



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JULI/AUGUST 2024 | NR. 4 | 113. ÅRGANG

■ **KOMMENTAR: DANMARKS MARINEFORENING
STÅR STÆRK I LIMFJORDSLANDET**

■ **TEMA: MARITIM-HISTORISKE OPDAGELSE-
REJSER PÅ DE ÆLDSTE VANDVEJE**



▲ Det kommende landstrømsanlæg til krydstogtsskibene i Københavns Havn, der skal stå klar i 2025, bliver etableret i et samarbejde mellem Københavns Kommune, By & Havn samt Copenhagen Malmö Port med By & Havn som bygherre. Som marineentreprenør har Luckow Marine fået til opgave at udlægge strømkapel fra Océankaj til Langelinie. Arbejdet med at gøre klar til flydesætning af kablet (2 x 11KW af hver tre ledere) startede ultimo maj 2024. Det drejer sig om 60 tons kabel fordelt på 6 ruller af 1700 meter samt to ruller med trækrør. På vedstående foto ses til venstre flåden "Storm" med gravemaskinen. "Storm" skubbes af slæbebåden "Denzo". Midt i billedet ses slæbebåden "Butler". Til højre det indlejede DP-skib, som bliver brugt som platform for Luckow Marinens kabelrigg.

(Foto: What To See Media/J. Fernando A. Dolling)

Tolv ud af Danmarks Marineforenings 72 lokalafdelinger er placeret i Limfjordskommuner. Efter nogle år uden marineforening kom Løgstør i 2022 igen med i organisationen. Afdelingsformand Jacob G. Knudsen fortæller i denne kommentar, om de mange positive oplevelser i genetableringsopgaven.

Danmarks Marineforening står stærk i Limfjordslandet

"Det er medlemmerne der skaber foreningen. Ikke formanden. Formanden skal selvfølgelig stille op som repræsentant for foreningen og have den daglige kontakt og kommunikation med Danmarks Marineforenings landskontor og myndigheder. Som formand har man en pligt til at sikre, at alle medlemmer føler de er en del af foreningen, og at der bliver sat pris på det hver især bidrager med." Citat: Afdelingsformand Løgstør Marineforening Jacob G. Knudsen.

I bestyrelsens 2023 beretning til generalforsamlingen den 24. februar 2024 siger afdelingsformanden blandt andet: - Vi har nu eksisteret i to år. Det har været spændende at være med til at bygge vores forening op. Vi er nu 19 medlemmer. I forbindelse med træskibssejladsen Limfjorden Rundt i uge 37/2023 fik vi med hjælp fra FjordTours stablet en lille bod på benene henne ved fyret og kunne tilbyde gæster til træskibsstævnet en forfriskning. I første omgang fik vi jo sat et udstillingstelt op, men som bekendt ville vejret ikke have det stående. Teltet gik i stykker. Det kostede heldigvis ikke noget. Næste år er bestyrelsen blevet enige om, at vi igen deltager i stævnet, men med et andet format.

SPRANG UD PÅ DYBT VAND

Omkring opstarten siger Jacob G. Knudsen: - Da jeg i 2022 blev spurgt om jeg ville være tovholder på at starte Løgstør Marineforening op, var jeg sikkert lidt kæk, og sagde ja. Det finder vi ud af. Måske jeg skulle have talt lidt med andre formænd om hvordan alt det fungerer. Det gjorde jeg ikke, men sprang ud på dybt vand, og blev lidt våd. På forhånd var der 8 – 10 stykker der gerne ville være med, og med deres opbakning fik vi den 9. juni 2022 etableret Løgstør Marineforening.

Den største udfordring var at få udbredt kendskabet til Løgstør Marineforening. Dette har gjort, at jeg med hård hånd har anvendt Danmarks Marineforenings regler, og bedt medlemskollegaerne om at bære medlemsemler

met ved alle de arrangementer, de deltager i. Idéen er, at når andre mennesker ser emblemet, er der en chance for, at der bliver stillet spørgsmål, og at der kommer en dialog i gang. For at få flere til at interessere sig for organisationen har vi forsøgt at deltage i så mange arrangementer som muligt. Denne indsats har blandt andet gjort, at vi nu er på Forsvarets liste, som én af de Soldater- og Marineforeninger der bliver inviteret til den årlige nytårsgudstjeneste i Budolfi Kirke i Ålborg

ENE KOMPETENTE MEDLEMMER

Jacob G. Knudsen er af den overbevisning, at alle i afdelingen har kompetencer til at give en hånd med. Selv er han uddannet maskinmester. Inden jobbet som igangsætter af Løgstør Marineforening har han været omkring jobs som fartøjsmester i Marinehjemmeværnet, instruktør i Forsvaret/Søværnet, rundt 10 års civil udstationering i Grønland, Norge og Taiwan inden han afrundede den professionelle arbejdskarriere som skipper og ansvarlig for den tekniske drift af Livø der ejes af Miljøministeriet og drives af Naturstyrelsen. - I 2022 var jeg skipper på Livø, med en ugentlig arbejdsdag på ca. 48 timer men fandt alligevel tid til at give ja til udfordringen med at etablere Løgstør Marineforening. Det havde ikke kunnet lade sig gøre uden nogle særdeles kompetente og interesserede medlemskollegaer. Lad mig næv-



▲ Afdelingsformand Løgstør Marineforening Jacob G. Knudsen.

ne i flæng: Banjemesteren med speciale i alt. To hovmestre – én søkok og én landkok. En flaggast der selv sponsorerede et spyd til flagstagen og i øvrigt fremstår som afdelingsmodel med fuld Danmarks Marineforenings uniformering. En reserveflaggast med stor historisk viden. Et medlem der som tidligere fisker og brovagt altid er leveringsdygtig i maritime effekter. Et medlem der efter et langt liv til søs og seniorliv mellem Rønbjerg og Livø altid er god for en maritim historie. Et medlem der var igangsætter af Runde Tårn byggeriet i Løgstør samt en afdelingskasserer der kort og godt er en IT nörd, lyder det fra formanden i Danmarks Marineforenings på nuværende nyeste lokalafdeling.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

FREDERIKSBORGEVEJ 199
2400 KØBENHAVN NV
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK






Vi er Danmarks Marineforening

Som tid til anden fortalt på denne plads, senest i maj/juni 2024 udgaven, arbejder landsbestyrelsen løbende på at skærpe Danmarks Marineforenings profil, så organisationen i forhold til den omgivende samfund, fremstår som én samlet maritim enhed. Redaktionen har på det seneste deltaget i og arbejdet med arrangementer, hvor der har deltaget en række danske og nordiske foreninger med militær baggrund og ståsted. Har var det tydeligt, at mange ikke er klar over, at de enkelte marineforeningsafdelinger er en del af det landsdækkende Danmarks Marineforening. Siden stiftelsen af Danmarks Marineforening i 1913 har de fleste lokalafdelinger skiftet navn fra ofte lange navne til korte og mere mundrette benævnelser. På den baggrund bør vi måske overveje at gå planken ud, så vi får navnet Danmarks Marineforening og at lokalafdelingerne kommer til at hedde: Danmarks Marineforening X-by.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmevernet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg på 8.200 eksemplarer pr. udgave samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
Søneshave 23, 8800 Viborg
MK-Medier Viborg
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.

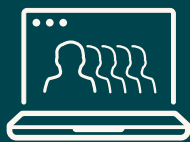


Er **GF Forsvaret** et godt valg for dig?

Medlemsfordele i GF - uden at du skal betale ekstra



Læge 365:
Online læge
hver dag året rundt



Digital chikane:
Giver dig tryghed
på nettet



Psykisk krise:
Op til 10 psykolog-
behandlinger



Identitetstyveri:
Hjælp ved stjålet eller
misbrugt identitet

GF Forsvaret er forsikring for dig og din familie, hvis du er medlem af Danmarks Marineforening.

Vi er ejet af vores medlemmer, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du mange gode medlemsfordele og forsikringer med overskudsdeling.

Kontakt os, og lad os give dig et tilbud der passer til dine forsikringsbehov.



www.gf-forsvaret.dk

Scan QR koden
og få et forsikringstjek

Vi tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk og i din police.

GF Forsvaret

Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup · gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94



*Overskud
til hinanden*

Afdelingsformand Hørsholm/Rungsted Marineforening Palle Pedersen blev under en event på Nyholm den 24. maj 2024 tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld. Tildelingen er på baggrund af hans tidligere indsats som distriktformand og landsbestyrelsesmedlem for Distrikt Nordsjælland.

H.M. Kongen har pr. 26. maj 2024 tildelt jagtkaptajn, chef for Kongeskibet DANNEBROG, fhv. adjutant, kommandør Peter Schinkel Stamp Kommandørkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

H.M. Kongen har pr. 26. maj 2024 udnævnt jagtkaptajn, chef for Kongeskibet DANNEBROG, fhv. adjutant, kommandør Peter Schinkel Stamp til kammerherre.



Svendborg Søfartsskole holdt den 30. maj 2024 translokation og dimission for følgende ubefame skibsassistenter: Bastian M. Andersen, Niklas Ankerbøl, Magnus W. Bertelsen, Thomas G. Boye, Magnus Dengsø, Søren Henriksen, Mike D. Andersen, Søren G. Jeppesen, Rasmus R. Kristensen, Esben P. H. Petersen, Paolo G. Polito, Thomas Seier og Keyvan Zanidpoor.

Svendborg Søfartsskole holdt den 30. maj 2024 translation og dimission for følgende befame skibsassistenter: Bjarke Andersen, Abdullah A. Alhamidi, William S. Brønnum, Magnus Christensen, Marie G. Christensen, Ea A. S. Grøn, Jesper Gram, Marcus Håkansson, Torkil F. Hyllestad, Connor I. Hansen, Camilla Hansen, Nicolai Last, Fiona O. Petersen, Tabita T. Pedersen, Magnus K. Simonsen, Mathias Simonsen, Benjamin Toft og Daniel B. Frank.



Fredag den 31. maj 2024 blev der i Planbygningen på Nyholm udnævnt 38 nye premierløjtnanter. Sammen med en række indbudte gæster og familie deltog chefen for Søværnskommandoen kontreadmiral Henrik Ryberg, stabschef ved Forsvarsakademiet kommandør John Boye Rasmussen og fungerende chef for Søværnets Officersskole orlogskaptajn Claus Fischer-Knudsen. Blandt de nyudnævnte premierløjtnanter modtog Magnus Ravn Skou HM Kongens Æressabel medens premierløjtnant Christian Noes-Rasmussen blev tildelt Henrik Gerners Medalje. De nye premierløjtnanter er på vedstående foto opstillet bag skolechef Claus Fischer-Knudsen. (Foto: Søren Konradsen.)

Kommandørkaptajn Simon E. Schultz-Larsen udnævnes pr. 1. august til kommandør. Samtidig tiltræder han stillingen som eskadrechef for den nyoprettede 4. eskadre. 4 eskadre er en nyoprettet eskadre under Søværnskommandoen. Eskadren består af tre sektioner samt Søværnets fire uddannelsescentre. Eskadren oprettes officielt 1. september 2024 og vil have medarbejdere i både Frederikshavn, København, Korsør, Karup og på Sjællands Odde. (Kilde: Altinget og Simon E. Schultz-Larsen LinkedIn)





...Seks VP-orlogsgaster anno 1964 fik i sommeren samme år, som en del af besætningen på depot- og skoleskibet ÆGIR eller minestrygerne EGERNSUND og AARØSUND, mulighed for at overvære et kongeligt bryllup i Athen Grækenland. Efterfølgende har de over årene haft flere "Kan du huske" træf med udgangspunkt fra Absalon Rytterstatuen på Højbro i København. Ifølge Ib Ketler var dette mødested praktisk, når der efterfølgende skulle være skafning i restaurant Slotskælderen. På vedstående foto har Søren Konradsen knipset tresårsjubilarene fv. Bent Just Jensen, Knud Helge Andersen, Jørgen Hansen, Lauge Godtfred Winter, Kurt Jensen Pedersen og Ebbe Grøn...



...Stifter af specialrederiet Luckow Marine, Egart Luckow, der bor på Nordhavnen i København fik medio maj 2024 besøg af dykker Allan Krone og dennes datter marineoverkonstabel Nina Krone. Nina Krone var i hovedstaden for efter besøget på Nordhavnen sammen med besætningskollegaer fra fregatten IVER HUITFELDT at modtage Danske Rederiers Søfartspris 2024. Egart Luckow gjorde i 1957 tjeneste på Y 369 ALHOLM. Det det gør mødet interessant er, at selv om der er et univers til forskel på datidens søfarende og fartøjerne samt de forhold der arbejdes under dengang og nu, er mødet en bekræftelse på tesen om sammenholdet mellem søens folk uanset alder og køn. (Foto: Allan Krone)...



