



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

SEPTEMBER/OKTOBER 2023 | NR. 5 | 112. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: NYHOLM OG SØVÆRNET HØRER SAMMEN

■ TEMA: NORDSØFISKERNES KRIG AFSLUTTENDE AFSNIT



▲ Forsvaret arbejder løbende på at skabe positive kontakter til det omgivende samfund. Dette for at fortælle den gode historie om det at blive ansat i Forsvaret. Med det som udgangspunkt har Flådestation Korsør den sidste lørdag i august og Flådestation Frederikshavn den første lørdag i september hvert år Åbent Hus. Ud over promovering af Søværnet har de mange besøgende også mulighed for at stifte bekendtskab med de øvrige elementer i det danske totalforsvar samt forsvarsvenlige organisationer som eksempelvis Danmarks Marineforening.

(Foto: Vuefoto Flådestation Frederikshavn. Steffen Fog. Luftfoto Flådestation Korsør. Søværnet)

Nyholm og Søværnet hører sammen

GARNISON NYHOLM ER AF MANGE NOK MEST KENDT SOM MARINESTATION KØBENHAVN OG OFTE BENÆVNT HOLMEN, SELVOM AREALET NU KUN OMFATTER ØEN NYHOLM.

Foto: GSE Nyholm

For få år siden var der ikke mange tjenestegørende på garnisonen, men bygningerne begynder så småt at blive fyldt op igen, og området bruges nu mere og mere, fortæller garnisonskommandant og chef for Center for Sømillitær Teknologi (CST) kommandørkaptajn, Christer Storsveen. - CST er Søværnets gamle teknik skole, der igennem mange år har uddannet alt teknisk personel i Søværnet. Centerets uddannelses- og kursusudbud omfatter det maskin- og elektrotekniske, samt våben- og elektroniske område. Besætningerne undervises i systemernes virkemåder og anvendelse, samt reparationer under kamp. Det hele med henblik på at kunne fortsætte og løse opgaver og forfølge givne missioner i kampsituationer.

Søværnet har igennem de seneste 10 år gennemgået en ændret og forbedret systematik i at opnå de kapabiliteter og evner som skibenes og deres besætninger skal levere. I daglig tale benævnt DANSARC (DANISH Safety And Readiness Checks). Som en del af DANSARC sendes fregatterne til FOST (Fleet Operational Sea Training) i England, hvor jeg igennem flere år, stod for gennemførelsen af de seks ugers lange træningsforløb.

Inden for en kort årrække arbejdes der på at oprette en række satellit kontorer på Nyholm, således at der kan gennemføres både uddannelser, og gennemføres ansættelser på en mere fleksibel og smart måde. På sigt vil vi gerne have Søværnets Officersskole tilbage til dens gamle placering på Nyholm, med henblik på at udnytte de samlede synergieffekter på uddannelsesområdet. Dog skal der først etableres andre faciliteter til nuværende brugere.

Garnisonen har i løbet af sommeren haft mange flådebesøg af såvel danske som udenlandske



enheder. Dette fordi Marinestation København kan støtte med den basale logistik, som skibene har behov for. Samtidig ligger skibene lidt mere for sig selv, så besætningerne kan slappe mere af, end hvis de ligger på den modsatte side ved for eksempel Amaliehaven, hvor der færdes mange flere mennesker. Forhåbentlig

aktivitet i Østersøen, er Marinestation København et oplagt sted at foretage ophold, fremfor at skulle sejle til en af de to flådestationer. Udover at støtte skibe bruges garnisonen også til uddannelse og træning for mange af vores samarbejdspartnere, og det er derfor ikke unormalt at se politi, brandvæsen eller andre

FAKTA:

Kommandørkaptajn Christer Storsveen har tidligere gjort tjeneste i Grønland og på Færøerne. Her har han gjort skiftende tjeneste på Inspektionsskibene og ved Grønlandskommandoen. Denne tjeneste blev efterfulgt af en periode med bygning af og sejlads med fregatterne.

bliver denne del også udbygget, således at vi kan støtte flere skibe samt modtage lidt større enheder. Udfordringen i den forbindelse ligger blandt andet i, at kaj anlæggene ikke har været vedligeholdt i mange år, og havbunden i havnebassinene er sandet til. Søværnets mindre skibe, såsom DIANA-klassen, miljøskibe, skolebåde og hjælpefartøjet SLEIPNER, har ingen problemer med vanddybden og gør jævnligt brug af marinestationen. Med mere og mere

enheder fra Forsvaret, øve forskellige discipliner på området. Enhederne gør også brug af den støtte og de faciliteter, som de traditionsbærende foreninger kan levere. Senest har skolebådene brugt fregatten PEDER SKRAM som base til deres kadetter, der skulle lære procedurerne om messesmiddag. For at koordinere alle disse aktiviteter har garnisonen oprettet en garnison sektion, der varetager dette.



Vi er og forbliver skarpe på promovoring

Bestyrelserne og medlemmerne i de 74 lokalafdelinger i Danmarks Marineforening lader ikke nogen chance for at vise flaget gå sig af hænde. Hen over året er vi på pletten ved de efterhånden mange maritimrelaterede events, der pågår over det ganske land.

På den baggrund har landsbestyrelsen fokus på en opgradering og fornyelse af det nuværende meget brugte udstillingsmateriale, der med tiden har fået for meget patina.

En opgradering skal også ses i lyset af, at Danmarks Marineforening er en maritim organisation i stadig bevægelse. En løbende tilpasning til den faktuelle virkelighed i samtlige blå segmenter kræver, at vores budskaber i promovorningsøjemed altid er i overensstemmelse med fakta.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmевæmet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplag på 8.200 eksemplarer pr. udgave samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
Søneshave 23, 8800 Viborg
MK-Medier Viborg
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Generalmajor Anders Rex (Flyvevåbnet) tiltræder sidst på efteråret 2023 stillingen som administrerende direktør for den statsejede organisation NaviAir. I forbindelse med at han tiltræder stillingen, er han bevilget orlov som tjenestefri uden løn.

Den 9. august 2023 blev oberst Søren Andersen (Hæren) udnævnt til generalmajor og ny chef for Arktisk Kommando i Nuuk.

Den 1. oktober 2023 tiltræder Anne-Marie Dohm stillingen som direktør for DSI fregatten JYLLAND i Ebeltoft. Anne-Marie Dohm har igennem årene haft en række topposter i mediebranchen som blandt andet direktør i DR, rektor ved Danmarks Journalisthøjskole og senest chefredaktør og direktør hos Radio4. Hun har samtidig siden 2019 været formand for bestyrelsen hos Moesgaard Museum i Højbjerg ved Aarhus. ▶



Randers Marineforenings Skyttelav er nummer tre i rækken af 100 års skyttelavsjubilarer



▲ Marineforeningskollegaer fra flere lokalafdelinger i distrikt Midtjylland og distrikt Nordjylland samt indbudte gæster deltog den 22. august, sammen med afdelingens egne medlemmer, i en veltilrettelagt reception i Marinehuset. Efter velkomst af Skyttelavets formand Gunnar Kristensen var der indlæg og lykønskninger af Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm og landsskytteudvalgsformand Pierre Jensen.

Det med at Danmarks Marineforening skulle tilbyde medlemmerne skydning som aktivitet blev født af bestyrelsen og medlemmerne i Københavns Marineforening i 1916. I 1921 fulgte Odense Marineforening trop, inden Randers Marineforening den 22. august 1923 etablerede deres Skyttelav. I Randersskytternes jubilæumsår er der ca. 1.000 aktive skytter fordelt på 19 Skyttelav.

På vedstående foto ses fv. Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm, skyttelavsformand Gunnar Kristensen, skyttelavssekretær Ole Poulsen, skyttelavskasserer John Pedersen, landsskytteudvalgsformand Pierre Jensen, skyttelavsnæstformand Niels Hvidkjær Høeg, bestyrelsesmedlem Flemming Nielsen og afdelingsformand Lars Gjettermann Randers Marineforening. (Foto Jørn Greve)



...Tidsskrift for Søværnen citerer en rapport fra det tyske forsikringselskab Allianz, der fortæller, at der i 2022 gik 38 skibe på 100 bruttoton og derover tabt. Der er 21 færre end i 2021, hvor 59 gik tabt. Det område hvor flest skibe gik tabt, var det Sydkinesiske Hav...

...Flere medier skriver, at den kendte fiskeskipper Henning Kjeldsen fortsætter med at lave investeringer uden for den maritime sfære. Alt med udgangspunkt og base i Skagen. Flere af investeringerne er placeret i turistale projekter. Et faktum der glæder borgmester i Frederikshavn Kommune Birgit Stenbak Hansen. Dette fordi den nationale og internationale turisme betyder meget for beskæftigelsen i Skagen og dermed fastholdelse af byens indbyggere...



...Veteranfragtskibet "Caroline S" gennemførte primo august rejse nummer 750 med ca. 240 ton fiskefoder fra Haderslev Havn til det store havbrug Musholm i Musholm Bugt. Jubilæet blev fejret med en event på Haderslev Havn med deltagelse af borgmester Haderslev Kommune Mads Skau med deraf følgende avis- og TV dækning. Læs mere under rubrikken Handels- og Fiskerflåden...

...Isbrydere DANBJØRN og ISBJØRN er efter en årrækkes fortøjning i Hals i august solgt af Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse til Smedegaarden A/S i Esbjerg. Her skal de ifølge det oplyste ophugges. På vedstående foto ses de to isbrydere ved kaj på Flådestation Frederikshavn i 2010. Dengang var de en del af Søværnets enheder... (Foto: Per Andreasen)



...Springeren – Maritimt Oplevelsescenter i Aalborg er lukningstruet. Det fortæller TV2Nord. Mediet citerer Oplevelsescentrets formand Claus Holstein for, at han blev chokeret, da han via Aalborg Kommunes nye sparekatalog blev orienteret om, at der i denne er lagt op til, at Springeren mister hele sit årlige kommunale tilskud på kr. 900.000,00. Det maritime oplevelsescenter, der ligger vis a vis Aalborg Marineforenings Marinehus, har årligt omkring 30.000 gæster... (Foto: Springeren - Maritimt Oplevelsescenter)

...Flyvevåbnet har siden oktober 2020 for første gang rådet over et professionelt musikkorps. Det er brassbandet Prinsens Musikkorps, der har skiftet hæruniformen ud med flyvevåbnets. På vedstående foto ses korpset under indmarch til Flyvestation Karup. Prinsens Musikkorps træner stadig i lokalerne på Skive Kaserne... (Foto: Forsvaret/Kristian Vinther Brøndum)

...På en ekstraordinær generalforsamling har Søværnets Tamburkorps valgt Gustav Lang som ny formand. Gustav Lang afløser Tina H. Pedersen, der ønskede at fratæde som formand. Mødet blev afholdt den 26. august i Korsør Marineforenings marinstues mødelokale...

...Protektor for Frihedskampens Veteraners Mindefond HKH Prinsesse Benedikte deltog den 29. august 2023 i mindehøjtideligheden i Mindelunden, Ryvangen i Hellerup. Herudover deltog kirkeminister Louise Schack Elholm, de tre væmschefer, kontreadmiral Henrik Ryberg (Søværnet), Generalmajor Gunnar Arpe Nielsen (Hæren), generalmajor Jan Dam (Flyvevåbnet), formand for Frihedskampens Veteraners Mindefond Christian Eugen Olsen samt en række inviterede gæster og medlemmer fra forsvarsvenlige landsorganisationer, heriblandt fem lokalafdelinger fra Danmarks Marineforening. På vedstående foto lægger kontreadmiral Henrik Ryberg krans ved mindesmærket for danske soldater faldet i allieret som dansk krigstjeneste under 2. verdenskrig. Danmarks Marineforenings flag føres af landsflagbærer Niels Arne Hansen... (Foto: Svend Knudsen)



...Åbent Hus arrangementet 2024 på Flådestation Korsør er allerede nu fastlagt til løbe af stablen lørdag den 24. august...

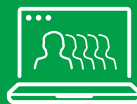
Vi deler overskuddet og har medlemsfordele

Som medlemsejet selskab deler vi overskuddet med vores medlemmer og har medlemsfordele, der gør en forskel i din hverdag fx:



Læge 365:

Online læge hver dag
året rundt



Digital chikane:

Giver dig tryghed
på nettet



Identitetstyveri:

Hjælp ved stjålet eller
misbrugt identitet



Psykisk krise:

Op til 10 timers
psykologhjælp

GF Forsvaret er ikke som andre forsikringselskaber. Vi er ejet af medlemmerne, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du overskudsdeling på dine forsikringer, og vi har mange gode medlemsfordele.

I 2023 tilbagebetaler vi 20% af bilpræmien til vores medlemmer.

Hvis du er medlem af HPRD eller har været ansat i Forsvaret eller Forsvarsministeriet med underliggende myndigheder, så kan du og din familie blive medlem hos os.

Vil du også have del i overskuddet?

Så ring til os på **49 17 01 94**, og lad os gennemgå dine forsikringer og give dig et godt medlemstilbud.

GF Forsvaret · www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94
Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup



*Overskud
til hinanden*



Skibsmæglere- & shippingvirksomheder på Nyborg Havn 1858 – 2018

Nyborg Marineforenings Historiske Udvalgs række af publikationer med informationer om begivenheder, virksomheder, bygninger og anlæg, der relaterer sig til Nyborgs maritime historie, blev i juni 2023 udvidet med skriftet Skibsmæglere- & shippingvirksomheder på Nyborg Havn 1858 – 2018.

Med den nu pensionerede statsautoriseret skibsmægler og formand for afdelingens Historiske Udvalg Uffe Ringsmose som pennefører og lokalhistoriker John Maalø Larsen fra Nyborg Lokalhistoriske Arkiv som iagttager og konsulent, er publikationen flot disponeret og fortalt så alle, også personer uden for det maritime miljø og interessesejere, får styr på Nyborgs professionelle havnemiljø i perioden 1858 til 2018.

Publikationen indeholder også et væld af foto, der via motivet og fototeksten indgår som en

del af vidensdelingen. Dette endda i nogle tilfælde med en overraskende information. Eksempelvis er et foto af tusindvis af tromler fyldt med sild losset på kajen i Lindholm fra et enkelt fragtskib meget overraskende for nærværende tidsskrifts redaktør. For det første: at der hives så mange sild op af havet og for det andet: hvad er fiskens videre forløb i produktions- og forbrugerkæden.

SKIBSMÆGLERE- & SHIPPIGVIRKSOMHEDER PÅ NYBORG HAVN 1858 – 2018

Udgiver: Nyborg Marineforening.

Skribent: Uffe Ringsmose.

Historisk konsulent: John Maalø Larsen.

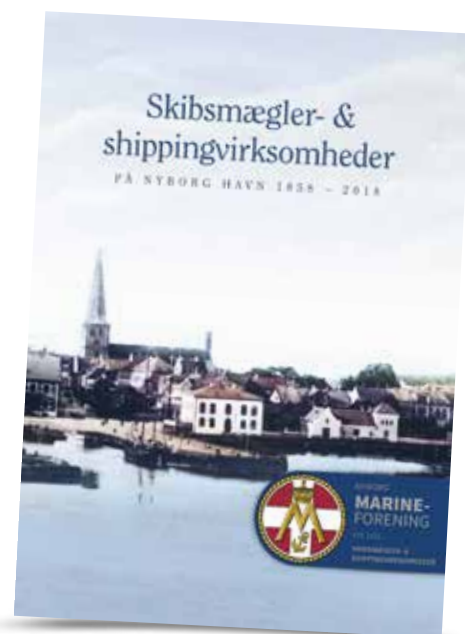
Grafisk produktion og tryk:

Mark & Storm Grafisk A/S.

32 sider i magasinformat 210x290 mm.

Sponsor: United Shipping &

Trading Company A/S.



MINEKRAN Nr. 5 og Nr. 6 1915-2023

Den populære serie af hæfter med faktuelle informationer og historik om Flådens skibe, kom i juni 2023 op på nummer 19 af slagsen. Hæfte nummer 19 omhandler MINEKRAN Nr. 5 og MINEKRAN Nr. 6. Fortællingen om de to fartøjer starter med at oplyse, at de første danske søminer blev udlagt under den Anden Slesvigske krig i 1864. Det første orlogsskib der blev bygget dissideret til sømine-udlægning, var DAMPKRAN Nr. 1 bygget i 1872.

