



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JANUAR/FEBRUAR 2024 | NR. 1 | 113. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: SAMARBEJDE MELLEM DE LOKALE MARINEFORENINGER OG KOMMUNERNE

■ TEMA: KIRKESKIBE I DANMARK



▲ Danmarks nye patruljeskibe kommer efter al sandsynlighed til at få den form som vist på ovenstående illustration. Danske Patruljeskibe K/S har leveret et foreløbigt design, der skal danne grundlag for anskaffelse og produktion af nye patruljeskibe. Projektet er i sin tidlige fase, og meget kan ændre sig. Danske Patruljeskibe K/S er et konsortium dannet for at designe, bygge og vedligeholde Søværnets nye, moderne patruljeskibe. Konsortiet består af OMT Naval, Terma og PensionDanmark.

(Kilde, foto og illustrationer: Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, Magasinet HONNØR og Danske Patruljeskibe K/S)

Samarbejde mellem de lokale marineforeninger og kommunerne

*Af borgmester i Nyborg Kommune
Kenneth Muhs*

Jeg har fået lov til at skrive denne kommentar, hvilket jeg er meget glad for, da det giver mig lejlighed til at adressere nogle af de mange styrker og muligheder, der ligger i samarbejdet mellem foreningslivet og en kommune. Herunder ikke mindst mellem marineforeningerne og kommunerne. Mit afsæt er selvfølgelig i det samarbejde jeg kender til. Samarbejdet mellem Nyborg Marineforening og Nyborg Kommune.

Jeg vil tillade mig at starte med at beskrive betydningen af relationerne mellem en lokal marineforening og kommune.

I Nyborg har vi over de seneste år lykkedes med at opbygge en særdeles god og tillidsfuld relation på alle niveauer. Afsættet har været, og er fortsat, værdien af de personlige relationer mellem bestyrelse, medlemmer, ansatte og det politiske niveau. Herigennem er det for os lykkedes, ikke mindst i kraft af en meget positiv tilgang fra Nyborg Marineforenings side, at skabe rammerne for et samarbejde, der gør, at vi i dag kan afholde mindre, såvel som større arrangementer, med fælles interesse for forening og kommune. Her kan blandt andet nævnes D-dag, 29 August Operation Safari (A), opsætning af kunstværk til ære for Krigssejlerne, Den Nationale Flagdag med mere. Værdien i at marineforeningen i Nyborg er med til at løfte arrangementer, herunder sikre, at historien bevares og ikke mindst fortælles, kan ikke værdsættes nok.

I Danmark taler vi om Civilsamfundets betydning for fremtiden, ikke mindst set i lyset af de manglende ressourcer, der oftere og oftere er i fokus. Derfor er det vigtigt, at vi sammen finder gode løsninger, således at vi kan fastholde eksempelvis historien, men også skabe nye aktiviteter sammen. Det tillader jeg mig at sige, at vi er lykkedes med i Nyborg Kommune. I samme omfang er det vigtigt at understrege, at det også handler om vilje og engagement.



Uden dette lykkedes det ikke. Som borgmester glæder jeg mig over den enorme vilje, der udvises fra de frivillige bredt i Nyborg Kommune og her er de frivillige i Nyborg Marineforening ingen undtagelse.

Som afslutning vil jeg derfor gerne opfordre til at række ud mod hinanden, søge de muligheder der alt andet lige findes alle steder rundt om i Danmark, ikke mindst også i samspil med de lokale kommuner. Her spiller de lokale marineforeninger en vigtig rolle, i forhold til ikke bare det historiske, men også foreningslivet. For hvis man et øjeblik legede med tanken om

at frivilligheden kunne styres via en stikkontakt og man et øjeblik lod sig overtale til at slukke for den kontakt - ja så ville Danmark blive meget fattig. Det gælder også for det arbejde marineforeningerne udfører lokalt, regionalt og nationalt.

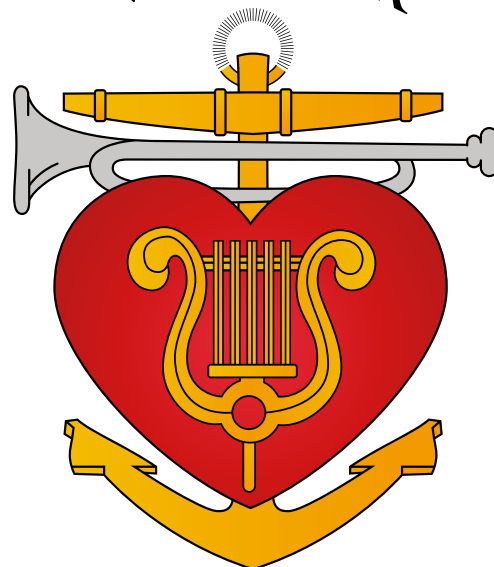
(A: Operation Safari var en militæroperation gennemført af den tyske værnemagt tidligt om morgenen den 29. august 1943 for at afvæbne og opløse den danske hær og flåde efter augustoprøret og samarbejdspolitikens ophør. Flådens sænkning var det danske modsvar. Red.)



Tak fra Søværnets Tamburkorps Venner

Gustav Lang, der er formand for Søværnets Tamburkorps Venner, har i forbindelse med Danmarks Marineforenings donation til et kommende CD-projekt sendt denne hilsen: *Venneforeningen har nu modtaget et markant flot og stort beløb til hjælp med markeringerne af Søværnets Tamburkorps' 60 års jubilæum i 2024. På vegne af Søværnets Tamburkorps Venner sender jeg vores **MEGET STORE** tak for hjælpen, som vi glæder os rigtig meget til at omsætte til Jubilæums-CD 'en når vi har det hele på plads med bidragene. Tak for jeres aldrig svigtende lyst til at arbejde sammen også med os. Vi sender jer de bedste ønsker om en Glædelig Jul og alt godt i det Nye År.* ►

SØVÆRNETS
TAMBUKORPS
VENNER



Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmehævet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplag på 8.200 eksemplarer pr. udgave samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
Søneshave 23, 8800 Viborg
MK-Medier Viborg
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Tilpasning til den herskende tidsånd

Forenings-Danmark er et område i stadig bevægelse. Når man i en årrække har været medlem af flere interesseforeninger og organisationer, er erfaringen, at opgaven for langt de fleste af disse er fornyelse med tilpasning til den virkelighed, der hersker for nuværende.

For Danmarks Marineforening er opgaven med generel tilpasning den samme. Her er vores hjemmeside et godt bevismateriale. I Under Dannebrog arkivet ligger samtlige udgaver af tidsskriftet siden nummer 1 første årgang 1912. Gennem teksterne og billedmaterialet kan iagttageren følge den store forandring i uniformeringen, selskabelighederne og sprogbruget der er sket fra årgang 1912 til årgang 2024. Statalige medlemmer i det stiveste puds er ofte fotograferet ved langborde, der er smukt dekoreret med blomsteropsatser, og hvor det er beviseligt, at forplejningen ikke udgøres af nutidens blandt mange herskende vegetar eller sågar veganer kost. Det er tydeligt,

at de sociale elementer fyldte meget i datidens marineforening.

Mange af os vil også kunne huske, at for år tilbage kunne generalforsamlinger og andre sociale arrangementer godt trække ud til tæt på den lyse morgen dagen efter. I dag afrundes de fleste sociale events omkring kl. 2200. Det er ikke kun medlemmernes gennemsnitsalder der er årsagen. Nej årsagen er også, at vores yngre medlemskollegaer har et helt andet fokus på familielivet og det faktum at mand og hustru står sammen om børnepasning og øvrige huslige sysler på hjemmefronten, end vi havde tidligere.

Derfor må det være bydende nødvendigt, at vi i Danmarks Marineforening ryster støvet af os, og sætter et klar fokus på relevante faglige tiltag og nytænkning. Gennem rundt 8.000 medlemskollegaer må der være et hav af tanker og ideer om, hvordan vi sammen kan håndtere

opgaven, så vi forbliver et spændende, faglig, social, underholdende, sjovt og alsidigt tilbud som maritimt ståsted for flere i den målgruppe, vi meget gerne vil have med i foreningen.

Og den platform vi og vore ca. 82.000 forgængere har klargjort frem til i dag, er et ualmindelig godt ståsted for fremtidens udviklingsplaner, der via tilpasning til den herskende tidsånd skal skabe sammenhængskraft og vækst i Danmarks Marineforening.

Alt sammen i respekt for vores traditioner og maritime ståsted.

På denne plads har vi ofte opfordret til, at alle medlemmer giver deres besyv og mening til kende. Vi stiller altid spaltepads til rådighed. Og så er der jo endelig sendemandsmødet, hvor alle har ret til at komme til orde.

Morten

APROPOS

...Forsvaret skal over de kommende tre år bruge i omegnen af 300 mio. kr. på at styrke den maritime sikkerhed og bekæmpe organiseret søgående kriminalitet ved Afrikas Horn i den sydlige del af Adenbugten...

...Flådestation Korsør har meldt ud, at deres Åbent Hus arrangement 2024 foregår lørdag den 24. august. Flådestation Frederikshavn følger op med deres Åbent Hus lørdag den 7. september...



...Den højeste britiske orden der kan blive tildelt en person fra britiske eller Commonwealths styrker for tapperhed udvist i fjendens nærvær, er Victoria Cross (VC) på dansk Victoriakorset. Siden 1856 er den blevet tildelt 1.355 gange. Heraf til fire danskere ud af 40 udlændinge. Som det kan læses på notesiderne, deltager Løgstør Marineforening efter genetableringen i 2022 ved den årlige kranselægning ved mindestenen for den i Løgstør fødte VC modtager Jørgen Christian Jensen. De tre øvrige danske VC modtagere er Percy Howard Hansen, Thomas Dinesen og Anders Lassen. Ordenen er senest blev uddelt i 2006...



...Der glæder interesseorganisationen Danske Rederier, at skoleskibet "Georg Stage" via årets finanslov, får mulighed for at lave et ekstra togt i år. – Skibet og organisationen bag er en fantastisk indgang til en karriere til søs. I en tid hvor rederierne skriger på arbejdskraft, er det utroligt vigtigt, at "Georg Stage" også i år kan fortsætte med at vise unge mennesker vejen til en spændende fremtid i Det Blå Danmark" siger Anne H. Steffensen, adm. direktør i Danske Rederier...

(Foto: Stiftelsen Georg Stages Minde)





...Medens der hurtig kom styr på finansloven 2024 ageren over for skoleskibet "Georg Stage" skulle uddannelsesinstitutionen Martec i Frederikshavn hen til den 6. december inden Uddannelses- og Forskningsministeriet gennem en række uforbrugte midler fandt yderligere 10 mio. kr. til driften af statsskoleskibet "Danmark" der drives af Martec. At midlerne blev fundet, glæder uddannelses- og forskningsminister Christina Egelund. – Det betyder, at endnu flere unge kan få glæde af de muligheder skoleskibet skaber, sagde hun i en pressemeddelelse... (Foto: Martec)



...Danmarks-Samfundet(D-S) fik kort efter stiftelsen i 1908 etableret en lokalafdeling i Aarhus. Frem til dette efterår har afdelingen været ledet af en selvsupplerende bestyrelse. I forbindelse med en tilpasning af D-S organisationen har lokalafdelingen været forbi Aarhus Marineforenings marinstue for at holde stiftende generalforsamling. Til at servicere deltagerne var afdelingsformand Aarhus Marineforening Kenn Byrholm sammen med bestyrelseskollegaer Cai Jensen og Kai Berg på plads bag baren... (Foto: Ib Ketter)

...Titlen strandfoged er et relativt anonymt embede. Men i forbindelse med en strandgods operation i december 2023 omkring Jammerbugten, fik embedet en del mediebevågenhed. Strandfoged er et embede under Politiet. Strandfogeder findes langs Jyllands kyst fra Esbjerg på den sydlige vestkyst til Frederikshavn på den nordlige østkyst. Strandfogedens arbejde udføres på deltid med begrænset økonomisk kompensation og omfatter inspektioner af en bestemt kyststrækning for strandinger og vragskots samt rapportering til det lokale politi...



...Kranselægningen den 24. december 2023 ved Mindeankret i Nyhavn, København startede med en kort julegudstjeneste i Holmens Kirke under ledelse af orlogsprovst (P) Eigil Bank Olesen. Fra kirken forlagde deltagerne til Mindeankret, hvor der blev lagt krans af Søfartens Organisationer og Danmarks Marineforening)... (Foto: Per Vilstrup Olesen)



...Som løbende omtalt på Danmarks Marineforenings medieplatforme kaldte Marinehjemmevermet også i 2024 til Nytårgudstjeneste i Holmens Kirke. Under overværelse af kirkegæster fra Marinehjemmevermet og Danmarks Marineforening indsatte orlogsprovst Peter Thyssen to nye orlogspræster, inden orlogspræst Camilla Munch holdt en stærk prædiken, der ifølge kilder i kirken var en stor fornøjelse at lytte til. Hjemmevermskommandoens stabschef brigadegeneral Henrik Berg (Hæren) takkede for Marinehjemmevermets indsats i 2023. Herudover rettede han en tak til medlemmerne i Danmarks Marineforening for støtten og opbakningen til Marinehjemmevermet... (Foto: Per Vilstrup Olesen)



Organisationen Folk & Sikkerhed indledte også det nye år med nytårgudstjeneste. Denne gudstjeneste blev afholdt den 13. januar 2024 i Kirken på Kastellet ved hærprovst Thomas H. Bech. Efterfølgende var der kranselægning ved Monumentet for Danmarks Internationale Indsats af MF for Inuit Ataqatigiit (IA) Aaja Chemnitz, formand Danmarks Veteraner Niels Hartvig Andersen samt formand Folk & Sikkerhed Torben Ørting Jørgensen. Ved en efterfølgende reception talte Aaja Chemnitz om beredskabet og forsvaret i Grønland. På vedstående foto føre Danmarks Marineforenings Landsnæstformand Søren Konradsen flag og faner ind i kirken... (Foto: Per Vilstrup Olesen)



Den 22. december 2023 var der på den maritime uddannelsesinstitution Martec i Skagen eksamensafslutning for 63 dimittender. 7 fiskeskipper af 3. grad, 2 fiskeskipper af 1. grad, 35 kystskipper, 11 sætteskipper og 8 skibsfører.



