



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JANUAR/FEBRUAR 2025 | NR. 1 | 114. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: ET STÆRKT OG FRUGTBART SAMARBEJDE

■ TEMA: HAVETS DRAMATISKE HEMMELIGHEDER



▲ Søværnets 1. Eskadre har hjemme på Flådestation Frederikshavn. Eskadren besejler Nordatlanten, har ansvar for Søopmålingsskibene samt Kongeskibet DANNEBROG. De sejlbende enheder er primært indsat i det Nordatlantiske område, og løser en lang række af Søværnets nationale opgaver. Derudover har 1. Eskadre to landtjenestesteder underlagt. Det er Center for sømilitær teknologi, der varetager al teknisk uddannelse i Søværnet og Center for maritim uddannelse og skibssikkerhed, der varetager uddannelsen af værnepligtige og elever, samt uddannelse i røgdykning, brandbekæmpelse, og Medic-uddannelser. På vedstående foto ses inspektionsskibet THETIS under rolig sejlads i grødis på Diskobugten.

(Foto: Brian Djurslev/ FMI)

Et stærkt og frugtbart samarbejde

*Af orlogskaptajn Stig Jessen Møller
formand GF Forsvaret*

Danmarks Marineforening og GF Forsvaret har gennem årene opbygget et stærkt og frugtbart samarbejde, der har gavnet mange medlemmer. Vi er rigtig glade for samarbejdet, som ikke kun har styrket forsikringsdækningen for medlemmerne, men også fremmet en følelse af fællesskab og støtte inden for foreningerne.

GF Forsvaret er én af 30 selvstændige klubber under GF Forsikring, som også samtidig er ejere af GF Forsikring. Derfor er det muligt at dele overskuddet fra præmierne, blandt medlemmer, hvert år, i form af overskudsdeling.

LAD OS SAMMEN SIKRE DIG OG DIN FAMILIE.

Det er ikke kun ude i den store verden, livet forandrer sig, det sker også løbende i privatlivet og arbejdslivet.

- Måske er du flyttet eller har fået nyt job?
- Måske har du fået ny (el)bil, sommerhus eller hund?
- Måske er du blevet alene eller gift?
- Eller børnene er flyttet hjemmefra?

Når der sker ændringer i dit liv, er det vigtigt, at forsikringerne følger med, så du fortsat er rigtigt dækket, hvis uheldet skulle være ude. Det er også vigtigt at du ikke betaler for dækninger, du ikke længere har brug for.

Flere marineforeningslokaler er også forsikret gennem GF Forsvaret, det er vi godt tilfreds med, hvilket yderligere understreger det tætte samarbejde mellem vores to foreninger.

FIRE GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF FORSVARET

1. GF er medlemsejet, og deler hvert år overskuddet med medlemmerne
2. Mulighed for samlerabat på 10 %, ved samling af alle dine forsikringer i GF Forsvaret.
3. Du får 20% i overskudsdeling på din bil i 2025, hos GF Forsvaret.
4. Du kan tilvælge en fordelagtig autohjælp til 385.- kr. pr. år.



VIL DU VIDE MERE OM FORDELENE I GF FORSVARET FOR MEDLEMMER I DANMARKS MARINEFORENING?

Vil du læse mere om de fordele, du får i GF forsaret, når du er medlem i Danmarks Marineforening, så klik ind på www.gfforsikring.dk/gf-forsvaret

Du er også velkommen til at ringe til os på 49 17 01 94

Herfra skal lyde et rigtig godt Nytår til alle, med stort ønske om et godt og frugtbart samarbejde i 2025.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

FREDERIKSBORGVEJ 199
2400 KØBENHAVN NV
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBÅND.DK






En perfekt medieudgiver- og virksomhedsplatform binder målsætningerne sammen

Danmarks Marineforenings hovedopgave er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er, eller har været tjenestegørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

For at opfylde denne målsætning arbejder foreningens virksomhed med i alt otte indsatsområder. Heraf omfatter de seks kommunikation, udgivervirksomhed og events.

Her ved indgangen til Danmarks Marineforenings 113 års indsats som ambassadør for den danske maritime sfære, står disse handlingsområder stærkere end på noget tidspunkt tidligere. Dette skyldtes ikke mindst organisationens fokus på brug af de mange kommuni-

kationsplatforme og formater der, med lynens hast, oprettes næsten fra dag til dag.

Det er vores omfattende medie-, kommunikation- og eventplatform der for det første fortæller vore læsere og brugere, hvorfor vi skal have et funktionsdygtigt forsvar inklusive Søværnet og for det andet knytter medlemskollegaerne i de 72 lokalafdelinger sammen på kryds og tværs af landsdelene.

Fakta er, at alle Danmarks Marineforenings platforme og formater her primo 2025 fungerer optimalt: En lind strøm fra lokalafdelingerne af nyhedsbreve, pamfletter og fra nogle afdelinger udgivelse af maritim historiske hæfter knytter Danmarks Marineforening sammen med lokalområderne. På den centrale front står nærværende tidsskrift i spidsen for såvel med-

lemssamhørigheden som den landsdækkende og nogenlunde retvisende information om dansk forsvar med det formål at støtte op om søværnet og søfarten.

Infoarbejdet foregår via Jubilarstævner, Landskyttestævner, Kor og Band Event samt medie pres gennem nærværende tidsskrift og brug af DMF hjemmesiden/sitet, hvor vore trykte publikationer fremstår i e-udgaver samtidig med, at alle organisationens 72 lokalafdelinger via eventkalender løbende kan markedsføre lokale events til samtlige dansk-talende personer kloden rundt.

Hermed fremstår Danmarks Marineforenings mediepolitik som en symbiose mellem søfarten og medlemmerne.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmestævnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg på 8.200 eksemplarer pr. udgave samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landskasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
Søneshave 23, 8800 Viborg
MK-Medier Viborg
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



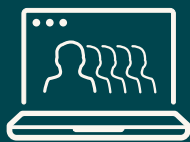


Er **GF Forsvaret** et godt valg for dig?

Medlemsfordele i GF - uden at du skal betale ekstra



Læge 365:
Online læge
hver dag året rundt



Digital chikane:
Giver dig tryghed
på nettet



Psykisk krise:
Op til 10 psykolog-
behandlinger



Identitetstyveri:
Hjælp ved stjålet eller
misbrugt identitet

GF Forsvaret er forsikring for dig og din familie, hvis du er medlem af Danmarks Marineforening.

Vi er ejet af vores medlemmer, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du mange gode medlemsfordele og forsikringer med overskudsdeling.

Kontakt os, og lad os give dig et tilbud der passer til dine forsikringsbehov.



www.gf-forsvaret.dk

Scan QR koden
og få et forsikringstjek

Vi tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk og i din police.

GF Forsvaret

Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup · gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94



*Overskud
til hinanden*

Johan Norlén blev pr. 14 november 2024 udnævnt til marinechef i Sverige. Fra samme dag at regne er han udnævnt til kontreadmiral.

Brian Adrian Wessel skiftede den 1. januar 2025 job som erhvervsjuridisk direktør i Erhvervsministeriet til ny direktør for Søfartsstyrelsen.

Danmarks statsminister Mette Frederiksen har den 19. november 2024 modtaget Kommandør af Dannebrogordenen af 1. grad.



Torsdag den 19. december 2024 blev der på Svendborg Søfartsskole holdt translokation og dimission for efterårets hold af ubefarne skibsassistenter. I sin tale til de spritnye ubefarne skibsassistenter hæftede forstander Jens Frederiksen ved det faktum, at de unge assistenter nu har stiftet bekendtskab med den maritime branche og de mange facetter, den rummer. En række maritime virksomheder og institutioner havde doneret præmier til en række af studerende.

Torsdag den 19. december 2024 blev der på Svendborg Søfartsskole holdt translokation og dimission for efterårets hold af befarne skibsassisterter. – I forlader Svendborg Søfartsskole i en tid, hvor verden har brug for dygtige og dedikerede søfolk som jer. I vil være de hænder, der styrer rattet, og de hoveder, der løser problemer, og de hjerter, der skabe sammenhold om bord, lød det fra Jens Frederiksen i hans afskedstale. Også til de befarne skibsassisterter var der præmier fra søfartsrelaterede virksomheder og organisationer.



Den maritime uddannelsesinstitution MARTEC Skagen kunne ifølge Fiskeritidende fredag den 20. december 2024 ønske tillykke til 46 dimitterter. Det var otte skibsførere, otte sætteskipperere, en fiskeskipper af 1. grad, 26 kystskipperere og tre fiskeskipperere af 3. grad. (Foto: Martec)

Fra den 1. februar 2025 at regne er Nina Munch-Perrin ansat som kommunikationschef i Kongehuset. Hun overtager stillingen efter kammerdame Lene Balleby.





...Da garderne den 21. december 2024 kl. 1200 gennemførte vagtskiftet på Amalienborg Slotsplads, var det et helt særligt vagtskifte. Det oplyser Forsvarskommandoen med baggrund i, at det var første gang, siden Kong Frederik X's tiltrædelse, Den Kongelige Livgarde bar de nyan-skaffede kongelige navnetræk, der i daglig tale ofte kaldes REX-mærker. (Foto: FMI KOM)...



...Chef Søværnet kontreadmiral Søren Kjeldsen modtog som skrevet under noterubrikken sit 25 års medlemsemlen som medlem i Danmarks Marineforening, da han 1. juledag 2024 besøgte hans lokalafdeling Glyn-gøre Marineforening. I samme moment overdrog han "Chefens mønt" (Commanders Coin) til afdelingen. Dette som tak for deres og Danmarks Marineforenings støtte til Søværnet. Afdelingsformand Svend Erik Poulsen oplyser, at mønten er monteret og ophængt på en væg i marinestuen. (Foto: Bent-Ole Kristensen)...



...Orlogskaptajn Martin Stenvang fra MHV Myndighedssektionen oplyser, at Marinehjemmевærnets populære Nytårgudstjeneste i Holmens Kirke for 2026 er programsat til søndag den 4. januar. (Foto: Niels Arne Hansen)...

---Fagmediet Søfart skriver, at de nye navne på oslobådene "Pearl Seaways" og "Crown Seaways" efter det svenske rederi Gotlandsbolaget overtagelse af ruten København – Oslo bliver "Nordic Pearl" og Nordic Crown"...



▲ Æresmedlem af Danmarks Marineforening er organisationens højeste hædersbevisning. Siden godsejer og daværende ejer af fregatten JYLLAND E.V. Schou den 13. maj 1920 som den første modtog ærestitlen, er yderligere 49 personer fra de fire nordiske søværn, medlemmer af det danske kongehus samt medlemmer af Danmarks Marineforening optaget på æreslisten. På nuværende er der elleve Æresmedlemmer. Heraf mødtes de ni den 11. november 2024 i Marinehuset i Korsør til det årlige topmøde, hvor foreningens nuværende tilstand blev analyseret, gennemgået og kommenteret. Den mundtlige resolution blev, at Danmarks Marineforening anno 2024 har en position i den maritime sfære, der til fulde omfatter det overordnede formål med at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø. På vedstående foto ses fv. Kurt Wulff Flatau, Elo Henriksen, Edward Jelen, Birger Tykskov, Jens Ole Løje Jensen, Søren Konradsen, Ole Julsrud, Leif Mortensen og Ib Ketler. Æresmedlemmerne Ejgil Bank Olesen og Kong Frederik X deltog ikke i mødet. (Foto: Lindy B. Olsen)



Modelbyggeren og hans armada

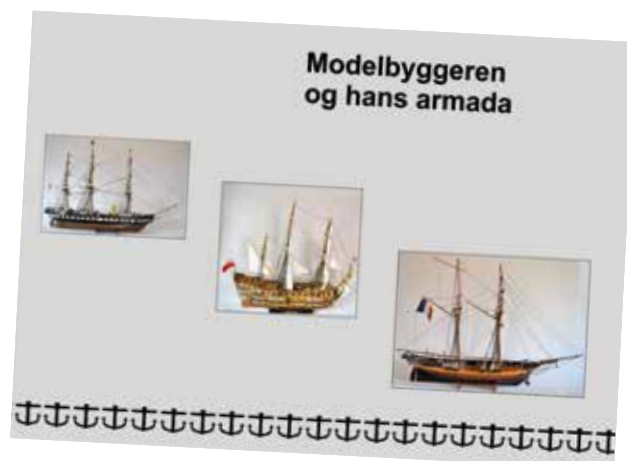
Studiekredsen Skærbækhistorier har, med udgangspunkt i modelbygger Mogens Jacobsens omfattende samling af sejlsskibsmodeller, i december 2024 udgivet publikationen *Modelbyggeren og hans armada*. Samlingen repræsenterer udviklingen i 500 års sejlsskibshistorie fra 1460 til 1951.