...Forårets hold af ubefarne- og befarne skibsassistenter der den 30. maj 2024 fik deres afgangsbeviser, fik inden de forlod skolen, et par ord med på vejen af forstander Jens Frederiksen. – Som vi alle ved, er den maritime branche inde i en omfattende forandring. Jeg opfordre jer til at omfavne disse forandringer med åbent sind og entusiasme. Vær nysgerrige, lær af hinanden og vær stolte af den rolle i spiller i at forme fremtidens skibsfart. Jeres arbejde vil ikke kun påvirke skibene i sejle på, men også have en positiv indvirkning på vore miljø og samfund, sagde Jens Frederiksen blandt andet. (Foto: Svendborg Søfartsskole)...



...Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen lagde på vegne af Danmarks Marineforening den 6. juni 2024 en buket ved Mindeankret i Nyhavn. Dette som en stilfærdig markering af 80-års dagen for D-dag 1944. (Foto: Niels Arne Hansen)...

...Den driftige bestyrelse i Danmarks Marineforenings afdeling København har iværksat et større produktionsflow af diverse gimmick og småbrugsgenstande til brug i de lokale marineforeninger. Seneste skud på stammen er, som det fremgår af vedstående foto, kuglepenne med produktnavnet Los Angeles. De leveres med påtryk Danmarks Marineforening og organisationens kendingstegn, samt blå blæk. Prisen er overkommelige kr. 4,00 pr. stk. + porto. Henvendelse: koebenhavn@marineforeningen.dk (Foto: Per Vilstrup Olesen)...



...Fagbladet Officeren har i juniudgaven 2024 gennem fire interviews fokus på det faktum, at 111 officerer sidste år forlod Forsvaret, i det der kaldes uforudset afgang. Det sendte således rystelser gennem organisationen, da en generalmajor sidste år forlod Forsvaret, og igen i år, da chefen for Hærkommandoen valgte at fratræde sin stilling og den deraf følgende frivillige degradering fra generalmajor til brigadegeneral...





...I de seneste udgaver af nærværende tidsskrift, har store som små fortællinger om kirkeskibe været en fast del af stofvolumen. Således også denne gang, hvor afdelingsformand Morsø Marineforening Lejf Petersen fortæller, at han frigiver fire af hans omfattende modelsamling til lokalafdelinger, der eventuel har planer om at donere et kirkeskib til en folkekirke i lokalområdet. Det drejer sig om modeller af NORSKE LØVE, BOUNTY, VICTORY og CUTTY SARK. Kravet er, at de skal bruges som kirkeskibe og ikke indgå i en privat samling. I forbindelse med det lokale kirkeskibe-projekt er der allerede positiv kontakt til Morsø Provsti hvor provst Mette Moesgaard er i gang med at tjekke op på om nogle af de 33 folkekirker på Mors og Agerø skal have et kirkeskib ophængt. Hvis interesseret kontakt: Lejf Petersen. Telefon 21629428. Mail lejf_pe@mail.dk...



...De økonomiske udfordringer i Forsvaret rammer nu værnernes løbende promoveringsarbejde. Således har cheferne på Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn medio juni aflyst de planlagte Åbent Hus event i Korsør den 24. august og i Frederikshavn den 7. september 2024. (Foto: Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn/Steffen Fog.)...



...Den i Frankrig bosiddende Niels Enevoldsen donerede i 2022 to modeller af udfasede og ophuggede danske orlogsskibe til Danmarks Marineforening. Som skrevet flere gange i nærværende tidsskrift er de to modeller efterfølgende udlånt til marineforeningsafdelingerne i Næstved og Randers. Modellen af NIELS EBBESEN har nu en fremtrædende placering blandt rariteterne i Randers Marineforening. Det har en gruppe af tidligere besætningsmedlemmer fra skibet opdaget. På den baggrund mødtes otte mand primo juli 2024 i marinestuen til en sammenkomst, der blandt andet bød på vedstående fotooptagelse foran den flotte model. Fv. Poul Erlandsen, Jørgen Mose, Klaus Veltzé, Dines Schmidt Nielsen, Kurt Sørensen, Flemming Mathiasen, Peder Frydensberg og Torben Pedersen. Flemming Mathiasen bor i Canada, og har ikke haft mulighed for at modtage Søværnets Jubilartegn. Det fik afdelingsformand Lars Gjættermann rådet bod på. Som det ses på billedet, bærer Flemming Mathiasen her 60 års jubilartegnet for indkaldelsen til Søværnet. (Foto: Lars Gjættermann) ...



...Søværnets historiske konsulent Søren Nørby har tilsendt redaktionen vedstående foto. - Som dansk historiker er det fedt at opleve, at den danske søhelt Tordenskiold er så anerkendt som dansk søhelt også uden for Danmarks grænser, at man har valgt at opstille en stor statue af ham i Norges hovedstad Oslo, skriver han. I Danmark er der to statuer af viceadmiralen. På Fisketorvet i Frederikshavn og ved Holmens Kirke i København. En kopi af statuen i København er derudover opsat i Trondheim Norge, hvor han blev født i 1690...

Marstal Søfartsmuseum – Årbog 2023

Marstal Søfartsmuseums Årbog 2023 rummer i alt otte beretninger med ret så forskellige maritime vinkler. Dog med et fællestræk: Alle har relationer til Ærø og øens største by Marstal.

Selv om beretningerne er fortalt med en lokal vinkel, kommer de fleste godt omkring de internationale forhold der var herskende på det tidspunkt beretningen omhandler.

En fotokavalkade af averteringen på carolinecoasteren "Samka" giver et godt indtryk af de forhold, de søfarende havde i den danske Short Sea Trafiks døende epoke.

Om "Samka" skal det lige fortælles, at da skibet gik på pension som fragtskib, blev det solgt til Carolineforeningen M/S Samka. "Samka" har efterfølgende været på adskillige rejser med søfartsformidling for øje. Desuden har det ageret kulturskib, filmskib, TV-skib, maritimt teaterskib, sejlede dansedæk samt øvelsesskib for det danske Forsvar/Søværnet.



MARSTAL SØFARTSMUSEUM – ÅRBØG 2023

Udgiver: Marstal Søfartsmuseum

Redaktion: Karsten Hermansen

Billedbehandling: Kaj Frandsen

Tryk: Mark & Storm Grafisk A/S.

Format: 230x210 mm.

182 sider

Pris: kr. 200 Via museets hjemmeside og på museet.

ISBN: 978-87-89829-90-6

Fiskernes oprør – 1978 og 1987

Fiskekvoter og fiskerigrænser er noget, som fanden har skabt. De var de danske fiskere enige om i 1978. I 1987 var de også enige om, at fiskeriregulering var hul i hovedet. Derudover har fiskerne aldrig været enige om noget som helst.

Så markant åbner forfatter Ivar Holm og forlagsredaktør Brian Kristensen for ballet i deres promovering for bogen Fiskernes oprør 1978 og 1987. Og at de har fat i den lange ende i denne påstand, beviser de over de 268 sider, det kræver at give en fyldestgørende fortælling om fiskerierhvervs forsøg på at finde forståelse og sympati blandt landets meningsdannere heriblandt Folketingsmedlemmerne, fiskeriets egne organisationer og EF apparatet.

Bogen bidrager også til forståelsen for, at befolkningen på Bornholm og Christiansø over få år daler fra 48.000 til under 40.000. (Pr. 1. maj 2024 præcis 39.229. Red.)

Den endelige nagelfaste bevisførelse fremstår den 10. maj 2024, hvor Bornholms og Christiansøs Fiskeriforening nedlægger sig selv efter 141 år.

FISKERNES OPRØR – 1978 OG 1987

Forlag: Hakon Holm

Forfatter: Ivar Holm

Forlagsredaktør:

Brian Christensen

Grafisk design, layout og

produktion: Hakon Holm

Publishing, Rønne

Indeholder et stort udvalg af foto

og avisudklip. Primært fra

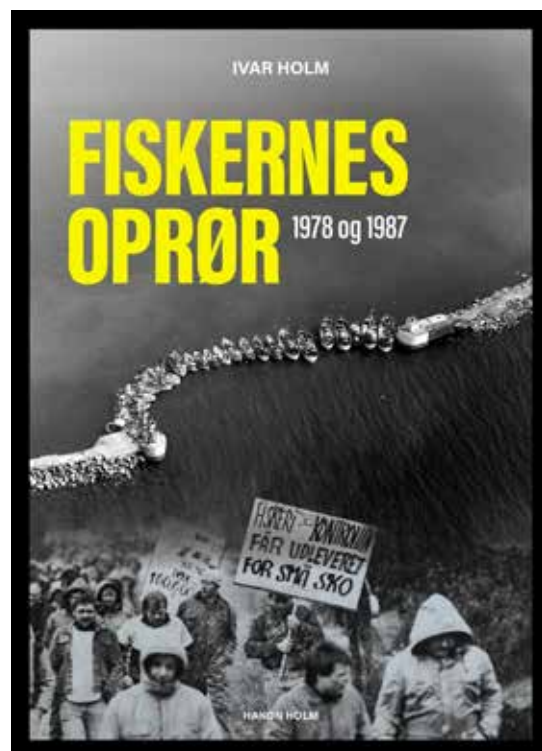
Bornholms Tidende og Dagbladet

Bornholmeren.

Format: 175x240 mm.

264 sider + cover med flap

Pris: 295,00 kr.



Copenhagen Malmö Port får hjælp af københavnsk specialrederi

Solen skinnede fra en skyfri himmel, da København Kommunes overborgmester Sophie Hæstorp Andersen den 8. maj 2024 stak spaden i jorden i Ydre Nordhavn, og dermed markerede, at anlægsarbejdet af et af verdens største landstrømsanlæg, nu er begyndt. – Med Europas største landstrømsanlæg sikre vi ren luft til københavnernes, mindre forurening i byen og grundlaget for grøn turisme i København, sagde overborgmesteren og uddybede: - Det er tiltrængt. Forureningen fra krydstogtskibenes dieselgeneratorer har i årevis været en kæmpe gene for især beboerne på Østerbro. I krydstogtsæsonen kan der være mere forurenning på Langelinie end på H. C. Andersens Boulevard. Vi kan ikke acceptere, at turismen sker på bekostning af københavnernes, der bor og lever her. Derfor er jeg glad for, at vi i dag tager et stort skridt mod et grønnere København, lød det fra Sophie Hæstorp Andersen.

SØGÅENDE ANLÆG OG DYKKERARBEJDET UDFØRES AF SPECIALREDERI

Som det fremføres på forsiden, bliver det kommende landstrømsanlæg etableret i et samarbejde mellem Københavns Kommune, By & Havn samt Copenhagen Malmö Port med By & Havn som bygherre. Som marientreprenør har Luckow Marine fået til opgave at udlægge strømkapel fra Oceankaj til Langelinie.

Luckow Marine har rødder tilbage til 1958 hvor stifteren Egart Luckow med sit første bugserfartøj fik faste opgaver for det dengang store danske ingeniørfirma Kampsax A/S. I 1960 fik Egart Luckow den første bjørningsopgave, et område der siden har fyldt meget i rederiets ordrebog.

TILTRÆNGT MAKEOVER AF IKONISK KAJANLÆG

Entreprisen af Langelinie omfatter alt lige fra fjernelse af den eksisterende betonbundsikring på cirka 650 meter af kajstrækningen, etablering af en ny spunsvæg med jordankre på en 1 km lang strækning, til opsætning af pullerter på 64 nye støbte pullertfundamenter samt fremrykning af eksisterende fendere. Dertil skal der etableres nyt kajudstyr som redningsstiger og redningslinier, ligesom spildevandshåndteringssystemet for krydstogtskibene skal færdiggøres, så sort spildevand føres fra skibene til den offentlige kloak og videre til rensningsanlægget på Lynetten.

Når alle 790 spuns er rammet ned foran den eksisterende gamle Langelinie, fastgøres spunsvæggen ned i den Københavnske kalk med mere end 500 borede jordankre på mellem 26-42 meter. Herefter fjernes de eksisterende granit sten fra den gamle kaj, og stenen bliver efterfølgende genbrugt og monteret på toppen af den nye spunsvæg.

I forlængelse af at kajen renoveres, bliver der som skrevet etableret landstrømsanlæg for krydstogtskibene i lighed med anlægget på Oceankaj i Ydre Nordhavn. Disse står klar til at blive taget i brug fra sæsonen 2025.



▲ Luckow Marine's mindste enhed, bugserfartøjet "Butler", er på standby under hele kapeloperationen, der omfatter meget dykkerarbejde.
(Foto: What To See Media/J. Fernando A. Dolling)

NY BOG OM DE TO STØRSTE FISKEOPRØR NOGENSINDE I DANMARK

Fiskekvoter og fiskeri-grænser er noget, som fanden har skabt. Det var de danske fiskere enige om i 1978. I 1987 var de også enige om, at fiskeriregulering var hul i hovedet. Derudover har fiskerne aldrig været enige om noget som helst.

I "Fiskernes oprør 1978 og 1987" fortæller forfatter Ivar Holm historien om dengang, da 400 fiskekuttere blokerede Københavns havn, mens 300 kuttere blokerede yderligere 21 havne i Danmark.