I december 2023 afsluttede skoleskibet "Georg Stage" årets anden elevtogt. Uddannelsen på skoleskibet er en søfartsuddannelse på grundniveau, så eleverne kan mønstre ud som ubefaren skibsassistent.



Den 21. december 2023 var der på Svendborg Søfartsskole translokation for en gruppe nye ubefarne skibsassistenter. I forbindelse med arrangementet blev der uddelt flidspræmier til Mathias Nielsen, Jakob Hørlyck, Henrik Bruun, Finn Hansen, Claus Munch, Nicolai Gottlieb og Emma Edlich.



Den 21. december 2023 var der dimission for Svendborg Søfartsskoles befarne skibsassistenter. Her var der flidspræmier til Dion Strupp, Cleo Jou-Koefoed, Jon Buje og Johanne Blauenfeldt.

Den 14. januar blev Hans Majestæt Kong Frederik X udnævnt til admiral i Søværnet og fik dermed en springavecement fra kontreadmiral. Kongen blev ligeledes forfremmet fra generalmajor til general Hæren og general Flyvevåbnet.



Skibe og skæbner fra Marstal under Første Verdenskrig i årene 1914-1918

Marstal Søfartsmuseum sendte i oktober 2023, med forfatterhjælp af Gunner Egholm Rasmussen, Erik B. Kromann og Karsten Hermansen, bogen med beskrivelse af de mange triste, med retvisende historier der ramte søfolkene fra Marstal under Den store Krig 1914 til 1918.

Bogen giver en udførlig beskrivelse af hvilke forhold søfartsbranchen i sin helhed skulle arbejde under i en turbulent tid, hvor det ikke blot var vejrliget der udfordrende skibsfarten, men i lige så høj grad de krigsmæssige konsekvenser søfolkene blev udsat for. Dansk neutralitet forhindrede ikke de tyske krigsskibe, såvel overfladeenheder som ubåde, i at udføre uhyrligheder på havet. Måske bedste illustreret via historien om ubådsbesætningen på U 55 der sænker barkentinaen "Astræa" ude midt i Atlanten og overlader skibets syv mands besætning til en sikker død i en beskeden jolle. En handling

der i dag vil blive betegnet som en krigsforbrydelse.

Den historiske gennemgang er delt op i tre afsnit. Først en godt beskrevet gennemgang af det kaotiske politiske forløb der udløste Første Verdenskrig. Herefter fuldt op af et afsnit om de omkomne søfolk afsluttende med en gennemgang af forlis der ikke krævede menneskeliv.

Bogen indeholder samtidige foto, der støtter op om de historiske fakta.

SKIBE OG SKÆBNER FRA MARSTAL - UNDER FØRSTE VERDENSKRIG I ÅRENE 1914-1918

Udgiver: Marstal Søfartsmuseum.

Dokumentarister: Gunnar Egholm Rasmussen, Erik B. Kromann og Karsten Hermansen.

Billedbehandling: Kaj Frandsen.

Produktion og tryk: Mark & Storm Grafisk A/S



Udgivelsen er støttet af VELUX FONDEN.

196 sider med coveromslag.

Format: 170x245mm.

Pris kr. 199,00 + forsendelse.

Købes via museets webshop eller

mail: butik@marmus.dk

ISBN: 978-87-89829-87-6

Støt som den går – kursen er sat

Tidligere mangeårigt bestyrelsesmedlem i Morsø Marineforening, herunder en periode som afdelingsformand, Bent Flemming Nielsen, har i et tæt samarbejde med Forlaget Mellemgaard udgivet en omfattende beretning om sit liv fra sin barndom og op til han rundede de 80 år. - Bogen skildrer min tilværelse i alle livets faser fra opvækst på Sjælland, skolegang, maritime tilværelse til et landfast job og fritidsliv på limfjordsøen Mors, siger den nyslåede forfatter.

Gennem 664 sider fortæller Bent Flemming Nielsen meget detaljeret om sin barndom i København som nabo til Orientkajen. Han mener selv, at det var denne bosætning, der fastlagde han maritime karrierer, der startede som kammerdreng og via skoleskibene "Georg Stage" og "Danmark" førte til sønæringsbevis som matros og bådsmand samt styrmand i handelsflåden. Bent Flemming Nielsen var også

inde over Søværnet som signalgast på depotskibet ÆGIR.

I 1981 fik han landjob som havnefoged i Nykøbing Mors. Samme år blev han medlem af Morsø Marineforening. På den baggrund er bogens fortælling om det landfaste liv krydret med mange retvisende oplevelser og historier omkring Morsø- og Danmarks Marineforening.

Støt som den går – kursen er sat, er ifølge forfatteren skrevet for at fortælle om et liv til søs, som det var engang.

STØT SOM DEN GÅR – KURSEN ER SAT

Udgiver: Bent Flemming Nielsen og Forlaget Mellemgaard.

Grafisk produktion: KWG Design.

Grafiker: Anne Koch Rasmussen

664 sider med coveromslag og flap: Format: 150x220mm.



Pris kr. 399,95

Kan købes hos boghandlere og via sitet:

mellemgaard.dk

ISBN: 978-87-7608-465-3



Vand under kølen

Et liv i den Blå Verden

Et kursus med titlen "Skriv dit liv" på en Sønderjysk Højskole var ikke spildte penge for sømanden og skibssingenøren Torben Ravn, der i november 2023 fik søsat sit levnedsløb bogprojekt "Vand under kølen – et liv i den Blå Verden" via Skriveforlaget.

Gennem 30 udvalgte begivenheder fortæller han om, hvordan hans liv har formet sig gennem søfarten, shipping, skibssingeniør samt reder med egne tankskibe. – Jeg har befundet mig i en verden på havet på et tidspunkt, hvor næsten alt kunnet lade sig gøre. Jeg har haft mere held end uheld, og jeg har arbejdet sammen med folk, der har haft visioner og evner til at få ting til at ske, lyder det blandt andet fra Torben Ravn.

Hen over bogens 350 sider får læseren en deltalieret fortælling med fakta, data, illustrationer, tegninger og foto af mange af de mere end 250 skibe Torben Ravn har arbejdet på og med i sit arbejdsliv.

VAND UNDER KØLEN - ET LIV I DEN BLÅ VERDEN

Udgivet af Skriveforlaget og Torben Ravn.

Redigering: Skriveforlaget.

Redaktør Emil Sloth Andersen.

Omslagstegning: Cecilie Bech og Torben Ravn.

Grafisk tilrettelæggelse: Gitte Brinch.

Forord: Torben Østergaard-Nielsen.

Tryk: Toptryk Grafisk, Danmark.

Udgivelsen er støttet af VELUX FONDEN.

350 sider med coveromslag.

Format: 170x245mm.



Pris kr. 299,95

Kan købes via

skriveforlaget.dk/bog/vand-under-koelen

eller Torben Ravn mail:

ISBN: 978-87-7574-043-7

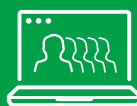
Vi deler overskuddet og har medlemsfordele

Som medlemsejet selskab deler vi overskuddet med vores medlemmer og har medlemsfordele, der gør en forskel i din hverdag fx:



Læge 365:

Online læge hver dag
året rundt



Digital chikane:

Giver dig tryghed
på nettet



Identitetstyveri:

Hjælp ved stjålet eller
misbrugt identitet



Psykisk krise:

Op til 10 timers
psykologhjælp

GF Forsvaret er ikke som andre forsikringsselskaber. Vi er ejet af medlemmerne, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du overskudsdeling på dine forsikringer, og vi har mange gode medlemsfordele.

I 2023 tilbagebetaler vi 20 % af bilpræmien til vores medlemmer.

Hvis du er medlem af HPRD eller har været ansat i Forsvaret eller Forsvarsministeriet med underliggende myndigheder, så kan du og din familie blive medlem hos os.

Vil du også have del i overskuddet?

Så ring til os på 49 17 01 94, og lad os gennemgå dine forsikringer og give dig et godt medlemstilbud.

GF Forsvaret · www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94
Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup



*Overskud
til hinanden*

Mærsk tager ansvar og rydder op



▲ Som stemningsfoto ses her "Madrid Mærsk" på Nordsøen i magsvej med en kystfiskekutter agter. Ingen af de to fartøjer har ikke noget at gøre med den omtalte operation.

Kilde: Line Dalgaard Jensen, Fiskeritidende.
Foto: Lars Laursen, Biofoto, Ritzau Scanpix

Når 46 containere ved et uheld tabes af et containerskib i Skagerrak under en storm, så skaber det bekymringer i dansk fiskeri. Er det sikkert at fiske i området? Risikerer jeg at ødelægge mine redskaber? Og hvad risikerer jeg at fange? Bekymringer, som Danmarks Fiskeriforening og Mærsk tager alvorligt. Allerede mellem jul og nytår var parterne i tæt kontakt, og 2024 var kun få dage gammel, da de mødtes til en drøftelse af sagen. - Vi har haft en positiv og konstruktiv dialog med Mærsk. Fiskerne bliver selvfølgelig meget bekymrede, når der pludselig er containere i vandet i et af vores vigtigste fiskefarvande. Derfor sætter vi også stor pris på, at Mærsk fra start har taget ansvar og rakt hånden ud til os for at finde en løsning på oprydning og kompensation, hvis fx fiskeredskaber ødelægges ved mødet med en af containerne, siger Svend-Erik Andersen, formand for Danmarks Fiskeriforening.

MÅLET ER TOTALOPRYDNING

Mærsk understregede på mødet, at det er deres intention at få fundet og fjernet alle containere i Skagerrak, så vidt det er muligt. - Det bliver en lang proces, men nu har vi fået to specialskibe på plads, som scanner havbunden i henholdsvis området, hvor ulykken skete, og i et område tættere på kysten, hvor der fiskes. Scanningen vil tage flere uger, og derefter skal bjærgning planlægges, men lokale fiskere kan imens have nytte af at kende de positioner, hvor containere måtte være blevet lokaliseret, siger Nynne Scheuer, chef for miljø og sikkerhed hos Mærsk.

Danmarks Fiskeriforening opfordrer derfor også i denne sammenhæng fiskerne til at tage det affald, som de evt. støder på, med i land, dokumentere det og notere, hvor det registreret. Det kan hjælpe til med til at finde containere, og om nødvendigt hjælper Mærsk gerne med at bortskaffe godset, når det kommer i havn. Og skulle et redskab gå i stykker, hvis man støder på containere eller indholdet heraf, så er

hjælpen også nær. Danmarks Fiskeriforening og Mærsk har drøftet erstatning for ødelagte fiskeredskaber, og så længe man sørger for at dokumentere det, så er Mærsk villig til at sikre kompensation.

Det skal også afklares, i hvilket omfang nogle fartøjer er berettiget til erstatning, fordi deres fiskeri blev påvirket af frykten for containerne i vandet. - Mellem jul og nytår advarede Søfartsstyrelsen om fiskeri i det område i Skagerrak, hvor containerne formodes tabt. Har det afholdt nogle fiskere fra at tage på havet, så har Mærsk signaleret, at der kan ses på en erstatning for tabt fortjeneste. Men det skal selvfølgelig gå ordentlig til – intentioner tæller ikke; det skal være reelle tab, siger Svend-Erik Andersen. - Vi er glade for dialogen med Danmarks Fiskeriforening i denne alvorlige sag. Vi er selvsagt interesserede i at hjælpe de fiskere, som måtte have reelle økonomiske tab som følge af ulykken, siger Nynne Scheuer.





Danmarks Marineforening var med ved tronskifteceremonien

Selv om der var en meget kort forberedelsestid, stillede 18 af Danmarks Marineforenings 73 lokalafdelinger med flag og mandskab til den opstillede flag- og faneparade ved Holmens Kanal. Hertil kom landsflaget så Marineforeningens samlede andel i paraden var 19 flag. De 18 lokalafdelinger var: Vejle, Svendborg, København, Assens, Ebeltoft, Holbæk, Næstved, Morsø, Slagelse, Middelfart, Ringkøbing/Hvide Sande, Køge, Fanø, Marstal, Brøndby, Thyborøn og Amager.

(Foto. Steen Engstrøm, Carl Vittrup, Per Vilstrup Olesen)



Tillykke Kong Frederik X

Foto: Dennis Stenild. Kongehuset

Siden 2008 og frem til januar 2024 har daværende kronprins Frederik haft titlen som Danmarks Marineforenings femte Æresformand siden 1914.

Fra alle 8.000 medlemmer i Danmarks Marineforening skal der lyde et stort tillykke med overtagelsen den 14. januar 2024 af den danske og rigsfællesskabets trone som Kong Frederik X.

Selv om kongen har gennemgået militære uddannelser i alle tre værn, er det tydeligt, at det er den maritime del af Forsvaret, der står hans hjerte nærmest.

I forbindelse med de fleste offentlige arrangementer med uniformering er det stort set altid Søværnets uniform landets nye konge bruger.



Fakta:

Kilde: Forsvaret.

Kongen er uddannet inden for Forsvaret, hvor Kongen har fuldført flere grundlæggende og aktive uddannelser.

