Bilde, Mathias Blumensaadt, Mathias Drud Sørensen, Mathias Frederik Ravn Hansen, Mikkel Valentin Aabroe, Nicolai Emil Hansen, Nicolai Krarup Larsen, Nicolaj Juul, Nikolaj Egesborg Krogh, Palle Vinsentz Christiansen, Patrick André Larsson, Peter Lauridsen, Phillip Lajgaard Solgaard, Rasmus Müller, Rasmus Bruun, Simon Hansen, Simon Tjømebjerg Strate, Sofus Nielsen, Søren Banke, Teis Gerd Høring, Thomas Grube Jensen, Trine Heinemann, Tue Emil Osted, William Viktor, William Skou Christensen og Yunis Imad Hussein.

**Skibsofficer-junior:** Anne Rasmussen Sand og Kacper Jaworski.

**Seniorofficer-skibschef:** Anders Pedersen og Asbjørn Melchior Rødder.

**Seniorofficer-skibsfører:** Katrine Sophie Evelyn Hobbs og Sune Steffen Pedersen.

**Skibsfører:** Martin Uglebjerg Lenander.

Kommandørkaptajn Martin Bastrup har den 29. januar 2025 modtaget Ridder af Dannebrogordenen.

Marinespecialist Jens Lauenborg Breitenstein har den 29. januar 2025 modtaget Fortjenstmedaljen i Sølv.

Chefsergent Lars Peter Dalsgaard har den 29. januar 2025 modtaget Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Peter Emborg har den 29. januar 2025 modtaget Fortjenstmedaljen i Sølv.

Chefsergent Klaus Buk Henriksen har den 29. januar 2025 modtaget Fortjenstmedaljen i Sølv.

Seniorsergent Claus Jensen har den 29. januar 2025 modtaget Fortjenstmedaljen i Sølv.

Seniorsergent Johnnie Kim Jensen har den 29. januar 2025 modtaget Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Tom Strømberg Klitbo har den 29. januar 2025 modtaget Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Oscar Nicolai Stoltze Malling har den 29. januar 2025 modtaget Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Henrik Fogh Pedersen har den 29. januar 2025 modtaget Fortjenstmedaljen i Sølv.



Minister for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Jacob Jensen, deltog i Blå Bevis ceremonien i januar for landets nyuddannede erhvervsfiskere. Eventen foregik på North Sea College afdelingen i Thyborøn. På vedstående foto ses bagerst fra venstre: Mads Bjørnskov, Oliver Hedelund, Simon Rødbrø, Philip Bach Jensen (Kåret til "Årets unge fisker"), Victor Zuschlag, Mikkel Jensen og Mathias Rohde. Forrest fra venstre: Lennart Rasmussen, Andreas Pedersen, Dean Jürgensen, Mathias Strunge Kristensen, Henni Pedersen og Benjamin Møller.



Overlæge Forsvarets Lægekorps Mads Krister Birkler har den 5. februar 2025 modtaget Ridder af Dannebrogordenen.



Personale og elever på Svendborg Søfartsskole markerede med en overdådig og veltilrettelagt reception den 7. marts 2025 forstander Jens Frederiksen 25 års ansættelse på den traditionsrige skole. På vedstående foto ses jubilaren sammen med sin hustru Mette Hjortholm. (Foto: Velfærdsmedarbejder Paul Høeg, Svendborg Søfartsskole)

Tejs Binderup, der er tidligere afdelingschef i Ministeriet for Fødevarer, landbrug og Fiskeri og fødevarerdirektør i Fødevarestyrelsen er pr. 1. april 2025 ansat som ny vicedirektør i Søfartsstyrelsen.



▲ Efter mere end ti år på posten som Danmarks Marineforenings forretningsfører trak John Engskov sig i marts 2025 tilbage til et mere end velfortjent otium med familien og sit nu menige medlemskab af Køge Marineforening. John har igennem alle årene været særdeles imødekommende og hjælpsom med stort og småt, hvad enten det gjaldt afdelingerne eller Landsbestyrelsen. Han har vogtet Danmarks Marineforenings administration, centrale økonomi og Slopkisten med ildhu, omtanke og forudseenhed til 'UG med kryds og slange'. Der hersker meget stor respekt om John og ikke mindst hans utrættelige indsats, der har været langt ud over det forventelige, når vi medlemskollegaer har kontaktet ham i tide og utide. Der skal derfor lyde en meget stor tak fra alle Danmarks Marineforenings 7.500 medlemskollegaer med ønsket om 'God Vind' fremover. (Foto: Steen Engstrøm)





...Organisationen Interforce oplyser, at opbakningen til dansk forsvar og beredskab er større end i mange år. I 2024 skrev Carlsberg Group, Novo Nordisk og A.P. Møller-Mærsk således under på, at de fremadrettet giver deres ansatte fri med løn i fem dage om året til at gøre tjeneste i uniform. Med dette er otte af Danmarks største virksomheder nu blevet støttevirksomheder i organisationen. Hertil kommer ca. 3.000 små, mellemstor og store virksomheder der fremstår som medlemsvirksomheder. I år bliver eventen "Uniform på jobbet-dagen" afholdt den 24. september...



...Svenske Gotlandsbolaget overtog den 1. november 2024 DFDS ruten mellem København og Oslo. Rederiet har nu offentliggjort rutens nye navn: Go Nordic Cruiseline. Siden overtagelsen har Gotlandsbolaget ifølge deres egne oplysninger, arbejdet intensivt på at udvikle nyt navn, brand, logo og farver til ruten. Sideløbende arbejdes der dedikeret på at opgradere produktet og oplevelsen ombord... (Foto: Gotlandsbolaget)

...De seneste mange årtier har Færøerne og Rusland byttet farvande til at fiske i. Og sådan fortsætter det i 2025. Det skriver net-mediet Altinget, der er en del af Alrow Media. Den fornyede aftale får dog kritik. Blandt andet fra MF Sjúrdur Skaale, der mener, at Færøerne i stedet burde omlægge arbejdspladser og reducere afhængigheden af russisk farvand. Når Færøerne fortsat ønsker samarbejdet med russerne, skyldes det, at det er en vigtig brik i deres økonomi. Fisk fylder hovedparten af eksporten, og fiskerisektoren har investeret i skibe til at operere i Barentshavet. Et stop for den russiske bytteordning vil formentlig betyde et økonomisk knæk på Færøerne...

...Det grønlandske mediehus Sermitsiaq skriver på deres site, at 5 nye Asiatk vejrstationer er på vej til etablering på Østkysten. Asiaq er en netto-styret virksomhed, der står direkte på den grønlandske finanslov. Dermed er det Grønlands kortlægningsmyndighed og center for geografisk information. Asiaq får 9,5 mio. kroner af den britiske forskningsmyndighed ARIA til at indsamle klimadata fra Østgrønland...

...Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab meddelte den 25. februar 2025, at Folketingets Finansudvalg har godkendt køb af syv nye redningsfartøjer til Kystredningstjenesten. Ifølge minister Torsten Schack Pedersen skal de nye enheder af typen Danish Rescue Vessel (DRV), operere i Kattegat og Østersøen ud fra eksisterende redningsstationer i henholdsvis Skagen, Østerby, Anholt, Grenå, Gedser, Rønne og Nexø...



...Randers Regnskov lagde den 6. marts 2025 lokaler og forplejning til et vellykket Interforce informationsarrangement. 125 deltagere fordelt på 65 virksomheder fra hele det midtjyske område, mødte frem for først at høre myndighedsbefalingsmand Henning Thisgaard fortælle om hans mange år ved Frømandskorpset. Herefter leverede oberst Peter Fausing en sikkerhedspolitisk gennemgang af situationen frem til i dag. Programmet blev koordineret af major Per Bøgh Andersen, der er regionsambassadør i Interforce Region Midtjylland. Direktør Randers Regnskov og formand for Interforce i Regionen Midtjylland kaptajn Henrik Herold gav den som aftenens husværter... (Foto: Randers Regnskov/Fausing)



...Kongeparrets sommertogt 2025 om bord på DANNEBROG går over fire dage med anduvning i Frederikshavn Kommune den 25. august. Thisted Kommune den 26. august. Læsø Kommune den 27. august og Samsø Kommune den 28. august... (Foto: Arkiv MTUD)

# Omvæltningernes tid

*Familien Mærsk Møller, Svendborg og kampen om dampskibene.*

Lad det være skrevet med det samme. Oden-seaneren Nils Valdersdorf Jensen har i marts 2025 via Gads Forlag og med faglig hjælp fra en række kollegaer i den maritime museums-sfære tilvirket en fortræffelig Svendborgfortælling, om den til tider ret så ophidset kamp mellem byens rederfamilier om det betimelige i, at gå fra sejl til damp i byens omfattende koffardi flåde.

Allerede bogens første sider, hvor forfatteren bruger sin forestillingsevne til at fortælle en fiktiv vinkel om et negativt besøg hos en mulig investor, giver et positivt fingerpeg om den fortsatte fortælling. Og fingerpeget holder vand.

Ifølge forlagets egen udsagn er bogen *Omvæltningernes tid* en fortælling om skibsbyggeri, søfolks liv, kvinders rolle og forholdet mellem land og by. At der også bliver plads til et opslag med datidens gængse og saftige navne om

personer og teknik fra det maritime miljø, understreger forfatterens store researcharbejde.

Selv om redaktionen ikke skriver anmeldelser med kun omtale, vil vi på højeste niveau anbefale bogen til alle med maritime interesser.

## OMVÆLTNINGERNES TID FAMILIEN MÆRSK MØLLER, SVENDBORG OG KAMPEN OM DAMPSKIBENE

Udgiver: Gads Forlag.

Forfatter: Nils Valdersdorf Jensen.

Historiker, ph.d. og afdelingsleder ved Svendborg Museum. Museet er en del af Museum Sydlyn.

Forlagsredaktion: Rikke Kensing

Grafisk tilrettelæggelse: Le bureau.

Omslag: Harvey Macaulay, Imperiet.

Omslagsillustration:

Svendborg Byhistorisk Arkiv.

Repro: Narayana Press.



Tryk og indbinding; PNB Print. Letland.  
Sider: 304 + omslag . Hardcover.  
Format: 155mm bred x 235mm høj.  
Forlagets Pris: 329,95  
ISBN: 978-87-12-07855-5

# Søfartens Ledere markerer sig i Marstal

Kilde og foto: Marstal Søfartsmuseum, Barbara Weinschenck, Camilla Nørgaard og Martin Sass Berntsen.

I anledning af 150-års jubilæet for fagforeningen Søfartens Ledere, har foreningen og Marstal Søfartsmuseum tilvirket en spændende og informativ særudstilling. Udstillingen spænder over flere generationer, og viser et udvalg af malerier og historiske genstande, der gennem tiden er givet som gaver til Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874 og Dansk Styrmandsforening af 1907.

Særudstillingen har omdrejningspunkt omkring de faglige foreningers betydning for de søfarende og det danske søfartsliv gennem tiderne. Ud over de søfartsfaglige informationer har de besøgende også mulighed for at se en række malerier, foto og illustrationer fra foreningens 150 års virke. Desuden præsenteres en ræk-

ke informerende plancher, der belyser Søfartens Ledere og dets forængeres rolle i forbedringen af navigatørernes arbejdsvilkår gennem faglige kampe.

## STOR ROS

Ifølge Camilla Nørgaard har udstillingen allerede høstet stor ros fra både besøgende og fagfolk. Ved åbningen, der tiltrak et stort publikum, blev værkerne og de historiske tematikker varmt modtaget. Museumsdirektør, David Thygesen-Tashev, museumsinspektør, Mikkel Kühl, næstformand og bestyrelsesmedlem Sø-fartens Ledere Barbara Weinschenck, har været drivkraften bag udstillingen. Deres passionerede indsats har gjort det muligt at samle disse spændende effekter og præsentere dem på en måde, der giver både



værdi og mening for beskueren, siger Camilla Nørgaard.

Udstillingen kan opleves tirsdag til søndag fra kl. 11-15 hele foråret, og efter påske er der åbent alle dage.





Som lanceret i januar/februar 2025 udgaven laver vi løbende tilpasning af såvel grafik som redaktionelle fokusområder i specialmagasinet Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog". Formålet med rubrikken Synspunkt er, at Danmarks Marineforenings medlemmer samt øvrige brugere af tidsskriftet har mulighed for at give deres besyv med omkring relevante forhold i organisationen.

## Medlem af Randers Marineforening, hvad er det?

Af Kurt Becher, Randers Marineforening.  
(Tilpasset af red.)

Jeg meldte mig ind i Randers Marineforening i 2022, og sikke en rejse jeg så kom på. Venner fra Ebeltoft Marineforening og Helgolands Lauget havde igen og igen presset på, for at jeg skulle blive medlem i én af Danmarks Marineforenings lokalafdelinger. Efter gode råd fra redaktør Leif Mortensen og på grund af min nuværende bosætning, blev det Randers Marineforening der fik æren af at få mig som medlem.

Selv om jeg havde et omfattende synderegister som født i det mørke Jylland, opvokset i det indre af Danmarks næststørste by, maskinkonstabel i Søværnet, tidligere medlem i Marinehjemmeværnet, medlem og nu oldermænd i Fregat Lauget af 1960, medlem af Marinehistorisk Selskab, medlem af Mariager Handest Veteran Jernbane samt endelig Helgolands Lauget hvor jeg nu også er oldermænd, havde

afdelingsformand Lars Gjøttermann ingen problemer med at optage mig som medlem.

### EN GOD LÆRERIG ORGANISATION

Medlemskabet i Randers- og Danmarks Marineforening har givet en god og lærerig forståelse for den danske maritime sfære. Via forskellige sammenrend til lokalafdelingsmøder, distriktsmøder, sendemandsmøder, jubilæumstævner og nu sidst deltagelse i det Nordiske Orlogsstævne i Norge møder man et hav af personer med samme maritime interesse som jeg har. Dermed kan vi udveksle maritim erfaring og styrke det kammeratlige forhold for personer der via arbejde eller interesse færdes i det maritime miljø.

Men det er især medlemskollegaerne i Randers Marineforening jeg næsten dagligt hygger mig med.

Vi har en meget synlig bestyrelse der drager omsorg for alle medlemskollegaerne.

En ting man ikke må glemme når man har kon-



takt til Danmarks Marineforening, er medlemsbladet "Under Dannebrog" der udkommer seks gange om året. Der kan man følge med i hvad der røre sig i Danmarks Marineforening og ude i den maritime verden. Men for mig er det bedste nok, man på hjemmesiden kan finde alle de gamle udgaver siden 1912 og der læse historier om hvad der er sket gennem tiden, ikke bare i foreningen men også søværnet og handelsflåden.

Så kort sagt fra min side, Danmarks Marineforening er i dag en meget levende forening, selv om gennemsnitsalderen er over de 60.

## Kan du en god historie?

Af Anders Godtfred-Rasmussen, journalist og medlem af Aarhus Marineforening

Jeg er ret glad for at fortælle andres historie, og det prøver jeg at gøre hver dag i mit arbejde som journalist. Jeg har længe gået og tænkt på, hvordan jeg kan samle alle de historier, som alle jer medlemmer går og gemmer på. Det skal ikke kun være fordi, at I alle gemmer på en god historie.

Det skal også være forbi, at vi andre også gerne vil høre den, og at den skal kunne gemmes for eftertiden. Jeg vil gerne have, at du selv fortæller historien. I første omgang til mig og min mikrofon, og i anden omgang kan du og dine venner høre den i den podcast, som jeg udgiver under navnet - Søforklaringer.