Historien om de to fartøjer bliver faglig korrekt gennemgået af Lars Jordt, der til lejligheden, sammen med Tom Wismann, har tilsat et utal af foto.

I 1934 blev de noget usædvanligt for Flåden omdøbt til KVINTUS og SIXTUS.

Efter Flådens sækning den 29. august 1943 blev begge skibe hævet af tyskerne og kom i

tysk tjeneste. KVINTUS blev skrottet i 1960erne eller starten af 1970erne. MINEKRAN 6/SIXTUS er i dag ejet af Stralsund Kommune, og ligger i havnen på den lille ø Dänholm ved tyske Østersøkyst, hvor den fungerer som klubskip for øens ungdomssejlerskole.

MINEKRAN NR. 5 OG NR. 6 1915-2023

Udgivet på Forlaget Steel & Stone Publishing Skrevet af Lars Jordt

Redaktion: Lars Jordt og Tom Wismann

Tryk: Toptryk

48 sider + cover. Rigt illustreret med foto

og tegninger

Format. 210x295mm

Kan bestilles via sitet flaadensskibe.dk.

Pris: kr. 150,00 + forsendelse

Sponsor: Marinehistorisk Selskab og

Wisnmann Property Consult A/S

ISBN: 978-87-974351-2-0



Orlogspræst forretter dåb på inspektionsskib

Det sker ikke så ofte. Men omkring én gang årligt skal Søværnets orlogspræster finde den traditionelle dåbsritual frem for at døbe et besætningsmedlem på et af Søværnets enheder.

Medio juni i år døbte orlogspræst Michael Hemmingsen på helikopterdækket om bord på Inspektionsskibet F 359 VÆDDEREN marineoverkonstabel Emil Risager. Michael Hemmingsen fortæller til Kristeligt Dagblad, at det blev en mindeværdig dag for Emil og de kollegaer, der var klædt på til lejlighed som dåbsvidner. Emil Risager havde ikke planlagt dåben hjemmefra. – Men at blive døbt under min tjeneste i Søværnet er rigtig stort for mig. Vi kommer på krævende opgaver heroppe i Nordatlanten og en af mine opgaver er at være helikopterredder. Derfor er jeg glad for altid at have dåbens håb med mig, siger han til avisen.



▲ Orlogspræst Michael Hemmingsen døber på helikopterdækket af Inspektionsskibet VÆDDEREN marineoverkonstabel Emil Risager. (Foto: Marineoverkonstabel Kasper Kronkvist Jensen)

Svendborg Søfartsskole - Et hav af muligheder

Tag én af vores grundlæggende maritime uddannelser

Så er du sikker på et godt og vellønnet job og du åbner et hav af muligheder for videreuddannelse.

- **Skibsassistent:** Her får du 20 ugers maritim grunduddannelse og går videre til job. Efter 12 måneders sejltid kan du læse videre.
- **Hf-Søfart:** Her får du en almen gymnasial uddannelse suppleret med maritime fag over 3 år. Herefter kan du gå direkte til job eller læse videre.

Bliv en del af et unikt kostskole- og undervisningsmiljø præget sunde værdier, høj faglighed og et godt sammenhold. Vi ligger smukt i Svendborg, der byder på masser af sydfynsk charme, vand og fritidstilbud. Kontakt os og få din egen VIP-rundvisning.



Svendborg Søfartsskole

Overgade 6 • 5700 Svendborg

Tlf. 6221 0484

info@svesoef.dk • www.svesoef.dk



Åbent Hus på Flådestationerne i Korsør og Frederikshavn

Som en fast del af Søværnets synliggørelse og arbejde med at skabe interesse for at få en livslang karriere i det maritime forsvar, afholdes der løbende Åbent Hus event på Søværnets landbaserede tjenestesteder. Således kunne de mange, der anduvede Korsør i forbindelse med Danmarks Maritime Folkemøde 2023, lørdag den 26. august gæste Flådestation Korsør i forbindelse med stationens Åbent Hus event. Det sagde små 6.000 besøgende ja til. De fik alle en formidabel mulighed for at blive orienteret om Søværnet, Gardehusarregimentet, Marinehjemmeværnet, Beredskabsstyrelsen samtidig med, at de fik retvisende informationer fra en række forsvarspositive landsdækkende medlemsorganisationer. Her blandt andet om Danmarks Veteraner/Veteraner til søs og Danmarks Marineforening.

Lørdagen efter, den 2. september, var det så Flådestation Frederikshavn, der bød alle, der havde lyst, indenfor. Det benyttede den dansk/norske forening Helgolands Lauget sig blandt andet af. I forbindelse med et fællesmøde i Frederikshavn var der indlagt et fagligt besøg på den store maritime arbejdsplads.

Også i Frederikshavn var der stor publikumsinteresse for at få et indblik i hvor Søværnet står i dag og hvilke arbejdsmæssige muligheder Søværnet byder på. Besøgstallet kom op på imponerende 10.211. For at gæsterne kunne få den optimale oplevelse, var der i alt 674 arrangører og frivillige ind over eventen.

Ud over de mange land- og sømilitære fremvisninger var en lang række af Frederikshavn Kommunes maritim relaterede skoler og foreninger på plads med information- og udstillingstelte. Heriblandt Frederikshavn Marineforening der fik opbakning af distriktformanden for Danmarks Marineforenings distrikt Nordjylland samt landsformanden og nærværende tidsskrifts redaktør.

ÅBENT HUS SKAL SKABE POSITIVE RELATIONER

Sammenfattende for de to Åbent Hus arrangementer er formålet, at tiltrække og rekruttere



▲ Åbent Hus på Flådestation Korsør og eventen Danmarks Maritime Folkemøde var et perfekt maritimt match der den sidste lørdag i august trak mange søfartsinteresserede mennesker til den vestsjællandske flådeby. (Foto: Søværnet Flådestation Korsør)



▲ Danmarks Veteraner/Veteraner til søs har forventninger om, at Y343 LUNDEN på sigt bliver klargjort, så den kan indgå som et sejlene element i den nyetablerede afdeling af Danmarks Veteraner. Her er LUNDEN gjort udstillingsklar inden de 6.000 besøgende begyndte at anduvede Flådestation Korsør den 26. august 2023. (Foto: Steen Engstrøm)



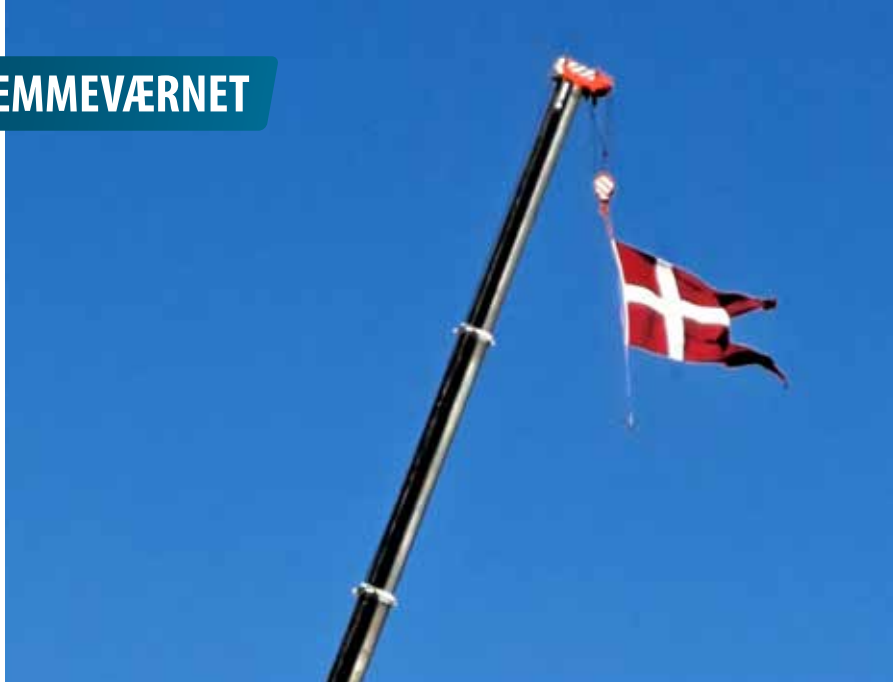
▲ Afdelingsformand Lindy B. Olsen (tv.) og bestyrelsesmedlem Leif Stage Korsør Marineforening udgjorde sammen med to kollegaer fra afdelingen samt Danmarks Marineforenings landsformand og nærværende tidsskrifts redaktør besætningen under det markante promoveringstogt ved Åbent Hus eventen på Flådestation Korsør. (Foto: Per Ravn)



nye medarbejder primært til Søværnet og det statslige beredskab, samt sekundært til de civile maritime uddannelser, erhverv og fagområder, der understøtter Søværnets virke. Samtidig skal Åbent Hus arrangementerne skabe og fastholde gode relationer til lokalsamfundet og være med til at de ansatte kan styrke opbakningen fra baglandet ved at vise deres arbejdsplads frem for familie og venner.

Mandskabet på Flådestation Frederikshavn sørgede med denne højtplacerede flagsætning, at ingen i den nordjyske havne- og flådeby var i tvivl om, at det var Åbent Hus på stationen.

(Foto: Steen Engstrøm)



Fantastisk modtagelse af dansk Fanekommando

DEN DANSKE REPRÆSENTATION VED ÅRETS VICTORY DAY PARADE I ESTLAND BLEV IKKE KUN TILDELTE PLADSER HELT I FRONT, MEN OGSÅ TILJUBLET AF GLADE ESTERE LANGS HELE RUTEN.

Tekst: Helle Kolding Foto: Michael Greve

Flag og faner og masser af uniformer, folke-dragter og feststemte mennesker fra ud- og indland var i år med til at fejre den estiske sejrsdag, Victory Day i byen Viljandi tæt ved søen Tartu.

Forrest i rækken af udenlandske faner stod syv mørkeblå 'marinere' fra Danmark. Marinehjemmeværnets Fanekommando var nemlig særskilt inviteret som Danmarks repræsentanter.

-Vi blev noget overraskede, da vi blev sat helt i front, men det var samtidig en stærk markering af den betydning Danmark stadig har i Estland, forklarer lederen af Fanekommandoen, Faneløjtnant Katja Greve. - Vi fandt hurtigt ud af, at Danmark virkelig har venner i Estland. Ikke kun fra den officielle side, men også da vi gik i paraden, blev vi alle steder mødt med stor jubel, da de så Dannebrog. Vi blev nærmest båret frem, det var virkelig overvældende, tilføjer hun. Datoen den 23.juni er helt speciel i Estland. Her er det ikke kun midsommer og solhverv, der fejres, men i særdeleshed Victory Day, altså sejrsdagen. En dag, der set i lyset af det sid-



▲ Løjtnant Katja Greve (Marinehjemmeværnet) i spidsen for den danske fanekommando i Viljandi Estland.

ste halvandet års sikkerhedspolitiske begivenheder i Europa, har fået en ekstra dimension.

BETYDNINGSFULD SEJR

Victory Day blev navngivet efter et sidste stort slag, der blev udkæmpet i kølvandet på 1. ver-

denskrig, hvor over 85.000 estiske soldater sammen med en række frivillige soldater fra England, Letland, Finland, Sverige og Danmark samt en flådestyrke fra England lykkedes med at slå en sovjetrussisk-tysk styrke tilbage og stoppe den russiske invasion af deres land.



Selvom succesen var midlertidig, markeres den store sejr alligevel på datoen hvert år. Ikke mindst efter at Estland endelig blev et selvstændigt land ved Sovjetunionens fald i 1991.

Dagen fejredes i år med den store parade i Viljandi. I år blev det danske Hjemmeværn inviteret med til at deltage aktivt i festlighederne, og den opgave tilfaldt så efterfølgende det mørkeblå Fanekommando. De var inviteret af det estiske hjemmeværn, Kaitseliit, for at udbygge samarbejdet mellem de to frivillige værn. - Vi var i Estland i tre dage og der var fuld fart på alle dagene med briefing og prøver, men det der gjorde størst indtryk, er nok at opdage, hvor meget Danmark og danskerne stadig betyder for Estland og det estiske folk. Så selvom det var hektisk, var det også en stor og spændende oplevelse, fortæller Katja Greve.

HILSTE PÅ PRÆSIDENTEN

Det gjorde også den lille danske delegation ekstra stolte, at netop de var sat forrest i paraden, for blandt de andre udenlandske deltagere var soldater fra USA og Sverige samt franske legionærer.

-De går jo i deres tempo, så det kunne være svært at følge trit og det var vanvittigt varmt, så vi var godt nok lidt flade bagefter, lyder det smilende fra Katja.

Paraden passerede den estiske præsident og andre honoratiore, herunder også folk fra ambassaden og nogle danske officerer, og så samledes hele paraden nede ved søen. - Jeg tror at hele byen var på benene. De stod tæt på begge sider af den brede gade, vi gik ned ad, og folk klappede langs ruten. Når de så det danske flag klappede de ekstra begejstret, siger Katja og hun følger til:

"Så vi følte næsten vi kunne flyve!"

Det er ikke nyt for Marinehjemmeværnet at møde op til internationale begivenheder. Også i forbindelse med 800 året (2019) for Dannebrog's 'fald fra himlen' netop i Tallinn, Estland i 1219, deltog Marinehjemmeværnet også med Fanekommandoet.

Fanekommandoet i Estland bestod af en Faneløjtnant, en fanebærer og fem fanevagter.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



FREDERIKSBORGVEJ 199
2400 KØBENHAVN NV
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER






Frivillig besætning til veterancoasteren "Caroline S"

Foreningen Caroline S har løbende brug for frivillige besætningsmedlemmer, der har tid og lyst til, via korte udmønstre på én til to døgn, at blive en del af et fasttømret kammeratskab om bord på en veterancoaster.

"Caroline S" hovedaktiviteter er korte charterturer samt transport af fiskefoder fra Haderslev til Musholm Havbrug i Storebælt.

Vi har brug for:

- Skibsfører: Gyldig sønæringsbevis som kystskipper eller højere.
- Styrmand: Gyldig sønæringsbevis som bedstemand for sejlads på handelsskibe eller højere.
- Maskinmester: Gyldig Sundhedsbevis for søfarende. Ingen certifikatkrav som maskinmester. Grundlæggende kendskab og interesse for motorpasning nødvendig.
- Hovmester: Gyldig Sundhedsbevis for søfarende. Ingen certifikatkrav eller krav om uddannelse som kok. Kendskab til almindelig madlavning, kabyshygiejne og kostøkonomi forudsættes.
- Dækgast: Gyldig Sundhedsbevis for søfarende. Ingen formel søfartsuddannelse. Men et godt praktisk håndslag.
- Har man ingen gyldig Sundhedsbevis for søfarende, betales dette af foreningen.

Interesserede er velkomne til at tage med på en prøvetur. Blicher du en del af besætningen, vil du få en grundig sidemandoplæring om bord. Vi har også et mandagshold, som vedligeholder skibet ved kaj i Svendborg.

Tjansen som frivillig er ulønnet men omkostninger ved transport betales. Hertil kommer fri kabyforplejning.

Nærmere oplysninger om dette spændende maritime fritidsjob og miljø:
Foreningen Caroline S. Formand Troels J. Ankerstjerne.
Tlf. 21 49 24 29 • Mail: troels@ankerstjerne.one



Millionstøtte til teknisk udstyr og inventar på ny skoledomicil

SIMAC I SVENDBORG HAR MODTAGET TILSAGN OM FONDSMIDLER PÅ I ALT 28 MIO. KR. FRA DEN A. P. MØLLERSKE STØTTEFOND. DONATIONEN KOMMER OVENI FONDENS DONATION TIL SIMACS NYE DOMICIL PÅ 100 MIO. KRONER.

Kilde og foto: Simac

SIMACs medarbejdere og studerende er netop flyttet ind i det nyopførte domicil på Nordre Kaj i Svendborg. Med bevillingen fra Den A.P. Møllerske Støttefond kan SIMAC nu indkøbe yderligere nyt teknisk udstyr og inventar til etableringen af det højteknologiske og inspirerende læringsmiljø, der allerede kendetegner det nye byggeri. Der er tale om et miljø på internationalt topniveau, som både vil være til glæde for studerende, medarbejdere og de maritime erhverv.

