



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

SEPTEMBER/OKTOBER 2024 | NR. 5 | 113. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: DANMARKS FRIVILLIGE
STYRKE KLAR TIL FREMTIDENS BØLGER

■ TEMA: HVAD ER INTERFORCE?



▲ Haderslev Havn og Fjord agerede onsdag den 24. juli midtvejs anløbshavn ved årets Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe. De omkring 50 enheder under Dannebrog var suppleret med enkelte kollegaer med tysk og svensk flag agter. Der findes ingen præcise opgørelser over antallet af tilbageværende historiske skibe i Danmark. Men Skibsbevaringsfonden anslår, at der findes omkring 1.000 skibe i alle afskygninger og størrelser. Af dem er ca. 220 erklæret bevaringsværdige. På vedstående foto ses jagten "Karin" med kollegaen "Valkyrien" på styrbord side. Jagten var en fremherskende skibstype i dansk indenrigsfart fra ultimo 1700tallet til først i 1900tallet. Mange blev om-rigget som tomastet galease med gaffelsejl.

(Foto: Søren Stidsholt Nielsen.)

Danmarks frivillige styrke klar til fremtidens bølger

Af Hans Andersen.

Kommitteret for Hjemmeværnet

Danmark er en nation med dybe rødder i søfartstraditioner, som har formet danskernes identitet og historie gennem århundreder. Vi er et land omgivet af hav, og vores skæbne har altid været tæt knyttet til bølgerne, og de fartøjer der krydser dem. Når man ser på vores historiske maritime bedrifter, er det imponerende at tænke på, hvordan vi har udviklet os fra vikingernes lange skibe til nutidens moderne flådeenheder.

Navnkundige konger kunne i en svunden og tjæreholdig tid tillade sig at bygge store flåder, hvor en del af skibene aldrig kom ud at sejle. Det var vigtigere at vise volumen frem for slagkraft. Den luksus er nu en saga blot, for i det nye og mere skræmmende sikkerhedsbillede er det nødvendigt, at vi trækker på alle ressourcer og udnytter hver eneste sødygtige og våbenføre mand og kvinde, vi har til rådighed.

Hjemmeværnet har været vant til, at ressourcerne skulle strække langt. Siden grundlæggelsen i 1949 har vores erfaring været, at det ofte er de små detaljer og den omhyggelige vedligeholdelse, der gør forskellen – noget som Marinehjemmeværnets frivillige soldater er særdeles dygtige til at håndtere. Både hvad angår udviklingen af egne kompetencer og i forhold til at holde den frivillige flåde i stand til at løse de mange betroede opgaver. Opgaver som værtnationsstøtte, også kaldet Host Nation Support, og farvandsovervågning i langt de fleste af årets weekender står som krumtapperne i en bred opgaveportefølje.

I takt med at den globale sikkerhedssituation udvikler sig, er der et stigende behov for flere frivillige soldater til at løse de stadigt flere vigtige militære opgaver, som værtnationsstøtte til allierede styrker under forskydning gennem Danmark og styrkelse af Forsvarets og Politiets generelle opgaveløsning.

Ligesom andre frivillige organisationer har vi derfor en vigtig opgave i at tiltrække nye



▲ Hans Andersen (Foto: Marie Hald)

frivillige soldater, men også i at bevare tilknytningen til Hjemmeværnet blandt de nuværende. Her er det essentielt at give dem gode vilkår at være frivillige under, så de bliver i længere tid.

Med forsvarsforliget for 2024-2033 tilføres der historisk mange ressourcer til et trængt forsvar. Hjemmeværnet håber, at dette vil smitte af i positiv grad på bl.a. vores materiel. Selvom det er uvist, hvilke ressourcer der kommer vores vej, hviler Hjemmeværnet imidlertid først og fremmest på de danske værdier, fællesskabet og viljen til at gøre en afgørende forskel. Dét er grundpillerne i vores organisation, der i år kan fejre 75 års jubilæum, og det er i denne ånd, at vi fortsat kan bygge videre på fx vores maritime traditioner, samtidig med at vi tilpasser os nutidens krav og udfordringer.

Hjemmeværnet, Danmarks Frivillige Styrke, kombinerer mange forskellige kompetencer og ressourcer og har en unik forståelse for lokalmiljøet, hvad enten det er til vands, til lands eller i luften. Marinehjemmeværnets bidrag er et tydeligt eksempel på denne evne til at tilpasse sig og løse opgaver, der kræver en særlig grad af indsigt i både maritime og militære forhold.

Jeg vil gerne takke alle, der bidrager til denne vigtige indsats. Vi må aldrig tage frivilligheden for givet; den kræver hårdt arbejde, ressourcer og frem for alt anerkendelse, og det skal vi investere i.

De frivillige soldaters indsats er en påmindelse om, at det er viljen og evnen til at samarbejde, der gør Danmark til en stærk søfartsnation – nu og i fremtiden.



Vi bør være der hver gang

Ingen promoveringsarrangementer – hverken professionelle eller lyst-sejlerrelaterede - bør forløbe uden deltagelse af Danmarks Marineforening. På den omfattende udstilling NATO 75 Action 24 i Fredericia Hallerne i weekenden uge 16/2024 var Danmarks Marineforening med i forreste række med promovering og information med det formål, at få flere relevante m/ker på medlemslisten. 21 medlemmer fra otte lokalafdelinger fra Sjælland, Fyn og Jylland brugte tid og kræfter på, at ingen af de, ifølge arrangøren Folk & Sikkerhed, 25.000 gæster slap for at få en retvisende information om den lands- og rigsfællesskabsdækkende maritime organisation.

Men ud over dette markante indslag har det været så som så med promoveringsindsatsen. Med Søværnets aflysning af Åbent Hus arrangementerne på de to Flådestationer i Korsør og Frederikshavn, har der i skrivende stund kun været bud efter udstillingsmateriale til fem arrangementer. Heraf er det ene endda vores egen store event: Danmarks Marineforenings Kor & Band Event 2024 i Nyborg.



Fra centralt hold er Danmarks Marineforening altid klar til at støtte op og hjælpe med alt mellem himmel og jord for at bestyrelserne ude i lokalafdelingerne, kan deltage i de lokale maritime events. Men initiativet skal komme fra de enkelte bestyrelser. Er disse i tvivl om, hvorvidt det giver mening at deltage i dette eller hint, er redaktionen og landskontoret altid klar med en nogenlunde fornuftig rådgivning.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmehævet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplag på 8.200 eksemplarer pr. udgave samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
Søneshave 23, 8800 Viborg
MK-Medier Viborg
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.

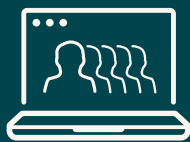


Er **GF Forsvaret** et godt valg for dig?

Medlemsfordele i GF - uden at du skal betale ekstra



Læge 365:
Online læge
hver dag året rundt



Digital chikane:
Giver dig tryghed
på nettet



Psykisk krise:
Op til 10 psykolog-
behandlinger



Identitetstyveri:
Hjælp ved stjålet eller
misbrugt identitet

GF Forsvaret er forsikring for dig og din familie, hvis du er medlem af Danmarks Marineforening.

Vi er ejet af vores medlemmer, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du mange gode medlemsfordele og forsikringer med overskudsdeling.

Kontakt os, og lad os give dig et tilbud der passer til dine forsikringsbehov.



www.gf-forsvaret.dk

Scan QR koden
og få et forsikringstjek

Vi tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk og i din police.

GF Forsvaret

Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup · gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94



*Overskud
til hinanden*

Marinespecialist Peter Cronval er pr. 20. juli 2024 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Lene Daugaard tiltrådte den 1. september 2024 jobbet som direktør på Svendborg Internationale Maritime Academy – SIMAC. Den nye direktør kommer fra en stilling som leder af HR og Organisation i Fredericia Kommune.

APROPOS



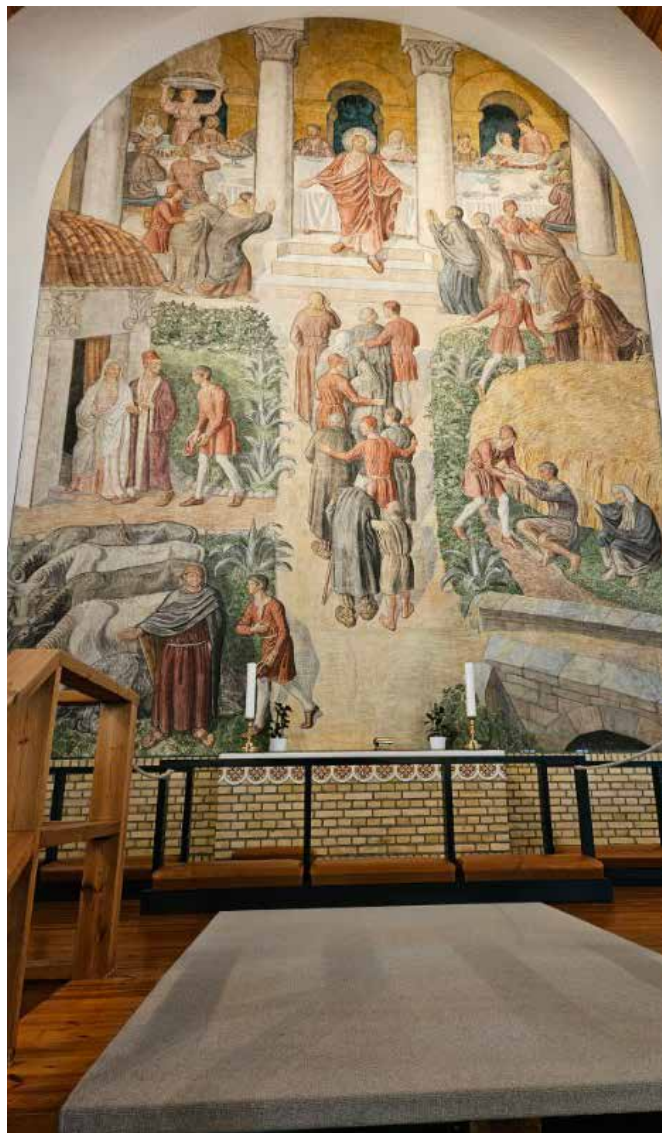
...EFTERLYSNING: Adjunkt, Ph.d., Søværnets Historiske Konsulent Søren Nørby er kommet i bekneb med at finde en raritet fra den danske ubådsflåde. - Rundt omkring i Danmarks Marineforenings lokalafdelinger befinder sig mange spændende genstande fra flådens historie. Skulle der være en lokalafdeling, der bevarede en telefonbøjle fra en dansk ubåd fra tiden før 1945, vil vi på Institut for Strategi og Krigsstudier blive himmelhenrykte, lyder det fra Søren Nørby. De der eventuelt kan hjælpe, er velkomne til at ringe på mobil: 40449180/ 20686847 eller sende en mail til: sono@fak.dk. Vedstående foto af ubåden SPRINGEREN er blot et opmærksomhedssignal. Enheden blev søsat den 26. april 1963, og er dermed uden for tidsrammen...

(Foto: Arkiv MTUD)



...Asger Christensen, der sidder i EU-parlamentet for Venstre, siger i et interview til net mediet ALTINGET, at sæleme sammen med skarven efterhånden optager de største fiskekvoteme i de danske farvande. Derfor vil han i det nye EU-parlament forsøge at danne en alliance med svenske og finske politikere med det formål at få EU til at lempe beskyttelsesforanstaltningerne...

(Foto: Arkiv. Fiskeritidende)



...I weekenden 17. - 18. august 2024 afholdt man i Nordatlantens fiskerihovedstad Klaksvig på Færøerne eventen "Sømandsdage". Blandt de mange programpunkter med maritimt tilsnit var der lørdag gratis servering af den britiske ret "Fish & Chips". Fisken til over 5.000 portioner var sponseret af Klaksvik trawleren "Gadus". Der er også vand-krig med vandkanoner. Blandt de mange deltagere til denne våde konkurrence var vagtfri besætning fra Søværnets inspektionsskib F 359 VÆDDEREN samt det færøske vagtskib BRIMIL. Søndag var der gudstjeneste i Christians Kirken i Klaksvik. Kirken blev indviet den 7. juli 1963 af Kong Frederik IX. Christians Kirken har derudover den danske finesse, at det fresco-maleri Joakim Skovgaard i 1901 malede i Viborg Domkirke, nedtaget ca. 10 år senere grundet fugtskader i domkirken, siden blev alterbillede i Christians Kirken...

(Foto: Birthe Nedergaard)





... Søværnets Tamburkorps afholder 60 års jubilæumskoncert i Holmens Kirke i København torsdag den 10. oktober 2024 kl. 1600. I den anledning er Danmarks Marineforening meddelt tilladelse til at markere mange års forbilledligt samarbejde med korpset. Her ikke mindst korpsets utallige optrædener ved afdelingsjubilæer og sendemandsmøder rundt om i landet. - Det vil vi gøre ved at samle så mange afdelingsflag i kirken som muligt. Deltagende afdelingers flagbærere skal møde senest kl. 1500 ved kirken. Koncerten forventes at vare ca. halvanden time, og er offentligt tilgængelig, oplyser Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen. ... (Foto: Arkiv. Leif Ernst)



... Viceadmiral Aage Helgesen Vedel chef for Søværnet 1941 – 1958 kunne i år været fyldt 130 år. I anledningen af hans fødselsdag den 1. september 2024 lagde landsnæstformand Søren Konradsen og landsflagbærer Niels Arne Hansen på vegne af Danmarks Marineforening buket med bånd ved Vedel-busten i Holmens Kirke. ... (Foto: Niels Arne Hansen)



... Efter mange år hvor skoleskibet "Georg Stage" fra år til år har levet en tilværelse på Folketingets nåde, kommer der nu mere klarhed over såvel "Georg Stage" som skoleskibet "Danmarks" økonomiske fremtid. Det meddeler uddannelses- og forskningsminister Christina Egelund (M) i en skriftlig udtalelse. - Skoleskibene tilbyder nogle helt unikke uddannelser, der giver unge mennesker store oplevelser, stærke venskaber og en bro til en verden af virksomheder, der har brug for de værdifulde kompetencer, som de går i land med efter et togt med skoleskibene, lyder det fra ministeren. I regeringens forslag til finansloven, der ikke er præsenteret i sin helhed endnu, vil regeringen afsætte yderligere 9,3 millioner kroner årligt til Skoleskibet "Georg Stage" og 15,5 millioner kroner årligt til Skoleskibet "Danmark" de kommende fire år. ... (Kilde: Ritau. Foto: MTUD arkiv)



... I forbindelse med årsdagen for Flådens sænkning den 29. august 1943 lagde Randers Marineforening blomster ved mindeankret på Randers Havn. Ud over blomsterlægger Knud Erik Bülow deltog flagbærer Gunnar Kristensen, reserveflagbærer Jørn Greve og godt 20 medlemskollegaer med afdelingsformand Lars Gjørttermann i front i den traditionelle event. ... (Foto: Jan Boserup)

... Folk & Sikkerhed, Danmarks største forsvars-, beredskabs- og sikkerhedspolitiske organisation sendte den 4. september Flagdagsmagasinet 2024 på gaden. Udgivelse af det fysiske magasin startede i 2022 og fik så flot en modtagelse, at organisationen besluttede at fortsætte medieprojektet i såvel print og som e-magasin. ...