- 1986: Den militære uddannelse begyndte ved Den Kongelige Livgarde.
- 1988: Kongen blev udnævnt som løjtnant af reserven. Efter udnævnelsen til løjtnant blev Kongen delingsfører ved Gardehusarregimentet i 1988.
- 1989: Udnævnt til premierløjtnant af reserven.
- 1995: Kongen fuldførte frømandsuddannelsen ved Søværnets frømandskorps i 1995. Samme år blev Kongen også udnævnt til premierløjtnant af reserven i Søværnet og i 1997 udnævnt til kaptajnløjtnant af reserven i Søværnet samt kaptajn af reserven i Hæren.
- 2000: Efter uddannelse på Flyveskolen blev Kongen kaptajn af reserven i Flyvevåbnet.
- 2001 – 2002: Kongen gennemgik videreuddannelsestrin II for ledere ved Forsvarsakademiet og blev i 2002 major i Hæren og Flyvevåbnet samt orlogskaptajn i Søværnet.
- 2002 – 2003: Kongen var sagsbehandler ved Forsvarskommandoen og fra 2003 lærer ved Institut for Strategi på Forsvarsakademiet.
- 2004: Udnævnt til kommandørkaptajn i Søværnet, oberstløjtnant i Hæren og oberstløjtnant i Flyvevåbnet
- 2010: Kongen blev udnævnt til kommandør i Søværnet samt oberst i Hæren og Flyvevåbnet.
- 2015: blev Kongen udnævnt til kontreadmiral i Søværnet og generalmajor i Hæren og Flyvevåbnet.
- 2024: Ved tronskiftet sprang Kongen rangen som viceadmiral og generalløjtnant over og blev udnævnt til general i Hæren og Flyvevåbnet og admiral i Søværnet.



Behov for at Søværnet og samarbejdspartnerne tænker smartere



▲ Militære og civile eksperter deltog i november 2023 i seminariet på Svanemøllens Kaserne.

Der er behov for at tænke smartere, hvis vi skal løse fremtidens maritime udfordringer. Det var den erkendelse, som i november 2023 bragte aktører fra Forsvaret, dansk forsvarsindustri og forskningsinstitutioner sammen på Svanemøllens Kaserne. Målet var at definere, hvor der skal sættes kræfter ind, hvis Danmark skal lægge sig i front som førende nation indenfor fleksibelt skibsdesign.

Nærmere bestemt drøftede militære og civile eksperter, hvordan modulær maritim teknologi kan fremtidssikre Forsvarets kommende skibe. Modulært skibsdesign henviser til løsninger, hvor man designer skibe til hurtigt at kunne omstilles til forskellig opgaveløsning. Helt konkret bygges skibene op om en grundplatform inklusive grundbesætning, som kan suppleres med forskellige moduler med forskelligt specialiseret materiel og/eller personale. Ved at udskifte skibets moduler kan man tilpasse skibets opgaveløsning til de operationsmiljøer, som det skal navigere i. Det muliggør hurtigere tilpasning til skiftende opgaver og ændringer i den sikkerhedspolitiske situation.

Modularitetstænkning er langt fra et nyt fænomen i Det Maritime Danmark inklusive Søværnet. Siden slut 1980'erne har Søværnet

brugt den modulære tilgang, der udsprang af FLYVEFISKEN-klassen. I dag bruger Søværnet blandt andet modularitet ved minerydningsoperationer. Her kan containere med analyse-systemer placeres både på kaj eller forskellige skibe, hvorfra de kan analysere indgående data fra slæbesonarer samt igangsætte aktiviteter med fjernstyrede undervandsdroner. De fleksible operative løsninger giver især god mening i en tid med større ustabilitet og hybride trusler i Danmarks nærområde, hvor grænsen mellem den civile og militære opgaveløsning udviskes, og Søværnets skibe hurtigt skal kunne omstilles til at løse et bredt spektrum af opgaver. Hvis man spørger chefen for Forsvarets Skibsprogram, så bør den modulære tænkning derfor også være central i udviklingen af Forsvarets fremtidige skibe. - Det er det, der gør, at vi er i stand til at kunne tilpasse enheden til fremtiden. Typisk holder et krigsskib ca. 30 år. Jeg kan ikke se 30 år frem i tiden, og bare inden for de sidste få år har vi set ret klare eksempler på vigtigheden af at kunne omstille og justere på de nødvendige militære effekter, forklarede kontreadmiral Torben Mikkelsen.

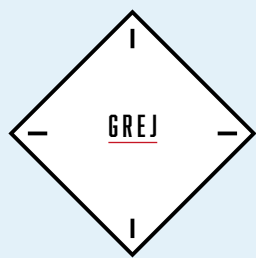
MODULARITET PÅ TVÆRS

Tanken er, at langt flere dele af Forsvarets kommende skibe ifølge Skibsprogrammet tæn-

kes modulært. Det gælder også de kommende patruljeskibe, hvis design i øjeblikket er under udvikling i samarbejde med Konsortiet Danske Patruljeskibe K/S, som er totalleverandør på projektet. Der har man ønsket at erstatte en meget bred portefølje af skibe med én skibsklasse, som skal kunne håndtere flere forskellige ting. Der ligger det bare lige til højrebenet at tænke modularitet. En modulær tilgang til skibsbygning kan betyde, at man designer og producerer skibsdele i separate moduler, som først samles til sidst, eller at man udvikler skibenes evne til at ændre funktionalitet ved at påsætte forskelligt materiel og personel. På besætningssiden er modularitet en tilgang, hvor personel roteres ind og ud på skibene baseret på opgavens og udrustningens krav. Inden for logistik og vedligeholdelse af skibene er modularitetsprincippet en vigtig måde at give skibene mere operativ sejltid. Det sker ved, at man kan reparere og servicere skibenes moduler uden at binde skibene til kaj, og at man benytter standardiserede og udskiftningsegne- de dele på tværs af systemer, som let kan anskaffes og udskiftes.

Kilde og foto: Forsvarskommandoen





Danmarks nye patruljeskibe

Danske Patruljeskibe K/S har leveret et foreløbigt design, der skal danne grundlag for anskaffelse og produktion af nye patruljeskibe. Projektet er i sin tidlige fase, og meget kan ændre sig.

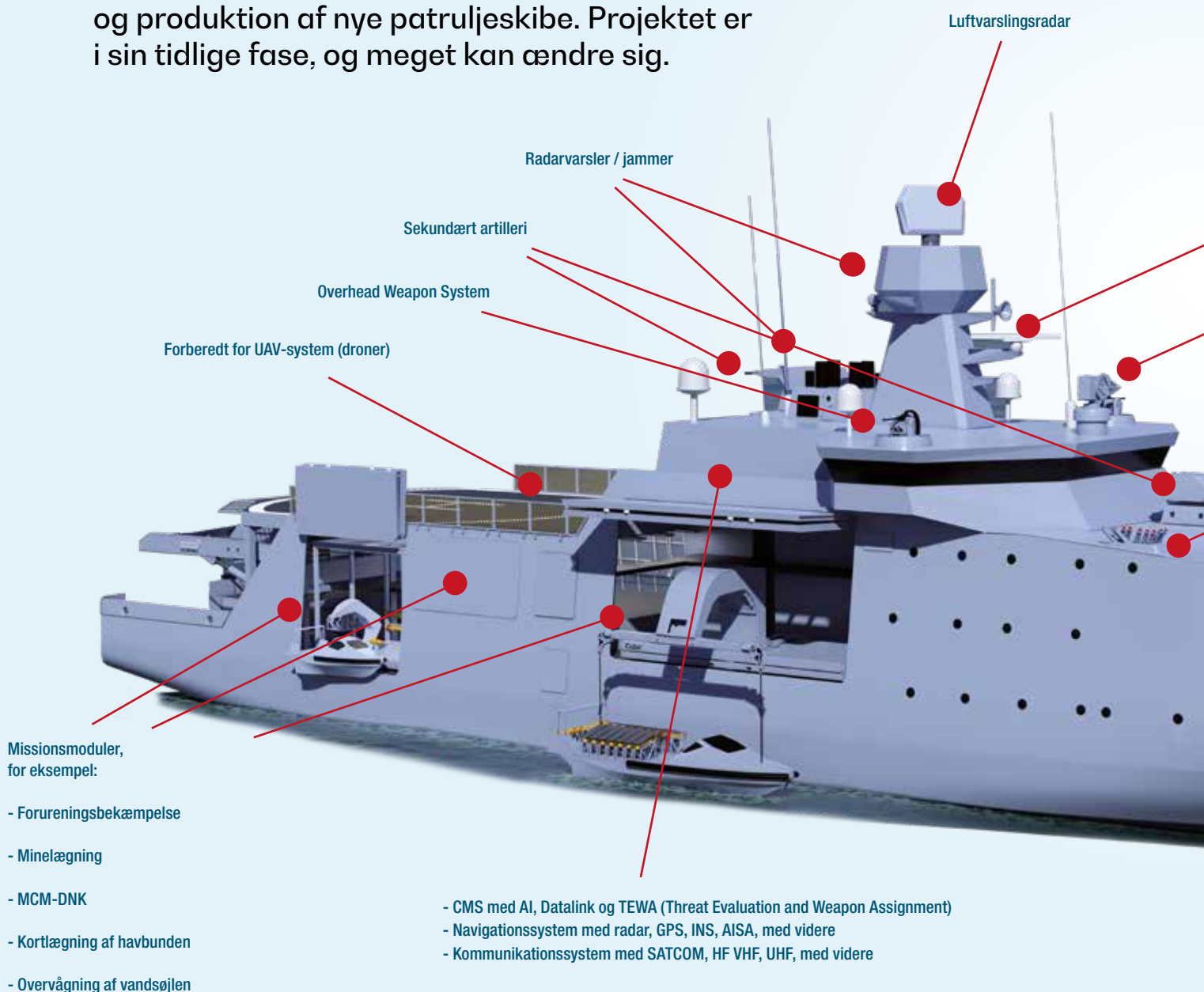
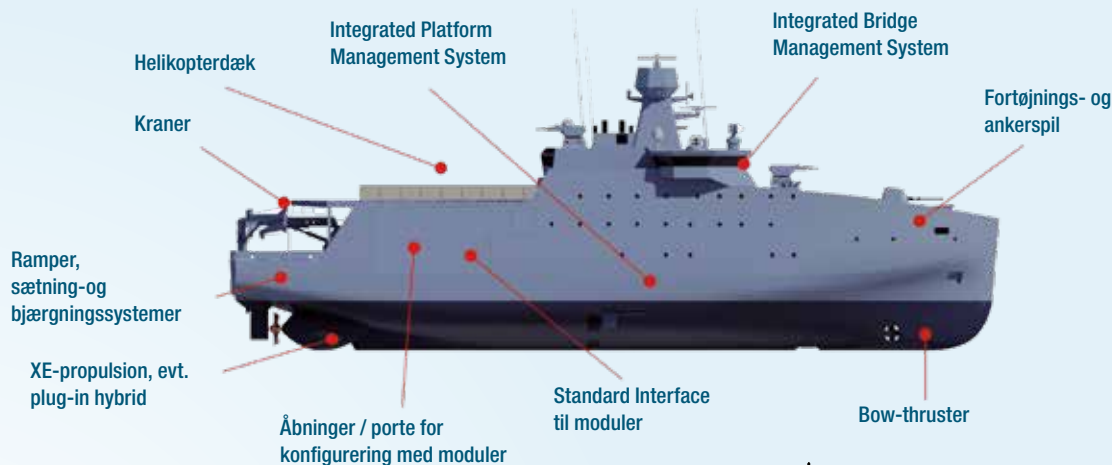
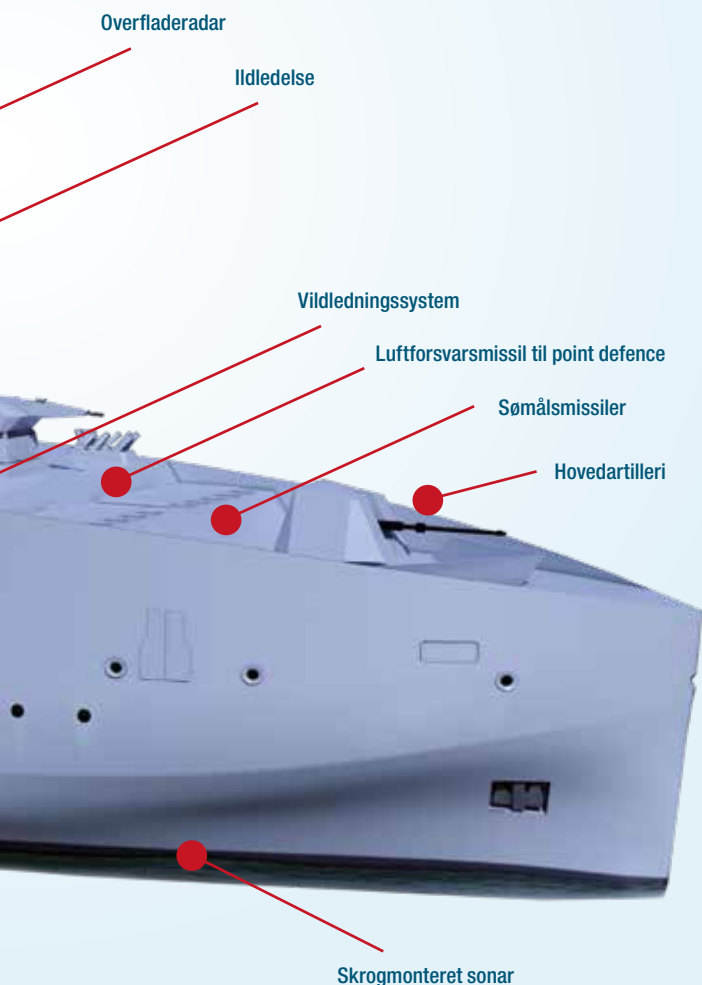


ILLUSTRATION: DANSKE PATRULJESKIBE K/S



Tidslinje



- ▶ **Juni 2021:** Forsvarsforligskredsen beslutter at igangsætte et udviklingsprojekt for en ny type patruljeskibe til Forsvaret. De skal kunne sikre dansk suverænitetshævdelse på havet og løse havmiljøopgaver.
- ▶ **April 2022:** Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI) bekendtgør, at man ønsker at anskaffe de nye fartøjer hos Danske Patruljeskibe K/S i en totalleverandørmodel, som omfatter design, integration af systemer, konstruktion og vedligeholdelse i en initialperiode. Modellen kan eventuelt indeholde vedligeholdelse ud over initialperioden.
- ▶ **Juni 2023:** FMI og Danske Patruljeskibe K/S indgår aftale om forprojekt for designet, som skal danne grundlag for anskaffelse og produktion af de nye patruljeskibe. Designet er et udkast, der danner baggrund for yderligere drøftelser, hvor operative behov sammenholdes med løsningsforslag.
- ▶ **2024:** Kravsspecifikation for patruljeskibene ligger klar. Politisk orientering.
- ▶ **2024:** Konceptdesign og ROM-pris (Rough Order of Magnitude; en indledende cirkapris for bygning af skibe). Politisk orientering.
- ▶ **2025:** Endeligt tilbud for bygning af skibe ligger klar. Politisk beslutning.
- ▶ **2029 (forventeligt):** Produktionsdesign, bygning og levering af første skib (under forudsætning af politisk beslutning 2025).