295,-

"Torsken har mere hjerne end Dem minister"

Banner til demonstration foran Christiansborg



KAN KØBES HOS DIN LOKALE BOGHANDLER ELLER PÅ WWW.HAKON-HOLM.DK



Danmarks Fiskeriforenings formand Svend-Erik Andersen gav i et debatindlæg den 18. juni 2024 i Politiken en fyldestgørende svar til professor Poul Holm, der den 6. juni i samme medie havde en kronik med overskriften: "Vi forvalter havet, som var det en ørken".

Debatten om dansk fiskeri er ramt af mentalt iltsvind

Den 6. juni 2024 kunne man her i avisen (Politiken) læse professor Poul Holms kronik under overskriften "Vi forvalter havet, som var det en ørken". Man bør huske på, at Holm er professor i marinehistorie – ikke i marinbiologi, bestandsforvaltning eller noget, der i øvrigt giver faglig tyngde til hans teorier. I kronikken drømmer Holm om et fiskeri drevet med små træskibe, og det viser desværre, hvor langt fra virkeligheden han befinder sig.

Jeg er nødt til at skuffe ham og andre romantikere: Tiden er løbet fra træskibene, hvis man vil have moderne fiskeri, hvor medarbejderne har sikre og ordentlige arbejdsforhold, hvor fiskeriet er energieffektivt, og hvor fiskeriet er bæredygtigt miljømæssigt, socialt og økonomisk. Jeg ville ønske, at jeg kunne gendrive samtlige fantasier, fiflerier og falske påstande i professor Holms kronik. Pladsen tillader det ikke. Derfor vil jeg her helt overordnet gendrive hans tese.

For det første var 80 pct. af havbunden i de danske farvande uberørt af fiskere med bundgående redskaber i 2022. Det har DTU Aqua påvist med tal fra den overvågning, der er af alle danske fiskefartøjer. For det andet har fiskerne ikke jævnet det, der engang var et morænelandskab med bakker, dale, rev og sten, og efterladt det som en flad havbund, som Poul Holm påstår. Godt og vel 95 pct. af stenrevne, bakkerne, dalene og stenene er der stadig. Man kan bare kigge på kortene over det danske hav og konstatere, at sand udgør 20-30 pct. af det samlede areal. Ingen danske fiskere trawler hen over stenrev eller for den sags skyld hen over ålegræs, som det ofte påstås. Vi fisker med bundgående redskaber på sandbund og mudderbund. For det tredje er fiskeriet i dag reguleret efter, at fiskeriet på bestandene skal være bæredygtigt.

Det sker gennem rådgivning fra Det Internationale Havundersøgelseråd (ICES), hvor mere



▲ Svend-Erik Andersen formand for Danmarks Fiskeriforening.

(Foto: Fiskeritidende)

end 2.500 videnskabsfolk med forstand på marinbiologi og bestandsudvikling årligt vurderer, hvordan arterne klarer sig, og fastsætter rådgivning ud fra videnskabelige data. Den andel af bestandene, som vi fanger i vores net i dag, er reduceret til en tredjedel af, hvad vores kolleger fangede tidligere. Det er resultatet af en betydelig mere bæredygtig fiskeriforvaltning.

DERFOR KAN MAN IKKE SAMMENLIGNE DE NUVÆRENDE LANDINGER MED 80'ERNES FISKERI

Hvis vi siger, at vi har 100 torsk i år og vil have 100 torsk igen til næste år, må vi fiske med en fiskeridødelighed på 1. Kommer vi på 1,5, går torskebestanden ned. Kommer vi ned på 0,5, går den op. Tidligere fiskede man torsk i den sydlige del af Nordsøen med en fiskeridødelighed på 1,5 – nu fisker vi dem med 0,5. I den nordlige del af Nordsøen fiskede vi før med lidt over 1 – nu fisker vi med 0,3.

Og hvis man ser på ICES' vurdering af bestandene, er der masser af de store rovfisk, som Poul Holm ellers mener er væk for altid. Kuller, sej og kulmule stortrives i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat. Og torsken er i solid fremgang i størstedelen af Nordsøen og trives i Skagerrak.

Danmarks Fiskeriforening har i forbindelse med valget til Europa-Parlamentet opfordret til, at havmiljøet kommer øverst på dagsordenen i hele EU.

Vi er med på en markant indskrænkning af mulighederne for at fiske med bundpåvirkende redskaber i Bælthavet i lighed med anbefalingerne fra Fiskerikommisionen fra december 2023. Vi står sammen med Danmarks Naturfredningsforening bag et forslag om at oprette 10 pct. strengt beskyttet hav, og vi arbejder på at finde løsninger for 20 pct. beskyttet hav derudover.

Alt det er fakta. Ikke teorier eller følelser. Vi tager gerne dialogen om fremtiden for dansk fiskeri, og vi inviterer alle til at være med. Men lad nu debatten foregå på et faktuel grundlag og med udgangspunkt i, at vi også i fremtiden skal have et erhvervsfiskeri i Danmark, som leverer sunde og klimavenlige fødevarer og arbejdspladser i de dele af landet, som måske er svære at få øje på fra Rådhuspladsen i København



Søværnet fik Danske Rederiers Søfartspris 2024

På baggrund af en professionel og retvisende indsats under udsendelse til Det Røde Hav for at forsvare danske søfarende og den fri skibstrafik mod voldsomme angreb med droner og missiler, overrakte H. M. Kongen på Danske Rederiers Årsmøde torsdag den 23. maj Søfartsprisen 2024 til Søværnet og besætningen på fregatten IVER HUITFELDT.

I forbindelse med prisoverrækkelsen udtalte Kongen følgende: - Kære besætning på IVER HUITFELDT. I har leveret en yderst krævende og dybt værdsat indsats. For søfarten. Og for Danmark. I har kæmpet for os, og for det vi tror på. Stort tillykke med Søfartsprisen.

TAK ER KUN ET FATTIGT ORD

Siden slutningen af 2023 har handelsskibe været under angreb med droner, missiler og deciderede kapringsforsøg i Det Røde Hav. Derfor besluttede et bredt flertal i Folketinget at sende fregatten IVER HUITFELDT til farvandet som en del af en international koalition, der efterfølgen-



▲ Udpegende besætningsmedlemmer fra IVER HUITFELDT og chefen for Søværnskommandoen kontreadmiral Henrik Ryberg (Yderst tv.) modtager af H.M. Kongen Søfartsprisen 2024. (Kilde og foto: Danske Rederier)

de har forsvaret søfarerne og den civile skibstrafik mod disse uacceptable angreb. - Under vanskelige forhold forsvarede den udsendte besætning de søfarende og den frie sejlads mod Houthisernes fuldstændigt uacceptable angreb. Derfor tildelte Danske Rederier Søfartsprisen 2024 til Søværnet og besætningen på

IVER HUITFELDT, fortalte organisationen i en presseinfo. Her fremgår det også, at Adm. direktør i Danske Rederier Anne H. Steffensen udtrykker, at: "Tak er kun et fattigt ord", når man tænker på betydningen af skibets og besætningens indsats.



◀ Nordisk Orlogsstævne har siden 1980 været en fælles maritim event, der hvert andet år arrangeres på skift af Danmarks Marineforening, Norges Orlogsforbund, Flottans Män fra Sverige og finske Laivaston Kilita. Den 7.- 9. juni 2024 bød Norges Orlogsforbund til det 22. Nordiske Orlogsstævne. Stævnet for de 47 nordiske marinefolk foregik i Fredrikstad, der i 1567 blev grundlagt af dansk kongen Frederik II. Stævneprogrammet omfattede blandt andet stævneåbning, udflugter og forbrødringsmiddag. - Der var også indlagt by-færgesejltur til træskibsværftsøen Isegran. Her var vi om bord i Den Svenske Marines tidligere sejlskoleskib NAJADEN, der er under renovering. Efter værftsbesøget var der rundvisning i Gamlebyen, fortæller Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen. På vedstående to fotos ses den danske delegation i dagligt blå ved søjlen der bærer en statue af Fredrikstad grundlæggeren Kong Frederik II samt i Danmarks Marineforenings gallauniformering inden forbrødringsmiddagen. (Foto: Søren Konradsen)



Merit til Marinehjemmeværnets beviser og fartstid

Hjemmeværnskommandoen, Marinehjemmeværnsektionen, Marinehjemmeværnet, Søfartsstyrelsen samt Marstal Navigationsskole på Ærø og MARTEC Maritime and Polytechnic University College i Skagen og Frederikshavn, har over de seneste par år i et tæt samarbejde fået udarbejdet en GAP-Analyse med henblik på at få klarhed over de faktiske forhold mellem de maritime uddannelser i Marinehjemmeværnet og på de to skoleinstitutioner.

Det faglige arbejde ser nu ud til at vinde fremme. Således oplyser Marinehjemmeværnet, at GAP-analysen har bevirket, at de to Maritime Skoler og Søfartsstyrelsen vil få meget lettere ved at tildele merit for de kurser og uddannelser, der er taget i Marinehjemmeværnsregi hvis organisationens friville skulle ønske at opnå civile navigationspapirer (sønærings- og kvalifikationsbeviser). Ansøgningen om merit forestår den enkelte frivillige selv ved en ansøgning til en af de to Maritime Skoler, hvor vedkommende skal dokumentere sine kvalifikationer med sine kursusbeviser fra Marinehjemmeværnsektionen.

Søfartsstyrelsen har også meldt, at de godkender fartstid i Marinehjemmeværnsfartøjer af



▲ Marinehjemmeværnets teoretiske beviser og reelle fartstid kan nu bruges som merit til optagelse på de Maritime skoler MARTEC og Marstal Navigationsskole.
(Foto: Marinehjemmeværnet/Soffi Chanchira Larsen)

800 og 900-klassen som meritgivende fartstid til opnåelse af sønærings- og kvalifikationsbeviser. Søfartsstyrelsen kræver dog, at fartstiden dokumenteres enten via en søfartsbog, deres web selvbetjeningsløsning (på Soefartsstyrelsen.dk) eller via appen: My Maritime.

Fartstiden tæller per påbegyndt dag. Det vil sige, at en aftensejls fra kl. 1900 til 2200 er lig med en fartsdag. En weekend SURVEX fra fredag kl. 1900 til søndag kl. 1200 giver 3 fartsdage. For uddybende detaljer, se Søfartsstyrelsens hjemmeside og brug søgeordet: fartstid



◀ Danmarks Veteraner markerede den 29. maj i Kastellet København International Day of United Nations Peacekeepers. I år med fokus på 60- og 50års jubilæerne fra den fredsbevarende operation UNFICYP på Cypern. Dagen begyndte med kranselægning ved De Blå Barretters Mindesten, efterfulgt af en parade og yderligere kranselægning ved Monumentet for Danmarks Internationale Indsats efter 1948. Det er nu 76 år siden, at FN nedsatte en våbenstilstandskommission, hvis formål var at sikre våbenhvilen mellem den nyoprettede stat Israel og dens arabiske naboer. De første FN-observatører blev indsat i en fredsbevarende mission, der fik navnet United Nations Truce Supervision Organization. Den 29. maj fejres som United Nations International Day of UN Peacekeepers over hele verden, i Danmark kaldet Peacekeepers Day. Forsvarsminister Troels Lund Poulsen var hovedtaler. Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm, deltog som formand for Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd. Paraden inkluderede 24 flag og faner, heraf fem flag fra Danmarks Marineforening. (Kilde: Danmarks Veteraner. Foto: Niels Arne Hansen)



Civilingeniør med speciale i skibsbygning Lars Jordt har blandt andet på baggrund af sin fars tjeneste som tegnestuechef på Orlogsværftet, i mange år haft en dybdegående interesse for Søværnets og dens historie. Som medlem af Marinehistorisk Selskab har han i Selskabets blad Marinehistorisk Tidsskrift skrevet en del artikler om marinehistoriske emner. Her bringer vi et forkortet indlæg om MINEKRAN 6, der i dag bruges som klubskib i Stralsund Tyskland.

Vand under kølen i 104 år - et næsten glemt dansk krigsskib



▲ Minekran Nr. 6 under fart i roligt vejr primo 1930'erne. Lars Jordt kunne godt tænke sig, at skibet igen får kajplads på Nyholm.

Af Lars Jordt.

I 1920 og 30'erne var Danmarks Marineforening med til at redde fregatten JYLLAND for eftertiden. Fregatten JYLLAND's historie kender mange danskere, men der eksisterer også et andet over 100 år gammelt dansk krigsskib, der i dag stadig er i brug. Det er den tidligere danske MINEKRAN Nr. 6, siden omdøbt til først SIXTUS og senere FÜRSTENBERG nu FREUNDSCHAFT. Skibet ligger i Stralsund i det nordøstlige Tyskland og fungerer som klubskib.

MINEKRAN Nr. 6 er det ældste endnu eksisterende stålørlogsskib bygget på Orlogsværftet.

Historien om hvordan MINEKRAN Nr. 6 endte som FREUNDSCHAFT på Dänholm ved Stralsund, er 104 år lang og meget interessant. MINEKRAN Nr. 6 blev bygget under 1. Verdenskrig, hvor der var mange udfordringer med at skaffe materialer. Så selvom det hastede, tog det næsten tre år at bygge det lille skib. Det var i øvrigt Flådens første større overfladeskib med motorer, i modsætning til dampmaskineri der var det normale på den tid.