Nyholm - Flådens leje, et maritimt oplevelsescenter

Den over længere tid pågående debat om den fremtidige brug af Nyholm strammer nu til. Således har Fonden Peder Skram med fondens formand admiral (p) tidligere forsvarschef Tim Sloth Jørgensen taget teten på promoverings-siden ved gennem TV Kanalen DK4 at synliggøre fondens ønsker og argumentationer for at bevare Nyholm som et semimilitær lokalitet hvor etableringen af et flådemuseum og maritimt oplevelsescenter skal udgøre øens centrale omrejsningspunkt.

I DK4 programmet ForsvarsMagasinet Special leverer fondsformanden bakket op af to garvede folketingspolitikere, der begge har en kortere militær karriere bag sig, en række overbevisende argumentationer for de omfattende planer. Det der fører projektet over i unikaklassen, er planerne om at forbinde en række bygninger med underjordiske gravede forbindelsesgange. Da meget af opfyldningen af Nyholm, ud over havneslam, består af renovationsmaterialer fra København, er sandsynligheden for at støde på bestanddele fra de tidligere borgere i hovedstaden markant. Den tentative plan er på nuværende, at de genstande der har relevans og en brugelig beskaffenhed, vil blive anvendt i den museale fremstilling som en del af Nyholms historie. Her blandt andet resterne af orlogsfartøjet ELEPHANTEN der danner grundelement

for kajanlægget hvor fregatten PEDER SKRAM ligger til.

DK4 programmet med indslaget for projekt Nyholm – Flådens leje, et maritimt oplevelsescenter blev sendt første gang torsdag i uge 34 2024. Genudsendes 22 gang og bliver herefter frigivet på SoMe kanalen YouTube.



Fakta:

- Den danske flådes dåbsattest er skrevet 10. august 1510 af Kong Hans.
- Nyholm tilhører Forsvaret.
- Flåden blev i 1680 flyttet fra Slotsholmen til de lavvandede områder overfor Toldboden. Det blev til Nyholm.
- Nyholm er hjemsted for en række af Forsvarets myndigheder og tjenestesteder.
- Nyholm er også hjemsted for København Marineforening og skoleskibet "Georg Stage".
- Kilde: DK4. Foto: MTUD Arkiv



◀ Randers Havns søgående arbejdshest fra 1948 til 1990 "Lillebjørn" blev efter sin pensionering solgt til en gruppe af Randers borgere med det formål at bevare skibet som et aktiv for miljøet i Randers Havn og Fjord. Her 34 år efter overtagelsen må det konstateres, at planen lykkedes. Søfartsstyrelsen har godkendt "Lillebjørn" til sejlads med 12 passagerer i farts-området fra Randers Bro ved Gudenåens udløb i Randers Havn til Udbyhøj ved Randers Fjords udløb i Kattegat. Med en kapacitet på 12 pax og omkring 120 ture årligt viser besætningerne således den bedste side af købstaden Randers og Randers Kommune frem for omkring 1.400 gæster årligt. I forbindelse med at drift foreningen til Lillebjørns bevarelse markerede 30 året for gensøsatningen af "Lillebjørn" stod den fredag den 9. august 2024 på sejlture med indlagt ad libitum fra en i dagens anledning opsat pølsevogn ved Marinehuset, der huser Randers Marineforening. I marinestuen stod den også på ad libitum af drikkevarer sortimentet. At det sociale element omkring jubilæet var forlagt til Randers Marineforening, er ikke tilfældigt. De to maritime foreninger har til daglig et tæt socialt og fagligt samarbejde. Dette kom også til udtryk da først formanden for Foreningen til Lillebjørns bevarelse Carsten Vammen efterfulgt af dagens sponsor og medlem af Lillebjørn foreningen Søren Fischer afrundet med indlæg fra afdelingsformand Randers Marineforening Lars Gjøttermann med hver deres vinkel gennemgik historikken omkring "Lillebjørn". På vedstående foto ses dagens søgående vagtbesætning fv. Egon Steen Pederesen, Erik Bilde og John Elvin Carlsen. (Foto: Jørn Greve).



Avernakke

En række historisk interesserede medlemmer i Danmarks Marineforenings lokalafdeling i Nyborg, har igen været på togt i byens og kommunens historiske gemmer, for at fortælle den spændende erhvervshistorie om Avernakke, der ifølge bogens forord har fyldt meget i byens historie. Først som en del af Nyborgs forsvarsværker og gennem de sidste hundrede år som oliehavn og nu som lokation for en moderne kemivirksomhed.

Historikken starter i 1120'erne med en del polemik blandt tidens monarker og børneflokk. Et gement ran, broder fra broder gør, at det sølle og forfaldne sted Arnakke bliver midlertidig oplagringsplads for royale tyvekoster.

Gennem 52 flotte tekst og fotosider bliver læseren taget ved hånden, og får Avernakke's civile, militære, skibsanløb samt havneindustriale karriere fortalt fra A til Z. Dermed er hæftet for såvel lokale om øvrige almen historisk interes-

sere personer en god publikation at gå i gang med. Dette også fordi personkredsen omkring udgivelsen har kædet begivenhederne sammen, så de danner et naturligt læse flow.

AVERNAKKE

Udgiver: Nyborg Marineforening.

Layout og tryk: Mark & Storm Grafisk.

Skribenter: John Maalø Larsen, Jørgen Havshøj, Jørgen Frederiksen og Mogens Larsen.

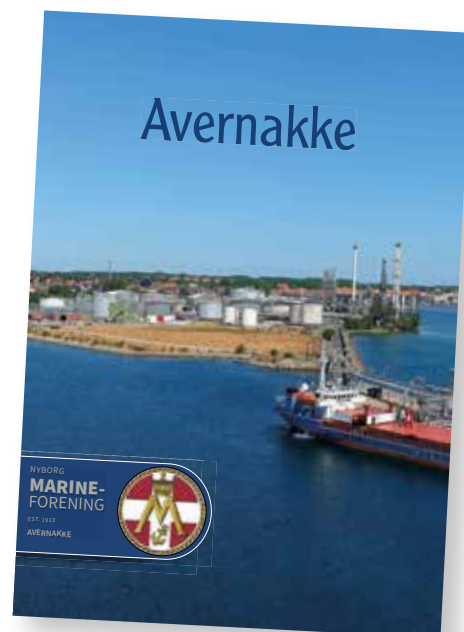
Koordinering og redigering:

Nyborg Marineforenings historiske udvalg ved Uffe Ringsmose og Finn Nielsen.

Hæftet er udgivet med støtte fra: Koppers, Steffca A/S samt Munck & FreeBee

Teknika: Magasin overformat. 52 sider med mange foto og illustrationer.

Hæftet kan afhentes i Nyborg Marineforenings marinestue.



38 fisk – en kokebog

Med en landegrænse på beskedne 68 km. set i forhold til en kyststrækning, der ifølge Geodatastyrelsens nyste meget detaljeret opmåling, er 8.750 km., giver det god mening at tilvirke en opslagsbog med foto, data og opskrifter for 38 af de over 200 fiskearter, der findes i havene omkring Danmark.

Den opgave har Mikkel Russel Jensen og forlaget Turbine påtaget sig med udgivelsen den 16. august 2024 af 38 fisk – en kokebog. Ud over den informative og kulinariske tilgang er bogens vinkel primært med udgangspunkt i arter, der kan optages af lyst- og sportsfiskere.

Bogen giver en smuk og indsigtfuld orientering om velsmagende fiskearter vi ikke ser mange af på de private middagsborde. Til gengæld er de danske spisesteder blevet gode til at sætte de almindeligvis ukendte fiskearter på menukortet. Her bidrager 38 fisk – en kokebog til, at vi som restaurantgæst tør købe fi-

skeretter, det ikke nødvendigvis er tilvirket på rødspætter, torsk og sild.

38 fisk – en kokebog er en kombination af Mikkel Russel Jensens fotografier samt naturformidler, stifter af sitet fiskn.dk Jakob Dues beskrivelser og chefkok Maximilian August Müllers opskrifter.

38 FISK – EN KOKEBOG

Udgiver: Forlaget Turbine

Forfatter, foto og art direction:

Mikkel Russel Jensen

Opskrifter: Maximilian August Müller

Redigering: Jesper Tolstrup og

Helene Lund Sylvestersen

Layout og opsætning: Karin Hald

Hardcover bog. 188 sider. 220x265mm

Vejledende pris: 299,95 kr.

ISBN: 9-788740-699999



Statens lodseri sejler igen med splitflag agter

Rederiet DanPilot har tidligere sejlet under Dannebrog splitflaget. Men da DanPilot i 2013 overgik fra at være en offentlig virksomhed til at være en selvstændig offentlig virksomhed, måtte den formelle proces omkring tilladelsen til at benytte det prestigefyldte splitflag begynde forfra. - Således har DanPilot ansøgt og fået tilladelse til at sejle under splitflag, som er en særlig markering forbeholdt statens civile og militære myndigheder og institutioner, siger Erik Merkes Nielsen, der er adm. direktør i rederiet, og uddyber: - Hvad der umiddelbart kan synes som en detalje, er faktisk en ganske stor ære i den maritime verden. Splitflaget blev tidligere udelukkende benyttet af orlogsflåden og Kongehuset selv, men er i dag udvidet til også at omfatte statens civile og militære fartøjer. Idet DanPilot er en offentlig virksomhed, gælder det også os, og vi er stolte over igen at være blandt de få udvalgte.



▲ Statsrederiet DanPilot må igen bruge splitflag. Endda i den orlogsrøde farve Pantone 194C. (Foto og kilde: Ehrenberg Sørensen Kommunikation og DanPilot)

Fakta om statens lodseri DanPilot

- DanPilot blev etableret i 2006 med hjemmel i den reviderede lodslov i 2006. Her blev det bestemt, at de tre stats-ejede lodserier skulle samles i Det Statslige Lodsvæsen.
- DanPilot er dermed en selvstændig offentlig virksomhed (SOV) med egen bestyrelse under Erhvervsministeriet.
- Søfartsstyrelsen er den tilsynsførende myndighed.
- DanPilot lodser skibe, der sejler transit mellem Skagen og Gedser/Allinge gennem Storebælt og Øresund og skibe, der skal ind og ud af danske havne.
- DanPilot har lods både i henholdsvis Skagen, Frederikshavn, Udbyhøj, Randers, Grenå, Fredericia, Esbjerg, Aabenraa, Odense, Hornbæk, Helsingør, Sjællands Odde, Kalundborg, København, Dragør, Korsør, Spodsbjerg, Gedser, Allinge og Rønne.
- DanPilot beskæftiger godt 430 medarbejdere. Heraf godt 215 lodser og ca. 130 bådførere
- Hovedkontoret ligger i Svendborg.

Limfjordsrådet har lovet Fiskeristyrelsen at fjerne alle spøgelsesgarn i Aalborg Bugt og Limfjorden

I nærværende medie har vi løbende skrevet om de Nationale og Internationale tiltag, der pågår med oprydning af marint affald i vore indre danske farvande og verdenshavene. Langt hovedparten af affaldet er skabt af landbaserede faktorer. Men når ret skal være ret, har hele den maritime sektor fra orlogsflåder, handelskibe, turistskibe, fiskerfartøjer, eventskibe og på det seneste offshore sektoren, gennem tid

ydet deres bidrag til den fremherskende materialeforurening med plast og spøgelsesgarn i havene.

Uden for de indre farvande i Danmark er der i sagens natur ingen viden om hvor de utallige spøgelsesgarn ligger. Men i Limfjorden, hvor det er et anerkendt problem, der er beskrevet af blandt andet landsforeningen Levende Hav

og DTU Aqua, har man nogenlunde styr på omfanget. Her er det især de store vandområder Nissum Bredning, Løgstør Bredning og Livø Bugt, der er hårdt ramt.

LØSNING OG FREMGANGSMÅDE

Projektleder Morten Hertz der arbejder i Limfjordsrådet men ansvarsområderne, vådområder, lavbund, marint affald og Liv i Limfjorden ►



oplyser, at Limfjordsrådet af Fiskeristyrelsen har fået tilsagn om omtrent 4,7 mio. kr. til fysisk oprydning i Limfjorden og til opfølgende oplysningskampagne, der skal forhindre, at der efterlades nye redskaber, der så blot erstatter dem, der er fisket op.