Ny anskaffelsesmodel

Totalleverandøren er konsortiet Danske Patruljeskibe K/S (DPS). Udvikling af design sker i samarbejde med Søværnet, Forsvarets Skibsprogram og Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI). Afhængig af politisk godkendelse i 2025 fortsætter man med videreudvikling af dette design til et egentlig produktionsdesign og med bygning af nye patruljeskibe.

Modellen med en totalleverandør, hvor DPS overtager en større del af ansvaret i forhold til den samlede opgaveløsning, er ny i sammenligning med, hvordan FMI tidligere har foretaget anskaffelser. DPS løser en del opgaver, der traditionelt ville blive løst af FMI, og overtager hermed en

større del af den samlede projektrisiko.

Dette skulle frigøre ressourcer i FMI til anden opgaveløsning.

Desuden sker udarbejdelse af kravsspecifikation i et innovativt samarbejde med totalleverandøren. På den måde sikrer Forsvaret sig, at det er de mest opdaterede og fremtidssikre designløsninger, der kommer i spil. En anden væsentlig forskel i forhold til tidligere anskaffelser er, at hele projektet startes med et FEED-forløb (Front-End Engineering Design) af cirka to års varighed. Det sikrer en retvisende pris, inden byggedelen af projektet iværksættes. Leverandøren vil i 2025 skulle give en fast pris for bygning af skibene. Under forudsætning af politisk godkendelse forventes første skib leveret i 2029.



Opgavespektrum

- Suverænitetshævdelse herunder farvands- og luftrumsovervågning
- Bekæmpelse af havmiljøforurening
- Transportopgaver
- Helikopteroperationer
- Droneoperationer i luftdomænet, overflade- og undervandsmiljøet
- Støtte til civile myndigheder
- Støtte til specialoperationer
- Støtte til efterretningsindhentning
- Redningstjeneste
- Minelægning
- Minerydning
- Kamp

Estimeret materialeomfang

Stålvægt: Cirka 1.600 ton
Total antal rør: Cirka 4.600 stk.
El-pakker: Cirka 8.000 kabler
Hangers og support: 7.000 stk.
Beboelsesareal: Cirka 1.400 m²

Skibet i tal

Længde: Cirka 90 meter
Bredde: Cirka 18 meter
Dybgang: Cirka 5 meter
Dødvægt: Maksimum 1.100 ton
Besætning: 50 til 75
Underbringelse: Cirka 70 i køjer
Fart: 18 knob
Dage på havet uden genforsyning: 21

Kilde, foto og illustrationer: Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, Magasinet HONNØR og Danske Patruljeskibe K/S)



De små lokalafdelinger fungerer uanset lidenhed og bosætning godt

Danmarks Marineforenings 73 lokalafdelinger har et medlemstal, der svinger fra små 20 til godt 400. Forskellen omkring afdelingernes bosætning er også ret markant. Her går tendensen fra selveje af lokaler og ejendomme til bosætning og marinestuer i lejede eller lånte lokaler, samt afdelinger der er mere eller mindre hjemløse. Men det der overordnet kendetegner alle afdelingerne, uanset medlemsvolumen og bosætningsformen er, at det indholdsmæssigt på såvel det faglige som sociale områder går rigtig godt.

Blandt de lokalemæssige pressede er de 21 medlemmer i Kerteminde Marineforening, der uden fast bosætning alligevel opretholder gejsten og dynamikken i det maritime foreningsarbejde.

EKSTERNT SAMARBEJDE OG INTERNT SAMMENHOLD ER NØGLEORDET

Tilbage i 1900'erne havde Kerteminde Marineforening på et tidspunkt et medlemstal på 111. Som mange andre lokalafdelinger havde afdelingen fra etableringen den 28. august 1942 tilholdssted på byens restauranter. I 1986 får de deres eget hus på Margretes Plads ved havneområdet. Forskellige bygningsprojekter gjorde imidlertid, at afdelingen fra 1995 flere gange var hjemløs, inden der blev fundet en nyt midlertidig adresse til marinestuen. - I alle disse år har vi været i dialog med kommunen om et blivende sted, men uanset borgmesterens partifarve, så skete der ikke noget. Man kom med tilbud, som vi ikke kunne betale, og sådan er det stadig den dag i dag. Alt dette har så betydet, at afdelingens medlemstal stot og roligt er gået tilbage til de 21, vi er i dag, siger Preben Ernst.

De 21 medlemmer har især fokus på afdelingens skyttelav. Det er skyttelavet, der på Kerteminde Skole har deres egen skydebane med dertilhørende opholdsrum. Dette rum fungerer de facto som Kerteminde Marineforenings marinestue.



▲ Kerteminde Marineforenings skyttelavs opholdsrum på Kerteminde Skole agerer samlingssted for afdelingen. (Foto: Preben Ernst)

Skydning har altid været en stor del af afdelingens aktiviteter. Ifølge Preben Ernst er det formodentlig skyttelavet, der er den største årsag til, at Kerteminde Marineforening stadig fungerer som en selvstændig og aktiv lokalafdeling i Danmarks Marineforening.

Et sublimt samarbejde med Nyborg Marineforening er også med til at fastholde afdelingen. Dette samarbejde giver afdelingens medlemmer et stort udvalg af sociale og faglige event som de, ud over egne arrangementer, kan deltage i.

Sammenholdet blandt de 21 medlemmer er stort. Derfor kan bestyrelsen uanset lidenheden gennemføre en række arrangementer hen over året. Ud over skytteaktiviteterne er der således en række sociale tiltag med god forplejning. Generalforsamlingen, der på grund af den manglede marinestue, foregår i Kulturhuset i Munkebo, har vanligvis alle medlemmer på plads. - Vi har et kammeratskab som ingen af os kan undvære, lyder det afrundende fra Preben Ernst

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



FREDERIKSBORGVEJ 199
2400 KØBENHAVN NV
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER







▲ Udsnit af de syv kirkeskibe i Marstal Kirke.

KIRKESKIBE I DANMARK

*I mange af vore kirker hænger der kirkeskibe. Det drejer sig om en flåde på omkring 1400, der er op-
hængt overalt i kirkerne i Danmark samt Grønland og Færøerne. Danmarks Marineforening har siden
stiftelsen i 1913 via lokalafdelingerne været ret så aktiv i forbindelse med model doneringer samt re-
staureringer. Denne interesse gjorde, at Marineforeningen af de kirkelige og museale myndigheder tid-
lig blev anerkendt som en landsdækkende samarbejdspartner. I bogudgivelsen fra 1949 om Danmarks
Marineforening står blandt andet skrevet: "Interessen for gamle kirkeskibe medførte, at Marinefor-
eningen blev repræsenteret i et udvalg sammen med Nationalmuseet, Kronborg-museet, Søfartens og
Marinens Bibliotek samt Indenlandsk Sømandsmission til ledelse af arbejdet med indsamling af oplys-
ninger om skibsmodellerne i de danske kirker. Marineforeningen udrettede et stort arbejde i denne sag,
og fra alle afdelinger ydedes der en betydelig indsats ved indsamling af oplysninger om de ofte gamle,
nationale og kulturhistoriske husflidsarbejder, som disse kirkeskibe repræsenterer. Indsamlingens re-
sultater samledes til bearbejdning ved Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg."*

*Researchhjælp og foto: Hans Christian Bjerg, Ejgil Bank Olesen, Søren Konradsen, John Engskov, Lars
Gjættermann, Uffe Vestergaard, Palle Pedersen, John Koudal, Erik Kromann, Jens Weiss, Hans K.
Thomsen, Jes Hansen, Jens Lindholm og Leif Mortensen.*



Redigeret uddrag af orlogshistoriker Hans Christian Bjergs tekst om kirkeskibe i Danmark

Skibsmodeller som religiøs og maritim udsmykning

”

Der kan være noget stolt over kirkeskibet, når det højt og utilnærmeligt sejler frem midt i kirken med ørneprydede broncekroner i kølvandslinien. Ganske urealistisk betragtes det fra dybet, enkeltheder på dækket kan kun anes. Måske kikker et par dukkematros ned over rælingen. Mange funklende øjne - børns og voksnes - har under en lang prædiken søgt eventyret i et brus af sejl. Og når kirken kold og mørk søges af den fremmede turist, er skibsmodellen måske en af de spændende ting, der efterlader sig indtryk.

”

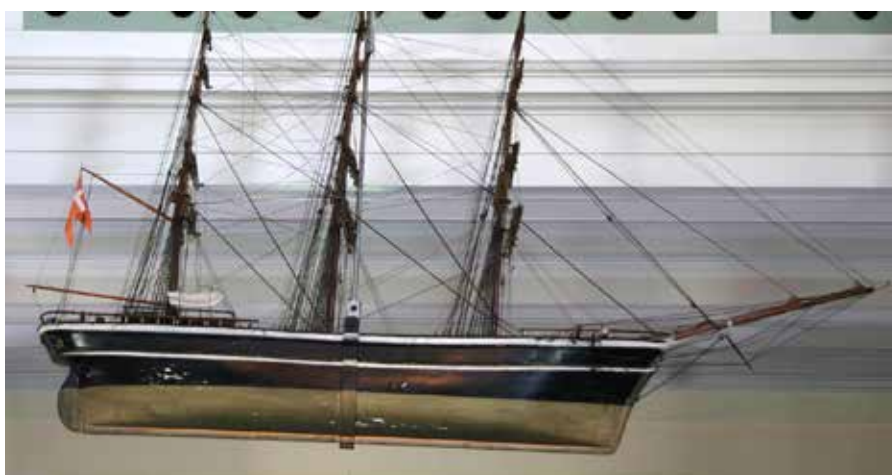
Mange vil sikkert genkende denne stemning fra en gudstjeneste i en dansk kirke, således som det beskrives i en bog om kirkeskibene i Thisted Amt. Skibsmodeller ophængt i kirker virker på en gang fremmedartet, men også naturlige, selv om sammenhængen ikke synes umiddelbart forståelig.

I halvdelen af de danske kirker er der ophængt eller opstillet en eller flere skibsmodeller, som vi normalt kalder *kirkeskibe*. Det nøjagtige tal kendes ikke, fordi der løbende ophænges nye skibsmodeller i vore kirker. Antallet skønnes at ligge på omkring 1400. I daglig omtale forekommer det tit forvirrende, at vi både betegner hovedrummet i en kirke og de ophængte skibsmodeller for kirkeskibe. Dette skyldes en sproglig forveksling eller lydmæssigt sammenfald af de græske ord for henholdsvis tempel *naós* og skib *naút*. På dansk har der så udviklet sig den samme betegnelse, kirkeskib, både for kirkens hovedrum og for en skibsmodel ophængt i dette rum. Det skal dog tilføjes, at man kender ophængning eller opstilling af skibsmodeller som udsmykning andre steder end i kirkerne. Eksempelvis i Rådhuset.

Det, der skal redegøres for her, er skibsmodellerne i vore kirker som et religiøst og maritimt udsmykningsfænomen. Skibsmodeller i kirker er ganske udbredt i Danmark, men de kendes også andre steder i Europa, ligesom der også er eksempler på skibsmodeller placeret i en religiøs sammenhæng, i andre kulturer uden for Europa.



▲ Marstal Marineforening stiller altid med flag og flaggaster ved arrangementer omkring byens kirkeskibe. Her i forbindelse med en kirkeskibsprocession i 2019. Skibet der anes i venstre side, er den tremastede topsejls-konnert "Hans Peters Minde".



▲ Kirkeskibet "Haabet".

HVORFOR OPHÆNGES SKIBSMODELLER I KIRKER

Skikken kan føres tilbage til 1400-tallet, hvor der i kirker i kystbyer i de sydeuropæiske, katolske lande ophængtes skibsmodeller som såkaldte *votivgaver*, hvorfor sådanne skibsmodeller ofte ses omtalt som votivskibe. Et votiv er en religiøs offergave. Netop i kystbyer var det naturligt, at troen og søfolkenes farefulde adfærd på havet gik op i en højere enhed. Konkrete eksempler viser, at søfolk, der havde været i havsnød, har bedt til Gud om at overleve, og til gengæld for denne frelse ville forære en skibsmodel til kirken i hjembyen i taknemmelighed. Dette synes at give god mening med hensyn til, hvordan denne skik er opstået. Der

er mange eksempler på, at kirkeskibet har været udtryk for en votivgave helt op til vore dage. Men langsomt må kirkeskibet være opfattet som udsmykning og ligefrem blevet opfattet som en del af kirkens inventar. Efterhånden har der blot været tale om kristen taknemmelighed eller udtryk for mindemærkninger. Senere ser man, at der knyttes religiøst betonedede forklaringer til skibsmodellernes tilstedeværelse i kirkerummet.