Med motorer var minekranen billige i drift og i mellemkrigstiden blev den brugt flittigt. MI-

NEKRAN Nr. 6 deltog i de årlige sommerøvelser der også indeholdt minelægningsøvelser og til uddannelse af kadetter. Sit mere mundrette navn SIXTUS fik skibet i 1934.

Da 2. Verdenskrig brød ud, var det 20 år gamle SIXTUS flådens nyeste mineskib. SIXTUS fik travlt med sammen med søsterskibet KVINTUS og minelæggeren LOSSEN, at udlægge mine-spærringerne i Øresund, Storebælt og Lillebælt, og efter besættelsen den 9. april 1940, med igen at optage minerne. Skibets maskineri var dog så udslidt, at det i 1940 blev besluttet at udskifte det med et komplet nyt maskineri.

Tidligt om morgenen den 29. august 1943 forsøgte tyskerne, som vi alle ved at tage den danske flåde. Men danskerne nåede at sænke de fleste skibe, deriblandt SIXTUS. Ligesom mange andre af Flådens skibe blev SIXTUS hævet af tyskerne, slæbt til Tyskland, repareret og indgik i det nazistiske Tysklands Kriegsmarine. Efter Tysklands kapitulation i maj 1945, blev SIXTUS fundet beskadiget i Rostock, i den sovjetiske besættelseszone, så Danmark opgav at få SIXTUS hjem igen. Østtyskerne kunne til gengæld godt bruge SIXTUS, ligesom flere andre danske krigsskibe. Skibet blev repareret og ombygget og indgik derefter i DDR's Volksma-

rine under navnet FÜRSTENBERG, nu som minestryger og skoleskib.

I 1959 blev FÜRSTENBERG igen omdøbt til FREUNDSCHAFT og brugt som skoleskib, og siden som Pioneer-skib for DDR's søspejderorganisation. FREUNDSCHAFT overlevede murens fald og den tyske genforening. Så den gamle minekran ligger stadig ved Stralsund. Nu som klubskib for en sejlerekole i lystbådehavnen på øen Dänholm.

Hvor længe FREUNDSCHAFT fortsætter som klubskib, kan man kun gætte på. Tiden er en anden end da Danmarks Marineforening i 1920 – 30'erne reddede og bevarede fregatten JYLLAND. Men ikke desto mindre er det også i dag vigtigt, at der er interesse for den danske Flådes historie og skibe, og at det kan visualiseres gennem bevaring af de få ældre danske orlogsskibe der er tilbage.

For at øge kendskabet og interessen til FREUNDSCHAFT/SIXTUS har jeg skrevet en monografi om skibet i serien Flådens Skibe FS 19 MINEKRAN Nr. 5 & Nr. 6 (anmeldt i Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" Nr. 5/2023.)



Nordisk Stævne på Skive Kaserne



▲ Det ene af Flyvestation Karups to museumsanlæg er fyldt op med flyvende materiel.

(Foto: Ib Ketler)

NORDISK MILITÆRE KAMMERATFORENINGERS STÆVNE, I DAGLIG TALE NORDISK STÆVNE, SAMLER HVERT ANDET ÅR FORHENVÆRENDE SOLDATER OG ORLOGSFOLK FRA FIRE AF DE FEM NORDISKE LANDE. I ÅR MED DE DANSKE SOLDATERFORENINGERS LANDSRAAD SOM TOVHOLDER.

Det 39 Nordiske Stævne blev i år tilrettelagt hen over onsdag den 12. juni til lørdag den 15. juni med Skive by samt Skive Kaserne som omdrejningspunkt. Traditionen med at samle de Nordiske Soldater- og Marineforeninger til stævne tog sin begyndelse efter 2. Verdenskrig. I juni 1948 mødtes delegationer fra Norge, Sverige, Danmark og Finland således i den norske hovedstad Oslo.

Hver delegation får tildelt 50 pladser. De 50 danske delegerede er fordelt med to pladser til henholdsvis Danmarks Marineforening, Flyvevåbnets Soldaterforening og Forsvarsbrødrene. 44 pladser tilgår Danske Soldaterforenings Landsraad.

FØRSTE STÆVNE HVOR ALLE LANDE ER MEDLEM AF NATO

På stævnets første dag blev der rundt 140, der deltog i årets event, budt velkommen af Skive Kommunes borgmester Peder Christian Kirkegaard. Han var i sagens natur glad for, at stævnet for første gang kom til Skive Kommune. Han hæftede sig også ved det faktum, at stævnet var historisk. - Siden starten i 1948 er det første gang, at alle Nordiske lande er medlemmer af NATO og dermed udgør en samlet Norden i vores fælles for-

svarsalliance. Det er skelsættende, det er højtideligt og det er ikke mindst værdifuldt, at vi nordiske lande med vores mange fælles værdier nu er samlet i en vigtig akse, sagde Peder Christian Kirkegaard blandt andet.

BESØG PÅ DANMARKS STØRSTE MILITÆRE ARBEJDSPLADS

Ud over militærfaglige præsentationer af det danske Forsvar, hvor man kom rundt om det nordiske samarbejde og samarbejdet i NATO samt fik et indblik i opgaverne for Ingeniørregimentet, var der på stævnets tredjedag besøg på Danmarks største militære arbejdsplads Flyvestation Karup i Viborg Kommune. Den ene af Danmarks Marineforenings to deltagere, Ib Ketler fortæller, at gruppen under rundvisningen først kom forbi den af Flyvestationens to flymuser, hvor frivillige viste en renoveret Dragen jager frem. - En del af fremvisningen bestod af opstart af Dragen motorene. Flyvevåbnets hundeskole viste faciliteter og demonstrerede hundenes færdigheder. Søværnets helikopter MH-6 R Seahawk demonstrerede flyveteknik og landsatte en sergent fra Søværnet, der informerede om tjenestens omfang og svarede på utroligt mange spørgsmål. Sluttelig besøgte vi Flyvestationens museum "Gedhusmuseet." Her fortælles historien om tyskernes opstart af stationen på den nøgne hede i 1940 og den efterfølgende udvikling. Informations flowet er underbygget med store mængder af billedmateriale og tekniske rariteter, oplyser Ib Ketler.

Ud over Nordisk Stævnets mange faglige input var der fra værternes side også lagt vægt på den sociale del med forplejning og kammeratligt samvær.





MARITIM-HISTORISKE OPDAGELSESTURER PÅ DE ÆLDSTE VANDVEJE

Kom de første mennesker til Skandinavien også sejlsende? Og hvilken betydning har maritime veje haft herhjemme? Den gængse opfattelse af, hvem vi er og hvor vi kommer fra, får kvalificeret modspil, når vi i praksis dykker ned i den allerældste skibsfart. En af de fremmeste på den front er forsker, teolog og domprovst Thomas Frank. Siden 1994 har han arbejdet med emnet maritime veje i oldtiden og frem til reformationen i 1500-tallet. En af hans teorier er, at skandinaverne i vikingetiden, der dækker tiden fra ca. 800 til 1050, via deres togter ad de østeuropæiske flodveje ud i Sortehavet til Byzans – det nuværende Istanbul – hjembragte en anden og i samtiden mere gangbar vinkel af kristendommen end den tunge og åndfulde

variation munke sydfra bragte til i først omgang Hedeby. På baggrund af arkæologiske fund og bevaret bådbygningstradition arbejder han nu med teorien om indvandring fra øst til Skandinavien i mindre både. De både som måske senere udvikledes til det klinkbyggede vikingeskib. I hans teori spiller også fundet af guldbådene i Torshøj nord for Thisted den 12. maj 1885 ind. De små guldbåde ligner til forveksling den urbåd Thomas Frank på en af sine ekspeditioner fik lavet ved en biflod til Volga. Under den visionære arbejdstitel Maritim-historiske opdagelsesturer på de ældste vandveje vil vi i nærværende tidsskrift fra tid til anden fortælle om Thomas Franks fortløbende forskningsarbejde.

(Forsker og Forfatter: Thomas Frank. Foto: Earvox-Film-og Lydstudie/Anna Maria Kristensen, Moesgaard Museum, Thomas Frank. Åbningstekst: Leif Mortensen. Kilder: Kristeligt Dagblad, journalist Morten Mikkelsen)



Jagten på de ældste maritime veje

Af Thomas Frank.

At stikke af med et tivoli eller til søs har mange drenge og piger drømt om. Jeg forsøgte på mit glatte ansigt efter 9. klasse som 15-årig at komme med Skoleskibet "Danmark". Afslaget landede i postkassen.

I stedet kom jeg efter endt studentereksamen ud at se verden som soldat i Hæren og civil blandt andet via Udenrigsministeriet. Først Irak siden Kroatien, Vestbredden, Afghanistan, Kosovo og Sudan.

I det fremmede ved Babylons floder i det nuværende Irak blev min interesse tændt for de ældste vandveje. Tiden før det var de oceangående fartøjer, som med Columbus og andre åbnede verden op. Vi lærte med Colombus at betragte verden som øer af fremmede, men glemte derved, hvad vi ind til videre ved i dag, at de første mennesker udvandrede og spredte sig over hele verden fra Afrika over land og i sandsynligvis mindre fartøjer. Jeg tog interessen for de ældste kulturer og vandveje med mig ind i mit fag som teolog. Ideer og tanker, som stadig bestemmer vores liv, bevægede sig over vand. Uden sammenligning i øvrigt kunne jeg senere læse mig til, at berømte engelske opdagelsesrejsende havde samme afsæt.

Militærtjeneste i fjerne afkroge af det Britiske Imperium havde som en ukendt eksotisk sygdom givet dem trangten til at udgrave fortidige templer og finde verdenshavens kilder.

BETYDNINGEN AF HAV, SØGÅENDE FARTØJER OG MARITIM TEKNOLOGI

Betydningen af hav, søgående fartøjer og maritim teknologi er uomgængelig for at forstå verden af i går og i dag. Verdenshistoriens første seriøse historieskriver Thucydides noterer sig den betydning flere århundreder før vores tidsregning i indledningen til sit imponerende værk om de ældste tider.

Han fortæller, hvordan mennesker i kraft af bådteknologi bredte sig ud i verden, der blev indtaget og civilisationer etablerede sig.



▲ Thomas Frank gør ved Sønder sø i Viborg klar til juni/juli rejsen fra den vestlige del af Limfjorden til Bornholm.

Thomas Frank: Cand. Theol. og Ph.d. i teologi, domprovst over Viborg Stift

- Født i 1969.
- 1988: Student fra Viborg Katedralskole.
- 1989: Sergentskole Varde.
- 1990: Befalingsmand ved Nørrejske Artilleri Regiment.
- 1991-2005: Udsendt til Irak, Kroatien, Vestbredden, Afghanistan, Kosovo og Sudan.
- 1999: Sognepræst i Selde-Aasted pastorat i Nordsalling.
- 1999-2007: Feltpræst i Hæren.
- 2011: Domprovst.
- 2016: Ridder af Dannebrog.
- 2020-2021: Videnskabelige artikler om betydningen af de maritime veje i øst.
- 2022: Maritim Kontakts pris for sine ekspeditioner på øst-europæiske floder.

Thomas Franks Maritime Ekspeditioner

- 1994: På verdens længste flod Nilen fra øen Elefantine til Theben.
- 2010: Vandvejen fra Wittenberg Tyskland til Viborg Danmark.
- 2017: Vikingetidens vandvej fra Østersøen til Byzans.
- 2021: Vikingetidens vandvej fra Tjernihiv til Kiev og øen Berezan.
- 2021: Vikingetidens vandvej fra Østersøen til Bulgarien og Det Kaspiske Hav.
- 2022: I udspændt stammebåd fra Soomaa til Tallinn i Estland.
- 2024: I skrivende stund under forberedelse til juni/juli. I udspændt stammebåd fra Thisted til Bornholm.

"Min egen bog" Biblen, som kan være en hver sømands- og kvindes ven, har samme fortælling. Hvor den om Noah sandsynligvis er en genfortolkning af en mesopotamisk beretning fra det sted, hvor den britiske arkæolog Leonard Woolley i 1922 udgravede Abrahams fø-

deby og fandt model-både af hverdagsfartøjer i en flertusindårgammel kongegrav.

EKSPEDITION 1994

Min første ekspedition var i 1994 på Nilen, fra øen Elefantine og med det princip som har fulgt



mig siden. At tage sin egen båd med ud i verden for at komme tæt på vandet og være fri til at bevæge mig, i og til det vand hvortil man kan slæbe en kano eller en kajak.

I Theben, hvor min første ekspedition sluttede, fandt en anden britisk arkæolog Howard Carter i 1922 Tutankhamun's grav. Og han skrev senere: - Mens den lille fakkel, der lå ved dørtærsklen, mentes at forhindre sandet i at stoppe graven og fordrive fredsforstyrrelsen, var der (model-)både, der skulle gøre den afdøde uafhængig af de himmelske færgemænds gunst eller sætte ham i stand til at følge Solguden Ra på hans natlige rejse gennem underverdenens forbundne tunneler og på hans triumftog over himlen. Der var desuden skibe med fuld rigning og forsynede med kahytter, der skulle symbolisere den afdødes pilgrimsrejse.