Ud af de 4,7 mio. kr. skal de 4 mio. kr. bruges til den fysiske del af projektet. Det er udgifter og hyre til de fartøjer og besætninger, der afsøger og oprenser samt den videre proces med landtransport og korrekt bortskaffelse af det optagne marint affald. — Herudover er vi blevet lovet omkring 700.000 kr. til oplysningskampagner om adfærdss ændring samt udvikling af kurser. Udviklingen af kurser sker i et tæt samarbejde med DTU Aqua ved Skaldyrcentret i Nykøbing Mors, siger Morten Hertz. Afsøgningen foregår med mindre fartøjer, der slæber en søger efter sig i et systematisk mønster. Er tætheden af spøgelsesgarn stor, suppleres søgefartøjerne med et større moderskib, der modtager opsamlet marint affald, og sejler det til den nærmeste havn.

Status

- **Nibe Bredning:** Afsøgning er i gang med hjælp fra blandt andet North Nature som har afsøgt meget af området og frivillige fra Dansk Amatørfiskerforening, som afsøger området ud for Nibe. Det forventes at der bliver fundet et mindre antal garn.
- **Aalborg Bugt:** I Aalborg Bugt afsøgte Landsforeningen Levende Hav i maj måned 2024 18 kvadratkilometer havbund. Her blev lokaliseret og markeret fire rækker af Stenbidergarn, der fyldte 12 kubikmeter. De mange Stenbidergarn blev efterfølgende fjernet af Limfjordsrådet i samarbejde med en lokal fisker.
- **Nissum Bredning:** Status i Nissum Bredning er, at der er bjærget omkring 45 kilometer garn og mere en 50 stk. tejner og ruser. Det er Limfjordsrådets vurdering, at der alene i juli måned 2024 er fjernet mellem 30 og 40 ton spøgelsesudstyr fra primær den sydlige del Nissum Bredning.
- **Venø Bugt og Løgstør Bredning:** Afsøges og oprenses i vinterhalvåret 2024/2025.
- **Generel for Limfjorden:** Limfjordsrådet vil bruge alt den viden og de ressourcer rådet kan opstøve fra lokale fiskere og brugere af fjorden. Herefter kan rådet så prioritere afsøgningen så optimal som muligt.



▲ Et næsten fyldt moderskib efter operation i Løgstør Bredning.



▲ Marint affald på kajen på Ørøde i Nykøbing Mors.



▲ Søger til optag af spøgelsesgarn. (Foto: Limfjordsrådet)

Fakta om Limfjordsrådet:

- Limfjordsrådet er et politisk forum bestående af byrådsmedlemmer fra de deltagende kommuner. Politikerne samles typisk 3-4 gange årligt. I det politiske forum tages initiativer med henblik på at understøtte rådets formål. Rådets formand og næstformand er talsmænd i spørgsmål omkring Limfjorden.
- Medlemmerne er 18 kommuner med opland til Limfjorden: Brønderslev, Herning, Hjørring, Holstebro, Ikast-Brande, Jammerbugt, Lemvig, Morsø, Rebild, Skive, Struer, Thisted, Vesthimmerland, Viborg, Randers, Mariagerfjord samt Aalborg. Medlem er desuden Frederikshavn Kommune, der ikke har opland til Limfjorden.

Oplysningskampagnen kan tjekkes på sitet: limfjordsraadet.dk/projekter/liv-i-limfjorden-fri-for-spoegelsesnet.



Åbent inspektionsskib med fælles kulturelle oplevelser

Kilde: Arktisk Kommando, Jens Birkebæk Bach og Next Step: Foto: Søværnet 1. eskadre, Jens Birkebæk Bach og Nauja Bianco.

INSPEKTIONSSKIBET F358 TRITON AGEREDE I DAGENE 20. TIL 28. AUGUST 2024 KULTURFORMIDLER I EN RÆKKE BYER PÅ GRØNLANDS NORDVESTKYST

Operation "Sommertogtet" var en unik maritim rejse, der bragte søfartsoplevelser, samtaler og musik til grønlandske byer og bygder i Nordvestgrønland. Arktisk Kommando var gået sammen med foreningen "Next Step" om at stable arrangementet på benene. Formålet var og er, at bygge bro mellem de lokale samfund og Arktisk Kommando ved hjælp af kultur og musik samt at give indsigt i skibet, og hvordan det bruges i de grønlandske farvande. Musik er en central del af den grønlandske kultur, og musikken blev i "Sommertogtet" brugt som et fælles mødested for at skabe dialog og fællesskab.

SPILLE SAMMEN OG SPILLE MED

På den utraditionelle søværns opgave havde Arktisk Kommando og Next Step sat et hold af musikere på højt niveau. Grønlands singer-songwriter Ole Kristiansen, Færøernes Teitur og Nukåka Coster-Waldau sang og spillede sammen med musikerne Peter Kibsgaard, Kristoffer Jul Reenberg og Jeppe Jensen Skovbakke, mens lyden blev styret af Hans-Ole Amossen. Alle borgere i de syv byer og bygder Ilulissat, Kitsissuarsuit, Saqqaaq, Aappilattoq, Kangersuatsiaq, Ukkusissat og Saattut var inviteret til komme om bord. Set-upet gjorde det muligt, at gæsterne kunne synge eller spille sammen med de professionelle musikere.

EN MARITIM OPLEVELSE OG ARBEJDSPLADS

Inspektionsskibene er ikke blot grå redningsskibe, der sejler rundt og patruljerer i havene ved Grønland. Det er også en arbejdsplads fyldt med mennesker, der ønsker at komme i kontakt med de samfund, de sejler omkring. Et af formålene med projekt "Sommertogtet" var at åbne dørene til skibene for lokalbefolk-



▲ Inspektionsskibet TRITON er nu på listen med kulturarrangører i Rigsfællesskabet.



▲ Øvetime inden TRITON fyldes med gæster fra Kangersuatsiaq.



▲ Skibsbandet The 2nd to None Band grønlandske Ole Kristiansen og Nukåka, færøske Teitur, danske Jeppe Skovbakke, Peter Kibsgaard og Kristoffer Jul Reenberg samt Vanessa og Anne-Sofie havde i bygden for oplevelse, at der først kom en dreng fra bygden der spillede et par numre med bandet og bagefter overtog scenen fra vores band, de voksne lokale musikere. - Det var magisk. Her spillede vi virkelig sammen, og det er hele grundtanken for vores sommertogt, siger skibschef Jens B. Bach.

ningen og give en præsentation af arbejdet om bord. Togtet havde og har også til hensigt at give børn og unge indsigt i de maritime opgaver om bord på et inspektionsskib og fortælle om de uddannelser og karrieremuligheder, der er inden for det maritime forsvar og beredskab.

Sommertogtet er gjort muligt i et samarbejde mellem Arktisk Kommando og Foreningen Next Step og med midler fra Orients Fond og JP Fonden.

EN GOD OPLEVELSE FOR BESÆTNINGEN

Halvvejs gennem togtet fortæller skibschef kommandørkaptajn Jens B. Bach, at den lidt specielle opgave er gået over alt forventning. – Det er første gang vi gennemfører åbent skib, medens vi er til søs og ligger til ankers. Vi var fra starten meget spændt på, hvordan det ville blive taget imod. Men fra de to første bygder vi har besøgt på nuværende, har omkring 50% af beboerne besøgt skibet. Jeg er især glad for at en af bygdeformændene i sin tale omtalte vort besøg som en gave. Vi har også gjort os meget umage for at præsentere skibet og alle de forskellige funktioner der findes om bord med forskellige uddannelseskra. Eksempelvis som mekanikere, elektrikere, sø kokke, navigatører med mere. Samtidig fortæller vi, hvor man kan få de krævede uddannelser, hvis en af vore mandlige eller kvindelige gæster får lyst til at stå til søs på et tidspunkt. Det hele bliver bundt flot sammen af de grønlandske, danske og færøske musikere vi har med på togtet. De skaber en kulturel fællesoplevelse hvor både beboere og nogle af mine besætningsmedlemmer synger med på sangene. I går (22. august 2024. Red.) gik der endda dans i den mellem nogle af besætningsmedlemmerne og en del af børnene, fortæller Jens B. Bach.

ARKTISK KOMMANDO

I forbindelse med den maritime sociale event sagde chefen for Arktisk Kommando, generalmajor Søren Andersen inden afgang: - Vi ønsker at afholde et lidt særligt åbent skib arrangement for at vise indersiden af vores skibe og for at skabe en mindeværdig oplevelse for borgerne. Borgerne ser ofte vores skibe på havet, langs kysterne eller i havn, og arrangementet vil forhåbentlig give en større viden om og kendskab til vores opgaver. Arktisk Kommando har et ønske om at vise befolkningen de opgaver, Forsvaret løser i og omkring Grønland og på Færøerne. Det vil også give besætningen



▲ Jens B. Bach og unge drenge nyder et godt samvær.



▲ En uforglemmelig oplevelse for en ung knægt om bord på TRITON.

på TRITON mulighed for også at blive klogere på borgernes liv og hverdag, når vi inviterer inden for til dialog og god musik. Vi oplever altid en stor nysgerrighed og interesse for vores enheder, og den vil vi gerne imødekomme med et udvidet åbent skib, hvor vi tilmeldt har nogle dygtige kunstnere om bord. Måske er der en

enkelt eller to, som går hjem fra arrangementet med drømmen om at arbejde i Forsvaret, og det vil selvfølgelig glæde mig. Men det er ikke det vigtigste for mig. Det vigtigste er at oplyse, at dele en god oplevelse og at vise åbenhed, lød det fra generalmajor Søren Andersen.



Bliv klog på marinehistorie via Marinehistorisk Selskab

Kilde Lars Jordt og Marinehistorisk Selskab



▲ Et af de mange historiske fotoer fra Marinehistorisk Selskabs hjemmeside/Maritim Bibliografi er dette foto af grønlandskutteren Y 388 TULUGAQ.

For alle der er interesseret i historie, og specielt i den danske flådes historie, er der en fantastisk mulighed for at begive sig ud på et ocean af informationer på Marinehistorisk Selskabs hjemmeside. Sitet indeholder alle relevante informationer om selskabet og dets aktiviteter, inklusive Maritim Bibliografi, hvor der er fri adgang for alle.

Marinens Bibliotek blev grundlagt den 3. januar 1765. Biblioteket oparbejdede i de følgende 245 år en fantastisk samling af marinehistorie. I jagten på stordriftsfordele blev Marinens Bibliotek i 2010 lagt sammen med Flyvevåbnets og Hærens biblioteker til Forsvarets Biblioteker, for sidenhen at blive lukket for almindelige civile lånere.

Efterfølgende har Marinehistorisk Selskab, i et tæt samarbejde med Søværnets historiske konsulent Søren Nørby scannet over 800 titler, der er tilgængelige for alle på foreningens

hjemmeside under Maritim Bibliografi. - Alt i alt er denne underrubrik en guldgrube af marinehistorie, som man kan sejle på langfart i, så det næsten kan være svært at finde vej tilbage til nutidens virkelighed. Så herfra skal lyde en

opfordring til at sejle med ud på en ekspedition i et ocean af viden, erfaring og historie, som man ikke finder andre steder på nettet, siger Lars Jordt.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

FREDERIKSBORGVEJ 199
2400 KØBENHAVN NV
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK





Danmarks Veteraner omfatter også Veteraner til søs

Veteraner til søs blev stiftet i oktober 2022 som en lokalforening under Danmarks Veteraner med maritimt fokus. Medlemskredsen er endnu begrænset til knap en snes medlemmer, der er bosiddende med meget stor geografisk spredning, og primært med en baggrund i Søværnet. De fleste medlemmer har i forvejen "Veteran"-status, medens enkelte blot støtter op om initiativet.

Tovholder i etableringsfasen er Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm. Han oplyser, at Veteraner til søs forsøger at skabe et fællesskab blandt veteraner med en maritim baggrund eller med interesse for Danmarks internationale indsats på det maritime område. Foreningen skal danne ramme om et fællesskab med tilbud om oplevelser for veteraner og pårørende i det maritime miljø. Herudover har Veteraner til søs også det formål at samle hjemsendt og tjenstgørende personel, der har været udsendt af Danmark til maritime og øvrige fredsstøttende/fredsskabende og humanitære missioner.

Fundamentet til foreningen var tanken om overtagelse af LUNDEN. Veteraner til søs har en ambition om at kunne råde over et skib som omdrejningspunkt for foreningens aktiviteter, herunder kunne sejle med og for veteraner samt være en mulig dimension til at kunne bringe udfordrede familier sammen. Idéen om skibet i form af en mulig overtagelse af Søværnets tidligere stationsfartøj Y343/LUNDEN (ex. MHV 90/BOPA) var ifølge Steen Engstrøm faktisk fundamentet for oprettelsen af Veteraner til søs. I starten af 2024 kom Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse og foreningen i enighed dog til den konklusion, at LUNDEN efter godt fem års henlæggelse ved Flådestation Korsør, vurderes at være i en tilstand, hvor det ikke synes formålstjenligt at ofre ressourcer på en eventuel genklargøring med henblik på en efterfølgende rimelig uproblematisk drift over en fem til tiårig periode.

Fakta:

- Kendskabet til Veteraner til søs udbredes primært via foreningens Facebook-side: <https://www.facebook.com/veteranertilsoes/>, herunder medlemmernes og følgers deling af opslag.
- Foreningen har foreløbig kun en mere "statisk"-hjemmeside under Danmarks Veteraners hjemmeside: <https://danmarksveteraner.dk/lokalforeninger/veteraner-til-soes/>.
- Det er også via denne hjemmeside, man kan melde sig ind i Danmarks Veteraner, Veteraner til søs.



Som lovet i temaartiklen Maritimhistoriske opdagelsesrejser på de ældste vandveje i nærværende tidsskrift juli/august 2024, følger redaktionen løbende de maritime ekspeditioner forsker, teolog og domprovst Thomas Frank siden 1994 har gennemført.