KIRKESKIBE I DANMARK

Hvorvidt skikken med ophængningen af skibsmodeller i kirker har været praktiseret i Danmark før Reformationen i 1536 er ikke kendt. Dog har man oplysninger om en nu forsvun-



den gravsten i Landskrona fra 1536, hvor på der skal have været anført om den afdøde, at "han hafuer gifvit Skyff til Kercken". Han havde således foræret en skibsmodel til den pågældende kirke. To andre oplysninger viser, at der har været ophængt kirkeskibe i Danmark igennem 1500-tallet. I 1560 blev der af Domkirken i Helsingør betalt for et skib, der "henger y udy Kercken". Dette er interessant, fordi det viser, at der ikke kun var tale om en votivgave, men at man nærmest må have opfattet skibsmodellen, som hørende til kirkens indretning. I sin visitatsbog fra 1589 meddeler Fyns biskop, at der i Vindinge Kirke hænger et lille skib foran prædikestolen.



▲ Kirkeskibet "Hanne Hansen".

I løbet af 1600-tallet begynder antallet af ophængte kirkeskibe at stige. Det er karakteristisk, at der ikke kun er tale om kirker i kystbyer eller sø-købstæder.

Man har længe anset kirkeskibet i Sct. Mortens Kirke i Randers for at være det ældst dateret i Danmark. Det er påmalet årstallet 1632, men skibsteknisk mener man i dag, at modellen må være bygget i slutningen af 1600-tallet eller senere, og at en ny model kan være opsat i 1704 og påmalet årstallet fra en tidligere model. I dag anses kirkeskibet i Ho Kirke ved Varde, en galeon, for at være det ældste kirkeskib i landet, selv om det ikke er dateret. En mulighed for det ældste kirkeskib kan også være "Trefoldigheden" i Sejerø Kirke, der er dateret 1639. Antallet af ophængninger af skibsmodeller i kirkerne har været stigende siden 1700-tallet. Faktisk er de fleste kirkeskibe i Danmark opsat i 1900-tallet. Det er tydeligt, at der i dag primært er tale om foræringer til kirkerne, fordi de anses for at være en slags symbolsk udsmykning, man nu ligesom forventer i en dansk kirke. Et moderne eksempel på et kirkeskib, der er foræret som en votivgave er det, der er ophængt i Helligåndskirken i Hvide Sande. Kirkeskibet forestiller kutteren "Jenny Skomager", som er udført og foræret kirken i 1961 af en sømand, der overlevede et forlis i Østersøen. Allerede i 1700-tallet og op gennem 1800-tallet kan man konstatere, at der foregår en ceremoni omkring en ophængning af et kirkeskib. Når skibsmodellen var færdig, blev den højtideligt båret til kirken, hvor der i forbindelse med ophængningen blev gennemført en gudstjeneste, ofte med udgangspunkt i kirkeskibet, livet



▲ Et af de mange kirkeskibsmodeller af fregatten JYLLAND hænger i Kastelskirken i København.

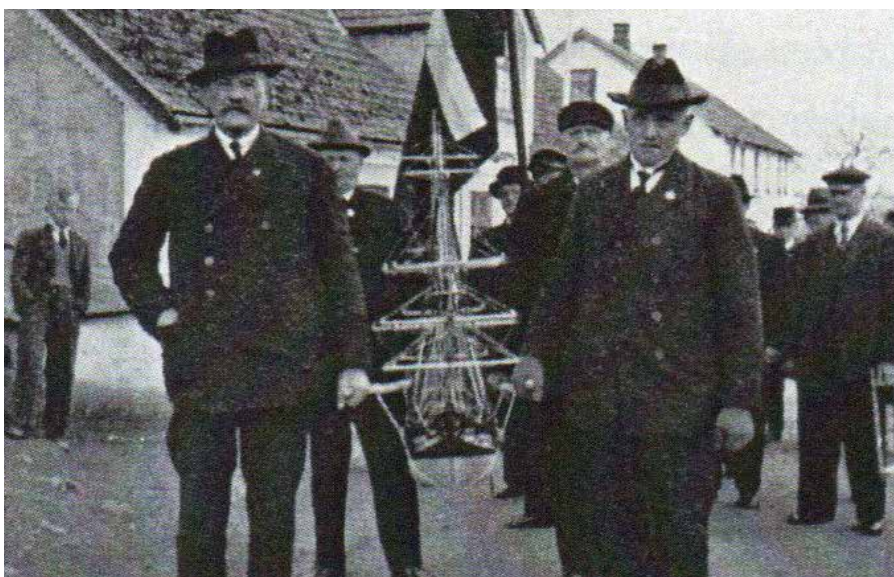


▲ "CHRISTIANUS QUINTUS hænger som kirkeskib i Holmens Kirke.





▲ Danmarks Marineforenings lokalafdeling på Sejerø blev etableret den 3. juli 1941. Her er medlemmer fra Sejerø Marineforening med flaget i front med ved en kirkeskibsprocession på øen. Der er formodentlig en model af TREFOLDIGHEDEN der angiveligt skulle være fra 1659.



▲ En lokalafdeling af Danmarks Marineforening med en kirkeskib på vej til ophæng et sted i Danmark.

som en sejlskib mod den sikre havn hos Gud. De eksempler, som vi kender til, viser, at de lokale sømandsforeninger eller maritime laug ofte medvirkede i disse ceremonier.

I Stege på Møn har vedligeholdelsen af Skt. Hans kirkens skibsmodel været lagt i faste rammer fra starten. Kirkeskibet forestiller orlogsskibet JUSTINA, der deltog i søslaget ved Rügen 1715. Om bord var Hans Larsen Bergen, der senere blev lods på Nyord. Han byggede og forærede kirken i Stege en model af dette skib i 1718 som tak for, at han havde overlevet slaget. Selv om der således var tale

om en votivgave måtte gaveren dog betale 10 rigsdaler for at få modellen ophængt. Gaverens arvinger oprettede efterfølgende en såkaldt *Justitiaforening*, der skulle stå for vedligeholdelsen. Siden 1728 har skibet været nedtaget og eftergået hvert 10. år, ligesom der ved disse lejligheder har været afholdt et særligt arrangement. Disse bestræbelser har været støttet gennem årene af søfartskredse på Møn. I 1998 bad den daværende bestyrelse for foreningen imidlertid Marineforenings lokale afdeling om at hjælpe med arrangementet. Siden har der siddet en repræsentant for Møns Marineforening i bestyrelsen. Kirkeskibsprocessi-

onen har senest været gennemført i 2018. Efter hvert eftersyn lægges der dokumentation i modellen for det udførte arbejde, og årstallet for renoveringen påmales modellen.

DANMARKS MARINEFORENING OG KIRKESKIBENE

Marineforeningen blev stiftet i 1913. I løbet af de følgende årtier blev interessen meget naturligt vakt blandt lokalafdelingerne for at deltage i arbejdet omkring kirkeskibene, fordi de jo repræsenterede en maritim kulturarv, der var værd at bevare. Vi kender da også et par eksempler på, at lokalafdelinger i mellemkrigsårene deltog i kirkeskibsprocessioner.

Det egentlige gennembrud for Marineforeningens interesse for kirkeskibene kom i 1940'erne. En model af fregatten JYLLAND blev i 1940 skænket til Københavns Marineforenings Skyttelav. På initiativ af sognepræsten ved Tårnby Kirke, Mogens Strunge, der var medlem af Marineforeningen, og i øvrigt virkede som foreningens "skibsprovst", besluttedes det at forære denne model til Tårnby Kirke. Overdragelsen fandt sted ved en større højtidelighed den 29. juni 1941. Dette initiativ blev fulgt op af flere lokalafdelinger, der aktivt gik ind i arbejdet med at vedligeholde eller opsætte kirkeskibe i de respektive kirker i deres lokalområde.

KIRKESKIBENES KARAKTERISTIKA

Kirkeskibene dækker et meget bredt spektrum af modeller. De rækker fra klodsede skibe og fartøjer uden navn eller med markante, opdigtede navne, til fine og præcise modeller af skibe, der har eksisteret. Langt de fleste er sejlskibe, især tremastede fuldriggere, en type, der som kirkeskibe tilsyneladende foretrakkes frem for moderne skibe.

Orlogsskibene er repræsenteret med over 30%. Man kan måske undre sig over, at kirkeskibe ophænges i kirkerne. Et enkelt eksempel kendes på, at dette har medført protest. I Nazarethkirken i Ryslinge hænger korvetten FLO-RA som kirkeskib. Det blev bygget på Orlogsværftet, efter at englænderne havde taget hele den danske flåde i 1807. Da modellen skulle hænges op i 1906, var et krigsskib for meget for den radikale befolkning på Midtfyn. Kanonerne blev fjernet, så det hele så mere fredeligt ud. Heldigvis blev skibsmodellens kanoner gemt, så den atter kunne bestykkes i 1965! ►

Blandt navnene ses fregatten JYLLAND på en klar førsteplads, men DANNEBROG og DAN-MARK går ofte igen. De historiske skibe skyldes ofte lokale relationer. Det er naturligt, at kirken i Assens, søhelten Peter Willemoes' fødeby, har hængende en model af linjeskibet PRINDS CHRISTIAN FREDERIK, det skib som Willemoes faldt på i 1808 under affæren ved Sjællands Odde. Odden Kirke har således også en model af det samme skib ophængt, skænket af Sø-Lieutenant-Selskabet. I Juelsminde Kirke hænger en fin model af fregatten JYLLAND udført af Orlogsværftets modelbygger Otto Dørge efter de originale tegninger.

I mange kirker nøjes man ikke kun med ét kirkeskib. Det største antal findes i Sønderho Kirke på Fanø. Her er under kirkens lave loft ophængt ikke mindre end 15 kirkeskibe.

I 1951 blev en model af orlogsskibet FYN ophængt i Haderslev Domkirke. Med en længde på 3,50 m og med en afstand på 3,30 m fra køl til mastetop er det nu det største kirkeskib i Danmark.

HOLMENS KIRKES KIRKESKIB

Som eksempel på et velkendt kirkeskib skal der her kort redegøres for Holmens Kirkes kirkeskib, der ligesom mange andre kirkeskibe har deres egen specielle historie.

Den russiske kejserinde Dagmar, der var født i Danmark, overværede ved et af sine besøg i



København en gudstjeneste i Holmens Kirke. I denne forbindelse undrede hun sig over, at der i Flådens kirke ikke var et kirkeskib, og henvendte sig herom til provsten. Denne rettede henvendelse til Marineministeriet om sagen. Resultatet blev, at der blev skaffet private midler til bygningen af en skibsmodel til ophængning i kirken. Arbejdet blev overdraget til modelbyggeren på Holmen Otto Dørge. Han fandt i Søetatens arkiv konstruktionstegninger til det

han antog for at være orlogsskibet CHRISTIANUS QUINTUS Niels Juels flagskib under søslaget ved Stevns den 1. juli 1677.

Kirkeskibet i Holmens Kirke forestiller imidlertid ikke CHRISTIANUS QUINTUS. Tegningerne, som Dørge har benyttet som forlæg for modellen, er ikke identificeret, og det smukke og imponerende kirkeskib i Holmens Kirke forestiller således ikke noget bestemt skib, men et linjeskib, således som det så ud i 1690'erne.

Marstals kirkeskibe

Tidligere museumsdirektør ved Marstal Søfartsmuseum Erik B. Kromann skriver, at Marstal Kirke er en udpræget sømandskirke. Dette kommer ifølge Erik Kromann til udtryk via kirkens syv enheder store flåde af kirkeskibe. Tre af skibene repræsenterer byens skibsfart. Det er en jagt, en tremastet jagtbygget topsejls-konnert samt en model af coastertypen Caroliner.

Det ældste af kirkeskibene, det svært armerede fuldskip, KRONPRINSENS ØNSKE blev ophængt i 1778. Modellen måler 185 cm i længden overalt og 188 cm fra fløjknep på stortoppen til køl. I 1804 blev et af Danmarks største kirkeskib ophængt i kirken. Modellen er af en engelsk orlogsmænd blev bjærget året i forvejen i havareret tilstand i Nordsøen af en

marstaljagt. Modellen måler 321 cm i længden og 250 fra køl til fløjknep. Modellskibet menes at være en øvelsesmodel, der har tilhørt en engelsk orlogsmænd, og på en eller anden måde er kommet på afveje eller på rette vej om man vil. Navnene på de ni søfolk, der istandsatte modellen ved op rigningen til kirkeskib, ligger noteret på træklodser i lastrummet på skibet. Kirkeskibet var ved ophængningen navngivet ÆRØE. I 1868 ændredes navnet til CHRISTIAN IX efter en større overhaling. I same tidsrum blev kirken beriget med endnu en model, en lille køn jagt, "Sejer Krandsen". Jagten var typen på byens søfart de første århundreder. Den er 132 cm i længde og 103 i højde.