FRA WITTENBERG TIL VIBORG

Efter min første ekspedition fulgte færdiggørelse af studier, etablering af en familie samt første embede i et pastorat omgivet af vand i Nordsalling. Først i 2010 kunne jeg efter måneders forberedelser drage ud igen. Denne gang for at vise forbindelsen over vand fra Danmark til Wittenberg, hvor Reformationen, som ændrede vores tid og Danmark, tog sin begyndelse i 1500-tallet.

Hvad der i dag tager cirka 8 timer i bil fra Danmark tog det ifølge kilder dengang tre uger. Min sejlads tog 22 dage.

Hjemkommet begyndte jeg at forberede min næste ekspedition, som af flere grunde først blev i 2017. Denne gang ville jeg genfinde vikingetidens gamle rute fra Østersøen til Byzans ved Sortehavet. Jeg ville bevise, som kilder antyder, at på floderne i øst måtte man benytte sig af lokal maritim teknologi og nye tanker for ad den vej at kunne komme sønderud i det nu hedder Østeuropa. Tidligere svenske og norske forsøg havde forudsat, at man i samme fartøj kunne tilbagelægge hele ruten.

Det var en rute, som gik igennem og forbi de egne i Ukraine, hvor der nu er krig, samt Rusland, Hviderusland/Belarus, Rumænien, Bulgarien og Tyrkiet.



▲ Der tjekkes kort og børstes tænder.



▲ Under særudstillingen på Moesgaard Museum var Thomas Franks båd et markant element i det museale udtryk.



▲ Specialøkser til båd byggeri i Baltikum som de har set ud i over 1000 år.



Det tog mere end et år at finde den sandsynlige rute ud fra kildetekster og studier af de ældste sø- og landkort. En kilde fortæller, at man ved navngivne vandfald tog bådene på skuldrende og bar dem videre til sikkert vand.

Hjemkommet efter 65 dage i min båd nedskrev jeg min beretning og arbejdede på en ny ekspedition. Og i 2020 fandt jeg frem til en bådbygger, som jeg havde en ide om, byggede de oprindelige både på samme måde som i 900-tallet, præcis som kilden beskrev at nordboerne før havde gjort. Og på trods af bådbyggerens høje alder lykkedes det mig at få ham til at bygge en båd til mig.

Efter et mislykket indrejseforsøg til Rusland i 2020 kunne jeg i 2021 begive mig afsted. Det blev til næsten 2000 kilometers roning i vild strøm og en tyk dunst af tjære ad 10 floder med Volga som den sidste.

JUNI/JULI 2024: LIMFJORDEN – BORNHOLM

I skrivende stund venter en hjemlig dansk ekspedition i min nybyggede urbåd. Sammen med en lille gruppe kajakfolk roer jeg fra Thisted, hvor 100 model-både i guld blev fundet i 1885. Blandt de 100 modeller er der enkelte med hvad der synes som solen præget på skroget. Målet er hen over sommeren at ro ud i Østersøen til Bornholm.

Min teori, som bygger på, hvad jeg tidligere har fået udgivet i artikler er, at de små guldmodelbåde fortæller noget nyt om fortidens maritime veje og dermed Nordens ældste historie. Vi ved fra de store fund i Theben og Ur i 1922 at hverdagsbåde i modeludgaver fik kultiske funktioner i relation til vigtige personers dødsfald og forestillinger om efterlivet. Der er således et belæg for at sige, det samme om guldbådene fra Nors. De er ikke både af fri fantasi. De er hverdagsbåde fra samtiden, som i en modeludgave fik en kultisk funktion ved begravelse og dødaflad.

Min teori er yderligere, at vi har lov at antage at denne hverdagsfunktion har indbefattet brug af bådene i store flåder. Det leder mig videre til at foreslå, at det kan være en fortælling om migration fra øst over havet efter sidste istid. Har jeg ret, kan vi sige at vores fjerne forfædre og mødre var søfolk.



▲ Smuk naturdesign.



▲ Bådene er hver især forarbejdet af en aspestrøstamme, der efter opvarmning udhugges, og gradvis bliver udvidet så de bliver sødygtige.



Skabte mødet mellem skandinaviske vikinger og slaviske flodbåde en fælles kulturel identitet

Kilde: Kristeligt Dagblad, journalist
Morten Mikkelsen

Siden midten af 800-tallet blev de vikinger der fra den vestlige del af Østersøen via en række floder nåede ned til nutidens Istanbul i Tyrkiet kaldt RUS. På den baggrund er der tid til anden fremsat videnskabelige teser, der arbejder med den teori, at de mennesker vi i dag kalder russere kunne nedstamme fra skandinaverne.

- Jeg mener ud fra historiske kilder og sammenligninger af bådbygningstraditioner fra henholdsvis Skandinavien og Rusland at have fundet stærk evidens for, at skandinavernes behov for at benytte lokal skibsteknologi var med til at danne folket rus, siger Thomas Frank i maj 2022 til Kristeligt Dagblad. Ifølge avisen sammenligner Thomas Frank samarbejdet mellem skandinaver og slaver som et af mange eksempler på, at kulturmøder også er teknologimøder, hvor man forener sin viden og derfor kan nå længere. Da europæiske opdagelsesrejsende nåede frem til Nordpolen og op på Mount Everest, skete det gennem en forening af deres egen og de stedkendte lokales indsigt. På samme måde var slavisk bådbygnings-indsigt en forudsætning for, at de ellers mere havsejlende nordboere kunne besejle de store floder, nå frem til Konstantinopel og hjemføre skatte, indsigter og kristen tro.



▲ Båden ses her ved nordboerne ældste havn ikke langt fra nutidens Sankt Petersborg.



▲ Rolig strøm – og urolig strøm.



▲ Overnatning på en flodseng.

DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup Olesen
Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Michael Hultén
Tlf.: 20 72 96 20, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard
Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Knud Stokholm Nielsen
Tlf.: 23 98 15 76, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Søren Hansen
Tlf.: 22 36 67 66, E-mail: fyno@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Henning Madsen
Tlf.: 28 14 65 94
E-mail: ssjy@marineforeningen.dk
*Esbjerg, Fanø, Ribe, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjøttermann
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: mijy@marineforeningen.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens og Samsø*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: nojy@marineforeningen.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSFORMANDEN

Jeg håber I alle har haft en god sommerpause med tid til refleksion over blandt andet Sendemandsmødets temadrøftelse om projekt "Marineforeningen i 2038".

Noget af det der kom meget tydeligt frem såvel i forberedelserne til, som under vores debat, på Sendemandsmødet var, at kammeratskabet og det sociale samvær fortsat er det helt centrale omdrejningspunkt. Det er dog også meget tydeligt, at viljen til forandring generelt har trange kår i Danmarks Marineforening, hvor selv den mindste kursændring kan være en udfordring, og "plejer" umiskendelig er i højsæde.

Mange afdelinger valgte desværre hverken at bidrage til forberedelserne eller deltage i selve debatten. Dette med en gennemgående bemærkning hørt i krogene om, at de alligevel var gået bort i 2038. En noget beskæmmende opfattelse om, at afdelingens levetid ingen interesse har ud over egen levetid. Skal det stå til troende kan vi lige så godt starte en afvikling af Danmarks Marineforening, frem for den nødvendige udvikling, der skal sikre vores forenings fremtid.

Landsbestyrelsen har dog med fast hånd besluttet at arbejde målrettet for at projekt "Marineforeningen i 2038" skal lykkes. Dette selv om vi er klar over, at det bliver en sejlads i vanskeligt navigabelt farvand. Vi vil hermed sikre, at vi kan nå sikkert i havn i 2038, og dermed kunne fejre Danmarks Marineforenings 125-års jubilæum med et sundt og velfungerende skib og besætning.

Så nu håber jeg, at I med genopladede batterier er mere end klar til at stå til søs med aktiviteter, der ikke bare skal værne om kammeratskabet, men også understøtte medlemsrekrutteringen. Det er derfor også vigtigt, at I har den rette og udadvendte imødekommende profil til at ansøre yngre generationers interesse, så de ønsker at være med i vores passionerede maritime fællesskab.

En del af opfølgningen på vores tema om 2038 vil være nedsættelsen af en projektgruppe til at drive det videre udviklingsarbejde. Det forudses at gruppens arbejde fortrinsvis vil foregå online (Teams), hvor medlemmerne bør have et godt blik for udviklingsmuligheder med respekt for foreningens formål og kerneværdier. Det er vigtigt, at vi alle engagerer os, og byder ind. Så synes du, at du er en af de rette til at hjælpe os ind i fremtiden, så meld dig via din afdelingsbestyrelse til Landskontoret.

Vi har meget overraskende og særdeles glædeligt modtaget et genbe-regnet Bladpuljetilskud fra Kulturministeriet, der nogenlunde modsvarer momsens på porto. Det tidligere fremlagte budgetunderskud for 2024 er dermed reduceret til en noget mere håndterbar størrelse. Det er naturligvis meget spændende, om det så er det fremtidige niveau.

Danmarks Marineforening har indgået en 'Blue Ocean' aftale med DFDS, der kan give medlemmer op til 15 % rabat på København/Frederikshavn/Oslo ruten. Aftalen og bookinglink kan fås via afdelingsbestyrelsen.

Vi forventer at kunne skifte leverandør til vores beklædningsassortiment i Slopkisten senere på sommeren med henblik på en mere stabil leverance. Vi har desværre stadig udestående leverancer helt tilbage fra november sidste år. Det beklager vi meget. Primo november sidste år foreslog vi salg af servietter, kuglepenne og klistermærker/stickers, men med meget begrænset respons. Servietter er der efterfølgende taget lokalt initiativ til, så vi kan nu via Slopkisten også udbyde dette varesortiment. Initiativ om indkøb af kuglepenne er også lokal netop sat i gang.

Kongehuset har, jævnfør deres hjemmeside, endnu ikke taget stilling til, hvilke æreshverv Kongen vil videreføre. Derfor ved vi fortsat ikke, om vi har en Æresformand. Det skal dog understreges, at Danmarks Marine-



▲ Flagbærerne fra Assens Marineforening (tv.) og fanevagten fra Sømandsforening stod vis a vis ved Valdemarsdags arrangementet i Assens. (Foto. Palle Holst)

forening med stor glæde den 4. maj 1996 optog den daværende Kronprins og premierløjtnant Søværnet som Æresmedlem nummer 38 siden den første Æresmedlem godsejer E.V. Schou, blev udnævnt den 13. maj 1920.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

Assens Marineforening og kollegaerne fra byens Sømandsforening var repræsenteret med to hold flag- og fanebærere ved Valdemarsdags festivitassen den 15. juni. Palle Holst oplyser, at John Pedersen og Søren Hansen gik for Assens Marineforening medens Leif Nissen og Carsten Madsen gik for Sømandsforeningen. Efter flagparaden med 13 flag og faner samt taler for Dannebrog, var der med Assens Harmoniorkester i spidsen forlægning til Vor Frue Kirke.

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

Under medlemsmødet i maj gav afdelingsformand Michael Pedersen en kort redegørelse for nogle problemstillinger i afdelingen. - Vi har været igennem en tid med nogle uoverensstemmelser mellem enkelte medlemmer og bestyrelsen. Det har betydet, at flere af den siddende bestyrelse valgte at trække sig. De utilfredse medlemmer har efterfølgende valgt at lade sig overflyttet til en anden afdeling, og der er nu kommet ro på banerne, sagde Michael Pedersen.

På baggrund af et årevis stort arbejde i afdelingen blev Walther N. Jensen og Georg Marum tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. ►



Carl Rasmussen, Steen Bagger og Johnny Wagner var de bestyrelsesmedlemmer, der i forbindelse med personproblemerne, trak sig bestyrelsen. - Men i lovede ved samme lejlighed, ikke at smide tøjlerne helt. Og at i hver især ville påtage jeg store opgaver også i fremtiden. Som tak for dette har bestyrelsen valgt at udnævne jer som dette års "Årets Mariner", som er det ultimative prædikat for godt kammeratskab, præciserede afdelingsformanden.

Til lørdagsåbningen den 25. maj kunne gæsterne mæske sig i ikke mindre end 15 retter. Da frokosten ud over volumen også var af høj gastronomisk kvalitet, blev det en god dag. - Eneste malurt i bærret er, at den onde kasserer har varslet en prisstigning til kr. 195,- pr kuvert og jule-

frokosten kr. 235,- hvis vi skal bevare det forbedret udbud og den høje kvalitet, lyder det fra Alex Kristensen.

16. juni holdt Brøndby Kommune "Store cykeldag" For 10. gang var startstedet Brøndby Marineforening. I den anledning hjalp en god håndfuld af medlemmer med, at logistikken fungerede. Blandt andet med borde og telte, friskbrygget kaffe og the samt rundvisning i Marinehuset. De godt 150 cyklister blev sendt af sted af borgmester Maja Højgaard medens Kvindelige Mariners Musikkorps musicerede.