Medlemmerne af Danmarks Marineforening bliver ikke yngre, det samme gælder mig (selvom jeg kun er 51), men de fleste af vores man-

ge medlemmer er ældre end mig, og I har alle en historie, der er værd at lytte til og gemme til eftertiden. Hvem ved, måske kan alle de mange lydfortællinger også være med til at skaffe flere medlemmer til vores foreninger? Det håber jeg.

Jeg håber også, at I kan se en idé i at være med til at fortælle jeres historier til mig, og det kommer ikke til at koste dig noget at være med, ikke andet end din tid og din historie, hvis du har lyst til at fortælle den til mig.

Det hele skal udgives på [www.søforklaringer.dk](http://www.søforklaringer.dk), hvor lydfortællingerne, artikler, billeder og video af jer medlemmer, når I fortæller historien, kommer til at kunne opleves af alle. Der kommer også til at være andet end medlemshistorier, men det kan jeg fortælle om en anden gang, for der er masser af andre historier fra Det Blå Danmark, der bare venter på at blive fortalt.



Du må allerede gerne skrive til mig nu, hvis du har lyst. Du kan skrive til [anders@eamedier.dk](mailto:anders@eamedier.dk), eller ringe på 8111 0190. Hvornår podcasten og hjemmesiden går i luften, det ved jeg endnu ikke, men jeg håber på, at det kan lade sig gøre omkring den 1. august, og derefter med to afsnit om måneden som podcast og en enkelt artikel eller to om Det Blå Danmark.





JENS INGEMANN



PER JETTING



HENRIK BOSERUP

MUSEET SKIBENE PÅ HOLMEN SØGER FRIVILLIGE

# DIN TID, DIN INDSATS - VORES FÆLLESKAB

Museet Skibene på Holmen er Danmarks ældste koldkrigs museum, beliggende på det historiske Nyholm, lige overfor Toldboden i Københavns Havn

På museet kan du opleve fregatten PEDER SKRAM, torpedomissilbåden SEHESTED, ubåden SÆLEN og den ikoniske Mastekran..

Du vil møde **passionerede frivillige**, der guider dig ind i "virkelighedens verden" fra dengang, morfar var ung. Hør spændende fortællinger og oplev historien komme til live, når du lærer om, hvordan søfolkene sov i små rum, spiste sammen i ubåden, og hvordan kaptajnens lukaf så ud. Se også, hvordan kokkene lavede mad i enorme gryder til hele besætningen på 209 mand.

**Alle vores guider, rundvisere og dem, der vedligeholder skibene, er frivillige** – og vi vil meget gerne have flere kolleger!

**Vi er mere end 100 frivillige**, der løser mange forskellige opgaver. Som en del af holdet får du spændende oplevelser, mulighed for at høre historier fra dem, der sejlede med skibene, og glæden ved at videreformidle disse fortællinger.

Udover guider og rundvisere har vi også et vedligeholdelsesteam samt et hold frivillige, der tager sig af private selskaber uden for vores officielle åbningstider.

**Har du lyst til at blive frivillig?**

Eller vil du høre mere? Så kontakt vores frivilligkoordinator Finn Larsen på 4294 9352 eller på [frivillig@skibenepaaholmen.dk](mailto:frivillig@skibenepaaholmen.dk)



Det flydende Koldkrigs museum  
**SKIBENE PÅ HOLMEN**

Elefanten 2 | DK-1439 København K  
+45 32 57 13 16 | [info@pederskram.dk](mailto:info@pederskram.dk)

[www.skibenepaaholmen.dk](http://www.skibenepaaholmen.dk)

# Årets Fisker er Kjølpemakkerpar



▲ Anders Kaae Larsen og Johnny Kjærsgaard Nielsen har nu vundet såvel dagbladet Børsens Gazelle-pris 2024 samt prisen Årets Fisker 2024. (Foto: Privatfoto)

**ANDERS KAAE LARSEN OG JOHNNY KJÆRSKOV NIELSEN BLEV KÅRET TIL ÅRETS FISKER 2024 PÅ FISKERIKONFERENCEN I RINGKØBING. ET DRIFTIGT MAKKERPAR, DER HAR INVESTERET I STRANDBY-FARTØJET FN 426 KJØLPEN OG SKABT SOLIDE RESULTATER.**

Af Line Dalgaard Jensen, Fiskeri Tidende.

CO2-afgift, trawldebat og svingende kvoter. Nogle gange kan det godt føles som om, at dansk fiskeri befinder sig i stiv kuling. Men det får ikke makkerparret Anders Kaae Larsen og Johnny Kjærsgaard Nielsen fra henholdsvis Strandby og Hirtshals til at falde ned fra skipperstolen.

Tværtimod. De to fiskere vil fremad. De har købt sig ind i fartøjet FN 426 Kjølpemakkerpar og driver et solidt og moderne fiskeri. Deres store indsats, flotte resultater og positive indstilling til fiskeriet er nogle af grundene til, at Vestjysk Bank og Fiskeri Tidende har kåret dem til Årets Fisker ved den årlige fiskerikonference.

## SOM EN GAZELLE I VANDET

– Vinderne er et driftigt makkerpar. De har kastet sig fuldt ud i fiskeriet og generationsskiftet, foretaget nye investeringer og sikret sig et fleksibelt fiskeri med mulighed for fangst af primært jomfruummere, men også havtaske, kulmule og torsk. Vinderne har med højt humør gjort alt for at sikre et godt fiskeri, og det har skabt gode resultater, lyder det fra juryen.

Og som kollegaerne i Strandby Fiskeriforening skriver i deres indstilling, "så har de to fiskere en positiv indgang til erhvervet og møder de udfordringer, der kommer, med en meget løsningsorienteret holdning. Det er en virkelig god evne at bevare humøret i den omskiftelige verden, fiskeriet er". Omsætningen og væksten i Kjølpemakkerpar er steget betydeligt, og derfor

modtog Anders Kaae Larsen og Johnny Kjærsgaard Nielsen Børsens Gazelle-pris i 2024, hvilket ellers sjældent sker i dansk fiskeri.

## STÆRKT FELT

Som sagt, blev makkerparret kåret ved Fiskerikonferencen, som i år fandt sted i Ringkøbing 31. januar.

Her var der i alt tre nominerede kandidater til Årets Fisker, som var udvalgt blandt en række indstillinger fra fiskere, lokalforeninger mm. Det er altså fiskerne selv, som indstiller til titlen.

Jurykomiteen har bestået af Jørgen Eriksen fra Vestjysk Bank, Flemming Christensen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Anders Olsen fra Well-Fish og Line Dalgaard Jensen fra Fiskeri Tidende.

Fiskerikonferencen afholdes i et samarbejde mellem Vestjysk Bank og Fiskeri Tidende.



## Danmarks Marineforening

Der indkaldes herved til ordinært

# Sendemandsmøde

i henhold til vedtægternes § 16

## Lørdag den 24. maj 2025 kl. 11.00

på Quality Hotel The Reef, Tordenskjoldsgade 14,  
9900 Frederikshavn  
med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag
6. Indkomne forslag
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
10. Eventuelt

København, den 15. marts 2025

**STEEN ENGSTRØM**  
Landsformand



## Privat erhvervshavn ved Limfjorden håndterer årligt over 50 skibsanløb



▲ Den tyske coaster "Anita Hagedorn" på 1.297 bruttotons bygget i 1985 laster den 12. februar 2025 kalk ved havne anlægget i Aggersund.  
(Kilder: Det Nordjyske Mediehus, Jens Søndergaard, Dankalk K/S, HanHerred.dk Foto: Jens Søndergaard)

Dansk Landbrugs Grovvarereselskab (DLG) og det schweiziske familieselskab Omya AG ejer Dankalk, tidligere Aggersund Kalkværk, med henholdsvis 56% og 44%. En årlig produktion af omkring 550.000 tons Limfjordskridt der forarbejdes til en række landbrugsrelaterede produkter, skaber et omfattende samarbejde mellem agroindustrien og søfarten.

Der er kalk i undergrunden overalt i landet, men her ved Aggersund på den nordlige kyst af fastlands Jylland ligger kalken så tæt på overfladen, at der normalt kun skal fjernes halvanden meter jord for at få gang i minedriften, som kalkudvinding jo i virkeligheden er. Dankalk ejer i dag 300 hektar med en kridtkapacitet der sikrer produktionen de næste 100 år.

### UDSKIBNING FRA EGEN HAVN

12 pct. af produktionen i Aggersund, svarende til omkring 60.000 tons, går som jordbrugskalk til eksport. Årligt anløbes kalkværkshavnen af



## Jubilarstævne på Nyholm Søndag den 31. august 2025

*"Til minde om indkaldelsen/første møde i Søværnet"*

Danmarks Marineforening har siden 1914 gennemført jubilarstævner på Søværnets vegne til minde om indkaldelsen/første møde i Søværnet.

Alle, der har været indkaldt og/eller tjenstgørende i Søværnet eller fortsat er det, kan deltage i Jubilarstævnet: deltagelse kræver ikke medlemskab af Marineforeningen, men ikke-medlemmer skal være jubilare.

### Jubilæumsårgangene i 2025 omfatter:

25 år (2000), 40 år (1985), 50 år (1975), 60 år (1965), 65 år (1960), 70 år (1955), 75 år (1950), 80 år (1945).

### Stævneprogram:

Kl. 0930 - 1020	Ankomst og registrering ved Nyholmssporten
Kl. 1025	Samling, andagt og kranselægning ved mindestenen for Søværnets faldne 29. august 1943
Kl. 1040	March til Planbygningen, anført af Kvindelige Marineres Musikkorps
Kl. 1100 - 1145	Planbygningen med taler af Landsformanden og en repræsentant fra Søværnet
Kl. 1150 - 1250	Pause med fotografering af jubilarene og mulighed for besøg på Skibene på Holmen og Marinestuen
Kl. 1300 -	Skaftning i Planbygningen (sild + biksemad m. spejlæg), kaffe
Kl. 1600	Tak for i år

Tilmelding og betaling skal ske via Marineforeningens hjemmeside (Event kalender): <https://www.marineforeningen.dk> → Events → Event Kalender → Søværnets Jubilarstævne 2025.

Deltagerprisen er 325,- kr. for medlemmer af Marineforeningen og 375,- kr. for øvrige deltagere. Prisen inkluderer jubilartegn (for jubilare) og frokost.

**Ved tilmeldingen er det vigtigt at markere 'ønsker jubilartegn' hvis du er jubilar, samt i bemærkningsfeltet anføre indkaldelses-/mødeår i Søværnet og primært tjenstested.**

Har du ikke en E-mailadresse, kan du kontakte din afdelingsbestyrelse.

ca.50 skibe. De fleste enheder laster kalk til havne i Letland, Litauen, Sverige, Tyskland og Polen. Hertil kommer enkelte losninger fra skibe, der bringer dolomitmalk op til Aggersund. Dolomitmalken indgår efterfølgende i nogle af Dankalks produktionsdele.

### KURIOSUM

Ud over transport af værkets produkter siden starten af 1900-tallet lagde værket i 1942 ladebro til rådighed, da modstandsmanden og uregerlige konservative politiker og minister Guido Leo John Christmas Møller flygtede med båd til Sverige. Efterfølgende blev han fløjet til Storbritannien, hvor han via skarpe indlæg i radiomediet BBC, der kunne høres i Danmark, var med til at fremkalde bruddet med samarbejdspolitikken i august 1943. Han døde 54 år gammel den 13. april 1948.



# Nye danske patruljefartøjer bidrager til beskyttelse af EU's ydre grænser

På Flådestation Korsør blev det den 17. januar 2025 markeret, at Søværnet har overtaget to nybyggede patruljefartøjer, MUNIN og HUGIN, der som afløser for STELLA POLARIS og VIKAR skal indgå i Danmarks bidrag til Frontex, den europæiske grænse- og kystvagts missioner. Markeringen fandt sted om bord på MUNIN, medens HUGIN allerede var på vej til Middelhavet, hvor det skal indgå i det danske bidrag til den italienskledede Frontex-operation. Til stede på kajen var blandt andre forsvarsminister Troels Lund Poulsen, udlændinge- og integrationsminister Kaare Dybvad Bek, forsvarschef general Michael Hyldgaard samt rigspolitichef Thorkild Fogde.

Anskaffelsen af de to nye patruljefartøjer er sket i samarbejde mellem Udlændinge- og Integrationsministeriet og Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, hvilket har sikret en EU-finansiering på 90 procent af prisen på fartøjerne og det elektroniske udstyr, de har med om bord.

## STYRKET BESKYTTELSE AF EU'S YDRE GRÆNSER

- Presset på EU's ydre grænser er fortsat stort, og derfor er det vigtigt for regeringen, at vi bidrager aktivt til den fælles europæiske indsats på området. Danmark bidrager, ud over de to nye patruljebåde, med både fly, helikopter, personel og køretøjer. Med de danske bidrag styrker vi beskyttelsen af EU's ydre grænser, og værner om danskernes sikkerhed og tryghed, sagde forsvarsminister Troels Lund Poulsen i sin tale. Også Udlændinge- og Integrationsminister Kaare Dybvad Bek talte ved dagens arrangement. - Europas ydre grænser er også Danmarks grænser. Irregulær migration er en stor trussel mod Europas sammenhængskraft, og det er helt afgørende, at vi kæmper for at få kontrol med tilstrømningen til Europa. Derfor skal de europæiske lande stå sammen for at beskytte vores ydre grænser. Vi skal ikke sidde i Danmark langt fra Middelhavet og lukke øjnene for de enorme udfordringer, som eksempelvis Italien og Grækenland står i. Derfor er jeg glad for at vi nu har fået overdraget de to



▲ A 548 MUNIN ved kaj på Flådestation Korsør.

nye fartøjer, som skal være en del af Danmarks bidrag til Frontex' vigtige arbejde ved de ydre grænser, lød det fra Kaare Dybvad Bek.

## MODERNE RAMMER OM POLITIETS ARBEJDE

Også fra Rigspolitiets side er der tilfredshed med de nye fartøjer og de forbedrede arbejdsforhold. Om bord finder man blandt andet en kommandostation til politiet med adgang til fartøjets avancerede tekniske systemer. Rigspolitichef Thorkild Fogde oplyser, at politiet er glade for de nye patruljefartøjer, som giver nogle bedre og mere moderne rammer for, at politiet kan løse opgaver i den løbende patruljering omkring den italienske ø Lampedusa, der ligger 205 kilometer syd for Sicilien. - Jeg vil gerne i denne forbindelse udtrykke min tilfredshed med det daglige samarbejde med forsvarsets mandskab om beskyttelsen af EU's ydre græn-



▲ Rigspolitichef Thorkild Fogde er tilfreds med Søværnets nye enhed MUNIN, der under Frontex arbejdet ud over søbesætningen har to medlemmer fra politiet som fast mandskab med om bord. (Kilde og foto: Forsvarsministeriet Kommunikation)

## Fakta:

- Frontex fartøjerne HUGIN OG MUNIN er identiske patruljefartøjer bygget til at overholde NATOs krav til en "Coastal Patrol Boat."
- Fartøjerne er udstyret med FLIR (termisk kamera).
- Længde: 20 m, bredde 5 m.
- Kan bringes til standsning på under 2,5 bådlængde fra topfart.

ser, og vi ser frem til at fortsætte et godt, og helt bogstaveligt talt, samarbejde.

Det er Søværnets 3. Eskadre, der bemander patruljefartøjerne. Rigspolitiet har to medarbejdere om bord ad gangen.