I 1884 blev fuldskipet "Immanuel" placeret i kirkerummet. I 1932 kom firmastet barken

"Bethel" til. – Den 26. september 1943 blev "Hans Peters Minde" ophængt i kirken til minde om en ung mand af samme navn, der var krigsforlist på sin første rejse som skibsfører, og til minde om de mange andre søfolk, der allerede på det tidspunkt havde sat livet til på grund af søkrigen. Det endte med at blive 80 søfolk fra Marstal Sogn, fortæller Erik Kromann, der også oplyser, at kirkens yngste model er Carolineren "Hanne Hansen". – Den ankom til kirken den 31. juli 1988 i anledning af kirkens 250-års jubilæum, skænket af byens maritime foreninger her iblandt Marstal Marineforening. Marstal Marineforening er altid repræsenteret med foreningens flag ved processioner med kirkeskibe i forbindelse med genophængning efter dokning.



Lørdag den 7. september 2024 samles hovedparten af Danmarks Marineforenings sangkor og band i Nyborg, til første gangs premiere på den maritime musiske festival:

Danmarks Marineforenings Kor & Band Event 2024

For at være helt fremme ved nodelativet var sangerne fra Korsør Marineforening i oktober 2023 på studietur til Irlands hovedstad Dublin. På opfordring fra redaktionen har afdelingskasserer og medlem af koret Erik Christiansen tilvirket en omfattende rejseskriver, som vi her bringer essensen af. Hele rejsebrevet kan læses på sitet: korsoermarineforening.dk

Korsør Marineforenings sangkor på studietur til Dublin

Med en vikingerejseberetning til Irland år 823, baseret på en lokalskrone fra Korsørkanten, sætter de 11 korsangere fra Korsør Marineforenings Sangkor lighedstegn mellem vikingerne anno 823 og sangvikinger anno 2023.

- I Marinekoret synger vi mest sange på dansk. Det meste af vort repertoire er dog irske sange oversat til dansk. Marinekoret optræder mellem 10 og 15 gange om året ved diverse lokale arrangementer. Korets musikchef Henry O'Connor har irsk whisky i blodet. Så ønsket om en tur til Dublin, med tilhørende optræden har længe været en drøm. Efter adskillige lokale arrangementer, havde vi en sum penge på kistebunden. Denne kapital betød, at turen til Dublin var indenfor rækkevidde. Vi havde talt meget længe om denne tur, så nu skulle det være, siger Erik Christiansen.

INTERNATIONALT GENNEMBRUD

Via Henry O'Connors kontakter til musikmiljøet i Dublin fik Korsørkoret aftalt et arrangement på en pub med navnet "Nancy Hands".

- Vort repertoire er på ca. 60 sange, så der var nok at vælge i mellem. Vi valgte irske sange. Dette for at sikre os at publikum genkendte melodierne, selv om teksten var på dansk. Nu er det jo ikke et ukendt begreb med musik på irske pubber, men de er bestemt ikke vant til korsang på en fredag aften, og da slet ikke korsang på et fremmed sprog. Publikum gjorde derfor store øjne, da vi i uniformeret tilstand entrede lokalet, ledsaget af en kilt-klædt musikchef. Der blev ærligt talt lidt stille i lokalet. Men kun til vi startede forspillet til den første irske sang, så kunne vi se, at publikum trak luft ind, klar til at synge med. Vi startede med fuld styrke på dansk. Den havde de altså ikke lige set komme. Der kom ikke en lyd fra publikum i de første ca. 10 sekunder, men gensynsglæden ved melodien var åbenbart større, end chokket over sproget, så efter et kort øjeblik,



▲ De 11 sangvikinger fra Korsør er sammen med den lokale guide, klar til at lægge Dublins pubpublikum for deres føder. (Foto: Daniel Lindegaard)

skrålede publikum med på deres eget sprog. Vi sang alligevel smukkere end tilskuerne, der så ventede med at synge, til vi kom til omkvædet. Herefter var stilen lagt. Koret sang for, og tilhørerne sang med på omkvædet.

Pubben bestod af mange større lokaler, og efterhånden som syngeriet skred frem, dukkede der flere og flere tilhørere frem fra de tilstødende lokaler. Vi sang og skrålede, og den voksende mængde tilskuere sang og skrålede. En dansk version af "Den lille Café" væltede næsten pubben. Da vi et øjeblik efter slog over, og sang på irsk "It's a long way to Tipperary", var der ikke et øje tørt. Sangen om "Molly Malone" på originalsproget, fik det hele til at gå op i en højere enhed, publikum var ellevilde. Marinekoret fra Korsør fik sit store internationale gennembrud, en drøm gik i opfyldelse, lyder det fra Erik Christiansen.

Efter studieturen til Dublin glæder koret sig til den 7. september at møde kollegaerne fra de fleste af Danmarks Marineforenings Kor

og Band. Med omkring 130 sangere og musikere bliver der konkurrencemæssigt nok at se til for det vestsjællandske marinesangkor.



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup Olesen

Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen

Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Niels Chr. Rasmussen

Tlf. 40155047, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal

Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: fyfo@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Henning Madsen

Tlf.: 28 14 65 94

E-mail: ssjy@marineforeningen.dk

*Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: mijy@marineforeningen.dk

*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens og Samsø*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk

*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: nojy@marineforeningen.dk

*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSFORMANDEN

Godt nyt- og forenings år til jer alle.

Hendes Majestæt Dronning Margrethe II tog os alle på køjen, da hun i sin nytårstale bekendtgjorde, at hun ville abdicere på 52-årsdagen for sin egen tronbestigelse søndag d. 14. januar 2024.

Rigtig mange fik pludselig meget travlt med at organisere en Faneborg til tronskiftet. Det lykkedes over al forventning. Vi kunne selv mønstre 18 flag fra det ganske land, og samlet set var der knap 500 flag og faner opstillet langs Holmens Kanal.

I anledning af tronskiftet sendte vi et takketelegram til Hendes Majestæt Dronning Margrethe II af Danmark med teksten: **I anledning af det forestående tronskifte vil Danmarks Marineforening gerne rette en dybfølt og meget stor tak for Deres Majestæts enestående indsats og aldrig svigtende engagement, der har været os alle til stor glæde og inspiration.**

Vi ønsker Dem et langt og særdeles velfortjent otium i forvisning om, at Hans Kongelige Højhed Kronprinsen vil gøre sit yderste for at løfte den tunge arv efter Dem i sin kommende livsgerning som regent.

Vi sendte også et lykønskningstelegram til (daværende) Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik med teksten: **I anledning af den forestående tronbestigelse ønsker Danmarks Marineforening Deres Kongelige Højheder "God Vind" i Deres kommende livsgerning som Hans Majestæt Kong Frederik X og Dronning Mary af Danmark.**

Vi nærer forhåbning om, at De som Majestæt vil fortsætte hvervet som Æresformand for Danmarks Marineforening.

Kongehuset havde bekendtgjort, at samtlige protektioner og æreshverv Dronningen og Kronprinsen bestred pr. tradition ophørte på tronskiftedagen. Kongehuset vil senere meddele, hvilke hverv Hans Majestæt Kong Frederik X vil påtage sig. I den anledning har vi fjernet al omtale af vores nu tidligere Æresformand i vores trykte og elektroniske medier.

Den tidligere omtalte "Event"-løsning blev synlig på vores hjemmeside kort før jul og er, efter lidt teknisk fejlfretning af diverse "børnesygdomme", nu i fuld brug af såvel flere afdelinger som fra centralt hold. I kan nu selv tilmelde jer til relevante arrangementer, hvis I er registreret med en E-mailadresse i vores centrale database og har oprettet et log ind på vores hjemmeside (Dette kan jeres bestyrelse evt. hjælpe jer med). I kan dog også fortsat tilmelde jer på vanlig vis i jeres afdeling.

For generelt at skærpe jeres interesse for at deltage i sendemandsmøderne, har vi sat en temadrøftelse om Marineforeningen i 2038 (125-års jubilæet) på dagsordenen til det kommende sendemandsmøde i Faaborg. Denne kræver noget forberedelse fra jeres side i afdelingerne, så vi kan få en engageret og frugtbar drøftelse på mødet.

Ved årsskiftet var vi 7.731 medlemmer. Vi har taget imod 657 nye medlemmer, men måtte sige farvel til 859 medlemmer. Mere end 600 medlemmer har blot meldt sig ud eller ikke betalt kontingent. Det kan der

ASSENS



▲ Afdelingsformand Søren Hansen byder velkommen til nytårsmønstring i Assens Marineforening.

være mange årsager til. Men det giver anledning til eftertanke om, vi er gode nok til at passe på vores medlemmer. Desværre er 234 medlemmer gået fra borde i årets løb. "Æret være deres minde".

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

Til nytårsmønstringen den 7. januar 2024 stod den på portvin og kransekage til de 40 fremmødte medlemmer og ledsagere. Det fortæller Palle Holst, der også oplyser, at der under den hyggelige event skulle tildeles tre nye medlemsemler samt et 50 års medlemsemler, et 40 års medlemsemler samt to 25 års medlemsemler.

BOGENSE

bogensemarmarineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

Brøndby Marineforening følger den tiltagende trend i Danmarks Marineforening med optag af yngre medlemmer. I november kunne afdelingsformand Michael Pedersen således byde Frederik Grothe Nielsen på 27 år velkommen som medlem i afdelingen og dermed Danmarks Marineforening. Ved samme møde var der også gaver til afdelingens fødselarer og jubilarer. Heriblandt afdelingsformanden der i november 2023 har været medlem af Marineforeningen i 40 år. Aftenens foredragsholder var Søren Larsen, der fortalte om sit virke gennem 40 år som redningsmand ved Hvide Sande Redningsstation.

I december stod den på julemøde med gule ærter og hygge på programmet. Hyggen bestod blandt andet i, at Frank Urban læste en julehistorie skrevet af skuespiller og forfatter Flemming Jensen. De nissehue beklædte deltagere fik, ifølge Alex Kristensen, efterfølgende besøg af julemanden, der uddelte gaver til alle i stuen.



ESBJERG



▲ Som skrevet tidligere år på denne plads, bruger Esbjerg Marineforenings samme uniformering og gradstegn for deres fregatkaptajn som en fregattenkapitän i Deutsche Marine. For tredje år i træk er det Harry Harms Pedersen, der er indehaver af titlen. (Foto: Hans Novrup)

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Nils Brandt Petersen er fuld af lovord til medlemskollegaerne i Esbjerg Marineforening. – Medlemmernes opbakning til vores arrangementer fortsætter med at være i top. Efterårets og vinterarrangementer i form af oktober aften, lørdagsfrokost, bankospil samt julefrokost har alle været så godt som udsolgt, med over 80 deltagere til julefrokosten. Det er en fornøjelse at tilrettelægge, når det belønnes med så stor en tilslutning, siger Nils Brandt Petersen.

2024 aktivitetskalenderen indeholder et varieret program med arrangementer i marinestuen og udflugter som bestyrelsen håber, falder i kollegaernes smag.

Skyttelavet:

Harry Harms Pedersen kunne for tredje år i træk ikklæde sig uniform og skærft som bevis på, at han efter fregatskydningen 2023 stadig er regerende fregatkaptajn i afdelingen.

Arrangementet havde såvel herre som damer på plads til skydningen. Dameskydningen blev vundet af Jytte Lynborg, der dermed sikrede sig en flaske god vin til julebordet. Ifølge Hans Novrup var den efterfølgende fregatskafning på et uhørt højt gastronomiske niveau.

FANØ



▲ Afdelingsformand Kel Sørensen byder velkommen til året julefrokost i Fanø Marineforening. (Foto: Hans Novrup)

FANØ

fano-marineforening.dk

I Fanø Marineforening er der tradition for, at mandeaftenen med partner i oktober byder på en traditionsrig middag med rødde i udenlandsk eller lokal gastronomi. Således også i år hvor hovedretten var sprængt oksebryst.

Med opbakning fra en række sponsorer på Fanø var der mange præmier at dyste om ved bankospillet den 3. december. Her deltager medlemmer med familiemedlemmer børn som voksne.

Julefrokosten den 10. december var også med ledsagere. Ifølge det oplyste var bespisningen også her i top. Dette selv om den var tilberedt af bestyrelsesmedlemmerne.

FREDERICIA

fredericiamarineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

FREDERIKSSUND

Orlogspræst Camilla Munch har været på besøg i Frederikssund Marineforening for at fortælle om sin karriere i Søværnet. Det fortæller afdelingsformand Birger Tykskov. – På vore arrangementsmøder, den sidste torsdag i hver måned, forsøger vi at lave et program, der tiltaler såvel medlemmer som ledsagere. Og det er blevet en succes. Det samme er vore lørdags café events, siger Birger Tykskov.

FREDERIKSVÆRK

frederiksværkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Afdelingsformand Steen Knudsen ser tilbage på 2023 som et år med masser af udfordringer med store og små opgaver. – Men sammen med en altid positiv bestyrelse og den store gruppe af aktive og positive medlemmer, blev årets udfordringer klaret på bedst vis, siger Steen Knudsen. I den nytår stod aktivitetsprogrammet på julefrokost, firkantsskydning i Grenaa samt juleskydning i samarbejde med Våbenbrødrene. Ved skydningen i Grenaa var skytterne fra Ebeltoft så ubeskedne, at de tog alle præmier bortset fra en enkelt. – Selv dagens bedste skytte blev en fra Ebeltoft Marineforening, lyder det fra afdelingsformanden.

I skrivende stund er der programsat kammeratskabsaften den 25. januar og generalforsamling den 29. februar.



Med bestyrelsen som tovholder, er medlemmerne i Faaborg Marineforening i fuld gang med at planlægge aktiviteterne hen over de tre dage 3. til 5. maj 2024, hvor afdelingen er vært for årets Sendemandsmøde. Ifølge afdelingsformand Torben Ralph Nielsen er tingene ved at falde på plads, og han glæder sig til sammen med kollegaerne i afdelingen, at tage imod de omkring 300 gæster der forventes til Faaborg i forbindelse med Sendemandsmødet.