Nyt SIMAC er bygget op omkring energieffektive løsninger. Bæredygtighed er tænkt ind, også når det kommer til teknisk udstyr og inventar, og der tænkes i langtidsholdbare løsninger af høj kvalitet. Med bevillingen sikres en fornyelse af stort set alt det tekniske udstyr, og dermed kan studerende, medarbejdere og kursister se



▲ Havnefronten i Svendborg har på det seneste ændret karakter. Det markante Nyt Simac byggeri præsenterer sig på vedstående foto smukt i aftenlyset.

frem til fysiske rammer og inventar i særklasse. De faciliteter, som Nyt SIMAC stiller til rådighed for studerende og undervisere, vil være unikke i dansk og international sammenhæng. SIMAC har desuden for nyligt modtaget tilsagn om en bevilling på 14,9 mio. fra Dampskibsselskabet NORDEN A/S og A/S Dampskibsselskabet Orient 's Fond til etableringen af et helt nyt simulatorcenter på internationalt topniveau.

SIMACs direktør Jesper Bernhardt er meget begejstret for de gode nyheder: - Vi skylder en stor tak til Den A.P. Møllerske Støttefond og de øvrige fonde, der har tilgodeset Nyt SIMAC lige fra vi startede projektet. Med den seneste bevilling sikres nu også, at det tekniske udstyr såsom udrustning af saltvands-, el- og maskinlaboratorierne bliver af allerhøjeste standard, og at vores inventar generelt kommer til at matche de nye moderne rammer.

Dansk fiskeri har mange facetter

VETERANCOASTEREN "CAROLINE S" HAR I AUGUST 2023 PÅ 750 REJSE OVER NÆSTEN 20 ÅR SØRGET FOR, AT MUSHOLM HAVBRUG A/S ALTID HAR FODERPILLER NOK TIL FODRING AF VIRKSOMHEDENS STORE BESÆTNING AF ØRREDER PÅ HAVANLÆGGET I STOREBÆLT.

Med en lastkapacitet på 240 tons har "Caroline S" efter levering nummer 750 forsynet Musholm Havbrug med de rundt 180.000 tons foderpiller, det har krævet at producere de store



▲ Musholm Havbrug i magsvej med foderflåden "Niels Bjørn" af Musholm til venstre og Storebæltsbroen ude i horisonten med syd.





▲ Veterancoasteren "Caroline S" 's 750 gange rejsejubilæet udløste en mindre festivitas på havnen i Haderslev.

(Foto: Musholm Havbrug)

FAKTA:

- Musholm A/S beskæftiger ca. 60 års værk.
- Ud over ørredproduktion producerer virksomheden også ørredrogn og ikura.
- Musholm A/S er en del af Okamura Foods, en japansk familieejet fiskeindustri- og opdrætsvirksomhed baseret i det nordlige Japan.
- Virksomheden støtter organisationerne Børns Vilkår, Frelsens Hær og Danske Hospitals Klovne.
- For at reducere havbrugets samlede kvælstofs udledning deltager Musholm A/S i forskellige forsøg på at opdrætte muslinger ved ørredhavbrugene. Muslingerne filtrerer vandet for plankton og alger, som har optaget en del af det kvælstof som udledes fra fiskeopdrættet.
- Foderpillerne der af "Carline S" fragtes fra Haderslev til Musholm Bugten produceres af Alle Aqua ved Christiansfeld og BioMar ved Brande.

mængder ørreder, der årligt løber gennem havbrugets produktionsanlæg.

Ifølge fiskemester Anders Lejbach og adm. direktør Niels Dalsgaard er Musholm A/S en akvakulturvirksomhed, stiftet i 1979, som opdrætter, forarbejder og afsætter ørreder og rogn.

- Produktionen foregår på landbaserede opdrætsanlæg i Jylland og på havbrug på åbent hav i Storebælt, siger de to, og uddyber: - Opdrættet følger ørredens naturlige livscyklus. Det betyder at udklækning af æg og opdræt af yngel foregår i mindre opdrætsanlæg med ferskvand. Efter nogen tid overføres fiskene til større landbaserede anlæg, hvor de vokser sig til såkaldte ørredsmolt med en størrelse på mel-

lem 700-1000 gram. Når de har nået denne størrelse – og det gør de omkring april -bliver de udsat i vore havdambrug. Her opdrættes fisken i store åbne net-bure, til de når en vægt på ca. 3-4 kilo. Herefter bliver de høstet og bragt i land.

Forarbejdning af fisken foregår på fabrikker i Reersø og Korsør. Eksporten udgjorde i 2022 ca. 80% af den samlede omsætning på ca. 220 mio. kr. i 2022 - primært til markeder i Vest- og Østeuropa og Fjernøsten.

De landbaserede opdræts-aktiviteter i ferskvand er samlet i selskabet Løjstrup Dambrug med afdelinger i Jylland. De saltvandsbaserede opdrætsaktiviteter foregår som skrevet i det

østlige Storebælt medens forarbejdning, salg, logistik og administration er samlet på Reersø i Vestsjælland.

ANSVARLIG OG BÆREDYGTIG AKVAKULTUR

Langt den største del af produktionen fra Musholm Havbrug A/S er ASC-certificeret: ASC er en standard for ansvarlig og miljømæssigt bæredygtig akvakultur, som efterlever retningslinjer godkendt i henhold til miljøorganisationen WWF-Verdensnaturfondens standard for ansvarlig akvakultur. Musholm Havbrug og Løjstrup Dambrug har ligeledes en produktionslinje for økologisk certificeret ørredopdræt i henhold til de danske og de af EU godkendte retningslinjer for økologisk opdræt.



Søværnets Jubilarstævner fastholder deltagerantallet

MED AT SAMLET DELTAGERANTAL PÅ 168 PERSONER FASTHOLDER SØVÆRNETS ÅRLIGE JUBILARSTÆVNER PÅ NYHOLM DELTAGERVOLUMEN.

TRADITIONSRIG OPTAKT

Efter modtagelse og indskrivning ved Nyholmsporten startede stævnet 2023 med en kort andagt af orlogsprovst Peter Thyssen og kranselægning ved mindestenen for Søværnets faldne 1940-1945 af ældste jubilar Svend Aage Hansen årgang 1948 samt Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm. Fra Mindestenen marcherede jubilarene, under kommando af Karl-Erik Knaack og med Kvindelige Mariners Musikkorps i front, ned til Planbygningen, hvor der var gjort klar til møde og dækket op til den efterfølgende skafning.

Efter åbningsseancen ved indgangen til Planbygningen og efterfølgende flaghejsning kunne Steen Engstrøm starte sit indlæg med at byde velkommen til de tilstedeværende. Heriblandt 70 jubilarer fordelt på årgangene 1948, 1953, 1958, 1963, 1973 og 1983. Der var også en velkomst til Søværnets repræsentanter bestående af chef Træning og Uddannelsesdivisionen Søværnskommandoen kommandør Thomas Stig Rasmussen, garnisonskommandanten på Garnison Nyholm kommandørkaptajn Christer Storsveen samt seniorsergent Trine H. Madsen ligeledes fra Garnison Nyholm.

GODE OG DÅRLIGE MINDER

Landsformanden kom i sin fortælling om begivenhederne i Søværnet i de seks årstal der repræsenterede jubilarindkaldelserne, gennem såvel gode som tragiske begivenheder.- Søværnet har gennem tiden oplevet flere tragiske begivenheder. I 1948 forliser inspektionskutteren ALKEN. Hele besætningen omkom. Men 1948 var også det år, hvor Hjemmeværnet oprettede Kvindelige Marinere og dermed Kvindelige Mariners Musikkorps. Danmarks Marineforening har siden 1966 haft stor fornøjelse af musikkorpset ved de årlige jubilarstævner. Korpsets tambourstav var i sin tid en gave fra Marineforeningen. I 2017 bestod vi så en renovering, lød det fra Steen Engstrøm,



▲ Orlogsprovst Peter Thyssen holder en kort men kraftfuld tale ved Mindestenen.



▲ Ældste jubilar Svend Aage Hansen (th.) og Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm har lagt krans ved mindestenen.



▲ Kommandør Thomas Stig Rasmussen beretter om Søværnet anno 2023.



der samtidig opfordrede deltagerne til at give korpset en applaus for deres 75 års jubilæum.

Landsformanden kom også gennem det faktum, at jubilarene har været med til at opretholde forsvarsviljen i den danske befolkning og forståelsen for vigtigheden af, at Danmark fortsat, som en selvstændig søfartsnation, er i stand til at forsvare sit søterritorium og beskytte landets civile søfart. Ikke mindst aktualiseret af krigen i Ukraine. – For som rigsråd Anders Bille udtalte i 1645: *"Næst efter gud den almægtiges nådige forsyn, hviler kongerigets sikkerhed, velstand og styrke på Flåden"*, afrundede Steen Engstrøm sit indlæg.

ØGEDE BUDGETTER KRÆVER MERE PERSONEL

Kommandør Thomas Stig Rasmussen kom via sin situationsberetning om forholdene i Søværnet anno 2023 godt omkring Forsvarets og Søværnets aktuelle og fremtidige udfordringer og opgaver. Det glædede selvfølgelig Thomas Stig Rasmussen, at et stort folketingsflertal står bag beslutningen om at tilføre Forsvaret ca. 143 mia. kr. over de næste 10 år. – Men nu skal vi have fokus på at tage de rigtige beslutninger. Blandt andet skal vi allerede nu i gang med at skaffe det nødvendige mandskab til vore nuværende og kommende enheder. Her vil en genoptagelse af en Værnepligt på ét års varighed være Søværnet til stor hjælp, sagde Thomas Stig Rasmussen blandt andet.

ÅRETS MINDEBÆGERMODTAGER

Siden 1942 er der ved Jubilærstævnet blevet uddelt mindebærer til værnepligtige der under aftjening af deres værnepligt har udvist "god skydning og god opførsel", som der blandt andet står i kravene for at blive indstillet. Indstillingen foretages af ledelsen på Søværnets Basisuddannelse ved Center for Maritim Uddannelse og Skibssikkerhed i Frederikshavn.

Bægermodtager årgang 2023 var tidligere VPL Lauge Skov Due Nielsen. Men som det fremgår i teksten om bægermodtagerens nuværende jobsituation, måtte den nærmeste familie træde til, så Lauge senere kan få overdraget hans velfortjente diplom og mindebæger. Så medens Lauges mor Linda Skov Nielsen, mormor Grethe Skov Nielsen og morfar Henning Nielsen så til, modtog Kenneth Due Nielsen, på vegne af sønnen Lauge Skov Due Nielsen, pokal og diplom.



▲ Kenneth Due Jensen modtager på vegne af sønnen Lauge Skov Due Jensen admiral Carstensens mindebæger. Tv. Steen Engstrøm og kommandør Thomas Stig Rasmussen.

FAKTA:

- En plan udtænkt i 1913 gjorde, at Danmarks Marineforening på vegne af Søværnet fra 1914 har tilrettelagt og afholdt Jubilærstævner.
- Stævnerne bliver tilrettelagt af et jubilærudvalg fra Danmarks Marineforening.
- Stævnet er afholdt hver år på nær et enkelt år under 2. Verdenskrig samt en aflysning på grund af Corona-epidemien.
- Ud over jubilarene deltager inviterede gæster, Kvindelige Mariners Musikkorps, bægermodtager med familie samt et servicekorps bestående af medlemmer og ledsagere fra Brøndby og Københavns Marineforeninger. I år i alt 168 deltagere.



▲ Med Kvindelige Mariners Musikkorps i front marcherer jubilærdeltagerne fra Mindestenen til Planbygningen.



▲ Under jubilærstævnet har museumsfregatten PEDER SKRAM mange besøgende. (Foto: Hans Philipson, Jim Mollerup og Søren Konradsen)



Bægermodtager medejer af jordomsejlingseventfælleskab

Medens familien på vegne af tidligere værnepligtig i Søværnet Lauge Skov Due Jensen modtog kontreadmiral C.V.E. Carstensens mindebæger for God Skydning og Eksemplarisk Tjeneste var bægermodtageren sammen med vennerne Mathias Hansen og Sebastian Bak Mathiasen på vej sydover gennem Nordsøen mod Gran Canaria. Turen til Grand Canaria er første etape af en over to års jordomsejling om bord på deres fællesejet fartøj S/Y "Triboloca", der i øvrigt er søsterskib til den tv- kendte skib "Havana". Planen er, at de via seks togter, hvor interesserede mod betaling kan påmønstre et eller flere togter, vil gennemføre en jordomsejling. Togt to er således et vestgående Atlanterhavskryds, togt tre byder på en rundtur i Caribien, togt fire går over Stillehavet til Tahiti i Fransk Polynesien, togt fem byder på sejlads i Tuamotu Atollerne medens togt seks går fra Tahiti til Marquesas Øerne. For ikke at fare vild på den lange rejse, har alle tre taget bevis som Yachtskipper af 3. Grad.

FLOT SKUDSMÅL

Bægermodtageren fik mindebægeret på baggrund af følgende indstilling fra Søværnets Basisuddannelse ved Center for Maritim Uddannelse og Skibssikkerhed i Frederikshavn: VPL Lauge Skov Due Nielsen opnåede forholdskarakteren A1. Gennem hele uddannelsen udviste Lauge professionalisme, engagement samt fysisk og mentalt overskud. Udover at være en god og altid positiv kammerat leverede Lauge solide resultater ved diverse prøver. Lauge erhvervede sig herudover følgende mærker: Guldmærke i den grundlæggende skydeuddannelse med Karabin m/96.

Guldmærke i kampsvømning. Sølvmærke i førstehjælp. Bronzemærke i terrænsport samt Felttskytemærke.

KONTREADMIRAL C.V.E. CARSTENSENS MINDEBÆGER

Man bliver som læser helt stakåndet over de mange tjenestestede, foreninger, organisationer ja sågar seks års høftjeneste efterfulgt af generel tilknytning til enkedronning Louises hof, Danmarks Marineforening landsformand



▲ Mindebægermodtager Lauge Skov Due Nielsen måtte sende familien til Nyholm for at modtage hædersbevisningen. Selv havde han travlt om bord på S/Y "Triboloca". Foto: (Foto Lauge TRITTON Grønland)



▲ I VPL tiden sejlede Lauge Skov Due Nielsen med Inspektionsskibet F 358 TRITON til Grønland. Her er han fotograferet under en udflugt til Russel gletcheren der ligger 25 km. øst for Kangerlussuaq.

fra 1927 til 1940, kontreadmiral Carl Vilhelm Edvard Carstensen har på sit CV.

Den store kontaktflade skal formodentlig ses i det lys, at han ifølge Marineforeningens egen mindepublikation over Carstensen, var en ualmindelig afholdt person i de kredse han færdes i.

På den baggrund ønskede Danmarks Marineforening i 1941 at lægge en mindesten på Carstensens gravsted på Hellerup Kirkegård. Til den ende iværksattes en indsamling. Man da stenhuggermester Schannong lavede stenen uden beregning, blev det af Danmarks Marineforening, i samråd med Søværnet, besluttet, at renten af de indsamlede midler fremadrettet skulle bruges til en årlig tildeling af Mindebægeret. Bægeret blev første gang uddelt i 1942.



Der har aldrig, som nu, været så meget opmærksomhed rundt i det ganske land omkring den sejlede danske kulturarv af mestendels sejlførende gamle gennemrestaurerede tidligere erhvervsfartøjer i alle størrelser. Danske havne – store som små - samt danske farvande lægger året rundt kaj og vand til maritime events med disse enheder som attraktioner. Den store flåde af disse bevaringsværdige, eller nybyggede kopier af gamle sejl-, damp- eller motordrevne fartøjer anvendes i dag i mange funktioner: Skoleskibe, museumsskibe, projektskibe, eventskibe, lejrskoleskibe, foreningsskibe, turistskibe samt som private lystfartøjer. Den 1. juli 2023 fik endnu et pragteksemplar af et bevaringsværdigt fartøj nyt liv og vand under kølen. Det foregik via stabelafløbning fra Danmarks ældste træskibsværft Hobro Værft.

Den sejlede kulturarv

Fartøjet der, efter nogle trange år oplagt på et værft i Tyrkiet, nu igen kan pryde de danske farvande, er Toldkrydsjagt No. VII. Med træskibsentusiasten, skibstørrer og værftsejer Peter Leth som udfarende blev krydstoldjagten midt 2000'erne som dækslast på et dansk fragtskib fragtet fra Bodrum Tyrkiet til Esbjerg, hvorfra den via landtransport blev sat i vandet ved Hadsund. Her fik Peter Leth flikket skibet så meget sammen, at den kunne slæbes til Hobro Værft.

