



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

MARTS/APRIL 2024 | NR. 2 | 113. ÅRGANG



■ KOMMENTAR: KRIGE, KRISER OG KATASTROFER I PERSPEKTIV

■ TEMA: M/S MUSEET FOR SØFART



▲ Et tæt samarbejde med Forsvaret og Politiet kræver, at Marinehjemmeværnet har mandskab nok til at bemane blandt andet MHV 805 GEMINI samt skibets Rigid Inflatable Boat (RIB), der ses på vedstående foto. Hjemmeværnet har derfor startet en ny rekrutterings- og kommunikationsstrategi, der alene i 2023 gav en tilgang på 249 nye medlemmer til Marinehjemmeværnet. En tilgang Marinehjemmeværnets kommunikationsafdeling gerne ser bliver fastholdt de næste mange år.

(Foto: Marinehjemmeværnet)

Krige, kriser og katastrofer i perspektiv

Af: Anne-Marie Dohm, direktør for Fregatten Jylland og formand for Moesgaard Museum

For nogle uger siden stævnedes IVER HUITFELDT ud fra Korsør med kurs mod Det Røde Hav og Adenbugten, hvor fregatten skal bidrage til beskyttelsen af den internationale skibstrafik mod angreb, som dem Houthi-bevægelsen i øjeblikket udfører fra den yemenitiske kyststrækning.

I modsætning sker samtidig med, at den ukrainske hær på snart tredje år kæmper med at holde stand mod angribende russiske styrker. Og konflikten imellem Israel og Hamas synes mere voldelig og fastlåst end nogensinde.

Hvis man er født efter Berlinmurens fald og Den Kolde Krigs afslutning, er det ikke mærkeligt, hvis man oplever, at verden er på vej ud over afgrunden i et hidtil uset kaos af krige, kriser og katastrofer.

Men vi er ikke alene med de store konflikter og ulykker i historien. Og vi står ikke overfor store, uløste konflikter for første gang. Tværtimod. Uden at det skal lyde som en undskyldning for at smide sig på divaan med nedrullede gardiner og et afsnit af Bagedysten, så har verden mere eller mindre altid været i opbrud og forandring. En stor del af os har bare været så heldige at leve i en lomme i Europa, som med få undtagelser har været præget af stabilitet i mange årtier.

På havnen i Ebeltoft står et markant symbol på et århundrede, hvor Europas grænser konstant var i bevægelse, og hvor kulturelle og territoriale uoverensstemmelser i ét væk udløste krige på land og til vands. I år er det 160 år siden, at verdens største trækrigsskib, Fregatten JYLLAND, deltog i slaget ved Helgoland. Forud for Anden Slesvigske Krig var gået århundrede med et utal af krige, togter, træfninger og hærgen på kryds og tværs af Europa.

I dag ved vi, at Danmark dengang trak det korteste strå i de store europæiske og nordiske grænsestridigheder. Vi tabte både land og en stor del af befolkningen. Vi blev reduceret markant og måtte redefinere os selv som folk og



som nation. Men ud af det opstod til gengæld begyndelsen på den moderne, demokratiske velfærdsstat, som vi kender i dag.

I år er det også 30 år siden, at det nyrestaurerede skib med A. P. Møller Fonden og Danmarks Marineforenings stærke støtte blev overleveret til den selvejende institution, som i dag driver både skibet, museet, værftet og fregathavnen i Ebeltoft.

I år er det derfor også tid til at tage fat i kernefortællingen om Fregatten JYLLAND, så den også frem over kan hjælpe os til at sætte fokus på de store, påtrængende spørgsmål i vores tid om fred, demokrati, frihedsrettigheder, krig og konflikter. Om grænsedragning og suverænitæt. Og alle de mange emner, som tilsammen gør os i stand til at forstå den komplekse verden, som vi er en del af. Så vi bliver i stand til at navigere i den. Og forstå den.

Når man dykker ned i historien, kan man se, at vi mennesker har haft forskelligt blik på krige og kriser igennem tiden. Vi har ganske vist fortolket begreber som skæbne, liv og død forskelligt. Men mange af vores følelser går igen igennem tid og sted: Frygt, bekymring, glæde, kærlighed og had. Og vi har igennem tiden skullet håndtere disse følelser på forskellige vilkår.

Ved at skabe stærke og moderne kulturinstitutioner som Fregatten JYLLAND, der kan formidle historien og derigennem gøre os i stand til at sætte vores egen nutid i perspektiv, hjælper vi fremtidige generationer til at navigere i deres egen samtid. Men det forudsætter, at vi udvikler vores kulturarv og museer, så de bliver afsæt for de brændende spørgsmål, som vi står med i dag.



Danmarks Marineforening er også en formidlings- og medievirksomhed

Ud over den altid herskende fokus på at pleje det gode kammeratskab, er Danmarks Marineforening gennem foreningens vedtægter, også en organisation der skal have fokus på forsvarspolitisk interessevaretagelse og maritim formidling. Det gør vi yderst konkret via foredrag rundt i afdelingerne om søværnet og søfarten, udstillinger og hvervekampagner, afdækning og formidling af lokal maritim historie, bøger- og publikations-udgivelser samt udgivelse af Marineforeningens Tidsskriftet "Under Dannebrog" i såvel e-udgave som print.

Den udadvendte profil er formodentlig en væsentlig årsag til, at Danmarks Marineforening siden stiftelsen på Hotel Phoenix i København onsdag den 30. april 1913 og frem til i dag, har genereret 109 lokalafdelingen ind i organisationen. Højeste antal fungerende på samme tid er 96 i år 1958. I dag er vi 72 velfungerende lokalafdelinger. Dette er en udvikling, der til fulde står mål med den generelle udvikling i landets øvrige forsvarspositive foreningers udvikling.

De løbende tilkendegivelser på Sendemandsmøderne af, at det er denne mediepolitik med nærværende tidsskrift som hovedmedie, som er den lim, der binder medlemmerne i hele Rigsfællesskabet sammen, tager redaktionen ad notam. I et forsøg på at leve op til det store ansvar har vi over de seneste år, inden denne udgave kommer på gaden, produceret 128 udgaver fordelt på 4.480 sider indeholdende 127 maritime temaer. Herudover har vi for Søværnet, Marinehjemmevernet og andre maritime organisationer udgivet 12 særtillæg samt Danmarks Marineforenings 100 års jubilæumsbog.

Men ét er klart. Uden den store opbakning fra alle medlemskollegaer der de facto, er redaktionens forlængede arm, har denne formidlings- og medievirksomhed med en løbende tilpasning til mediebranchens generelle udfordringer ikke kunnet lade sig gøre.

Morten

Læserskaren for Marineforeningens Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmevernet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg på 8.200 eksemplarer pr. udgave samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
Søneshave 23, 8800 Viborg
MK-Medier Viborg
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Fredag den 19. januar 2024 var en festdag på Svendborg International Maritime Academy SIMAC. På dagen kunne skolens personale og studerende fejre dimission for 70 maskinmestre, skibsfører/BA of Maritime Transport and Nautical Science, skibsofficerer/BA of Maritime Transport and Ship Management, seniorofficer-skibsfører/Post Graduate Diploma as Master Mariner og seniorofficerer-skibschef/Post Graduate Diploma as Marine Chief Engineer and Master Mariner

Mekaniker, faglært Karl Jøm Albrechtsen, seniorsergent Per Frank Frederiksen, oversergent Kim Guldborg, marinespecialist Jean Robert Kristensen, marinespecialist Hanne Kromann, marinespecialist Gitte Carstensen Jensen, seniorsergent Johnny Ludvig Larsen, fyrleder Hans-Henning Madsen, seniorsergent Frederik Malmberg, radiotelefonist Hilda Marie Post, marinespecialist Michael Poulsen og seniorsergent Bent Ardahl Skjøth blev den 29. januar 2024 dekoreret med Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kommandørkaptajn Brian Hvilshøj, kommandørkaptajn Ole Flemming Sørensen og kommandørkaptajn Thomas Vestergaard blev den 29. januar 2024 dekoreret med Ridder af Dannebrogordenen.

Folketingsmedlem Hans Andersen (V) er fra den 1. februar 2024 udnævnt til posten som kommitteret for Hjemmeværnet.



◀ Fredag den 2. februar 2024 afsluttede 22 elever deres uddannelse som erhvervsfisker på North Sea College i Thyborøn. Ud af de 22 var seks allerede på havet på dagen, og kunne derfor ikke stille op til den officielle fotoseance. De nye erhvervsfiskere blev budt velkommen i det maritime erhverv med en række taler fra nøglepersoner i de forskellige dele af dansk fiskeri. (Foto: North Sea College)



▲ En af landskontoret for Danmarks Marineforenings opgaver er, at håndtere, registrere og videreformidle den relative store mængde effekter, der udbydes via organisationens salgsplatform "Slopkisten". På vedstående foto har kontormedhjælper Niels Arne Hansen knipset forretningsfører John Engskov og kontormedhjælperkollegaen Birger Tykskov i gang med pakkearbejde af DMF beklædning til lokalafdelingerne.

...Som fortalt i nærværende tidsskrift januar/februar udgave, har tidligere afdelingsformand Morsø Marineforening Bent Flemming Nielsen via forlaget Møllegaard udgivet sin erindringsbog "Støt som den går – kursen er sat. Forlaget har efterfølgende tilbudt Bent F. Nielsen at være månedens forfatter marts 2024. Bogen kan via forlagets hjemmeside samt hos boghandlere erhverves for kr. 349,95. ...

...Ovenpå de alment kendte maritime uddannelser inden for dansk søfart, er der de senere år oprettet en række overbygninger på Bachelor og Master niveau. Ifølge studiechef Thorkil Korsgaard Hansen SIMAC i Svendborg udbyder man eksempelvis her følgende overbygninger:

- Maskinmester: Professions Bachelor maskinmester.
- Navigator: Professions Bachelor Skibsfører.
- Dual Skibsofficer: Dual Junior på Professions niveau. (Begrænsning på motor og grader).
- Ovenpå Dual Junior: Senior Skibsfører, Senior Maskinmester Evt. med el-autorisation, Senior Skibschef (indeholder såvel Senior skibsfører og senior maskinmester samt evt. el-autorisation)...



...Nordisk Orlogsstævne har rødder tilbage til 1980. Her mødtes delegerationer fra de landsdækkende Nordiske Orlogs- og Marineforeninger i Norge, Sverige, Finland og Danmark for første gang. Eventen blev afholdt på Søværnets Rekrutskole i Auderød. I år er det Norges Orlogsforbund, der er vært for arrangementet, der i dagene 7. til 9. juni 2024 foregår i Norges gamle fæstningsby Fredrikstad, der ligger på Oslofjordens sydøstlige kyst. Yderligere informationer herunder tilmelding (kun venteliste) kan findes på hjemmesiden i Event kalender (www.marineforeningen.dk/event-kalender)...

...Som det fremgår af Danmarks Marineforenings site under Events, kan vi allerede nu oplyse, at Marinehjemmевærnets nytårsgudstjeneste 2025 i Holmens Kirke er planlagt til søndag den 5. januar. ...

...Ifølge Esbjerg Marineforening anløber skibene fra Tall Ships Race anno 2025, Esbjerg i dagene 6. til og med 9. august. ...



...Såvel sø- som landgående mandskab i dansk fiskeri, arbejder løbende med at forbedre danskernes viden og forbrug af de fiskearter, der fanget i danske farvande og mestendels sælges som industrifisk. Senest har branchen fokus på den velsmagende med meget udskældte fjæsing. Heriblandt fiskehandler P. Clausen i Aarhus der en fredag morgen i marts uddelte 150 kilo fjæsing til de morgenduelige Aarhusianer, der mødte frem i butikken. I 2018 blev der så at sige ikke fanget og landet fjæsing. I 2023 blev der fanget over 620.000 kilo. Langt hovedparten blev brugt i fiskeindustrien.

(Kilde: TV2 Østjylland og Fiskeritidende. Foto: L820 "NannaCecilie"). ...

Historien bag billedet

50 ikoniske malerier af den danske flåde

De to historikere med speciale udi det danske Søværn, Søren Nørby og Jakob Seerup har via forlaget Turbine sendt en spændende bog med nedslag i 50 maritim historiske fortællinger i perioden 1644 til 2013 på gaden. Og det er de kommet godt fra.

Som opdrag til historien tager de udgangspunkt i 50 malerier. Gennem motiverne fortæller de om såvel kunstneren som den historiske begivenhed, der førte til den kampbatalje, de fleste af malerierne handler om. Ifølge forfatterne selv viser malerierne både de storslåede sejre og de sviende nederlag. Da mange af malerierne er bestilt af

den på tidspunktet regerende konge, er det muligt, at der er pyntet lidt på historierne.

Men Marine- og bataljemalerier er en overset genre i danske kunsthistorie, og det forsøger Søren Nørby og Jakob Seerup gennem udgivelsen at ændre på.

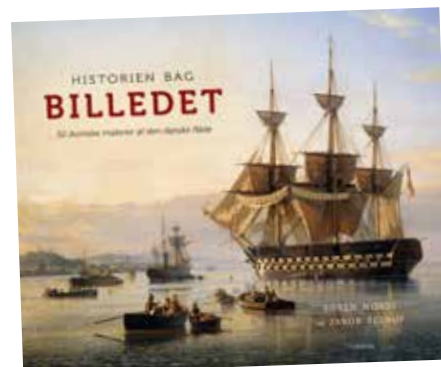
HISTORIEN BAG BILLEDET 50 IKONISKE MALERIER AF DEN DANSKE FLÅDE

Forlag: Turbine.