I næste nummer følger vi Thomas Franks maritimhistoriske sensommerekspedition fra Torshøj i Thy i urbåden "Freja".
(Foto: Tina Nickelsen Frank)



Dansk-Sydcoreansk ultraløb til støtte og minde om hospitalsskibet "Jutlandia"

Med god hjælp fra nationalskjalden Kim Larsens "Det var i 1949 eller cirka deromkring" samt løbende promovering ved mindetavlen på Langelinie, mediebevågenhed fra danske mediehuse, heriblandt nærværende tidsskrift, har mange danske på et eller andet niveau en erindring om ØK skibet "Jutlandia" 's 999 dages FN-tjeneste fra 23. januar 1951 til 16. oktober 1953. FN-operation blev ledet af ekspeditionschef kommandør midlertidig tillagt britiske grad Commodore Kai Hammerich, skibets fører skibskaptajn Christian Kondrup og overlæge i Søværnet Mogens Winge. Sammen med skiftende besætningsmedlemmer og medicinsk stab håndterede mandskabet 4.981 krigspatienter samt et aldrig opgjort antal indsatser for den koreanske civilbefolkning.

ULTRALØB OP GENNEM JYLLAND

Idépersonen og tovholder for støtte og mindeprojektet er Berit Jessen, der er bosat i Brabrand. Hun er en af cirka 9.000 adopterede fra Sydkorea i Danmark. Som begrundelse for hvordan hun er kommet på den utraditionelle idé, fortæller hun: - Jeg er vokset op i en dansk familie og med dansk baggrund og som dansker med dansk som modersmål. I 2011 mødte jeg min biologiske sydkoreanske familie for første gang. Efterfølgende har jeg gennem en årrække jævnligt besøgt landet, selv om jeg oplevede, at der er en betydelig kultur- og sprogbarriere. Så udover at forsøge at lære landets sprog og kultur at kende, gik jeg i gang med at opbygge min egen sydkoreanske omgangskreds. Da jeg altid har dyrket ultraløb, var det nærliggende at bruge dette element som adgangskort. Det er igennem dette netværk støtte og mindeeventen er opstået.

Selv om Berit Jessen først er født rundt 25 år efter "Jutlandia" ekspeditionen, har hun i sit voksenliv altid været meget fascineret af historien. - Under mine mange rejser til Sydkorea, blev jeg berørt af, hvor mange sydkoreanere, der kender "Jutlandia", og hvor meget respekt, der stadigt står om indsatsen. I UN Memorial Cemetery i Busan i Sydkorea, er der således en særlig plads dedikeret til Danmark og "Jutlan-



▲ Arrangører af "Jutlandia Ultramarathon 100 miles", Berit Jessen og medarrangør Park Bokjin, med løbets kendingsbanner.



▲ Berit Jessen i mål i 2018 efter ultraløbet Trans Korea-West to East. Et af hendes mange gennemførte ultraløb. (Foto: "Jutlandia Ultramarathon 100 miles".)

dia". Selvom der ikke var danske faldne i Korea krigen, er pladsen oprettet af taknemmelighed over skibets indsats.

Blandt Berits Jessens nye løbevenner opstod der, med Park Bokjin som tovholder, en idé om at man via de mange sydkoreanske ultraløbere ville være med til at bidrage til, at "Jutlandia" ekspeditionen ikke bliver glemt i Danmark. - "Jutlandia" er et meget passende symbol på venskabet og relationerne mellem vores to nationer, så vi besluttede at tilrettelægge eventen

"Jutlandia Ultramarathon 100 miles", fortæller Berit Jessen.

Ultraløbet foregik i dagene 7. til 15. september via tre 50 kilometer etaper fra Horsens over Silkeborg og Viborg med opløb i Aalestrup i Vesthimmerland. Fra Aalestrup gik den i bus til Skagen, med en afrundede 10 kilometer venskabsmarch til Grenen. Da løbet er et non-profit venskabsløb bliver et eventuel overskud doneret til Danmarks Marineforening og Dansk Sygeplejehistorisk Museum.





INTERFORCE

Den generelle sikkerhedssituation i Danmark bliver i disse år udfordret fra flere sider. På den baggrund har Forsvaret, ud over flere økonomiske muskler til udbygning af Forsvaret og Beredskabsstyrelsen, brug for generel opbakning fra især det danske erhvervsliv. På den baggrund arbejder InterForce løbende på at skabe gode relationer til landets virksomheder private offentlige organisationer og institutioner. Som støttevirksomhed tilkendegiver man, at virksomheden bakker op, når Forsvaret har brug for ansatte, der ved siden af deres civile job har en kontrakt med Forsvaret eller er frivillig i Hjemmeværnet. Det

er et valg, der værdsættes meget. InterForce skaber og styrker samarbejdet mellem det danske erhvervsliv og Forsvaret, ved at skabe forståelse omkring kompetencer og ressource udveksling. Ressourcen er i den forbindelse personer, som har et ansvar både hos Forsvaret og i erhvervslivet. Det kræver fælles forståelse og fleksible vilkår. Erhvervslivet får dermed gavn af de strategiske, ledelsesmæssige og konkrete kompetencer medarbejderen får gennem Forsvarets uddannelser. Medens Forsvaret får mulighed for at gøre brug af reservens folk, når nødvendigt.

(Kilde, tekster og foto: InterForce, Center for Reservestyrken, InterForce Midtjylland/Birgitte Nielsen, Finn Winkler og Leif Mortensen)

Hvad er InterForce?



Af Finn Winkler. Generalmajor (p) Chef for InterForce-Sekretariatet

InterForce er en unik organisation, der blev etableret i 1999 som en direkte konsekvens af det danske forsvars stigende engagement i internationale, fredsstøttende missioner. Formålet var klart: at bygge bro mellem det danske forsvar og det civile erhvervsliv med henblik på at sikre fleksibilitet fra arbejdsgiversiden i forhold til frihed til militær tjeneste og evt. udsendelse.

I dag, 25 år senere, er InterForce en afgørende aktør i arbejdet med at støtte og styrke Danmarks beredskab og sikkerhed.

InterForce blev grundlagt som svar på den stigende nødvendighed af at mobilisere de ca. 10.000 danskere, der på det tidspunkt ved siden af deres civile job havde en rådigheds-kontrakt med Forsvaret. Initiativet blev taget af den daværende danske forsvarschef, general Christian Hvidt, og tidligere finansminister Knud Heinesen. Knud Heinesen blev den første formand for InterForces landskomité, der inkluderer topchefer fra betydningsfulde private og offentlige virksomheder, institutioner og organisationer samt Forsvarets topchefer.

Fra starten har opbakningen til og interessen for InterForce fra det civile erhvervsliv været overvældende. I skrivende stund har InterForce over 2.700 medlemsvirksomheder, der alle har underskrevet en erklæring om at støtte op



▲ InterForce afholder hvert år en rejse for danske erhvervsledere, hvor de kommer ud at besøge udsendte danske soldater, møde dansk forsvars samarbejdspartnere m.v. I år gik rejsen til Finland og Sverige, hvor rejsedeltagerne bl.a. mødte repræsentanter for den finske og svenske forsvarskommando og hørte om de nye NATO-landes forsvars- og beredskabsplaner.

om Forsvaret og beredskabet i Danmark. Det offentlige Danmark støtter også godt op: 82 ud af 98 kommuner samt fire ud af fem regioner er medlem af InterForce. Mange af de statslige departementer er ligeledes medlem.

STYRKELSE AF RESERVESTYRKEN

Frem til 2006 var det InterForces hovedfokus at informere om Reserven og tale Reservens sag over for det civile arbejdsmarked. Det vil sige at udbrede forståelse blandt danske virksomheder for, at medlemmerne af Reserven burde kunne få fri fra deres arbejde til at efteruddanne sig ved Forsvaret eller blive indsat til at løse opgaver for Danmarks sikkerhed.

I 2006 kom Hjemmeværnets frivillige også ind under InterForces portefølje. I 2012 fulgte de ca. 200 frivillige kystredningsmænd, og i 2022 kom de statslige frivillige i Beredskabsstyrelsen på samme måde ind under InterForce.

Som en samlet betegnelse kalder man Reserven samt de frivillige i Hjemmeværnet, Beredskabsstyrelsen og Kystredningstjenesten for Reservestyrken. Det er derfor InterForces opgave i dag at informere om og tale hele Reservestyrkens sag over for det civile arbejdsmarked. Med fokus på at tackle moderne trusler som asymmetrisk krigsførelse, cyberangreb, angreb på kritisk infrastruktur og pandemier er ►





▲ Rejsedeltagerne blev fløjet til Finland og Sverige i en af Flyvevåbnets C130'ere. InterForce-rejserne er selvfinansierede af rejsedeltagerne.



▲ InterForces formand, tidligere formand for Folketinget Henrik Dam Kristensen, byder rejsedeltagerne velkomne til Finland på InterForces rejse i april 2024.

InterForce essentiel for Danmarks samlede forsvar og beredskab.

InterForce arbejder tæt sammen med virksomheder i den civile sektor for at minimere generne, når virksomhederne skal give medarbejderne fra Reservestyrken fri til at gøre tjeneste i uniform. Derudover arbejder InterForce på at udbrede kendskabet til de stærke kompetencer, medlemmerne af Reservestyrken bringer med tilbage på deres civile arbejdsplads fra deres uddannelser og indsættelser i Forsvaret, Hjemmeværnet og Beredskabsstyrelsen.

BIDRAG TIL DANMARKS SIKKERHED

Virksomheder kan støtte InterForce uden juridiske eller økonomiske forpligtelser. Ved at tilslutte sig som medlemsvirksomhed viser de ikke kun samfundssind, men støtter også aktivt op om deres medarbejdere i Reservestyrken. Støtten bidrager til at styrke Danmarks samlede beredskab, og virksomheder kan forvente at få glattere medarbejdere tilbage, der bringer nye kompetencer og erfaringer fra skarpe situationer med til deres civile arbejde.

Som noget nyt har InterForce i 2023 lanceret projektet Differentieret InterForce med det mål at skabe endnu tættere forbindelser mellem Forsvaret, beredskabet og det civile erhvervsliv. Med Differentieret InterForce præsenterede InterForce i oktober 2023 konceptet Støttevirksomheder, der giver virksomheder mulighed for i højere grad at forpligte sig på opbakningen til Forsvaret og Reservestyrken.

Støttevirksomheder i InterForce forpligter sig til at give medarbejdere fri fem dage med løn om året, hvis de er en del af Reservestyrken. Fem større danske virksomheder har meldt sig som Støttevirksomheder i pilotprojektet med en plan om, at projektet i løbet af 2024 skal udvides til alle virksomheder, der er interesseret.

Hvad er Reservestyrken?

- I Danmark er der ca. 3.000 reservister, der har en rådighedskontrakt med Forsvaret, Hjemmeværnet eller Beredskabsstyrelsen. Hjemmeværnet har ca. 43.000 frivillige, hvoraf ca. 13.000 er aktive. Der er ca. 450 frivillige i Beredskabsstyrelsen, og der er ca. 200 frivillige i Kystredningstjenesten. Samlet kalder man alle disse frivillige og reservister for Reservestyrken.
- InterForce arbejder for, at alle medlemmer af Reservestyrken får de bedste muligheder for at få fri fra deres civile job til at gøre tjeneste i uniform, gerne med løn.



På sigt arbejder InterForce også på at lancere en tredje medlemstype, Partnervirksomheder. Partnervirksomhedsmedlemskab skal dække virksomheder, der allerede er Støttevirksomheder, men som tillige har en kommerciel aftale om levering af tjenesteydelser, varer, services eller lignende med Forsvaret. Derudover vil man se på, om der kan findes en passende ansættelsesmodel, der deler ansatte medarbejdere med Forsvaret. Dette vil både hjælpe Forsvaret og virksomhederne med at have de rette kompetencer i en tid, hvor der er mangel på arbejdskraft.

ET AFGØRENDE SAMARBEJDE

Siden etableringen i 1999 har InterForce udvidet sin tilstedeværelse i samfundet gennem seks regionale forretningsudvalg og introduktionen af InterForce Grønland i 2020. Denne udvidelse understreger organisationens evne til at tilpasse sig og støtte forskellige regioner og deres specifikke behov. InterForce Grønland er et afgørende skridt mod at udbrede kendskabet til Forsvarets opgaver og styrke Forsvarets relationer til Grønlands erhvervsliv.

I 2023 stod InterForce bag indførelsen af en Uniform på jobbet-dag i Danmark. Med forbi- lede i den svenske og den norske uniforms- dag var hensigten at skabe synlighed om den store indsats, medlemmer af Reservestyrken yder for Danmarks sikkerhed og fred ved siden af deres civile arbejde. Uniform på jobbet-dagen blev flot modtaget af såvel arbejdsgivere som medlemmer af Reservestyrken og vil fremover blive en fast tilbagevendende dag den sidste onsdag i september.

InterForce fortsætter derudover sit arbejde med at informere og oplyse om Reservestyrken over for det civile arbejdsmarked. Virksomheder, der er medlem af InterForce, bliver inviteret med til nationale og regionale arrangementer, hvor de kan møde Forsvarets ledelse, andre erhvervsledere, politikere og centralt placerede offentlige embedsmænd. Derudover arrangerer InterForce hvert år en udenlandsrejse for en større gruppe af erhvervsfolk, hvor deltagerne møder evt. udstationerede danske soldater, får indlæg fra den danske ambassade og møder repræsentanter for militære samarbejdslandes hovedkvarterer. I 2024 går rejsen til Finland og Sverige.



▲ Oberst Bjarke Lomborg fra Flyvevåbnet orienterer om det danske forsvar, forsvarsforliget, Østersøen og det nordiske militære samarbejde, NORDEFCO.



▲ Det er InterForces kerneopgave at bringe dansk erhvervsliv og dansk forsvar og beredskab tættere sammen for at sikre størst mulig opbakning til Reservestyrken.

Dette skaber ikke kun en tættere forbindelse mellem militæret, beredskabet og erhvervslivet, men giver også virksomheder en unik indsigt i militære opgaver, samarbejder og evt. operationer.

I en tid med voksende, komplekse trusler er InterForce et afgørende samarbejde mellem Forsvaret, beredskabet og den private og offentlige sektor. Organisationens historie, mission og

succesfulde samarbejde med virksomheder viser, at det er muligt at styrke Danmarks sikkerhed ved at bygge bro mellem to verdener. Ved at støtte InterForce tager virksomheder aktiv del i at forme en mere sikker og beredt fremtid for Danmark.