# Taffel i anledningen af årsdagen for Holmens Hæderstegns indstiftelse

Kongeparret afholdt den 29. januar 2025 taffel i Frederik VIII's Palæ på Amalienborg i anledning af årsdagen for Holmens Hæderstegn Indstiftelse. Historien bag Holmens Hæderstegn går tilbage til den 29. januar 1801, hvor Christian 7. indstiftede dekorationen på sin fødselsdag.

Holmens Hæderstegn er den ældste af de militære tjenestehæderstegn. I dag kan de, der har været ansat i Søværnet i 25 år, komme i betragtning til et hæderstegn.

Gæsterne var officerer af admiral- og kommandørgrad fra Søværnet. Repræsentanter fra Hoffet deltog ligeledes i aftenens taffel. Hæderstegnmiddage afholdes årligt på skift mellem henholdsvis Hæren, Søværnet samt Forsvaret, Flyvevåbnet og Beredskabsstyrelsen.

## HÆDERSTEGNET FOR GOD TJENESTE VED SØETATEN

Hæderstegnet for god tjeneste ved Søetaten er et officielt dansk hæderstegn, der tildeles ansatte i Søværnet. Hæderstegnet blev indstiftet den 29. januar 1801 og hed oprindeligt Holmens Hæderstegn frem til 1843, en betegnelse som stadig finder anvendelse blandt de ansatte i Søværnet.

Hæderstegnet tildeles enhver mand eller kvinde, der er ansat i Søværnet (Søetaten) og har forrettet i alt 25 års tjeneste ved Forsvaret. Kun personer med pletfri vandel kan indstilles til hæderen.

Ved i alt 40 års tjeneste ved forsvaret tildeles et egeblad af guld, der påhæftes hæderstegnets bånd. Dette gælder dog ikke for personer, der kan tildeles Fortjenstmedaljen i Sølv.

**Deltagerne fra de to rangklasser var:** Chef for Søværnskommandoen, kontreadmiral Søren Kjeldsen. Chef for Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste, flotilleadmiral Per Hesselberg. Chef for Udviklings- og Koordinationsstaben, Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, flotilleadmiral Claus Lundholm Andersen. Næstkommanderende i Søværnskommandoen, flotilleadmiral Bo Overgaard. Chef for 1.



▲ Kongeparret og H.M. Dronning Margrethe sammen med en række søofficerer og orlogsprovsten ved taffelevnten den 29. januar 2025. (Kilde og foto: Kongehuset.dk)

Eskadre, kommandør Gorm Bergqvist. Afdelingschef for Compliance ved Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, kommandør Søren Tang Møller. Chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen. Chef for 3. Eskadre, kommandør Mikael Anker Jensen Bill. Vicechef ved Forsvarsakademiet, kommandør John Boye Rasmussen. Chef for Søværnets Officersskole, Forsvarsakademiet, kommandør René Fuglsig, Chef for Servicedivisionen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, kommandør Jan Olav Skogøy. Chef for 2. Eskadre, kommandør Thomas Stig Rasmus-

sen. Chef for Maritimdomæneafdelingen, Udviklings- og Planlægningsstaben, Forsvarsstaben, kommandør Michael Gerhard Landmark. Stabschef ved Forsvarets Sanitetskommando, kommandør Jesper Heiner Lyng. Chef for Kapacitetsdivisionen, Søværnskommandoen, kommandør Kenneth Schmidt Nielsen. Chef for 4. Eskadre, kommandør Simon Eich Schultz-Larsen. Chef for Operationsdivisionen, Søværnskommandoen, kommandør Mette Stab-Johansen og orlogsprovst, Søværnskommandoen Peter Thyssen.



# Marinehjemmeværnet bjærger torpedorest i Flensborg Fjord



▲ Jernrøret så uskyldig ud. Men kunne i værste fald eksplodere.

Frivillige fra Hjemmeværnsflotille 136 Sønderborg fik sig lidt af en overraskelse, da de under en sejlads primo januar med MHV 814 BUD-STIKKEN blev kontaktet af Forsvarets Joint Rescue and Coordination Center (JRCC) om, at et metalrør med en betonklods drev rundt i Flensborg Fjord og potentielt kunne være til fare for skibstrafikken.

Metalrøret viste sig dog hurtigt at være resterne af en torpedo. - Det lignede sådan set ikke en torpedo, fordi spræng hovedet manglede, siger Sven Due, der er fartøjsfører hos Marinehjemmeværnet i Sønderborg.

## POTENTIET FÆRLIG PÅ TRODS AF MANGE ÅR I VANDET

Formentlig er der tale om en del af en tysk torpedo fra 1. eller 2. Verdenskrig. Den fundne del af torpedoen, er den såkaldte brændstofdél, der indeholder luft under tryk. Selvom den ikke umiddelbart er farlig, kan den dog gå hen og blive det, hvis den bliver udsat for temperaturforskelle, der får trykket i den til at stige, fortæller Søværnets Dykkertjeneste. - Den har ligget nede i fem grader varmt vand, og når den så kommer op, og det bliver varm sommer, så udvider luften sig, og trykket bliver større. Hvis den ikke kan holde på trykket, kan man risikere, at den eksploderer. Det kan blive farligt, hvis den ender et sted, hvor der færdes mennesker. På den baggrund udførte Søværnets Dykkertjeneste senere en række små sprængninger, der tømte røret for luft.

Fartøjsfører Sven Due er glad for at Marinehjemmeværnet via sådanne opgaver kan give Søværnet et hjælpende hånd, når det er relevant. Folkene fra Søværnets Dykkertjeneste var i sagens natur også glade for den hjælp mandskabet fra HVF 136 Sønderborg stillede til rådighed under operationen.

(Kilde og foto: Marinehjemmeværnet Sønderborg)

## Flodkrydstogt på Seinen med Marineforeningen Tidsskriftet: "Under Dannebrog"

Book-tidligt  
rabat kr. 500,- pr.  
person før 24.04



## Efterårskrydstogt gennem Frankrigs farverige løvfald på Seinen

Planlægningen af læserrejse nummer 38 i regi af fagtidsskriftet SØFART siden 1987 og Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er i fuld gang. Så hermed varsles, at alle der har lyst kan komme med på rejsen med store, gode og behagelige rejseoplevelser fra

**Tirsdag den 21. oktober til og med tirsdag den 28. oktober 2025**

Ud- og hjemrejse i langtursbus samt flodkrydstogt fra den franske hovedstad Paris til den pittoreske Honfleur ved Den engelske Kanal og tilbage til metropolen Paris ombord på det franske todækkerskib MS Seine Princess er rejsedeltagerne sikret en komfortabel oplevelsesrejse ud over det vanlige. På Seinenkrydstogtet giver megen dagssejls flotte, skiftene udsigter for de op til 138 passagerer på skibet.

På "Seine Princess" opereres med ALL-INCLUSIVE-CONCEPT med tre daglige måltider og drikkevarer. Fra soldæk, lounge, restaurant og kabiner kan man nyde skiftende panoramaer under hele krydstogt. Centrale anløbspladser. Oktober-rejsen tilbyder også mulighed for en busudflugt til nogle lokaliteter i Normandiet på D-dagskysten.

Når børnene er mødt i skole efter oktober-ferien 2025 sætter vi kurs med Frankrig og håber, at solen vil gøre naturens gyldne farvepragt endnu større. Skibet sejler gennem Paris fashionable forstæder, passerer Renaults store fabrikker, komme ud til området i Normandiet, hvor Monet skabte sin helt egen stil. Rouen – Normandiets hovedstad – viser stadig gamle huse i klassisk normanisk bindingsværk trods sidste verdenskrigs omfattende ødelæggelser. Honfleur – en perle med en lang omskiftelig historie – måske tid til at smage den lokale specialitet Calvados.

På ud- og hjemrejse er der mellemovernatning i Tyskland, så vi oplever noget på turen frem til skibet og når vi rejser tilbage. Et par ekstra oplevelser dukker måske op undervejs. Og som vanligt er der topklasse servicering i bussen.

Detaljeret dag-til-dag-program med pris kan bestilles på: Euro-tema2@post.tele.dk eller tlf. 2372 2000.

**Teknisk arrangør: EURO-TEMA Specialrejser**



# Danmarks Marineforening går aktiv ind i veteranprojekt på Kastelet

**VETERANFONDEN HAR DE SENESTE ÅR MED STIGENDE SUCCES ARRANGERET ET OMFATTENDE OG NÆRVÆRENDE MUSIK-TRÆF PÅ KASTELLET I KØBENHAVN UNDER NAVNET ENGAGE FESTIVAL.**

*Kilder og foto: Veteranfonden, Christian Arildsen og Per Vilstrup mf.*

ENGAGE Festivalen er mere end blot en musikfestival. Det er en platform, hvor veteraner, deres familier og det danske folk siden 2017 kan mødes og fejre sammenholdet. For Danmarks Marineforening (DMF) er deltagelsen i festivalen en naturlig forlængelse af organisationens landsdækkende arbejde for at skabe et stærkt netværk blandt især Søværnets veteraner. København Marineforening, der er den største af DMFs fem lokalafdelinger i Storkøbenhavn, bliver efter invitation til DMF fra Veteranfonden, en del af det omfattende serviceprogram under den to dage lange event i de historiske rammer inden for Kastelets volde og voldgrav.

## FESTIVAL OG FÆLLESSKAB

Et af de efterhånden nagelfaste indslag under serviceringen af de mange festivalgæster er, at mange af Forsvarets personel på chefniveau agerer som bartendere i nogle af de opstillede forplejningsboder. VIP personerne til festivalen er dog de mange veteraner med familier fra Forsvaret og øvrige myndigheder, der på udsendte missioner har bidraget til, at Danmark er i den relative gode gænge som landet er i dag.

Danmarks Marineforenings tovholder på eventen er afdelings- og distriktformand Per Vilstrup. - Vi ser frem til at spille en central rolle i at servicere VIP-gæsterne under festivalen. Det er ikke kun en opgave, men også en mulighed for at vise anerkendelse og taknemmelighed over for veteranernes indsats. Vi ser ENGAGE Festivalen som en fantastisk mulighed for at styrke båndene mellem veteranerne og samfundet. Ved at tage aktivt del i festivalen, viser vi, at veteranerne er en integreret del af vores fællesskab, siger Per Vilstrup, der også opfatter ENGAGE Festivalen som mere end blot en mu-



▲ Festival hygge ENGAGE Festival 2024



▲ Veteran Jeppe Michael Jensen stiftede i 2016 Veteranfonden.

sikfestival. - Det er en platform, hvor veteraner, deres familier og det danske folk kan mødes og fejre sammenholdet. For Danmarks Marineforening er deltagelsen i festivalen en naturlig forlængelse af vort daglige arbejde for at ska-

be et stærkt netværk blandt danske veteraner i almindelighed og Søværnets veteraner i særdeleshed. Det er vigtigt for os at vise, at veteranerne er velkomne i vores lokalafdelinger, både som gæster og som medlemmer. Vi ønsker at





skabe et fællesskab, hvor veteranerne føler sig set, hørt og værdsat, understreger Per Vilstrup.

## VETERANFONDEN ER EN VIGTIG SAMARBEJDSPARTNER

De Forsvarsrelaterede organisationers støtte og indsats såvel til dagligt som under ENGAGE Festivalen, er afgørende for, at Veteranfonden kan realisere de mange initiativer fonden løbende arbejder med. Således yder Veteranfonden både økonomisk støtte og bidrager med deres ekspertise inden for veteranområdet. - Samarbejdet mellem Danmarks Marineforening og Veteranfonden under ENGAGE Festivalen er et stærkt signal om, at veteranerne har en vigtig plads i det danske samfund. Ved at involvere veteranerne i frivilligt arbejde bidrager begge organisationer til at styrke veteranernes trivsel og samhørighedsfølelse. Dette initiativ er et eksempel på, hvordan civilsamfundet kan spille en afgørende rolle i at støtte vores veteraner, lyder det fra Per Vilstrup.

## IDÉMANDEN BAG FONDEN

Veteranfonden blev stiftet i 2016 af Jeppe Michael Jensen, der fortsat fungerer som formand for fonden. Jeppe Michael Jensen er selv veteran fra Balkan, hvor han i 1993 blev såret ved et angreb på hans konvoj i Bosnien Hercegovina. Angrebet kostede flere af hans kollegaer livet. Sidenhen har han haft en karriere i det civile som jurist, iværksætter og direktør. Han har blandet gennem 13 år etableret og udviklet virksomheden Billelugen A/S.



*Vi vil være med til at tegne et positivt billede af de danske veteraner. De påtager sig en vigtig og ikke ufarlig opgave for Danmark, og vender hjem med en masse kompetencer, som kommer erhvervslivet og samfundet til gavn".*

*Jeppe Michael Jensen.  
Veteran og stifter af Veteranfonden.*

## VETERANER HJÆLPER VETERANER

Oberst, tidligere midlertidig brigadegeneral, Christian Arildsen er én af de mange veteraner der arbejder hårdt for at ENGAGE festivalen fastholder det store publikums flow. - ENGAGE festivalen drives af Veteranfonden, der organiserer festivalen, herunder booker arti-

ster, skaffer samarbejdspartnere og frivillige. Veteranfondens bestyrelsen tegnes af formanden Jeppe Michael Jensen, der er idemand bag fonden og festivalen og består i øvrigt af Peter Michael Andersen, Pernille Salling Holm, Michael Lollesgaard samt mig selv. Festivalen er tænkt som en hyldest til Danmarks veteraner, men også som en event hvor almindelige borgere mødes under hyggelige rammer. Veteraner kommer gratis ind og der er i forbindelse med festivalen mulighed for at lære mere om, hvad det for den enkelte vil sige at være udsendt til et konfliktområde på vegne af Danmark, hvorfor man er sendt ud og hvilke opgaver man er sat til at løse samt give tidligere udsendte mulighed for at gense hinanden og styrke deres netværk, oplyser Christian Arildsen og uddyber: - ENGAGE Festival er også en anledning til, at vi som samfund udtrykker anerkendelse for den indsats, som folk dagligt yder for at gøre Danmark til et sikkert sted – hvad enten man arbejder fx i Forsvaret, ved politiet eller i beredskabet. Veteranfondens erfaring er, at for mange veteraner kan denne anerkendelse virke helende og forebyggende på psykiske sygdomme som f.eks. PTSD. Festivalen er således med andre ord et event, der skaber rammerne for at udtrykke anerkendelse og skabe kendskab til Forsvaret, beredskabet og politiet. ENGAGE Festivalen skaber desuden nogle unikke rammer for sammenhold og netværk, som folk profiterer af længe efter at det sidste band har spillet. Endelig arbejdes der for, at Festivalen bliver pengegenererende, og de indsamlede midler bruges på veteranarbejdet, der dagligt udføres i Danmark.



- Brigadegeneral/oberst (ret.) Christian Arildsen blev indkaldt til Forsvaret i 1978
- Præsident Danske Soldaterforeningers Landsraad. Medlem af bestyrelsen i Veteranfonden. Bestyrelsesmedlem Folk og Sikkerhed
- Chief Operations/Multinational Division Southeast/Basra
- Chief Transparency Accountability and Oversight, Resolute Support Mission, Afghanistan

Personligt glæder jeg mig hvert år til ENGAGE. Fra jeg første gang var med i 2018, opdagede jeg at møde utroligt mange tidligere kolleger, hvilket gjorde det til en helt særlig festival at deltage i. Jeg håber at se rigtig mange fra Søværnet i Kastellet til juni.