Forfattere: Søren Nørby og Jakob Seerup.

Forlagsredaktion: Pia Sloth Poulsen.

Korrektur: Gitte Sloth Poulsen.



Sats: Vinnie Andersen.

284 sider. Format: 300 bred 245 mm høj.

Pris: kr. 349,95.

ISBN: 978-87-406-8665-4

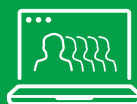
Vi deler overskuddet og har medlemsfordele

Som medlemsejet selskab deler vi overskuddet med vores medlemmer og har medlemsfordele, der gør en forskel i din hverdag fx:



Læge 365:

Online læge hver dag
året rundt



Digital chikane:

Giver dig tryghed
på nettet



Identitetstyveri:

Hjælp ved stjålet eller
misbrugt identitet



Psykisk krise:

Op til 10 timers
psykologhjælp

GF Forsvaret er ikke som andre forsikringsselskaber. Vi er ejet af medlemmerne, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du overskudsdeling på dine forsikringer, og vi har mange gode medlemsfordele.

I 2023 tilbagebetaler vi 20% af bilpræmien til vores medlemmer.

Hvis du er medlem af HPRD eller har været ansat i Forsvaret eller Forsvarsministeriet med underliggende myndigheder, så kan du og din familie blive medlem hos os.

Vil du også have del i overskuddet?

Så ring til os på 49 17 01 94, og lad os gennemgå dine forsikringer og give dig et godt medlemstilbud.

GF Forsvaret · www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94

Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup



*Overskud
til hinanden*



U15 – Det første offer

Journalist Knud Jakobsen har for Sea War Museum skrevet en ny bog i serien om ubåde fra Første Verdenskrig. Den nye bog hedder "U 15 – Det første offer", og indeholder i alt seks beretninger fra søkrigen 1914-1918.

U 15 var den første ubåd i historien, der blev sænket ved en krigshandling, hvilket skete allerede den 8. august 1914. Der var ingen overlevende, og nøjagtigt hvad der skete, blev først opklaret, da Sea War Museum Jutland i 2021 fandt ubådens vrak i den nordlige del af Nordsøen.

Det kan man læse om i bogen, og her kan man for første gang også se et billede af ubådens kommandant Richard Pohle. Knud Jakobsen fandt hans 86-årige nevø, der bor i Färentuna i Sverige.

Bogen indeholder også den fantastiske beretning om dampskibet SS "Indien" sidste rejse i 1918. Skibet blev sænket af en ubåd i Atlanten, og 29 søfolk omkom. Kun de ni mand i

båd nummer 2 ført af styrmand Hans Christian Tversted fra Skagen overlevede, fordi han kunne sejle en lille båd.

Blandt de øvrige beretninger skal især nævnes historien om dampskibet "Frode", som vest for Irland blev sænket af en tysk ubåd, hvorefter det viste sig, at det danske skib havde en tyske sømand om bord. Han hoppede af, og blev modtaget med åbne arme i ubåden.

Der er også beretningen om Ernst August Krüger, der var et af de mange ofre i Jyllandsslaget, samt historien om en fiskeskipper fra Esbjerg og hans møde med en tyske flyver, og endelig historien om den danske skibskok, der blev efterladt om bord, da hans skib blev sænket af en ubåd, hvorefter han blev reddet af den tyske ubåd.

U 15 – DET FØRSTE OFFER

Udgiver: Sea War Museum Jutland.

Forfatter: Knud Jakobsen.

Tryk: Rasmussens Bogtrykkeri, Ringkøbing.



76 sider med stift bind. Format: 210x210mm.

Rigt illustreret.

Vejledende udsalgspris Pris kr. 129,95

Fås både på dansk og tysk.

Købes i boghandlen samt contact@seawar-museum.dk citet: seawarmuseum.dk eller telefon 54555560

ISBN: 978-87-93771-14-7

De små skibe

Store historier om modeller, søfart og saltvand

"Meningen er, at man skal tænke `der står et skib` og ikke, `der står en model af et skib`: Dette udsagn fra forfatter og museumsinspektør Thorbjørn Thaarup bliver citeret af Annie Mogensens direktør for M/S Museet for Søfart i forordet til bogen De små skibe, der udkom den 29. februar 2024. Og efter en gennemgang af det omfattende fotomateriale i bogen kan man som læser kun give forfatteren ret. Kvaliteten i den danske modelskibstradition er af høj klasse.

Forfatteren selv gør opmærksom på, at bogen er en lang kærlighedserklæring til skibsmodeller – fra den mindste, der kan være inde i el-pæren fra et køleskab, til den største, som vi knap aner, hvordan vi skal få den ud af museet igen. Dette med henvisning til, at meget af arbejdes materialet til bogen kommer den enorme lager af modelskibe der har til huse i M/S

Museet for Søfart's bygninger i Helsingør.

I nærværende tidsskrift behandler vi i januar/februar 2024 udgaven emnet Kirkeskibe i Danmark. Dette specifikke element i modelskibenes sfære berøres også i bogen, der herudover i det store og hele kommer rundt i alle hjørner og kroge i den nationale og internationale fortælling om skibsmodelkunsten.

DE SMÅ SKIBE STORE HISTORIER OM MODELLER, SØFART OG SALTVAND

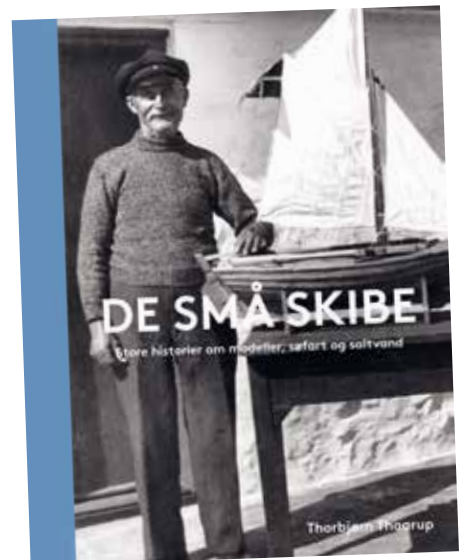
Udgiver: Gads Forlag i samarbejde med M/S Museet for Søfart.

Forfatter: Historiker og geograf Thorbjørn Thaarup.

Forlagsredaktion: Henrik Sebro.

Tekstredaktion: Poul Henrik Westh.

Omslag og grafisk tilrettelæggelse: Le Bureau.



Repro: Narayana Press.

Tryk og indbinding: PNB Print, Letland.

344 sider. Format: 215x275 mm.

Pris: kr. 349,95

ISBN: 978-87-12-07455-7





DEN
HIRSCHSPRUNGSKE
SAMLING

En udstilling om dem, der drog i krig,
og dem, der ventede hjemme

SOLDATER

15.03.
28.07.

KUNSTEN
OG
DANSKERNE
I KRIG
1848-1864

PARK
MUSEER
NE



◀ Kong Frederik IX blev født den 11. marts 1899 og døde den 14. januar 1972. Sammen med Dronning Ingrid ligger han begravet på Frederik Den IX gravplads uden for Roskilde Domkirke. I forbindelse med hans 125 års fødselsdag lagde Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm flankeret af Roskilde Marineforenings flagbærer Bente Hein, reserveflagbære Gert Larsen samt Kristian Marius Pedersen og afdelingsformand Keld Christensen krans på gravstedet. En tradition der afholdes på Kong Frederik IX's hele og halvrunde fødselsdage.
(Foto: Søren T. Nielsen)



Stor tilfredshed med projekt "Kom med Ombord"

Kilde: Danske Rederier og Svendborg Søfartsskole.

Foto: Henrik Mogensen Danske Rederier

For at få deres søfartspraktikuddannelse mønstrede 70 ubefarne skibsassistenter hen over 2023 om bord i skibe fra de rederier, der sammen med organisationen Danske Rederier, deltager i projekt "Kom med Ombord". De 70 ubefarne skibsassistenter har alle bestået en grundlæggende maritim uddannelse (GMU), har en ren straffeattest, gyldigt pas samt maritimt sundhedsbevis og dansk søfartsbog. – Vi er meget glade for det gode samarbejde med de syv rederier, som er med til at gøre "Kom med Ombord" til en succes. Muligheden for at prøve at sejle med flere forskellige rederier er virkelig med til at gøre forløbet spændende og attraktivt for de unge. Og jeg drømmer selvfølgelig om, at vi med tiden kan invitere endnu flere unge med ud at sejle i regi af projektet, siger Anne Windfeldt Trolle, der er direktør for arbejdsmarked, rekruttering og uddannelse i Danske Rederier.

Projekt "Kom med Ombord" startede for godt et års tid siden, og er til stor gavn for såvel rederierne, der i stor stil efterspørger befarene skibsassistenter, samt de maritime skoler, der



▲ Et hold af de 70 ubefarne skibsassistenter deltog den 23. oktober 2023 i et velkomstmøde hos Danske Rederier i København.

med projektet har større mulighed for, at de elever de sender ud med papirer som ubefaren skibsassistent, kan bruge eksamen til at komme videre i deres søfatskarriere.

Det er de fire maritime uddannelsesinstitutioner Marstal Navigationsskole, skoleskibet "Georg Stage", statsskoleskibet "Danmark" der drives i regi af Martec i Frederikshavn samt Svendborg Søfartsskole, der uddanner ubefarne skibsassistenter. Efter en effektiv mønstrings-tid (sejltid) som ubefaren på 12 måneder, kan

de på fem måneder læse op til befaren skibsassistent på Martec, Marstal Navigationsskole eller Svendborg Søfartsskole.

FAKTA:

- De syv rederier i projekt "Kom med Ombord" er: A.P. Møller – Maersk, Molslinjen, Cadeher, DFDS, TORM, Maersk Supply Service og ESVAGT.
- Den grundlæggende maritime uddannelse omfatter: Ubefaren skibsassistent, befaren skibsassistent, HF Søfart og Kystskipper.

Fiskerikommissionens rapport til debat i Lemvig

Inden årets fiskerikonference den 2. februar 2024 startede i Lemvig, havde den maritime uddannelsesinstitution North Sea College i Thyborøn haft eksamensafgang for 22 erhvervsfiskere. I forbindelse med denne event blev Mike Hjort Samuelson, efter indstilling fra skolen, kåret som Årets Unge Fisker. Noget tyder på, at det var et retvisende valg. Prisvinderen er inden den officielle afslutning som erhvervsfisker startet på Skipperskolen i Skagen.

Senere på dagen skulle fiskeriet så have styr på, hvem der skulle udnævnes til den af Vestjysk Bank og Fiskeri Tidende indstiftede pris Årets Fisker. Her var tre kandidater indstillet af kollegaer og lokale fiskeriforeninger. Det tæt-

te opløb blev vundet af den i Thyborøn boende hollænder Tamme Bolt. I forbindelse med kåringen skriver Fiskeri Tidende, - Tamme Bolt er et fyrtårn i dansk fiskeri, en dygtig fisker og et godt menneske. Derudover medvirker Tamme til, at unge mennesker kommer ind i fiskeriet og selv kan blive skippere. Han sikrer uddannelsespladser og behandler altid sine lærlinge godt, lyder det blandt andet i juryens begrundelse for, hvorfor Tamme Bolt nu er Årets Fisker 2023.

Fiskeskipperstuderende Mike Hjort Samuelson med de fysiske beviser på, at han af North Sea College er kåret som Årets Unge Fisker anno 2023 ▶





▲ Tamme Bolt er med sit fremsyn og personlighed en populær mand i danske fiskeri. (Foto: Fiskeri Tidende, North Sea College, Henrik Vinther Jensen)

GOD OG RELEVANT KONFERENCEDEBAT

Udgangspunktet for Fiskerikonferencen 2024 var en debat om dansk fiskeri set i lyset af Fiskerikommissionens netop udsendte rapport. Hovedagendaen under konferencen var, "Der skal fortsat være plads til fiskerne". Det var alle mødedeltagerne enige om. Men alligevel var der mange faglige indlæg, der krydsede hinanden i forhold til hvordan og med hvilke politiske og faglige tiltag de danske fiskere sikre branchens overlevelse. Ud over, at det ifølge mange indlæg fremadrettet er farligt at være Skarv og Sæl i de indre danske farvande, var det især fremtiden for kystfiskeriet, der kom i fokus. Flere slog fast, at den tiltagende tilbagegang for kystfiskeriet rammer lokalsamfundene hårdt. — Hele det landbaserede erhverv i de ramte havne lukker med tab af mange arbejdspladser til følge, lød det fra flere af deltagerne. Denne påstand kunne efter nærværende redaktionens mening bevises straks. Konferencen blev nemlig afholdt i Restaurant Isværket. Dette restaurant- og eventkompleks er, som det fremgår af navnet, indrettet i Lemvig Havns tidligere isværk for det nu stærkt neddroset fiskeri ud af Lemvig Havn.



Hej, mit navn er Jens Ingemann og jeg er frivillig guide på museet

Jeg var hovmester / messegast på Peder Skram i 1966 i det der dengang var specialofficersmessen. Jeg var så heldig at komme med på jomfrurejsen, som gik til USA og Bahamaøerne med et par stop undervejs ud og hjem.

Jeg er udlært **maskinarbejder**, raffinaderitekniker, rejsemontør, **murerarbejdsmand**, folkeskolelærer, **pædagogisk medhjælp i ungdomsskolen** og selvlært skuespiller.

Jeg startede som **frivillig for 4-5 år siden**. Jeg lagde ud som rengøringsassistent i teknisk division og siden som guide.