Mogens Jacobsens produktion er tilvirket af præfabrikerede samlesæt der efterfølgende tilpasses og opbygges til den færdige model. Hans fascination omkring modelbyggeriet startede, ifølge studiekredsen, efter nogle års læringsstudie i 1975 med opbygningen af Nordsøkutteren E 382.

Publikationens 92 sider viser et stort udsnit af modellerne. Men det der gør *Modelbyggeren og hans armada* interessant for en bredere kreds af læsere er, at de fem personer i studiegruppen via modellerne fortæller om de enkelte enheders historie som enten handelsfartøjer eller flådeenheder. Mange fortællinger er understøttet af illustrationer, malerier og gamle originale foto af personer og skibe.

På bogens bagerste sider er der endda plads til en maritim ordliste.

Med denne almenomfattende maritime tilgang er *Modelbyggeren og hans armada* som skrevet også interessant for læsere uden for lokaliteten Skærbæk.



MODELBYGGEREN OG HANS ARMADA

Udgiver: Studiekredsen Skærbæk Historier

Medlemmer: Bodil Munk Hansen, Jørgen Munk Hansen, John Rasmussen, Paul-Frederik Bach, Troels Thomsen.

Foto af modelskibe er opgraderet af Birgit Basballe

Omslag: Inger Bach Eibye. (papirklip)

Tryk: Pro-Print, Fredericia. Sider: 92 + omslag

Format: 275mm bred x 190mm høj

Pris: 125,00 kr. Kan købes hos Troels Thomsen tlf. 40685122

ISBN: 978-87-971264-2-4

SENDEMANDSMØDE 2025

Bestil overnatning i god tid

Som skrevet tidligere under rubrikken *Noter* er bestyrelsen i Frederikshavn Marineforening oppe på fulde omdrejninger, for at alle faciliteter og sociale events omkring selve sendemandsmødet er klar og parat i dagene 23 – 25 maj 2025.

- Hele det overordnede program er faldet på plads, og nu arbejder vi ihærdigt for at få detaljerne til at hænge sammen. Den overordnede plan, som blev præsenteret på sendemandsmødet i Fåborg, håber vi alle medlemskollegaer har modtaget, da planen tidligere på året er sendt til ekstern distribution via de ni distriktformænd, siger lokalafdelingsformand Preben Olsen.

QUALITY HOTEL THE REEF GIVER KÆMPERABAT

Som varslet bliver årets sendemandsmøde og de sociale aktiviteter afholdt på samme sted. Det blev det flotte hotel Quality Hotel The Reef, bestyrelsen i Frederikshavn Marineforening valgte til opgaven. Samarbejdet indeholder blandt meget andet en stor rabat til sendemændene og ledsagere.

– Sendemændene skal blot ringe på 98433233/tryk 4/bede om at tale med Christina og til hende oplyse, at bookingen er i forbindelse med Danmarks Marineforenings sendemandsmøde, så får man den aftalte rabat, oplyser Preben Olsen. Han fortæller også, at bookede værelser frit kan afbestilles indtil 24 timer før ankomst, og ønsker man nogle dage ekstra i forbindelse med sendemandsmødet, er dette også muligt.



GI' DEM VARMEN IGEN!

NU MØDER DE UKRAINSKE SOLDATER IGEN EN LANG VINTER MED BIDENDE KULDE

Foreningen Defence Ukraine Danmark har forsynet 32.000 ukrainske soldater varmen. Behovet for professionelt udstyr til soldaterne har aldrig været større end nu.

Udstyret sendtes via Danmark til Ukraine i dialog med Forsvarsministeriet i Danmark om støtte til transport og koordination med de ukrainske myndigheder og lokale NGO'er.

Sidste vinters indsamling hjalp soldaterne med at modstå den barske vinter og sikre forsvaret af Ukraine. Vi har fået mange taknemmelige tilbagemeldinger fra soldater, myndigheder og organisationer i Ukraine efter sidste års støtte. Behovet den kommende vinter vurderes at være på 200.000 uniformspakker. Tak til alle, der har støttet og jer, der ønsker at støtte og deltage i denne indsamling.

 **Defence
Ukraine**
DANMARK

**STØT MED MOBILEPAY
PÅ 128017**



eller indsæt dit bidrag på:
reg.nr. 9570
konto nr. 13699151

Godkendt af Indsamlingsnævnet:
J.nr. 24-700-08418

Alle bidrag går ubeskåret til indkøb af vinterudstyr til Ukraine.



Alle produkter i vinterpakken er tilrettet og godkendt af det ukrainske forsvarsministerium i Kyiv. Pakken koster kr. 3.710 og indeholder: M65 vinter kampuniformssæt (m/dobbelt microfleece foer) / langt undertøj (microfleece) / pullover (microfleece) / kamphue/-halstørklæde / ponchio-bivua / kampangrebs-handsker / t-shirt (bomuld) / kampstøvler (læder) / arktisk sovepose (-38 grader) / taktisk hue (fleece) / underbukser (bomuld) / kampbælte. Udover pakken leveres separat ved behov: Skudsikker vest (full protection tactical vest - niveau NIJ 4) / ballistiske hjelme (Mich, M88 eller M88 med skinner - eller Fast Assault hjelme - alle niveau IIIA). Alle ballistiske produkter er certificeret i EU.



Ukrainian front soldiers are in desperate need of warm winter equipment as we received last winter via donations from our Danish friends. The timing and the quality were superb and successful. The upcoming winter is fast approaching, and the winter packages are urgently needed.

OLEG ETNAROVICH,
Deputy of the Odesa City Council, Ukraine



www.defenceukraine.dk

 **Defence
Ukraine**
DANMARK

Defence Ukraine Danmark CVR: DK44371014
Tlf: +45 93 98 67 89 Mail: defend.ukraine.dk@gmail.com

 **MobilePay**
128017

ANNONCEN ER DONERET

Danske Rederiers projekt "Kom med Ombord" kom godt fra land

Medio november 2024 kunne Danske Rederiet sætte første kryds ud for en praktikelev med projektuddannelsespapirer i lommen. Det er den kommende maskinmesterskolelev Emil Vilhelm Meyer, der efter hyrer og sejlads med tre enheder fra henholdsvis A.P. Møller-Maersk, TORM og ESVAGT som den første har gennemført hele forløbet

Praktikforløbet "Kom med Ombord", er et samarbejde mellem fagorganisationen Danske Rederier og syv forskellige rederier. Projektet giver unge mulighed for at komme ud at sejle med tre forskellige rederier og blive uddannet til befarske skibsassistenter og/eller kystskippere.

22-årige Emil Vilhelm Meyer er som skrevet den første til at færdiggøre et "Kom med Ombord"-forløb. Han fremhæver selv, at det har været meget lærerigt at sejle med både tank-, container- og vindmølleskibe. Det har givet mulighed for at prøve kræfter med mange forskellige opgaver. Alt fra at krane, male, gøre rent, inspicere tanke og hjælpe til fra bro til maskinrum og kabys. - At være hos tre forskellige rederier har givet mig indsigt i, hvordan forskellige skibe fungerer. Det har givet mig klarhed i forhold til, hvad jeg gerne vil arbejde med. Den mulighed har jeg ikke kunnet få andre steder. Det har givet mig sikkerhed i det uddannelsesvalg, som jeg tager nu her, hvor jeg har besluttet at blive maskinmester, siger Emil Vilhelm Meyer.



▲ Efter projekt "Kom med Ombord" er Emil Vilhelm Meyer nu klar til maskinmesteruddannelsen. (Kilde og foto: Danske Rederier)

Anne Windfeldt Trolle der er direktør for arbejdsmarked, rekruttering og uddannelse er oppe på den store klinge. - Det er virkelig en mærkedag for Danske Rederier og alle de rederier, der har været med til at gøre "Kom med Ombord" til en attraktiv mulighed for unge med saltvand i blodet. Emil bliver den første elev, der gennemfører sit forløb, og der er heldig-

vis mange flere på vej. Og forhåbentlig vælger rigtig mange af dem en fremtid i Det Blå Danmark, lyder det fra Anne Windfeldt Trolle. - Jeg kan 100 % anbefale uddannelsen. Jeg er glad for, at jeg har gjort det, og kan varmt anbefale det til alle andre, siger Emil Vilhelm Meyer.

Fakta:

- Praktikforløbet "Kom med Ombord" er et samarbejde mellem Danske Rederier og rederierne A.P. Møller-Maersk, Molslinjen, Cadeler, DFDS, TORM, ESVAGT og Uni-Tankers.
- Forudsætningen for at kunne deltage i "Kom med Ombord" er en bestået grundlæggende maritim uddannelse (GMU), ren straffeattest, gyldigt pas og sundhedsbevis samt en dansk søfartsbog.
- I løbet af to år vil man samlet set opnå 52 ugers effektiv sejltid under udmønstringerne, som vil være af varierende længde. Alle forløb begynder hos A.P. Møller-Maersk, herefter kan den studerende være med til at prioritere 2. rederi for til sidst at slutte forløbet af hos ESVAGT med 6 udmønstringer.
- Efter sejltiden kan man vælge at læse fem måneder på MARTEC, MARNV (Ærø) eller Svendborg Søfartsskole, og herefter er man uddannet befarske skibsassistent eller kystskipper.

Dansk Sørednings-selskab har sat aktionsrekord i 2024



▲ DSRS station København har line i en motorsejler med motorstop.
(Kilde og Foto: Dansk Søredningsselskab)

Dansk Søredningsselskab (DSRS) er en frivillig organisation, der bistår sejlere i danske farvande i ikke-livstruende situationer, og kan tilkaldes af de danske myndigheder til eftersøgnings- og redningsaktioner. DSRS har søsterorganisationer i Tyskland, Norge, Storbritannien, Holland/Nederlandene, Frankrig og Sverige.

Fra hovedkontoret i Helsingør samarbejdes og koordineres de på nuværende 10 stationer placeret rundt i landet. De enkelte stationer har opdelt der indsatsområder ud fra stationens geografiske placering.

I en rundsendelse oplyser DSRS, at 2024 blev et historisk år med 1030 aktioner i forhold til 2023 hvor selskabet ydede støtte ved 957 aktioner. Motorhavarier og grundstødninger udgør største del af udkaldene.

I 2024 har DSRS med hjælp fra forskellige fonde fået foretaget vigtige forbedringer på udstyret generelt. Samtidig er man i gang med at med at etablere en ny station i Faxe Ladeplads. Her er de frivillige i skrivende stund i fuld gang med at bygge faciliteter. Træningen foregår allerede i samarbejde med DSRS Køge Station. Stationen forventes at være klar i maj/juni 2025.

Et tættere dialog med det landspolitiske miljø er også iværksat. Dette for at fremhæve det arbejde DSRS står for, og dermed sikre, at udstyr og træning matcher kravene til moderne kystredning.