EBELTOFT

marineforeningen-ebelt.dk

Afdelingsformand Steen Knudsen fortæller, at Ebeltøft Marineforening fejrede Valdemarsdag med over 100 deltagere og at afdelingen i forbindelse med 80 året for de allieredes landgang i Normandiet samt ti året for anerkendelsen af de Danske krigssejlere, afholdt en højtidelighed ved mindestenen på havnen med efterfølgende arrangement ved Marinehuset, hvor en mindetavle til ære for Djurslands krigssejlere blev afsløret. - Først med en smuk tale af tidligere sømandspræst Ronald Pedersen og dernæst afsløring af selve mindetavlen, hvilket blev foretaget af Ronald Pedersen og et familiemedlem til en af vore krigssejlere, der deltog som officer i US NAVY ved landgangen i Normandiet, oplyser Steen Knudsen. Hen over sommeren er der sommerfest og fisketur med turbådene "Skødshoved" og "Hopla". Bestyrelsen forventer, at der kommer mange deltagere til såvel fiskeeventen som markeringen af den Nationale Flagdag den 5. september.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

54 medlemmer og ledsagere var den 16. maj på udflugt til Sydfyn. Ruren omfattede tre elementer: besøg på Danmarks Forsorgsmuseum i Svendborg, frokost hos kollegaerne i Svendborg Marineforening samt et afsluttende besøg på Frederiksborg. Her var der mulighed for at kikke ind hos Rind Andersens Skibsværft. Værftet er, ifølge Nils Brandt Petersen, i gang i en større restaurering af et tidligere fyrskib.

I skrivende stund forbereder bestyrelsen og en række medlemskollegaer sig på en ekstra arbejdsindsats i forbindelse med Esbjerg Festuge. Aktiviteterne ved marinehuset er udvidet, så det i år også omfatter kræmmermarked, udstilling af veteranbiler samt en udstilling af smukke joller fra Hjerting Kanelaug.

I august er der fest på kajen. Det bliver med teltbal og grillmenu. Eventen afholdes i samarbejde med kollegaerne fra Fanø- og Ribe Marineforeninger.

Skyttelavet:

Sommerferien frem til september startede i Esbjerg Marineforenings Skyttelav den 20. april.

Sæsonen blev afrundet med forplejning og hyggesnak til lagt ud på aftenen.

FANØ

fano-marineforening.dk

Temaet for eventen mandeaften med partner var god gammeldags mad. Til den ende havde bestyrelsen fået afdelingens mesterkok og afdelingskasserer Mette Jensen til at tage kabysvagten.



▲ De tre "Årets Mariner" i Brøndby Marineforening er fv. Carl Rasmussen, Steen Bagger og Johnny Wagner. (Foto: Jørgen Keldsen)



▲ Forplejningen ved skyttelavets sæsonafslutning blev tilvirket på grill. Her følger fv. Harry Harms Pedersen, Svend Aage Lømnborg, Preben Johnny Madsen og Arne Frederiksen med i stegeforløbet. (Foto: Hans Novrup)



▲ Gourmetrestauranterne i det vestjyske får svært ved at hamle op med Mette Jensen, når det gælder god gammeldags mad. (Foto: Hans Novrup)



Med Hans Novrup som kilde kan det afsløres at menuen bestod af Bøf Stroganoff og Citronfromage. - Man kunne både høre englebasuner og englesang, så godt smagte det, lyder det fra informanten.

FREDERICIA

fredericiamarineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Bestyrelsen i Frederikshavn Marineforening har nu klargjort anden halv-års programmet i afdelingen. 17. august: Grillfest. Baren åbner kl. 1100. Grillen startes kl. 1300. Pris kr. 125,00. Seneste tilmelding 11. august. 25. august: Åbent hus og loppemarked kl. 1100 -1400. Ønsker man en bod, kontaktes Hanne Marie på telefon 60605305 senest 11. august. 6. september: Ulkeaften. Baren åbner kl. 1700. Foredrag af havnechef Birger Isaksen, der vil holde et indlæg om havnene Frederikshavn, Sæby og Strandby. Derefter er der Helles Luksus Bøfsandwich til kr. 75,00. 5. oktober: kl. 09.30 til ca. 1800. Fregat- og Præmieskydning. 2. november: 12.30. Efterårsfest og julefrokost. Baren åbner kl. 1100. Spisning kl. 12.30. kr. 160 kr. Seneste tilmelding er 27. oktober. 15. november: Ulke- aften med stegte ål. Kr. 150,00 Baren åbner kl. 1700. Seneste tilmelding 10. november. 4. december: Julebingo kl. 1800 til 2200. 31. december kl. 1100 til 1300. Nytårstaffel.

Tilmelding kan ske i Marinestuen i åbningstiden eller til Torben Madsen, tlf. 20417682 eller på mail Frederikshavn@marineforeningen.dk. Marinestuen har fra 15. august 2024 til 15. juni 2025 åbent hver søndag kl. 11.00 – 15.00 og fredag kl. 1400 – 1700.

Ifølge Torben Madsen er alle event åben for deltagelse af kollegaerne i de 72 lokalafdelinger i Danmarks Marineforening.

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

GILLELEJE

gillelejemarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Ud over deltagelse i forårsdistriktsmøde i Hanstholm, har afdelingens sociale forårsevents budt på en omfangsrig Spar Bonde turnering. Kortkonkurrencen havde 24 deltagere. Det samme som forårsfesten i april.

- Til sendemandsmødet i Faaborg deltog vi fra Glyngøre Marineforening med tre medlemmer og tre ledsagere. Hjemme på kirkegården i Glyngøre var der samtidig andre medlemskollegaer, der tog sig af kranse- lægningen den 5. maj ved mindestenen for de faldne, fortæller Bent-Ole Kristensen.

12 stålsatte medlemmer gav den 25. maj marinehuset en velkommen makeover. Ifølge Bent-Ole Kristensen var der gang i alle huset værktøjer som: malerpensler, fejekost, algefjerner, græstrimmer, værktøj, vindues- og pudseklude, rive, murerske og m. m. Formiddagen sluttede med skafning og et par kolde genstande.



▲ Udbuddet af gevinster giver store vinderchancer, når der er bingoevent i Frederikshavn Marineforening.



▲ Tre mand fv. Egon Madsen, Svend Poulsen og Arne Larsen er fanget i et ledigt øjeblik under rengøringsvirakken i Glyngøre Marinehus. (Foto: Bent-Ole Kristensen.)

I skrivende stund er afdelingen ved at gøre klar til årets ultimative turistudflugt. Det sker i samarbejde med Skive- og Morsø Marineforening samt Danske Forsvarsbrødre Skive. Ud over bustransport med indbygget forplejning, skal de godt 50 tilmeldte på sejlads med catering på Viborg Søerne, nyde orientalsk frokost, guides igennem kongebyens domkirkekvartar med afrunding inden hjemturen i Gråbrødre Kloster med Christian III 's kongekammer, hvorfra regenten de facto regerede landet i flere år. I kongekammeret stod den på portvin og luksus æbletærte.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

Det danske forsvars første aktive grønlandske medlem af Sirius Patruljen, Alfred Olsen, gæstede den 4. maj 2024 marinehuset i Hals, for at fortælle om tjenesten i patruljen fra 1970 til 1972. ▶



Sirius Patruljen er en lille militær specialenhed under Arktisk Kommando. Enheden udgør Danmarks militære tilstedeværelse i den ubeboede Grønlands Nationalpark, der dækker hele Nordøstgrønland.

På bagkant af hans spændende oplæg om sin værnepligt og tiden som Siriusmand, fik han flere af mødedeltageren til at forsøge sig med kunsten at vælte tomme øldåser med hans hundepisk.



▲ Alfred Olsen under sin interessante indlæg om sin tid i Sirius Patruljen. (Foto: Tina Charlotte Pape)



▲ Selv om distinktionerne kun rækker til graden kaptajn/løjtnant, er Rubin Nielsen nu regerende fregatkaptajn i Hanstholm/Thisted Marineforening.



▲ Der gættes mellem sangfremføringerne under hyggeeventen i Helsingør Marineforening den 16. februar. /Foto: Flemming Köppen)

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

Distriktsmødet i distrikt Nordvestjylland foregik den 25. februar i Marienhuset i Hanstholm. - En hyggelig dag, hvor der blev udvekslet ideer og forslag afdelingerne imellem. Lidt diskussion blev det også til, efter et indlæg fra redaktør Leif Mortensen. Efter hans mening, har distriktets lokalafdelingers aktiviteter været for meget suppe/steg/is og for lidt holdning til emner vedr. Søværnets situation personalemæssigt, politisk m.m., fortæller Knud Erik Kristensen.

Skyttelavet:

Han oplyser også, at alarmsystemerne på og ved husets skydebaner efter påbud fra Politiet, nu er installeret. Derfor kunne afdelingen med ro i maven arrangerer Fregatskydning på Valdemarsdag den 15. juni. Efter tre timers skydning fik Rubin Nielsen endelig has på krudtkammeret. De 34 skytter nød efterfølgende en gedigen frokost fra afdelingens egen kabys.

HELSENGØR

Ifølge afdelingssekretær Anders Reinhardt var der den 16. februar sang og gættekonkurrence i marinestuen. Selv om hver fugl sang med sit næb, mener han alligevel, det blev en god aften.

Ellers har den i foråret stået på Ulkeaften, kranselægning den 4. maj ved Sveasøjlen samt deltagelse i flagborgen ved Kongen og Dronningens besøg i Helsingør. Under Ulkeaftenen fik afdelingen og Danmarks Marineforening tilgang af fire nye medlemmer.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

Noteinformanten i Holbæk Marineforening Jørn Michaelsen undskylder over for redaktionen, at han har været lidt langsom ved tastaturet omkring den Nordvestsjællandske lokalafdeling. Det er ham tilgivet.

Generalforsamlingen bød på ny mand i bestyrelsen. Frede Didriksen ville gerne afløses efter mange år på posten som afdelingskasserer. Han blev afløst af Ann Hansen. Alle i afdelingen takker Frede Didriksen, for den store indsats han har udført gennem tiden.

Inden sendemandsmødet i Faaborg deltog bestyrelsen i distriktsmødet i Kalundborg. Der har også været kammeratskabsaften i marinestuen med mange deltagere. De tre medlemmer der deltog i sendemandsmødet, have en god faglig oplevelse med i bagagen, da de kom hjem til Holbæk igen.

Sommertiden er en hård konkurrent til kammeratskabsaftenerne. Det kunne ses på deltagerantallet ved maj eventen. Den 15. juni deltog fire medlemmer i 100 års festivitassen for etableringen af Kalundborg Marineforening. - Det blev en rigtig god dag med mange gæster, højt humør og en pølsevogn der klarede skafningen, lyder det afrundende fra Jørn Michaelsen.



HORSENS

horsensmarineforening.dk

Under Havnens dag i Horsens deltog Horsens Marineforening sammen med Marinehjemmeværnsenhederne MHV 804 ANDROMEDA og MHV 817 PARTISAN samt MUHV 100 Randers Marinehjemmeværnets Musikkorps i den sømilitær relaterede del af eventen. Ifølge afdelingens informant Britt Andersen blev det en rigtig god dag, hvor gamle relationer blev taget op og fornyet. Dette til trods for, at duggen faldt tungt, som hun formulere det.

Der blev også arbejdet hårdt på at få skabt interesse for Danmarks Marineforening. Det gav efterfølgende mange besøgende i Horsens Marineforenings marinstue, der havde dørene åben hele dagen. – Vi gjorde alt for at gøre det hyggeligt. Og håber se flere af dem igen, siger afdelingsformand Henrik Abild.

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

18 medlemmer fra Hørsholm/Rungsted Marineforening deltog sidst i maj i et særarrangement på og omkring Skibene på Holmen. Det var især ubåden SÆLEN, der af de to tidligere rørsejlere Niels Hass og Kaare Vagner blev præsenteret. Med det norske skoleskib "Christian Radich" samt Kongeskibet DANNEBROG og fregatten PEDER SKRAM som kulisser, kunne ikke efter Kaare Vagners mening ikke være bedre.

- Ud af det blå dukkede Danmark Marineforenings formand Steen Engstrøm op foran de opstillede medlemmer. Dette for at tildele afdelingens formand, tidligere distriktformand og medlem af landsbestyrelsen Palle Pedersen Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld. Tildelingen blev ledsaget af megen ros og klapsalver, fortæller Kaare Vagner.

KALUNDBORG

Skyttelavet:

Den 25. maj var det farvel og tak til Kalundborg Marineforenings Skyttelavs fregatbesætning årgang 2023. Med skydning på Mullerups Baner i Gørlev skulle den nye besætning anno 2024 findes. Blandt de 24 skytter var seks medlemskollegaer fra Samsø Marineforening. Ved skud nr. 240 sprængtes krudtkammeret. Hermed stod det klart, at afdelingens nye fregatkaptajn var Steen Møller. Steen Møller måtte i øvrigt efterfølgende i hast begive sig til familiefødselsdag, så han kunne ikke overvære den efterfølgende festivitets. Dette omfattende blandt andet en 10 skuds konkurrence. Her blev Anker Nielsen vinder foran Annett Valsted.