Det er jo meget forskelligt hvad man laver, alt efter hvor man vælger at lægge sin tid. De fleste bruger jo nok deres tid som **guider**. På sådan en vagt møder man typisk op på skibet ved 10-tiden får en kop kaffe, så sætter man flag og gøs og lukker skibet op. Som **tekniker** kommer nogle et par dage om ugen hele året rundt og er med til at vedligeholde skibet. Der er brug for mange forskellige uddannelser og kundskaber.

Der er flere forskellige årsager til, at jeg er frivillig her på skibet. For det første er det fantastisk givende at møde så mange spændende mennesker i løbet af et år. For det andet giver jeg på en eller anden måde noget tilbage til skibet for den store oplevelse det var at komme ud i verden. For det tredje giver det mig noget fornuftigt at tage mig til som pensionist. Og endelig så føler jeg, at jeg medvirker til at gøre folk lidt klogere på, hvordan det var i koldkrigsårene og på tiden i søværnet.

Du behøver ikke at have militær baggrund for at være frivillig.

Velkommen ombord.

Der er altid plads til en frivillig mere!

Vil du vide mere, så kontakt os på telefon: 42 94 93 52 eller

mail: frivillig@skibenepaaholmen.dk



MUSEET SKIBENE PÅ HOLMEN

Elefanten 2 · DK-1439 København K · + 45 3257 1316
www.skibenepaaholmen.dk

Marinehjemmeværnet udgjorde et markant element i festivitassen omkring regentskiftet den 14. januar 2024. Vi har fået premierløjtnant Marinehjemmeværnet Jane Noesgaard Larsen til at fortælle sin personlige version af den ret så unikke oplevelse.

En oplevelse for livet med Marinehjemmeværnets Fanekommando

Af premierløjtnant Jane Noesgaard Larsen (Marinehjemmeværnet) Foto: K. H. Ophus.

Med ganske kort varsel, nærmere bestemt tre dage, blev jeg "prikket" til at deltage i regentskifte den 14. januar 2024. Jeg fik hurtigt tilpasset kalenderen og pakket uniformer til formålet (hhv. den spættede MTS og den mørkeblå dobbeltradede uniform, med hvidt bælte, gamacher, kasket og handsker).

Naturligvis skal sådan en parade se godt ud, og derfor blev der indkaldt til eksercitstræning fra om lørdagen. Marinehjemmeværnets Fanekommando er velbevandrede i grundlæggende eksercits, så denne del kom vi relativt hurtigt igennem. Anderledes var det med geværeksercitsen, som vi sjældent bruger. Her skulle vi bestemt "støve" færdighederne af. Men alle var topmotiverede og klar til at vise os, fra vores allerbedste side, til den store begivenhed om søndagen.

Søndag startede vi med at køre til Kastellet kl. 0900. Her blev der igen trænet, finpudset greb og øvet manøvrer, inden vi drog til positionen (ved Nationalbanken og Holmens Kirke), for at stille op. Kl. godt 1100 var styrken samlet på de to lokationer vi skulle bemande.

Det var en usædvanlig kølig fornøjelse. Dette fordi vi stod stille i adskillige timer i træk, og man skulle bestemt helst være udstyret med "partyblære". Der var ingen toiletfaciliteter hvor æreskommandoet stod, og pausen var ikke lang nok til at nå igennem køerne ved de få toiletter der var ved Holmens Kirke. Ventetiden undervejs, var temmelig mærkbar, især i forhold til meget kølige og stive fødder samt ømme arme efter at man havde båret geværet i samme hånd en halv times tid eller mere ad gangen. Alle deltagere var dog klar, da de kongelige passerede. Her blev der præsenteret gevær for både kronebilerne og naturligvis de to karetture med henholdsvis afgående regent



▲ Marinehjemmeværnets Fanekommando klar til afgang fra Kastellet til opstillingen ved Nationalbanken og Holmens Kirke.

Dronning Margrethe II og hendes efterfølger Kong Frederik X.

Belønningerne for at udholde strabadserne var at se de royale køretøjer på ganske nært hold. Blandt andet Prins Joakim, kongefamiliens børn, Dronningerne og ikke mindst Kong Frederik.

Alt sammen midt i et kæmpe menneskehav, med Dannebrog og jubel i rigelige mængder. Vi stod lige midt i begivenhedernes centrum. Fanekommandoets udsendte, var faktisk meget tæt på at kunne banke på vinduet til karetten, da den kørte forbi, i øvrigt med en storsmilende konge, da han fik øje på kontingentet fra Hjemmeværnet. En royal oplevelse af de helt store. En af dem der kun sker én gang i min tjenestetid. Koldt, ingen toiletmulighed, men fed oplevelse, helt i centrum.

FAKTA:

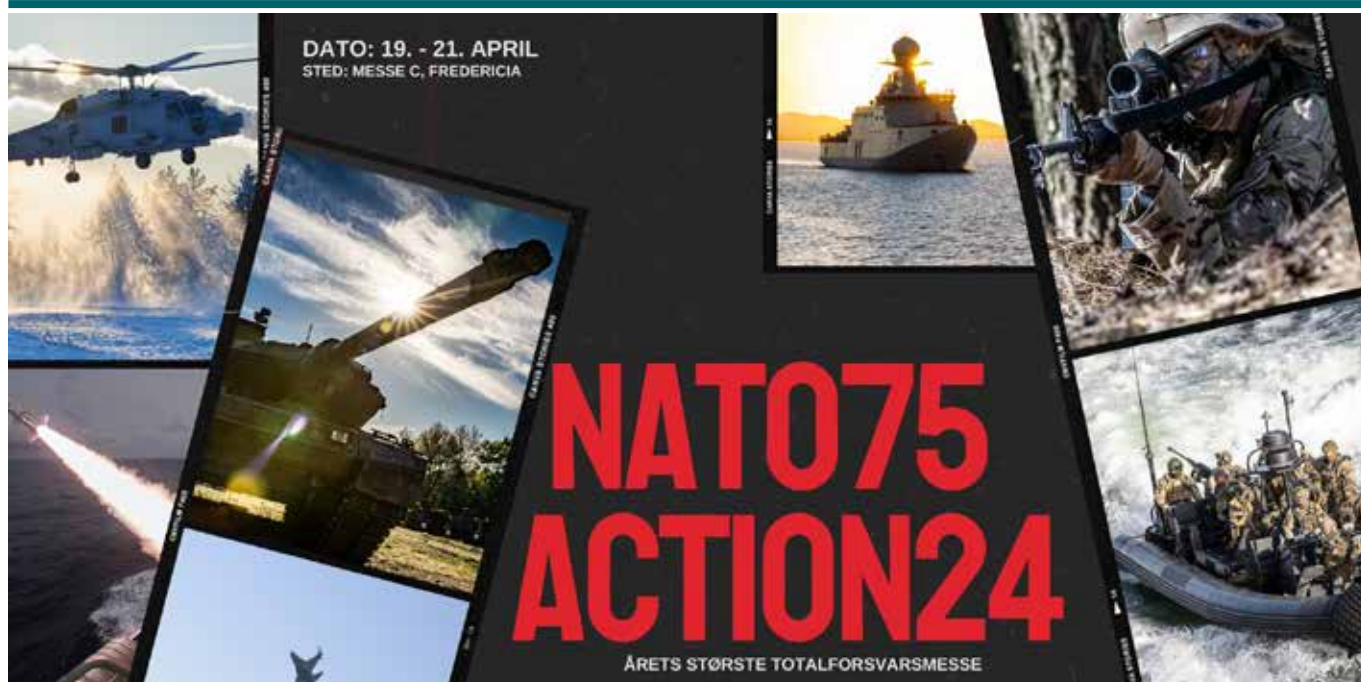
Hjemmeværnskarriere for premierløjtnant Jane Noesgaard Larsen.

- 1995 - Hærhjemmeværnet, tjeneste indenfor kommunikation og radio.
- 2007 - Overgået til Marinehjemmeværnet. Primært radio samt kommunikation og rekruttering.

- 2017 - Informationsofficer i Marinehjemmeværnets Frivillige Stab.
- 2010+ - Officer - rekrutteringsofficer, Web-officer, Uddannelsesstøtteofficer.
- 2018 - Medlem af Marinehjemmeværnets Fanekommando.
- Nuværende: IT & Informationsofficer i Marinehjemmeværnets Frivillige Stab Instruktør på Maritimt Officerskursus 1, Informationskursus, Uddannelsesstøtteofficerskursus.



NATO skibe og forsvarsmesse i Fredericia markerer pagtens 75 års jubilæum



Kilde og foto: Folk & Sikkerhed.

Danmark Marineforening har siden etableringen i 1975, af det der i dag hedder Folk & Sikkerhed, været en af de forsvarsfaglige foreninger der via medlemskab af 8.000 m/k'er er med til at genererer omkring 75.000 medlemmer i organisationen, der via deres generelle indsats støtter op om Forsvaret, Politiet, Beredskabet og kritisk infrastruktur.

Nyeste skud på denne opgave, er tilrettelæggelsen af Totalforsvarsmessen, NATO 75 år - ACTION 24, der afholdes i dagene 19. til 21. april 2024 i Fredericia. - Sammen med forsvaret, herunder hjemmeforsvar, beredskab, politi, sundhedsvæsen, forsvars-, rum- og sikkerhedsindustrien samt virksomheder fra udvalgte sektorer, sætter vi over tre dage fokus på Danmarks og forsvarsalliancen NATO's mulighed for at sikre vores fælles tryghed og sikkerhed. Det russiske angreb på Ukraine har gjort klart, at vi ikke kan tage freden i vores del af verden for givet. Det har vores politikere reageret på ved i løbet af de kommende år at udbygge Forsvaret med en historisk tilførsel af 155 milliarder kroner til et nyt og bedre dansk forsvar. Vi starter ikke genopbygningen af Forsvaret fra nul. Vi har et dygtigt og kompetent forsvar - vi

har bare lidt af det! Derfor ønsker vi at give den danske befolkning et indblik og en indsigt i, hvad Danmarks samlede Totalforsvar kan gøre nu og skal kunne i fremtiden. Det mål når vi ikke uden en kompetent forsvarsindustri, der aktivt og energisk bidrager til at skabe vores fælles sikkerhed, siger formand for Folk & Sikkerhed kontreadmiral (P) Torben Ørting Jørgensen.

Ud over den landlige udstilling i Messe C Hallerne er der i skrivende stund anmeldt en række

ke anløb i Fredericia Havn af danske og allierede flådeskibe. Danmarks Marineforening er til stede med udstillingstelte og informationspersonel i såvel Messe C Hallerne som på kajen ved flådeskibene på havnen.

Yderligere informationer: [marineforeningen.dk/events/eventkalender/Folk & Sikkerhed](http://marineforeningen.dk/events/eventkalender/Folk%20%26%20Sikkerhed), NATO 75 – ACTION 24 samt folkogsikkerhed.dk eller messec.dk

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830



DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



FREDERIKSBORGVEJ 199
2400 KØBENHAVN NV
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK



Velkommen til Sendemandsmøde i Faaborg



▲ Afdelingsformand Faaborg Marineforening Torben Ralph Nielsen viser her en model af skruemonumentet afdelingen i 2005 skænkede Faaborg by og havn. (Foto: Faaborg Marineforening)

FOR ANDEN GANG I FAABORG MARINEFORENINGS 110 ÅRIGE HISTORIE BYDER AFDELINGEN TIL SENDEMANDSMØDE.

Den 30. januar 1914 blev Faaborg Marineforening stiftet som lokalafdeling nummer seks i regi af Danmarks Marineforening. 1914 er i øvrigt kendetegnet ved, at det er det år, der ud over perioden 1940 til 1945, blev oprettet flest lokalafdelinger. I alt syv fordelt over det ganske land.

På baggrund af jubilæet besluttede bestyrelsen for et par år siden at ansøge om et få lov til at tilrettelægge de sociale arrangementer samt reserverer lokaler til Sendemandsmøde 2024. Det fik de så. – Vi glæder os derfor til at byde sendemænd og ledsagere velkommen til mødet den 4. maj 2024 her i Faaborg, siger

afdelingsformand Torben Ralph Nielsen. – Vi har i store træk tilrettelagt de sociale arrangementer efter de tidligere sendemandsmøders drejebog, siger afdelingsformanden, der dog gør opmærksom på, at Faaborg-Midtfyn Kommune med byen Faaborg, der kan bruge den historiske titel købstad, som omdrejningspunkt smukt beliggende på Sydfyn, omgivet af Svanninge Bakker og det skønne sydfynske Øhav, er et ualmindeligt godt sted at opholde sig i dagene den 3. 4. og 5. maj 2024.

AKTIVITETER

Som det er foregået flere gange tidligere, starter sendemandsmødet med borgmestermødtagelse af den siddende landsbestyrelse på Rådhuset. Samtidig er marinestuen åben, så sendemænd og ledsagere har mulighed for

en forfriskning, inden fredagens kammeratskabsaften i Forum Faaborg.

Lørdag er der traditionen tro march med flag og sendemænd igennem byen anført af Søværnets Tamburkorps. Marchen slutter ved Forum Faaborg, hvor sendemandsmødet afholdes i Øhavsskolen, som ligger umiddelbart ved siden af Forum Faaborg.

Medens sendemandsmødet afholdes, er der arrangeret udflugt for deltagernes ledsagere med afslutning i marinestuen. Lørdagen afsluttes med festmiddagen i Forum Faaborg. - Søndag vil der være mulighed for at besøge marinestuen og modtage akut hjælp mod eventuel dehydrering, lyder det fra Torben Ralph Nielsen.