Nu 15 år efter starten på gennemrestaureringen og med et foreløbigt budget på seks mio. kr. kunne medarbejderne på Hobro Værft lørdag den 1. juli 2023 gen-søsætte Toldkrydsjagt No. VII. Det forgik med en klassisk stabelafløbning fra værftsslisen og ud i havnebassinet. En metode der sidst blev brugt her i landet, da skonnerten "Bonavista" blev sat i vandet i Marstal i 2012.

Krydstogtjagt No. VII blev bygget i 1890 i Odense. Frem til 1904 var den ejet af Krydstoldvæsenet, hvorefter den blev overtaget af Marineministeriet, og brugt som øvelsesskib under navnet THYRA. Fra 1958 og frem til 2004 var den i privateje, og førte en omtumlet tilværelse. Skibet ejes i dag af Fonden Krydstogtjagt 7. Når jagten er færdigapteret og tilrigget, er planen, at den skal være et fysisk bindeled mellem havnebyerne i Mariager Fjord og være til stede i forbindelse med arrangementer i havnene. Krydstogtjagt No. VII skal også bruges som ambassadør for Mariagerfjord Kommune ved events rundt om i landet.

NORDISK SKUDETÆF 2023

I forbindelse med stabelafløbningen af Krydstogtjagt No. VII arrangerede Maritimt Kulturcenter Mariagerfjord og Mariagerfjord Kommune Nordisk Skudetæf. Nordisk Skudetæf er en skibsevent for bevaringsværdige mestendels minder enheder, der skiftevis arrangeres



▲ Peter Leth, ejer af Hobro Værft, er foregangsmanden ved restaureringen af Toldkrydsjagten No. VII.



▲ Den unikke stabelafløbning trak, trods sommerregn, mange tilskuere.



▲ Toldkrydsjagt No. VII er, efter stabelafløbningen, fanget i havnebassinet og bliver her slæbt til kaj af en tidligere Fyr- og Vagervæsen fartøj.



▲ Sirius-patroljens tidligere patrulje- og depotudlægningskib ARNAQ af Ella Ø Grønland deltog også i Nordiske Skudetæf 2023. (Fotos: Knud Pedersen)

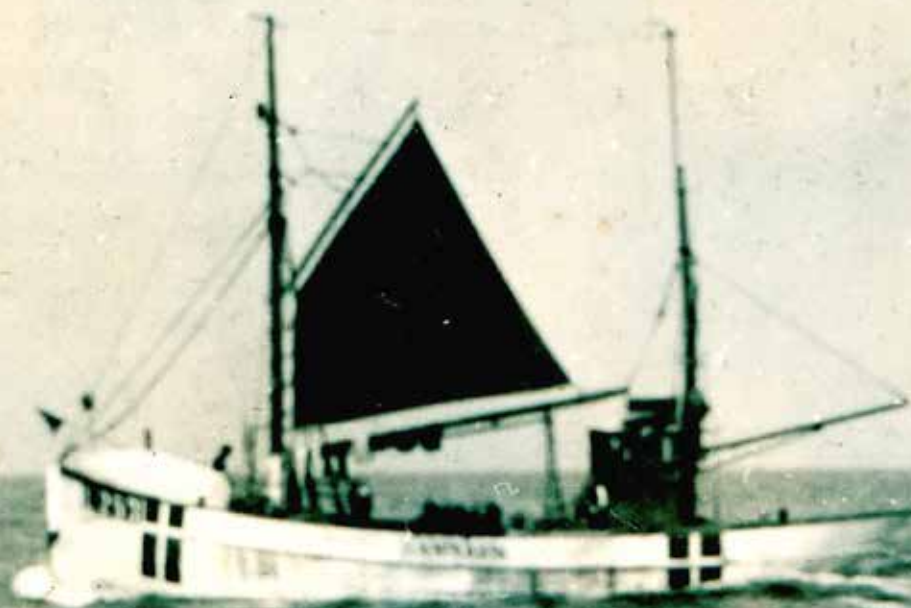
af maritime foreninger i de tre Skandinaviske lande.

Blandt deltagerne på Mariager Fjord var den for nuværende og tidligere personel fra Søværnet yderst interessante ARNAQ af Ella Ø. Interessant fordi ARNAQ er Slædepatruljen Sirius tidligere patrulje- og depotudlægningsfartøj i perioden 1966 til 1997. Som skrevet var ARNAQ hjemmehørende på Ella Ø i Kong Oscars Fjord, hvor den om vinteren var sat på en vogn ved landbrækket på Ella Ø. ARNAQ er bygget i

1965 på A. Henningsen, Rantzausminde Badebyggeri og Årefabrik ved Svendborg. Skibet er i dag privatejet af Ole Stephansen og ligger i Nibe.

Sirius-patruljen fra Søværnet, med 14 ansatte, er Danmarks militære tilstedeværelse i den ubeboede Grønlands Nationalpark, der dækker hele Nordøstgrønland. Patruljen blev grundlagt i 1941, og er en lille dansk militær specialenhed underlagt Arktisk Kommando, der patruljerer med hundeslæde i Nordøstgrønland.





AFSNIT 3

NORDSØFISKERNES KRIIG

Af Knud Jakobsen



I MAJ/JUNI UDGAVEN BRAGTE VI FØRSTE AF I ALT TRE AFSNIT AF DEN SPÆNDENDE BERETNING OM DE 127 DANSKE FISKERE, DER MISTEDE LIVET I NORDSØEN OG SKAGERRAK UNDER ANDEN VERDENSKRIG. VI AFRUNDER HERMED DEN SPÆNDENDE FORTÆLLING OM FISKERNES UVURDERLIGE HJÆLP TIL DEN LANDBASEREDE MODSTANDSBEVÆGELSE.

AFSLUTNING AFSNIT 2:

...Hjemme måtte arbejdet nu reorganiseres, og Toldstrup overdrog det til Lonsdale og den senere biskop i Roskilde, sognepræst Hans Kvist-Jensen i Sdr. Onsild ved Randers. Lonsdale brugte dæknavnet "Oscar Dahl", mens Kvist kaldte sig "Jørgen Jensen". Kvist var gift med datteren af den tidligere fiskeriformand i Esbjerg og havde således en forbindelse til Esbjerg-fiskerne. Gennem sin svigermor, der hed Eline Christiansen, fik han kontakt med fiskeskipper Niels Silkjær i Esbjerg, der havde kutteren ANNA KIRSTINE. Silkjær fik fat i endnu en skipper, der ville være med, nemlig Jens Frich på VEGA. De to både var klar til at sejle den 6. januar 1945, og som mødested blev der aftalt en position på Outer Silver Pit. Det varede dog længe, før operationen kunne gennemføres. Det blev et rigtig grimt vintervejr med næsten konstant storm...

KONTAKTER I THYBORØN

I ventetiden blev der skabt kontakt til andre fiskere. Hans Kvist fortalte senere, at han sammen med Niels Silkjærs broder, Ejler Silkjær, rejste til Hvide Sande den 8. marts, hvorefter de kontaktede fiskeskipper Jens Aae. Han sagde ja med det samme, men efter at have kigget på forholdene opgav Kvist planen om at bruge Hvide Sande. Hele havnen kunne overvåges fra en observationsbunker, og kontrollen var usædvanlig grundig.

Derefter rejste Kvist og Silkjær videre til Thyborøn, hvor de fik kontakt med den tidligere Esbjerg-fisker og senere fiskeeksportør Harald Iversen. Han ville gerne være med, og gennem ham fik de hurtigt rekrutteret nye fiskeskippere, der var parate til at vove liv og helbred.

Da kontakterne i Thyborøn var på plads, rejste Kvist og Ejler Silkjær tilbage til Esbjerg, og 16. marts var vejret endelig blevet så godt, at ANNE KIRSTINE og VEGA kunne sejle. De nåede uden problemer frem til mødestedet og blev det sidste stykke vej fulgt af engelske fly.

Omladningen foregik også denne gang uden problemer. Godset var efter nogle uheldige erfaringer blevet bedre emballeret og var nu pakket i vandtætte blikbeholdere, der igen var anbragt i sejldugsposer. På VEGA blev alle sejldugsposerne lagt ned i lasten, men da ANNE KIRSTINE havde dam, måtte beholderne sænkes ned heri. Det gik udmærket bortset fra et problem med nogle beholdere med tændsats. De ville ikke synke og blev til sidst gemt i et skab i lugaret. Foruden godset fik de to danske kuttere ekstra petroleum, kaffe, the, whisky og cigarer.

Hjemme i Esbjerg kom de to kuttere heldigt gennem havnekontrollen og kunne påskelørdag losse deres fisk. Den følgende nat blev godset til modstandsbevægelsen bragt i land kun 100 meter fra de tyske vagter ved Halle-restauranten. Ni missionsfiskere lossede det tunge gods, mens Kvist og lederen af havnekompaniet, Holger Nielsen, dækkede aktionen med maskinpistoler.

Derefter blev der gjort klar til den næste transport fra Esbjerg, og i alt var der skaffet seks kuttere, som ville deltage. Det hele gik dog i vasken, fordi der så sent i krigen var stor modstand mod at sende fisk til Tyskland. Den lokale modstandsbevægelse, som ikke kendte noget til våbentransporterne, udsendte en advarsel med følgende ordlyd: "Nu skal alt, hvad der kan støtte tyskerne i deres videre krigsførelse, ophøre. Det vil fra dags dato være forbudt kutterne at tage på fiskeri efter fisk, der ikke er beregnet for hjemmemarkedet."

Danmarks Frihedsråd gjorde det endnu værre, da det få dage senere opfordrede Esbjerg-kutterne til at sejle til England. Trods forsøg på at redde situationen, var Esbjerg ødelagt som modtagehavn, og Kvist og Lonsdale rejste derfor til Thyborøn, hvor de kunne disponere over tre kuttere.

En af dem tilhørte den 26-årige Børge Winkel, der kun havde haft sin kutter siden 1943. Den var på 28 ton og hed KRISTIAN WINKEL og var opkaldt efter hans far. Børge Winkel anede ikke, at Hans Kvist var sognepræst i Sdr. Onsild ved Randers. Han kendte ham kun som

"Jørgen", men fra starten var de to mænd på bølgelængde. - Jeg satte stor pris på ham. Vi sad flere gange og snakkede til langt ud på natten og fik både øl og snaps, og det ventede man jo ikke af en præst. Han var alle tiders, og vi holdt forbindelsen ved lige efter krigen, sagde Børge Winkel mange år senere.

Kvist og Silkjær mødtes første gang med Børge Winkel i dennes lejlighed i Thyborøn. De ville gerne have flere skibe med, og Børge Winkel anbefalede straks sin svoger, Osvald Olesen. Han var efter Børges opfattelse en god dansk mand, og alle kendte hans holdning til den tyske besættelsesmagt.

Der blev med det samme sendt bud efter Osvald, og han behøvede ingen overtalelse. Selvom han ikke kendte "Jørgen", sagde han ja med det samme, og da de ville have en tredje mand med, foreslog han sin svoger, Marinus Pedersen. Han havde VINGA, og ham kunne Børge også sige god for. Det var hos ham, Børge havde haft sin første hyre. Der blev sendt bud efter Marinus, og her var der heller ingen vaklen. Også han sagde ja med det samme.

Dermed var alt i orden, og nu skulle de tre fiskeskippere blot være klar til at tage af sted, når de fik nærmere besked. De blev tilbudt 10.000 kroner for hver last våben, de sejlede til Danmark, men sagde alle tre nej tak. De ville kun have normal betaling for den fisk, de kom ind med, samt en ekstra forsyning af petroleum, når de fik våbnene om bord. På grund af rationeringen i Danmark kunne de ikke selv skaffe petroleum nok til den lange rejse. ▶



VÅBEN TIL THYBORØN

Det var Kvist som kom med ordren. Kutterne skulle tage is, proviant og petroleum om bord og så i øvrigt vente på signal til afgang. Kutterne fra Thyborøn skulle møde KVIK på Bolles Banke, som lå cirka 65 sømil øst af Humber fyrskib eller næsten 300 sømil fra Thyborøn. Positionen skulle fiskerne lære udenad, og det samme gjaldt de hilsner, de skulle lytte efter i BBC's danske udsendelser. "Hilsen til Argentina" betød, at KVIK lå på mødestedet og ventede på kutterne. "Hilsen til Island" betød, at der var klar bane hjemme, og at de kunne gå til Thyborøn med deres last, mens "Hilsen til Spanien" betød, at de var afsløret hjemme og skulle gå til England.

Kutterne blev hurtigt gjort klar, hvorefter fiskerne måtte væbne sig med tålmodighed. Børge Winkels bror, der hed Jens Røn Winkel, var bedstemand om bord og havde også part i skibet. Han var den eneste, som blev indviet i formålet med den forestående rejse, og han gav sin fulde tilslutning. De to yngste om bord fik derimod ikke noget at vide, men var fyr og flamme, da planerne endelig blev afsløret. Det var Evald Henriksen, der senere blev fiskeskipper i Lemvig, og kokkedrengen, som hed Lars Krogh og var fra Lyngby i Thy.

Foruden Osvald Olesen bestod besætningen på GADUS af fætterten Anders Peder Olesen fra Langerhuse, der var bedstemand. Desuden af Holger Gregersen, Thyborøn, som den gang var 18 år, og som senere blev fiskeskipper og medlem af kommunalbestyrelsen i Thyborøn, samt en kokkedreng fra Thorsminde, der hed Villy.

Da kutterne gjorde klar til fiskeri, var der mange, som så skævt til dem og stak til dem. -Skal I nu ud at fange fisk til tyskerne? De kunne ikke svare igen, men måtte bide det i sig og lade som ingenting. Pludselig en aften bankede en mand på Børge Winkels dør. Det var Lonsdale, der præsenterede sig som "Oscar Dahl". Han sagde, han kom fra "Jørgen", og at de skulle af sted. Børge Winkel havde aldrig set ham før, men stolede på ham og bad ham komme igen et par timer senere. Børge Winkel og hans kone Anna havde denne aften besøg af en flok unge mennesker, som helst ikke skulle se den mystiske gæst.

Da Lonsdale kom tilbage, sagde han, at han selv skulle med ud, fordi han skulle tale med en mand om bord på den engelske forsyningskutter. Børge Winkel fulgte ham ned om bord på KRISTIAN WINKEL, hvor han måtte gemme sig i kabelrummet, indtil de skulle af sted.

For Marinus blev det en bedrøvelig dag. Han havde ikke fortalt sine folk, hvad de skulle ud på, og bedstemanden ville ikke med. Han var bange for, at det skulle gå ud over hans familie, hvis noget gik galt, og derfor måtte VINGA blive hjemme. Det var en stor sorg for Marinus, som dog kunne trøste sig med, at hans besætning aldrig røbede sejladsen.

Det varede to dage, før kutterne kom af sted, og Lonsdale måtte tilbringe ventetiden i det snævre kabelrum agten for maskinrummet. Her kedede han sig bravt, men meget værre var det for kvinderne, som skulle blive hjemme og ikke altid vidste, hvad mændene var i gang med. Anders Peder Olesen havde således ikke fortalt sin kone Stinne om våbentransporten, men hun var klar over, at noget var i gære og var ved at gå ud af sit gode skind. Hun anede ikke, om hun nogen sinde fik sin mand at se igen, fortæller sønnen, Flemming Olesen.

Endelig kom kutterne af sted, og de første dage fiskede GADUS og KRISTIAN WINKEL helt normalt, så de havde fisk til at dække våbenladningen med. "Oscar Dahl" viste sig at være en hyggelig fyr, der kom godt ud af det med Børge Winkels besætning. Efter nogle dage sagde Evald Henriksen, at han var sikker på, at han havde set ham på Lynetten i København, da han var indkaldt som marinesoldat. Det ville "Oscar Dahl" ikke svare på, og først efter krigen lærte de hans rigtige navn at kende.

Efter nogle dages forløb udsendte BBC en "hilsen til Argentina", hvorefter de to kuttere satte kurs mod mødestedet. De to skippere kunne sagtens selv finde den aftalte position, men blev flere gange dagligt overfløjet af engelske fly, som ledte dem på vej. De kom tæt ned over kutterne og vippede med vingerne, hvorefter de fløj i retning mod forsyningskibet.