- Under spisningen i marinehuset blev den nye fregatbesætning kaldt frem, så de kunne modtage præmier og insignier for de forskellige poster i besætningen. Til sidst blev forårets skytte udnævnt. Kravene for at modtage denne titel er en kombination af god skydning og flittigt fremmøde. Forårets skytte blev Jørgen Bysted, som fik en score på 87,86 på baggrund af fremmøde på 17 gange ud af 18 mulige, oplyser Niels Otto Nielsen.

At der skulle tæte på 300 skud til for at få has på den genstridige fregat, skyldtes ikke mindst Finn Sørensen, der gennem mange år som fregatmodelskibsbygger har tilegnet sig en god ekspertise på dette felt.

HORSENS



▲ Horsens Marineforenings afdelingsnæstformand Kim Hammer (tv.) og afdelingsformand Henrik Abild er klar til at udlevere Danmarks Marineforenings nye flyers samt informere om organisationen. (Foto: Britt Andersen)

HØRSHOLM/RUNGSTED



▲ Palle Pedersen (tv.) modtager af landsformand Steen Engstrøm Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld samt diplom. (Foto: Hans Anton Olsen)

KALUNDBORG



▲ Fregatbesætningen Kalundborg Marineforenings Skyttelav anno 2024 er fv.: Fra Samsø Marineforening: Rene Rudbeck. Fra Kalundborg Marineforening: Palle Christiansen, Dennis Jensen, Ove Andersen, Annett Valsted, Niels Otto Nielsen. Jesper Bülow, Anker Nielsen og Michael Christensen. (Foto: Niels Otto Findsen Nielsen)

KOLDING

koldingmarineforening.dk



KONGENS LYNGBY

Første halvdel af sæson 2024 i Kongens Lyngby Marineforening blev afsluttet med fugleskydning. Ifølge Niels Hald var det med et rimeligt frem-

møde. – Den regerende fuglekonge Ejvind Brath måtte lade sig afløse af Michael Falck, siger Niels Hald. Han fortæller også, at afdelingens svenske venneforening Flottans Män Halmstad var målet for sæsonens udflugt. – Det var en god tur, og det er altid hyggeligt at være sammen med svenskerne

To planlagte foredragsaftener måtte aflyses på grund af for få tilmeldinger. Bestyrelsen håber, at det ringe fremmøde blive bedre efter sommerferien.

Skyttelavet:

Afdelingens skytter mødes hver mandag til træning på Lyngby Stadion.

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Ved Dannebrog-Samfundets Valdemars fest den 15. juni i Holmens Kirke var København Marineforenings orlogsrode splitflag det eneste orlogsflag i den efterfølgende flag- og faneparade fra Holmens Kirke til Mindeankret i Nyhavn tur/retur.

København Marineforening blev oprettet den 2. juli 1914 som afdeling nummer 12 i Danmarks Marineforening. På den baggrund samledes 100 medlemmer og ledsagere lørdag den 6. juli til 110 års festivitets med teltfest og helstegt pattegris. Vejrudsigten var med bestyrelsen, så den lovede regn blev ændret til sommervind. Per Vilstrup Olesen er stolt over den generelle opbakning, der er blandt afdelingens 239 medlemmer. – Vi støtter alle op om Søværnet og Det Blå Danmark. Og på en dag som denne er der også et stort tillykke til alle vore medlemmer, lyder det fra afdelingsformanden.

KØGE

koege-marineforening.dk

Karen Richardt fortæller, at medlemmer fra Køge Marineforening, nogle gange med ledsagere, har gennemført og deltaget i en række event over de seneste par måneder. Således fejrede afdelingen Danmarks Marineforenings 111 års fødselsdag med et velanlagt sildebord. Ved Køge bys befrielsesparade i maj stillede afdelingen med flag og flagbærer.

Otte medlemmer deltog i Sendemandsmødet i Faaborg. Ifølge Karen Richardt deltog delegationen i såvel den faglige som den sociale del af mødet.

Senest have marinestuen besøgt af 31 medlemmer og ledsagere fra Svendborg Marineforening. Dette som en forplejningsstop inden fynboerne skulle videre til Norge med DFDS Oslobåden.

Køge Marineforening har på det seneste haft en medlemstilgang på fire.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

LØGSTØR

I Løgstør kan man nu opleve en miniatureversion af en af Danmarks mest berømte attraktioner, nemlig en kopi af Rundetårn i København i størrelsesforholdet 1:10.



▲ Afdelingsformand Per Vilstrup Olesen byder velkommen til København Marineforenings 110 års teltfest. (Foto: Ingegerd Bjørke Betz)



▲ Køge Marineforenings næstformand Finn Richardt (tv.) modtager et våbenskjold fra Svendborg Marineforenings afdelingsformand Erik Jørgen Bodal som tak for en sublim forplejning under rejsepauzen fra det sydfynske til Oslo. (Foto: Karen Richardt)



▲ Siden genetableringen af Løgstør Marineforening i 2022 har bestyrelsen og medlemmerne løbende markeret sig, når der er forskellige maritime- og forsvarsrelevante arrangementer i Limfjordsbyen. Senest ved åbningen af en miniature udgave af københavnske Rundetårn der er placeret ved havneområdet i Løgstør. (Foto: Kamilla Henriksen)





▲ Mindesmærket FORSAVN sætter et smukt og markant præg på havnemiljøet i Nyborg.

(Foto: Carlo Pedersen)

Det er et mindesmærke, der hylder en af Løgstørs mønsterbrydere, Peder Nielsen Horrebø. Han blev født i Løgstør i 1679, som søn af en fattig fisker og opnåede ved sin død i 1764 titler som professor, astronom, læge, teolog og matematiker, heriblandt også 20 år som direktør for Rundetårn og dets observatorium.

Selvom Peders fremtid som fisker næsten var sat i sten, viste han som barn betydelige evner indenfor mekanisk arbejde, og han blev som 17-årig sendt til Aalborgs Lærde Skole for at uddanne sig. I 1703 blev han optaget på Københavns Universitet, hvor han blev elev under astronomen Ole Rømer, der på det tidspunkt var en af de førende videnskabsmænd i kongeriget. I 1711 overtog han Ole Rømers stilling som ledende observator på Rundetårns observatorium, en stilling han endte med at have i 20 år. I løbet af denne tid foretog han utallige observationer og opfandt en ny metode til at bestemme et steds geografiske bredde. Han var også med til at genopbygge Rundetårn efter en ødelæggende brand i 1728, hvor størstedelen af hans forskning og instrumenter gik tabt.

I 1764 døde Peder efter flere år med bekymringer og økonomiske problemer. Han efterlod sig 20 børn, hvoraf 13 overlevede, inklusiv en søn, der overtog hans stilling som direktør for Rundetårn. Peder Horrebø er derfor et fantastisk eksempel på, hvordan talent og hårdt arbejde kunne føre én fra bunden af samfundet til en af samfundets store akademikere – selv i en tid, hvor social mobilitet ellers var næsten umuligt.

Det spritnye Rundetårn er placeret i den nye Både-&-Parken der ved indgangen ud på havnen har placeret to sømærker i grøn og rødt. (Kilde: Visit Himmerland)

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

MORSØ

morsmarine.dk

Årets Skaldyrfestival på Havnen i Nykøbing Mors betød nok engang mange gæster i såvel marinestuen som på serveringspladsen uden for marinehuset. Den positive udvikling i Morsø Marineforening er efterhånd-

NYBORG



▲ Tina Andersen og Susanne Nielsen fra Nyborg Kommune er af Nyborg Marineforening indstillet til, og har modtaget, Danmarks Marineforenings Fortjensttegn. Danmarks Marineforenings Fortjensttegn kan tildeles personer under for organisationen som anerkendelse af deres arbejde og støtte til én lokalafdeling.

den til at føle på. Således har afdelingen, som en del af den løbende promovering haft eksternt besøg af udenøse gæster samt sammen med kollegaerne i Glyngøre og Skive samlet små 50 deltagere til sommerudflugten til regionshovedstaden og domkirkebyen Viborg.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Afdelingsformand Kurt Verner oplyser at i Nyborg Marineforening er kalenderen fyldt med aktiviteter og gode oplevelser: - Den 20. april blev en god tradition afviklet i en fyldt stue. Det var den årlige Martha frokost ►



med film, sang og gode historier. Vi tør ikke at tage denne tradition af programmet. Den 4. maj blev i år noget helt særligt i Nyborg. Vi var af snublestens gruppe Fyn, blevet bedt om at deltage i lægningen af snublesten, fire forskellige steder i byen, til minde om modstandsfolk, der blev henrettet af tyskerne i 1945. Vi deltog med flag, fire flagbærere, trompetist og kor. Det var en gribende og tankevækkende begivenhed. Om aftenen havde vi traditionen tro en mindeaften med fortælling om befrielsen, lys i vinduerne, frihedsbudskabet og alsang med koret. Aftenen sluttede med kaffebord og "small talks".

Den 25. maj var den traditionelle lørdagsfrokost krydret med et spændende foredrag af marinehistorikeren Hans Christian Bjerg. Emnet var den russiske ubåd i den Svenske Skærgård. Vi fik levede beskrivelser af hændelser, forsømmelser, anekdoter og oplevelser. Hans Christian Bjerg gav efterfølgende tilsagn om at bistå med fakta til en af vores næste publikationer: Søværnet på Slipshavn.



NYKØBING FALSTER

▲ Søren Hansen og Kurt Stæckmann skaber stemning i Nykøbing Falster marine-stue. (Foto: Flemming Keith Karlson)



ODENSE

▲ Afdelingsformand Odense Marineforening Jens Christian Muff Pedersen holder tale medens initiativtager Lars Karlson agerer fakkel- og snapseglassbærer. (Foto: Michael Lindharth)

6 juni, 80 året for D-dag, blev markeret med en stor parade gennem byen, med modtagelse på torvet af borgmesteren og afsluttende med en højtidelighed på Kongens Skibsbro ved mindesmærket FORSAVN. På Kongens Skibsbro talte borgmester Kenneth Muhs, orlogspræst Camilla Munch og Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm. I paraden deltog ni faner, flag, estandarder og ca. 100 deltagere fra Søværn, Marinehjemmeværn, soldaterforeninger og seks Marineforenings afdelinger. Paraden blev anført af Danehofgarden.

Som afslutning inden forlægning til Marinehuset, blev Jørgen Frederiksen og Mogens Larsen tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. Sekretariatschef Tina Andersen og borgmestersekretær Susanne Nielsen, Nyborg Kommune fik tildelt Danmarks Marineforenings Fortjensttegn. De har alle fire udført et kæmpearbejde for FORSAVN og Nyborg Marineforening, fortæller Kurt Verner.

Den 16. juni drog en busfuld morgenfriske deltagere mod Esbjerg for at besøge Fiskeri- og Søfartsmuseet med efterfølgende frokost hos kollegerne i Esbjerg Marineforening. Bestyrelsen i Esbjerg Marineforening havde også arrangeret en guidet rundvisning på Esbjerg Havn.

Skyttelavet:

Nyborg Marineforenings Skyttelav arrangerede i juni i samarbejde med Herrested Skytteforening fregatskydning. Efter en hård kamp i regnvejrs blev fregatten sænket og en ny fregatkaptajn kunne udnævnes. Det blev Torben Bergholdt. Efter skydningen var der præmieoverrækkelse, skafning og socialt samvær i marinehuset.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Der skal mere til end en gang styrtregn til for at stoppe de sociale events i Nykøbing Falster Marineforening. Grillmester og afdelingens gourmetkok Flemming Keith Karlson håndterede således uden besvær skafningen til de 40 kollegaer og medlemmer, der ved grillfesten i juni på grund af vejrgudernes ugunst måtte forhale fra marinehusets udendørsarealer til de indendørs lokaler. - Efter endt spisning kom dagens overraskelse. Afdelingsnæstformand Søren Hansen viste sit talent som sanger, godt akkompagnerede af Kurt Stæckmann, med sømandsviser og kærlighedshistorier, oplyser Flemming Keith Karlson.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

I forbindelse med et besøg i Odense af kommunens adoptionsskib fregatten PETER WILLEMOES fik Odense Marineforening en invitation til medsejlad fra Fredericia til Odense. - Det var en stor oplevelse, fortæller Michael Lindharth.

Under besøget blev der arrangeret besætningsbesøg i Marinehuset. Ved afgang den 5. maj havde medlem i Odense Marineforening Lars Karlson tilrettelagt et program, der blandt andet indeholdt taler, fakkelmarch med flag til havnefronten, fremførelse af sange samt udkast af roser i havne-



bassinet. Alt sammen til ære for de danske krigssejlere. – Det blev en hyggelig weekend sammen med besætningen fra PETER WILLEMOES og medlemmerne fra Odense Marineforening, siger Michael Lindharth.