TEL. & FAX 33 12 82 53  
POSTGIRO NR.: 102-3071  
D. B. 3001.3015-127201  
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

*M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.*

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET  
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE  
**ORDENSBÅND**  
MINIATUREORDENER OG MEDALJER  
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



FREDERIKSBORGVEJ 199  
2400 KØBENHAVN NV  
CVR. NR.: 89 69 70 18  
WWW.ORDENSBAND.DK





## DEPOTUDLÆGNING FOR SLÆDEPATRULJEN

# SIRIUS

*Slædepatruljen SIRIUS er Danmarks militære tilstedeværelse i den ubeboede 972.000 kvadratkilometer store Grønlands Nationalpark, der dækker hele Nordøstgrønland nord for Ittoqqortoormiit (Scoresbysund). Tidlig efterår 2024 var løjtnant Søværnet Sara Weihager tjenestegørende om bord på Inspektionsskibet F 358TRITON under togt til dette fjerne hjørne af Rigsfællesskabet. Vi bringer her hendes spændende artikel bragt i Sø-Lieutenant-Selskabets Tidsskrift for Søværnen ultimo 2024, tilført et skriv fra redaktionen og Nordøstgrønland.*

*(Kilder, tekst og foto: Sara Weihager. Nick Levin. Brian Mårcher. Arktisk Kommando. Leif Mortensen. Casper Tybjerg/ Specialmediet Opdag Verden. Jesper Kunuk Egede/Visit Grenland)*



# Depotudlægning for Slædepatruljen Sirius



Sara Weihager

- 2019-2022: Bachelor i Europæisk Etnologi, Københavns Universitet
- 2022-2024: Søværnets Officersskole
- 2024 - Udnævnt Løjtnant. Navigationsofficer.



▲ TRITONS kok overfaldes af vapper.

Af løjtnant Søværnet Sara Weihager

**I SEPTEMBER MÅNED DROG SØVÆRNETS INSPEKTIONSSKIB TRITON MOD DEN GRØNLANDSKE ØSTKYST PÅ EN TUR PÅ OVER 2500 SØMIL, FORBI DANEBORG, OP LANGS DEN NORDØSTGRØNLANDSKE KYST, FOR AT HJÆLPE SLÆDEPATRULJEN SIRIUS MED DETTE ÅRS DEPOT-UDLÆGNING.**

Det nordøstgrønlandske terræn spænder vidt og både de store afstande, bjerge og is koncentrationer gør Slædepatruljens hytter svært tilkommelige, og gør det til en kompliceret og særlig logistisk opgave der årligt skal løses, når Slædepatruljens depoter skal spredes ud. Forsvaret hjælper årligt enten med et skib samt maritimhelikopter eller ved hjælp af kortbanefly fra Island. I år havde Inspektionsskibet TRITON 11 dage til at løse opgaven ved de nordligste hytter langs den nordøstgrønlandske kyst.

## SIRIUS HISTORIE OG OPGAVER

Danmark og Norge har historisk været uenige om hvem der havde ret til at gøre krav på det Nordøstgrønlandske landområde. Det blev endeligt afgjort af den internationale domstol i Haag i 1933, at Danmark har suveræniteten over Grønland. Det krævede dog, at Danmark viser



▲ Sara Weihager og en kælen slædehund.

viljen og evnen til at føre tilstedeværelse og patruljer i området.

I tiden efter Anden Verdenskrig og før Den Kolde Krig var Danmark nødsaget til at være mere militært til stede i området. Derfor oprettede man det der i dag kendes som Sirius Patruljen. Siden 1950 har Slædepatruljen Sirius, tidligere kaldet Operation Resolut, sikret suverænitets-håndhævelsen i de mest afsidesliggende egne af den grønlandske nordøstkyst. Sirius uddannes i dag under specialstyrkerne og er underlagt Arktisk Kommando, der holder til i Nuuk. Slædepatruljen Sirius har til opgave at gennemføre overvågning, suverænitetsbevarelse og varetage politimyndigheden i verdens stør-

ste nationalpark. Tjenesten ved Sirius foregår i en årstidsbestemt cyklus med udgangspunkt fra patruljens hovedsæde: Station Daneborg. I ca. syv måneder om året, forår og efterår, patruljeres der med ski og hundeslæde og i de øvrige fem måneder klargøres der til de lange slæderejser. Om sommeren, når der er isfrit i fjordene og på land, bliver der lagt depoter ud med fly og mindre skibe, mens patruljen gør klar til den lange vinter.

## HYTTERNE

Sirius har ca. 65 hytter spredt ud over den grønlandske nationalpark. Hytterne giver både mulighed for at overnatte, tilflugt fra den hårde



natur og fungerer som depoter på de lange slæderejser, der kan strække sig op imod 3.500 km. Hytterne har både senge, brændeovn og lagre fyldt med mad. For at hytterne altid er klar til vinterens gæster, bruges sommerhalvåret på opfyldninger og vedligehold.

Om sommeren ankommer et civilt forsynings-skib til Daneborg med alt fra brændstof, maling, mad og hvad stationen ellers skal bruge det kommende år. Siriusmændene, også kaldt fupper, vedligeholder og opfylder selv depoterne syd for Daneborg ved hjælp af deres egne både. Yderligere benyttes nogle mindre fly til depotudlægning, der i patruljehalvåret også benyttes til at indsætte patruljen. Når det gælder depotudlægningerne på de nordligere breddegrader, kan forholdene være for svære, hytterne for langt væk og for svært tilstedekommede til at Sirius selv kan fylde hytterne, derfor bidrager forsvaret årligt til depotudlægningen.

### DEN MARITIME HELIKOPTER ER ALTAFGØRENDE FOR DEPOTUDLÆGNINGEN

Langs den Grønlandske kyst patruljerer altid mindst et af Søværnets inspektionsfartøjer og inspektionsskibe. TRITON er et af de fire Inspektionsskibe af THETIS-klassen. Et skib der er bygget til at operere i den nordlige del af verden, og hvor der er taget hensyn til is sejlad og overisning, blandt andet ved dækvarme for at kunne sikre et isfrit helikopterdæk og et lavt tyngdepunkt. Skibet har derudover en aktionsradius på over 4000 sømil og er tilpasset de grønlandske forhold, hvor THETIS-klassen har opereret siden midten af 1990'erne.

Under årets depotudlægning fik TRITON hjælp af en MH-60R Seahawk fra flyvevåbnet. Seahawken opererer hele året fra Søværnets Inspektionsskibe ved Grønland eller Færøerne. Helikopterne benyttes blandt andet til farvandsovervågning, fiskeriinspektioner, eftersøgning og søredning. Under turen var helikopterens primære opgave dog transport, samt sekundært at hjælpe skibet med at danne et billede af de is forekomster der ventede forude. Helikopteren var uundværlig under operationen, og med en aktionsradius på 250 sømil fra skibet, kunne helikopteren bevæge sig over storisen og ind over den grønlandske kyst, for at nå nogle af de hytter der ligger allerlængst væk. Helikopteren har normalt brændstof op til 3,5 times flyvning og med nogle ekstra tanke



▲ Besætning sikrer sling.



▲ MHR-60 med sling.

der kan fastspændes, bliver aktionsvidden øget yderligere.

Seahawkens besætning er vant til at arbejde i det kolde og hårde terræn langs den grønlandske kyst, hvor vejret kan skifte hurtigt og det er essentielt med et dygtigt beredskab i helikopteren, men også om bord på skibet. Helikopteren og besætningen blev brugt til sit yderste, heraf blandet andet til transport af gods og personale, hvor helikopteren dagligt var i luften i op til 10 timer. Heraf med korte stop på skibet til opfyldning af brændstof og besætningsskifte. Hver tur skulle nøje tilrettelægges for at kunne komme til de afsidesliggende hytter: beregning af vægtforhold, brændstofforbrug, vindpåvirkning, samt med et konstant øje for den korte tid der var til opgavens udførelse, blandt andet på grund af storisens konstante bevægelse sydover, der gjorde at skibets operationsområde dagligt blev mindsket.

### OMRINGET AF IS

Storisen er en betegnelse for den gamle havis der spreder sig fra den nordøstlige grønlandske kyst. Over vinteren og de tidligere sommermåneder spreder isen sig ned mod, og nogle gange vest forbi, den grønlandske sydspids, Kap Farvel. Storisen er typisk flere meter tyk, og dens bevægelse langs kysten skifter fra år til år. Is spredningen er påvirket af vind og strøm-

forhold langs kysten, og dens bevægelse er ofte uforudsigelig.

Grønland er navigatorisk speciel både i forhold til is koncentrationer, men også i forhold til dybdemålinger og kort. Det kræver et godt samarbejde med Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) der kan opdatere skibet med daglige vejrmedlinger. Så langt fra satellitter og befolkede områder er forbindelsen dog begrænset og noget viden fås gennem at spørge skibe man passerer om deres oplevelser med is koncentrationen højere nordover. Derudover kræver det at man sætter tid af til at rekognoscere området, bl.a. med skibets egne radar-systemer, visuelt og ud fra den data man har. På togtet har maritimhelikopteren også været benyttet til at prøve at danne et billede af de is koncentrationer, der forventes forude. Isen rykker sig dagligt på grund af havstrømme og vind, så selvom man dagen før havde en forståelse af is området, kan det skifte fra det ene øjeblik til det andet. Hvis muligt, vil man gerne sikre sig, at man ikke kommer ind i en lomme eller sprække hvor der er isfrit og ender med at blive omringet af is. For at komme til nogle af verdens mest svært fremkommelige steder kræver det også en stor grad af fleksibilitet og engagement. Planlægningen skal konstant tilpasses vejret og prioriteringerne skal være skarpe, for at opgaven kan lykkes.



**OVER 78° NORD**

TRITON startede turen forbi Daneborg, hvor skibet blev fyldt op med det gods der skulle transporteres videre til andre depoter. Da skibet var fyldt op med store mængder gods, såsom tørfisk, brændstof og energibarer, startede turen nordover til 78°30' N, hvor skibet mødte storisen, og ikke kunne komme længere. Dagligt blev godset sat på sling og hoistet af helikopteren til hytterne langs kysten. Ved hver hytte blev der sat en Sirius-fupper og nogle af skibets besætningsmedlemmer af, for at kunne bære alt godset ind i hytten, så isbjørne eller andre vilde dyr ikke spiser eller ødelægger varerne. Sirius-fuppen skulle sikre at der blev holdt bjørnevagt, så folk i land kunne arbejde sikkert.

En af hytterne skulle rykkes et par kilometer. Helikoptergruppen udførte adskillige vægtberegninger, og efter hytten var blevet tømt og helikopterens vægt sænket ved at lade de eksterne tanke blive på skibet, var det muligt at løfte og rykke hytten. Efter en veloverstået operation, var der ikke andet for end, at det personel der stod på land, kunne begynde at rykke alt hyttens indhold et par kilometer længere ind i land og hen til hyttens nye placering, så hytten igen var klar til den kommende vinter.

Efter depotudlægningen ved de nordligste hytter var veloverstået, drog skibet langs den nordøstlige kyst mod Daneborg, for at udlægge ved de adskillige hytter de havde sejlet forbi på vejen op. Herudover kunne nås en kort ankring udenfor hytten ved Mønstedhus. Her kunne man også se en af de gamle fangsthytter, der blev benyttet af danske og norske fangere op til 1960'erne. I dag bliver nogle af fangsthytterne stadig benyttet af Slædepatruljen, dog står hytten ved Mønstedhus tilbage som et historisk mærke. Ved Mønstedhus blev der sat store mængder personel af der skulle hjælpe med at opføre en ny landingsbane.

**VÅGNE TIL LYDEN AF ULVEHYL**

Under de frysende forhold kræver hytterne også vedligehold. Her har besætningen på TRITON også hjulpet med at male og lappe hytterne ved behov. Nogle af hytterne har en alternativ landingsbane til de små fly slædepatruljen benytter. Landingsbanerne kræver løbende vedligehold af både skilte og terræn, dette arbejde udføres med skovle og håndkraft, hvor man på bedste vis fordeler den gølle jord, så den bliver så jævn som mulig.

Nogle dage var der behov for at besætningen overnattede i hytterne, på grund af arbejdsmængden i hytten, for at helikopteren kunne

prioritere ressourcerne andetsteds og afhente folkene dagen efter samt som en måde at give besætningen en oplevelse ud over det sædvanlige. Skibets besætning har haft mulighed for at vågne til lyden af ulve foran hytten, synet af polarræve, isbjørne, sejlad med hvaler på alle sider og med narhvaler i kølvandet af skibet. Det har for TRITON været vigtigt at inkorporere det operationelle med de særegne muligheder som Grønland, og et besøg ved Sirius, giver mulighed for. Herunder at bade med isen omkring sig udenfor Daneborg, at sejle tæt på isbjørne, overnatte i hytter langs kysten og klappe en masse hvalpe og slædehunde, også kaldet vapper.

Årets depotudlægning blev en succes. Både operativt og logistisk. Grundet det gode vejr, helikopteren og tilstrækkeligt med personelressourcer, blev alle forberedte opgaver udført. Der blev endda nået en række ekstra vedligehold til flere ikke-prioriterede depoter på vejen tilbage sydover. Undervejs op ad den nordøstgrønlandske kyst har besætningen yderligere besøgt DMI-stationer langs kysten og haft vandforskere med fra Århus Universitet. Imens helikopteren fløj i land, havde forskerne mulighed for at tage vandprøver ned mod 500 meters dybde.

## Nordøstgrønland

Det enorme område Nordøstgrønland blev i 1814 officielt erklæret som ingenmandsland. Danmark havde siden Hans Egede den 3. juli 1721 ankom til Grønland via guvernørembeder de facto haft kontrol over alle dele af verdens største ø. I 1721 var det tre hundrede år siden, verden sidst havde hørt fra nordboerne, der gjorde Grønland til et kristent land i år 1000. Hvis efterkommerne af disse tidlige bosættere stadig var i live, var det Hans Egedes mission at fortælle disse, at de nu var lutheranere i stedet for katolikker. En anden årsag til missionen i Grønland var, at Kong Frederik IV også ville kunne tjene en god skilling på at udvide det dansk-norske kongerige til et nordisk imperium.

Efter tiden hvor Nordøstgrønland fra 1814 officielt var et ingenmandsland krævede Danmark



▲ TRITON for anker udenfor station Daneborg

den 10. maj 1921 hele Grønland som sit administrationsområde og påkaldte sig herved rettighederne til landområdet. Det vakte megen bitterhed i det på dette tidspunkt selvstændige kongerige Norge. Konflikten mellem de stridende lande blev endeligt afgjort af den internationale domstol i Haag. Dommen faldt samme år: Grønland skulle forblive dansk.

Efter at have vundet rettigheden til landet, var den danske stat til gengæld forpligtet til at hævede sin suverænitet i Grønland. Derfor blev slædehundepatruljerne en realitet. Det skete dog først under 2. Verdenskrig som en midlertidig foranstaltning, der blev gjort permanent med oprettelsen af Slædepatruljen Resolut i 1950. Tre år senere fik den navnet Slædepatruljen Sirius.



# Frederikshavn Marineforening er klar til en række sociale events

Midt under planlægningen var der ejerskifte på hotellet, der bliver Sendemandsmødes faste omdrejningspunkt. Det nye ejerskab satte gang i en større renovering, der har den konsekvens, at hotellets tropiske badeland ikke bliver klar, når de rundt 300 sendemænd og ledsagere anduver Frederikshavn fredag den 23. maj. Det oplyser afdelingsformand Preben Olsen.