Hej,
mit navn er Jens Ingemann
og jeg er frivillig guide på museet

Jeg var hovmester / messegast på Peder Skram i 1966 i det der dengang var specialofficersmessen. Jeg var så heldig at komme med på jomfrurejsen, som gik til USA og Bahamaøerne med et par stop undervejs ud og hjem.

Jeg er udlært **maskinarbejder**, raffinaderitekniker, rejsemontør, **murerarbejdsmand**, folkeskolelærer, **pædagogisk medhjælp i ungdomsskolen** og selvlagt skuespiller.

Jeg startede som **frivillig for 4-5 år siden**. Jeg lagde ud som rengøringsassistent i teknisk division og siden som guide.

Det er jo meget forskelligt hvad man laver, alt efter hvor man vælger at lægge sin tid. De fleste bruger jo nok deres tid som **guider**. På sådan en vagt møder man typisk op på skibet ved 10-tiden får en kop kaffe, så sætter man flag og gøs og lukker skibet op. Som **tekniker** kommer nogle et par dage om ugen hele året rundt og er med til at vedligeholde skibet. Der er brug for mange forskellige uddannelser og kundskaber.

Der er flere forskellige årsager til, at jeg er frivillig her på skibet. For det første er det fantastisk givende at møde så mange spændende mennesker i løbet af et år. For det andet giver jeg på en eller anden måde noget tilbage til skibet for den store oplevelse det var at komme ud i verden. For det tredje giver det mig noget fornuftigt at tage mig til som pensionist. Og endelig så føler jeg, at jeg medvirker til at gøre folk lidt klogere på, hvordan det var i koldkrigsårene og på tiden i søværnet.

Du behøver ikke at have militær baggrund for at være frivillig.

Velkommen ombord.

Der er altid plads til en frivillig mere!
Vil du vide mere, så kontakt os på
telefon: 42 94 93 52 eller
mail: frivillig@skibenepaaholmen.dk



MUSEET SKIBENE PÅ HOLMEN
Elefanten 2 · DK-1439 København K · + 45 3257 1316
www.skibenepaaholmen.dk



Skoleskibene SVANEN og THYRA afslutter endnu en vellykket sæson

LANGE KØLVANDSSTRIBER SLUTTES, NÅR TO SEJLSKIBE KNEJSENDE GLIDER IND I AALBORG HAVN. ENDNU ET HOLD KADETTER HAR MED KORT OG KOMPAS SEJLET DE SKANDINAVISKE FARVANDENE TYNDE. MED FRA SIDELINJEN HAR FORSVARSMINISTERIETS MATERIEL- OG INDKØBSSTYRELSE (FMI) STÅET KLAR TIL AT HJÆLPE MED REPARATIONER OG VEDLIGEHOLD PÅ DE MANGE TOGTER. VI VAR MED PÅ EN SEJLADS, KORT INDEN SÆSONEN GÅR PÅ HÆLD.

Af Thomas Rosendal. FMI Ledelsessekretariatet, Presse- og Kommunikationssektionen

Morgenhimlens orange varme står i kontrast til den kølig morgenluft, da jeg ankommer til Faaborg Havn. SVANEN ligger fortøjet langskibs ved kajen med søsterskibet THYRA på ydersiden. I cockpittet bydes jeg velkommen ombord af skipper og hans næstkommanderende, der giver en kort sikkerhedsbriefing mens jeg bliver gelejdet rundt på skibet. Kadetterne, der let spottes i deres hvide bukser, går rundt på teakdækket i fuld gang med de allersidste forberedelser til endnu en dag på vandet, som skal tage os fra Faaborg til Fredericia. Kl. 0830 kaster vi fortøjningerne og glider roligt ud af havneindløbet. To kadetter har taget styringen med skibet. En står ved søkortet og udstikker kursen, og kommandoen gentages prompte af kadetten ved roret, der med et blik på kompasset styrer skibet ind på kursen nordover, mod Fredericia.

LINJEN TIL FMI ER PÅ SPEED DIAL

Hen over sommeren sejler de to skoleskibe næsten uafbrudt. Med en tæt pakket sejlplan og mange sømil, der skal tilbagelægges, er slitage og udstyr, der kræver ekstra vedligeholdelse eller udskiftning uundgåeligt. Den daglige drift og vedligehold klarer besætningen selv, men flænger et sejl, eller opstår der motorproblemer, kan det blive nødvendigt med ekstra hjælp. Her spiller FMI en afgørende rolle for, at skibene hele tiden er duelige og klar til næste togt.





Jan Henning Pedersen er skibsinpektør ved FMI med ansvar for skoleskibene og er besætningens direkte kontakt, når der behov for vedligehold eller udskiftning af materiel på skibene. Eksempelvis, da et spil på masten gik i stykker: - Et af de spil, der er sidder på masten, var gået i stykker. Skibschefen meldte problemet til mig, og jeg tager så kontakt til værftet. Jeg sætter dem i forbindelse med skibet, så det kan koordineres, hvornår og i hvilken havn de kan mødes. Problemet blev hurtigt løst, og så kunne de fortsætte togtet dagen efter, fortæller Jan Pedersen.

Når skibsinpektørens telefon ringer, er det ofte kaptajnlejtant Thomas Halfdan Scheving i den anden ende af røret. Som chef på SVANEN og Division 33, er han ansvarlig for kadetternes uddannelse på Søværnets fire skolefartøjer. Han er ikke et sekund i tvivl om vigtigheden af det gode samarbejde med FMI, selvom man håber på, at der ikke bliver behov at gribe knoglen alt for ofte.

-Man kan jo sige, at jo mindre kontakt med FMI, des bedre, for det betyder, at der ikke har været store materieludfordringer i løbet af sæsonen. Men skulle ting alligevel blive slidt eller gå i stykker, og det gør de, når de bliver brugt flittigt, er det vigtigt, at vi har et godt samarbejde med FMI. Det giver os mere tid til uddannelsen af vores kadetter, fortæller skipperen.

KRYDS, KRÆNGNING, OG FULD KONCENTRATION

Vinden er lige mod. Vi sejler på kryds gennem det smalle stræde ved Årø Sund med følelsen af, at man næsten kan række en arm over på kysten. Koncentrationen blandt kadetterne er skærpet, og skipper ser til med et ekstra vå-

gent øje. Kommandoerne falder højt og tydeligt for at overdøve vinden og bølgenes slag mod skroget. Forrest i cockpittet står en af kadetterne med en kikkert for øjnene klar til at melde om observationer til vagtchefen - hans positur, lænende til den ene side, fortæller tydeligt, at skibet krænger. Vi er snart ude af sundet, og der gøres klar til en sidste stagvending. Skøderne er viklet fire gang rundt om hver af de to store messingspil i bagbordside. Næstkommenderende og en kadet sidder hver med et spilhåndtag i hænderne, klar til at hale forsejlet ind. Med et drej på roret vender stævnen om på den anden side af vinden, og straks kan man høre den mekaniske lyd at spilhåndtagenes sving. Alle kræfter lægges i for igen at hale forsejlet ind, og tovværkets knurren bevidner om, at forsejlet efter krydset, nu igen er helt udspændt, og togtet kan fortsætte ud af Årø Sund, op gennem Lillebælt.

GAMLE DAMER I GOD STAND

Sæsonen nærmer sig sin afslutning. Efter flere måneder på vandet betyder det, at ansvaret for skibene igen skifter hænder, når de skal på værft. Her står FMI klar til at modtage dem og begynde arbejdet med vintervedligeholdelse af de mere end 60 år gamle skibe. Her spiller det gode samarbejde igen en vigtig rolle. Som en del af overdragelsen modtager Jan Pedersen en togtrapport fra skibschef, Thomas Scheving, der beskriver, hvad der trænger til vedligeholdelse eller reparation samt ønsker til den kommende sæson. - Med togtrapporten og vores egen faste værftsspecifikation for vinteropholdet gennemgår vi skibene i samarbejde med bådværftet. Det er undervejs i denne gennemgang, at vi opdager og vurderer, hvad der kræves af vedligehold og reparationer, samt

hvilke ønsker og behov vi kan imødekomme inden for de økonomiske rammer, der er sat, fortæller Jan Pedersen.

Thomas Scheving sidder i sin kahyt, der er beklædt med mørkebrunt træ. Han kan se tilbage på endnu en vellykket sæson om bord på SVANEN. Det er hans tredje periode som skibschef, og han glæder sig over, at de gamle sejlskibe fortsat er sødygtige og kan uddanne nye kadetter gennemføre en hel sæson uden store problemer med materiellet. - Det har været endnu en god sæson. Vi har været til Nordisk Kadetstævne i Finland og har haft mange gode togter i Danmark. Selvom skibene er fra 1960 og 1961, er de stadigvæk i god stand. De bliver rigtig godt vedligeholdt om vinteren, så en sæson uden store materieludfordringer er bestemt også FMI's fortjeneste, siger Thomas Scheving.

Bropillerne tårner sig op på den blå himmel over os. Vi er på vej under Den nye Lillebæltsbro og turen er ved at nå sin afslutning. Bag Strip Fyr kan vi ane indsejlingen til Gammel Havn i Fredericia. Dele af besætningen har taget plads midt på dækket, langs bommen for at bjerke storsejlet. Faldene løsnes og storsejlet begynder at flakse i vinden, idet de trækker det ned og folder det ligeligt over venstre og højre siden af bommen. Fenderne fiskes som det sidste op af agter lugen og bindes fast til rælingen, inden skibet igen skal fortøjes i en ny havn. Sæsonens sidste kadethold har med denne tur nu for alvor vendt snuden nordover mod endestationen i Aalborg. Min tur slutter her, men FMI's arbejde skal først for alvor til at begynde.



Søværnets kommandofane overdraget til værnets nye chef

Som omtalt i nærværende tidsskrift november/december 2024 tiltrådte kontreadmiral Søren Kjeldsen den 1. december 2024 posten som chef Søværnet.

Overdragelsen foregik ultimo november på Søværnets tidligere Officersskole på Nyholm. I den forbindelse skriver Forsvarskommandoen på deres site, at Søren Kjeldsen kommer fra en stilling som chef for Implementeringsdivisionen i Forsvarskommandoen. Tidligere i sin karriere har Søren Kjeldsen blandt andet været chef for inspektionsskibene VÆDDEREN og THETIS. Søren Kjeldsen har også været sagsbehandler i Forsvarsministeriet og haft chefstillinger i både Søværnskommandoen og Forsvarskommandoen. Fra 2019-2022 gennemførte han Naval Command Course på US Naval War College. - Du tager erfaringer med dig fra et alsidigt karriereforløb, der har taget dig hele vejen op om Grønland og dybt ned i Forsvarsforliget. Det har givet dig helhedsperspektiv og strategisk forståelse. De erfaringer får du brug for,



▲ Danske og internationale gæster deltog i kommandooverdragelsen, der fandt sted på Søværnets tidligere Officersskole på Nyholm. (Kilde: Forsvarskommandoen. Foto: Mik Dyrby Søværnet)

når du skal føre an i det nye paradigme", sagde fungerende forsvarschef, general Michael Hyldgaard i sin tale ved overdragelsen.

- Det er en stor ære at få lov til at stå i spidsen for Søværnet i en tid, hvor vi dagligt mindes om, at visse ting er værd at kæmpe for. Søvær-

net står over for en periode, der selv i flådens 500-årige perspektiv, vil være karakteriseret ved store forandringer. Men opgaven er grundlæggende den samme: at passe på Kongeriget. Det glæder jeg mig til at bidrage til sammen med Søværnets dygtige og dedikerede personale, siger Søren Kjeldsen.