Søværnets Jubilarstævne på Nyholm



▲ Jubilarparaden hilses af fv. Garnisonskommandant kommandørkaptajn Christer Storsveen, Danmarks Marineforenings landsformand kommandørkaptajn (p) Steen Engstrøm og orlogspræst Frank Bjørn Christensen.



▲ Leder af Kvindelige Marineres Musikkorps, kaptajnløjtnant Anita Skov Jensen fører korpset og jubilarerne fra mindestenen ned til Planbygningen.



▲ Ældste jubilar Palle Birkø og Steen Engstrøm lægger krans ved mindestenen.
(Foto: Ingegerd Lise Bjørke Betz og Per Vilstrup Olesen)

Weekenden uge 34 2024 bød på foranderligt vejr. Men til glæde for jubilarrudvalget i Danmarks Marineforening og de 139 deltagere holdt vejrguderne sig tilbage med såvel vind som regn medens de udendørs tiltag foregik.

VI HØSTEDE NAIVT FREDSDIVIDENDEN

Før kranselægningen ved mindestenen for Søværnets faldne 1940 – 1945 var der jubilarandagt ved orlogspræst Frank Bjørn Christensen. Han gav på sin vanlige engagerede facon jubilarerne et indblik over Forsvarets og Søværnets mange engagementer og opgaver op gennem Den Kolde Krig og den efterfølgende problemstilling med et nedslidt dansk forsvar. – Når der senere er blevet kikket tilbage på Den Kolde Krig, er det tit kommet til at stå som en periode med dyb fred og stor stabilitet. Det er en sandhed med modifikationer. Det skyldtes at NATO med USA, Canada og de Vesteuropæiske lande stod overfor Warszawa-pagten med Sovjetunionen og de Østeuropæiske lydstaten i en skruestik af terrorbalance, hvor store styrker var opstillet over for hinanden og brug af taktiske atomvåben udgjorde en realistisk mulighed, lød det fra Frank Bjørn Kristensen, der også fortalte, at han for nydelig havde været til foredrag med tidligere chef Forsvarets Efterretningstjeneste (FE) generalmajor Jørgen O, Hjorth. – Hjorth har beskæftiget sig indgående med Warszawa-pagtens angrebsplaner mod Danmark i tilfælde af en storkrig. Her skulle de polske tropper, der var udsat til at angribe Danmark, understøttes af atombomber kastet med rund hånd. Som eksempel skulle der over Dragørfortet kastes en bombe, der var betydelig større end de bomber der blev kastet over Japan.

Efter andagten lagde ældste 70-års jubilar Palle Birkø fra Aarhus Marineforening sammen med Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm krans ved mindestenen.

TJEK PÅ SØVÆRNET GENNEM 70 ÅR

Den faglige del af jubilarrstævnet foregik i Planbygningen. Her fik jubilarerne af landsformanden en gennemgang omkring de forhold og tiltag i Søværnet, der prægede den årgang de enkelte jubilarer repræsenterede. Herefter gik Garnisonskommandant kommandørkaptajn



Fakta:

- Danmarks Marineforening har på vegne af Søværnet afholdt Jubilarstævner siden 1914.
- Stævnet er afholdt hver år på nær et enkelt år under 2. Verdenskrig samt en aflysning i 2021 på grund af Corona-epidemien.
- Jubilarårgangene i år var 1954, 1959, 1964, 1974 og 1984.
- Der var ikke tilmeldt 25 års jubilare fra 1999.
- Inklusive servicebemanding primært fra Marineforenings lokalafdelingerne i København og Brøndby samt Æresmedlemmer af Danmarks Marineforening deltog 139 personer i årets jubilarerent.

Christer Storsveen på talerstolen for at give kort up date på Forsvarets og Søværnets situation anno 2024. Christen Storsveen overbragte også en hilsen til jubilarene fra Søværnets chef kontreadmiral Henrik Ryberg.

Da Steen Engstrøm kom til fortællingen om jubilarårgang 1964 fik Ebbe Grønne fra Brøndby Marineforening ordet for at fortælle, hvordan det var at deltage i den Kongedeling fra Søværnet der i 1964 deltog i den daværende danske prinsesse Anne-Maries bryllup med den græske Kong Konstantin II af Grækenland. Via en

deltalieret dagbogsførelse har Ebbe Grønne efter eget udsagn styr på hele forløbet på togtet.

INGEN TILDELING AF KONTREADMIRAL CARSTENSENS MINDEBÆGER

Af forskellige årsager kunne Søværnet ikke stille med en tidligere værnepligtig orlogsgast for modtagelse af kontreadmiral Carstensen mindebæger for "God skydning og eksemplarisk tjeneste". Til gengæld modtog marinehjemmevernsmusiker Sara Frederiksen et belønningstegn for deltagelse som musiker i Kvindelige Marines Musikkorps over fem jubilararrange-

menter. Belønningstegnet er et specialtegn, der af Danmarks Marineforening kun tildeles medlemmer af dette godt spillede brassband.

SOCIALT SAMVÆR

I pausen mellem jubilmødet og frokosten havde deltagerne mulighed for at besøge museumsfregatten PEDER SKRAM, Mastekranen og marinestuen i København Marineforening. Den festlige frokost blev vanen tro afrundet med en lille koncert af Kvindelige Marines Musikkorps.



Hva' dælen nøler vi efter

Af Poul-Arne Callesen, lokalafdelingsformand Sønderborg Marineforening

I november/december 2023 udgaven af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog", havde jeg et forsigtigt debatindlæg om, at distrikterne burde spille en langt større og aktiv rolle i organisationen, end i dag. Når jeg skriver forsigtigt, så er det fordi det, efter min mening, ikke alene er nok til at trække udviklingen i Danmarks Marineforening ind i fremtiden. Men et sted skal man starte, og her ville man kunne få en forholdsvis hurtig effekt, tæt på lokalafdelingerne og medlemmerne, og tilpasset de enkelte distrikters kultur og dagligdag.

Jeg havde håbet at få returkommentarer, naturligvis både af positiv og kritisk karakter, og alt derimellem, fordi sådan kunne en vigtig og helt nødvendig dialog starte. Men intet er sket. Ingen kommentarer fra distriktsformændene og landsbestyrelsen og heller intet fra kollegerne rundt i landet.

Parallelt med mit indlæg iværksatte Landsledelsen, ved årsskiftet 23/24, et helt nødvendigt

tiltag som har fået navnet Marineforeningen 2038 og som lagde op til dialog i lokalforeninger, distrikter og på Sendemandsmødet i maj 2024. Her præsenteredes det med tørre tal og bogstaver, hvor vi var på vej hen, hvis ikke vi hurtigt ændrede kurs og fart. Jeg var rigtig glad for det initiativ, og tænkte, at nu skal der ske forandringer i vores forening. Vi skal have spindelvævet pustet ud af hjørnerne og kigget på nye mål og en ny strategi.

Men det initiativ led, sådan ser der i hvert fald ud lige nu, samme kranke skæbne som mit indlæg, ingen reaktioner. eller i hvert fald alt, alt for få reaktioner og efterfølgende er der larmende tavshed. Lige om lidt er det et år siden initiativet blev skudt i gang, og intet er sket, ingen udrulning, intet. Vi kører business as usual med fokus på alt andet end organisatorisk udvikling. Som afdelingsformand for en af de små lokalafdelinger og placeret ude på den yderste nøgne gren i Sønderborg, så kan forklaringen naturligvis være, at kommunikationen

simpelthen ikke når helt herud. Men så vil jeg da gerne slå endnu et slag for, at der fortsat er brug for, at vi står sammen som forening og hjælper hinanden, efter evner og kræfter. Der er ingen tid at spilde. Også i mit eget distrikt er der lokalafdelinger, som har brug for hjælp og støtte, på den ene eller anden måde.

Personligt tror jeg ikke på, at små kunstgreb hist og pist er nok. Jeg er mere til, at vi kølhaler og omkalfatrer hele skuden fra stævn til hæk. Men i en erkendelse af, at vi er meget forskellige i vore 72 lokalafdelinger, så vil jeg foreslå, at landsbestyrelsen indledningsvist inviterer til et antal dialogmøder, uafhængigt af distrikts- og sendemandsmøder. Her kan der indledes en fordomsfri dialog om vores forenings fremtid og hvordan vi når dertil, altså fremtiden. Så kan de der har lyst, og har en mening om denne sag, møde op og få indflydelse på hvad der fremadrettet skal ske i Danmarks Marineforening. Så Hva'dælen nøler vi efter. Lad os nu komme i gang!

INSERAT

Spændende og givtig frivillig seniorarbejdsplads på Nyholm

Selv om der på fødselsattesten står 30. august 1940 har tidligere maskinmester Per Jetting ingen problemer med at servicere de maskinelle funktioner om bord på museumsfregatten PEDER SKRAM.

Tværtimod lyder det fra Per Jetting, der startede sin seniorkarriere på Nyholm som frivillig kustode senere frivillig maskinmand på fregatten. Et seniorjob han nu har bestredet i 20 år. I øvrigt uden tanke om at stoppe foreløbig.

— Fire år efter min pensionering, fra det der dengang hed Forsvarets Bygningstjeneste, fik jeg en ubændig lyst til at bruge mine faglige evner igen. Jeg har i hele mit arbejdsliv arbejdet med teknik. Først som mekaniker, herefter på Maskin-

mesterskolen med efterfølgende tre års sejlads i Rederiet ØK, landjob i Det Berlingske Hus samt mange år i Forsvarets Bygningstjeneste. Her var jeg over 10 år periodevis udkommanderet til de militære etableringer i Grønland. Så jeg har arbejdet på stationerne Station Nord, Daneborg og Sønderstrøm, siger Per Jetting.

GODT ARBEJDSMILJØ

Gennem de 20 års seniorarbejde for Museet Skibene på Holmen har Per Jetting altid følt sig godt tilpas blandet de andre frivillige. — Flere har været værnepligtig om bord på PEDER SKRAM. Således også mig selv der som VP maskinkorporal var med på skibets mange prøveture efter at det indgik i Flådens tal i 1966. Så er der nogle m/k personer, der vil

være med som frivillig i det spændende miljø på Nyholm, vil jeg gerne have dem ind som kollegaer, lyder det fra Pet Jetting.



▲ VP maskinkorporal Søværnet anno 1966-1967 Per Jetting byder alle der har lyst velkommen som frivillig på Museet Skibene på Holmen. Man skal blot ringe på telefon: 42949352 eller mail: frivillig@skibenepaaholmen.dk. (Foto: What To See Media/ J. Fernando A. Dolling.)



Spændende og nødvendig opgave

Af Steen Engstrøm. Landsformand Danmarks Marineforening.

I fortsættelse af mit indlæg i forrige udgave af nærværende tidsskrift om projekt "Danmarks Marineforening 2038", må jeg konstatere, at interessen blandt medlemmer og afdelingsbestyrelser for at bidrage positivt til projektet er relativt begrænset. Ønsket om at bidrage og være en del af dette nødvendige gennemsyn og tilpasning til den tid vi lever i, er for hovedparten af vore medlemskollegaer ikke til stede. Og det er ærgerligt.

Forretningsudvalget drøftede kort denne situation på vores seneste møde i september og vil naturligvis tage dette op på Landsbestyrelsens kommende efterårssamling den første weekend i oktober. Uden en markant interesse og opbakning vil vi i Landsbestyrelsen nøje overveje om, vi skal ofre ressourcer på dette projekt om Fremtidens Marineforening.

Lige nu oplever vi på Landskontoret en ganske positiv medlemstilgang, men den foreløbig opgørelse viser, at medlemsafgangen i 2024 fører med ca. 120 medlemmer over indmeldelserne.

LANDSKONTORETS FREMTID

På Sendemandsmødet i Faaborg blev landsbestyrelsen pålagt at undersøge salgsværdien af landskontoret samt opgøre behovet for nye faciliteter til kontor, møder og Slopkestens varrelager. Til opgaven er der nu indsamlet data til et beslutningsgrundlag, som vil blive indgående drøftet på Landsbestyrelsens efterårssamling.

Landskontorets fremtid, såvel lokation som drift, er på det seneste blevet aktualiseret af,



at vores efterhånden hårdt prøvede og dybt dedikerede forretningsfører efter godt 10 år på posten, har ønsket at trække sig tilbage med udgangen af marts måned næste år. Herudover vil der, efter de pågældendes egne ønsker, være kommende udskiftninger i Landsledelsen.

Samlet set giver det anledning til en meget principiel og absolut påkrævet drøftelse i landsbestyrelsen om, hvordan Danmarks Marineforening skal drives fra centralt hold i fremtiden. Dette være sig alt lige fra regelforklaring og forretningsprocesser til fysisk lokation eller virtuelt virke. En del af vores overvejelser vil også gå på om forretningsførerens opgaver kan opdeles i mindre mere overkommelige dele fordelt på flere (frivillige) personer som f.eks. medlemsstyring, bogføring/regnskab og Slopkisten.

Med andre ord: "Gør vi det rigtige og gør vi så det rigtigt". Denne drøftelse vil uundgåeligt føre til et opgør med ordet plejer. Vi kommer heller ikke uden om en drøftelse af den centrale økonomi. Vil I som medlemmer af landets stærke organisation for støtte og opbakning til alle segmenter i Det Blå Danmark, betale det nødvendige landskontingent så vi sammen kan sætte kursen for Danmarks Marineforening til en fortsat stærk maritim organisation fremover.

Landsbestyrelsen vil altså skulle træffe nogle afgørende beslutninger på sin Efterårssamling, der ikke kan udskydes til Sendemandsmødet i Frederikshavn – og nok heller ikke vil være egnet til en beslutningstagen der, da debatten forventeligt vil udvikle sig alt for følelsesladet. Det er derfor tanken, at Afdelingsformændene vil blive orienteret/hørt umiddelbart efter Landsbestyrelsesmødet.