Han fortæller også, at alt er på plads til et besøg på Flådestation Frederikshavn. Her er udfordringen dog, at en øget operativ aktivitet kan medføre en aflysning med kort varsel.

Men ud over de to små bump, er det sociale program på plads. Allerede fredag eftermiddag står den på kaffe og kage på hotellet inden kammeratskabsaftenen fredag aften. Eftermiddagen byder også på velkomst til Landsbestyrelsen med ledsagere. Her er det garnisonskommandant kommandørkaptajn Jan Landberg Svendsen der på Flådestation Frederikshavn med borgmester Karsten Thomsen ved sin side er vært.

Inden mødet lørdag er der som Preben Olsen benævner det, en lille slentretur gennem byen med Søværnets Tamburkorps som musikalsk fortrop.



▲ Afdelingsformand Preben Olsen

Jette Gistrup Madsen og Diana Yvonne Simkus Olsen har planlagt og er tovholder på en oplevelsesrig ledsagertur. Ud over gode oplevelser har teamet sørget for, at der er assistance, hvis man er gangbesværet. Der er også mulighed for små ændringer på forplejningsdelen hvis det ønskes.

Marinehuset og marinestuen ligger relativt tæt på hotel Quality Hotel The Reef. Her er der

åben fredag fra kl. 1200 til kl. 2200, lørdag fra kl. 1400 til kl. 2200 og søndag fra kl. 0800 til kl. 1500.

Om søndagen er der mulighed for at købe morgenmad i Marinestuen. – Vi har i bestyrelsen virkelig lagt os i selen for at alle der deltager såvel i nogle samt de der er men i hele programmet får en positiv oplevelse af Sendemandsmødet 2025 i Frederikshavn, siger Preben Olsen.

## Fremdriftsskruen

Siden Sendemandsmødet 1983 i Hundested har afdelinger med den største medlemsnettofremskudning under mødet modtaget plaketten Fremdriftsskruen.

Liste er som følger: 2023 og 2022 Skagen - 2021 Godthåb - 2020 Odense - 2019 Nyborg - 2018 Bogense - 2017 og 2016 Struer - 2015, 2014, 2013, 2012, 2011 og 2010 Svendborg - 2009 Korsør - 2008 Århus - 2007 og 2006 Nykøbing F - 2005, 2004, 2003 og 2002 Esbjerg - 2001 Korsør - 2000 og 1999 Esbjerg - 1998 Godthåb - 1997 Nyborg - 1996 Ebeltoft - 1995 København - 1994 Esbjerg - 1993 Hirtshals - 1992 og 1991 Fanø - 1990 Amager - 1989 Egedesminde - 1988 Marstal - 1987 Ishøj - 1986 Frederikshavn - 1985 Frederiksberg - 1984 Assens



# Frederikshavn Kommune

## – maritim til fingerspidserne

Af Direktionssekretariatet Frederikshavn Kommune. Foto: Michael Madsen, (Tilpasset af red.)

Med 12 havne og 105 km kystlinje er det ikke så underligt, at turister i stort tal besøger vores kommune. På Skagens Gren kommer hver år 2 mio. besøgende, som er draget af de to have, der mødes. Hvert år er der 1,6 mio. overnatninger i kommunen, og for os, der bor her, er de besøgende med til, at vi har en bred vifte af tilbud, som vi alene ikke vil kunne sikre eksistensen af. Når du besøger os, vil du opleve et stort udbud af restauranter og cafeer. Du møder også kædebutikkerne, som findes i mange andre byer, flankeret af et varieret udbud af specialbutikker og dygtige kunsthåndværkere. Hvert sted har sin egen unikke stemning, og det er netop det, vi sætter overordentlig stor pris på.

### FÆLLESSKAB MED PLADS TIL FORSKELLIG IDENTITET

Knap 58.000 indbyggere bor i Frederikshavn Kommune – det har vi til fælles, selvom vi også føler os mere lokalt forankrede. Spørger du en fra Skagen, er der en vis sandsynlighed for, at vedkommende meget naturligt føler sig som skawbo. Taler du med en Sæbynit eller en "Frashavner", som vi ofte udtaler Frederikshavner, så er det på samme måde. Alle har vi en stærk følelse i forhold til det sted, vi kommer fra og har valgt at slå os ned. Men alligevel er vi alle med i fællesskabet Frederikshavn Kommune.

### HVAD HAR VI AT BYDE PÅ?

Vi vil ikke have spalteplass nok, hvis vi skal nå hele vejen rundt. Derfor fremhæver vi gode eksempler på seværdigheder og oplevelser fra hver af de tre købstæder. Vi starter mod nord. Skagen er både handelsby med eksklusive butikker, Skagensmalere på Skagens Kunstmuseer, arbejdende værksteder hos kunsthåndværkere og hyggelige og lækre cafeer og restauranter med noget for enhver smag. Med beliggenheden mellem de to have er det helt naturligt, at en del af spisestederne tilbyder lokale friske fisk og skaldyr.



Skagen er også Skagen Havn, med Danmarks største fiskerihavn, Danmarks næststørste anlægshavn for krydstogtskibe og Skagen lystbådehavn med en pulserende og samtidig hyggelig stemning.

Skagens fugleliv med Det Grå Fyr som et spændende oplevelsescenter for trækfugle og fabelagtig udsigt fra fyrets top er bestemt et besøg værd. Skagen Grå Fyr blev opført i 1858 med formålet om at hjælpe søfarende med at komme sikkert i havn. Man har ikke været i Skagen uden også at have været en tur på Gre-

nen. Måske vil du selv mærke sandet mellem tæerne og gå ud til spidsen. Alternativt kan du køre derud med Sandormen og hvile benene, mens du nyder den smukke udsigt.

Frederikshavn, kommunens yngste købstad, er omgivet af betagende natur. Du kan tage til Bangsbo og besøge dyrehaven eller botanisk have. Der er også historiske oplevelser ved Kystmuseet Bangsbo, hvor du kan opleve Ellingåskibet fra 1163, som er et enestående eksempel på nordiske klinkbyggede både. På Pikkerbakken ved Bangsbo kan du nyde den



flotte udsigt over byen og havnen. Her kan du også finde Kongestenen signeret af Frederik den 8, Frederik den 9. og Frederik den 10, som var kronprins, da han signerede stenen i 2018. Hvis man kommer fra Frederikshavn, kender man Tordenskiold. Frederikshavns søhelt og byens stolthed. Tordenskiold er kendt for sine bedrifter under Den Store Nordiske Krig i 1709-20, hvor Frederikshavn havde en vigtig strategisk betydning. I dag har Tordenskiold stadig en betydning for frederikshavnerne, da vi fejrer Tordenskioldsdagene med markedsstemning og skuespil. Byens tamburkorps er også opkaldt efter søhelten, og i snart 70 år har Tordenskioldsgarden bidraget med festlig tamburmusik og smukke uniformer. Der er også masser af musik, hvis vi tager videre til kommunens sydligste købstad, Sæby. Sæby er ligesom de to øvrige købstæder unik. Sæby er en perle og en musikalsk by med bl.a. Sæby Big Band, Sæbygarden og Musikkorps Sæby. De to sidste stiller trompetister til



rådighed, når der sommeren igennem spilles ved solnedgang. Udover musikken er Sæby en virkelig charmerende købstad, der i slutningen af 1800-tallet og i starten af 1900-tallet tiltrak kunstnere og forfattere. Det er en by fyldt med charme, og Sæby Havn, der senest blev udvidet i 2022, er helt sikkert også et besøg værd. Her finder du den imponerende næsten syv meter høje skulptur "Fruen fra Havet" lavet af den norske kunster Marit Benthe Norheim.

880 børn har bidraget med små beskyttelses-symboler, lavet som små relieffer i ler og glas, der er indstøbt i betonen.

Lad dette være en appetitvækker, for som beskrevet i indledningen, kan vi ikke få alt med. Der er endnu flere seværdigheder i Frederikshavn Kommune, og vi er klar til at byde dig og din familie hjertelig velkommen.

## Flådestation Frederikshavn byder Danmarks Marineforening velkommen

*Af Jan Landberg Svendsen, kommandørkaptajn. Chef og Garnisonskommandant.*

Det glæder mig som Garnisonskommandant og chef for Flådestation Frederikshavn, at kunne byde Danmarks Marineforenings årlige sendemandsmøde velkommen i Flådens by Frederikshavn i 2025.

Den danske flåde har som bekendt eksisteret i over 500 år og har oplevet skiftende tider med skiftende krav. Selvom der gennem tiderne har været stort behov for omstilling, har tydelige maritime kerneværdier, symboler og traditioner været bærende for, at flådens folk har løst opgaverne og dermed har gjort flåden relevant. Den er fortsat relevant og det bliver flåden også i den kommende tid, der igen byder på store krav til omstilling.

### STRATEGISK PLACERING

På grund af Frederikshavns strategiske placering og betydning for udenrigs- og sikkerhedspolitikken har flåden været tilknyttet Frederikshavn siden 1600-tallet. Siden 1960'erne har

NATO desuden haft en af sine vigtigste flåde-baser og støttepunkter placeret i byen. Derfor er Frederikshavn og frederikshavnerne mærket af flåden og de udtrykker ofte, at flåden er i deres DNA. Det var derfor helt naturligt, at Frederikshavn Marineforening blev oprettet for over 100 år siden i 1921, efter at Danmarks Marineforening blev stiftet den 30. april 1913 i København.

### DANMARKS MARINEFORENING ER EN VIGTIG PARTNER

I dag indeholder Søværnets strategi fortsat et stort fokus på maritime værdier og traditioner. For at sikre Søværnets evne til at opfylde den kommende flådeplan, nedsatte Chefen for Søværnskommandoen i 2019 en arbejdsgruppe, der arbejder med at tydeliggøre den sømilitære værnsideidentitet, blandt andet via øget vægtning af traditioner. Danmarks Marineforening er Søværnets største traditionsbærende støtteforening og er derfor en vigtig partner, der kan støtte og styrke den danske flåde.

Særligt med den kommende værnepligtsord-



ning, der udover at øge antallet af værnepligtige i Søværnet, også tilknytter dem tæt til den operative tjeneste i en længere periode. Vi vil forventeligt årligt hjemsende en større mængde værnepligtige til hele landet, til en mobiliseringsenhed, hvor de fortsat er tilknyttet Søværnet. På grund af deres lange funktionstjeneste i de sejlede enheder eller på flådestationerne, har de forventeligt interesse for flåden og sammenholdet. Her ser jeg en stor rolle for Danmarks Marineforening, som kan tilbyde kammeratskab og traditionspleje med fortsat tilknytning til flåden.





# Professionel og serviceorienteret Landsskyttestævne i Aarhus



Landsskyttestævnet i regi af Aarhus Marineforenings Skyttelav have fire omdrejningspunkter. Åben Marinestue, topmoderne skydestævne-faciliteter, social- og mødeevent i kulturhuset i Brabrand samt sidst men ikke mindst en tilrettelæggelse og total fejlfri serviceniveau.

Med 114 aktive skytter have årets stævne flere af slagsen end 2024. Målscoren for skytterne viste også fremgang. Så alt i alt kunne Landskytteudvalgsformand Pierre Jensen efter stævnet konstatere, at kvaliteten i de 19 skyttelav i Danmarks Marineforening er stigende.

## HANSTHOLM/THISTED LEVERER IGEN ÅRETS LANDSSKYTTE

Med Carl K. V. Nielsen som Landskytte for 6. gang lægger Thyboerne et tungt pres på skyttelavens øvrige skytter. Og det bliver ikke lettere at slå Hanstholm/Thisted folkene i 2026. Ifølge interne kilder fra Thy møder afdelingen frem i Brøndby med flere unge m/k skytter, der efter det oplyste en et nøk bedre end 2025 skytterne.

## GOD ØKONOMI

Under Landsmødet blev såvel formands- som kassererberetninger godkendt. Et årsoverskud løfter egenkapitalen til et yderst tilfredsstillende niveau. Småtilpasninger i vedtægterne blev godkendt uden sværds slag. Under eventuelt blev der fremført en række forslag, der på den lange bane skal generere flere skytter ind i de på nuværende 19 aktive skyttelav. Herudover skal der arbejdes aktiv på at oprette flere skyttelav blandt de 72 lokalafdelinger i Danmarks Marineforening.

▲ Fra venstre ses Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm, landsskytte 2025 Carl Kristian Vestergaard Nielsen, Niels Marcussen med erindringsbæger for fremgangspokalen 2024 og Veteranskytte Børge Andersen.

## Fakta:

- Landsskytte 2025: For 6. gang gik titlen til Carl Kristian Vestergaard Nielsen.
- Veteranskytte: Børge Andersen.
- Holdvinder: Nyborg Marineforenings Skyttelav.
- Fremgangspokalen: Kolding Marineforenings Skyttelav.
- Skytteagterlanterne: Frederik Hansen.
- Der deltog 114 skytter fra de i alt 19 skyttelav i Danmarks Marineforening. Det er en fremgang på 11 i forhold til landsskyttestævnet anno 2024.
- Deltagende skyttelav: Aarhus, Brøndby, Ebeltoft, Esbjerg, Hals, Hundested, Hanstholm/Thisted, Kalundborg, Kerteminde, Kolding, København, Nyborg, Næstved, Randers og Svendborg.
- Ikke deltagende skyttelav: Skive, Kongens Lyngby, Grenaa og Faaborg.
- Kokketeam: Peter Lønnqvist og Morten Hansen.
- Serviceteam: Jan Schneider, Casper Jensen, Dorthe Hansen, Per Pedersen, Else Marie Rytter, Sofie Pedersen, Sashia Lønnqvist, Thomas Miccio, Poul Pedersen, Martin Holm Skovgaard, Ruben Kaae.
- Vinder hjemmebaneskydning 2024/2025: Skive Marineforenings Skyttelav.
- Arrangør Landsskyttestævne 14. – 15. marts 2026: Brøndby Marineforenings Skyttelav.
- Arrangør Landsskyttestævne 2027: Ebeltoft Marineforenings Skyttelav.



◀ Som ved Grand Tours cykelløbet Tour de France er der også i Danmarks Marineforenings Landskyttelav præmie til feltets agterlanterne. Her Frederik Hansen. (Foto: Sonja Kirk)



## DISTRIKT

### STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup  
Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk  
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,  
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

## DISTRIKT

### NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Michael Hultén  
Tlf.: 20 72 96 20, E-mail: nosj@marineforeningen.dk  
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,  
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

## DISTRIKT

### VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard  
Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk  
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,  
Korsør og Skælskør*

## DISTRIKT

### SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Knud Stokholm Nielsen  
Tlf. 23 98 15 76, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk  
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,  
Nakskov og Nykøbing Falster*

## DISTRIKT

### FYN

Distriktformand: Søren Hansen  
Tlf.: 22 36 67 66, E-mail: fyno@marineforeningen.dk  
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,  
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,  
Langeland og Middelfart*

## DISTRIKT

### SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Henning Madsen  
Tlf.: 28 14 65 94  
E-mail: ssjy@marineforeningen.dk  
*Esbjerg, Fanø, Ribe, Sønderborg, Fredericia, Kolding,  
Haderslev, Aabenraa og Vejle*

## DISTRIKT

### MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjøttermann  
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: mijy@marineforeningen.dk  
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,  
Horsens og Samsø*

## DISTRIKT

### NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen  
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk  
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,  
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,  
Struer og Løgstør*

## DISTRIKT

### NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen  
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: nojy@marineforeningen.dk  
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,  
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



## LANDSFORMANDEN

Først lidt opfølgning på den centrale opgaveløsning eller Landskontorets fremtid som alle afdelingerne modtog en mere detaljeret status over den 12. februar. Denne er alle medlemmer velkomne til at se i jeres respektive afdelinger.