▲ (Foto: Faaborg Marineforening og Faaborg-Midtfyn Kommune)

Velkommen til Faaborg-Midtfyn Kommune

Af borgmester Hans Stavnsager

Det er mig en stor glæde at byde jer alle velkommen til Faaborg i forbindelse med Danmarks Marineforenings sendemandsmøde 2024.

Den maritime historie har dybe rødder i vores købstad.

Havnen i Faaborg og faaborgensernes maritime fortælling har ganske vist forandret sig over årene. Men havet, havnen og det maritime liv spiller fortsat en af hovedrollerne i fortællingen om Faaborg.

Faaborg var tidligere en førende havneby. I dag forenes industri, foreningsliv, turisme og boliger i vores havneområde. Alle os, der bor i det sydfynske, ved, at Det Sydfynske Øhav er helt unikt, og her findes en lang række steder og områder af både national og international geologisk værdi.

I 2018 indledte de fire kommuner, Faaborg-Midtfyn, Langeland, Svendborg og Ærø, et samarbejde om udviklingen af Geopark Det



Sydfynske Øhav. Og når I læser disse linjer, er det lige oppe over, at vi får at vide, om geoparken bliver Unesco-certificeret. Certificeringen vil være en vigtigt skridt i forhold til at sikre formidlingen af områdets geologiske oprindelse, naturen og kulturhistorien. Dermed også den maritime fortælling.

STÅR SAMMEN OM DE MARITIME FORTÆLLINGER

Søfarten og de maritime fortællinger har vi heldigvis allerede rigtig mange ildsjæle i Faaborg, der værner om. Sammen med Svendborg og Ærø Kommune ejer vi skonnerten "Fylla", som hvert år giver unge mennesker oplevelser for



livet og undervisning til søs. Derudover glæder det mig, når vi hvert år er vært for de gamle sejlskibe, der deltager i Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe.

Ildsjælene tæller naturligvis også Faaborg Marineforening, som er en aktiv marineforening, der i 2024 ovenikøbet kan fejre sit 110 års-jubilæum. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige stort tillykke og tak for det gode arbejde, I udfører.

Jeg ser frem til at hilse på sendemandsmødets deltagere i Faaborg, og jeg håber, I får nogle dejlige dage på vores egen.

Velkommen til.

FAKTA

- Faaborg-Midtfyn Kommune er 637 km² og er dermed den geografisk største kommune på Fyn. Der bor cirka 51.850 indbyggere i kommunen.
- Kommunen rummer cirka 60 mindre lokalsamfund, øer og de to hovedbyer Faaborg og Ringe.
- Der er omkring 7000 indbyggere i Faaborg, hvorfra der er færgeforbindelse til Ærø, Lyø, Avernakø og Bjørnø.
- Flere maritime fællesskaber har til huse på og omkring havnen i Faaborg, blandt andet Faaborg Marineforening, Faaborg Amatørfiskeforening, Faaborg Sejlklub, træskibsforeningen Faaborg, Hjemmeværnsflotille 243 Faaborg, Dansk Søredningsselskab Faaborg m.fl.
- Af maritim industri i Faaborg kan nævnes Faaborg Værft, Viking Rubber, Tuco Yacht Værft, Winner Optimist mv.



"Til minde om indkaldelsen/første møde i Søværnet"

Danmarks Marineforening har siden 1914 gennemført jubilarstævner på Søværnets vegne til minde om indkaldelsen/første møde i Søværnet.

Alle, der har været indkaldt og/eller tjenstgørende i Søværnet eller fortsat er det, kan deltage i Jubilarstævnet og uanset om man er medlem af Marineforeningen og/eller er jubilar.

Jubilæumsårgangene i 2024 omfatter:

25 år (1999), 40 år (1984), 50 år (1974), 60 år (1964), 65 år (1959), 70 år (1954), 75 år (1949).

Stævneprogrammet omfatter:

Kl. 1000 - 1020	Ankomst og registrering ved Nyholmsporten
Kl. 1025	Samling, andagt og kranselægning ved mindestenen
Kl. 1040	March til Planbygningen anført af Kvindelige Marineres Musikkorps
Kl. 1100 - 1145	Planbygningen med taler ved Marineforeningens Landsformand og repræsentant fra Søværnet
Kl. 1150 - 1250	Pause med fotografering samt mulighed for besøg på Skibene på Holmen og Marinestuen
Kl. 1300 -	Skafning i Planbygningen (Sild + Biksemad m. spejlæg)
Kl. 1600	Tak for i år

Tilmelding og betaling:

Tilmelding skal ske via Marineforeningens hjemmeside (Event kalender): <https://www.marineforeningen.dk> → **Events** → **Event Kalender** → **Søværnets Jubilarstævne 2024**

Deltagerprisen er 325,- Kr. for medlemmer af Marineforeningen og 375,- Kr. for øvrige deltagere. Prisen inkluderer jubilartegn (for jubilarer) og frokost.

Ved tilmeldingen er det vigtigt at markere ønsket jubilartegn, hvis du er jubilar, samt i bemærkningsfeltet anføre indkaldelses-/mødeår i Søværnet og primært tjenestested.

Har du ikke en E-mailadresse kan du kontakte din afdelingsbestyrelse (medlemmer) eller Marineforeningens Landskontor på tlf.: 33 15 28 86





M/S MUSEET FOR SØFART

Den 1. marts 1882 blev A/S Helsingør Jærnskibs- og Maskinbyggeri grundlagt af morsingboen Mads Christian Holm fra Rederiet Norden. Under navnet Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri A/S lukkede den store maritime arbejdsplads kort efter værftets 100 års fødselsdag. Men med etableringen af M/S Museet for Søfart i en tidligere tørdok fra 1955 bevarede området sin tilknytning til det maritime Danmark. Under navnet Handels- og Søfartsmuseet havde museet tidligere til huse på Kronborg Slot fra 1915 til 2012. Med navneforandringen og flytningen har museet skærpet sit fokusområde fra fortællingen om dansk søfart i forhold til handel, fiskeri og flåden til formidling af den danske handelsflåde fra middelalderen frem til i dag. I dette tema giver vi et indblik i, hvad museet på nuværende tilbyder de cirka 100.000 gæster, der årlig besøger det gamle dokanlæg i Helsingør.

Researchhjælp, kilder og tekster: Museet for Søfart, Leif Mortensen og Helsingør Dagblad.

Foto: Luca Santiago, Maria Dønvang, Henrik Freek Kvist Christensen, Rasmus Hjortshøj og Ole Thomsen.



Tænk og drøm stort

DANMARKS MUSEUM FOR SØFART ER MERE END 100 ÅR GAMMELT OG PÅ SAMME TID ET FORHOLDSVIS NYT ARKITEKTONISK MESTERVÆRK AF TEGNESTUEN BIG. MUSEET ER BYGGET OMKRING HELSINGØR SKIBSVÆRFTS GAMLE TØRDOK OG FORTÆLLER HISTORIEN OM DANMARK SOM EN AF VERDENS STØRSTE SØFARTSNATIONER I STEMNINGSFULDE OG DRAMATISKE RAMMER. MUSEET ER ET MØDE MELLEM BANEVRYDENDE ARKITEKTUR, OPSIGTSVÆKKENDE INGENIØRARBEJDE OG HELSINGØRS GAMLE HISTORISKE SKIBSVÆRFT.



▲ Den havnebaserede del af MS Museet for Søfart en vinterdag.

Søfart har altid handlet om at turde tænke og drømme stort. Fra opdagelsesrejsende til handelsrejsende og frem til nutidens shippingindustri. Der blev også tænkt stort da M/S Museet for Søfart i Helsingør blev tegnet og bygget. Museet er Danmarks nationale museum for søfart, og et prisbelønnet arkitektonisk mesterværk skabt af tegnestuen BIG med den danske stjernearkitekt Bjarke Ingels i spidsen. På afstand er museet næsten usynligt. Men når man nærmer sig, kommer dokkens store dybe underjordiske rum pludselig til syne. Museet er bygget under jorden rundt om Helsingør Skibsværfts gamle tørdok, hvor man sejlede skibene ind, tømte dokken for vand for at kunne reparere skibene. Museet ligger på Kulturhavnen i Helsingør og med Kronborg slot som majestætisk nabo.

FRA DOK TIL MUSEUM

Sidste år kunne museet fejre de første 10 år i dokken, men også hele 108 år som museum. Museet startede i 1915 under navnet 'Handels- og Søfartsmuseet' og havde dengang til huse i lokaler på Kronborg slot, der i århundrede har været pejlemærke for søfarende på vej gennem Øresund. Da Kronborg i år 2000 blev optaget på UNESCOs liste over verdenskulturarv, skulle slottet selv bruge lokalerne, og søfartsmuseet måtte flytte. Museet ville gerne blive i Helsingør på grund af byens lange søfartshistorie, og et medlem af museets bestyrelse fik øje på værftets gamle tørdok. På det tidspunkt var Helsingør Skibsværft lukket og

dokken lå ubrugt hen og var fyldt op med vand. I 2006 blev der udskrevet en arkitektkonkurrence. BIGs banebrydende forslag om at bygge museet rundt om dokken i stedet for at fylde den op med museumsbygninger vandt. Og så begyndte fem års arbejde med at realisere det spektakulære byggeri, der smelter skibsværftets rå industrirum sammen med glasbroer, aluminium og trapper i en dramatisk komposition med mange vinkler. M/S er det første i rækken af danske museer, som tegnestuen BIG har realiseret. Det var også det mest komplicerede. At bygge et museum under havets overflade har krævet hårdt arbejde og byggetekniker, som ikke har været brugt før i Danmark. For eksempel bliver dokken holdt fast af 461 jordankre, der er fikseret 42 meter nede i undergrunden, hvilket gør museet til Danmarks højeste – højere end Rundetårn. Uden ankrene ville vandtrykket presse museet op, så det ville flyde som et skib oven på grundvandet.

I 2013 kunne man åbne dørene til det nye museum. Museumsbygningen befinder sig 8 meter under jorden, og udstillingslokalerne snor sig omkring den 150 meter lange og 3000 kvadratmeter store tørdok, der i sagens natur har form og størrelse som et skib. En lang skrånende rampe leder gæsterne ned i det underjordiske museum og ind i en stemningsfuld maritim verden af oplevelser og søfartshistorie. Indenfor bevæger gæsterne sig gennem sø-

fartshistorien på let skrånende gulve i skiftende højder rundt om og hen over den gamle tørdok. De skrånende gulve er med til at give gæsterne en fornemmelse af at være om bord på et skib, når de besøger museets permanente udstillinger og skiftende særudstillinger. Museet vil gerne være et museum for søfartsinteresserede, men også for alle, der ikke er interesseret i søfart – endnu. - På museet kan du fortabe dig i film, genstande og tekster i timevis. Eller du kan gå igennem udstillinger på 20 minutter og stadig få et glimt af søfartens fortid som nutid, dens strukturer og elementer. Mange ser søfartshistorien som en niche, men vi prøver at vise, at det er en ramme for alle mulige historier såsom kærlighed, død, mod, videnskab og drama, siger museumsinspektør Thorbjørn Thaarup om museets udstillinger og temaer.

SØFART OG STORE HISTORIER

Museet for Søfarts nuværende faste udstillinger spænder fra de store søfartsfortællinger om de danske handelsskibe i 1700- tallet til skildringer af sømanden i populærkulturen, som han gennem tiden er blevet fremstillet i film, tegneserier og bøger. Her kan man se Anders And i matrostøj og slikposer med Skipperskrå og Fishermans Friend. Man kan også følge med i sømandens færden fra han får hyre på skibet til han går i land med havnenes mange fristelser. Man hører også om sømandskonens vilkår, og hvordan relationen mellem sømanden og hans ►



familie blev holdt ved lige gennem breve eller de mange gaver og souvenirs, som sømanden bragte med hjem fra den store verden. Gæsterne kommer også på besøg i havnen og møder nogle af de mange mennesker, som sømanden mødte der. Ludere og lommetyve der var klar til at lokke mønter fra sømanden. Tatovøren der udsmykkede sømandens krop med tatoveringer og havnearbejdere i tusindvis, der knoklede med lastning og losning. I udstillingens tattoosalon kan børn og voksne også prøve at lave deres egne klassiske sømandstatoveringer og tegne af efter museets store samling af originale sømandstatoveringer.

FRA SEKSTANT TIL SHIPPING

I udstillingen 'Navigation og verdensbilleder' er der mulighed for at fordybe sig i navigations-

udstyr og kunsten at finde vej til søs. I dag tager de fleste af os telefonens GPS og ruter for givet, men der var en tid, hvor sømænd skulle styre efter stjernerne og jonglere med timeglas, sekstant og kompas for at finde vej. Generationer af søfolk og videnskabsmænd har udviklet nye instrumenter og hele tiden forfinet de teknikker, man havde til at finde vej over havet og måle dybden, farten, vinklen, retningen og tiden. Som besøgende kan man også selv prøve at finde sin position og finde vejen hjem. Museet beskriver også nutidens søfart og giver indblik i nutidens shippingindustri, og søfartens betydning for vores dagligdag. I den kommende tid år kommer der nye faste udstillinger til museet, der bl.a. vil skruer lidt op for den mere kronologiske formidling af dansk søfartshistorie og bringe flere stemmer ind i fortællingerne.

MUSEETS STØRSTE GENSTAND

Ved at bygge museet rundt om skibsværftets dok har BIG bevaret dokken som et historisk industrimonument og ladet dokken stå som et åbent, udendørs udstillingsrum. Museets medarbejdere kalder Helsingør Skibsværfts gamle tørdok for museets største genstand. Den store skibsformede dok med de rå og rustikke betonmure er et stort og meget konkret vidnesbyrd om dansk skibsindustri og de mange skibe, der er blevet repareret i dokken. Den 150 meter lange dok fortæller også om skibenes størrelse, og det gør som regel indtryk på museets gæster.