▲ Søndag den 5. januar 2025 bød Marinehjemmевærnet igen til nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke. Hans Andersen kommitteret for Hjemmевærnet holdt talen for Marinehjemmевærnet og Danmarks Marineforening. Orlogsprovst Peter Thyssen benyttede lejligheden til at indsætte Marie Ørgaard og Mikkel Crone Nielsen som orlogspræster i Søværnet. Landsnæstformand Danmarks Marineforening Søren Konradsen oplyser, at Marinehjemmевærnet stillede med 16 faner medens Danmarks Marineforening havde en flagkommando på fem flag. Det var organisationens landsflag suppleret med flag fra lokalafdelingerne i København, Roskilde, Brøndby og Amager. (Foto: Per Lyng)

Nyholm baserede maritime operatører i tæt samarbejde

Stiftelsen Georgs Stages Minde og Nyholms lokalafdeling af Danmarks Marineforening – København Marineforening har på det seneste indgået et markant samarbejde med det ene formål at hjælpe Stiftelsen på alle relevante områder.

Samarbejdet blev mandag aften den 11. november 2024 synliggjort via en event i marine-stuen på Nyholm. - I et spændende initiativ, der understreger søfartens betydning for Danmark, afholdt Stiftelsen Georg Stage et speed dating-arrangement for sine elever. Med en stor efterspørgsel på kvalificeret sømandskab og et hold elever, der snart skal ud på arbejdsmarkedet, var timingen perfekt til at skabe direkte kontakt mellem unge talenter og potentielle arbejdsgivere, lyder det fra lokalafdelingsformand Per Vilstrup. - Københavns Marineforening lagde hus til dette innovative event, der for første gang blev afholdt i foreningens lokaler. Det er en unik mulighed for at støtte det blå Danmark og sikre, at vores maritime traditioner lever videre. Aftenen viste tydeligt, at der er stor interesse for at ansætte unge søfolk. Virksomheder som Esvagt, Molslinjen, Svitser, NH Towage, ROHDE NIELSEN, SIMAC, Danske Rederier og STROMMA var alle repræsenteret og ivrige efter at finde deres kommende medarbejdere. De 60 elever fik en unik mulighed for at præsentere sig selv og få indblik i de mange karrieremuligheder, der findes inden for søfarten. Det er en stor motivation for de unge at opleve, at deres uddannelse er eftertragtet på arbejdsmarkedet, påpeger Per Vilstrup.

Stiftelsen Georg Stages Minde har med dette arrangement lagt et solidt grundlag for elevernes videre karriere. Ved at skabe direkte kontakt mellem uddannelsesinstitution og erhvervsliv sikres det, at de unge søfolk har de bedste muligheder for at finde et job, der matcher deres kompetencer og interesser.

(Foto: Ingegerd Bjarke Betz)





Danmarks Marineforenings Kor & Band Event 2025

LØRDAG DEN 6. SEPTEMBER KL. 10.00 til 18.00
Esbjerg Marineforenings hus
- Esbjerg Havn 2. bassin





HAVETS DRAMATISKE HEMMELIGHEDER

(Kilder, tekst og foto: Gert Norman Andersen, Knud Jakobsen, Christian Toftgaard, Søren Nørby, "Rumle Skafte", Museet Havets Hemmeligheder, Leif Mortensen.)

*"Krig er en tragedie og skal ikke forherliges,
men historien skal fortælles, og ofre bør huskes."*

I et land med rigtig mange maritime museer, er det overraskende, at der stadig kan etableres nye af slagsen. Museer der vel at mærke rammer maritim museale specialområder, der ikke i forvejen er faglig belyst fra historisk hold. Men det har folkene bag Sea War Museum Jutland i Thyborøn formået. April 2025 åbner det rundt regnet 5.000 kvm. fordelt på tre etager store museum Havets Hemmeligheder vis a vis Sea War Museum Jutland i Thyborøn. Stifter og hovedsponsorer er JD-Contractor ved Gert Normann Andersen, der også står bag Sea War Museum Jutland og Mindeparken for Jyllandsslaget. I skrivende stund, flere måneder inden indvielsen, tegner der sig allerede et tydeligt billede af den overflødighed af oplevelser, der tilbydes det forventede store danske og internationale publikum, når de ankommer til museet. Havets Hemmeligheder kommer til at omfatte flere museer under samme tag: Forlismuseum, eksplosionsmuseum, hvalfangst, dykkermuseum med royalt tilsnit. Herudover flere maleriudstillinger og et stort forskningsbibliotek med maritime bøger og publikationer. I vedstående tema vil vi forsøge at skabe et retvisende overblik over oplevelsesmulighederne i Thyborøns nye museum Havets Hemmeligheder.

Museet Havets Hemmeligheder udstiller mange maritime unika

Som en del af det omfangsrige museums- og studiemiljø omfatter Museet Havets Hemmeligheder også møde og conferencefaciliteter. Dermed bliver det arealmæssige største maritime museale kompleks i Danmark et mekka for de turister samt professionelle historikere og forskere der vil udbygge deres viden om de nordeuropæiske søfarendes forhold og arbejdsbetingelser i svære tider.

Ud over de tilstødende Sea War Museum Jutland og Mindeparken for Jyllandsslaget bliver der fokus på de seks områder: Forlismuseum, eksplosionsmuseum, hvalfangst, dykkermuseum med royalt tilsnit, maleriudstillinger samt et stort forskningsbibliotek med maritime bøger og publikationer.

FORLISMUSEET

Forlismuseet beretter om spektakulære forlis i historien og om dramatiske forlis i danske farvande. Der berettes om udvandrerskibe, der kolliderer i Atlanten, og om flygtningeskibe, der sænkes af russiske ubåde. Fra den dybe del af Østersøen vises enestående optagelser af skibe, der sank for flere hundrede år siden og stadig står urørte på bunden, og fra Nordsøen berettes om den hurtige nedbrydning af vrage. Forlis er en uadskillelig del af søfartens historie, og i Forlismuseet præsenteres de i en større sammenhæng.

EKSPLOSIONSMUSEET

Eksplosionsmuseet er enestående i hele verden. Det viser ammunition af mange forskellige typer, herunder granater, håndgranater, landminer, raketter og meget, meget mere. Desuden rummer det en stor samling søminer,





hvoraf den ældste er fra 1864. Der er danske miner fra Øresund og et tilhørende minebord fra Middelgrundsfortet, og der er tyske og britiske miner fra begge verdenskrige. Amerikanske, tyske og danske miner fra den kolde krig udgør en gruppe for sig, og der en hel afdeling med mineulykker på den jyske vestkyst. Oprettelsen af den unikke samling har kun været mulig via stor hjælp fra Forsvarets Historiske Samling, Søværnets Minørtjeneste og Forsvarets ammunitionsryddere, oplyser Gert Normann Andersen

DYKKERMUSEUM, MED ROYALT TILSNIT

Dykkehistorisk Selskab står for udstillingen om dykning. Den viser udviklingen fra græske svampedykkere over klokkedykkere til moderne hjelmdykkere og frit svømmende dykkere. Foreningen har igennem en menneskealder indsamlet udstyr til tørdykning og erhvervsdykning og kan derfor præsentere en udstilling, hvis lige ikke findes noget steds i verden. Hvis man vil vide noget om dykning og dyknings historie, så er det denne udstilling, man skal besøge. Dykkerdelen omfatter også dykkerdragter og andet udstyr fra den daværende Kronprins Frederiks uddannelse som frømand ved Søværnets Frømandskorps i 1995.

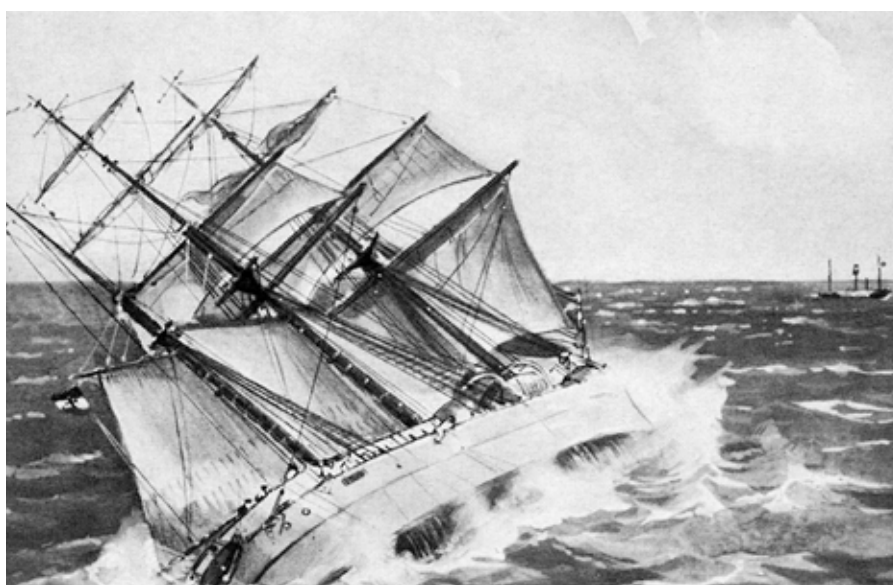
HVALFANGST

Udstillingen om hvalfangst viser originale hvalkanoner og flænseknipe og giver dermed et indblik i hvalfangstens brutale og blodige historie. I det 20. århundrede blev tre millioner hvaler dræbt, og jagten blev først indstillet, da enkelte arter var tæt på udryddelse.

Udstillingen viser også hvalernes betydning for den teknologiske udvikling. Det var hvalerne, som leverede den olie, der smurte maskinerne i den industrielle revolution, og det var hvalerne, som med deres olie holdt Første Verdenskrig i gang.

MALERIUDSTILLINGER

Havets Hemmeligheder har flere maleriudstillinger, herunder ikke mindst en samling marinemalerier med strandede skibe og skibe i havsnød. Hertil kommer en større samling af skibsportrætter af danske skibe, der under første og anden verdenskrig blev sænket ved krigshandlinger. Disse skibsportrætter er bemærkelsesværdige. De er ikke finkultur, men udgør en særlig genre indenfor marinemaleriet. Formålet er ikke at skildre et maritimt land-



skab, men at portrættere et bestemt skib, og detaljerne skal derfor være nøjagtige.

FORSKNINGSBIBLIOTEK

Museumscentret får også et stort forskningsbibliotek med maritime bøger. Det har fået støttet af boghandler Henning Clausens fond og overgår alt, hvad der ellers findes af den slags i Danmark. Der er håndskrevne bøger fra 1700-tallet og der er sjældne skibs lister, som er uvurderlige, hvis man skal identificere historiske skibe. Biblioteket er udstyret med studiepladser til brug for forskere og studerende.



▲ "Det varmer altid mit marinehistoriske hjerte, når frivillige tager initiativ til at sikre eller forbedre marinehistoriens vilkår i Danmark. At Gert Normann Andersen har skudt tid og penge i at skabe først Sea War Museum, så Mindeparken for Jyllandsslaget og nu det historiske maritime Center er utroligt imponerende, og jeg glæder mig til at besøge det i det nye år."

Søren Nørby, adjunkt, Ph.d., Søværnets Historiske Konsulent. Institut for Strategi og Krigsstudier / Institute for Strategy and War Studies. Forsvarsakademiet / Royal Danish Defence College.



Manden bag en række maritime specialmuseer på den jyske vestkyst

Gert Normann Andersen er formodentlig den person i Danmark, der har mest styr på de historiske vrage i de nære danske farvande.

Som søn af overpostbud, og gennem 16 år folketingsmedlem for Socialdemokratiet Normann Andersen, stod det ikke skrevet i Gert Normann Andersens dødsattest, at han gennem stort set hele sit arbejdsliv skulle forene en glubende interesse for maritim forskning, samtidig med, at han over tid etablere JD-Contractor A/S, et af Danmarks største specialrederier inden for undersøiske operationer.