Da de nåede frem til KVIK, hilste Børge Winkel og Osvald Olesen hjerteligt på Thomas Christensen, som de begge kendte i forvejen. På dækket lå der et par ruller tovværk, så kutteren stadig skulle se ud som en fiskekutter, men el-

lers var der lavet meget om. Den var fyldt med luftværnsskyts, som var camoufleret på forskellig vis, og besætningen bestod af engelske marinesoldater.

I lasten havde den 12 tons våben og ammunition, og den havde også petroleum med. Vejret var så fint, at de to Thyborøn-kuttere kunne lægge sig på siden af KVIK og tage godset om bord. Foruden sin egen part fik KRISTIAN WINKEL også det gods, som VINGA skulle have haft, og fik dermed otte tons i alt. Den noget mindre GADUS nøjedes med de fire tons, det hele tiden havde været meningen. Omladningen blev overvåget af et engelsk fly, og kutterne fik også et par containere med våben til eget brug, men åbnede dem ikke. De blev stuvet ned i lasten til det øvrige og derefter dækket med is og fisk. Mens omladningen stod på, var Lonsdale om bord på KVIK, hvor han havde en lang samtale med en engelsk marineofficer med masser af guld på ærmet. Efter krigen fik fiskerne at vide, at det var Allan Blanner selv, som holdt konference midt i Nordsøen for at aftale de fremtidige retningslinjer for våbenforsyningerne til Danmark.

Det var en god dag. De fik rigtig kaffe, the, tobak og cigaretter, og de fik også et krus whiskey. Det var ægte varer, og dem havde de ikke smagt i flere år. Holger Gregersen fik et helt pund kaffe med hjem, som han forærede sin mor, og 4. maj om aftenen fejrede hun befrielsen med en kop rigtig kaffe.

Ladningen blev gemt i de agterste rum i lasten, hvorefter fiskeriet fortsatte nogle dage endnu. Hjemturen var dog ikke rar. En hel uge igennem var der storm af nordnordøst, og kutterne måtte ligge i flere dage og vente på kodeordet, som angav, at der var fri bane. Hjemme i Thyborøn skulle Kvist holde øje med forholdene. Der blev snakket meget om de to kuttere, men der skete ikke noget foruroligende. Derfor meldte han alt vel til Toldstrup, og "hilsen til Island" blev udsendt over BBC. Det betød, at de to kuttere kunne gå i havn. Kvist tog derefter til Ålborg, mens fiskeskipper Harald Iversen, Thyborøn, påtog sig at følge udviklingen.

Et par dage efter skærpede tyskerne kontrollen. Alle fiskekuttere blev nu ransaget grundigt. Alt blev endevendt, og det ville de to kuttere ikke kunne stå for. Harald Iversen fik fat i Kvist, som omgående kom til Thyborøn. Han fik via



BBC udsendt den hilsen, som betød, at kutterne skulle gå til England, men ingen af kutterne hørte den. Harald Iversen tilbød at sejle ud med sin kutter MARY IVERSEN og advare de to andre, men inden han nåede det, kom GADUS i havn som den første. Kvist var lamslået, men samlede sig hurtigt og brugte det eneste middel, han kendte i den situation. Han foldede sine hænder og bad en bøn.

GADUS lagde til ved den pier, hvor kontrollen foregik, og Osvald Olesen lagde godt mærke til, at der både var nye folk og flere, end der plejede at være. Han havde sørget for, at der lå nogle gode, store pighvar allerøverst, så man straks fik øje på dem, når lastlugen blev åbnet. Det virkede fint. - Wunderschöne Fische", sagde den tyske officer. - Hvis du kan lide dem, må du gerne få et par stykker, sagde Osvald. - Det er alt for galt, sagde tyskeren. - Nej, vist er det ej. Dem fanger vi så mange af, sagde Osvald, og gav tyskeren, hvad han kunne bære. De menige soldater kiggede langt efter pighvarrerne. - Vil I også have nogle, spurgte Osvald.

Nej, det var alt for meget, men hvis de måtte få et par rødspætter, ville de være glade. - Her gør vi ikke forskel på folk. I skal også have pighvar, sagde Osvald, og så fik de også en god portion og var lykkelige.

Den tyske officer begyndte nu at kigge ned i lasten, hvor der under fisken lå gemt fire tons sprængstof og ammunition foruden en del våben og 20 radiosendere. Han stod og lyste med en lommelygte, og Osvald Olesen var klar over, at det kunne gå helt galt. Hvis officeren kiggede for meget, kunne han ikke undgå at opdage godset. Især var senderne meget synlige, nogle af dem stak ligefrem op af isen. Så besluttede Osvald at spille højt spil. - Du kan da ikke se noget med den lommelygte, sagde han. - Hvis du lige vil vente et øjeblik, skal jeg rigge en 100 watts pære op til dig. Han begyndte at rigge den til, men det var slet ikke nødvendigt. Nu ville officeren ikke se mere i lasten, og det var det, Osvald havde håbet på.

Børge Winkel valgte en anden taktik. Han havde otte tons våben og ammunition om bord foruden Lonsdale, og ventede med at gå i havn til hen i skumringen. Under krigen måtte fiskerne ikke gå til eller fra havn, mens det var mørkt, men han foretrak at tage en skideballe for at komme for sent ind, og så få skibet kontrolleret i halvmørke. Han mørklagde skibet ved at

skruer alle sikringer ud og erstatte dem med nogle gamle og overbrændte, hvorefter han forklarede den tyske officer, at der var en fejl ved den elektriske installation. Officeren måtte derfor nøjes med en lommelygte, da han undersøgte skibet.

Tyskeren opdagede ikke de mange tons, KRISTIAN WINKEL havde i lasten, men da han også ville undersøge lugaret, var det ved at gå galt. Børge Winkel havde gemt Lonsdale under den nederste køje i bagbord side og lagt tøj over ham, men han var ikke dækket helt til. Den tyske officer lyste direkte på ham med sin lommelygte, men opdagede ham ikke. Lonsdale lå med en pistol i hver hånd klar til at skyde tyskeren. Han havde også givet Børge Winkel en pistol, men Børge havde aldrig affyret sådan én kanon, som han sagde, og valgte derfor en anden løsning. Han skar lommen af sin kedeldragt, så han, uden at det kunne ses, kunne have en stor skiftenøgle i hånden inde i kedeldragten. Da den tyske officer lyste på Lonsdale, stod Børge Winkel bagved ham, og hvis han havde opdaget Lonsdale, havde han slået ham ned. De havde aftalt, at hvis noget gik galt, skulle de sejle over Thyborøn Kanal og over på Aggersiden, efterlade skibet og forsøge at komme væk. Det var næppe lykkedes, hvis det var kommet så vidt.

KRISTIAN WINKEL slap også gennem kontrollen, og Kvist vidste godt, hvor hjælpen var kommet fra. Hans bøn havde hjulpet. - Den aften var man for alvor lettet og taknemmelig, og følte sig lille; thi den stærkeste hånd havde vist sig, skrev han efter krigen.

KISPUS MED TYSKERNE

Osvald Olesen var kun lige kommet hjem, da han blev opsøgt af havnemesteren, som sagde, at to tyske officerer ville tale med ham. Var han blevet opdaget? Nej, tyskeren havde hørt, at han næste dage skulle til Glyngøre for at løse sine fisk og nu ville de gerne have 15 soldater og nogle kasser ammunition med til et forpostskib, der lå ved Lemvig Røn i Nissum Bredning. Osvald sagde ja, men betingede sig, at Oddesundbroen skulle være oppe, når han kom, og at der ikke blev lagt hindringer i vejen. Det lovede tyskerne, og næsten morgen sejlede GADUS og KRISTIAN WINKEL af sted med 15 tyske soldater. De blev sat af som aftalt, Oddesundbroen blev åbnet i god tid, og uden

problemer nåede de til Glyngøre, hvor de lossede fisken hos Priess og Co. Fisken blev betalt med 1,05 kroner pr. kilo, og da hele fangsten var blevet vejet, havde KRISTIAN WINKEL fisk for 10.000 kroner, mens GADUS havde fisk for knap så meget. De værdifulde våben lå i de agterste rum i lasten, og efterhånden som fisken blev bragt i land, begyndte kutterne at ligge usædvanlig højt med stævnen. Fiskerne håbede, at ingen lagde mærke til det.

I Glyngøre skulle der stå lastbiler parat, som skulle tage mod våbnene, men de var blevet beslaglagt af tyskerne. Da fisken var lossat, blev kutterne derfor dirigeret videre til Færker Vig på Fur, men under vejs var det ved at gå galt. De mødte nogle tyske forpostskibe, men heldigvis blev der luftalarm, hvorefter forpostskibene sejlede ud for at beskyde flyene.

Våbnene skulle losses ved molerværket, som havde et kæmpelager af brunkul, hvor godset kunne gemmes. Driftslederen og mange af de ansatte var selv med i modstandsbevægelsen, og de stod klar til at tage imod lasten. Kutterne lagde til ved en lille bro og kørte godset ind på tipvogne, hvorefter det med møje og besvær blev begravet i brunkullene. De måtte tage de bare næver i brug, fordi skovlene, de skulle bruge, var blevet stjålet. De var netop blevet færdige, da forpostbådene kom tilbage, og for at få det lange ophold ved molerværket til at se "naturligt" ud, sejlede Osvald Olesen forsigtigt GADUS på grund, hvorefter KRISTIAN WINKEL fik en trosse over og trak skibet fri. Tyskerne tilbød at hjælpe, men tilbuddet blev høfligt afslået.

Fiskerne var så patriotiske, at de gav modstandsfolkene på Fur hovedparten af de milde gaver, de havde fået af englænderne, og furboerne var lykkelige. Lidt kaffe og lidt andet godt tog fiskerne dog med hjem, men de turde ikke lave rigtig kaffe, før krigen var slut. De var bange for, at duften kunne afsløre dem.

Da alt var lossat, sejlede de til Nykøbing Mors, gik på værtshus og fik en ordentlig brandert på. Det var reaktionen oven på den megen anspændelse. Dagen efter sejlede de hjem til Thyborøn, men her kunne de ikke slappe af. Børge Winkel havde fra starten fortalt sin kone Anna det hele. De havde to små børn og ventede det tredje, og hver gang, de hørte støvler på trappen, troede de, at det var tyskerne, at det ►



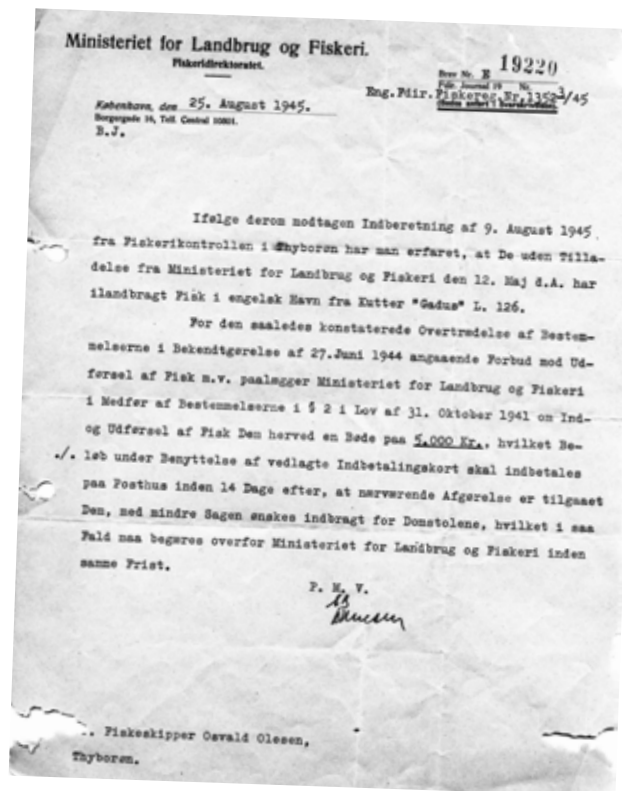
var ham, de kom efter. Tyskerne var klar over, at der foregik et eller andet, og der gik da heller ikke mange dage, før modstandsbevægelsen gav dem besked om at gå til havs øjeblikkeligt. Tyskerne var på sporet af dem.

Kutterne tog af sted, så hurtigt, de kunne, og Børge Winkel lå ude i Nordsøen, da han over BBC hørte frihedsbudskabet fra London. Han hejste Dannebrog i masten, og dagen efter ankom KRISTIAN WINKEL til England. GADUS nåede ikke at få ny forsyning af petroleum, men måtte klare sig med det, den havde. Harald Iversen var også nødt til at flygte, og GADUS og MARY IVERSEN fulgtes ad.

I de første dage fiskede de normalt, og da frihedsbudskabet kom, søgte de mod engelsk havn. De ville ind til Humberen, men havde svært ved at finde vej. Alle fyr var slukkede, og der var intet til at lede dem på vej. Ud for Skegnes løb GADUS tør for petroleum og blev taget på slæb, men kort efter løb MARY IVERSEN på grund. GADUS, der var mindre og ikke stak så dybt, nåede at ankre op, men var derefter afhængig af hjælp udefra. Fra Skegnes blev der sendt en redningsbåd ud, som tilkaldte en slæbebåd fra Boston. MARY IVERSEN blev trukket fri og fortsatte selv mod Grimsby, mens GADUS blev taget på slæb. De skulle gennem et minefelt, og da der skulle drejes skarpt flere gange, gjorde bugserbåden slæbetrossen meget kort. Om bord på GADUS blev trossen gjort fast til spillet, og under normale omstændigheder havde det været en god løsning. Denne gang duede det bare ikke. Vejret var dårligt, og slæbebåden sejlede alt for stærkt, hvilket var mere, end spillet kunne holde til. I et af de skarpe drej blev det revet løs, hvorefter det knuste nedgangskappen til lugaret og kilede sig fast mellem palstøtten og en af støtterne i siden. Lyset gik lyset ud, og vandet slog ind over dækket og løb ned i lugaret. Folkene dernede kom op i en fart. Oswald var bange for, at de skulle blive ramt af spillet.

Det hele endte dog godt, og de kom sikkert ind til Grimsby. Senere måtte slæbebåden også ud at hente MARY IVERSEN, som også løb tør for petroleum.

I Grimsby lå der allerede langt over 100 danske kuttere, som var gået til England, fordi de frygtede, at tyskerne skulle tage skibene. I de første dage var de internerede og kajen spærret med pigtråd, men efter et par dages forløb fik



▲ Takken til Oswald Olesen for sammen med sin besætning at sætte livet på spil for at hjælpe modstandsbevægelsen med våbentransport var et bødeforlæg fra Fiskeri- og Landbrugsministeriet samt tab af sine borgerlige rettigheder.

GADUS dog lov at lande sine fisk. Hvert medlem af besætningen fik som forskud udbetalt 10 pund, der blev omsat i tobak og kaffe, som var en mangelvare derhjemme.

Kutteren blev repareret, og de kom hjem til Danmark, hvor Oswald fik en grim overraskelse. Fiskeri- og landbrugsministeriet afkrævede ham en bøde på 5000 kroner, fordi han havde landet fisk i England. Han havde dermed overtrådt et udførselsforbud, som tyskerne havde fået indført den 27. juni 1944 under departementschefstyret.

Modstandsbevægelsen var fortørnet og forbød ham at betale bøden, og det gjorde han heller ikke, men bødekravet skabte problemer. Oswald blev frataget sine borgerlige rettigheder med det resultat, at han ikke kunne få licens til at fiske på England, og det var en ganske alvorlig sag. I de første år efter krigen var det stort set den eneste form for fiskeri, som vestkystfiskerne havde mulighed for at drive, og derfor blev han i realiteten frataget sit levebrød. Først den 25. september 1945 afvaldt ministeriet bødekravet, og da Oswald langt om længe kunne opnå licens, var snurrevodsfiskeriet og Englands-fiskeriet allerede ved at være slut for dette år.

Hos Oswald Olesen skabte det en bitterhed, som han aldrig senere kunne lægge fra sig.

KONKLUSION

Oswald Olesens erfaringer viser, hvordan anden verdenskrig greb stærkt ind i Nordsø-fiskernes liv. Fiskerne var under pres både fra tysk og britisk side, og under udøvelsen af deres fredelige erhverv kunne de hurtigt komme i klemme mellem de krigsførende parter.