Info:

- Er der medlemmer eller pårørende, der har interesse i at overtage det eller de spændende opgaver som forretningsføreren løser i dag, hvor meget fremover vil kunne løses fra egen bopæl, kontakt da Steen Engstrøm telefon 22322643
- På opfordring er der oprettet et par nye websider på vores hjemmeside. Dels en webside for interne foredragsholdere, hvor man kan tilbyde sine personlige kompetencer til aktiviteter i afdelingerne og, dels en Kor & Band webside,

hvor man kan dele oplevelser og gensidig information.

- Der er i øjeblikket over 1.700 medlemmer, der ikke er registreret med en e-mailadresse i medlemsdatabasen. Dette gør det svært at gennemføre vidensdeling, indflydelse og kontakt mellem medlemskollegaer og respektive afdelings- og – distriktformænd.
- Slopkisten har skiftet leverandør så lagret er nu i god fremdrift, men desværre fortsat med enkelte udeståender. Det arbejdes der dog intenst på at forbedre.



Sprudlende og glad dag med Kor & Band Event 2024

Landsformand Steen Engstrøm ramte plet omkring Danmarks Marineforenings Kor & Band Event 2024 da han i sin åbningstale afrundede med at slå fast, - At på denne dag er vi jo faktisk netop gået i gang med at skrive et helt nyt kapitel i Danmarks Marineforening ellers så righoldige historie. Og jeg er overbevist om, at det sidste punktum ikke bliver sat i dag, men først om mange år.

Det engagement og den energi, der fra alles side er gået forud for realiseringen af dette event, er virkelig imponerende. At Nyborg Kommunes 1. viceborgmester Michale Gertsen så, ifølge hans åbningsindlæg, have sørget for smukt vejr, var sidste brik på op-lægget til en succesfuld dag i Nyborg.

Ideen med eventen er at slippe gækken og glæden løs i et sandt potpourri af sang og musik med maritime rødder. Tanken er også at vise et relativt nyt element i Danmarks Marineforenings lager at relevante medlemstiltag for de søfarts interesserede M/Ker, der stadig ikke har fået meldt sig ind i organisationen.

At den kreative plan lykkedes skyldtes i første omgang, at over 130 korfolk mødte frem i Nyborg. Men som med alle event er intet muligt uden planlægning og efterfølgende action for alt omkring seancen. Og her slog marineforeningskollegaerne fra Nyborg Marineforening til på niveau: Førsteklasses.
(Foto: Carlo Pedersen)





DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup Olesen

Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Michael Hultén

Tlf.: 20 72 96 20, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Knud Stokholm Nielsen

Tlf.: 23 98 15 76, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Søren Hansen

Tlf.: 22 36 67 66, E-mail: fyno@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Henning Madsen

Tlf.: 28 14 65 94

E-mail: ssjy@marineforeningen.dk

*Esbjerg, Fanø, Ribe, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjøttermann

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: mijy@marineforeningen.dk

*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,
Horsens og Samsø*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk

*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: nojy@marineforeningen.dk

*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

Ifølge Palle Holst fik Assens Marineforening fast bosætning ved køb af det nuværende marinehus i november 1989. Så det var her bestyrelsen anno 2024 havde kaldt til 110 års reception på årsdagen for oprettelsen af afdelingen den 20. juli 1914 som afdeling nummer ni i Danmarks Marineforening.

De mange gæster bestående af afdelingens egne medlemmer suppleret med gæster fra flere fynske og nordvestjyske lokalafdelinger samt den lokale Garderforening fik en hyggelig eftermiddag med flot servering og hyggesnakke over bordene. Afdelingsformand Kurt Verner Nyborg Marineforening holdt på vegne af gæsterne en tale, hvor han fremhævede fødselaren for den konstruktive ånd medlemmerne altid lagde for dagen samt afdelingens holdning til et omfattende samarbejde de fynske afdelinger af Danmarks Marineforening imellem.

Regentparrets sensommertogt med DANNEBROG betød, at Assens onsdag den 21. august 2024 fik besøg af Kong Frederik og Dronning Mary. – Vi har i Assens Marineforening netop udnævnt Jan og Frank Lohmann til Æresmedlemmer af Assens Marineforening. Samtidig har de overtaget jobbet som flag- og reserveflagbærere. Da Kongen og Dronningen ankom fra søsiden, var det selvfølgelig vore flagbærere det stod yderst på højrefløj, siger afdelingsformand Søren Hansen.

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BORNHOLM

Kongeparrets sensommertogt 2024 med DANNEBROG startede med et besøg den 19. august i Bornholms Regionskommune. Den normale deltagervote for ikke militære flag- og fanebærere er sat ned fra seks til to. – Så vi stillede blot med en flagbærer, siger afdelingsformand Carsten Kofod. Han fortæller også, at Kongens og Dronningens ageren under besøget gør, at de er virkelige populære på Bornholm.

BRØNDBY

marineforening.dk

I marineforeningsafdelingen på den københavnske vestegne har der i sommerperioden været afholdt to møder i forretningsudvalget. Her er aktivitetslisten og strategien for anden halvdel af forenings året gennemgået og fastlagt. Det fortæller afdelingskasserer Alex Kristensen. Det betyder blandt andet, at der i efteråret vil blive afholdt møder med lokalafdelingens underliggende udvalg så som Arbejdsholdet, Skytteudvalget, Selskabet for Æres og Hædersmedlemmer samt Brøndbys Maritime Venner. Formålet er, at optimerer kommunikation og samarbejdet mest muligt.

Der har også været tid til at arrangerer de fire sociale events: Sankt Hans aften, fest for afdelingens mange frivillige samt to hyggeaftner med Jan Jonsen som gæstekok. Noget tyder på at bestyrelsen i afdelingen har fået sat de mange udvalg inklusive kabyssens, gæstekok eller ej, gastronomiske formåen på skaff. I hvert fald samlede augustmødet 104 med-



ASSENS

▲ Bestyrelsen i Assens Marineforening i 110 jubilæumsåret er fv. John Pedersen, Knud Erik Hansen, Niels Andersen, Frits Duus Hansen, Kian Thorsen, Søren Hansen og Jes Aalbæk-Nielsen.
(Foto: Palle Holst)



ASSENS

▲ Nyudnævnte Æresmedlemmer i Assens Marineforening og afdelingens flagbærere tvillingerne Jan og Frank Lohmann er klar til at forlægge til Assens Havn for modtagelse af Kongeparret.
(Foto: John Pedersen)



BORNHOLM

▲ Danmarks Marineforenings flag, præsenteret af Bornholm Marineforenings flagbære, stod som det står i parademanualet på højrefløj i forhold til Soldater- og Marineforeningerne og øvrige civile paradedeltagere.
(Foto: Steffen Pickering)



BRØNDBY



▲ Selv om man er fuldgældigt medlem af Brøndby Marineforening betegnes man som gæstekok når gastronomien skal være fremherskende. Her er gæstekok Jan Jonsen og kabygast Lene Kristensen i gang med at tilvirke menuen til hyggeaftenen i august 2024. (Foto: Johann Jacobsen)

ESBJERG



▲ Kreativiteten fejler ikke noget når medlemmerne i Esbjerg Marineforening skal synliggøre sig under den store event Esbjerg Festuge. (Foto: Nils Brandt Petersen)

FANØ



▲ Efter mørke skyer og regn, kunne deltagerne ved grillfesten i Fanø Marineforening senere hygge sig med sol og varme. (Foto: Hans Novrup)

lemmer og ledsagere. Så medens afdelingskassereren med et smil er på vej i banken, sender han en venlig tanke til bar- og kabysholdet samt de mange øvrige medlemmer for deres støtte til afdelingens store palette af faglige og sociale arrangementer.

EBELTOFT

marineforeningen-ebelt.dk

Afdelingsformand Steen Knudsen fortæller, at man i Ebeltoft Marineforening, som så mange andre steder, har en række traditioner. En af dem er "Musik på Torvet", hvor bestyrelsen i samarbejde med Handelsstandsforeningen samt Ebeltoft og Omegns Våbenbrødre har Prinsens Musikkorps fra Flyvevåbnet til at underholde. - For første gang i mands minde blev eventen ikke afholdt på torvet. Vi måtte grundet rigeligt med vand fra oven, flytte både Prinsens Musikkorps og publikum til "Maltfabrikken". Det viste sig at akustikken i "Støbesalen" var perfekt for musikken, som spillede for fulde huse, alle fandt en plads, og det blev en succes. Efterfølgende giver de tre foreninger frokost for orkester og specielt inviterede i Marinestuen. Det blev også en stor succes, lyder det fra Steen Knudsen.

I vinterhalvåret, bortset fra december og februar, afholder afdelingen sidste torsdag i måneden kammeratskabsaften, sædvanligvis med et spændende foredrag og hyggeligt samvær. I september og april er det med spisning og med partner. Herudover har de i efteråret firkantskydning med marineforeningsafdelingerne fra Grenå, Randers og Århus. Der er også på et tidspunkt Soldaterforeningsskydning for alle soldater- og marineforeningsafdelinger på Djursland.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Normalt lægger Esbjerg Marineforening sig på samme aktivitetsniveau og program som byfesten Esbjerg Festuge tilrettelægger hen over festdagene. I år valgte bestyrelsen dog at lave deres eget program, da festpladsen var placeret langt fra marinehuset. Ud over diverse tiltag i marinestuen bestod afdelingens aktiviteter af kræmmermarked, veterankar og motorcykler, optræden af Nordsøpigerne samt smukke udstilling med både fra Hjerting KaneLaug.

- Desværre var vejret imod os stort set alle dage, så det var med nogen spænding vi imødeså det økonomiske resultat af vores anstrengelser, der havde involveret mange af vore medlemskollegaer. Vi slap med skrækken og kunne notere et okay overskud, samt en håndfuld nye medlemmer, oplyser Nils Brandt Petersen.

Sensommerens og efterårets aktiviteter omfatter oktoberfest, bankospil og ålegilde. Samtidig er der igen åbent to dage om ugen i marinestuen.

FANØ

fano-marineforening.dk

I forbindelse med Fannikerdagene på Fanø har Fanø Marineforening i samarbejde med turisteventen åbent hus. Således også i år, hvor over 200 lokale og turister anduvede marinehuset og marinestuen. Under besøget fik de besøgende en orientering om Danmarks Marineforening garneret med en fortælling om Fanøs maritime historie.

Den 19. juli stod den så på grillfest. - Man kunne straks mærke den gode stemning og den gode lugt fra grillerne. Humøret var højt og snakken gik lysteligt. Der var meget, der skulle snakkes om og grines af. Grillerne



gjorde sit, og snart kunne man mæske sig i store pølser, mørbrad, re-velsben og salater. Alle hyggede sig, og tog godt fra ved tag selv bordet, oplyser Hans Novrup.

FREDERICIA

federiciamarineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Bestyrelsen i Frederikshavn Marineforening har, ud over den daglige drift, på nuværende fokus på tilrettelæggelsen af de sociale tiltag før og efter Danmarks Marineforenings sendemandsmøde lørdag den 24. maj 2025.

FREDERIKSVÆRK

frederiksværkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Den 15. juni 2024 mødte knap 40 medlemmer og ledsagere frem i marinestuen for at starte dagens udflugt til Lyø med morgenforplejning. - Alle-rede ved færgeafgangen kl.1000 måtte regntøjet findes frem. Det blæste en halv pelikan og regnen styrtede ned, og det gjorde den for øvrigt resten af dagen, fortæller afdelingsformand Torben Ralph Nielsen og fortsætter. - Aktivitetsudvalget havde arrangeret en traktortur rundt på hele øen, og den skulle selvfølgelig gennemføres på trods af vejret, og selvom vi alle var gennemblødte. Trods regnen og blæsten var humøret højt, og det steg yderligere et par grader da der blev gjort holdt ved øens købmand og vi fik lidt flydende proviant om bord. Dagens udvalgte sang, som alle skrålede med på var: "Det kan øse, det kan pøse, det kan regne". På Damgården stod personalet klar med æggekage og snaps. Rygerne lagde smøgerne til tørre på komfuret og så blev æggekagen og snapsen angrebet. Således mætte af oplevelser og rigelig forplejning bordede vi færgen kl. 1700 og anduvede godt en time senere Faaborg. Selvom vi i tidens løb har vredet meget havvand ud af sokkerne, vil denne fantastiske tur blive husket meget længe og som noget særligt, runder afdelingsformanden sin fortælling af.

GILLELEJE

gillelejemarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Hjemmeværnsflotille 122 Thyborøn mødte frem med MHV 902 MANØ, da Glyngøre Marineforening den 10. august deltog aktiv i eventen Glyngøre Havnefest. Det fortæller Bent-Ole Kristensen. - Skibets otte personers besætning arrangerede åbent skib med rundvisning. Efterfølgende inviterede vi selvfølgelig besætningen på skafning i Marinestuen.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

Som gæst i Det Maritime Hus i Haderslev havde nærværende magasins redaktør og distriktformand distrikt Syd.- og Sønderjylland Henning

FAABORG



▲ En smule regn stoppede ikke den gode stemning – her repræsenteret ved Arnvid Pedersen – da 40 personers gruppen fra Faaborg Marineforening i juni anduvede Lyø. (Foto: Torben Ralph Nielsen)

GLYNGØRE



▲ MHV 902 MANØ lister sig ind i Glyngøre Havn for at deltage i havnefesten. (Foto: Bent-Ole Kristensen)

HADERSLEV



▲ Slagkraftig dansk/tysk promovoring for skafning ved grillen opsat ved Haderslev Marineforenings hus på havnen i den sønderjyske Fjordby. (Foto: Henning Madsen)



Madsen det indtryk, at samtlige 43 medlemmer og 47 støttemedlemmer i Haderslev Marineforening var på tærne den 24. juli 2024 for at være klar til at servicere mandskabet fra de godt 50 eventskibe samt publikum i tusindtal, der på dagen anduvede og besøgte Haderslev Havn. Den store maritime tumult på Haderslev Fjord og havn var i forbindelse med sejladserne Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe. – Vi er altid klar til at vise flaget, når der er tiltag i byen og kommunen, hvor vi kan gøre opmærksom på de mange goder, der er ved et medlemskab i Haderslev Marineforening, siger afdelingsformand Stig E. G. Winther, der på dagen havde fået udstukket tønnen som grillmester. Som det fremgår af vedstående foto, var der sørget for det kulinariske. Herudover var der ved Det Maritime Hus opstillet boder, hvor publikum kunne erhverve sig forskellige rariteter med maritim baggrund.