Et tjek over hans CV siger: Alm. Folkeskole til 8.klasse. Fra 1965 3 år ved Post- og Telegrafvæsenet som fjerde generation i familien. Fra 1967 søfartsuddannelse og Forsvaret. Fra 1969 til 1971 uddannelsen som svømmedykker og hjelmdykker I og II til alle vanddybder. Fra 1972 selvstændig dykker i eget firma, Jydsk Dykkerfirma I/S og APS, senere JD-Contractor A/S. Administrerende direktør i sidstnævnte indtil 25. november 2013, hvor sønnen Rasmus Normann Andersen overtog ved et generationsskifte. Derefter direktør for særlige projekter i JD-Contractor A/S og siden 2015 direktør for Sea War Museum Jutland i Thyborøn.

HAR ALDRIG FÅET NOGET FORÆRET

Gert Normann Andersen har ikke altid været velhavende, og han har ikke fået noget forærende. Han havde sparet 4000 kr. sammen, da han startede som dykker, og har gradvist bygget sit firma op, skriver journalist Knud Jakobsen blandt andet i bogen "Et dykkereventyr". - Han har ikke gjort det på andres bekost-



ning, og han har ikke taget noget fra andre. Gert er i bund og grund et ordentligt menneske og meget loyal, og det siger noget om ham, at alle hans skibe er hjemmehørende i Struer, selvom de fleste er så store, at de ikke kan komme ind i Limfjorden.

Det er rigtigt, at han har mange penge, men det interessante er ikke pengene i sig selv, men hvordan han bruger dem. Han møder hver morgen på sit kontor og arbejder ofte til langt ud på aftenen og de fleste weekender. Han har hele sit liv interesseret sig for historie og er altid i gang med nye projekter. Efter at have skabt Sea War Museum og Mindeparken for Jyllandsslaget er han nu i gang med at opbygge det store museumscenter "Havets Hemmeligheder" i Thyborøn, og det bliver stort.

Han har kontakter over hele verden og gennemfører den ene arkæologiske ekspedition efter den anden. Indtil nu har han fundet 35

sunkne ubåde, alle 25 vrage fra Jyllandsslaget og meget mere. Disse ekspeditioner er vigtige. Kulturarven under vand nedbrydes lynhurtigt i disse år, og det er sidste udkald, hvis de skal registreres. Gert træder også til, når det offentlige kasserer uvurderlige bøger og dokumenter. Han er i fuld gang med at opbygge et stort maritimt bibliotek, hvor han redder meget af det, som ellers ville være gået tabt, skriver Knud Jakobsen.

På det seneste har Gert Normann Andersen lavet et tæt samarbejde med en dykkerkollega fra den britiske øgruppe Tristan da Cunha beliggende i Sydatlanten mellem Sydamerika og Afrika. Samarbejdet har til formål at få tjek på, om et vrage fundet i 2012 ved lokaliteten Cave Point kan være det danske skoleskib "København", der forsvandt sporløst omkring december 1928 og januar 1929 på en ballastrejse fra Buenos Aires til Australien.



◀ Gert Normann Andersens efterhånden omfattende maritimuseum aftryk på især den jyske vestkyst, er stort set opbygget i samarbejde med et hav af specialister på hver deres felt, men uden større historisk videns baggrund. Men især den ret så komplekse kort, bog og publikationssamling kræver en medarbejder med faglig baggrund. Til den ende har han ansat Christian Toftgaard, der med en akademisk grad som Cand.mag. Historie og Samfundsfag fra Aalborg Universitet har den professionelle indsigt der kræves, for at holde styr på de enorme mængder af informationer der efterhånden står placeret på de mange hyllemeter i biblioteket. - At få lov til at arbejde sammen med de mange fantastiske kollegaer i dette store museum set up er utrolig lærerigt. Så det er en kæmpe gave for mig at kunne spare med kollegaer, der brænder for maritim historie, lyder det fra Christian Toftgaard. At kollegaerne så også kan få noget den anden vej tyder Christian Toftgaards CV på. Med kandidatgraden i lommen har han været omkring formidlingsarbejde på museer, mediehuse og Folketingets Europaråd. Hertil en række publikationsudgivelser



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup

Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Michael Hultén

Tlf.: 20 72 96 20, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Knud Stokholm Nielsen

Tlf.: 23 98 15 76, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Søren Hansen

Tlf.: 22 36 67 66, E-mail: fyno@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Henning Madsen

Tlf.: 28 14 65 94

E-mail: ssjy@marineforeningen.dk

*Esbjerg, Fanø, Ribe, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjøttermann

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: mijy@marineforeningen.dk

*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,
Horsens og Samsø*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk

*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: nojy@marineforeningen.dk

*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSFORMANDEN

Jeg håber, at alle medlemmer af Danmarks Marineforening og vore mange samarbejdspartnere er kommet godt ind i det nye år og med fornyede kræfter er klar til at tage fat på det kommende foreningsår.

I november/december udgaven af nærværende tidsskrift havde vi som et udkom af Landsbestyrelsens efterårssamling indrykket en annonce, hvor vi søgte frivillige til at påtage sig en eller flere af Danmarks Marineforenings centrale administrative opgaver. Dette har meget glædeligt båret frugt, så vi nu kan komme videre med konkrete løsninger på de tre udbudte opgaver om medlemsadministration, bogføring og regnskab samt Slopkisten.

Denne glædelige nyhed står ikke alene. Det viser sig også, at det foreløbige årsregnskab for 2024 præsenterer et overraskende pænt overskud. På den baggrund vil den tidligere proklamerede forhøjelse af landskontingentet fra 2026 ikke længere være aktuel. Landsbestyrelsen vil derfor kunne fremlægge et centralt budget for 2025 og 2026, der er i god balance med det nuværende landskontingent.

De konkrete løsninger for Landskontorets fremtidige drift som Landsbestyrelsen nu vil arbejde videre med, vil dog med sikkerhed medføre en betydelig omlægning af de hidtidige forretningsgange. Dette vil vi naturligvis orienterer nærmere om, når Landsbestyrelsen har truffet beslutning om de konkrete løsningers udmøntning.

Der er på det seneste fremkommet flere konstruktive forslag om mulige besparelser på trykning og distribution af Marineforeningen Tidsskriftet Under Dannebrog. Det er derfor vores faste overbevisning, at vi skal holde fast i den trykte udgave og de seks årlige udgivelser. Vort medlemsblad og specialmagasin er alle enige om, er limen i Danmarks Marineforening.

Vi har i besparelsesøjemed valgt at skifte distributør til Dansk Avis Omdeling (DAO), der er ejet af tre af landets største mediehuse: JP/Politikens Hus, JMF og Berlingske Medie. Dette for at holde portoudgiften på nuværende niveau til trods for en ellers generel portostigning på ca. 20 % i 2025. Denne rene danske løsning gør, at vi ikke mister tilskuddet fra Kulturministeriets Bladpulje (218.000 kr. i 2024).

Ved årsskiftet 2024/2025 var vi 7644 medlemmer, hvilket var knap 100 medlemmer mere, end vi statistisk havde forventet. Det er et flot resultat fra alle aktive medlemmer i vores organisation.

Desværre er 222 medlemmer gået fra borde i 2024 – Æret være deres minde.”

DISTRIKT STORKØBENHAVN, BORNHOLM OG GRØNLAND

Når vi ser tilbage på det forgangne år, har vi meget at være stolte af. Distriktet har oplevet bemærkelsesværdig medlemstilvækst for andet år i træk. Dette er et bevis på det hårde arbejde og den dedikation, som hvert enkelt medlem har lagt i fællesskabet. Sammen har vi vendt en tiårig medlemsnedgang, hvilket viser, at vi ved at omfavne traditioner og samtidig kigge mod fremtiden, kan styrke vores fællesskab. Det oplyser distriktformand Per Vilstrup. - Selvom vi ikke helt nåede sidste års impo-

Stærke historiske oplevelser på Jubilæumsrejsen 6. til og med 11. maj 2025



Med 25 af de i alt 37 læserrejser der siden 1987 er tilrettelagt af duoen Mortensen og Christensen -først for fagmagasinet Søfart og side 2003 for specialmagasinet Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" - er vi på nuværende i gang med at skruer en kort men oplevelsesrig jubilæumslæserrejse på plads.

- Et af turens højdepunkter er besøget i Karlshorst, hvor generaler fra Nazityskland i 1945 skrev under på den betingelsesløse kapitulation. Hør om Potsdam-Konference og se hvor koryfæerne boede.
- Oplev hvor tyskerne den dag i dag mindes Frederik den Store, der reddede befolkning fra hungersnød. Besøg hallen, hvor den berømte Tante Ju blev bygget. Bauhaus i Dessau.
- Se med egne øjne det storslåede Antependium Dronning Margrethe har broderet til Luthers kirke i Wittenberg.
- Chance for at smage en rigtig tysk Schnitzel ledsaget af et glas tysk Bier.
- Se stedet hvor mandagsdemonstrationerne ved Nicolaikirken i Leipzig 1989, råbte: "Wir sind das Volk" og Muren væltede få måneder efter.
- Vi besøger Torgau, hvor amerikanske og russiske soldater mødtes for første gang i Tyskland i april 1945.

Dag-til-dag-program kan bestilles hos EURO-TEMA Specialrejser på mail: euro-tema2@post.tele.dk eller telefon 2372 2000.

PÅ JUBILÆUMSREJSEN SÆTTER VI ALLE SEJL TIL MED OPLEVELSER OG SERVICE PÅ BUDGETNIVEAU Å LA 2003

nerende vækst på netto 12 nye medlemmer, har vi alligevel tilføjet netto 5 nye medlemmer i år, så vores samlede medlemsantal er 744. Men det vigtigste er, at vi har formået at stoppe nedgangen, og det er en betydelig præstation. Tak til jer alle for jeres bidrag. Når vi ser fremad, har vi spændende muligheder i horisonten. Danmarks Marineforening har brug for en ny kasserer, og jeg opfordrer medlemmer fra Roskilde, Kongens Lyngby eller Amager til at overveje at påtage sig denne vigtige opgave. Derudover lover den kommende flådeplan betydelige ændringer. Med introduktionen af 900 værnepligtige, der hver gør tjeneste i 11 måneder, vil den danske flåde gennemgå en stor transformation. Selvom dette udgør udfordringer for Søværnet, åbner det også nye muligheder for vores forening. Vi vil kikke fremad og have forsat fokus på at bibeholde vores nuværende medlemmer samt at rekrutterede nye medlemmer til vores fællesskab. Tak for 2024 og jeg glæder mig til 2025 i Marineforeningens tegn, lyder det fra Per Vilstrup.





▲ Under nytårsmønstringen i Assens Marineforening modtog John Strøbæk (tv.) og Søren Edlefsen deres 25 års medlemsemlen. Jesper Frederiksen (im.) fik et spritnyt medlemsemlen. (Foto: Palle Holst)



▲ Mogens Sommer får i flere lokalafdelinger, heriblandt Bogense, ros for sit indlæg om projekt Skibene på Holmen. (Foto: Bjarne Nielsen)

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

Under kammeratskabsaftenen i december blev de 38 deltagere af Mogens Sommer orienteret om projekt Skibene på Holmen.

Med små 40 medlemmer og ledsagere til begge events, har der hen over december været julefrokost og julehygge. Især julehyggen gik ren ind med gløgg, æbleskiver og banko.

Den 4. januar stod den så på Nytårsmønstring med portvin og kransekage. Der mødte 45 medlemmer og ledsager op for at ønske hinanden godt nytår. Eventen blev også brugt til tildeling af diverse anciennitets medlemsemlen samt modtagelse af et nyt medlem.

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

Medlemmer og ledsager i Bogense Marineforening har også haft Mogens Sommer på besøg for at fortælle om det store projekt på Nyholm. Ifølge

Bjarne Nielsen er fortællingen fra Mogens Sommer af en sådan kvalitet, at han anbefaler kollegaerne ude i lokalafdelingerne at booke foredraget.