Da muligheden bød sig, påtog et antal fiskere sig at smugle våben og ammunition fra England til den danske modstandsbevægelse. Kilderne er ikke enige om mængden, men nogen væsentlig militær betydning fik transporterne aldrig. De kom for sent i gang og kunne kun gennemføres, når vejrforholdene tillod fiskeri. I alt kom der kun otte laster til Danmark, og hvis der i gennemsnit blev overført mellem to og fire tons pr. last, ligger den samlede mængde mellem 16 og 32 tons. Det er forsvindende lidt i forhold til de forsyninger, som blev kastet ned fra luften. Våbentransporterne bør derfor ikke vurderes ud fra deres militære betydning, men skal ses som udtryk for et usædvanligt stort mod hos de fiskere, som påtog sig opgaven. De risikerede livet, når de skulle blufte sig gennem den tyske kontrol, og var det gået galt, havde de ikke engang våben til at forsvare sig med.

Som bødeforlægget til Oswald viser, fik de aldrig den anerkendelse fra det officielle Danmark, som de fortjente.





▲ Det var bestyrelsen i Nyborg Marineforening der i sin tid tog initiativ til opsætningen af monumentet Forsavn til minde om de 35 lokale søfolk, der omkom under 2. Verdenskrig, medens de sejlede på allierede skibe. Monumentet blev indviet i juni 2018. Billedet er fra en senere flagparade ved monumentet. (Foto: Carlo Pedersen)

En afdeling i forandring

*Af afdelingsformand Kurt Verner
Nyborg Marineforening.*

I disse år pågår der i mange af Danmarks Marineforenings lokalafdelinger en forandring og tilpasning til det omgivende samfund og tidens krav. Det er vigtigt at dette sker i respekt for vedtægternes budskab og sømilitære traditioner og regelsæt, gældende lovgivning samt et formuleret organisatorisk fundament som afsæt for fastlæggelse af kursen i den enkelte afdeling.

I Nyborg Marineforening har vi valgt at sætte kursen på basis af definerede områder og fuldt synlige for medlemmerne. Det sker via en beskrevet projektorganisation. En detaljeret beskrivelse af foreningens drift med funktionsbeskrivelser for alle områder og et digitalt kasse- og regnskabssystem. Synliggørelse af lokale og nationale begivenheder, samt arbejde med medlemspleje, kammeratskab og socialt sammenhold ved eksempelvis lørdagsfrokoster og andre sociale arrangementer i stuen samt udflugter med besøg i andre afdelinger.

Vi har oprettet et grafisk udvalg der har ansvar for udgivelse af vort lokalblad og hjemmesiden samt fremstilling af programmer og andre tryksager til afdelingens drift.

Nyborg Marineforening har et velfungerende skyttelav, der over årene har opnået flotte resultater og et stort kor, der medvirker ved de

fleste af vore arrangementer. Koret underholder også på lokale institutioner, i andre foreninger samt ved offentlige arrangementer i Nyborg. Hermed yder koret en positiv markedsføringseffekt samt bidrager i stor grad til et godt socialt miljø.

Vi har et historisk udvalg, der over årene har udgivet et pænt antal publikationer med flere på vej. Der er også et nært og defineret forhold til Nyborg Kommune, Lokalhistorisk Arkiv og Østfyns Museer. Bestyrelsen og medlemmerne har herudover et tæt samarbejde med de

lokale soldaterforeninger samt ikke mindst en række marineforeningsafdelinger i distrikt Fyn.

Alt dette skaber en sammenhængskraft, der kun kan lade sig gøre via en positive holdning fra en lang række medlemmer, der yder en helt ekstraordinær indsats. Hertil en bestyrelse der tager ansvar.

Så her i Nyborg Marineforeningen bærer vi historien ind i nutiden og bevarer den for fremtiden.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Marineforeningens nye elegante softshelljakker i dame og herremodel, cardigans med lynlås i dame og herremodel samt termoveste og fleecetøj kan nu ses under Slopkisten.

Vi forventer snarest at kunne udbyde kuglepennene, servietter med kendingstegn og teksten

"Marineforeningen" samt klistermærker med medlemseblemet i tre størrelser.

Der kan nu også leveres kasketter til rimelige priser. Vi er forlods interesseret i at høre om behovet ude i afdelingerne.

Slopkistens omfattende sortiment kan ses på: www.marineforeningen.dk/Slopkisten
SKAL BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup Olesen
Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard
Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Niels Chr. Rasmussen
Tlf. 40155047, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: fyno@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Henning Madsen
Tlf.: 28 14 65 94
E-mail: ssjy@marineforeningen.dk
*Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: mijy@marineforeningen.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: nojy@marineforeningen.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSFORMANDEN

Jubilæumstævnet er nu vel overstået, og derfor skal der lyde en meget stor tak til alle dem, der velvilligt hjalp med at få stævnet godt i havn. Uden jer intet stævne. Desværre er nogle årgangsbilleder og fællesbilledet af uransagelige årsager ikke brugbare, og kan derfor ikke ses på hjemmesiden/sitet eller bringes i nærværende tidsskrift.

De fleste af jer har nok bemærket annoncen fra Slopkisten i forrige nummer om det nye tøj og kommende effekter, herunder kasketter (ikke caps). I har derfor en meget vigtig og hastende opgave ude i afdelingerne med at tage stilling til, om I er interesseret i at købe servietter og kuglepenne med guldtryk af kendingstegn og teksten "Marineforeningen" samt klistermærker med medlemsemlen (i tre størrelser). Prisen er nemlig stærkt afhængig af mængden. Kasketter kan vi også levere til en ganske fornuftig pris, men igen har vi behov for at vurdere, hvor mange og, hvilke størrelser vi skal indkøbe til jer. Så giv snarest Landskontoret besked om jeres interesse og behov.

Vores IT-leverandør har lavet en ny forretningsmodel, hvilket giver os nogle nye muligheder, vi ikke tidligere har været parate til at betale en betydelig ekstra pris for. Det er dyrt nok i forvejen, men skal stadig ses som en vigtig brik i "Fremtidens Marineforening". Vi vil dog lige vurdere om omkostningerne til integration i vores hjemmeside/site står i rimeligt forhold til det forventede udbytte. Rent driftsmæssigt forventer vi fortsat at kunne holde os inden for det vedtagne IT-budget. Vi får primært en "Event"-løsning, der giver os mulighed for at oprette aktiviteter på hjemmesiden, herunder lave elektronisk tilmelding til disse via medlemssystemets database som f.eks. sendemandsmøder, landsskytte- og jubilæumstævner samt lokale fregatskydninger, udflugter og møder med spisning. Der kommer ikke en betalingsløsning ved tilmelding, men en tilmeld på andres vegne mulighed. Herudover kommer der en mulighed for at kunne sende korte e-mails og SMS-beskeder, herunder f.eks. nyhedsbreve (Endnu en anledning til at I holder jeres medlemsdata opdateret i den centrale medlemsdatabase). Hvordan det reelt kommer til at se ud og virke, er i skrivende stund endnu ikke på plads og som nævnt, afhænger det også af prisen.

Lidt i fortsættelse af min note i forrige nummer har rigtig mange afdelinger svært ved at rekruttere nye (og især yngre) medlemmer. For nogle afdelinger vil det inden for få år kunne udvikle sig til en livstruende situation i form af en konstant stigende problematisk høj gennemsnitsalder. Vi vil i Forretningsudvalget og Landsbestyrelsen se på mulighederne for bedre at kunne målrette vores rekruttering fra centralt hold til støtte for jer ude lokalt. På mine seneste ture ud til afdelingerne lyder en af fortællingerne, at de "gamle" medlemmer sætter sig som de plejer i marine-stuen og interesserer sig ikke synderligt for de "nye" medlemmer. Og så er det jo ikke så underligt, at de "nye" hurtigt vælger andre græsgange. Flere afdelinger er reelt allerede under afvikling, da medlemmerne dør hurtigere end nye kommer til. Det er jo netop det jeg retorisk har spurgt ind til under alle mine optrædener om, vi er tilstrækkelig forandringsparate samt om, vi gør de rigtige ting og gør tingene rigtigt? Dette kunne meget vel være et eller en del af et tema til sendemandsmødet i Faaborg næste år. For der må nødvendigvis ske noget, hvis Danmarks Marineforening skal eksistere på langt sigt. Et andet forhold vi oplever, er vigtigheden af at reagere prompte på henvendelser fra Landskontoret om nye medlemmer, der af egen drift har søgt om optagelse via hjemmesidens åbne indmeldelsesblanket. Det nytter ikke at der går to til tre uger før af-

LANDSFORMANDEN



▲ "En dag på Rømø med en meget flot og værdi afsked" var billedteksten på mit Facebook opslag om denne triste begivenhed. Men hvor ser det dog godt ud og særligt de efterladte var meget benøvet og taknemmelige for vores deltagelse i et markant tidligere landsbestyrelsesmedlems sidste rejse. (Foto: Steen Engstrøm)

ASSENS



▲ Jes Aalbæk Nielsen blev den 19. august 2023 for andet år i streg tildelt ærestitlen fregatkaptajn i Assens Marineforening. (Foto: John Pedersen)

delingsbestyrelsen tager kontakt (hvis overhovedet) for så er interessen gået tabt fra ansøgerne.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk.

Afdelingens årlige fregatskydning startede som vanligt med afhentning af fregatkaptajnen fra året før på Kogehusmolen med efterfølgende march med flaget i front til Marinstuen for indtagelse af morgenkaffe. ▶





BORNHOLM

▲ Til højre ses Carsten Donstrup fra Bornholm Marineforening der have jobbet som afdelingens flagbærer ved kranselægningen den 22. juni ved Forsvarsmuseet i Rønne.



BORNHOLM

▲ Afdelingsformand Carsten Koføed har lagt krans ved Mindemonumentet på Rønne Havn. Ved flaget ses flagbærer Carsten Donstrup og reserveflagbærer Calle Jeppesen.



BRØNDBY

▲ En donation fra Brøndby Marineforening af modelskibet NORSKE LØVE gør at den i slutningen af august 2023 ophængte model i september af biskop Peter Skov-Jakobsen bliver indviet som kirkeskib i Brøndby Øster Kirke. (Foto: Mette Aabrink)

Med Palle Holst som kilde på anden hånd, kan det oplyses, at skytternes skydeevner – eller mangel på samme – gjorde det rimelig besværlig at få has på fregatten. På den baggrund besluttede skydeudvalget at aflyse skydningen på fem sejl. Dette fordi træfsikkerheden ikke var i top og tidsplanen stram.

Efter frokost lykkedes det Jes Aalbæk Nielsen på dagens skud nummer 316, at afgive et skud der medførte, at han for andet år i træk kunne udnevnes til regerende fregatkaptajn i Assens Marineforening.

BOGENSE

bogensemarneforening.dk

Etablering af en relativ god økonomi samt aktiv medlemshvervning og promovning af Bogense Marineforening og Danmarks Marineforening bliver i Bogense slået sammen i en samlet indsats, når byen og Nordfyns Kommune arrangerer By Night og Rosenfestival. – Vi flytter baren fra marinehuset ud på de anviste placeringer. Så samtidig med at vi service-rer mange gæster med drikkevarer, får vi en snak og deler diverse info-materiale om vores forening og organisation ud til interesserede, fortæller afdelingsformand Thomas Knudsen.

Han oplyser også, at afdelingen er inde i en omstillingsfase, hvor bestyrelsen inddrager så mange medlemmer som mulig i det daglige arbejde og arrangementer i marinehuset og stuen.

Ud over afdelingsformanden består bestyrelsen af afdelingsnæstformand Hans Ole Dyhr, afdelingskasserer Villy Høj, afdelingssekretær Bent Møller Jensen samt bestyrelsesmedlem Leif Larsen

BORNHOLM

Bornholm Marineforening stillede den 22. juni med flag og flaggaster i forbindelse med kranselægning ved Mindestenen, der blev opsat den 22. juni 2022 på pladsen foran Forsvarsmuseet ved Galløkken i Rønne. Stenen er rejst af Danmarks Veteraner Bornholm og er prydet med teksten: Til minde og ære for de kvinder og mænd, som har været udsendt for Danmark i verdens brændpunkter. Alle gav noget – Andre gav alt. Afdelingen deltog med fire medlemmer og tre ikke medlemmer ved kranselægningen den 29. august ved mindemonumentet for omkomne søfolk på Rønne Havn. Monumentet blev indviet i 1949.

BRØNDBY

marineforening.dk

Først efter deadline på denne udgave af nærværende tidsskrift skal biskop over København Stift Peter Skov-Jakobsen søndag den 10. september foretage indvielse af skibsmodellen NORSKE LØVE ophængt som kirkeskib i Brøndby Øster Kirke. Modellen af NORSKE LØVE er efter nogle år med Brøndby Marineforening som ejer, nu blevet gennemrestauret af afdelingens medlemmer Max Rank, Steffen Pedersen og Finn. L. Knudsen. Beslutningen om at restaurerer det temmelig ramponerede, med godt udført model, der var blev foræret afdelingen for år tilbage, var på baggrund af en henvendelse fra Mette Aabrink på vegne af Brøndby Øster Kirke. Henvendelsen gik på temaet "Kirkeskib". – Så tog tingene fart, siger Kim von Wowern, - Vore tre dygtige skibsbyggere besluttede sig for at de gerne ville påtage sig denne opgave kvit og frit.

Som det fremgår på vedstående foto, blev resultatet ualmindelig vellykket.



EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Afdelingsformand Steen Knudsen fortæller, at selv om det har været en travl tid i Ebeltoft Marineforening har bestyrelsen gennemført alle faste arrangementer så som tirsdagstræf, øveaften med Slupkoret, onsdagsåben i marinestuen, travaljeroning samt lørdagsarrangementer med indlagt skafning. - Derudover har vi haft flere opsætninger af "Flagallé" i hele Ebeltoft, lyder det fra afdelingsformanden der også fortæller af sommer grillfesten i Marinehusets gårdhave var en succes med mange deltagere. Afdelingen har i samarbejde med Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn gennemført Valdemarsdag med FDF orkester samt 19 flag og faner. Først i en fuld Ebeltoft kirke, hvorefter der var Flagmarch til Marinehuset hvor noget over 100 personer, overværede taler og udlevering af fire nye flag/faner fra Danmarks-Samfundet.

- Fredag den 11. august havde vi på et propfyldt torv i Ebeltoft arrangeret den årlige "Koncert på Torvet" med Prinsens Musikkorps. Efterfølgende besøgte vi musikerne og hjælpere i Marinestuen, lyder det fra Steen Knudsen.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Inspektionsskibet THETIS anduvede midt sommer uventet Esbjerg Havn for et par dages ophold. Det benyttede Esbjerg Marineforening sig af og arrangerede et Åbent Hus event for vagtfri besætning. Ifølge Nils Brandt Petersen blev det en god eftermiddag med mange besætningsmedlemmer i marinestuen.

- Efterårs og vinter aktiviteter er startet op, og udover vores faste aktivitetsprogram indeholder det også maling af udendørs træværk og fornyelse af vores emblem på bygningen. Skytteforeningens container er blevet flyttet, så den nu er vores nærmeste nabo, og det har betydet nye belægninger med sten og fliser, så alt fremstår imødekomende, fortæller Nils Brandt Petersen.

Afdelingsformand John Koudal efterlyser en stærkere synlighed omkring åbningstiderne i de lokalafdelinger, der har hjemmesider. – Jeg forsøger altid at besøge de afdelinger, jeg er i nærheden af, når jeg bevæger mig rundt i landet. Men det kniber ofte med at finde afdelingernes åbningstider på deres site, lyder det fra John Koudal.

Årets Festuge i Esbjerg bruger afdelingen til at skaffe sig ekstra indtægter og flere medlemmer. Det foregår via to Åbent Hus events de to weekender i hver enden af festugen. Ud over generel information om Esbjerg – og Danmarks Marineforening får gæsterne også live musik at underholde sig med over de fire dage.

FANØ

fano-marineforening.dk

Flere lokalafdelinger i Danmarks Marineforening har i år besøgt Koldinghus for blandt andet se udstillingen om Kongeskibet DANNEBROG. Således også Fanø Marineforening. - Vejret var varmt og dejligt med solskin og sommertemperaturer. Udstillingen var en oplevelse og meget spændende. Fra Koldinghus gik turen til Kolding Marineforening, hvor vi indtog frokosten. Tak til Kolding Marineforening for en dejlig velkomst og en fantastisk frokost, siger Hans Novrup.

I et samarbejde med Fannikerdagene var der i juli åbent hus i Marinehuset. Det blev en stor succes med gode 200 besøgende, der kom for at få en maritim snak med Fanø Marineforenings medlemmer.