HANSTHOLM/THISTED

hthmarineforening.dk

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

Sæsonens første fyraftensmøde den 6. august 2024 havde fremmøde af 14 medlemmer. Et af programpunkterne var rengøring af marinestuen. Herudover stod den på grillspecialiteter tilvirket af afdelingsnæstformand Knud Erik Pedersen.

Den 20. august var der familiesejltur om bord på jagten "Valkyrien". (Se på denne udgaves forside). - Der var afgang fra Hobro Værft ud til Hølet med medbragt madkurv. Det var også muligt at købe drikkevarer til marinestuens sædvanlige priser, siger afdelingsformand Per Holst Nielsen. Han gør også opmærksom på, at der kommer mange medlemmer til fyraftensmøderne. På den baggrund arbejder bestyrelsen med at tilvirke biblioteket, så det kan bruges som aktivt informationsmateriale.

Den Nationale Flagdag blev markeret med skafning og flaghejsning i marinestuen, inden der var afgang med flag og flaggaster til dagens markering i Terndruplund.

Per Holst Nielsen oplyser også, at John Fyllgraf Poulsen er blevet optaget som medlem i Hobro- og Danmarks Marineforening.

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Samarbejde styrker fællesskabet for tidligere skoleskibselever. Københavns Marineforening indgår et spændende samarbejde med Skoleskibsforeningen Danmark og Georg Stage Foreningen. Fra og med nu åbner Københavns Marineforening derfor dørene for tidligere elever fra de to skoleskibsforeninger til en række arrangementer. Det oplyser afdelingsformand Per Vilstrup Olesen. - Københavns Marineforening afholder tre arrangementer hver måned, og tidligere skoleskibselever er nu velkomne til at deltage. Målet er at styrke det sociale sammenhold blandt tidligere elever fra "Georg Stage" og "Danmark", ved at give dem mulighed for at mødes på tværs af foreningerne og skabe nye relationer, uddyber Per Vilstrup Olesen.

Som en del af samarbejdet vil der blive afholdt en fælles julefrokost for de to skoleskibsforeninger i Marinestuen på Nyholm. Hen over august og september har det nye samarbejde allerede omfattet kammeratskabsaften, foredrag med direktør Teddy Gerberg for det tidligere Forsvarets Mediecenter der blev lukket i 2012 samt lørdagsfrokost.

Et overblik over alle kommende arrangementer og tilmelding kan findes på Københavns Marineforenings hjemmeside: kbh-marineforening.dk/. Bestyrelsen og medlemmerne i Danmarks Marineforenings afdeling på Nyholm glæder sig til det fremtidige samarbejde.

KØGE

koege-marineforening.dk

Selv om der i Køge Marineforening har været adskillige ændringer i bestyrelsen er det ifølge Karen Richardt lykkedes at få det hele til at køre pænt. - Vores hus har lidt skade efter at Køge havn blev oversvømmet, så der er blevet repareret, malet og foretaget understrygning og vedli-



▲ De to foreninger for tidligere elever på skoleskibene "Georg Stage" og "Danmark" får nu mulighed for en række fællesmøder sammen med medlemmerne i København Marineforening. (Foto: MTUD, arkiv)



geholdelse af vores aldrende tag. Vi har kæmpet med lyden inden døre, så vi har desværre måttet investere i lydabsorberende paneler. Men det er lavet pænt, så træloftet stadig er synligt. Nu håber vi bare på at det har hjulpet, hvilket vi får at høre ved næste arrangement, siger Karen Richardt.

Årsdagen for Slaget ved Køge Bugt, udkæmpet i farvandet mellem Stevns og Falsterbo, blev den 1. juli 2024 markeret med kranselægninger og flag/fane parade ved det store monument på Køge Havn. Ud over medlemmer fra Køge- og Stevns Marineforening deltog besætningsmedlemmer fra fregatten NIELS JUEL samt repræsentanter fra Hjemmeværnsflotille 368 Køge, Køge Kommune, Køge Maritim Modelbyggere samt Flottans Män Angelholm. Efter paraden var der frokost i Marinestuen. Her holdt skibschef NIELS JUEL kommandørkaptajn Henrik Surløkke Lund et indlæg om skibets aktiviteter og forventede kommende aktiviteter.

Ved et arrangement tilrettelagt af Dannebrog-Samfundet i Boholte Kirke deltog Køge Marineforening med flag, flagbærer og reserveflagbærer. Sommerfesten i august blev afholdt i Solgårdsparken, Strøby Egede. Her blev den musiske del håndteret af gruppen Senior Service. Lige om hjørnet arrangeres der fregatskydning, foredrag og mindearrangementer ved Herfølge Kirke og Klosterkirkegården i Køge.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

Langeland Marineforening deltog med flag og flagbærer i velkomstparraden da Kongeparret i august 2024 om bord på Kongeskibet DANNEBROG anduvede Marstal med efterfølgende rundtur på Ærø.

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Ifølge afdelingsformand Erik Bodal fra Svendborg Marineforening foregik Kongeparrets besøg på Ærø i en rolig og afslappet stemning. – DANNEBROG lagde sig på reden ud for Marstal Havn. Så landgangen foregik i en af kongeskibets motorchalupper. Medens Kong Frederik sammen med Ærø borgmester Peter Hansted skridtede flag- og faneborgen af, blev Dronning Mary forsinket, da hun til stor glæde for de mange tilskuere gav sig god tid til at give hånd. Danmarks Marineforening fyldte med tre flag fra lokalafdelingerne i Svendborg, Langeland og Marstal godt i paraden, lyder det fra Erik Bodal.

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

MORSØ

morsmarine.dk

Morsø Marineforening har over tid modtaget mange bøger og publikationer med maritim historik. Der er mange gode titler fra det maritime miljø, som nu er til fri udlån for afdelingens medlemmer.

Blandt de mange publikationer er en række udgaver af Under Dannebrog fra de første årgange af tidsskriftets historie der startede med én 60 siders udgave i 1912 fra Vilhelm Trydes Forlag redigeret af premierlieutenant (premierløjtnant) H. Ewald. 1913 bød også på én udgivelse



▲ Retstilling for flaget inden sommerfesten i Strøby Egede.



▲ Dronning Mary er i fuld gang med at hilse på de mange gæster, der i anledning af Kongeparrets sensommertogt 2024 besøgte Marstal og Ærø Kommune. (Foto: Annelise Hovmand)

inden Marineforeningen i 1914 selv overtog udgivelsen og satte plus på volumen med seks udgaver. Aarsabonnet 3 kr. - enkelte numre 25 øre.

I skrivende stund er der planlagt tur til Fur om bord på sejskibet "Noatun". Eventen der foregår primo oktober, og kan rumme 20 deltagere, har allerede fået mange tilmeldinger, siger bestyrelsesmedlem Kim Hylvig Andersen.

I forbindelse med bestyrelsens planlægning af sæson 2025, er der opstillet en forslagskasse i marinestuen, så alle 100 medlemmer får mulighed for et komme med forslag.

Morsø Marineforenings overtagelse af det nuværende marinehus og marinestue samt opstarten på eventen Skaldyrsfesten blev en kendsgerning i 2007. Derfor har Morsø Marineforening og Skaldyrsfesten altid haft godt nytte af hinanden. For Skaldyrsfestens vedkommende især de første år hvor eventen manglede promovring, synliggørelse og aktiviteter. For at støtte det nye turistprojekt meldte Morsø Marineforening sig ind i Morsø Turistforening, hvor de fik en bestyrelsesplads. Samarbejdet gav også Morsø Marineforening, Fra starten har stuen og afdelingens råderum på kajen uden for marinehuset hvert år haft mange besøgende af Skaldyrsfestens gæster, heriblandt en del fra landets øvrige marineforeningslokalafdelinger. I år var, som skrevet tidligere, ingen undtagelse. ►

De mange gæster gav et stor pres på afdelingens 14 mands eventbesætning. På et debriefings møde i august blev der derfor fastsat nogle håndteringsændringer, der fremadrettet skal sikre, at bemanningen også får en optimal oplevelsen under den i øvrigt kanongode event.

MØEN

moensmarineforening.dk

Den 17. august 2024 mødte 19 morgenfriske medlemmer og ledsagere frem for at deltage i årets fregatskydning. Det oplyser afdelingsformand Ove Hansen.

Fregatskydningen i Stege er, som i flere andre lokalafdelinger, tilrettet, så det ikke nødvendigvis er afgivende skytte, der vinder en af de i alt ni titler, der er på spil. Således var det et skud af Jes Gottrup, der sikrede Kjeld Karlson titlen som regerende fregatkaptajn i Møens Marineforening anno 2024. Øvrige skytte og vindere var: Jens Degn, Johnny M. Meyer, Lone Greve, Leif Hansen, Hans Erik Larsen, Tom Larsen, Kjeld Karlson,

Johnny M. Olsen, Michael Rasmussen og Emeli Hansen

Efter den spændende konkurrence var der skafning og præmieuddeling.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

Den allesteds nærværende Ib Ketler har i flere år ageret som informant for nærværende tidsskrift. Således også under et sommerbesøg hos tidligere afdelingsformand Nakskov Marineforening samt distriktformand og landsbestyrelsesmedlem for det daværende distrikt Lolland-Falster Henri Holm og frue Inge Holm.

Her fik han lejlighed til at besøge afdelingens nye marinestue, der er midlertidig beliggende i Nakskov Lokalhistoriske Arkiv med lokaler på 1. sal. Midlertidig fordi afdelingens marinestue normal har plads i Havnebygningen, der skal total renoveres de næste par år. – Vi blev mødt af afdelingsbanjermester Lars Kristensen, der vinkede fra Marinestuens balkon, der fremstod flot med vajende Dannebrog og Danmarks Marineforenings vimpel, siger en imponeret Ib Ketler.

Lars Kristensen er koordinator på flytteprojektet. Sammen med en række medlemskollegaer har han indrettet de nye lokaler, så de ifølge Ib Ketler fremstår flot og indbydende. – Den nye stue har en god og brugbar kabys, baren er genmonteret og afdelingens mange møbler og effekter er placeret og ophængt med omtanke, lyder det fra Ib Ketler.

Bygningen med Nakskov Lokalhistoriske Arkiv er tidligere hovedkvarter og trykkeri for avisen NY DAG.

Den 26. juli 2024 var Nakskov Marineforening repræsenteret med flag og flagbærer samt to reserveflagbærer ved mindehøjtideligheden for det tyske skoleskib "Niobe", der i 1932 forliste ud for Femern. Sammen med afdelingens tyske marinevenskabsforening Deutscher Marinebund Femern blev der lagt blomster ved monumenter på stranden for de 69 besætningsmedlemmer der omkom ved forliset. Det oplyser afdelingskasserer- og sekretær Per Flugt Jensen.

NIBE

nibe-marineforening.dk

Med deltagelse af kollegaer fra Aalborg Marineforening afholdt Nibe Marineforening den 10. august 2024 fregatskydning. Efter samling og kanonsalut på Nibe Torv marcherede skytterne ud til afgående fregatkaptajn 2023 Jan Pedersen, der havde til opgave at foretage inspektion af de opstillede deltagere. Efter pauseforfriskning gik turen til Marinehuset og Marinestuen for yderligere formiddagsforplejning inden dysten.

Ifølge Kenneth Kajberg var deltagerne tilfredse med, at afdelingens tidligere skydevåben nu er afløst af to nye luftgeværer.

Som det fremgår af noteinfoen til redaktionen, bliver der sørget godt for skytterne. Således stod frokosten på stegte ål med tilbehør. Uanset forplejningsstop kunne Jan Pedersen ud på eftermiddagen aflevere fregatkaptajn regaliene til sin afløser Lisbeth Christensen.

Ud over fregatkaptajn Nibe Marineforening anno 2024 Lisbeth Christensen var der fregat- og skiveskydningspræmier til Jens Poulsen, Kasper Kajberg, Jens Poulsen, Frank Nielsen, Merete Lyngsø, Karina Christensen, Kenneth Kajberg og Morten Christensen.



▲ Nakskov Marineforenings bestyrelsesmedlem og banjermester Lars Kristensen byder velkommen i afdelingens nye lokaler der med tilhørende balkon har til huse i denne imponante bygning i Nakskov. (Foto: Ib Ketler)



▲ Samling på Nibe Torv inden afhentning af afgående fregatkaptajn. (Foto: Lisbeth Christensen)



NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Nyborg Marineforening har i foråret og juli måned gennemført nogle store projekter i det fortsatte arbejde med en totalrenovering af hus og omgivelser. En lille gruppe, bestående af kabyspersonel samt kvartermester og kasserer, udarbejdede et forslag til opdatering af vores kabys til industrikøkken standard. I forslaget var indarbejdet tre nøgleområder: Arbejdssikkerhed, arbejdsmiljø og hygiejne forhold. Efter bestyrelsens godkendelse påbegyndte afdelingskasserer Søren Junker tegningen af det nye industrikøkken. Efter arbejdsgruppens besøg på en køkken udstilling, påbegyndte Søren Junker indkøbene af alle elementer. Samtidig udarbejdede kvartermester Ove Nielsen en plan for nedbrydning af den gamle kabys. Da stuen lukkede 30. juni, gik arbejdet i gang. - Søren og Ove har stort set arbejdet min. Otte timer hver dag i hele juli måned. En utrolig indsats, som vi er dem stor tak skyldig for. De har selv udført alt arbejdet, hvor der ikke krævedes autoration eller speciel viden. Et lille hold sørgede for bortskaffelse af affald og løbende rengøring. Den 3. august blev kabyssen indviet med servering, for en total fyldt stue, af en overdådig fiskebuffet, oplyser afdelingsformand Kurt Verner.