BORNHOLM

I oktober havde Bornholm Marineforening besøg af Mogens Sommer, der gav et fyldestgørende foredrag om fregatten PEDER SKRAMs Venneforening. Lokalafdelingsformand Carsten Kofoed fortæller, at det var et rigtig godt indlæg, der kom omkring det store frivillige arbejde, der løbende udføres, for at museumsskibet altid fremstår flot og prangende ved Elefanten på Nyholm. Han hæfter sig også ved, at foredraget er gratis og at Venneforeningen gerne kommer rundt til alle lokalafdelingerne i Danmarks Marineforening.

På en ekstraordinær generalforsamling den 6. november 2024 blev det besluttet, at Bornholm Marineforening fra den 1. januar 2025 at regne styres som en bakke under København Marineforening. Det betyder, at de rundt 20 medlemmer ved en ren administrativ operation bliver overflyttet til kollegaerne i København. Bestyrelsen på Bornholm bliver så ændret til et arbejdsudvalg. – Vi beholder vore effekter og laver vore lokalarrangementer som tilforn. Og bliver vi igen klar til en selvstændig tilværelse som lokalafdeling, skal denne ikke genetableres med blot tilbageføres, oplyser Carsten Kofoed.

BRØNDBY

marineforening.dk

Afdelingsformand Michael B. Pedersen har for en periode trukket sig fra formandsposten i Brøndby Marineforening. På nuværende har afdelingsnæstformand Knud Juul Truelson jobbet som fungerende afdelingsformand. Det oplyser Alex Kristensen.

Han fortæller også, at de to seneste foredragsaftener først har haft afdelingens egen Poul Friis Schmidt på podiet for at fortælle om sit job på patologisk afdeling på Glostrup Hospital. – Et godt og velfortalt foredrag med masser af sort humor, siger Alex Kristensen. Han roser også sogne- og orlogspræst Kamille Munks indlæg i december. Her var der fokus og anekdoter fra tjenesten som orlogspræst på inspektionsskibet VEDDEREN på togter omkring Grønland og Færøerne. Da der stod december på kalenderen, indgik juleevangeliet med en fortolkning af Johannes Møllehave ligeledes i indlægget.

Bestyrelsen i Brøndby Marineforening ønsker afdelingens medlemmer og deres familier et rigtigt godt nytår.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

2024 har været et rigtig godt år for Ebeltoft Marineforeningen, med mange aktiviteter som takket være vor gode og aktive medlemmer alle er forløbet godt. Det fremhæver lokalafdelingsformand Steen Børge Pahlman Knudsen i sit noteindlæg. – Vintersæsonens første kammeratskabsaften havde stor tilslutning. Foredragsholderen advokat Mads Petersen fik gjort det tørre tema, fremtidstestamenter spændende og underholdende.

Vi har arrangeret Den Nationale Flagdag, soldaterforeningsskydning og firkantskydning med deltagere fra Randers, Århus og Ebeltoft. Firkantskydningen blev dog afviklet som trekantskydning, idet der opstod



sygdom blandt skyterne i Grenaa umiddelbart før skydningen. Vores "Flagallé" gruppe har i år haft meget travlt, senest i forbindelse med Æblefestivalen, som i en hel uge virkelig trak tænder ud, lyder det fra Steen Knudsen.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Skyttelavet:

Hans Novrup fortæller, at skyttelavets julearrangement med andeskydning gik ualmindelig godt med mange deltagere. Skydningen omfattede skydning for damer og herrer. Vinder af dameskydningen blev Anna Hildebroudt medens Arne Frederiksen vandt herreskydningen. Skyttelavet ønsker medlemmer og familie et godt nytår.

FANØ

fano-marineforening.dk

Med stor sponsorhjælp fra Fanø Kommunes erhvervsliv var der godt med præmiere til de mange medlemmer der med ægtefæller, børn og ledsagere deltog i afdelingens bankospil den anden søndag i advent. Det oplyser Hans Novrup, der også er noteinformant for Fanø Marineforening.

FREDERICIA

fredericiamarineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Som det fremgår af artiklen på tekstsiderne, har bestyrelsen og arbejdsgruppen omkring tilrettelæggelse af de sociale tiltag omkring Danmarks Marineforenings sendemandsmøde i maj 2025 efterhånden alt under kontrol. Ud over diverse aftaler med Frederikshavn Kommune og sømil-tære intuitioner i kommunen sættes der mange sejl til, for at ledsagerturen bliver så oplevelsesrig som muligt.

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

I Gilleleje Marineforening er det næsten en livsstilling af være lokalafdelingsformand. Således har Steen Bülow Møller haft posten gennem 30 år. Det fortæller han, samtidig med at han udtrykker stor glæde over, at de rundt 200 medlemskollegaer i afdelingen bruger marinestuen og stuens nylavet gårdhave flittig. Hen over 2024 har der ud over stuens løbende åbningstider været afholdt en lang række sociale events i stuen. Sommerudflugten havde, med besøg hos kollegerne i Esbjerg og Nyborg som omdrejningspunkt, indlagt en runding ind i Tyskland samt overnatning på Hotel Kommandørgården på Rømø. Inden besøget i Marinehuset i Esbjerg var deltagerne omkring det topmoderne Maritime Center, der er samlingssted for Esbjerg Kommunes maritime foreninger. Efter Esbjerg stod den på frokost i marinestuen hos Nyborg Marineforeningen. Såvel i Esbjerg som Nyborg var der rundvisning og fortælling om de to afdelingers store samling af maritime rariteter.



▲ Der var Bilka ænder til vinderne af andeskydningen i Esbjerg Marineforenings Skyttelav Anne Hildebroudt og Arne Frederiksen. (Foto: Hans Novrup)



▲ Der julehygges i marinestuen på Fanø. (Foto: Hans Novrup)

2024 blev afrundet med juleaktiviteter. Blandt andet julebanko med præcis 97 deltagere på plads ved bankopladerne. Afdelingsformanden afrunder sin noteinfo med at opfordre til at følge med i aktiviteterne via afdelingens hjemmeside/site. - Brug din Marineforening i dag, hvis du vil have den i morgen, lyder det afrundende fra Gilleleje Marineforening.

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Niels Harborg, der ejer Fur Skibs- og Bådebyggeri, stod for indlægget under afdelingens foredragsaften i november 2024. Værftet blev midt 1980'erne genetableret, og er i dag et velfungerende værft, der arbejder på alle områder inden for vedligehold og nybygninger. Værftets eget fartøj "Lappedykkeren" har deltaget i 12 TV udsendelser under titlen "De game mænd og havet".

- Marinestuen blev den 27. november 2024 fyldt til bristepunktet med gæster fra Glyngøre Pensionistforening. Eftermiddagen stod på gløgg, æbleskiver og hjemmekogte klejner. Julehyggen bredte sig og der var levende musik til mindst 10 julesange. I alt 56 personer deltog, oplyser Bent-Ole Kristensen, der afrunder sin noteinfo med et budskab om, at ►

GLYNGØRE



▲ Lokalafdelingsformand Svend Poulsen (tv.) siger tak til værftsejer Niels Harborg for et godt fagligt indlæg.

GLYNGØRE



▲ Chef Søværnet kontreadmiral Søren Kjeldsen og hustru Chanette Franijeur Kjeldsen sammen med flere af Kjeldsens medlemskollegaer fra Glyngøre Marineforening. (Foto: Bent-Ole Kristensen)

GRENAA



▲ Drengen fra Norddjurs Friskole til venstre har et spørgsmål til Hans Christian von Lillienksjold under skolens besøg i Marinehuset i Grenaa. (Foto: Marc Nökel.)

årets julefrokost i Marinestuen den 30. november samlede 53 medlemmer og ledsagere. Skafningen bestod af klassisk dansk julefrokost med snaps og juleøl. Der var en munter stemning samt lotteri spil med mange fine præmier.

Den nyudnævnte Chef Søværnet kontreadmiral Søren Kjeldsen besøgte i juledagene sammen med sin hustru Chanette Franijeur Kjeldsen marinestuen i Glyngøre for at modtage sit 25 års medlemsemlen fra Danmarks Marineforening. I den forbindelse overrakte afdelingsformand Svend Poulsen en present i form af en marinesoldat i bøjetræ designet af Kay Bojesen.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Aktiviteterne i Grenaa Marineforening har det seneste halve år været præget af en række succesfulde events. Dette såvel på det faglige som sociale område. Således oplyser afdelingsnæstformand Marc Nökel, at Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening primo september gæstede afdelingen i forbindelse med deres sommerudflugt. Den har også stået på gastronomiaften med Nordtyske specialiteter. Hertil kommer et juleaftens arrangement hvor fem medlemmer med ledsagere mødtes i Marinehuset for at holde jul sammen. Senest mødte 22 medlemmer den 5. januar frem til årets nytårskur. Kuren bød på medlemsoptagelse, nytårstale samt kanapeer og champagne.

På den faglige front deltog medlemmer fra afdelingen sammen med borgmester Kasper Juncher Bjerregaard den 26. november 2024 i 80 års mindeeventen ved nedkastningsstenen på Grenaa Hede. Et virksomhedsbesøg på Grenaa Motorfabrik tiltrak overraskende 60 deltagere, så rundvisningen måtte gennemføres af to omgange, før der var foredrag på Hotel Grenaa Strand.

22 elever fra Norddjurs Friskole har været omkring marinehuset for at høre et maritimt indlæg fra Hans Christian von Lillienksjold. Ifølge Marc Nökel var eleverne meget imponeret over den flotte Marineforenings uniformering Hans Christian havde tillagt sig under eventen.

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

Knud Erik Kristensen fortæller, at forplejningen til de 30 medlemmer der den 4. oktober 2024 mødte frem til pudseaften i marinestuen, var yderst perfekt. – De gule ærter slog til, men fadet med grisehaler blev spist op. Gastronomien var også udført på ufejlbarlig vis, da 35 medlemmer og ledsagere den 2. november fik ål stegt i egen kabys. Ifølge kilder fra Hanstholm blev ålene, som det sig hør og bør, ledsaget af rigelige mængder øl og brændevin. – Lørdag den 7. december var der 38 tilmeldte til Julefrokost. Det blev en rigtig dejlig eftermiddag. Efter risalamanden var der en del af deltagerne der skulle hjem. De skulle se nogle håndboldkvinder spille en kamp ved EM. Der var dog også en hård kerne som gav den fuld gas til langt ud på aftenen, lyder det fra noteinformanten.



HELSINGØR

Den 15. oktober 2024 var der medlemsaften i Helsingør Marineforening. Det gennemgående tema var kunstig intelligens. Arrangørerne havde ved hjælp af kunstig intelligens skabt en historie om Helsingør Marineforening og genereret en hel quiz baseret på det seneste medlemsblad. Der var også blevet brugt kunstig intelligens til at foreslå et udpluk af sange, der blev afsunget under arrangementet. - Det blev en meget morsom aften med god mad, hyggeligt selskab og de fleste medlemmer var imponerede, og måske også lidt skræmte, over hvor meget man kan bruge kunstig intelligens til, lyder det fra afdelingssekretær Anders Reinhardt.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KALUNDBORG

Skyttelavet:

Kalundborg Marineforenings Skyttelav afrundede sæson 2024 den 1. december med juleskydning.

Eventen bestod af fregatskydning samt to femskuds skydninger. Det oplyser skyttelavssekretær Niels Otto Findsen Nielsen.

Under julefrokosten en uge senere blev de tre vindere så kåret på behørig vis. Vinderen af Fregatskydningen blev Jørgen Bysted. De to øvrige skydninger blev vundet af Anker Nielsen og Annett Valsted. Ved samme arrangement blev Lotte Stub kåret som "Efterårets skytte". Den samlede score for efterårets skydning er en kombination af flittigt fremmøde og god skydning. Endelig blev Jørgen Bysted ud over fregatvinder også kåret som "Årets Mesterskytte".