EBELTOFT

▲ De 19 flag- og fanebærere gør klar til marchen fra Ebeltoft Kirke til Marinehuset.



ESBJERG

▲ Inspektionsskibet F 357 THETIS for indgående i Esbjerg Havn. (Foto: Bjarne Andersen)



FANØ

▲ Fannik pigerne Marianne Messmann (th.) og Ella Messmann er klar til at modtage gæsterne til Åbent Hus arrangementet i Fanø Marineforening. (Foto: Hans Novrup)





FAABORG

▲ Under et uanmeldt besøg i Faaborg Havn af DANNEBROG blev vagtfri besætning af Faaborg Marineforening inviteret på forfriskninger i marinestuen. (Foto: Torben Ralph Nielsen)

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Medlemmer fra Frederikshavn Marineforening og distriktformand Charley Frank Pedersen distrikt Nordjylland, i dagens anledning suppleret med Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm og nærværende tidsskrifts redaktør, deltog sammen med 674 andre arrangører og frivillige i årets Åbent Hus arrangement den 2. september på Flådestation Frederikshavn. Med lidt positiv jagttagelsesevne forventes indsatsen med opstillingen og bemanningen af udstillingsteltet med tilbehør, at generer fire til fem nye medlemmer i Marineforeningen. Hertil kommer promoveringen og synliggørelsen over for stationens civile og militære mandskab samt de 10.211 gæster, den hen over dagen besøgte Flådestationen.

FREDERIKSVÆRK

frederiksværkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Medio juni begav 24 medlemmer og ledsagere sig ud på den årlige udflugt, denne gang med bus til Tirpitz museet ved Blåvand. Efter optankning af informationer fra tyskernes bunkerbyggeri langs den jyske vestkyst under 2. Verdenskrig, stod den på udflugtsskafning i Esbjerg Marineforening.

Afdelingsformand Faaborg Marineforening Torben Ralph Nielsen takker kollegaerne i Esbjerg for gæstfrihed og fremragende tilvirkning af bakskuld.

Den 11. juli anduvede kongeskibet DANNEBROG under et øvelsestogt Faaborg. Det var et uofficielt besøg, og der var ingen kongelige om bord. Skibet blev modtaget af Faaborg-Midtfyn Kommunes borgmester Hans Stavnsager og den nyudnævnte havnemester, tidligere seniorsergent Søværnet, Erik Johannes Krøll Schmidt samt talrige tilskuere. Efterfølgende var Faaborg Marineforening vært i marinestuen med en lille forfriskning for skibets besætning.

GILLELEJE

gillelejemarkineforening.dk

GLYNGØRE

glyngøre-marineforening.dk

Pudse- og arbejdsdag i Glyngøre Marineforening lørdag den 8. juli samlede 13 medlemmer. - I bagende sommersonne blev der beskåret store træer i haven, trimmet græs, oliering af mahogni vinduer, vinduespudsning samt generel rengøring og oprydning. Formiddagen sluttede med skafning samt tiltrængte kolde øl og vand, fortæller Bent-Ole Kristensen.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Afdelingsformand Torben Holst Jensen havde sammen med bestyrelsen besluttet, at juni grillfesten for medlemmer og ledsagere skulle bruges til optagelse af et nyt medlem. For at gøre optagelsen lidt sommerfestlig forsøgte han at sætte sig ind i tidligere tiders optagelsesprocedure. I den forbindelse fandt han ud af, at der ofte blev udråbt et skæpperør efter medlemsoptagelsen. Problemet var bare, at ingen i afdelingsformandens Marineforenings netværk havde styr på, hvordan et skæpperør udføres. Så han fandt selv på noget han mente kunne bruges. Denne alternative skæpperør egner sig dog ikke til referat i dette lødige maritime tidsskrift. Efterfølgende har dette tidsskrifts redaktør, med marineforeningskollegaerne i Brøndby Marineforening som kilde, sunget og bogstaveret er retvisende skæpperør for afdelingsformanden.

I skrivende stund lægger bestyrelserne i Grenaa Marineforening og deres samarbejdspartner Djurslands Veteraner sidste hånd på de tekniske formaliteter i forbindelse med opsætning af en mindesten på Torvet i Grenaa. Indvielsen skete på Den Nationale Flagdag den 5. september 2023.

HADERSLEV

hadarslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

HADSUND

Det vil glæde afdelingsformand Henrik Ræbild Rasmussen meget, hvis medlemskollegaer fra Danmarks Marineforenings lokalafdelinger, når de eventuel er på weekendbesøg i området omkring Mariager Fjord, vil benytte lejligheden til at besøge marinehuset på Bådsstræde 13 i Hadsund. – Vi har i princippet Åbent Hus hver fredag fra kl. 1300 til 1800. Her er alle velkommen i huset, hvor vi gerne viser vores flotte og museale marinstue frem. Blandt andet den oprindelige messe fra én af Søværnets nu udfasede ubåde, siger afdelingsformanden.

Ud over denne faste åbningsdag arrangerer afdelingen en række sociale og faglige events. Den 23. september er der således budt til ålegilde. Den 17. oktober foredrag hvor Allan Pedersen fra afdelingen fortæller historien om de danske ubåde. Herudover er der planlagt vinsmagning, julefrokost, æbleskiveservering og endelig nytårskur den 6. januar 2024. – Efter nytårskuren går bestyrelsen i tænkeboksen og planlægger aktiviteterne for året 2024, fortæller Henrik Ræbild Rasmussen.



HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

HELINGØR

Søndag den 6. august afholdt Helsingør Marineforening deres årlige fregatskydning i Helsingør Naverhulde. Det oplyser afdelingssekretær Anders Reinhardt. Ud over fregatskydningen var der hen over formiddagen en række konkurrencer i forskellige discipliner. De mange medlemmer og ledsagere der deltog i eventen, kunne fejre Allan Levin, der efter træffere på flere sejle og sluttelig en træffer på krudtkammeret, blev kåret til fregatkaptajn anno 2023 i Helsingør Marineforening. Efter konkurrencerne stod den på buffeten og kaffe i Marinestuen.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HJØRRING

Selv om medlemsgennemsnitsalderen i Danmarks Marineforening er svagt opadgående, er der ikke mange, der har rundet 100 år. Men det var en 100 års fødselsdag medlemmer med ledsagere fra Hjørring Marineforening af Thorkild Blach blev inviteret til på Vellingshøj Centret den 19. juli 2023.

Thorkild Blach har gennem mange år sejlet som maskinmester i forskellige rederier. I 1945 blev han indkaldt til Søværnet og i 1992 blev han medlem i Hjørring Marineforening, hvor han efterfølgende er udnævnt til Æresmedlem. – Thorkild er stadig i fuld vigør, siger Ole Mønsted. Sidst der var fest i Hjørring Marineforening, svang han pigerne rundt på dansgulvet.

HOBRO

hobromarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

Hen over juni har medlemmerne i Holbæk Marineforening deltaget i tre hyggelige events.

Først stod den på fejring af sommerens komme med en lækker sommerbuffet. - Det udviklede sig til en gevaldig hyggelig eftermiddag, og det er nok ikke helt forkert at tænke, at der fremover vil komme flere af slagsen, siger Jørn Michaelsen.

Lørdag den 10. juni var Holbæk Marineforening inviteret til deltagelse i udflugt, arrangeret af Nykøbing Sjælland Marineforening. Turen gik til Udstillingscenter Rødbyhavn, der løbende følger byggeriet af Femernforbindelsen. Efter fremvisning af plancher, foredrag og tjek af broelementkopier i miniformat, var der ophold på udsigtsplatformen, hvor der var en formidabel udsigt over den store arbejdsplads. Fra Rødbyhavn kørte bussen til samlermuseet Thorsvang i Stege. Her stod den på frokost inden hjemturen til Holbæk. Fra Holbæk Marineforening lyder der en stor tak til kollegaerne i Nykøbing Sjælland Marineforening.

Sidst i juni havde afdelingen frokostbesøg af medlemmer og ledsagere fra Brøndby Marineforening efter at disse havde været på besøg på Nationalmuseets Værft i Holbæk, der er kendt for at reparere og bygge gamle træskibe. - Da marinestuen i Holbæk ligger på 2. sal, var det kedeligt for vores afdelingsformand Ole Puggaard at han måtte fortælle



▲ Afdelingskasserer Flemming Köppen (tv.) ønsker Allan Levin tillykke med fregatkaptajn titlen. (Foto: Anders Reinhardt)



▲ 100 års fødselaren Thorkild Blach ses her i midten omgivet af familie og medlemmer fra Hjørring Marineforening og deres ledsagere.



▲ Gruppen fra Holbæk og Nykøbing Sjælland Marineforeninger spiser frokost de hyggelige omgivelser på samlermuseet Thorsvang.



HORSSENS



▲ Under en kort pause af besøgende på fællesstanden på Horsens Kræmmermarked står den på en faglig snak mellem fv. Viggo Frederiksen medlem af såvel Forsvarsbrødrene som Danmark Veteraner, Rasmus Reedtz fra Dragonforeningen samt med ryggen til Keld Egebirk medlem af Horsens Marineforening og Danmarks Veteraner. (Foto: Britt Abild Andersen)

HØRSHOLM/RUNGSTED



▲ Med medlemmer af familien Vedel på højre fløj er kranselæggerne (fv.) Christian Valade på vegne Vedel familien, afdelingsformand Palle Pedersen på vegne af Danmark Marineforening, Lise-Lotte Cooper på vegne af Hørsholm Kommune, Kaare Wagner Hørsholm/Rungsted Marineforening på vegne af Søværnet. Til højre for Kaare Wagner følger flagbære Knud Thomsen, borgmester Hørsholm Kommune Morten Slotved samt kontreadmiral Henrik Ryberg.

HØRSHOLM/RUNGSTED



▲ Den 29. august 2023 blev én smuk dag ved viceadmiral Aage Helgesen Vedels gravsted på Hørsholm Kirkegård. (Foto: Hans Anton Olsen)

gæsterne, at elevatoren desværre var defekt. Men det tog de med høj humør og benyttede sig af de opsatte stole på hver etage, lyder det fra Jørn Michaelsen.

HORSSENS

horsensmarineforening.dk

Arrangørerne af Horsens Kræmmermarked oplyser på deres infosite, at dette marked er Danmarks hyggeligste marked. Denne påstand vil nok blive modsagt af de øvrige over 1.700 markeder, der ifølge sitet markedskallenderen.dk årligt arrangeres her i landet.

Men uanset om påstanden passer eller ej, var medlemmer fra Horsens Marineforening på plads med telt og marineforeningsinformationer på et fælles udstillingsareal sammen med lokalafdelingerne fra Danmarks Veteraner, Forsvarsbrødrene for Horsens og Omegn samt Dragonforeningen for Horsens og Omegn.

Afdelingsformand Britt Abild Andersen fortæller, at det var et godt arrangement, hvor flere af de besøgende viste stor interesse for et eventuelt medlemskab af Horsens Marineforening.

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

Mediehuset Sjællandske Mediers platform i Nordøstsjælland, Frederiksborg Amtsavis, fortæller den 30. august 2023, at Danmarks Marineforenings afdeling i Hørsholm, efter mindeeventen ved viceadmiral Aage Helgesen Vedels gravsted på Hørsholm Kirkegård den 29. august, inviterede deltagerne til sammenkomst i Marinehuset.

Afdelingsformand Hørsholm/Rungsted Marineforening Palle Pedersen, der på vegne af Danmarks Marineforening var tovholder på renoveringen og den efterfølgende genindvielse af Vedels gravsted den 9. februar 2022, oplyser, at der i forbindelse med 80 års dagen for Flådens sænkning den 29. august 1943 var øget fokus på arrangementet. Ud over mindetale af chefen for Søværnskommandoen kontreadmiral Henrik Ryberg, blev der lagt krans og blomster af Vedelfamilien, Hørsholm Kommune, Søværnet samt Danmarks Marineforening.

Palle Pedersen og avisen oplyser samstemmende, at der var rigtig mange efterkommere af Vedel til stede ved højtideligheden. Her blandt andet den 21. årige oldebarn Christian Valade, der var rejst til Danmark fra USA. – Jeg har altid været tæt knyttet til mine danske rødder, især på grund af min farmor, der kom til USA som ung. Jeg læser historie på universitetet, så jeg har altid prøvet at omfavne den her del af min baggrund, sagde han blandt andet til avisen.

Henrik Ryberg kom i sin tale ind på den store betydning viceadmiral Vedels ordre om at sænke flåden efterfølgende fik for Danmark. – Takket være flådens forberedelse, Vedels mod til at stå fast og en smule held blev flåden sænket og Danmarks ære redet.

KALUNDBORG

kalundborg-marineforening.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk



KOLDING*koldingmarineforening.dk***KORSØR***korsoermarineforening.dk*

Korsør Marineforenings Sangkor har over året mange musiske opgaver i lokalområdet på Vestsjælland. Således også under Danmarks Maritime Folkemøde i Korsør, hvor koret ifølge redaktionens kilder, gav et ualmindeligt godt indlæg ved havnefronten. Afdelingsformand og kormedlem Lindy Olsen fortæller, at koret med deres musikalske leder Henry O'Connor som rejseguide senere på året skal på studietur til Irland. – Det glæder vi os meget til. Så kan vi jo øge og forny vores udvalg af sange så vi, hvis det bliver aktuelt med et Marineforenings sangstævne på fregatøen i Ebeltoft, kan brilliere med et godt sæt, siger Lindy Olsen.

KØBENHAVN*kbh-marineforening.dk*

Vanen tro var der run i Marinestuen på Nyholm i forbindelse med årets Jubilarstævne sidste søndag i august. Bestyrelsesmedlem John Hansen oplyser, at stuen på Takkeladsvej 5 første sal havde åbent i dagtimerne fra fredag over middag til sidste jubilar forlod Nyholm ud på eftermiddagen søndag. – Det er en fornøjelse at have barvagten, når så mange marineforeningskollegaer fra hele landet vender forbi marinestuen. Jeg ser allerede nu frem til, at der bliver samme søgning næste år, lyder det fra John Hansen.

KØGE*koegel-marineforening.dk*

Chef fregatten NIELS JUEL, kommandørkaptajn Simon Eich Schultz-Larsen deltog sammen med flere af skibets besætningsmedlemmer, repræsentanter fra Hjemmeværnsflotille 368 Køge, viceborgmester Ken Kristensen Køge Kommune samt medlemmer fra Køge Marineforening ved kranselægning den 2. juli ved mindestøtten på Køge Havn over admiral Niels Juel. Arrangementet blev afrundet med frokost i Marinehuset. Her gav Simon Eich Schultz-Larsen et kort indlæg om fregattens seneste togter.

I juli fik marinehuset en overhaling med udvendig maling af husets vinduer. Traditionen med en sommerfest med forplejning, foregik som sædvanlig i Solgårdsparken i Strøby Egede. - Vi var 79, og det hele var rigtig hyggeligt. Desværre havde vi ikke vores husorkester med os i år, men vi ser, og hører dem nok senere på året, siger Karen Richardt, der også kan fortælle, at næste fornøjelse er besøg af afdelingens venner fra Sverige. De ankommer til Køge om bord på Ministrygeren M20 fra 1941, som under krigen i 1943 var med til at samle jøder op fra Køge og Stevns. Sidste gang de anduvede Køge var i 2021.

LANGELAND*langelands-marineforening.dk***MARSTAL***marstalmarineforening.dk***MIDDELFART***middelfartmarineforening.dk***KØGE**

▲ Flaghejsning ved Køge Marineforenings sommerfest 2023.

MORSØ*morsmarine.dk*

På Mors er Marinestuen åben hver lørdag året rundt og marinehusets kaffestue hver formiddag ligeledes året rundt. – I kaffestuen bliver verdenssituationen og de små lokale udfordringer drøftet flittigt. Jeg tror disse løbende faste tiltag og deraf følgende samvær tæller meget i en organisation som Danmarks Marineforening. Vi kommer tæt på hinandens glæder og sorger, siger afdelingsformand Leif Petersen.

Dette tætte samvær i den Nordvestjyske lokalafdeling er måske årsagen til, at besætningen i afdelingen på nuværende er 100 med tre nye på listen.