Mindeeventen den 5. maj vil fremover igen blive en fast del af afdelingens årsprogram.

RANDERS

randersmarineforening.dk

Over de seneste år, er medlemmerne i Randers Marineforening sammen med Hjemmeværnskompagni Hvidsten blevet en fast bestanddel omkring højtideligheden den 4. maj ved mindekorset på Krstrup Engvej for modstandsmanden Carlo Randrup Thomsen, der på dette sted blev alvorlig såret den 15. marts 1945. Han døde nogle dage senere af sine kvæstelser.

Således også i år hvor Jean Seeberg holdt en god og informativ tale inden kranselægning fra Randers Marineforening og Hjemmeværnskompagni Hvidsted. Jean Seeberg kom i sin tale blandt andet omkring de faktuelle militære forhold i Danmark i befrielsesdagene. - Tyskland havde betingelsesløs overgivet sig, så det kom aldrig til den kamp, som Den Danske Brigade havde trænet til under deres ophold i Sverige, og ventet på, når tyskerne skulle smides ud af landet. Og heller ikke undergrundshæren, de såkaldte Ventegrupper, som gennem flere år havde trænet i at blive indsat for at opretholde ro og orden, når kamphandlingerne gik i gang.

Gruppen som Carlo Randrup Thomsen tilhørte, havde inden han blev dræbt mistet yderligere et medlem. Herom sagde Jean Seeberg. - Henning Røge, som havde været bindeleddet opad i systemet ved gruppens opstart i maj 1944, fungerede som kurér for Jens Toldstrup der var leder af de jyske nedkastningsoperationer. Henning Røge deltog også i planlægning af aktioner og ved fremstilling af sprængbomber. Han og flere kammerater var sendt på den såkaldte Sabotørskole på Venø, som var ejet af FDF i Holstebro. De dannede sammen et rejsehold, der opererede i Øst- og Nordjylland. I oktober 1944 fik gruppen ordre til at likvidere en farlig stikker i Ålborg. Under aktionen ramtes Henning Røge af et skud, der var øjeblikkeligt dræbende.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

rhs-marineforeningen.dk

ROSkilde

roskildemarineforening.dk

Roskilde Marineforening har gennem årene været én af de lokalafdelinger i Danmarks Marineforening, der har været mest aktiv i oprettelsen af sideordnede aktiviteter og underafdelinger. Således Marineforeningens Kegleskub der blev stiftet den 1. september 1938.

Under en ekstraordinær generalforsamling den 26. februar 2024 besluttede de tre tilbageværende medlemmer, formanden Henning Skjoldby, kasserer Bo Hermansen og bestyrelsesmedlem Kristian M. Pedersen at nedlægge foreningen. - Foreningens likvide midler overføres til Roskilde Marineforening. Skildpaddeskjoldet og pokalskabet med indhold bliver i Roskilde Keglecenter, indtil det en gang ophører, hvorefter de afleveres til



▲ Børge Simonsen, der er den sidste overlevende fra den modstandsgruppe Carlo Randrup Thomsen tilhørte, deltog i højtideligheden på Krstrup Engvej. Fanevagten fra Hjemmeværnskompagni Hvidsten og dages taler Jean Seeberg ses ved mindekorset.

Roskilde Marineforening, oplyser Kristian M. Pedersen.

I maj var Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm forbi marinestuen for at fortælle om sin tid i Søværnet. Ifølge Søren Nielsen var det et spændende indlæg, der fortjener applaus.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

SKÆLSKØR

www.marineforeningen4230.dk

STEVNS

På 80års dagen den 11. april for bombeflyet B-17 42-3535 's nødlanding på en mark ved Klippinge deltog Stevns Marineforening i den faneborg, der under indvielsen af en mindesten for begivenheden blev opstillet. Stenen skal minde om de lokale borgere og modstandsfolk tilknyttet Dansk-Svensk Flygtningetjeneste, der sørgede for at alle ti besætningsmedlemmer kom i sikkerhed i Sverige. Hjemmeværnets Musikkorps København, med Sune Wedam som dirigent, sørgede for musisk opbakning til de afsungne nationalsange fra Danmark, Sverige og USA.

Formanden og projektleder for foreningen B-17 Mindesten Stevns, Ole Arndt, Stevns Kommunes borgmester Henning Urban Dam samt søn af 2. piloten Raul de Mars Jr. foretog afsløringen og lagde kransen. Herefter var der tale af Henning Urban Dam, ambassadør Charlotte Wrangberg ►



Sverige, den amerikanske air attaché oberstløjtnant Matthew Summy samt Per Dreyer Nielsen.

Den nu 90-årige Ruth Birk var vidne til B-17 styrtet, og fortalte om sin oplevelse den 11. april 1944.

STEVNS



Til minde om besætningen på B-17 42-3535
Nødlandet på denne mark den 11. april 1944.
Til minde om de lokale borgere og modstandsfolk,
tilknyttet Dansk-Svensk Flygtningetjeneste,
der bidrog til, at de ti amerikanske flyvere
kom i sikkerhed i Sverige.

Besætningen

Kenneth Bethe, Raoul de Mars, Robert Smith,
Hy Juskowitz, Stan Mrozek, Al Esler, Stan Segalla,
Everett Morgan, Russ Lauer, John Hamlin

▲ Pladen på mindestenen fortæller om nødlandingen og redningen af de 10 besætningsmedlemmer fra den flyvende fæstning B-17 42-3535.
(Foto: Preben Skov)

SVENDBORG



▲ Medlemmer og ledsagere fra Svendborg Marineforening har testet forholdene om bord på DFDS Oslobådene. Går det som planlagt, skal Danmarks Marineforenings Sendemandsmøde i 2026 afholdes på et af de to Oslobåde. Også selv om DFDS har solgt ruten fra til svenske Gotlandsbolaget.
(Foto: Jim Møllerup)

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Sidste punkt i årets foredragsrække var et besøg i SIMAC's nye bygning på Svendborg havn. Direktør Jesper Bernhardt tog imod, viste rundt, og fortalte om de mange muligheder, der er i det nye hus. Det fortæller Jim Møllerup. Han oplyser også, at afdelingen deltog i mindegudstjenesten i Sct. Nikolaj Kirke den 4. maj aften og højtidelighed i Sct. Jørgens Park den 5. maj. Her var der tale af borgmester Svendborg Kommune Bo Hansen.

Den traditionsrige march den 9. maj fra Torvet til Krigergravene på Assistens kirkegård havde også god tilslutning fra Svendborg Marineforening. Med Peder Most garden i spidsen gik marchen gennem byen til kirkegården, hvor der blev holdt taler og lagt kranser på de forskellige krigergrave.

30 medlemmer og ledsagere har været på tur til Oslo med DFDS Oslobåden. - Undervejs besøgte vi Køge Maritime Modelbygger Laug. Frokosten blev indtaget hos Køge Marineforening. I Oslo var der rundtur til mange af byens seværdigheder, med en norsk guide. På sejlturen sydover var der tid til at hygge sig med god mad og måske en dans i natklubben. Efter ankomst til København besøgte vi Holmen, hvor en lokal guide gav en fylldig orientering om det historiske område. Inden turen hjem til Svendborg sørgede Københavns Marineforening for en fremragende frokost, lyder det fra Jim Møllerup.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

THYBORØN

Folketingets formand Søren Gade, der er formand for Mindeparken for Jyllandsslaget, og en flagkommando fra Thyborøn Marineforening deltog den 1. juni 2024 i mindehøjtideligheden for Jyllandsslaget, der pågik den 31. maj – 1. juni 1916. Slaget er efterfølgende betegnet som Verdens største søslag med 250 britiske og tyske orlogsskibe i aktion og næsten 10.000 døde.

Stifteren af Sea War Museum Jutland og Mindeparken for Jyllandsslaget, dykker og skibsreder Gert Normann Andersen, fik for et par år siden kunstneren Paul M. Cederdorff til at lave en smuk og unik mindekors af gammel skibstømmer som et ekstrelement i Mindeparken. Formålet er at skabe en central plads, der kan bruges ved mindeevent og kranselægninger. Paul M. Cederdorff har også tilvirket mindeparkens øvrige sten og figurer.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk



AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Medlemmer fra Aarhus Marineforening deltog i de to højtideligheder i maj der på Skæring Hede mindedes faldne modstandsfolk. Afdelingen deltog også arrangementet ved statuen Sømanden på Aarhus Havn der er sat for at mindedes krigssejlerne.

Efter sommerudflugten i juni var afdelingens medlemmer omkring en gang pudseaften, sendemandsmøde samt sæsonafslutning for Aarhus Marineforenings Sangkor.

Sommerudflugten gik i første omgang til et udsalgssted syd for grænsen. Tilbage i Sønderjylland blev der aflagt besøg hos marineforeningskollegaerne i Sønderborg. - Vi blev budt på sønderjyske traditioner, først sol æg og dernæst ringriderpølser med tilbehør. Vi havde en gave med i form af et våbenskjold. Den blev overrakt til afdelingsformand i Sønderborg Marineforening Poul Arne Hvid Callesen. Efter en del snak og socialt samvær, var vi hjemme ved aftenstid igen. Tak til kollegaerne i Sønderborg, lyder det fra Søren Holck.

Skyttelavet:

Om Skyttelavet fortæller Søren Holck, at det kører godt, og at der løbende kommer nye skytter til. - Den daglige leder af skyttelavet Tom Armstrong Pedersen gør det godt, det er meget tilfredsstillende. Træningen ligger hver anden mandag om eftermiddagen. Den 17. juni, havde vi afslutning på forårssæsonen. Der var arrangeret show skydning og efter dette, gik turen til marinestuen, hvor der var skafning.



▲ Kenn Byrholm (tv.) overrækker venskabsplakette til afdelingsformandskollega Sønderborg Marineforening Poul Arne Hvid Holst. (Foto: Sonja Kirk)



THYBORØN

▲ Medlemmer fra Thyborøn Marineforening deltager altid med flag og flagbærer når der er mindehøjtideligheder ved Mindeparken for Jyllandssalget.



Mulighed for køb af sandwich hele dagen og varm mad fra kl. 11.30-14.00

Danmarks Marineforenings Kor & Band Event 2024

**Fri
entré** **Alle er
vel-
kommen**

Kom og oplev over 130 sangere og musikere i koncertteltet ved Nyborg Marineforenings marinehus.

LØRDAG DEN 7. SEPTEMBER KL. 10.00 til 18.00




Hovedsponsor:





Kunstværket "Snublesten" er kommet til Nyborg

Den tyske kunstner Gunter Demnig startede i 1995 et stort decentralt socialt kunstværk, der under navnet "Snublesten" bliver lagt kloden rundt til minde om de personer, der blev forfulgt af det tyske Nazi-styre fra 1933 til 1945. Fra begyndelsen har snublesten været for alle of-fergrupper: romaer, sintier/sigøjnere jøder, ho-moseksuelle, politisk forfulgte, modstandsfolk, Jehovas Vidner og de såkaldte "eutanasi"-ofre = "folk der skal slås ihjel".

I dag er der lagt over 105.000 sten i 31 euro-pæiske lande. Heriblandt 115 stk. i de danske kommuner: Gentofte, Kongens Lyngby, Oden-se, Kolding, Frederiksberg, Aarhus, København, Vejle, Randers og Nyborg. Stenene er lagt for såvel døde som befriede og lægges ved ofrenes sidste frivillige bopæl.

NYBORG MARINEFORENINGS SANGKOR DELTOG I MINDEEVENTEN 4. MAJ

På Fyn står Snublestensgruppe Fyn bag alle placeringer og nedsættelser. Drivkræfterne er Dorte Schmidt-Nielsen og Ninon Schloss. De to har i samarbejde med Nyborg Lokalhistori-ske Arkiv fundet frem til bopælsadresserne for fire omkomne modstandsfolk fra Nyborg. De fire kom fra samme modstandsgruppe, og blev henrettet i Ryvangen på den ydre Østerbro i Kø-benhavn den 28. marts 1945.

Den nødvendige sponsorstøtte blev i Nyborg fremskaffet af Lise Høst-Madsen og Dorte Sch-midt-Nielsen.

John Maalø Larsen, der overværede de fire små højtideligheder, fortæller, at snublesten-slægningerne blev ledet af Dorte Schmidt-Niel-



▲ Den 20årige Bendt Stentoft var én af de fire modstandsfolk fra Nyborg, der betalte den ultimative pris for Danmarks befrielse. (Kilde: Snublestengruppen i Danmark, Det Jødiske Samfund i Danmark, John Maalø Larsen. Foto: Carlo Pedersen)

sen. – Hun startede med en kort præsentati-on af ofret, hvorefter der blev holdt en eller to mindetaler af personer med en form for relation til den henrettede. Så sang Nyborg Marinefor-

enings Sangkor to sange med relation til besæt-telsestiden inden kornettist Per Nyegaard Ole-sen blæste The Last Post, hvorefter stenen blev lagt, siger John Maalø Larsen.