KERTEMINDE

Preben Ernst oplyser, at afdelingens formand Jan Cederholm er flyttet til Løgstør, men forsætter som formand indtil den ordinære generalforsamling. Han fortæller også, at der på det seneste har været drøftelser om det betimelige i, at de 17 medlemmer forbliver i en selvstændig afdeling eller om de skulle overflyttes til Nyborg Marineforening. Den plan er nu droppet, så Kerteminde Marineforening fortsætter som en selvstændig afdeling.

- Kerteminde Marineforening har siden sommer deltaget i mindearrangementer i Nyborg for D-dagen og for Flådens sænkning den 29. august. Vi har også deltaget i en lørdagsfrokost i Nyborgs Marinestue, hvilket



▲ Kunstig intelligens eller ej. Der hygges under medlemsmøderne i Helsingør Marineforening.
(Foto: Flemming Köppen)



▲ Blandt de mange skyttepræmievindere primo december 2024 fra Kalundborg Marineforenings Skyttelavs skydninger ses her Lotte Stub og Jørgen Bysted.
(Foto: Niels Otto Findsen Nielsen)



▲ Peter Heiden (tv.) ønsker Preben Ernst tillykke med sejren ved fregatskydningen.



kan anbefales. Den 13. november deltog vi i Nyborg Marineforenings formand Kurt Verners bisættelse. Kurt Verner tog altid godt imod os fra Kerteminde, og vi kunne deltage i alt undtagen generalforsamling og nyt-årsparole. Han vil blive savnet, men vi håber på et fortsat godt samarbejde med Nyborg. Æret være hans minde, lyder det fra Preben Ernst. Preben Ernst løb i øvrigt for andet år i træk med fregatkaptajn graden ved fregatskydningen den 16. november.



▲ Gavebordet bugner med præmier til andespillevæben i Kolding Marineforening. (Foto: Birgit Thomsen)



▲ Æresmedlem i Køge Marineforening Leif Kurt Brinksholt har ofte jobbet som barvagt i marinestuen. (Foto: Benny K. Olsen)

Generalforsamlingen den 21. februar 2025 kl. 1800 afholdes i Kulturhuset i Munkebo.

Skyttelavet:

Den 10. november var Skyttelavet til Distriktsskydning i Svendborg. Der deltog 26 skytter fra Svendborg, Fåborg og Kerteminde, og det var som altid en hyggelig dag med et godt kammeratskab. Vinder blev Svendborg efterfulgt af Fåborg og Kerteminde. Næste gang til marts er det Kerteminde Marineforenings Skyttelav der er værter.

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

Onsdag den 6. november 2024 bød bestyrelsen til andespil i marinestuen. Det fortæller afdelingens nye medlem, den på Lolland boende John G. Thomsen. Han oplyser også, at der i skrivende stund er planlagt julefrokost ultimo november og gløgg arrangement primo december.

Skyttelavet:

Ved efterårsskydningen skød 13 af de 17 medlemmer i Kolding Marineforenings Skyttelav mod to pokaler samt en showskive. Peter Broeng vandt den ene pokal og showskydningen. Den anden pokal gik til Michael Wittorff.

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Ultimo 2024 havde medlemmerne i København Marineforening mulighed for at høre et foredrag af Peter Viggo Jakobsen. Indlægget under titlen "Truslen er ikke større end finansministeren tillader" kom hele kloden rundt, med de konflikter der påvirker Danmark.

Der er afholdt Kammartsskabs aften i november med deltagelse af 20 medlemmer. Afdelingen var også med, da eleverne fra skoleskibet "Georg Stage" blev afmønstret den 6. december 2024.

De to events, julefrokost og afdelingsformandens gløgg og æbleskiver, fyldte, ifølge kilder i Danmarks Marineforenings lokalafdeling på Nyholm, stuen til sidste plads. De mange events og aktiviteter kunne være én af flere årsager til, at København Marineforening primo december 2024 har 252 personer på medlemslisten.

KØGE

koege-marineforening.dk

I Køge Marineforening arrangeres der løbende sociale events. Således fortæller Karen Richardt, at der ca. én gang om måneden er lørdagsfrokoster. I november var herudover som vanlig knejpesang med Kuling fra Øst samt julearrangement sidst på måneden.

Et godt optag af nye medlemmer gør, at marinehuset tid til anden er for lille. Det gør at nogle events er overtegnet.

På medlemsjob fronten er der lavet malerarbejde på marinehusets facade ud mod havnen.



LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Jens Weiss oplyser, at Marstal Marineforening den 3. november 2024 har afholdt julefrokost med 24 retter, risalamande, kaffe og hjemmebagte småkager til den gode pris af kr. 250.00. – Fem kvarter efter at vi havde lagt tilmeldingslisten frem, var den overtegnet med halvfjerds deltagere og otte på venteliste, lyder det fra Jens Weiss.

En finesse i forbindelse med den overdådige proviantudbud ved julefrokosten er, at der primo december serveres søndags "restejulemad" for en flad halvtredser.

- Marstal Marineforening kom godt ind i 2025 og startede op med at holde pudседag. Der mødte 62 hænder op for at rengøre og pudse alt vores messing. Efterfølgende var der hjemmelavet gule ærter med røget, speget, sprængt kød og medister til. Der gled nok også en enkelt Riga Balsam/Marstal bitter ned.

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

MORSØ

morsmarine.dk

Trygfonden har sponseret en hjertestarter til Morsø Marineforening. Med flere store publikumstræffere på havnen hen over året som eksempelvis sejleventen Limfjorden Rundt samt turistmagneten Skaldyrsfestivalen giver det god mening, at starteren er placeret på Marinehusets ydermur. For at øge værdien af sponsoratet var der den 18. januar kursus i brugen af hjertestater og hjerte-lunge redning. Underviseren var afdelingens egen Keld Toft.

17. februar-Foreningen af 1852 stiftede i 1857 understøttelsesfonden Bombebøssen. Formålet var at hjælpe gamle og værdigt trængende søfolk, deres familier og enker. For at speede indsamlingen op, brugte man en til lejligheden udsmykket fastelavnsbåd, der afhængig af behovet sejlede gennem gaderne i Nykøbing Mors for at rasle penge ind. Efter et stop fra 1963 blev eventen genoptaget fastelavnsmandag den 15. februar 1988. Nu i et interval på rundt fire år. Fastelavnsmandag den 3. marts 2025 kan byens borgere og gæster igen nyde optoget når Bombebøssen, Lyons Mors, Morsø Marineforening og Morsø Sejlklub trækker fastelavnsbåden, i form af en af Søværnets langtidsudlånte Barkasser/sidebåde, rundt til først borgmestervelkomst på Rådhuset og derefter til en række virksomheder, der på forhånd har afsat et bidrag til eventen. Et fast punkt på ruten er, ud over Rådhuset, også Museum Mors Dueholm Kloster hvor den står på rugbrød med krydderfedt og gammelost. Ifølge Jørn Balch, der tilbage i efteråret 1987 fik ideen til at genoptage eventen, bruges de indsamlede midler til at understøtte de fire arrangører.

MØEN

moensmarineforening.dk



▲ Den omfattende smukke messingvolumen i Marinehuset i Marstal kræver løbende vedligehold. De mange pudsegæster får ifølge Jens Weiss indsatsen godt belønnet med en efterfølgende skafning af høj kvalitet. (Foto: Harvey Metcalf)



▲ Med Værftet i Nakskov som tidligere bygmester af en lang række skibe for Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni., i daglig tale ØK, giver det god mening, at det er en enhed fra det nu hedengangne rederi der pryder et hjørne i marinestuen.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

Ombygningsplaner har, som skrevet tidligere på denne plads, flyttet Nakskov Marineforenings marinestue ind i bygningen hvor Nakskovs Lokalhistoriske Arkiv har til huse. Distriktformand distrikt Sydsjælland & Øerne ►



NAKSKOV



▲ Udsigten fejler heller ikke noget.

(Foto: Knud Stokholm Nielsen)

NYKØBING FALSTER



▲ Fødselsdagsfest og banko i Nykøbing Falster Marinestue.
(Foto: Flemming Keith Karlsen.)

ODENSE



▲ Lars Carlsen fortæller historier medens afdelingsformand Jens Christian Muff Pedersen tjekker teknik.
(Foto: Michael Lindharth)

Knud Stokholm Nielsen har lavet vedstående fotos, for at læserne kan få et indtryk af, hvordan marinestuen er udsmykket samt vise den smukke udsigt.

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

35 medlemmer og ledsagere samledes den 29. november 2024 i marinestuen for at markere Nykøbing Falster Marineforenings 111 år fødselsdag. Det oplyser Flemming Keith Karlsen. Han fortæller også, at den ultimo december har stået på Nytårspare med julegløgg. - Året 2024 var desværre præget af en del aflysninger. Det er kedeligt, at der ikke er nok, der løbende vil støtte op omkring vor lille afdeling, lyder en velment opsang fra afdelingssekretæren.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

Ifølge Michael Lindharth var der fuldt hus til nytårsmønstringen. Det var første gang i en længere periode alle pladser var besat i marinestuen. Et nyt medlem blev budt velkommen og tildelt Danmarks Marineforenings medlemsemlen suppleret med et glas portvin.

Under eventen fik afdelingens egen medlem Lars Carlsen mulighed for at fortælle om sin tid om bord på inspektionsskibet VÆDDEREN. Dette fordi han under eventen blev tildelt et 25 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet.

RANDERS

randersmarineforening.dk

Fire maritime organisationer og foreninger fra Randers Kommune: Hjemmeværnsflotille 123 Randers/Grenaa, Randers Marineforening, Randers Skipperforening og Randers Havn samles hver år den 24. december for at lægge kransen ved Mindeankret på Randers Havn. Således også i år hvor pastor emeritus Christen Væver som vanlig holdt en kort med fyndig mindetale.

Lokalafdelingsformand Lars Gjørttermann var sammen med medlemsskollegaer fra Randers Marineforening efterfølgende vært i marinestuen for en velfortjent forfriskning.

Når snakken tid til anden kommer indovre den generelle opbakning, eller mangel på samme, til arrangementerne i lokalafdelingerne, vil redaktionen på denne plads godt fortælle, at bestyrelsen i afdelingen ved Gudenåens udløb i Randers Fjord ikke har problemer med tilmeldingerne.



RANDERS



▲ Mandskab fra Marinehjemmeværnet, Randers Marineforening, byrådet og Randers Havn lagde den 24. december 2024 kl. 1200 krans ved mindeankret på Randers Havn. (Foto: Jan Boserup)

Eksempelvis er der til sommerudflugten i maj 2025 til Feggesund Færgekro på Nordmors allerede inden årsskiftet tilmeldt godt 100 deltagere.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

rhs-marineforeningen.dk

Efteråret bød på et godt aktivitetsniveau i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. Først udflugt til Dansk Motor- & Maskinsamling i Grenaa med indlagt frokost hos marineforeningskollegaerne i Grenaa Marineforening. Herefter fregatskydning, torskespisning og kranselægning ved mindesmærket for omkomne redningsmænd. Året blev afrundet med julefrokost. Ved siden af de mange events arbejdes der intens med projekt ny redningshus på havnen i Hvide Sande.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

SKÆLSKØR

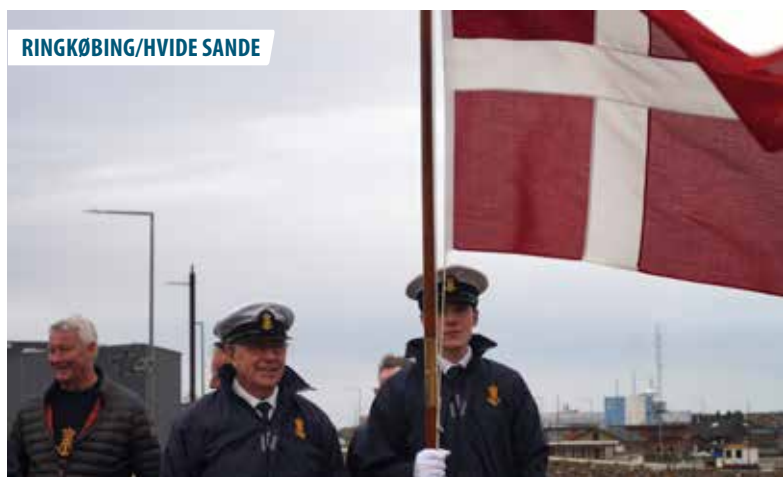
www.marineforeningen4230.dk

STEVNS

Medlemmerne i Stevns Marineforening kan nu ånde lettede op. En opsigelse i afdelingens nuværende residens på Hjemmeværnsgården fra 31. december 2024 at regne, fik ingen betydning for det daglige arbejde.