I korthed vil vi løse vores:

- medlemsadministration i Landsledelsen med Landssekretæren som den primære kontaktperson via [LKT@marineforeningen.dk](mailto:LKT@marineforeningen.dk).
- Bogføring og regnskab udliciteres til vores revisorsuppleants private firma, hvor Landskassereren vil være den primære kontaktperson via [LKT@marineforeningen.dk](mailto:LKT@marineforeningen.dk).
- Slopkisten vil blive drevet af en frivillig med støtte af Landsnæstformanden fra det Sydfynske via [slopkisten@marineforeningen.dk](mailto:slopkisten@marineforeningen.dk). Konkret er vi i dialog med Svendborg Marineforening om at benytte deres 1. sal til Slopkistens varelager og ekspedition af ordre. I en længere periode fra den 1. april vil Slopkisten blive nødtøftigt videreført, hvorfor I må forvente længere ekspeditionstid.
- Med vores forretningsførers fratrædelse er Landskontorets telefon og telefon-/kontortid lukket fra d. 1. april, da kontoret ikke længere vil være regelmæssigt bemandedt.

Alle opgaverne løses fremover af personer, der er aktive på arbejdsmarkedet og derfor ikke umiddelbart kan/vil kontaktes telefonisk i deres arbejdstid. Så har I behov for hjælp om stor og småt så send en kort mail med behov navn og telefonnr. til [LKT@marineforeningen.dk](mailto:LKT@marineforeningen.dk). Så vil I blive kontaktet snarest muligt derefter.

For at minimere tidsforbruget i den centrale opgaveløsning har vi optimeret udnyttelsen af vores Medlems-/økonomisystems muligheder ved at indfører FIK-koder på alle vores fakturaer (girokort-løsningen). Så husk altid at betale en faktura på det pålydende beløb og læg aldrig flere sammen i en indbetaling. I vil blive faktureret for tidsforbruget til at udrede en forkert indbetaling eller også afvises den.

Alle disse tiltag, og for mange måske voldsomme forandringer, handler i bund og grund om at spare på den centrale driftsøkonomi for dermed at kunne holde landskontingentet på det nuværende niveau.

## DISTRIKT NORDVESTJYLLAND

I forbindelse med den konstruktive IT udvikling i Danmarks Marineforening, inviterede distriktformand Per Toftum Larsen ultimo januar distriktets ni afdelinger, samt kollegaerne fra Viborg Marineforening, der residerer i distrikt Midtjylland, til kursus omkring Danmarks Marineforenings hjemmeside/site program medlemsstyring og eventkalender. Invitationen var på baggrund i landsformand Steen Engstrøm tilbud, om løbende at lave et kursusoplæg til alle de afdelinger, der måtte have brug for et teknisk tjek. Medlemskollegaerne i Struer Marineforening stillede med Carsten Trans som tovholder marinestuen til rådighed. Med en superb forplejning, god undervisning og en gruppe yderst spøgelystne og konstruktive elever på rundt 25 medlemmer, blev det en god event til glæde for alle parter. Distriktsmødet i februar blev afholdt i Marinehuset i Skive. Medlemmer fra syv af distriktets ni lokalafdelinger deltog. Distriktformand Per Toftum Larsen orienterede om tilstanden i Danmarks Marineforening medens en repræsentant fra hver af de syv afdelinger aflagde afdelingsstatus. Mødet blev afrundet med en kort drøftelse af forskellige foreningsforhold og fremføring af gode råd. Thyborøn Marineforening skal være vært ved næste distriktskomsammen.



▲ **Marinehuset på strandengen ved Skive Jollehavn bejler stærkt til titlen som Danmarks Marineforenings smukkeste placeret lokalafdeling.**  
(Foto: Klaus Pedersen)



▲ **Sammenhold fortalt gennem huebånd, maritime emblemer og Danmarks Marineforenings emblemer.**  
(Foto: Per Vilstrup)

## DISTRIKT STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Mit hjerte banker for fællesskabet i Marineforeningen og fremtiden ser lys ud. Således indleder distriktformand Per Vilstrup sit noteindlæg. - Jeg havde fornøjelsen af at besøge Roskilde Marineforening en januar aften. Det blev en aften, der virkelig mindede mig om, hvad Danmarks Marineforening handler om. Jeg stod der foran medlemskollegaerne, og talte om noget, der ligger mig meget på sinde: Vores fælles identitet og fremtiden for vores fantastiske organisation. Jeg ved ikke med jer, men for mig er havet ikke bare noget blåt vand. Det er en del af min DNA. Jeg er vokset op med historierne om min morfar, der var krigssejler. Tænk engang de oplevelser. Og min familie kommer fra Marstal, den maritime højborg. Så havet har altid været der, som en stille understrøm i mit liv. Og så kom mine 15 år til søs, først i handelsflåden og siden i Søværnet. De år har bare brændt den forbindelse til havet endnu stærkere ind i mig. Det er den baggrund, jeg tager med mig ind i arbejdet for Marineforeningen. Når jeg ser på Danmarks Marineforening, så ser jeg ikke bare en samling af lokale afdelinger. Jeg ser én stor familie. Uanset om du er medlem i København, Roskilde eller Esbjerg, så er vi forbundet. Det er vores fælles kærlighed til søfart, vores respekt for traditionerne og det der helt særlige kammeratskab, der binder os sammen. Det er det, jeg prøvede at understrege i mit foredrag i Roskilde.

Man får kun noget ud, hvis man også putter noget ind. Det sagde jeg også i Roskilde, og det er noget, jeg virkelig tror på. Et stærkt fællesskab, det kommer ikke af sig selv. Det kræver noget af os alle sammen. Hvis vi vil have noget ud af Marineforeningen, så skal vi også være villige til at investere i det. Det kan være tid, engagement, nye ideer. Alt tæller. Når vi løfter i flok, så kan vi skabe noget, der er endnu stærkere og mere levende, end vi er hver for sig. ▶





▲ Mellem møde og skafning blev der tid til fotoseance under distriktsmøde i Ærøskøbing. (Foto: Jim Møllerup)

Vi skal også kigge fremad. Hvordan får vi fat i de næste generationer? Hvordan gør vi Marineforeningen relevant for dem? Jeg tror, at sociale medier kan være en af vejene frem. Det er jo der, mange unge mennesker er i dag. Vi kan bruge de platforme til at fortælle vores historie, skabe debat om maritime emner og måske lokke nogle nye ansigter til. Jeg har også været rundt til generalforsamlinger i vores lokalafdelinger, og der er både positive og negative nyheder. Det er jo ikke alt, der er rosenrødt. Desværre må vi sige farvel til Ishøj Marineforening. Det er altid trist, når en afdeling lukker ned. Og i Kongens Lyngby er de i lidt af en limbo omkring deres lokaler. Det er da en tanke, at de måske ender med at stå uden tag over hovedet. Men midt i det hele, så er der en kæmpe portion positivitet. Jeg mærker virkelig en vilje i de fleste afdelinger til at kikke fremad, til at udvikle sig. Og det allervigtigste. Vi medlemmer er, som jeg føler det, simpelthen så glade for at være en del af Danmarks Marineforening. Det giver mig en enorm tro på fremtiden.

For mig er Danmarks Marineforening mere end bare en forening. Det er et fællesskab af mennesker, der deler en dyb forbindelse til havet. Og når vi står sammen, når vi investerer i det fællesskab, så kan vi ikke bare holde traditionerne i live. Vi kan også sikre, at Marineforeningen fortsætter med at blomstre i mange år fremover. Jeg er optimistisk, jeg er stolt af at være distriktformand, og jeg glæder mig til at se, hvad fremtiden bringer for vores fantastiske Marineforening.

## DISTRIKT FYN

Med Ærøskøbing Marineforening som vært afholdt distrikt Fyn den 9. marts 2025 deres distriktsmøde i afdelingens smukke marinehus. Ifølge distriktformand Søren Hansen var det et rigtig godt møde, hvor han gennemgik og orienterede om arbejdet og planerne i landsbestyrelsen. Orienteringen blev efterfulgt af en konstruktiv snak om de fremadrettede



▲ Den tidligere herregård Store Almegård lægger, til Bornholm Marineforening igen får søstøvlerne under egen bord, lokale til afdelingens mange effekter. (Foto: Carsten Kofoed)

positive planer Danmarks Marineforening på landsplan, har gang i.

## AMAGER

[amagermarineforening.dk](http://amagermarineforening.dk)

## ASSENS

[assens-marineforening.dk](http://assens-marineforening.dk)

Generalforsamlingen i februar bød ikke på de store ændringer i den sidende bestyrelse. Ifølge Palle Holst byttede bestyrelsesmedlem Niels Andersen og suppleant Helge Andersen dog plads. Samme procedure blev brugt på revisorpladserne, hvor revisor Torsten Stroyer byttede plads med revisorsuppleant Frits Duus Hansen.

Under mødet var der nye medlemsemblemer til Max Johnny Madsen og Poul Krogh. Leif Marcussen modtog 25 års medlemsemblemet.

Efter beretningen fra lokalafdelingsformand Søren Hansen blev det under punktet kontingentet besluttet at fastholde denne på kr. 400,00. Inden skafningen blev Torben Lorensen udnævnt til Årets Mariner i Assens Marineforening.

Palle Holst fortæller også, at Shantykorret på grund af vigende medlemmer fremover neddroles til at være en torsdagsaftenevent. Koret valgte en korleder, men besluttede at det ikke gav mening med en bestyrelse samt betaling af kontingent. Hermed er koret de facto nedlagt som et selvstændigt element i Assens Marineforening. Fra de tilbageværende korsangere lyder der en opfordring til de øvrige medlemskollegaer om at deltage i de fremtidige torsdagsevents.

## BOGENSE

[bogensemarineforening.dk](http://bogensemarineforening.dk)

## BORNHOLM

Som fortalt på denne plads i januar/februar udgaven drives Bornholm Marineforening, ifølge aktivitetsformand Carsten Kofoed for en kortere tid, som en bakke under administration af kollegaerne i København Marineforening. – Vi er utrolig glade for den udstrakte hånd fra København Marineforening. Men har selvfølgelig en plan for igen at kunne stå på egne ben, siger Carsten Kofoed.

Via artikler i øens dagblad Bornholms Tidende er der kommet flere positive tilbagemeldinger fra personer og foreninger der gerne ser, at Bornholm stadig har en afdeling af Danmarks Marineforening til stede på øen. Dette har blandt andet ført til, at de mange artefakter fra marinestuen nu ligger godt opbevaret på Store Almegård, der er en central del af Almegårds Kaserne. Under byforeningen i Rønne "Havnenes Dag" s maritime event på Sdr. Bådehavn den 28. juni 2025 deltager afdelingen med en bemandet informationsudstilling. Ifølge Carsten Kofoed deltager mange foreninger, Regionskommunen Bornholm samt Marinehjemmeværnet i eventen.

## BRØNDBY

[marineforening.dk](http://marineforening.dk)

Chef Marinehjemmeværnet kommandør Henrik Holck Rasmussen skriver i et opslag, at han mener, det var et ære og balsam for både sjæl og øregange, da han den 5. februar 2025 overværede Kvindelige Marineres Musikkorps nytårskoncert i Kulturhus Kilden i Brøndby. Med Brøndby Marineforening som eventmagere sender han samtidig en tak til såvel Brøndby Marineforening som til Musikhjemmeværnsflotille 300 Kvindelige Marineres Musikkorps for en dejlig musikalsk oplevelse.



Af en eller anden grund, har tidligere bestyrelser i afdelingen besluttet, at der til årets første medlemsmøde skulle bæres sjove hatte. I år var det ikke mange der havde iklædt sig en sådan. - Så det vil bestyrelsen da gerne lige slå et slag for, at man benytter sig af næste år, opfordre Alex Kristensen. - Vi havde til mødet besøg af Din Familiejurist, som holdt et foredrag om hvordan man bedst muligt via juraen får sikret sin familie og dennes fremtid bedst muligt.

Ultimo januar var der dialogmøde om fremtiden for Brøndby Marineforening med fokus på emnet Foreninger i Foreningen. De 56 medlemmer fik først en gennemgang af afdelingsnæstformand Knud Truelsen. Efterfølgende blev der budt op til dialog og relevante spørgsmål. Det overordnede resultat af mødet blev, at bestyrelsen i Brøndby Marineforening er på rette vej. Ved Skyttelavets generalforsamling var der valg til bestyrelsen. Desværre kunne der ikke findes en kasserer. Så der er indkaldt til ekstraordinær generalforsamling i marts. Generalforsamlingen i afdelingen forløb uden de store sværds slag. Afdelingsformand Michael Pedersen blev med stor applaus genvalgt og regnskabet blev enstemmigt godkendt. Ålegildet i februar havde over 100 deltagere. Bestyrelsen takker de mange friville for deres store indsats.

## EBELTOFT

*marineforeningen-ebeltoft.dk*

Som traditionen byder, sluttede Ebeltoft Marineforening 2024 med Nytårskur med champagne og kranskekage. Der var meget stor deltagelse og en fantastisk god stemning. – Der var også en god stemning og flot deltagelse ved årets første kammeratskabsaften, som startede med den traditionelle punch. Brygmester var som sædvanen byder, Frank Heede, oplyser afdelingsformand Steen Knudsen. Inden aftenens foredrag var der tildeling af medlemsemler til to nye medlemmer. Den ene af de nye medlemmer var tilsynsførende på Marselisborg slot, kommandørkaptajn Per Højgaard-Jensen. Han holdt et levende indlæg om sit arbejde med forskellige indsatser i Forsvaret.

## ESBJERG

*marineforeningen-esbjerg.dk*

Aktivitetens Programmet for 2025 er slået under og indeholder en lang række aktiviteter. Ifølge Nils Brandt Petersen er der således planlagt "Inden for murene" havnetur i Esbjerg samt heldagsudflugt til Randers Regnskov og Hvidsten Kro. Hertil kommer et Bal på Kajen event i samarbejde med kollegaerne i Nibe og Fanø Marineforeninger, efterfulgt af det landsdækkende musikarrangement Kor & Band Event den 6. september. I januar var der foredrag af pensioneret skibsfører Hans E. Andreasen over hans lange liv i dansk søfart. I skrivende stund meddeles det også, at februar ulkeaftenen med saltet Kuller er udsolgt, og at indsamlingen til Defence Ukraine medio februar nærmer sig kr. 20.000.

### Skyttelavet:

Generalforsamlingen i Esbjerg Marineforenings Skyttelav blev afholdt med 15 deltagere på plads. Da der ikke var problemstillinger at drøfte og med genvalg hele raden rundt, kunne deltagerne, ifølge Hans Novrup, bruge det meste af tiden på at hygge sig i det gode vejr.

## FANØ

*fano-marineforening.dk*

Den 15. februar 2025 stod den på nytårskur og 80 års jubilæum. Med Hans Novrup som kilde, osede menuen på alle måder af Fanø. Mellem



▲ Nytårsbuffet i Esbjerg Marineforening byder altid på kulinariske specialiteter. (Foto: Nils Brandt Petersen)



▲ Der er serveret. Fanøspecialiteten Sakkuk.