Vidste du det om M/S?

• MORSEKODER I GRANIT STEN

Hele vejen rundt om dokken er der placeret pullerter i granit. Det har oprindeligt været jernpullerter, dengang dokken var i funktion og skibene blev sejlet ind i dokken for at komme på værft. De nye pullerter fungerer som en slags barriere for eventuelle uopmærksomme bilister. De fleste forbipasserende ser bare en række små og store bænke, men kendere af morsealfabetet vil måske se noget andet. De hvide pullerterne danner nemlig to morsekoder og sætningerne "Museet for Søfart" og "Det er nødvendigt at sejle" (latin = navigare necesse est. — et citat af Pompejus den Store).

• SØFART GENNEM ØRET

Museet har også et historierum, hvor store børn og voksne kan lytte til dramatiske fortællinger fra de syv have. I Lyddamperen S/S "SOUND" tager historiefortælleren Karsten Pharaos stemme gæsterne med gennem vilde storme, et mytteri i det indiske ocean, polarkuller i Sydhavet og lige ind i sørøvernes favn.

• SMÅ SKIBE – STORE FORTÆLLINGER

Udstillingen "Skibe på striben" er en verden af skibsmodeller fra gulv til loft og en parade af små skibe med store fortællinger. Med åbningen af denne nye faste udstilling i oktober 2023 er museets enestående samling af skibsmodeller og deres 400 års søfartshistorie kommet helt frem i lyset. "Skibe på striben" er for alle med hang til sublimt håndværk. Det er en stor kærlighedserklæring til modelskibe - fra små skibe i en elpære til gigantiske virkelighedstro modeller skabt til at im-

ponere på rederiets kontor. Udstillingen viser modeller af skibe med særlige historier. Som for eksempel det første danske skib, der sejlede passagerer til Amerika, "Frederik VIII", eller skoleskibet "København", der forliste og forsvandt sporløst med besætningen om bord. "Skibe på striben" byder også på rækker af fascinerende flaskeskibe, modeller bygget i nelliker eller glas og smukke detaljerede mesterværker med miniature rat og fine snoretræk til sejl. Udstillingen viser i alt 250 skibsmodeller. Mange af dem er con amore projekter bygget til minde om et bestemt skib af sømænd, der skulle få tiden på havet til at gå. Modellerne har også været et vigtigt arbejdsredskab for skibstørnere og skibsingeniører.

• CATWALK FOR SKIBSMODELLER

I "Skibe på striben" bliver modellerne og deres historie vakt til live med film, lys, lyd, animationer og viden. Et udvalg af stjerner bliver præsenteret på en digital catwalk for skibsmodeller, hvor gæsterne kan dykke helt ned i modellens tekniske detaljer og skibstegninger. Det er med til at gøre "Skibe på striben" til et skatkammer for alle med interesse for håndværk, søfart og historie. - Alle museer har deres skatte og på M/S Museet for Søfart er det vores skibsmodeller. Modellerne fortæller 400 års Danmarkshistorie, og er små vidnesbyrd om søfartens skaberlyst og innovation med udviklingen fra sejl til damp og til diesel. Skibe er ikke bare transportmidler, men også søfolkenes hjem på havet med masser af sjæl og historie. Det håber vi, man mærker i denne nye faste udstilling, der også er en stor hyldelse til det maritime håndværk, siger Anni Mogensen, direktør for M/S Museet for Søfart.



Særudstilling

FOTOUdstILLINGEN "PRISTINE SEAS - BRINGER HAVET TILBAGE" PÅ M/S MUSEET FOR SØFART FORTÆLLER OM ET EKSPEDITIONSPROJEKT, DER HAR SAT HAVBESKYTTELSE PÅ DAGSORDENEN. NATIONAL GEOGRAPHIC SOCIETY STÅR BAG UdstILLINGEN OG PROJEKTET, DER MED 36 VIDENSKABELIGE EKSPEDITIONER OVER HELE KLODEN KÆMPER FOR AT GENSKABE DET UBERØRTE HAV - OG LYKKES MED DET.

"Pristine Seas" har gennem 10 år udforsket de sidste vilde områder i verdenshavene, og med fotos, forskning og film dokumenteret, hvordan etablering af fredede havområder kan medvirke til at bevare og genoprette livet under havoverfladen. Udstillingens fantastiske fotografier, film og beretninger tager publikum med

på fascinerende ekspeditioner gennem tropiske koralrev i Stillehavet til isbjerge i Antarktis. Publikum får indblik i ekspeditionernes videnskabelige metoder, fartøjer og samarbejde med den lokale befolkning og partnere. Udstillingen er også et overvældende møde med livet under havets overflade - fra bølgende søanemoner til stimer af farvestrålende fisk, havskildpadder og hajer. - I en tid hvor nyhederne er fulde af bekymrende historier om iltsvind, stigende vandtemperaturer og fiskedød, giver denne udstilling også et håb. "Pristine Seas" ekspeditionerne er søfart, der gør os klogere på havet. De vidunderlige fotos viser verdenshavens skønhed og skrøbelighed, men også havets utrolige evne til at hele sig selv. Havet er hårdt ramt, men formår på magisk vis at genskabe sig selv - hvis vi giver det muligheden for det, siger Sarah Giersing, Program-og-

stillingschef på M/S Museet for Søfart. Siden 2008 har projektet været med til at etablere 25 fredede havområder, der tilsammen dækker 6.5 millioner kvadratkilometer af klodens hav. Det virker. Døde koralrev bliver levende, og fisk vender tilbage til områder, der før var udryddet af overfiskning. Havet kommer til live. Formålet med udstillingen er at vise havets skønhed frem for at inspirere os alle til at passe på det. - For at beskytte oceanernes særlige områder er vi nødt til at kombinere forskningen med fantastiske billeder, for at inspirere andre ved at tale både til hjernen og hjertet. Jeg glæder mig til at vise over ti års filmarbejde og videnskab på National Geographics første 'Pristine Seas' udstilling," siger Enric Sala, grundlægger og leder af "Pristine Seas".

"Pristine Seas - bringer havet tilbage" kan ses på museet frem til marts 2025.

Fakta om fire af museets unikke modelskibsudstilling

- Skoleskibet "København" er en af stjernerne i udstillingen af modelskibe og historien om skibet bliver foldet ud i en digital fortælling. Skoleskibet var en juvel blandt sejlskibe. Da det blev bygget, var det verdens største og et af de hurtigste. Skoleskibet var rederiet ØK's stolthed og kronen på skibsreder H.N. Andersens værk. "København" sejlede både som skoleskib og fragtskib med cement, gødning og hvede i lastrummene. Her skulle unge drenge blive til rigtige sømænd eller fremtidens styrmænd og kaptajner. Men på skibets 10. rejse i 1928 forsvandt det sporløst og ingen af de søfolk, der var med om bord, kom hjem igen. Selv i dag omtrent 100 år efter forliset er der ingen, der hvad der skete og hvorfor skibet gik ned. *Modellen: skala 1:64. Bygget af John McKenzie. Gave fra ØK, 1929 Skibet: 3901 BRT. Et lastførende skoleskib. Bygget hos Ramage & Ferguson i Leith, Skotland, 1921, ØK*
- I udstillingen kan man se to fine flaskeskibe bygget af Gotfred Larsen. Han var ikke selv sømand, men en meget omhyggelig og detaljeret modelbygger, der også gik op i udsmykningen af flaskerne. I den ene dråbeformede flaske sejler galeonen "Havfruen" og i den anden ses en kinesisk junk. *Modellen: Galeon, jolle og junk. Bygget af Gotfred Larsen. Gave fra Gotfred Larsen, 1955*
- Bugserbåden "Ymer" blev bl.a. bygget til at bryde isen og kom på hårdt arbejde i de hårde krigsvintre. Under 2. verdenskrig medvirkede Ymer i en hemmelig mission, hvor 16 danske skibe flygtede til Sverige og undgik tyskernes beslaglæggelse.

Ymer er også Danmarks første helsvejste skib. Alle stålpladerne i skroget var svejset sammen og ikke samlet med nitter. *Skibet: 91 BRT. Bygget på Aalborg Værft, 1942. Det Forenede Buggerselskab og Em.Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise* *Modellen: skala 1:24. Bygget af ukendt modelbygger. Gave fra Det Forenede Buggerselskab*

- "Frederik VIII" har bragt tusindvis af mennesker over Atlanterhavet. Da passagerskibet i 1914 for første gang dampede fra København mod New York, havde løftet om landbrugsjord og håbet om rigdom i Amerika allerede lokket millioner af europæere mod vest. 300.000 danskere udvandrede til Amerika fra midten af 1800-tallet til 1920'erne. Konkurrencen mellem dampskibsselskaberne var hård, og med "Frederik VIII" ville Skandinavien-Amerika Linien for alvor udfordre de store konkurrenter i bl.a. Tyskland og England. Skibet var større, sikrere og mere bekvemt, end de skibe rederiet havde haft før. To moderne dampmaskiner fyret med kul sendte skibet over havet med en fart på 17 knob. Hvis alt gik vel, nåede passagerne New York på bare ti dage. Ud over saloner og kahytter var damperen udstyret med to hospitaler, en særlig afdeling for søsyge, trykkeri til skibets egen avis, rindende varmt vand i hanen og redningsbåde nok til alle. I 1920'erne klingede bølgen af udvandrere af, da der blev indført kvoter for indvandring i USA, og i 1935 sejlede "Frederik VIII" sin sidste tur til Amerika. *Skibet: 11850 BRT i bg. hos Vulcan Werke i Stettin, Tyskland, 1913 / Skandinavien-Amerika Linien, DFDS* *Modellen: skala 1:48 i gave fra DFDS, 1931*



Ven med museet

Som medlem af museets venneforening får man et årskort til museet, invitationer til arrangementer for de særligt søfartsinteresserede og den årbog, som museet udgiver hvert år. Indmeldelse foregår enten online, i museets butik eller via mail på klub@mfs.dk.

Mere info: <https://mfs.dk/venner>

M/S museet for Søfart har åbent tirsdag – søndag kl. 11 – 17.
Få mere information om udstillinger og museet på hjemmesiden: <https://mfs.dk>



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup Olesen

Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen

Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Knud Stokholm Nielsen

Tlf.: 23 98 15 76, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal

Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: fyfo@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Henning Madsen

Tlf.: 28 14 65 94

E-mail: ssjy@marineforeningen.dk

*Esbjerg, Fanø, Ribe, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjøttermann

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: mijy@marineforeningen.dk

*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens og Samsø*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk

*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: nojy@marineforeningen.dk

*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



DISTRIKT NORDVESTJYLLAND

Alle ni lokalafdelinger deltog i distriktsmødet sidste søndag i februar. Det blev på alle måder et godt møde hvor en engageret, faglig og retvisende debat om tilbagemeldingen fra distriktet til det kommende sendemandsmøde i Faaborg, blev vendt og drejet. Hermed blev distriktformand Per Toftum Larsen klædt godt på, så han til forårs landsbestyrelsesmøde i Svendborg kan fremlægge distriktets konklusion.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk.

Shantykorret i Assens Marineforening har rykket lidt rundt på mandskabet. Således er korformand Per Detlefsen på grund af helbredet, blevet afløst af Poul Erik Johansen. Frits Duus Hansen har valgt at trække sig efter mange år på posten som musisk korleder, og afløses af Torsten Stroyer. Koret har i øvrigt efteranmeldt sig til Danmarks Marineforenings Kor & Band Event den 7. september i Nyborg.

Generalforsamlingen havde 43 ud af 142 medlemmer på plads. Bestyrelsens og kassererens beretninger blev godkendt. Henning Frydendal ønskede ikke genvalg til bestyrelsen og blev afløst af Jes Aalbæk-Nielsen. Torsten Stroyer og Henrik fik revisorjobbet med Per Detlefsen som suppleanter. John Pedersen blev valgt som 2. reserveflagbærer.

Generalforsamlingen gav også anledning til at tildele Palle Holst Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. Brødrene Jan og Frank Loh-



▲ Brødrene Jan (tv.) og Frank Lohmann er udnævnt til Æresmedlemmer i Assens Marineforening. (Foto: Palle Holst)



▲ Tidligere soldat i Hæren, folkeskolelærer og nuværende skraldemand Morten Agerskov har et godt og stærkt foredrag om tiden som udsendt for Danmark. (Foto: Booking bureauet)

mann blev udnævnt til Æresmedlemmer i Assens Marineforening. Henrik Mathiasen blev valgt som Årets Mariner i afdelingen medens Ole S. Kristensen modtog et 25 års anciennitetsmedlemsemlen.

BOGENSE

bogensemarneforening.dk

BORNHOLM

Afdelingsformand Carsten Kofod oplyser, at generalforsamlingen i februar godkendte såvel beretning som regnskab. Det der fyldte under forsamlingen, var den glædelige nyhed, at bestyrelsen har indgået en lejeaftale med Jesper Holm, der indebærer, at Bornholm Marineforenings arrangementer fremover holdes i afdelingens tidligere marinestue på Munch Pedersens Vej. Vel at mærke uden beregning. Afdelingens faste base er stadig på Almegårds Kaserne.

Under valghandlingen rykkede Flemming Svendsen som suppleant ind i bestyrelsen i stedet for Peter Birck Jensen, der så overtog suppleantposten.