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

I november mødte 25 medlemmer og ledsagere frem i marinehuset for at høre Hans Dal gennemgå emnet "Min far var fremmedarbejder i Hitlers Tredje Rige". Foredraget var dokumentarisk og opbygget på farens overlevering og Hans Dals egne oplevelser under opvæksten på godt og ondt i efterkrigstiden. Det oplyser Bent-Ole Kristensen, der også fortæller, at afdelingens nye fregatkaptajn er Tommy Jensen. Han vandt i november fregatskydningen foran 13 øvrige skytter. Som vanlig var eventen garneret med skafning.

Julefrokosten samlede 42 deltagere inkl. ledsagere. Traditionen tro blev der skaffet med klassisk dansk julemad. Udenfor dryssede sneen ned og indenfor var det nutidens el-julelys der lyste op på bordene. Julestemningen og snakken forløb lystigt hele eftermiddagen.

Som en mangeårig tradition åbnede Marinestuen igen i år dørene for Glyngøre Pensionistforening. Onsdag den 29. november var stuen fyldt til bristepunktet med 54 glade deltagere. Der blev serveret varm gløgg og æbleskiver efterfulgt af kaffe og hjemmelavede klejner. To musikantler leverede musikken til i alt 10 elskede julesange, oplyser Bent-Ole Kristensen.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

Afdelingskasserer Bettina Venøbo oplyser, at medlemstilgangen til Hals Marineforening går over stok og sten. Ved den årlige Ulkeaften, hvor årets nye medlemmer præsenteres, måtte de 36 ulke således op og hyl-des i to hold.

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HJØRRING

Kollegaerne fra Nibe Marineforening sørgede med afgivelse af en salve fra afdelingens salutkanon for, at borgerne i Hjørring blev erindret om, at



▲ Afdelingsformand Svend Poulsen Glyngøre Marineforenings ønsker den nu regerende fregatkaptajn i afdelingen Tommy Jensen tillykke med sejren. (Foto: Kai Jensen)



▲ Vedstående foto viser kun et udsnit af de mange nye medlemmer, der hen over 2023 er blevet optaget i Hals Marineforening. (Foto: Bettina Venøbo)

Hjørring Marineforening den 19. november 2023 startede fejringen af afdelingens 80 års jubilæum, der blev rundet den 5. december 2023. . Ud over kollegaerne fra Nibe Marineforening mødte medlemmer fra marineforeningerne i Hirtshals, Hadsund, og Aalborg også frem til jubilæumsreceptionsfrokosten. – Vi vil gerne takke alle for opmærksomheden, lyder det fra afdelingssekretær Ole Mønsted.

Jubilæumsdagen den 5. december blev markeret med stiftelsesfest for medlemmer og ledsagere. – Da vi er i december, har vi har altid fejret denne dag med juleand og risalamande til stor fornøjelse for deltagerne, siger afdelingsformand Henning Pedersen.

HOBRO

hobromarineforening.dk



HOLBÆK



▲ Afdelingsformand Ole Puggaard hæfter et spritnyt medlemsebleme på Ann Hansen. Det skete under opsyn af afdelingens andet af fire nye medlemmer, Ann Hansens mand Niels Hansen.

KALUNDBORG



▲ Jørgen Bysted, årets mesterskytte 2023 i Kalundborg Marineforenings Skyttelav, med mesterpokalen.

KERTEMINDE



▲ Fire af de fem vindere under fregatskydningen i Kerteminde er fv. fregatkaptajn Preben Ernst, Torben Henriksen, Jan Cederholm og Hardy Holm.

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

Bestyrelsen i Holbæk Marineforening har travlt med at optage nye medlemmer. På det seneste er det blevet til fire nye. Optagelserne forgik under de to kammeratskabsaftener i oktober og november. Som sædvane bliver de omkring 20 medlemmer, der møder frem, godt serveret med skafning og forskellige underholdning som eksempelvis filmfremvisning.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KALUNDBORG

kalundborg-marineforening.dk

Skyttelavet:

Kalundborg Marineforenings Skyttelav holdt den 3. december 2023 juleskydning. – Det var samtidig afslutning på årets skydninger, oplyser skyttelavessekretær Niels Otto Nielsen.

Skydningen indeholdt to 10 skuds fregatskydninger. En for medlemmer og en for damer. Medlemmernes skydning blev vundet af Sten Møller medens damefregatskydningen blev vundet af Lotte Stub.

Ud over fregatskydningerne var der indlagt skydninger mod tre forskellige specialmål. Her blev vinderne Niels Holger Hacke, Anker Nielsen og Niels Otto Nielsen.

Ugen efter blev der under julefrokosten i marinestuen uddelt præmier til vinderne af juleskydningerne samt årets mesterskytte og efterårets bedste skytte. Årets mesterskytte blev Jørgen Bysted. Efterårets bedste skytte blev Niels Otto Nielsen.

KERTEMINDE

Fregatskydningen i oktober havde ni skytter på plads, da skydningen startede i Skyttehuset. Det oplyser Preben Ernst. Det var også Preben Ernst, der efter et par timers skydning fik ram på krudtkammeret, hvorved han bemægtigede sig retten til at kalde sig fregatkaptajn 2023 i Kerteminde Marineforening. Dagen startede i øvrigt traditionsrig med servering af varm punch. Der var også fregatpræmier til Jan Cederholm, Poul Erik Pedersen, Hardy Holm, Torben Henriksen og Peter Heiden. En indlagt dameskydning blev vundet af Anne Grethe Henriksen foran Kirsten Cederholm og Hanne Andersen.

Skyttelavet:

I november var Kerteminde Marineforenings Skyttelav vært for distriktskydningen, som også foregik i Skyttehuset. Der deltog 20 skytter fra Marineforeningerne i Svendborg, Faaborg og Kerteminde. - På grund af vores alder og øvrige skavanker har vi indført den regel, at man skyder på den måde, man nu bedst kan. Det er for at få så mange med som muligt, og der var tre nye skytter med. Så det er jo fantastisk. Men det er en regel, som kun gælder til distriktskydningen, oplyser Preben Ernst. Resultatet blev af Faaborg vandt foran værterne fra Kerteminde med



skytterne fra Svendborg på sidstepladsen. De bedste holdskytter blev Erik Hansen Faaborg, Erik Baagø Svendborg og Preben Ernst Kerteminde. Skytterne i Kerteminde er i skrivende stund i fuld gang med at forberede sig til Landskyttestævnet i Ebeltøft

KOLDING

koldingmarineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Værnschef Søværnet kontreadmiral Henrik Ryberg har været forbi København Marineforening med et foredrag om hans egen karriere samt om Søværnets nuværende situation og fremtidsplaner. Som det løbende fremgår via Forsvarets presseudsendelser, er det især mandskabsmangel, der på nuværende udfordre Søværnet.

KØGE

køge-marineforening.dk

De sociale arrangementer i Køge Marineforening har altid god opbakning. Det fortæller Karen Richardt. På det seneste har det drejet sig om fiske-aften, sangaften, julefrokost samt nytårsfrokost.

På medlemsiden har afdelingen optaget seks nye medlems i alt syv hen over året er blevet udnævnt til Æresmedlem af Køge Marineforening. Det er John Engskov, Jørgen Pedersen, Edle Sørensen, Jens Helge Olsen, Kurt Pedersen, Leif Brinksholt og Finn Richardt.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

LØGSTØR

Jørgen Christian Jensen født i Løgstør i 1891, emigrerede som ung til Australien. Her blev han optaget i Australian Army og deltog i den 1. Verdenskrig. Han modtog efter krigen den højeste britiske orden: Victoria Korset. Han døde allerede i 1922 blandt andet på grund af krigsskader. Jørgen Christian Jensen er én af fire danskere ud af 40 udlændinge, der har modtaget Victoria Korset.

I fødebyen Løgstør er der i byanlægget rejst en mindesten. Her lægges der hver år den 11. november kl. 1100 krans for at minde Jørgen Christian Jensen og afslutningen af 1. Verdenskrig på denne dato og klokkeslæt i 1918.

I år bidrog Løgstør Marineforening med hjælp fra Morsø Marineforening hvor afdelingsformand Leif Petersen og flagbærer Keld Toft stillede med flag. Foreningen Officerer uden for tjeneste stillede med fane. Repræsentanter fra Vesthimmerlands Kommune og Den Australske Ambassade lagde krans. Efter højtideligheden blev der for inviterede serveret frokost i marinstuen.

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Der har hen over de seneste måneder i 2023 været godt gang i de faglige og sociale events i Marstal Marineforening. Afdelingsformand Jens Weiss oplyser således, at landskasserer Flemming Heden Knudsen har



▲ Som det fremgår, er der også på dette foto stuvende fuld hus til et socialt arrangement i Køge Marineforening.



▲ De to krans ved mindestenen for krigshelten og Victoria Kors modtager Jørgen Christian Jensen blev på vegne af Vesthimmerlands Kommune lagt af byrådsmedlem Benny Hansen og Corporate Service Manager Muna Adem Holm fra den Australske Ambassade i København.



▲ Søren Ørstrup Clausen (tv.), Maria Hvidkjær Jensen og Nicholas Holm Petersen er klar til at gå om bord i julefrokostens 24+ retters buffeten.





▲ Flertallet af lokalafdelingernes marinestuer er en perlerække af maritimhistorisk format. Således også Marinehuset i Marstal der med en fortid som byens biograf har plads og rum til at der kan gøres noget ekstraordinært. Det udnytter afdelingen til fulde. Her klar til årets julefrokost 2023. (Fotos: Jens Weiss)



▲ Ægteparret Susanne og Ole Rindom satte i november marinestuen i Middelfart på den anden ende. Det skete med et veldisponeret foredrag suppleret med forplejning ud over der sædvanlige. (Foto: Niels-Henrik Jensen)

holdt seminar om bestyrelsesregnskabsloven 2024. Julefrokosten med 68 medlemmer og ledsagere på plads kan også krydses af i kalenderen. – Her i Marstal Marineforening er der altid som et minimum 24 retter på buffeten. Det var der også i år, hvor vore kollegaer i kabyssen samt de 14 medlemmer der via afdelingens servicelav Tordenskiold bakker op om bestyrelsen og sørger for at marinestuen altid er klar til vore arrangementer, igen gjorde en kæmpeindsats, fortæller Jens Weiss.

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

Det er ikke hverdag, at arrangementerne i Middelfart Marineforening starter med servering af Gin & Tonic. Men det skete den 21. november 2023 da Sydafrikaspecialisten og reklamemanden Ole Rindom sammen med sin hustru Susanne Rindom i marinestuen bød på vådt og tørt med inspiration fra Republikken Sydafrika. - Vi var 27 deltagere, der hen over aftenen fik fortalt om Ole's virke som guide i Syd Afrika. Han har blandt andet guidet 12 dages offroad ture rundt i forskellige områder i landet, siger afdelingssekretær Niels-Henrik Jensen.

Efter foredraget, støttet af et PowerPoint show, havde ægteparret sørget for, at der via en af deres bekendte, der tidligere havde arbejdet som kok i Sydafrika, blev serveret en række retter med inspiration fra der afrikanske land. Retterne blev suppleret med diverse rød og hvidvin afrundet med den sydafrikanske specialitet Amarula cremelikør.

MORSØ

morsmarine.dk

Morsø Marineforenings fødselsdato den 24. november bliver altid markeret med afholdelse af Ulkeaften. Således også i år hvor 30 medlemmer ud over skafning fik præsenteret et godt bearbejdet indlæg om krigssejlerne under 2. Verdenskrig. Foredragsholderen var tidligere brandmand og fritidsdykker Hans Dal, der med støtte fra PowerPoint tekst og foto gav tilhørerne et retvisende indblik i de mange udfordringer krigssejlere havde under krigen, med så sandelig også da de hen over 1945/1946 vendte hjem efter fem til seks års udenlandsk sø-tjeneste.

Nytårssamlingen den 6. januar 2024 havde rundt 30 medlemmer bænket til buffet med indlagt hyggesnak. Afdelingens generalforsamling afholdes den 7. februar 2024.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

- Efteråret har budt på en række gode og velbesøgte lørdagsfrokoster, med blandt andet en frokost for nye medlemmer med ledsagere. Det er en god tradition, hvor de indføres i normer og sædvaner i Nyborg Marineforening. Det er også ved denne lejlighed at de får påsat deres medlemsnål, oplyser afdelingsformand Kurt Verner, der fortsætter: - Et velbesøgt bankospil fandt også plads i kalenderen. De heldige fik juleanden eller vin og nisse med hjem. For første gang blev det afholdt en eftermiddag. Sådan bliver det også i fremtiden.

En af frokosterne havde vi døbt "Sømandsfrokost". Det dækkede over en lidt anderledes menu, men især over medvirken af nogle sangere og musikanter fra koret. Det blev en fornøjelig eftermiddag med jokes og alsang. Vi skal huske, at søfolk, sang og musik hører sammen. Sådanne frokoster bliver en fast del af næste års program.

Den 13 december fyldte Nyborg Marineforening 110 år. Det fejrede vi med en særlig julefrokost den 2. december for medlemmer og ledsagere. Det var ikke kedeligt. Selve dagen blev markeret med en reception for medlemmer og gæster fra andre afdelinger i vores distrikt, repræsentanter fra kommune, Østfyns Museum, Lokalhistorisk Arkiv samt repræsentanter fra sponsorer og annoncører. En dag, hvor kabyssen igen leverede en flot menu.

Året afsluttes med to gode traditioner. Først juletræsfest for børn, hvor julemand og nissepiger til musikkens glade toner leger med en stor bør-



neflok, medens de pårørende stolt udpeger, hvem der ejer hvilke purke. Når julemanden uddeler godteposerne, falder der ro over hoben. Så er der tid til sodavand, gløgg og æbleskiver. Årets sidste, er en aften, hvor vi sammen med koret synger julen ind, og over et glas gløgg og æbleskiver, ønsker hinanden glædelig jul.