- Kvartermester Niels Jensen har sammen med et lille hold af malere og en murer, gjort huset flot i stand. Samtidig har al udvendig udsmykning været nedtaget og kørt på værksted hos henholdsvis Jens Lund og Knud Gejsler. Flagmasten trængte tilsyneladende til en opfriskning, så den blev nedtaget. Godt det samme, den var tilsyneladende råtten. Vi havde specialister fra Frørup Savværk på besøg, som gav den endelige dom – kan ikke reddes. Vi fik en pris på en ny, en sådan er ikke helt billig. Heldigvis fandt vi en sponsor, så nu er en ny under produktion. Et af vore medlemmer, Finn Nielsen tilbød at dreje nye koflinagler. Nu gøres flagbastion og området klar til den nye mast. Sidste projekt er etablering af cykelparkering. Så er vi klar til en ny sæson. Disse projekter inde og ude, er et eksempel på hvad få ildsjæle gør for de mange. Uden en sådan indsats ingen Marineforening lyder det fra Kurt Verner.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

Med baggrund i 20-året for det første spadestik blev taget til det nuværende marinehus i Odense, havde bestyrelsen inviteret til familiehygge i marinestuen. Det var Kong Frederik X, der som kronprins, i forbindelse med et anløb af kongeskibet DANNEBROG, foretog den ceremonielle handling i 2014.

Ud over medlemmer og ledsagere deltog Søren Hansen fra Assens og Per Vilstrup Olesen fra København. Begge er ud over lokalafdelingsformænd tillige distriktformænd i henholdsvis distrikt Fyn og distrikt Storkøbenhavn, Bornholm og Grønland.

NYBORG



▲ Efter et efterhånden gedigent vedligeholdelsesarbejde med renovering og diverse materialeindkøb fremstår marinehuset i Nyborg som en spritny bebyggelse såvel inde som ude. (Foto Carlo Pedersen.)

ODENSE



▲ Under 20 års festen for starten på opførelsen af Marinehuset i Odense var der indlagt sømandsrelaterede konkurrencer. Således en dyst om hvem der hurtigst kunne lave fem forskellige knob. Lars Karlsen på højre fløj vandt uden besvær over Per Vilstrup Olesen, Søren Hansen og Jens Christian Muff Pedersen. (Foto: Michael Lindharth)

- Vejrguderne viste sig fra sin gode side og medlemmerne bakkede godt op om arrangementet, hvor der blev hygget, snakket marinehistorier og spist dejligt mad, fortæller Michael Lindharth. Han oplyser også, at der var konkurrencer, sømandssange og svingom på programmet.

RANDERS

randersmarineforening.dk

I forbindelse med 100 års jubilæet i Randers Marineforening tilbage i 2019 fik afdelingen tildelt et Kongeflag i jubilæumsgave. Skal vi forstå afdelingsformand Lars Gjøttermann ret, var det et større indendørs arkitektonisk opgave at få placeret flaget under loftet holdt på plads af en 60 kg tung glasplade. Men i sidste enden lykkedes operationen. Så afdelingsnæstformand Jørn Greve, som det ses på vedstående foto, sluttelig kunne sætte finish med polerkluden. - Rammerne omkring flaget var aldrig kommet på plads hvis ikke glasfirmaet H.N. Bech uden beregning ►



RANDERS



▲ Jørn Greve svinger pudsekluden som afrunding på projekt opsætning af Kongeflaget i Marinehuset i Randers. (Foto: Lars Gjettermann)

ROSKILDE



▲ Flaghejsning under kommando af afdelingsformand Keld Christensen i haven ved marinehuset i Roskilde markerer opstart på fregatskydningen. (Foto: Søren Toxværd Nielsen.)

SKAGEN



▲ Hovedindgangen til Skagen Marineforenings marinestue giver sammen med flagbastionen et smuk maritim helhedsindtryk ved Marinehuset. (Foto: Peter Muhlig)

havde foræret afdelingen de flotte tildannede glasplader uden beregning, indrømmer afdelingsformanden.

Glarimesterfirmaet J. N. Bech blev i sin tid etableret af J. N. Bech, der var medstifter af Randers Marineforening.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

rhs-marineforeningen.dk

Syv nye medlemmer til Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening og dermed Danmarks Marineforening blev resultatet af promoveringen under den maritime festival i Hvide Sande den sidste weekend i juli. Det oplyser afdelingssekretær Per Ravn. Han fortæller også, at udstillingsteltet fra landskontoret ikke kunne opstilles på grund af tekniske problemer. Men med god hjælp fra Marinehjemmeværnet blev det alligevel til teltudstilling med fremvisning af Danmarks Marineforenings informative oplysningsmateriale.

Efterårsprogrammet omhandler i skrivende stund busudflugt til Grenaa samt fregatskydning og torskespisning.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Fregatskydningerne i Roskilde Marineforening starter altid med afhentning af den regerende fregatkaptajn, i år Peer Ole Nielsen. Når han har tilset, at dagens skytter er reglementeret iklædt, er der flaghejsning og tildeling af Danmarks Marineforenings medlemsemlen til afdelingens nye medlemmer.

Proceduren blev, ifølge Søren Toxværd Nielsen, den 3. august 2024, fuldt til punkt og prikke under årets store skydeevent. Således kunne afdelingen, efter frokost med hyggemusik af Arne Christensen, midt på eftermiddagen udnævne Mark Jensen til ny regerende fregatkaptajn i Roskilde Marineforening.

Ud over Mark Jensen var der præmier til en række deltagere i fregatskydningen og de sideløbende luftgevær skydninger.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

Danmarks Marineforenings aktive repræsentation i den nordlige del af Vendsyssel, Skagen Marineforening, er blevet ekstra synlig i gadebilledet. Dette fordi afdelingens flotte skilt, tilvirket af Gunnar Jensen, nu er blevet placeret ved hovedindgangen til Marinehuset. Ifølge Peter Muhlig blev skiltet i forbindelse med maling af bygningen flyttet fra sidemuren til facaden.

SKIVE

skive-marineforening.dk

Afdelingsformand Jørgen Justesen er yderst tilfreds med arrangementsamarbejdet mellem de tre lokalafdelinger i Limfjordens midterste område. At der så herudover er etableret kontakter og samarbejder med de øvrige maritime og militære lokalforeninger i Skive og Omegn, er blot pynten på kranssekagen. Med deltagere fra Garderforeningen, Dannebrogss-Samfundet, Veteran-Cafeen, Nørrejyske Feltartilleriforening og den lokale Fritidsfiskerforening bød sommerudflugten på fuld bus til årets event, der som hovedmål havde Viborg og Viborgsøerne.

Turen ud gik langs den vestlige side af Lovens Bredning og Hjarbæk Fjord. Undervejs var der retvisende informationer om de lokaliteter bus-



sen passerede. - I Viborg entrede alle turistskibet "Margrethe den 1". Her fik vi af besætningen og nærværende tidsskrifts redaktør en fantastisk orientering om Viborgsøernes historik fra de første mennesker stoppede op og slog sig ned ved søbredderne og til i dag. Redaktøren sørgende også for et traktament fra det lokale bryghus. Efter afmønstring var der dansk/asiatisk frokost på én af byens mange restauranter, inden der var forlægning til domkirkevarteret. Her var det også redaktøren, der fortalte om kvarteret og områdets store historiske betydning for mange nationale forhold i Danmark. Det historiske moment blev afrundet i Kongekammeret og kirkerummet på Viborg Gråbrødre Kloster. Medens vi nød den fremsatte luksusæbletærte med et svingende glas portvin, fortalte den kongeligt udnævnte klosterforstander Frede Fruergaard Møller om stedets historie fra starten af 1000tallet til 2024. Ifølge afdelingsformanden var alle 50 deltagere yderst tilfredse med dagens oplevelser.

SKÆLSKØR

www.marineforeningen4230.dk

STEVNS

Som deltager i Stevns Marineforenings fregatskydning kan man i bedste fald tilegne sig en lang række grader med udgangspunkt i Forsvarets maritime ranking. I Preben Skovs rapportering fra afdelingens fregatskydning, der for tredje gang blev arrangeret i den østsjællandsk lokalafdeling, fremgår det, at de 17 skytter ud over fregatkaptajn kunne vinde grader fra admiral til korporal. Ud over den faglige dyst var der i eventen indlagt morgen- og frokostskafning.

Medens Gunnar Nielsen er regerende fregatkaptajn i Stevns Marineforening anno 2024 er Christoffer Granum kaptajnløjtnant, Preben Larsen løjtnant og premierløjtnant, Svend Olsen kontreadmiral og viceadmiral, Bent E. Nielsen sergent, orlogskaptajn og admiral medens Jørgen S. Hansen er korporal og kommandør.

Finskydningen blev vundet af Bent E. Nielsen. der dermed vandt Vandre Sejlet 2024.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Med Jim Møllerup som kilde kan det oplyses, at medlemmerne i Svendborg Marineforening på det seneste har haft mulighed for at deltage i en vellykket Sct. Hansfest med indlagt båltale af Per Ingemann samt danse musik af afdelingens husorkester Syvsoverne. Den 14. juli var der sommersejls om bord på "Caroline S" og "Viking". Turen gik til Faaborg med social sammenkomst med kollegaerne i Faaborg Marineforening. Fregatskydningen i Christiansminde den 11. august 2024 havde 28 skytter på listen til skydningen samt 10 til dameskydningen. Ny regerende fregatkaptajn 2024/2025 blev Torben Nielsen. Herudover var der præmier til Jim Lindegaard, Finn Nielsen, Per Ingemann, Kenneth Jensen, Johnny Ibsen, Palle Pedersen, Erik Baagøe, Ellen Baagøe samt Karen Ibsen.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk



SKIVE

▲ Klosterforstander Frede Fruergaard Møller giver en kortfattet og spændende fortælling om Viborg Gråbrødre Kloster. Faglige korrekte portvinsglas var for volumens skyld afløst af krus i genbrugsmateriale. (Foto: Jørgen Justesen)



STEVNS

▲ Vinderne af de forskellige grader under Stevns Mariforenings fregatskydning 2024 er her opstillet med medaljer, diplomer og vingaver samt fregatkaptajnskæft til fregatkaptajn Gunnar Nielsen i midten. (Foto: Preben Skov)



SVENDBORG

▲ Imponerende Sct. Hansbål i gården til Marinehuset i Svendborg. (Foto: Jim Møllerup.)

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk



Store oplevelser på Grønland

**TO ELEVER FRA TRADIUM I RANDERS
FIK I FORÅRET EN OPLEVELSE FOR LIVET,
DA DE VAR PÅ TOGT I GRØNLAND MED
SØVÆRNETS INSPEKTIONSFARTØJ
LAUGE KOCH.**

*Af: Ulrik Vosgerau. Kommunikationschef
Tradium Randers.*

At bryde gennem isen, ligge for anker ved Grønlands kyst og trække torsk op fra dybet eller wakeboarde efter gummibåd gennem det kolde vand var nogle af de store oplevelser Marco Clemens og Mathias Stær Hoe også fik med, da de i foråret var på en 14 dage lange tur med inspektionsfartøjet LAUGE KOCH.

FAGLÆRTE MULIGHEDER TIL SØS

Marco er elektrikerlærling og Mathias er mekanikerlærling, og begge er elever på erhvervsskolen Tradium i Randers. De to var blevet udvalgt til at sejle med inspektionsfartøjet LAUGE KOCHL gennem en samarbejdsaftale mellem Randers kommune, inspektionsfartøjet og Tradium. - Ud over at give udvalgte lærlinge en oplevelse for livet vil vi med samarbejdet også give flere kendskab til de muligheder, der er for faglærte i Søværnet, udtaler Claus Krogh Christensen, der er skibschef på LAUGE KOCH.

Det fik Marco og Mathias indblik i ved at følge med nogle af de godt 20 besætningsmedlemmer rundt på deres daglige opgaver på det over 70 meter lange skib. - Jeg begyndte dagen i kontrolrummet, hvor vi gennemgik de eftersyn, der skal gennemføres. Derefter var jeg på opgaver med en af de faste besætningsmedlemmer, hvor vi fx tjekkede om elinstallationerne var i orden, eller noget skulle skiftes, forklarer Marco.

MED PÅ BROEN

Sikkerhedsforanstaltninger og driftsprocedurer var også en del af de faglige opgaver for Mathi-



▲ P 572 LAUGE KOCH med illumination.

as, der typisk begyndte dagen i motorrummet. - Vi skulle ned og tørne motoren. Der er to motorer – nogle gange kører begge og nogle gange, er det kun den ene, og så er der tre dieselgeneratorer, der kører på skift. En af rutinerne var at holde øje med, hvor mange timer generatorerne havde kørt, så de fulgte hinanden, fortæller Mathias. Når rutineopgaverne var gennemført, kunne eleverne bevæge sig frit på skibet. For Mathias gik turen ofte op på broen, hvor han lærte om radar, indekser, søkort m.m.

SAMARBEJDE

Inspektionsfartøjet Lauge Koch blev i maj 2018 adopteret af Randers Kommune. I forlængelse heraf er der blevet lavet en samarbejdsaftale mellem inspektionsfartøjet, kommunen og Tradium, der skal skabe fokus på mulighederne for faglærte i Søværnet og give udvalgte lærlinge en oplevelse for livet. Lærlingenes tur var støttet af Randers Håndværker- og Industriforening, Arbejdernes Landsbank, Randers Skipperlaug, STARK Randers, Dansk Metal og Dansk El-forbund.



▲ Efter lærlingeoplevelsen om bord på LAUGE KOCH er det ikke umuligt, at Mathias Stær Hoe (tv.) og Marco Clemens søger job i Forsvaret/Søværnet. (Foto: Arkiv Søværnet og privat.)