Museumsinspektør Jakob Seerup fra Bornholms Museum besøgte den 25. februar afdelingens nye arrangement adresse, for at fortælle om Kong Frederik IX's karriere i Søværnet under 2. Verdenskrig. For at udnytte kapaciteten i det nyde mødehus havde bestyrelsen budt medlemmer fra Venneforeningen for småbåde og joller i Rønne Havn samt medlemmer fra foreningen til bevarelse af den tidligere galease/jagtriggert fartøj "Mester". Det blev en succes. Over halvdelen af de små 30 fremmødte kom fra disse to foreninger.

"Mester" blev i øvrigt købt i Rudkøbing af Rønne Byråd i 1921. Med hjemhavn i Rønne fungerede skibet i mange år som stenfiskerfartøj STF 252 "Mester". I 1968 sank skibet i Rønne Havn hvorved skipper og dykker Kaj Mortensen omkom.

Det succesfyldte møde blev garneret med buffet. – Det var en meget hyggelig og kammeratlig aften, siger Carsten Kofod. Så fremover bliver byens øvrige maritime og forsvarsrelaterede foreninger budt med til de faglige events i Bornholm Marineforening.

BRØNDBY

marineforening.dk

Ud over at der var 50 års anciennitetsmedlemsemlen til Bent Jørgensen og et 40 års til John Wassar, var der ved medlemsmødet den 4. januar foredrag af Stig Sandvang om livet som yngste mand om bord på en Catalinafly stationeret i Grønland. – Vi fik en god og detaljeret gennemgang af Catalinaflyets evner til både at kunne lande på vand, på land og opererer i øvrigt, siger Alex Kristensen. Han oplyser også, at afdelingen var repræsenteret ved tronskiftarrangementet i København den 14. januar med flagbærerne Henning Aadorff og Jens Haugaard.

Under generalforsamlingen blev Alex Kristensen nyvalgt til afdelingskassererposten. Ny afdelingsnæstformand blev Knud Juel Truelsen. Den nyvalgte afdelingskasserer sender en stor tak til distriktformand distrikt Storkøbenhavn, Bornholm og Grønland Per Vilstrup Olesen, der som dirigent styrede generalforsamlingen med hård hånd.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

På sidste dag i 2023 stod den i marinehuset på nytårstaffel med bobler og kransekage. Det fortæller afdelingsformand Steen Knudsen. Han



oplyser også, at den traditionelle tur med slupsejlads gennem gaderne i Ebeltøft på grund af et uregelmæssigt vintervejr hvor hestene ikke kunne ud af stalden gjorde, at eventen blev aflyst. - Vores ellers søstærke gæster afslog selv at trække sluppen, nok mest fordi brostenene var glatte. Vi gennemførte dog den mindre aktivitet om mandagen, hvor Slupkoret besøger aktivitetssenter Solbakken. Januars kammeratskabsaften var en stor succes. Vores foredragsholder Morten Agerskov tryllebandt alle med sit foredrag: "Krig tur/retur". Han fortalte om sine oplevelser som 21 årig ved den fremskudte base Armadillo, i Helmand provinsen i Afghanistan. Han beskrev både situationen dernede og tilbage i Danmark, Sluttede krig den dernede? eller starter den først når man kommer hjem? Et foredrag som påvirkede os alle!

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Skyttelavet:

Esbjerg Marineforenings Skyttelavs generalforsamling i februar blev ifølge Hans Novrup holdt i et godt og gemytligt leje. Over halvdelen af lavets medlemmer deltog. Valgbehandlingen gav en enkelt rokade i bestyrelsen.

FANØ

fano-marineforening.dk

Med eksperthjælp til såvel bordpyntning som forplejning blev nytårskuren i Fanø Marineforening en succes. Selv om der var lidt færre deltagere end tidligere år, blev det, ifølge Hans Novrup, en god og hyggelig dag med stemningen i top.

FREDERICIA

fredericiamarineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

En lange række gode sociale arrangementer har hen over nytår og de to første måneder i 2024 fyldt marinehuset op hver gang. En opbakning der glæder bestyrelsen.

Først stod den på Bankospil i december og årsafslutning nytårsaftensdag med sild og brændevin.

Regentskiftet den 14. januar 2024 blev markeret med forplejning og storskærm fremvisning hele dagen. Ifølge afdelingsnæstformand Torben Madsen var det en særdeles hyggelig event med mange medlemmer og ledsagere bænket i Marinehuset.

Generalforsamlingen gav rokade i bestyrelsen. Orla Frederiksen, Jens Kruse og Annalise Bertelsen fik mange roser for deres indsats i bestyrelsen, inden de blev afløst af John Lie, Lene Damsgaard Klug og Helene Poulsen. Inden mødet gik i gang, blev afdelingsnæstformand Torben Madsen udnævnt til Æresmedlem i Frederikshavn Marineforening.

Endelig har der været fastelavnsevent med tøndeslagning for børn og afdelingens voksne barnlige sjæle.

FREDERIKSSUND

Afdelingsformand Birger Tykskov er glad for at Frederikssund Marineforening har haft en god opstart i det nye år. Således kunne han allerede under nytårsmønstringen tildele Freddy Lindahl 75 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Det er også blevet til 25 års anciennitetsmedlemsemler til henholdsvis Jørgen Jørgensen og Benny Hansen. - På



ESBJERG

▲ Skyttelavsformand Frank Rasmussen gør klar til generalforsamlingen. (Foto: Hans Novrup)



FANØ

▲ Flemming Prusse Nielsen fra restaurant Stoppestedet er klar til at fortælle om menuen, medens afdelingsformand Kel Sørensen byder velkommen til nytårskur i Fanø Marineforening. (Foto: Hans Novrup)



FREDERIKSHAVN

▲ Fastelavnstesterne i Frederikshavn Marineforening er populær hos såvel de unge som de voksne.



FREDERIKSSUND

▲ Afdelingsformand Frederikssund Marineforening Birger Tykskov overrækker diplom og 75 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet til Freddy Verner Lindahl. (Foto: Niels Garboe) ►



generalforsamlingen stoppede Povl Hasfeldt efter mange år i bestyrelsen. Han blev afløst af Hans Granholm. Vi siger stor tak til Povl, for hans tid i bestyrelsen og vil fejre ham på et senere tidspunkt. Ellers gik generalforsamlingen stille og roligt, siger Birger Tykskov.

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

I skrivende stund har bestyrelsen med god hjælp fra medlemskollegaerne fokus på at tjekke alle in- og eksterne tiltag i forbindelse med sendedsmødet den 3. til 5. maj 2024. Læs artiklerne på tekstsiderne og på bagsiden.

GILLELEJE

gillelejemarkineforening.dk

Afdelingsformand Steen B. Møller fortæller, at der i 2023 har været stor interesse blandt medlemmerne for afdelingens forskellige faglige og sociale tiltag gennem året.

De faglige events har alle været garanteret af god og gedigen forplejning. Således sammenkomst med den lokale afdeling af Danmarks Veteraner i Gribskov Kommune og foredrag af ITF Inspektør Transportgruppen i 3F Sømandene. Morten Bach. Her var emnet den spændende historien om de danske krigssejlere under 2. Verdenskrig. Den svenske veteran- og museumsministryger M20 har været på besøg i Gilleleje. Medlemmer og ledsagere har været på bustur til Femern byggeriet. Pensioneret orlogskaptajn Søren Bech har været i stuen med et interessant foredrag om sin tjeneste i de danske ubåde. Året sluttede med julebanko i en totalt fyldt marinstue. – Nu er vi godt i gang med sæson 2024, med de overraskelser, det har med sig, siger Steen B. Møller, der samtidig oplyser af afdelingens slogan er: Brug din Marineforening i dag, hvad du vil have den i morgen.

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Nytårskuren den 13. januar samlede 26 medlemmer og ledsagere. Der blev serveret kurmenu og holdt tale for damerne, så det blev, ifølge Bent-Ole Kristensen, en traditionsrig og vellykket aften.

De 16 stemmeberettigede deltagere valgte under generalforsamlingen Arne Larsen som nyt bestyrelsesmedlem. Han afløser Gert Refsgaard, der ikke ønskede genvalg. Et tættere samarbejde med de omkringliggende marineforeningsafdelinger står på ønskesedlen for afdelingens fremadrettede arbejde. Ifølge regnskabet er Glyngøre Marineforening og afdelingens ejendom gældfri om to år.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

Under generalforsamlingen, der ifølge bestyrelsesmedlem Leif Bruun i Haderslev Marineforening kaldes admiralforsamlingen, kunne de 22 fremmødte medlemmer høre afdelingsformand Stig Winther berette om et aktivt år 2023. Blandt andet om en omfattende renovering af afdelingens rygesalon kaldet Slyngelstuen. Besøget af Haderslev Kommune to adoptionsskibe, skolefartøjerne ERTHOLM og ALHOLM var også et af årets gode succesoplevelser.

Under mødet modtog tidligere afdelingsformand Palle Kok 40 års anciennitetsmedlemsmedlem. Afdelingsnæstformand Harry Madsen modtog vandrepæmien "Ærespullerten" der tildeles for en ekstraordinær indsats i afdelingen. Martin Schrøder modtog sit medlemsmedlem efter først at have lagt næse til Haderslev Marineforenings frygtede snus-kastemaskine.

HANSTHOLM/THISTED

hthmarineforening.dk

I forbindelse med distriktsmødet i februar for distrikt Nordvestjylland stod cateringmandskabet klar med den kulinariske forplejning af de godt 30



▲ Glyngøre Marineforenings nyvalgte bestyrelsesmedlem Arne Larsen (tv.) får overleveret nøglen af afdelingens bestyrelsesmedlem Gert Refsgaard. (Foto: Bent-Ole Kristensen)



▲ Mellem møde og skafning stillede medlemmerne op til fotoseance foran Det Maritime Hus på havnen i Haderslev. (Foto: Leif Bruun.)



deltagere. Ifølge tilbagemeldingerne fra mødedeltagerne var møde set-upet i Thisted/Hanstholm Marineforening til en ren UG karakter.

HALS

Bettina Venøbo fortæller, at et af de bedste punkter ved generalforsamlingen var udnævnelse af Jørgen Peter Sørensen som Æresmedlem i Hals Marineforening.

Jørgen Peter Sørensen er tredje generation i Sørensen familien, der altid har betydet meget for Hals Marineforening. Ud over det, er han oldebarn af opsynsmand og redningsmand ved redningshuset i Hals, der i dag er ejet og hjemsted for den lokale marineforening. Bedstefaderen fiskeskipper Søren Christian Sørensen var i 1935 med til at starte Hals Marine Bakke, der hørte under Aalborg Marineforening, Bakken blev selvstændig 27. februar 1946. Ud over markeringen i afdelingen fra den mandlige side af Jørgen Peter Sørensens familie, blev hans bedstemor i 1950'erne udnævnt til Æresdame i Hals Marineforening.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

Den 13. januar stod den på Nytårskur i Hobro Marineforening. - Der deltog 16 medlemmer, og vi havde en fornøjelig dag. Det var jo dagen før Tronskiftet, så det var sidste gang vi udbragte Dronningens Skål. Det kulturelle indslag blev holdt af Peter Leth, som ejer Hobro Værft. I anledningen af tronskiftet fortalte han levende om Hendes Majestæt Dronningens besøg på værftet i 2017, siger afdelingsformand Per Holst Nielsen. Han oplyser også, at medlemmerne til medlemsmødet den 1. februar gennemgik temaet "Marineforeningens fremtid". - Her mødte der også 16 medlemmer, og vi havde en god snak om emnet, som vi vil fremlægge på det kommende distriktsmøde.

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Pensioneret oberst Søren Bo Bojesen har været på besøg i København Marineforening, for at fortælle om sin militære karriere. Blandt andet sin



▲ Afdelingsformand Jesper Høvring Skov (tv.) med Æresmedlemseblemet til Jørgen Peter Sørensen.
(Foto: Bettina Venøbo)



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm (th.) har netop tildelt John Engskov Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld.
(Foto: Karen Richardt)

uddannelse som sprogofficer med speciale i det russiske sprog. Han har som den første danske officer gennemgået en russisk generalkursus, medens han var Forsvarsattaché i Moskva. Foredragsholderen talte også om jobbet som udsendt til Bosnien-Hercegovina samt privatsekretær for prins Joachim. I dag arbejder Søren Bo Bojesen som stiftsforvalter på Aastrup Kloster ved Tølløse.

KØGE

koege-marineforening.dk

Landsformand Steen Engstrøm deltog i afdelingens generalforsamling. Det var blandt andet med den agenda, at han skulle tildele den, på daværende afdelingsformand i Køge Marineforening, John Engskov Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld. Ud over denne flotte udmærkelse modtog John Engskov også et 50 års anciennitetsmedlemsebleme. Når vi skriver daværende afdelingsformand, er det fordi John Engstrøm senere på aftenen, lod sig afløse på posten af Kim Sustmann. ▶



Steen Engstrøm var også på med et spændende indlæg om Danmarks Marineforenings opbygning i forhold til lokalforeningerne. Karen Richardt havde et indlæg om problemet med at få nye medlemmer til at iføre sig Danmarks Marineforenings uofficielle uniform med blå blazer når de deltag i arrangementer i marinehuset.

Ud over generalforsamlingen har afdelingen arrangeret nytårsfrokost, medhjælperfrokost samt foredrag af Finn Linnemann om hævnningen af ubåden 534 ved Anholt.



▲ To af de nye Æresmedlemmer i Lemvig Marineforening er Jes Nibe (tv.) og Reinhardt Nygaard.