Afdelingen startede det ny år med nytårsparole og andagt ved orlogspræst Camilla Munch.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Den traditionelle fødselsdagsfest i november 2023 var en mærkedag, fordi festen markerede, at Nykøbing Falster Marineforening rundede de 110 år. Da kollegaerne i Nakskov Marineforening også kom forbi de 110 år i 2023, var afdelingsformand Henry Christoffersen blandt de 32 deltagere i eventen.

Den på datoen 24. september 1912 stiftede forening, De Danske Marinere for Vejle og Omegn, blev noteret som optaget i Danmarks Marineforening på landsforeningens stiftelsesdag den 30. april 1913 og fik dermed afdelingsnummer 1. Nakskov Marineforening blev stiftet den 22. september 1913 med afdelingsnummer 2 medens Nykøbing Falster Marineforening med stiftelsesdag den 21. november 1913 må nøjes med afdelingsnummer 3.

Efter skafningen blev der med Flemming Keith Karlsen som opråber afviklet seks spil banko.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

PADBORG/GRÅSTEN

Medlemmerne i Padborg/Gråsten Marineforening arbejder på nuværende med eventuelle planer om en strukturændring. Det fortæller afdelingsformand Jes Lorenzen. – Vi skifter måske ud på nogle bestyrelsesposter ved generalforsamlingen i februar. Da alle medlemmers overordnede holdning er, at vi vil være en del af Danmarks Marineforenings maritime fællesskab, er der også andre bolde i luften, siger Jes Lorenzen.

RANDERS

randersmarineforening.dk

Den gode tradition med kranselægning ved Mindeankret på Randers Havn den 24. december blev fulgt op ved den seneste juleaftensdag i 2023. Medlemmer og repræsentanter fra Randers Marineforening, Hjemmeværnsflotille 123 Randers/Grenaa, Randers Skipperlaug og Randers Havn mødte frem for at høre juletale af pastor emeritus Christen Væver. Randersdrengen Christen Væver har ud over en uddannelse som teolog også været omkring søretsjurist- og navigatøruddannelserne. En post som præst i evig tid ved Sønderjyske Marinehaven krydder også hans spændende CV.



▲ Medlemmer fra Nyborg Marineforenings Sangkor underholder under sømandsfrokosten i Nyborg Marineforening. (Foto: Carlo Pedersen)



▲ De to afdelingsformænd fra 110 årige Nykøbing Falster Marineforening Karsten Laugesen (tv.) og med samme årstal på bagen Nakskov Marineforening Henry Christoffersen ønsker hinanden tillykke med jubilæerne. (Foto: Flemming Keith Karlsen)



▲ Christen Væver holder juletale den 24. december 2023 ved mindeankret på Randers Havn: (Foto: Anders Boserup)

RINGKØBING/HVIDE SANDE



▲ Flagbærer ved kranselægningen ved mindestenen for de fem redningsmænd, 19 årige Magnus Hansen, bestrider ud over flagbærer jobbet en bestyrelsespost i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. (Foto: Per Ravn)

RINGKØBING/HVIDE SANDE

rhs-marineforeningen.dk

Torskespisningen i november blev, ifølge Per Ravn, en god oplevelse for deltagerne.

På årsdagen for havariet ud for Hvide Sande der den 9. december 1951 kostede fem redningsmænd livet, blev der lagt krans ved mindestenen, der er placeret ud for Fiskeriets Hus i Hvide Sande. Efter kranselægningen var der julefrokost i marinestuen.

- Lørdag den 16. december 2023 havde bestyrelsen indkaldt til ekstraordinær generalforsamling. Eneste punkt på dagsordenen var at få medlemmernes accept på at gå videre med projekt Nyt Redningshus. 46 medlemmer var mødt og 19 havde afgivet fuldmagt til bestyrelsen. Der var fuld opbakning til at arbejde videre med projektet, siger Per Ravn.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

Aktiviteterne i Skive Marineforening køre sin faste rundring med lørdagsfrokoster, åben i marinestuen for medlemmer søndag samt flere sociale arrangementer hen over året. Generalforsamlingen er planlagt til den 17. februar. Det fortæller afdelingsformand Jørgen Justesen.

SKÆLSKØR

www.marineforeningen4230.dk

STEVNS

Sammen med kollegaerne fra Køge Marineforening lagde afdelingen den 4. oktober 2023 blomster ved mindetavlen på Herfølge Kirkegård og på Klosterkirkegården i Køge for at mindes slaget i Køge Bugt på denne dato i 1710.

Ålegildet anno 2023 blev den 27. oktober arrangeret og nydt i fulde drag af 63 medlemmer og ledsagere. De blev efter spisningen budt op til dans til musik fremført af Christians Ø spillemændene. – Det blev som sædvanlig en rigtig god aften, hvor alle hyggede og morede sig, siger afdelingsformand Preben Skov.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Afdelingen var godt repræsenteret ved højtideligheden på Assistens Kirkegården i Svendborg i forbindelse med Den Nationale Flagdag. Talen blev her holdt af tidligere forsvarsminister MF Trine Bramsen.

I rækken af maritime foredrag har først kommandørkaptajn Niels Pind og dernæst Flemming Schmidt og Jay Bruun Jensen været i marnehuset for at fortælle om dels farvandsovervågning og dels om Danmarks Museum for Lystsejlsd. Den første dag i december stod den på julefrokost

Der har heller ikke været stille omkring de sociale arrangementer. Alene i november var medlemmerne budt til ålespisning, bankospil samt ikke mindst rom og gin smagsprøver fra afdelingens faste leverandør vingros-sist og vinimportørfirmaet 1423 ApS.

STEVNS



▲ Efter skafningen fortsatte snakken hen over bordene under oktober hygge-eventen i Stevns Marineforening. (Foto: Preben Skov)



Åbningsarrangementet i 2024 var nytårsmønstringen den 6. januar. Generalforsamlingen er planlagt til den 17. februar. Ifølge Jim Møllerup bliver alle arrangementer i Svendborg Marineforening afholdt med godt kammeratligt samvær i højsæde garneret med hygge og god forplejning

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Sidst i oktober blev traditionen i Aarhus Marineforening med servering af gule ærter med tilbehør, ifølge Søren Holck, arrangeret i marinstuen. - Der er altid god stemning og stuen var fyldt godt op. Efter skafningen blev der afholdt lotteri, hvilket bidrog til yderligere god atmosfære.

November måned bød på julefrokost. Her deltog 26 medlemmer. Ud over serveringen af hovmester Peter Lønnqvist var der lotteri med mange gode præmier. En senere planlagte juleevent med juleservering blev grundet regnvejrs aflyst.

Hovmesterens gode sans for det gastronomiske kommer også sangkoret til gode. Således under juleafslutningen den 21. november.

Skyttelavet:

Midt i oktober blev den halvårige venskabsskydning mod skytterne fra Randers Marineforening afholdt. Denne gang med Aarhus Marineforenings Skyttelav som vinder.

Den 5. november stod den på distriktsskydning i Grenaa. Skydningen gik helt efter planen og efter skydningen gik turen til marnehuset, hvor der var præmieuddeling og skafning. Bedste og næstbedste tre-mands-hold blev skytterne fra Ebeltoft med Aarhus skytterne som tredje. Bedste skytte overalt blev Henrik Møller fra Ebeltoft.

Juleskydningen gik ud på at skytterne skulle ramme en snor med en op-hængt slikpose. Skytten der skød snoren over, fik lov at beholde posen med indhold.



▲ Afdelingsnæstformand Bjarne Jensen styrede i november med fast hånd gævebankospillet i Svendborg Marineforening. Her noterer han sig, at nummer fire er på tavlen med efterfølgende gevinst til en heldig spiller. (Foto: Jim Møllerup)



▲ Henrik Møller blev bedste skytte ved distriktsskydningen i Grenaa. (Foto: Sonja Kirk)

**FÅ PLADSER
TILBAGE**



Forårskrydstogt gennem Belgien og Holland



Planlægningen af læserrejse nummer 36 i regi af fra 1987 fagtidsskriftet Søfart og siden 2003 Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er i fuld gang. Så hermed varsles, at alle der har lyst kan komme med på en ekstrem behagelig rejseoplevelse fra

tirsdag den 9. til og med mandag den 15. april 2024

Med ud- og hjemrejse i langtursbus samt flod- og kanaltransport fra Amsterdam i Holland til Antwerpen i Belgien om bord på det franske todækkerskib MS "Lafayette", er vore gæster sikret en luksusrejse ud over det vanlige. Eksempelvis er skibet blevet totalrenoveret til kun 82 passagerer.

På "Lafayette" opereres med et ALL-INCLUSIVE-CONCEPT, hvilket inkluderer tre daglige måltider og drikkevarer hele dagen igennem. Fra soldæk, lounge og kabiner kan man nyde de flotte panoramaudsigter under hele krydstogtet. Læserrejsen 2024 omfatter også en dagsudflugt til den Vestfrisiske ø Texel.

Rejsedatoerne i 2024 skulle sikre, at farvestrålende tulipaner og hyacinter står i flor i Holland og Texel. Tre af Europas markante og største havnebyer er med på programmet. Havnebyer og metropoler men vidt forskellige. Det ser vi tydelig, når vi som besøgende kigger os rundt. Her er både gammelt og nyt. En stil i Holland – en anden stil i Belgien.

På ud- og hjemrejse er der mellemovernatning i Tyskland, så vi også oplever noget på turen frem til og retur fra skibet. Et par ekstra oplevelser dukker måske op undervejs. Og som vanligt er der topservice i bussen.

Detaljeret dag-til-dag-rejseprogram med pris kan bestilles på: euro-tema2@post.tele.dk eller telefon 8680 4260.

Teknisk arrangør: EURO-TEMA Specialrejser

Danmarks Veteraners Mindedag på Kastelet



▲ Det var Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm der på Danmarks Veteraners Mindedag den 22. december 2023, lagde krans ved De Blå Baretters mindesten på Kastelet. Stenen er rejst den 29. maj 2003 til minde om de 111 veteraner, der har mistet livet under de missioner, Danmark har udsendt personel til siden 1948. Dagen markeres også andre steder i landet og indgår blandt Danmarks Veteraners officielle markering af veteransagen, som bliver gennemført i anledning af NATO-årsdag den 4. april, årsdagen for United Peacekeepers Day den 29. maj og årsdagen for United Nations den 24. oktober. Efter kranselægningen ved mindestenen blev der også lagt krans ved indgangen til monumentet på Prinsessens Bastion over Danmarks Internationale Indsats efter 1948. Årets Honnørmodtager oberst (Hæren) daværende Hofmarskal Kim Kristensen holdt her en blændende tale om det at savne familie og kammerater ved juletid. Hærprovst Thomas Hansen Beck afsluttede højtideligheden med en bøn "Til minde om vore faldne". På vedstående foto ses fv. næstformand Danmarks Veteraner Carsten Rasmussen, Kastelets kommandant major Allan Bo Petersen, Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm og Danmarks Veteraners landsformand Niels Hartvig Andersen.

(Foto: Vibeke Oliel Petersen)



Sendemandsmøde 2024

I henhold til foreningens vedtægter § 16 afholdes
det ordinære Sendemandsmøde i år

**LØRDAG
DEN 4. MAJ 2024
I FAABORG**

Dagsorden jf. vedtægternes § 18.

Mødeindkaldelse med detaljeret dagsorden
vil fremgå af tidsskriftet nr. 2 – 2024 og
Marineforeningens hjemmeside.

Landsbestyrelsen



Fiskerne fra Hjerting Ladeplads brugte over tid tre egnsspecielle bådtyper

Inden Esbjerg Havn var klar i 1868 foregik områdets fiskeri primært fra Hjerting Ladeplads, der ligger syv kilometer ret nord for Esbjerg centrum. Som ladeplads for købstaden Varde og udgangspunkt for fiskeriet fra åben strand blev der, som i flere andre lokaliteter rundt i Danmark, udviklet bådtyper, der egnede sig til de forhold, der var gældende i området.

Fiskeriet fra Hjerting blev primært drevet på fiskepladser omkring Horns Rev. Det foregik oprindeligt med åbne både, blandt andet de såkaldte Horngjæwere, der blev roet af en besætning på op til otte mand. Fra midten af 1800-tallet blev disse både gradvist afløst af lidt større dæksbåde, der kunne føre sejl og primært drev fiskeri med kroge/langliner. På disse både medbragte hver mand om bord en eller flere bakker med ca. 200 kroge, der var eset med sandorm, heraf betegnelsen bakkebåde. Disse kølbyggede fartøjer kunne ikke sejle helt ind til stranden. Ved hjemkomst fra fiskeri blev de derfor ankret op i Hjerting Løb, hvorefter fisk, mandskab og fiskeredskaber blev sejlet ind til stranden i pramme. Til dette formål anvendtes primært de såkaldte Hjertingkaner, hvis design og bygning var inspireret af den type båd, en Dory, der stablet på dækket medbragtes af de store portugisiske, spanske og amerikanske fiskeskonerter til brug under torskefiskeri på bankerne ved New Foundland.

Hjertingkaner eksisterer stadig i bedste velgående, primært på grund af Hjerting Kanelaug, der har til formål at bygge, vedligeholde og sejle med Hjertingkaner for derved at bevare en bådbygningstradition og en bådtype, der har haft stor betydning for fiskeriet ved Hjerting Strand.



▲ Hjertingkaner er en smuk lille smukkejolle.



▲ Som det fremgår, kan Hjertingkaner trækkes helt op på stranden.

(Foto: Hjerting Kanelaug)