▲ Gode menuer kræver flotte opdækninger. I Fanø Marineforening er det altid Åse Thomsen, der giver den som borddækker. (Foto: Hans Novrup)

koldrøget Fanø Laks og afrundende fanøkringle blev der serveret Sakkuk. Redaktionens research afslører, at retten formodentlig kommer fra de Nordfriske Øer, der ligger ret syd for de danske vadehavsøer. Retten omfatter primært udsækninger fra svinekød og kan for en midtjysk skriverkarl, tidligere forlagsredaktør og medlem af Danske Madpublicister sammenlignes lidt med Eisbein mit Sauerkraut, hvor kartofflen afløser kål. Når vi denne gang giver spalteplass til afdelingens forplejning, er det på grund af den, ifølge Hans Novrup, overdådige rosende omtale menuen har fået fra lokalsamfundet.

## FREDERICIA

*fredericiamarineforening.dk*

## FREDERIKSHAVN

*marinestuen-frederikshavn.dk*

Som det fremgår i tekstsiderartiklen om det kommende Sendemandsmøde i maj, har er række medlemmer i Frederikshavn Marineforening i ►





▲ **Belønning for jobbet som ekstern ordstyrer i Faaborg Marineforening udløser en vingave. Her overrakt til Søren Hansen af lokalafdelingsformand Torben Ralph Nielsen.**

skrivende stund fuld fokus på de sociale tiltag der omgiver mødet. Meldinger til redaktionen peger på, at alt er under kontrol. Dermed er det op til sendemændene og de mange ledsagere at mødets festdel bliver med hygge og kammeratskab i højsæde.

Nu afgående afdelingsnæstformand-, kasserer-, sekretær- og banjeremester samt noteinformant Torben Madsen oplyser, at den i december har stået på banko samt nytårsaftens event med diverse tilbehør. - Den 15. februar 2025 havde vi generalforsamling, hvor vi rokerede lidt rundt i bestyrelsen. Preben Olsen er fortsat afdelingsnæstformand. Ny afdelingsnæstformand er Esben Jensen, ny kasserer er Lene Damsgaard Klug medens ny sekretær er John Lie. Bestyrelsesmedlemmer er Torben Madsen, Claus Abildgaard og Per Østergaard Rask. Suppleanter er Hanne Marie Christensen og Helle Poulsen, fortæller Torben Madsen.

## FREDERIKSVÆRK

[frederiksvaerkmarineforening.dk](http://frederiksvaerkmarineforening.dk)

## FAABORG

[faaborgmarineforening.dk](http://faaborgmarineforening.dk)

Under afdelingens nytårsparole modtog Ejnar Marius Brandt Jansen sit 60 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Inden serveringen af gløgg og æbleskiver blev afdelingsformand Torben Ralph Nielsen udnævnt til Årets Mariner 2024.

Distriktformand Søren Hansen ledede med sikker og rolig hånd afdelingens generalforsamling. Bestyrelsen fortsætter uændret medens der blev valg en ny suppleant og en revisor. Der var også tildeling af medlemsemler til en række nye folk i Faaborg Marineforening.

## GILLELEJE

[gillelejmarineforening.dk](http://gillelejmarineforening.dk)

## GLYNGØRE

[glyngore-marineforening.dk](http://glyngore-marineforening.dk)

Nytårskuren d. 18. januar blev rigget til med langbord til i alt 32 deltagere. Der blev dækket ekstra flot op på nyindkøbte duge, nye LED stearinlys samt Kgl. porcelæn. Alle kunne gå glade og mætte fra borde omkring midnatstid. Sådan skriver Bent-Ole R. Kristensen inden han fortæller,

at generalforsamlingen i februar 2025 havde 18 medlemmer på plads samt de to afdelingsformænd fra kollegaerne i Skive- og Morsø Marineforening. Med genvalg på alle poster og overskud på regnskabet sluttede forsamlingen med et bredt sortiment af dansk inspireret smørrebrød. Under eventuelt fortalte afdelingsnæstformand Arne Larsen, at der i 1943 blev oprettet en marineforening med navnet "Glyngøre Bakken" under det nuværende Morsø Marineforening. - En gammel protokol med påtegningen "Skibsjournalen" er skrevet med blæk, med sirlig skrift som har retning og står smukt på skrå. Bogen er fundet i gemmerne hos Morsø Marineforening, og kan lånes, siger Bent-Ole Kristensen.

## GRENAA

[grenaamarineforening.dk](http://grenaamarineforening.dk)

## HADERSLEV

[haderslevmarineforening.dk](http://haderslevmarineforening.dk)

Distriktformand Henning Madsen oplyser, at der under generalforsamlingen i Haderslev Marineforening var nyvalg til afdelingsnæstformand Harry Madsen som afdelingsformand. Dette fordi Stig E. G. Winther gerne ville afløses på posten.

## HANSTHOLM/THISTED

[htmarineforening.dk](http://htmarineforening.dk)

30 personer deltog den 10. januar 2025 i Hanstholm/Thisted Marineforenings nytårsparole. Ifølge Knud Erik Kristensen havde et medlem sørget for "pivfriske" torsk, så mandskabet i kabysen havde friske råvarer til tilvirkningen af parolens overdådige forplejning. – Det blev en rigtig dejlig aften, hvor gode minder blev udvekslet, og hvor der også blev udtrykt gode forhåbninger for fremtiden, siger Knud Erik Kristensen.

Under generalforsamlingen kunne afdelingsformand Finn Busch oplyse, at efter nogle år med vigende medlemstal bød 2024 på overskud i nettomedlemstilgangen. Et myndighedspåbud om installation af alarmlæg ved skydebanerne påvirkede regnskabet, så afdelingskasserer Harry Christiansen måtte slutte regnskabsåret med et ikke så prangende resultat.

På forhånd havde bestyrelsesmedlem gennem mange år, Henning "Mulle" Nielsen tilkendegivet, at han ikke ønskede genvalg. I hans sted blev Rubin Nielsen valgt. Bestyrelsen konstituerer sig senere. Som flagbærer og flaggast var der genvalg til Kurt Østergaard og Michael Wadmann. Aftenens dirigent, Knud Erik Kristensen, hylkede efterfølgende "Mulle" for hans mangeårige bestyrelsesarbejde, hans indsats som flagbærer og de mange gange han har repræsenteret afdelingen ved sendemandsmøderne.

Jan Hansen og Klaus Hansen modtog 25 års medlemsemler. Orla Mølholt og Ole Dørr fik 60 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Til Kaj Baun var der et 65 års jubilartegn.

## HIRTSHALS

[hirtshalsmarineforening.dk](http://hirtshalsmarineforening.dk)

## HOBRO

[hobromarineforening.dk](http://hobromarineforening.dk)

## HOLBÆK

[facebook.com/holbaekmarineforening](https://facebook.com/holbaekmarineforening)



**HORSENS***horsensmarineforening.dk*

I Horsens Marineforening har man den gode skik, at nytårsparolen også bliver brugt til at markere afdelingens runde jubilærer fra året før. I år deltog Ejnar Damgaard Paulsen og Even Andersen der i 2024 begge runde milepælen 70 år. I alt havde 11 medlemmer og ledsagere fornøjelsen af parolens gode forplejning.

Som det fremgår på bagsiden, var der i februar generalforsamling. Ud over lidt småsnak om oplysningerne i årsregnskabet var det intet at bemærke fra medlemmerne.

**HUNDESTED***hundested-marineforening.dk***HØRSHOLM/RUNGSTED***mfhr.dk***KOLDING***Koldingmarineforening.dk*

Den 11. januar 2025 samledes 42 medlemmer og gæster til nytårsparole i Kolding Marineforening. Inden spisning blev der holdt auktion, hvor der blev solgt et billede fra Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum til en fornuftig pris. Det oplyser afdelingens noteinformant John G. Thomsen. Under generalforsamlingen den 25. januar modtog Poul D. Klaaborg Danmarks Marineforenings 75 års medlemsblem. Keld Kristensen ønskede af helbredsmaessige grunde at trække sig som afdelingsformand. Pia Ravn sagde ja til at overtage posten frem til generalforsamlingen 2026. Keld Kristensen har i rundt 55 år været en fast del af afdelingsledelsen i Kolding Marineforening. Under eventuel forærende noteinformanten John G. Thomsen afdelingen et billede af depotskibet ÆGIR påsat skibets huebånd.

Primo januar mødte syv medlemmer frem til den årlige pudseday. Arbejdet blev belønnet med skafning.

Der blev afholdt ordinær generalforsamling lørdag den 8. februar 2025. Den tidligere formand Keld Kristensen ønskede ikke genvalg på grund af svigtende helbred. Heldigvis stod en ny afdelingsformandskandidat klar, og Pia Ravn blev valgt med stor applaus. Det fortæller distriktformand Henning Madsen.

**KORSØR***korsoermarineforening.dk***KØBENHAVN***kbh-marineforening.dk*

Københavns Marineforening har haft et aktivt og begivenhedsrigt 2025 indtil videre. Afdelingen har været involveret i en række arrangementer og aktiviteter, der spænder fra traditionsrige højtideligheder til faglige debatter og sociale sammenkomster. Det oplyser lokalafdelingsformand Per Vilstrup. Ifølge afdelingsformanden omfatter det blandt andet Nytårsmønstring, hvor medlemmerne skålede det nye år ind med et glas, bobler og blev underholdt af afdelingens dygtige musikkorps. I januar blev der afholdt et spændende foredrag ved chefsergent James Jensen. Han gav et fascinerende indblik i Søværnets Tamburkorps historie, dets daglige arbejde og de mange forskellige opgaver, korpset løser som en vigtig ambassadør for Søværnet.



▲ Ejnar Damgaard Paulsen i yderste hjørne tv. og Even Andersen på modsatte hjørne modtog afdelingens fødselsdagsgavekort ved nytårsparolen den 18. januar. (Foto: Britt Andersen)



▲ John G. Thomsen (tv.) aflever sin gave til Kolding Marineforenings afgangende formand Keld Kristensen. (Foto: Birgit Thomsen)



▲ Fire flag fra Danmarks Marineforening samt en fane fra Søværnet dannede flag og faneborg ved Mindeankret under højtideligheden den 24. december 2024. (Foto: Ingegerd Bjørke Bentz. Kilde: 3F)

Afdelingen har også været aktiv i debatten om bevarelsen af den maritim kulturarv i København. Et møde i marinestuen under overskriften "Kampen for masterne i Københavns Havn" samlede sejlskibsejere og andre foreninger for at udveksle synspunkter om en ny cykelbro i Københavns havn, der potentielt ville forhindre adgangen for mastefartøjer. Udover de faglige og debatskabende arrangementer har afdelingen også afholdt traditionsrige begivenheder som juleaftensdag i Holmens Kirke med efterfølgende kranselægning ved Mindeankret ved Nyhavn, hvor ▶



sømandsfællesskabet blev styrket og traditionerne holdt i hævd. I København Marineforening afholdes der kammeratskabsaftener den sidste torsdag i måneden. Fornylig holdt Skyttelavet der årlige generalforsamling i Marinstuen. - Københavns Marineforening har således haft en god start på 2025 med et varieret og aktivt program, der både styrker det maritime fællesskab, bidrager til den maritime kulturarv og debatterer vigtige emner for søfarten i København, lyder det fra Per Vilstrup.

## KØGE

[koege-marineforening.dk](http://koege-marineforening.dk)

Daværende fungerende skibschef fregatten F363 NIELS JUEL, orlogskaptajn Tor Jalk Jensen var med som gæst da Køge Marineforening holdt nytårsmønstring. Den har også stået på fest for de af afdelingens medlemmer, der har hjulpet med de forskellige aktiviteter hen over 2024. Kyndelmisse eventen bød på foredrag af Bruno Juul om Køge under besættelsestiden. Foredraget blev garneret med torveforplejning og musik.

## LANGELAND

[langelands-marineforening.dk](http://langelands-marineforening.dk)

## MARSTAL

[marstalmarineforening.dk](http://marstalmarineforening.dk)

Afdelingsformand Jens Weiss genopstillede og blev genvalgt ved generalforsamlingen i Marstal Marineforening. Der var også genvalg til af-



▲ Smilende nuværende og afgående afdelingsformænd Kim-Regin Sustmann (tv.) og John Engskov i snak med fungerende chef NIELS JUEL orlogskaptajn Tor Jalk Jensen. (Foto: Karen Richardt)



▲ Stor koncentration blandt deltagerne ved generalforsamlingen i Marstal Marineforening.

delingsnæstformand Christian Ørndrup og bestyrelsesmedlem Rasmus Hansen. Winni Albrecht og Gert Eriksen blev valgt som suppleanter. Den traditionelle søndagsspising er nu i fuld gænge. Ifølge Jens Weiss med godt 50 deltagere til hver spising. Medlemmerne kan også deltage i klipfisk spising. Her var seneste omgang den 14. marts. Igen med mange deltagere ved skaffebordet.

Med stiftelsesdato den 21. april 1845 har bestyrelsen besluttet, at der skal holdes åbent hus søndag den 27. april 2025. Herom kan man læse mere i distriktsavisen Ærø Ugeavis og på afdelingens hjemmeside.

## MIDDELFART

[middelfartmarineforening.dk](http://middelfartmarineforening.dk)

## MORSØ

[morsmarine.dk](http://morsmarine.dk)

Afdelingsformand Lejf Petersen oplyser, at der ikke var de store sværds-lag under generalforsamlingen i februar. De 35 deltagere godkendte et forslag fra bestyrelsen om en række lokalbestemmelser, der i sagens natur ikke måtte overlape Danmarks Marineforenings vedtægter.

Tanken med lokalbestemmelserne er, blandt meget andet, at det giver et bedre flow og arbejdsbetingelserne for den til enhver er tid siddende lokalafdelingsledelse. Ud over denne godkendelse bød mødet på en mindre tilpasning i bestyrelsen. Således er Jan Soinjoki nyt bestyrelsesmedlem medens Ivan Korsgaard og Lars Ligaard fik tjansen som suppleanter.

Som omtalt på denne plads tidligere har bestyrelsen fokus på afdelingens 100 års jubilæum den 24. november 2025. – Vi havde på forhånd en betinget aftale med Søværnets Tambourkorps om et besøg i juli som en del af jubilæumsevenen. Men fik efterfølgende besked om, det af økonomiske årsager ikke kunne lade sig gøre. Havde Nykøbing Mors lagt på Sjælland eller Falster havde det været om muligt på plads. Men vi fik afslag, da korpset ikke har råd til at tage til Jylland, siger Lejf Petersen.

## MØEN

[moensmarineforening.dk](http://moensmarineforening.dk)

## NAKSKOV

[nakskov-marineforening.dk](http://nakskov-marineforening.dk)

## NIBE

[nibe-marineforening.dk](http://nibe-marineforening.dk)

## NYBORG

[marineforeningennyborg.dk](http://marineforeningennyborg.dk)

Efter afdelingsformand Kurt Verners død blev afdelingsnæstformand Robert Dølling, fungerende formand frem til den ordinære generalforsamling. Mange medlemmer deltog i denne, og de fastholdt Robert Dølling som afdelingsformand med Charlotte Jørgensen om afdelingsnæstformand. Samtidig blev der valgt 3 bestyrelsesmedlemmer, 3 suppleanter og revisorer. Det oplyser Finn Nielsen, der også fortæller, at Nyborg Marineforening fortsætter med de sædvanlige aktiviteter med lørdagsfrokoster, foredrag, udflugt og faste arrangementer som 6. juni, juni, 29 august og 5. september.