▲ Fantasifuld påklædning er dresscoten, når medlemmer fra Marstal Navigatørforening holder deres årlige rundtur på Ærø. (Foto: Jens Weiss)



▲ Afdelingsformand Flemming Tesstrup Worsø (tv.) og afdelingskasserer Jan Højte Nielsen modtog under generalforsamlingen i Middelfart Marineforening Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. (Foto: Carl Vittrup)

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

LEMVIG

40 medlemmer deltog i afdelingens generalforsamling den 3. februar. Det fortæller Reinhardt Nygaard. Med Thomas Gundersborg som dirigent blev mødet afviklet i god ro og orden. Af bestyrelsesreferatet fra afdelingsformand Christian Vennevold fremgik det tydeligt, at de faglig og sociale event hen over 2023 var gennemført med succes. Blandt andet havde årets arrangementer med kranselægninger stigende deltagerantal af medlemmer fra de forskellige soldaterforeninger og repræsentanter fra Lemvig Kommune.

Under eventuelt blev der efterlyst forslag til fejring af Lemvig Marineforenings 100 års jubilæum den 11. september 2025.

Reinhardt Nygaard, Leif Rysberg Hansen, Jes Nibe og Thomas Christensen blev udnævnt til Æresmedlemmer i Lemvig Marineforening. Bestyrelsen er: Charly Clemmensen, Palle Toft, Jens Arne Ørom, Lars R. Andersen og Kant Sleimann. Revisorposterne bestrides af Poul Kynde og Børge Clausen.

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Daværende bestyrelsesmedlem Peter Søgaard fik stående bifald da han under generalforsamlingen efter 30 år trak sig fra bestyrelsesarbejdet i Marstal Marineforening. – Peter har været afdelingsnæstformand i hovedparten af årene. Han afgik med en bemærkning som er typisk for ham "I ringer bare, hvis der er noget i mangler viden om, så kommer jeg forbi", fortæller Jens Weiss.

Han fortæller også, at 30 medlemmer fra MarNav's Navigatørforeningen under en festlig rundtur på Ærø, anduede Marinestuen for en lille forfriskning. Det gav flere nye medlemmer til afdelingen.

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

Tilfældige navnesammenfald under tjekresearch i forbindelse med noten i januar/februar på denne plads gjorde, at redaktionen fik giftet sydafrikaspecialisten Ole Thomsen med Susanne Rindom. Det er forkert. Susanne Rindom og Ole Thomsen danner, ifølge Ole Thomsen, par og bor sammen. Men altså ikke gift endnu.

Under generalforsamlingen i Middelfart Marineforening modtog afdelingsformand Flemming Worsø og afdelingskasserer Jan Højte Nielsen Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. Hæderstegnet blev givet på baggrund af deres store indsats i afdelingen over 25 år.

Feltpræst (Hæren) Jess Rønn har været på besøg i marinehuset for at fortælle om hans oplevelser ved Jyske Dragonregiment i Holstebro. Han har i flere omgange været udsendt til blandt andet Afghanistan. Efter foredraget var der skafning for de 24 deltagere.

MORSØ

morsmarine.dk

Generalforsamlingen i februar udløste en mindre rokade i bestyrelsen. Jan Meilfart afløste Erik Sørensen, medens Ole Gade overtog posten som bestyrelsessuppleant. Der er ingen medlemsjubilærer i 2024. Til



gengæld er der tildelt tre jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Det er Jan Erik Soinjaki 40 år, Jan Karl Nygaard 50 år og Poul Støvlbæk 70 år.

I beretningen kunne afdelingsformand Lejf Petersen fortælle, at nye og afgående medlemmer går lige op. Så medio februar 2024 er 102 af Danmarks Marineforening knap 8.000 medlemmer hjemmehørende i Morsø Marineforening. Beretningen kom også ind på det gode samarbejde, der er med de øvrige forsvarsvenlige landsdækkende organisationers lokalafdelinger. Et godt samarbejde med marineforeningskollegaerne i Glyngøre og Skive blev også fremhævet.

Den 24. november 2025 runder afdelingen 100 år. Til den ende er der nedsat et jubilarrudvalg, der har fået til opgave at sætte en event op, der efterfølgende skal give genlyd i lokalsamfundet.

MØEN

moensmarineforening.dk

Ved generalforsamlingen blev Ove Hansen valgt som formand efter Peder Nimgård. I det forgangne år har der været stor social aktivitet i afdelingen, der ifølge den nye afdelingsformand nåede nye højder. - Vi har haft en række hyggelige sociale begivenheder, som vores medlemmer virkelig støttede op om. Alt fra fregatskydning til hygge med gløgg og æbleskiver, og med imponerende fremmøde, lyder det fra Ove Hansen, der nu ser frem til at fortsætte med at arrangere sjove og spændende begivenheder for medlemmerne og dermed styrke fællesskabet i Møen Marineforening.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

Rundt 30 medlemmer deltog i februar i afdelingens generalforsamling. Det oplyser afdelingsnæstformand Jesper Hartmann Bjarvin, der også fortæller, at distriktformand for Distrikt Sydsjælland & Øerne Niels Chr. Rasmussen deltog i mødet. En arbejdsgruppe fra Lolland Kommune, kaldet 2030 Nakskov, startede mødet med at fortælle om restaureringen af Havnebygningen samt hvordan en midlertidig genhusning af Nakskov Marineforening skulle håndteres.

Lidt ud over det sædvanlige var der kampvalg om afdelingsformandsposten. Den blev med mindst mulig marginal vundet af den siddende formand Henry Leth Christoffersen. Inden mødet sluttede, blev nye medlemmer budt velkommen medens en række medlemmer fik tildelt anciennitetsmedlemsemler.

NIBE

nibe-marineforening.dk

Distriktformand Charley Frank Pedersen blev valgt som dirigent da 18 medlemmer fra Nibe Marineforening holdt generalforsamling.

Under bestyrelsens årsberetning kunne afdelingsformand Hans Jørgen Christensen konstatere, at afdelingens aktiviteter hen over 2023 havde givet relativ travlhed for bestyrelsen. Blandt andet afdelingens 80 års fødselsdagsfest med mange gæster i marinehuset. Afdelingskasserer Kenneth Kajberg fortalte, at året havde givet et pænt overskud. Indtægten falder lidt, men til gengæld er omkostningerne i forbindelse med husets drift ligeledes faldende.

Valgbehandlingen gav ingen ændringer i bestyrelsen. De tidligere og gen-



MØEN



NAKSKOV

▲ Marinestuen er fyldt godt op, når 30 medlemmer holder generalforsamling. (Foto: Jesper Hartmann Bjarvin.)



NIBE

▲ Efter generalforsamlingen i Nibe Marineforening blev der optaget nye medlemmer og støttemedlemmer i afdelingen.

nem mange år valgte revisorer Hans Christian Hansen og Hans Jørn Abildgaard, ønskede ikke genvalg. De blev afløst af Jan Pedersen og Erik Schmidt med Lars Hansen som suppleant.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Traditionen tro indledte Nyborg Marineforening det nye år med en nytårsparole. Som vanligt startede orlogspræst Camilla Munch parolen med en andagt. - Det er ikke blot en andagt, men også et indblik i tjenesten på søværnets skibe. Efter kaffe og kransekage underholdt koret med et til lejligheden afstemt repertoire. Derefter blev Årets Mariner udnævnt og et 40 års anciennitetsmedlemsemler samt et Hæderstegn i Sølv blev overrakt. Sidste afdeling af parolen var et kig på året der svandt og ►

året der kommer samt en præsentation af landsformandens oplæg mod 2038, oplyser afdelingsformand Kurt Verner.

Den 13. januar blev årets første lørdagsfrokost afholdt. Det var også det sidste arrangement inden tronskiftet. På den baggrund blev holdt en lille tale over de fire regenter flere af medlemmerne kunne huske. Ugen efter var der i forbindelse med lørdagsfrokosten foredrag om fiskerikontrol- len i danske farvande. Den på det tidspunkt fungerende afdelingsnæst- formand Robert Dølling, der er ansat i fiskeristyrelsen, gav en regelret fortælling om et emne som mange har en mening om, men de færreste kender til.

I Nyborg Marineforening er der ca. 35 medlemmer, der gennem en kæm- pe indsats over hele året sørger for, at foreningen drives i overensstem- melse med gældende lovgivning og regelsæt samt at resten af medlem- merne kan få en god oplevelse. - Disse medlemmer deltog sammen med deres ledsagere i januar i en hyggelig sammenkomst, hvor bestyrelsen takkede for indsatsen. Det er vigtigt at huske ledsagerne, der giver med- lemmerne "fri" til arbejdet i Marineforeningen, siger Kurt Verner.

Ved generalforsamlingen i februar havde afdelingen besøg af distriktfor- mand Erik Bodal. - Der var tilmeldt 73, men det voldsomme snevejr re- ducerede antallet til 58. Generalforsamlingen blev sædvanen tro ledet af Per Nygaard Olesen. Bestyrelsens beretning, der detaljeret beskrev årets arbejde og tildragelse, blev taget til efterretning med applaus. Regnska- bet blev fremlagt på grundig vis af kassereren, og blev godkendt uden bemærkninger og ligeledes med applaus. Robert Dølling blev valgt som

ny afdelingsnæstformand og suppleant Morten Rasmussen indtrådte i bestyrelsen. Det var de eneste ændringer til bestyrelsen. Under eventuelt blev projekt 2038 drøftet for afsluttende bemærkninger. Der var tilslut- ning til det svar bestyrelsen arbejder på, lyder det fra Kurt Verner.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

I Nykøbing-Falster Marineforening har bestyrelsesmedlem og kabysgast Flemming Keith Karlsen fokus på håndtering af egnsretter, når afdelingen kalder til samling i marinestuen. Således også den 13. januar hvor der var sæsonstart med sildespising for små 30 medlemmer og ledsagere. Sildespising på de kanter betyder ifølge kabysgasten Kogt Saltet Sild efterfulgt af et stykke surbrød med gammelost og sky.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

Afdelingsformand- og sekretær Klaus Berg fortæller, at Odense Mari- neforening hen over de tre sidste måneder i 2023 har haft en række interessante og velbesøgte arrangementer. Blandt andet julefrokost med stort sat alle pladser optaget.

På bestyrelsesfronten har man besluttet, at afdelingen skal være med- lem af paraplyorganisationen for foreningerne på Odense Havn, der er navngivet "Mermaid". - Mermaid" er tænkt i forhold til at skabe liv og aktiviteter på havnen, nu de deciderede havneaktiviteter er flyttet ud til det gamle Lindø Værft, siger Klaus Berg.

I januar var der besøg af Udviklingsafdelingen i Odense Kommune. Her blev planerne for boligudviklingen på det gamle havneområde fremlagt. Dette har Odense Marineforening en speciel interesse i at følge, med henblik på en eventuel overtagelse fra kommunen af marinehuset.

PADBORG/GRÅSTEN

Den 30. november 1949 blev Marineforeningen for Padborg/Gråsten startet. I året hvor de kunne runde 75 år, valgte en enig generalforsam- ling den 15. februar at lukke afdelingen. Det er altid beklageligt når en lokalafdeling i Danmarks Marineforening slukker og lukker. Men glædelig at de få gange det sker, rykker de tilbagevenden medlemmer over i den nærmeste lokalafdeling. Således også i Padborg/Gråsten hvor hovedpar- ten lader sig overflytte til Sønderborg Marineforening.

RANDERS

randersmarineforening.dk

Den smukke model af fregatten NIELS EBBESEN som Randers Marine- forening i 2022 modtog af den i Frankrig bosatte Niels Enevoldsen, bliver passet og plejet i alle ender og kanter. Ultimo januar blev modellen så- ledes isat en ophængt montre. Der kommer snarest en plade i messing enten på siden af træfoden eller inde i montren, hvor der kommer til at stå "Udfærdiget og skænket 2022 af Niels Enevoldsen".

54 medlemmer sad med ved bordet under afdelingens generalforsam- ling i februar. Ud over de faste punkter blev mødet brugt til at udnævne



▲ Orlogspræst Camille Munch forfatter andagt som indledning til nytårskuren i Nyborg Marineforening.



▲ Flemming Keith Karlsen tjekker, om de kogte sild er tilberedt perfekt. (Foto: Helle Lene Karlsen)



Leif Valbjørn Christensen til Æresmedlem i Randers Marineforening. Per Blumensaat fik æren af at få tildelt prædikatet årets marinekammerat. Der var også info om tildeling af en række anciennitetsmedlemsemblemer. John Ahlmann Petersen 60 år, Jens Kjærsgaard Olesen 50 år, Leif Boel 40 år, Peter Nielsen og John Albert Pedersen 25 år. Ifølge det oplyste, var det kun sidstnævnte, der var fysisk til stede.

Kurt Becher, der ud over at være medlem i Randers Marineforening, også bestrider posten som oldermann i Helgolands Lauget, holdt talen for flaget.

Skyttelavet:

Efter en rolig generalforsamling i Randers Marineforenings Skyttelav gav valghandlingen nyvalg til Peter Andersen som sekretær. — Jeg ønskede ikke genvalg, siger Ole Poulsen. Så efter noget besvær blev Peter valgt for ét år. Bestyrelsen vil i den tid forsøge at finde en ny mand til posten. Skyttelavsformand Gunnar Kristensen og bestyrelsesmedlem Flemming Nielsen modtog genvalg. Bestyrelsessuppleant blev Niels Sherbe. Nogle tekniske poster gav genvalg til Lars Gjøttermann, Erik Bjerregård og Esben V. Nielsen.