En god dialog med Rødvig Skibsmotormuseum førte til den positive udgang, at Stevns Marineforening allerede medio december kunne begynde flyttarbejdet til afdelingens nye lokaler i Skibsmotormuseet. - Efter nogle gode og konstruktive drøftelser blev vi budt indenfor, og begge bestyrelser udtrykker håb om et godt og nært samarbejde til gavn for begge

RINGKØBING/HVIDE SANDE



▲ Flagkommandoen ved kranselægningen i Hvide Sande var fv. Torben Johansen, afdelingskasserer Jens Erik Sørensen og flagbærer bestyrelsesmedlem Magnus Hansen. (Foto: Per Ravn)

STEVNS



▲ Stevns Marineforening fik pr. 1. januar 2025 nye lokaler hos Rødvig Skibsmotormuseum. (Foto: Preben Skov)

foreninger, siger afdelingsformand Preben Skov. Han fortæller også, at Rødvig Skibsmotormuseum har et fantastisk maritimt miljø, som Stevns Marineforening glæder sig til at kunne blive en del af.



SLAGELSE

Lokalafdelingsformand Hans Kargaard Thomsen opfordre medlemmerne i Slagelse Marineforening til at komme med ideer til gode efterårs- og vinterretter. Dette fordi serveringen af brunkål og stegte ål ikke får nok opbakning.



▲ Torben Ravn besøgte i november 2024 marinestuen i Svendborg for at fortælle om sit liv som søfaren. (Foto: Jim Møllerup)



▲ Der hygges i Aalborg Marineforenings store marinestue. (Foto: Solveig Teigen)



▲ Så står den på julefrokost i Aarhus Marineforening. (Foto: Cai Jensen)

Slagelse Marineforening vil markere afdelingens 100 års jubilæum ved et arrangement den 8. december 2025.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Hovedpunktet i noteinformationen fra Jim Møllerup er det budskab, at afdelingen den 31. oktober 2024 afholdt foredrag nummer 150 indenfor de seneste 25 år. Det var Thomas Eefsen fra Odense Maritime Teknologi (OMT) der fik fornøjelsen af at være jubilæumsgæst. - OMT er førende i design af flådeskibe national og internationalt. Thomas forklarede i ord og billeder og små film om kravene til fremtidige enheder, fortæller Jim Møllerup.

I november var det Torben Ravn, der med udgangspunkt i hans bog Vand under kølen fortalte om sit liv i den blå verden.

I skrivende stund planlægges der julefrokost, gløgg og æbleskive event, nytårssamling, nytårsmønstring, hjertestarter kursus samt generalforsamling.

Skyttelavet:

Svendborg Marineforenings Skyttelav var værter for distriktsskydningen den 10. november 2024. For første gang i lange tider, blev Svendborg bedste hold medens skytterne fra Faaborg og Kerteminde blev anden og tredje. Efter skydningen var der præmieuddeling og middag i marinestuen.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

VIBORG

Viborg Marineforening har hen over 2024 oplevet en tilfredsstillende medlemsudvikling. Ved årsskiftet er det over 50 medlemmer af Danmarks Marineforening, der har hjemme i den midtjyske lokalafdeling. Medlemstilgangen betyder også, at deltagerantallet ved de sociale events i marinestuen er stigende. På det seneste var det julefrokosten og nytårsparolen, der trak medlemmer og ledsagere ind i marinestuen.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

Spillefluglene fra Aalborg Marineforening og den nærmeste omegn, i alt 100 af slagsen, deltog medio november i den populære event Andespil. - De besøgende var både nye og kendte ansigter, og der var en mængde flotte gevinster, som bestyrelsen havde skaffet fra lokalområdet og vores netværk. I pausen var der kaffe med lækker kringle og der blev solgt øl



og vand fra baren. Der er allerede nu efterspørgsel på, hvornår vi spiller igen, siger noteinformant Solveig Teigen.

Kurt Villum Rasmussen tilføjer, at der fra den 5. december 2024 at regne, igen er åbent hus i afdelingen hver torsdag fra kl. 1100 til 1700.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Bestyrelsen i Aarhus Marineforening forenede ultimo oktober det historiske element med et socialt. Det historiske drejede sig om en fortælling om vikingebyen Aarhus. Det sociale var servering af gule ærter med sul og banko.

Noteinformant Søren Holck opfordre til en større fremmøde ved afdelingens arrangementer. Således deltog kun 20 ud af 121 medlemmer ved julefrokosten. Dette selv om afdelingshovmester Peter Lønnqvist er berømt for sin gastronomiske formåen. Også sangkoret har brug for tilgang. – Hvis lysten til at synge i kor pludselig skulle indfinde sig, er man hjertens velkommen, siger Søren Holck.

Skyttelavet:

Der trænes hver anden uge på banerne ved Åbyhøj. Også her arbejdes der på at få flere til at melde sig under skyttefanen. Ifølge præmielisterne var Aarhus Marineforenings Skyttelav således ikke på vinderpladsen under distriktsskydningen med de to øvrige skyttelav fra Randers, Ebeltøft. Der blev afholdt julefestsskydning før jul. Rigtig mange skytter var mødt op

for få ram på en snor, der bar en slikpose. Den skytte som skød snoren over, var indehaver af posen, lyder det fra Søren Holck, der også oplyser at den efterfølgende stod på lune frikadeller og kold kartoffelsalat.

Effekter fra Marineforeningens Slopkiste



Søværnets Tamburkorps 60-års jubilæumsbog med CD

Bogen giver en kort beskrivelse af korpsets historie i tekst og billeder ledsaget af CD'en med deres mest ikoniske og elskede stykker, som spænder fra traditionelle marcher til moderne arrangementer.

Kr. 125,00

Varen kan se på www.marineforeningn.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELINGEN



Danmarks Marineforening

Svendborg Søfartsskole - Et hav af muligheder

Tag én af vores grundlæggende maritime uddannelser

Så er du sikker på et godt og vellønnet job og du åbner et hav af muligheder for videreuddannelse.

- **Skibsassistent:** Her får du 20 ugers maritim grunduddannelse og går videre til job. Efter 12 måneders sejltid kan du læse videre.
- **Hf-Søfart:** Her får du en almen gymnasial uddannelse suppleret med maritime fag over 3 år. Herefter kan du gå direkte til job eller læse videre.

Bliv en del af et unikt kostskole- og undervisningsmiljø præget sunde værdier, høj faglighed og et godt sammenhold. Vi ligger smukt i Svendborg, der byder på masser af sydfynsk charme, vand og fritidstilbud. Kontakt os og få din egen VIP-rundvisning.



Svendborg Søfartsskole

Overgade 6 • 5700 Svendborg
Tlf. 6221 0484

info@svesoef.dk • www.svesoef.dk



Med en medlemsgruppe på rundt 8.000 personer og en anslået læser/bruger tal på omkring 30.000 pr. udgave råder Danmarks Marineforening over en enorm menneskelig videns- og idé bank. Med dette in mente og med den løbende tilpasning af såvel grafik som redaktionelle fokusområder i Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" søsætter vi fra denne udgave rubrikken Synspunkt. Det er redaktionens håb, at mange vil benytte rubrikken, så vi sammen kan fastholde den positive position organisationen har i det maritime segment. Redaktørens telefon 21923055 kan benyttes 24/7/365 til nogenlunde gode råd og snak om hvordan vi håndterer skriveriet.

Landsformandens opslag vedrørende Frivillige søges

Af Knud Erik Skytte. Esbjerg Marineforening.

Med henvisning til opslag bragt i Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" november/december 2024, hermed forslag til at løse problemerne.

I min optik, er en forenings forretningsudvalgs (FU) primære opgave at varetage de daglige forretninger. Vi har et FU i Danmarks Marineforening, bestående af landsformand, landsnæstformand, landskasserer, landssekretær samt tre distriktformænd.

Medlemsadministrationen bør være et anliggende for landsformanden og landsnæstformanden. Bogføring og regnskab er selvfølgelig en landskasserer opgave. Slopkisten kan udliciteres til en lokalafdeling.

Sådan tror jeg det fungerer, i de fleste af Danmarks Marineforenings lokalafdelinger, så jeg kan ikke se, hvorfor det skal være anderledes i Danmarks Marineforening.



Sendemandsmøde 2025

I henhold til foreningens vedtægter § 16 afholdes
det ordinære Sendemandsmøde i år

**LØRDAG
DEN 24. MAJ 2025
I FREDERIKSHAVN**

Dagsorden jf. vedtægternes § 18.

Mødeindkaldelse med detaljeret dagsorden
vil fremgå af tidsskriftet nr. 2 – 2025 og
Marineforeningens hjemmeside.

Landsbestyrelsen



Danmarksmesterskabet 2024 i Vrik blev de facto vundet af en tysker



▲ Med Christian Dyrlov Madsen som faglig tovholder deltog en gruppe studerende fra FGU-Syd- og Vestsjællands Værft den 18. august 2024 i eventen DM i Vrik på Kalvø i Genner Bugt. Selv om det ikke i denne omgang blev til mesterskabstitel, hjemtog Christian Dyrlov Madsen, godt vejledt af sin maritime støtteteam, dog præmie bestående af en træfiskebakke garneret med røget Makrel og hvidvin. (Foto: FGU Syd- og Vestsjælland)

Med inspiration fra den midtjyske Limfjords-havneby Hjarbæks Verdensmesterskaber for Limfjordssjægte har Aabenraa Jolle- og Vrik-kelaug i forbindelse med foreningen Det Maritime Kalvøs værftsdag den 18. august 2024 for første gang i nyere tid afholdt nationalt mesterskab i sømandsfærdigheden Vrik.

At Aabenraa folkene ikke kunne benyttet betegnelsen Verdensmesterskab skyldtes at franske jolle- og vriknørder for længst har afviklet VM i den ret så svære maritime disciplin. – Eventen blev en succes med et skønnet be-

søgstal på ca. 3.000, fortæller Gunnar Pedersen som talsmand for Aabenraa Jolle- og Vrik-kelaug. – Man kunne vrikke i en af foreningens 8-fods glasfiberjoller, eller egen jolle. Der havde på forhånd meldt sig otte deltagere. De fik følge af en tysk lystsejler, der lå med sin båd i lystbådehavnen. Dermed blev det et stævne med ni DM kandidater, uddyber Gunnar Pedersen.

Mod alle odds viste det sig, at den tyske lystsejler havde bedst styr på vrikteknikken. Men han kunne naturligvis ikke udråbes til Danmarksmester. Derfor gik titlen til Jens Granlund fra

Kalvø, der gennemsejlede den udstukne rute som den næst hurtigste.

Fremdrift af små arbejdsbåde med vrikteknik via blot én åre var tidligere en arbejdsopgave, alle søfarende besad. Teknikken var til for få år siden, en fast del af den maritime uddannelse på de danske søfartsskoler. I dag er det mestendels småbåde ude på østen, der stadig styres og fremdrives med én åre. Hertil kommer, som kendt af de fleste danskere, gondolerne på vandvejene i den italienske by Venedig.