Finn Nielsen fortæller også, at der i marts har været foredrag over emnet "Forsvaret i en brydningstid" ved generalmajor Flyvevåbnet Jacob Chri-





stian Alexa og kontreadmiral Søren Kjeldsen. - Foredraget blev indledt af Jacob Christian Alexa, der orienterede om det paradigmeskift, der er sket i de senere år. Den nye virkelighed i forhold til beredskab og den sikkerhedspolitiske situation i den seneste år. Herunder Ukraine krigen, den aktuelle situation i forbindelse med NATO og Europas fremtidige ansvar for sikring af hele Europa. Søren Kjeldsen gennemgik organiseringen Søværnets fire Eskadre og deres indhold og generelle arbejdsområder: Nordatlanten, udsendelse til fjernere områder, suverænitets beskyttelse, miljøenheder og etableringen af den nye 4. eskadre som består af Center for Maritim Uddannelse og Skibssikkerhed, Center for Taktik, Center for Sømillitær Teknologi og Center for Våben.

**NYKØBING FALSTER**

*nykfmarineforening.dk*

**NYKØBING SJÆLLAND**

*nyksjmarineforening.dk*

**NÆSTVED**

*naestvedmarineforening.dk*

**ODENSE**

*odense-marineforening.dk*

- Så har Odense Marineforening igen haft en god og hyggelig foredragsaften. Denne gang var foredraget fra en af deres egne medlemmer "Lars Styrmand Karlsen", hvis bedstefar var Kurt Carlsen, kaptajn på Flying Enterprise. Det oplyser Mickael Lindharth, der også er af den formening, at de mange fremmødte medlemskollegaer havde en god aften.

**RANDERS**

*randersmarineforening.dk*

På 80-årsdagen for nedskydningen af modstandsmanden Carlo Randrup Thomsen lørdag den 15. marts 2025 kunne gruppen "Projekt Lyset" indvie en ny opsat belysning omkring mindekorset ved Krstrup Engvej, der er opsat på det sted, hvor Carlo Randrup Thomsen blev dødelig såret. Carlo Randrup Thomsen var medlem af Randers Marineforening. På den baggrund var det naturligt, at Lene Rydahl og Jean Seeberg, begge medlemmer i Randers Marineforening deltog i projektet.

Projektgruppen fik dels samlet pengene ind til etablering af lyset samtidig med, at de fik lavet en fin aftale med Randers Kommune, om tilslutning af lyset til gadebelysningen i Randers, således det følger tænd og sluk for gadebelysningen. Indvielsen af det nye anlæg skete i et samarbejde med FDF Museet i Randers og Randers Marineforening.

I januar og februar har den også stået på Nytårsappel med 42 deltagere samt kammeratskabsaften med 30 medlemmer. Begge event bød på forplejning og medlemshygge.

Generalforsamlingen med 60 medlemmer på plads forløb planmæssigt. John Pedersen oplyser, at 7 ud af 14 nye medlemmer fik tildelt medlemsemler, medens der var 40 års og 25 års medlemsemler til henholdsvis Niels Fisker og Ole Gjøttermann samt Erik Bjerregaard, Flemming Møller og Lindy Larsen.

Peter Andersen ønskede efter 14 år som suppleant at stoppe. Han blev afløst af Eric Bilde. ▶



▲ Afdelingsformand Robert Dølling er her flankeret af kontreadmiral Søren Kjeldsen og generalmajor Jacob Christian Alexa. (Foto: Finn Nielsen)



▲ Det skæve skib amerikanske "Flying Enterprise" havde som bekendt den danskfødte Kurt Carlsen som skipper. Barnebarnet Lars Carlsen gav i februar et spændende indlæg i Odense Marineforening om sin berømte bedstefar. (Foto: Michael Lindharth)



▲ Lokalfdelingsformand Lars Gjøttermann holder tale for medlemsjubilarene Erik Bjerregaard (im.) og Niels Fisker. (Foto: John Pedersen)



▲ Borgmester Randers Kommune Torben Hansen holder tale ved indvielsen af lysbesætningen ved mindekorset. (Foto: Jean Seeberg)





▲ Jan forrest samt Jens og Mogens brugte dage på et tilvirke en god klassisk dansk foreningsforplejning til generalforsamlingen i Skagen Marineforening. (Foto: Niels Arne Hansen)



▲ De fire medlemsjubilarer i Skælskør Marineforening er fv. Flemming Christensen, Bent Larsen, Steen Olsen og Poul Eli Munk Hansen.



▲ Jim Mollerup (th.) blev under generalforsamlingen udnævnt til Årets Mariner i Svendborg Marineforening. (Foto: William Fagerlund)

## Skyttelavet:

Under generalforsamlingen fik Kaj Petersen overrakt kammeratskabspokalen for 2024/2025. Ud over ændring på én suppleantpost var der genvalg til bestyrelsen.

Katteskydningen i marts blev efter en tæt kamp vundet af Jørn Greve, der de kommende 12 måneder med rette kan kalde sig for kattekonge.

## RINGKØBING/HVIDE SANDE

[rhs-marineforeningen.dk](http://rhs-marineforeningen.dk)

## ROSKILDE

[roskildemarineforening.dk](http://roskildemarineforening.dk)

## SKAGEN

[skagenmarineforening.dk](http://skagenmarineforening.dk)

Forud for generalforsamlingen i Skagen Marineforening havde afdelingens skaffehold arbejdet flere dage i kabyssen for at få tilvirket gule ærter med diverse tilbehør til de 125 medlemmer, der på dagen mødte frem i Marinehuset. Ifølge det oplyste var 2024 et godt år for Skagen Marineforening. Dette såvel på aktiviteterne som drift og økonomi. Den gode økonomi har eksempelvis gjort det muligt med en række forbedringer såvel inde som ude.

En naturlig afgang på et par bestyrelsespladser har givet plads til at par yngre kræfter, lyder det fra noteinformant Niels Arne Hansen.

## SKIVE

[skive-marineforening.dk](http://skive-marineforening.dk)

En forkert afstemningsprocedure under den ordinære generalforsamling gjorde det nød-

vendigt at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling. Omkring 30 medlemmer deltog i mødet, hvor problemstillingen og fejlproceduren blev afklaret på en god og hyggelig facon. Dermed forblev bestyrelsen på deres poster. Den ekstra event blev også brugt til at tildele distriktformand distrikt Nordvestjylland og medlem af Skive Marineforening Per Toftum Larsen et 50 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet.

## SKÆLSKØR

[www.marineforeningen4230.dk](http://www.marineforeningen4230.dk)

Afdelingssekretær Gunn Hvid fortæller, at der under generalforsamlingen i Skælskør Marineforening blev uddelt en række anciennitetsmedlemsemler. Ud af de syv der rundende helt og halvrundt jubilæum var fire på plads i stuen. Afdelingsnæstformand Bent Larsen tildelte 65 års medlemsemler til Flemming Christensen og 40 års ditto til Poul Eli Munk Hansen og Steen Olsen.

Havde de været til stede havde Poul Otbo modtaget 60 års medlemsemler, Jens Ole Johansen 50 og Svend Ib Jørgensen samt Allan Lydom, 40 års medlemsemler. Gunn Hvid oplyser også, at Annette Olsen takkede af efter mange år som afdelingskasserer. Ny på posten er Uffe Jørgensen.

## STRUER

Lørdag den 18. januar fra kl. 1000 til 1400 lagde Struer Marineforening rum og servicemedlemmer til rådighed i forbindelse med distrikt Nordvestjyllands IT kursus for distriktets ni lo-

kalafdelinger samt kollegaerne fra Viborg Marineforening. Med Carsten Trans som tovholder blev det, som det fremgår øverst på notesiderne, et godt arrangement. Dette selv om afdelingen sammen lørdag havde medlemmer og ledsagere til lørdagsfrokost.

## SVENDBORG

[svendborgmarineforening.dk](http://svendborgmarineforening.dk)

Ifølge det oplyste, deltog mange i nytårsmønstringen. Eventen blev brugt til at tildele en række anciennitetsmedlemsemler samt to spritnye medlemsemler. Titlen som Årets Mariner 2024, blev tildelt noteinformant- og fotograf Jim Mollerup, for hans generelle indsats gennem årene. Arrangementet sluttede med et glas Marinerom og kransekage.

Peter Lisberg fra SH Defence der er medlem af NavalTeam Denmark har været i marinestuen for at fortælle om virksomhedens arbejde med det maritime mission modularity der er et Cube System til fremtidige flådeskibe. Disse moduler med containermål kan indeholde alle former for udstyr, alt efter skibets opgaver. Det betyder at flådeskibe ikke kun bygges til bestemte funktioner, men let kan omstilles til andre opgaver. Der er stor interesse for disse modulløsninger i søværnet i mange lande.

Den ordinære generalforsamling blev som vanligt afviklet i god ro og orden, under dirigent Torben Tranbergs ledelse. - Afdelingsformand Erik Jørgen Bodal indledte med at mindes de medlemmer der var gået fra borde siden sidste generalforsamling. Bestyrelsens beretning blev taget til efterretning, uden bemærkninger. Års-



regnskabet, der viste et mindre overskud, blev ligeledes godkendt. Kontingentet for det kommende år, er uændret 350 kr. Der var ingen forslag til behandling. Kasserer Niels Marcussen blev genvalgt, det gjaldt også bestyrelsesmedlemmerne Bjarne Henning Jensen, Dorte Olbæk Hansen og Kaj Kruse. Der var ligeledes genvalgt til suppleanterne Jim Møllerup og Kim Kruuse. Som Flagbærere er valgt Niels Møller, Ib Hansen og Benny Thygesen, fortæller Jim Møllerup.

## SØNDERBORG

[soenderborgmarineforening.dk](http://soenderborgmarineforening.dk)

## THYBORØN

Facebook: [thyboronmarineforening](https://www.facebook.com/thyboronmarineforening)

Thyborøn Marineforening får en aktiv rolle, når byens nye motormuseum i løbet af nogen tid står klar til indflytning. Ifølge afdelingsnæstformand Jes Simonsen er det besluttet, at folkene bag "Æ Motorrum" og medlemmerne i Thyborøn Marineforening laver et bofællesskab mellem museet og marinestuen. – Vi har en del rariteter som eksempelvis navneskilte, der bliver en del af husets museale udstilling. Så vi glæder os til igen at få indrettet en marinestuen og ser frem til et godt samarbejde med synergi-effekt, når vi kommer under samme tag, siger Jes Simonsen.

## VIBORG

Som det fremgår af noterne fra distrikt Nordvestjylland og Struer Marineforening deltog tre mand fra Viborg Marineforening den 18. januar i et IT undervisningsforløb i Struer Marineforening. Afdelingsnæstformand- og sekretær Henning Jensen mente efter mødet, at nu havde han fået mere styr på de tekniske finesser, når han arbejder på Danmarks Marineforenings hjemmeside/site.

Apropos Henning Jensen. Ved afdelingens generalforsamling den 28. februar 2025 blev han udnævnt til Æresmedlem af Viborg Marineforening. Dette på baggrund af hans mangeårige indsats for marineforeningsafdelingen i den midtjyske Limfjords Kommune Viborg.

## VORDINGBORG

[vordingborgmarineforening.dk](http://vordingborgmarineforening.dk)

## ÆRØSKØBING

[aeroeskoebing-marineforening.dk](http://aeroeskoebing-marineforening.dk)

## AABENRAA

[aabenraa-marineforening.dk](http://aabenraa-marineforening.dk)

Der blev afholdt ordinær generalforsamling lørdag den 22. februar 2025. Et af de tunge emner på dagens dagsorden var valg af ny afdelingsformand. Den tidligere mangeårige formand Viggo Hansen ønskede ikke genvalg på grund af svigtende helbred. – Heldigvis lykkedes det at finde en ny formandskandidat, som blev valgt med stor applaus. Den nye afdelingsformand er Ejnar Callesen, som netop også blev udnævnt til Æresmedlem i Aabenraa Marineforening for igennem mange år at have ydet en meget stor indsats for foreningen, oplyser distriktformand Hanning Madsen.

Generalforsamlingen blev afsluttet med den traditionsrige bespisning i form af Eisbein mit Sauerkraut und Erbspuree.



▲ Folkene bag "Æ Motorrum" i Thyborøn har det nye museums- og marinehus klar medio 2025. (Foto: Vagn Sandholm)



▲ Solveig Teigen klar til en gang billard i marinestuen i Aalborg.

## AALBORG

[aalborg-marineforening.dk](http://aalborg-marineforening.dk)

Bestyrelsessuppleant Solveig Teigen fortæller, at afdelingen med en donation fra Stine og Martinus Sørensens Fond nu har indrettet et lokale og opsat et spritnyt billardbord. – Vi har nu mulighed for et spil billard på vores åbningsdage torsdag og søndag, ligesom vi har mulighed for at arrangere turneringer, siger Solveig Teigen.

Generalforsamlingen havde et fint fremmøde. Bestyrelsen havde en overkommelig dagsorden på programmet, så medlemmerne hurtig kunne gå i gang med de sociale aktiviteter.

## AARHUS

[aarhusmarineforening.dk](http://aarhusmarineforening.dk)

Den 28. december mødte ca. 20 medlemmer frem i marinestuen til den årlige nytårsparole. Der blev skålet i bobler og det gamle år blev mindet. Det oplyser Søren Holck, der også fortæller, at kammeratskabsaftenen i januar blev aflyst på grund af for få tilmeldte.

Generalforsamlingen forløb uden kampvalg, så bestyrelsen fortsætter uændret. Medlemstallet er reduceret lidt på grund af dødsfald og manglende kontingentbetaling. Efter skafningen underholdt sangkoret med muntre sømandsviser, der fik nogle af deltagerne til at træde op til dans.

## Skyttelavet:

Der trænes hver anden uge på banerne ved Åbyhøj. Lavets leder Tom Armstrong gør alt hvad han kan for at få flere skytter.



# Unikt medlemsfamiliesammenlægning i Horsens Marineforening

Skal afdelingsformand Henrik Abilds udsagn tages ad notam, er Horsens Marineforening formodentlig den lokalafdeling i Danmarks Marineforening, der har den yngste gennemsnitsalder. Er det korrekt, kan denne kendsgerning vinges af. Men også på andre fronter har den østjyske afdelingen nogle unikke medlemsindsatser at bryste sig af.

Først, men ikke mindst, har Erland Blauert i over 30 år, uden modkandidat, bestredet jobbet som dirigent ved generalforsamlingerne. Således også på vinteren 2024/2025's bagerste dag den 28. februar, hvor han bestemt og myndig, men med humoristisk distance, gelejdede de rundt 50 deltagere sikker igennem generalforsamlingen. Med udgangspunkt i hans indsatsen over tre årtier som leder af generalforsamlingerne blev han efter mødet udnævnt til Æresmedlem i Horsens Marineforening. En titel han må dele med sin hustru Inge Lene Andersen, der for år tilbage fik tildelt sammen hædersbevisning for hendes arbejde med fastholdelse og udviklingen af afdelingen.

Det andet u-klassiske familiesammenlægning er, at den tidligere afdelingsformand Britt Andersen for år tilbage blev afløst af ægtemanden Henrik Abild.

Så konklusionen er, at sammenholdet og tilgangen til kammeratskabet blandt besætningen, som medlemmerne kaldes i Horsens Marineforening, er optimal. Dette yderlige bevist med det eksempel, at afdelingskasserer Charlotte Abild have sin 7 årige søn Phillip Abild Blender med til generalforsamlingen for at få arbejdes- og foreningslivet til at gå op i en højere enhed.



▲ Erland Blauert (tv.) modtager Æresmedlemsemlen og diplom af afdelingsformand Henrik Abild.  
(Foto: Britt Andersen)