Knud Timm fik et erindringsbæger. Peter Andersen modtog kammeratskabspokalen medens afgående skyttelavssekretær Ole Poulsen fik tildelt Skyttelavets Hæderstegn

RINGKØBING/HVIDE SANDE

rks-marineforeningen.dk

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Afdelingen har på det seneste har to gode foredragsholdere i marinestuen. Under skaffeaftenen i februar var det afdelingens egen medlem Ebbe Bøtger, der gav et spændende indlæg om hans tid i Roskilde Brandvæsen. Her havde han især fokus på branden i Roskilde Domkirke i august 1968. Tidligere borgmester Joy Mogensen har også været forbi stuen med en fortælling om hendes liv fra barndom til i dag. Hun gav tilhørerne en god og livlig fortælling om blandt andet hendes ministerkarriere, og om hvordan hun reagerede, da hun i 2019 blev ringet op af statsminister Mette Frederiksen og tilbud jobbet som kultur- og kirkeminister.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

SKÆLSKØR

www.marineforeningen4230.dk

STRUER

Afdelingsformand Jan Aarslev Knudsen er godt tilfreds med udviklingen i Struer Marineforening, - 2023 var et ekstremt positivt år for vores forening, hvor vi formåede at fastholde medlemstallet på omkring 70. Det har også været et år, hvor vi igen har trukket store veksler på de få, til stor gavn for de mange. - I løbet af 2023 har vi deltaget i forskellige arrangementer, herunder distriktsmødet i Glyngøre, havnerådsmødet to gange, klassisk musik med spisning, fødselsdagsfest, og Limfjorden Rundt, som ikke kun tiltrak et imponerende antal besøgende, men også genererede et positivt økonomisk overskud. I september fik vi besøg af



▲ Bestyrelsen i Randers Marineforening passer godt på gaven fra Niels Enevoldsen.



▲ Roskilde Marineforenings banjermester Søren T. Nielsen (tv.) overrækker vingave til medlemskollegaen Ebbe Bøtger som tak for et godt indlæg.



▲ Med en ny lejekontrakt har Struer Marineforening sikret sig at marinestuens smukke messe i mindste fald frem til 2030 kan danne ramme om afdelingens selskabsaktiviteter.

medlemmer fra Viborg Marineforening, der inviterede os til et gensidigt besøg til foråret.

I oktober afholdt vi et fascinerende foredrag af forfatteren Knud Jakobsen om "Krigshelten fra Agger", og vi arbejder på at få Knud til at præsentere et nyt foredrag til efteråret om Ubåde, oplyser Jan Aarslev Knudsen. Et af bestyrelsens hovedmål er at imødekomme metaltræthed blandt medlemmerne. Mange yder en betydelig indsats. Derfor har bestyrelsen besluttet at følge devisen "keep it simple". Målet er at passe på medlemmerne og udgå at de aktive medlemmer slider sig selv op i jagten på succes. Bestyrelsen ønsker en bæredygtig udvikling, der sikrer trivsel og engagement blandt alle medlemmer.

En fornyelse af lejekontrakten for Marinestuen frem til 2030 giver tryk-
hed i hverdagen. — En stor tak til Mikkel Lund for hans indsats og støtte til Struer Marineforening. Vi er taknemmelige for den stabilitet lejeforlæn-



gelsen bringer med sig, lyder det fra afdelingsformanden. I afdelingens begivenhedskalender kan man læse, at der er fødselsdagsfest den 20. april og Vin & Kunst event den 18. maj.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Ved et specialarrangement i december blev afdelingsformand Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening Niels Kastbjerg udnævnt til årets mariner i Svendborg Marineforening. Den lidt utraditionelle udnævnelse sker på baggrund af Niels Kastbjergs tilvirkning og gave til kollegaerne i Svendborg, af det kunstfacadeskilt der i dag pryder marinehuset i Svendborg.



▲ Afdelingsformand Thyborøn Marineforening Per Winkel Olesen står flagvagt ved mindestenen for omkomne danske søfolk og fiskere under 1. Verdenskrig. (Foto: Henriette Lundberg)



▲ Fra generalforsamlingen i Aarhus Marineforening ses fv. afdelingsformand Kenn S. Byrholt, afdelingskasserer Cai Jensen, dirigent Poul Pedersen og afdelingssekretær Søren Holck. (Foto: Anders Godtfred-Rasmussen)

Under nytårsmønstringen blev der tildelt to 60 års anciennitetsmedlemsemler, et 40 års og syv 25 års.

Den 25. januar var der foredrag af flyverspecialist Niels Pind om de mange opgaver redningseskadrille 722 via deres SAR-beredskab i Aalborg, Skrydstrup og Skalslev/Roskilde udfører hen over året. Foredraget var ledsaget af mange billeder og små historier om særlige oplevelser.

Under generalforsamlingen tildelte afdelingsformand Erik Jørgen Bodal, Niels Markussen og Jim Møllerup Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. Dette på baggrund af deres mangeårige store indsats for Svendborg Marineforening

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

THYBORØN

Medlemmer fra Thyborøn Marineforening lagde den 2. december 2023 krans ved mindestenene i byen for omkomne søfolk og fiskere. Senere på dagen stod den på julehygge med banko garneret med Gløgg og æbleskiver i marinstuen. – Stuen var julepyntet, så stemningen var i hus. Det blev en super hyggelig dag, som vi også gentager i år, siger Henriette Lundberg.

VIBORG

Tommelfingeren begynder efterhånden at vende opad i Danmarks Marineforenings eneste lokalafdeling i det Jyske Søhøjland. Med optagelse af otte nye medlemmer hen over årets første måneder og flere på vej ind, er medlemstallet i Viborg Marineforening nu på den gode side af 50. Under generalforsamlingen i februar var der genvalg til alle på valg. På mødet kunne afdelingsformand Martin Schmidtke inden skafningen uddele tre stk. 25 års anciennitetsmedlemsemler.

De populære lørdagsfrokoster har fået godt fat i medlemmerne, Således har der de to seneste gange været total udsolgt.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Efter nytårsparolen den 30. december 2023 og kammeratskabsaften i januar stod den på generalforsamling i februar. Her gav valghandlingen genvalg til hele bestyrelsen samt tillidsposterne.

Sangkoret er i gang med træningen til Danmarks Marineforenings Kor & Band Event den 7. september 2024 i Nyborg.

Skyttelavet:

Tom Armstrong fra afdelingens skyttelav arbejder hårdt for at få flere af medlemmerne til at gå aktiv ind i lavet.



Landsbestyrelsens forårssamling

Af Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm

Landsbestyrelsen var lørdag den 23. marts samlet i Svendborg Marineforening. Dagsordenens store emner var Marineforeningens centrale økonomi og det kommende sendemandsmøde i Faaborg.

Fra 2024 skal der betales moms af porto og ejendomsskatten for Landskontoret er fordoblet. Endvidere falder vores medlems-tal desværre støt med godt 200 medlemmer årligt. Samlet set medfører det et underskud på det centrale budget på 93.000 kr. i 2024. og foreløbig 113.000 kr. i 2025.

Årsregnskabet for 2023 udviser imidlertid et overraskende stort overskud på ca. 92.000 kr. Dette skyldes primært mindre udgifter til drift af Landskontoret og Landsbestyrelsen samt større tilskud fra Bladpuljen til udsendelse af Marineforeningen Tidsskriftet Under Dannebrog end forventet. Det budgetterede underskud for 2024 kan siges at være dækket af overskuddet for 2023. I 2025 har Landsbestyrelsen valgt at tære på formuen. Dette kan dog ikke fortsætte over en længere årrække, hvorfor mulighederne for at finde besparelser og konsekvenserne heraf blev indgående drøftet. Vi vil naturligvis gennemgå dette grundigt på sendemandsmødet.

Den indlysende langsigtede løsning på disse udfordringer er naturligvis en tilgang af flere medlemmer. For at komme i mål med dette, kan det blive nødvendigt at investere i en større synlighed af Marineforeningen på blandt andet de sociale medier. Event-løsningen er også et bidrag til synliggørelse af vores aktiviteter.

Nogle afdelinger har haft udfordringer med at modtage arv og donationer på grund af nogle for banker, fonde og statsinstitutioner uklare formuleringer i vores vedtægter. Derfor vil Landsbestyrelsen fremlægge forslag til ændrede formuleringer, der bedre imødekommer behovet.

De af jer, der er tilmeldt sendemandsmødet, kan i den nærmeste fremtid se dagsordenen med bilag under arrangementet i Mine events ved at logge ind i Medlemssystemet.

Vi har en stor begivenhed den 19 – 21. april i Fredericia i form af Folk & Sikkerheds fejring af NATO's 75-års jubilæum med ACT-ON24-udstillingen. Der har vi behov for jeres hjælp til at "sælge" Marineforeningen og forhåbentlig få mange nye medlemmer. Så meld jer via jeres afdeling.

Slopkisten er stærkt udfordret med hensyn til levering af beklædning, hvorfor I må have ikke bare lidt, men rigtig meget tålmodig. Forretningsføreren kan desværre, hverken gøre fra eller til.



Danmarks Marineforening

Der indkaldes herved til ordinært

Sendemandsmøde

i henhold til vedtægternes § 16

Lørdag den 4. maj 2024 kl. 11.30

på Øhavsskolen, Afd. Svanen, Sundvænget 8, 5600 Faaborg
med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag:
 - a. Vedtægtsændringer af § 21 (Tilpasning aht. muligheder for modtagelse af arv, donation etc.)
 - b. Vedtægtsændringer af § 29 (Administrativ opdatering)
 - c. Vedtægtsændringer af § 38 (Tilpasning aht. muligheder for modtagelse af arv, donation etc.)
6. Indkomne forslag:
 - a. Distrikt Syd- og Sønderjylland forslag til vedtægtsændringer af § 1 og § 7 (vedr. Marineforeningens hjemsted og Landskontorets placering)
 - b. Bekræftelse af mødested for 2025 – Frederikshavn MF
 - c. Mødested for 2026?
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår uændret kontingent til kr. 160 årligt
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud, kr. 75
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af Landsformand: Bestyrelsen foreslår genvalg af Steen Engstrøm, Korsør
 - b. Valg af Landssekretær: Bestyrelsen foreslår genvalg af Pia Skovsen Skarritsø, Ebeltoft
 - c. Meddelelse om valg af distriktsformænd i distrikterne (II, IV, og VII)
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Kaysen, Svendborg og Torben Tranberg Jensen, Svendborg
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Ida Nørgaard, Odense
10. Eventuelt
 - a. Drøftelse af principielle spørgsmål af almen interesse fra afdelingerne
 - b. Øvrigt eventuelt

København, den 15. april 2024

STEEN ENGSTRØM
Landsformand

Maritimt bofællesskab i Faaborg

Fra stiftelsen af Faaborg Marineforening den 30. januar 1914 og frem til medio 1967 havde afdelingen til huse på flere restaurationsvirksomheder i byen. Det var en ordning, der ikke altid faldt ud til Marineforeningens fordel. På den baggrund flyttede foreningen i 1967 ind i lokaler hos Faaborg Sejlklub. Her holdt de til, indtil Hjemmeværnsflotille 243 Faaborg i 1985 tilbød at afdelingen måtte bruge Flotillehuset på havnen til møder en gang om måneden. Denne aftale er nu strammet op, så medlemmerne i Faaborg Marineforening, ud over de månedlige lørdagsarrangementer, har sociale sammenkomster hver onsdag.

HISTORIK

Arbejdet med at få egen marinestue i Faaborg fik for første gang næring, da værten på Madsens Hotel i 1937 meddelte, at han vederlagsfrit ville oprette en marinestue, og indrette den efter afdelingens ønsker. - Dette tilbud kunne bestyrelsen naturligvis ikke sige nej til, og de modtog tilbuddet med tak. Bestyrelsen begav sig herefter til Svendborg for at se marinestuen der og få inspiration til indretning og udsmykning af lokalet på Madsens Hotel. Desværre var det hele for godt til at være sandt, idet løfterne ikke blev indfriet som lovet, fortæller afdelingsformand Torben Ralph Nielsen. - Derfor flyttede man året efter marinestuen op på Rasmussens Hotel, hvor direktør Kragelund havde tilbudt et lokale. Lokalet blev indviet med kogt torsk, ost og kaffe til den svimlende pris af 2,75 kroner pr. kuvert. I dagens anledning var damerne også inviteret med. Marinestuen forblev på Rasmussens Hotel indtil begyndelsen af besættelsen, hvor tyskerne truede med at beslaglægge hotellet. Derfor mente bestyrelsen, at det var sikrest at fjerne de møjsommeligt erhvervede og uerstattelige effekter. I anledning af krigen besluttedes det også, at man annullerede alle festligheder og møder indtil der atter var ro



▲ Flotillehuset på Kanalvej 22 havnen i Faaborg lægger lokaler til Faaborg Marineforenings marinestue.



▲ Marinestuen i Faaborg fremstår elegant og stilrent.

(Foto: Torben Ralph Nielsen)

i landet. Efter besættelsen blev en ny marinestue indrettet på Hotel Færgedgården. Her forblev den indtil 1951, hvor den flyttede op på Landmandshotellet.

MARITIMT BOFÆLLESSKAB SIDEN 1967

I 1967 var der ifølge Torben Ralph Nielsen igen bøl med marinestuen. Efter et ejerskifte på Landmandshotellet var det ikke muligt at fort-

sætte der. Hermed var den daværende bestyrelses tålmodighed med byens restaurantmiljø opbrugt.

Dermed startede det maritime bofællesskab i Faaborg. Fra 1967 og frem til 1985 i lokaler hos Faaborg Sejlklub. Siden 1985 har marinestuen som skrevet haft til huse sammen med Hjemmeværnsflotille 243 Faaborg.