I skrivende stund planlægger medlemmerne og bestyrelsen arrangementer som grillfest, være vært for deltagerne i træskibssejladsen Limfjorden Rundt, tilvirke eventaften med fiskebuffet samt tovholderjobbet på flaghejsningen ved Morsø Kommunes administrationsbygning på Den Nationale Flagdag den 5. september.

MØEN*moensmarineforening.dk***NAKSKOV***nakskov-marineforening.dk***NIBE***nibe-marineforening.dk*

Lørdag den 5. august afholdt Nibe Marineforening den årlige og traditionsrige Fregatskydning.

Eventen startede med mønstring og kanonsalut på Nibe Torv med efterfølgende march til Nibe Havn. Her inspicerede fregatkaptajn Lars Brøndum de 28 skytter, der kom fra både Nibe Marineforening samt fra afdelingerne i Hals og Aalborg. Inspektionen blev suppleret med forfriskninger.

Fra havnen blev kursen sat mod Marinehuset, hvor der efter endnu en forplejning, blev stillet an til skydningen.

Da konkurrencen, kun afbrudt af forplejning med stegte ål, var afgjort, kunne Jan Pedersen overtage fregatkaptajn-regalierne fra Lars Brøndum. Ud over den formelle fregatskydning kunne skytterne også deltage i ►





NIBE

▲ Nibe Marineforenings nu regerede fregatkaptajn Jan Pedersen med afdelingsformand Hans Jørgen Christensen og afgående fregatkaptajn Lars Brøndum på sin venstre side.



NYBORG

▲ Fregatkaptajn 2023 Nyborg Marineforening Per Petersen er her omgivet af afdelingsformand Kurt Verner (tv.) og leder Nyborg Marineforenings Skyttelav Børge Andersen. (Foto: Carlo Pedersen)



NYKØBING FALSTER

▲ Fregatkaptajn Nykøbing Falster Marineforening, Martin Pedersen ses her sammen med afdelingsformand Karsten Laugesen. (Foto: Flemming Keith Karlsen)

skydning til skive med pistol. Normalt er der også skydning til skive med gevær. Dette blev dog aflyst på grund af en funktionsfejl.

Ud over fregatkaptajn titlen var der i forbindelse med fregatskydningen præmier til Tommy Lyngsø, Lisbeth Christensen, Bent Lyngsø, Peter Mathiasen og Lars Brøndum. Peter Mathiasen fik også en første præmie for skydning til skive med pistol. Afdelingskasserer Kenneth Kajberg siger, at det var en god og hyggelig dag, der ud over skydningen bød på hygge og kammeratskab.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Bestyrelsen besluttede i juni at iværksætte et renoveringsprojekt af bar, en del af kabynen samt de tilstødende service- og lagerfaciliteter. Det medførte maling af områderne, ny gulvbelægning, nye køleskabe, udskiftning af hylde- og skabssystemer. Alt dette resulterer i bedre arbejds- og rengøringsforhold. Det oplyser afdelingsformand Kurt Verner, der ligeledes fortæller, at projektet blev finansieret af sponsormidler samt træk på kontoen for støtteaktier. Arbejdet blev udført af afdelingskvartermesteren og afdelingskassereren, der anvendte stort set hele juli måned på projektet.

- Aktiviteterne i andet halvår startede med den traditionsrige Fregatskydning, der i år blev afholdt i samarbejde med Herrested Skytteforening den nye samarbejdspartner for vores skyttelav. Den 5. august mødte 25 forventningsfulde skytter til morgenkaffe og briefings i stuen. Derefter blev kursen sat mod Herrested en lille landsby SV for Nyborg. Efter en smuk køretur landede vi i formanden for Herrested Skytteforenings parklignende have. Her var Fregatten klar og alt til en hyggelig skydning vel forberedt. Kl. 1015 indledtes skydningen og efter en hård kamp, blev fregatten kl.1105 sænket af Per Petersen. En ny fregatkaptajn var fundet. Derefter forlagde vi til stuen for udnævnelse og præmieoverrækkelse. Dagen sluttede med frokost og "small talks", oplyser Kurt Verner.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Den 28. oktober 2023 skal medlemmer fra Nykøbing Falster Marineforening på gåtur med den lokale Forsvarsbrødre afdeling i Gulborgsund Kommune. Det oplyser Flemming Keith Karlsen. Det er også Flemming der gør læserne opmærksom på, at "øl kærren" medbringes så deltagerne kan få en forfriskning undervejs. Efter strabadserne står den på skafning.

Martin Pedersen vandt i august, blandt 30 skytter fra Marineforeningerne i Nykøbing Falster, København og Nakskov, fregatskydningen på skydebanen i Kohaven. Tildelingen af den sølvpladebesatte fregatkaptajn bælte blev udført på skydebanen inden forlægningen til Marinestuen hvor Flemming Keith Karlsen havde tilvirket Forloren Hare til skytterne og fem yderligere gæster.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

De rundt 50 medlemmer i Næstved Marineforening har tidligere på året haft mulighed for at overvære to gode foredrag i marinestuen. Ifølge af-



delingsformand Jens Kammergaard var foredragene over så forskellige emner som en korrekt historisk fortælling om Vikingeborgen Trelleborg ved Slagelse samt en spændende beretning om en danskers soldatertjeneste i den franske Fremmedlegion.

Marinestuen i Næstved deler hus med lystbådehavnen Nold's Havn og husejerne Sportsfiskerforeningen Fladså. Den 1. juli gik sportsfiskerne og Marineforenings medlemmer sammen om en vellykket grillevent. Med Lars Ellersted - der bestrider posterne som afdelingskasserer, banjermeister, slopkistebestyrer, flaggast og skyttelavsformand for Næstved Marineforenings Skyttelav - som gril-mester, var kvaliteten på plads. Samarbejdet mellem de to foreninger gjorde at arrangementet trak fuldt hus. - Vi har efterfølgende aftalt, at der løbende skal tilbydes fællesarrangementer for de to foreningers medlemmer, siger Jens Kammergaard.

ODENSE

odense-marineforening.dk

Den 22. august blev godt 30 fremmødte medlemmer i Odense Marineforening enige om at indsætte en ny bestyrelse. Jens Christian Muff Pedersen blev valgt til afdelingsformand med Ole Skjoldborg Larsen som afdelingskasserer. De øvrige bestyrelsesmedlemmer er Klaus Berg, Jørn Andreasen, Peer Nielsen, Lars Bo Nielsen og Peter Spenner, Suppleant er Christian Skov Frederiksen.

Bestyrelsen konstituerer sig med resten af posterne snarest muligt herunder næstformand og sekretær. Der vil ligeledes hurtigst muligt bliver udsendt mere info i et nyhedsbrev til afdelingens medlemmer om den nye bestyrelse samt nye tiltag og ideer.

På mødet deltog distriktformand Erik Bodal distrikt Fyn. Danmarks Marineforenings landskasserer Flemming Heden Knudsen havde jobbet som dirigent.

PADBORG/GRÅSTEN

I Padborg/Gråsten Marineforening stiller bestyrelsesmedlem Michael Krogh Jensen én gang om måneden lokaler til rådighed til afdelingens mødeaktiviteter. Det oplyser afdelingskasserer Hans Jepsen. - Vi har nogle rigtige gode og hyggelige månedsmøder, hvor vi får lidt proviant med tilbehør garanteret med raffling.

Ud over disse faste sociale tiltag deltager afdelingen også i den årlige modtagelse af Dronningen på torvet i Gråsten. Herudover har bestyrelserne i de tre marineforeningsafdelinger i Gråsten, Sønderborg og Aabenraa en løbende aftale om tid til anden at lave forskellige fællesarrangementer. - Det er noget vi skal til, at gøre noget mere ved, lyder det fra Hans Jepsen.

RANDERS

randersmarineforening.dk

Som det fremgår af fotoklummen på tekstsiderne i denne udgave, kunne Randers Marineforenings Skyttelav den 23. august invitere til 100 års jubilæumsreception i marinehuset. Det benyttede mange lokale og kollegaer fra marineforeningsafdelingerne i distrikt Midtjylland sig af. Ud over gæster fra den midtjyske, var der også besøg fra Sjælland af skytteudvalgsformand Pierre Jensen og Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm. Med Skagen Marineforenings afdelingssekretær Frank Zobbe på gæstelisten, var Jyllands nordligste lokalitet også repræsenteret under receptionen.



▲ Grill-mester Lars Ellersted havde succes med stege kvaliteten den 1. juli.



▲ Niels Enevoldsens smukke og total retvisende model af fregatten NIELS EBBESEN fik den 29. august en varig placering i en glasmontre placeret i Marinestuen i Randers. Borgmester Randers Kommune Torben Hansen (th.) og afdelingsformand Lars Gjøttermann forestod indvielsen. (Foto: Jørn Greve)

I Randers fik markeringen af flådens sænkning den 29. august 1943 to omdrejningspunkter. Først deltog afdelingen med mandskab og flag i mindehøjtideligheden ved mindeankret på Randers Havn. Herefter blev afdelingens nyeste gave, en ualmindelig flot model af fregatten NIELS EBBESEN, indviet og placeret i marinestuen. Modellen er udført og skænket af Niels Enevoldsen, der i dag er bosiddende i Frankrig. Niels Enevoldsen har selv sejlet med fregatten NIELS EBBESEN omkring 1960. Tæppefaldet ved indvielsen blev foretaget af borgmester Randers Kommune Torben Hansen og afdelingsformand Lars Gjøttermann.

Den 31. august havde folkene omkring veteran arbejds- og lysbåden "Lillebjørn" inviteret 12 personer fra Randers Marineforening på havne- og fjordrundfart i Randers Havn og Randers Fjord. Da eventen faldt sammen med HMS Dronningens besøg i Randers Kommune, sørgede besætningen for, at passagerne kom tæt på kongeskib DANNEBROG samt Stations- og bugserbåden Y 344 ARVAK, der var følgefartøj for DANNEBROG ind i den østjyske flodhavn.



ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Roskilde Marineforenings nu afgående informant til nærværende tidskrift, Kristian Marinus Pedersen, oplyser, at medlemmerne, ud over grillfest i juni med 26 deltager og harmonikamusik leveret af Arne Christensen, i august har haft mulighed for at deltage i afdelingens Fregat-skydning.



▲ Peer Ole Nielsen (tv.) er nu regerende fregatkaptajn i Roskilde Marineforening. Ved hans side står afgående fregatkaptajn Freddy Poulsen.



▲ Gæsterne fra Skagen Marineforening får en retvisende forklaring på landbase-ret lakseopdræt. (Foto: Niels Arne Hansen)



▲ Svend Olsen med Stevns Marineforenings flotte fregatkaptajnskearf. Tv. afgående fregatkaptajn Gunnar Hansen. (Foto: Preben Skov)

Skydningen foregik den 5. august med 24 skytter på plads. Afgående fregatkaptajn Freddy Poulsen ankom vanen tro til marinehuset om bord i Roskilde Marineforenings gamle stigevogn.

Den fjendtlige fregat modtog første skud af den på dette tidspunkt regerende fregatkaptajn Freddy Poulsen. Han måtte efter 318 skud se sig slået af afdelingens nye fregatkaptajn Peer Ole Nielsen.

SKAGEN

skagemarineforening.dk

Det landbaserede lakseopdrætsfirma Skagen Salmon var i år målet, da medlemmerne i Skagen Marineforening drog på sommerudflugt. Ud over besøget på Skagen Salmon stod den også på museumsbesøg i Skagens nye museum Maskinrummet.

Såvel Skagen Salmon som Maskinrummet havde stillet medarbejder til rådighed, så gæsterne fra Skagen Marineforening kunne få en optimale oplevelse.

Udflugten sluttede med fællesspisning i marinestuen. – Det var en dejlig dag med gode oplevelser og kammeratligt samvær i hjemlige omgivelser, siger Niels Arne Hansen.

SKIVE

skive-marineforening.dk

STEVNS

Afdelingsformand Preben Skov oplyser, at Stevns Marineforening den 30. juli 2023 for anden gang arrangerede fregatskydning. Da skydningen foregik ude idet fri, var det til stor hjælp for bestyrelsen, at vejrguderne sørgede for godt vejr.

Da de 18 skytter var færdige med konkurrencen, stod det klart, at Gunnar Hansen måtte afleverer fregatkaptajn-uniformeringen til Svend Olsen for det næste års tid.

Dagens catering blev superb håndteret af afdelingshovmester Kirsten Skov.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Marinestuen var fyldt med glade medlemmer og ledsagere til årets Sct. Hansfest. Der var grillmad i rigelige mængder, og musik til underholdning og dans ved "Syvsoverne". Da der var forbud mod at brænde bål, blev Sct. Hans talen fremlagt uden bål. Det oplyser Jim Mollerup.

Den årlige sejltur med veterancoasteren "Caroline S" og museumsskibet "Viking" gik i år til Ærøskøbing. Ved ankomsten til havnen blev gæsterne modtaget af afdelingsformand Jan Ruddy Christensen samt flere medlemmer fra Ærøskøbing Marineforening. Efter frokost og hyggeligt samvær i Marinehuset, gik turen hen på eftermiddagen tilbage til Svendborg. Fregatskydningen blev afviklet i skyttehuset i Christiansminde. Efter morgenskafningen åbnede afgående fregatkaptajn Ole C. Jørgensen skydningen. Blandt de 30 herreskytter blev Jim Lindegaard på skud nummer 120 afdelingens fregatkaptajn anno 2023. De syv af otte dameskytter måtte se sig slået af en suveræn Karin Ibsen.

I skrivende stund er der den 5. september planlagt bustur til Rendsburg i Nordslesvig for medlemmer og ledsagere. Efter by besøget skal de forventede 50 deltagere på sejltur på Kielerkanalen om bord på veteranski-bet "Frey".



Den 21 – 24 september 2023 får Svendborg besøg af adoptionsskibet THETIS". Svendborg Marineforening deltager aktiv i eventen.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

Som det fremgår af bagsideartiklen i denne udgave har bestyrelsen og medlemmerne i Sønderborg Marineforening løbende fokus på hvordan afdelingen skal promoverer sig over for besætningen på de enheder fra Søværnet, der anløber byen.

VIBORG

21 medlemmer og ledsagere fra Viborg Marineforening mønstrede i august om bord på turbåden "Margrethe 1" for at begive sig ud på et sø togt på Viborgsøerne Nørresø og Søndersø, der tilsammen dækker et areal på ca. 275 hektar.

I august deltog otte medlemmer ifølge afdelingsformand Martin Schmidtke i Søværnets Jubilarstævne på Nyholm i København.

I skrivende stund er der den 16. september 2023 planlagt en museal udflugt til Struer med efterfølgende besøg hos kollegaerne i Struer Marineforening.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

Et tjek af afdelingsbladet Trellegrunden giver er godt indblik i de relativt mange faglige og sociale aktiviteter, der løbende pågår i Vordingborg Marineforeningen. I skrivende stund er afdelingen med omkring markeringen af årsdagen for flådens sænkning den 29. august 1943, HMD Dronningens ankomst til Vordingborg om bord på DANNEBROG på samme dato, fregatskydning med kollegaerne fra Næstved Marineforening den 3. september, Den Nationale Flagdag den 5. september samt distriktsmøde i distrikt Sydjylland & Øerne den 17. september.

Oktober og november byder på halvårsmøde, foredrag samt julefrokost.

Støtteforeningen er også aktiv. Således byder de alle til dameaften den 8. september. Her bliver der ifølge det oplyste blandt meget andet serveret drinks af topløse unge mænd.

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Medlemmer fra Aarhus Marineforening deltog i den flag- og faneparader der var opstillet, da DANNEBROG med Dronningen om bord, lagde til kaj i Aarhus den 27. juni.

Afdelingen var også på plads ved mindeeventen den 4. juli på Danske soldaters mindelund ved Historiske Rindsholm Kro ved Viborg. Dette i



▲ Afdelingsformand Erik Bodal har på Jim Mollerups foto Svendborg Marineforening afgående fregatkaptajn Ole C. Jørgensen på sin højre side og afdelings nu regerende fregatkaptajn Jim Lindegaard på sin venstre side.



▲ Fra receptionen om bord på ESBERN SNARE ses fv. Annie Wiinqvist, Tom A. Pedersen, Kai W. O. Berg og Gert Wiinqvist fra Aarhus Marineforening. (Foto: Sonja Kirk)

øvrigt sammen med marineforeningskollegaer fra Randers- og Ebeltoft Marineforeninger.

I forbindelse med DANNEBROG's ophold i Aarhus var fem medlemmer inviteret til en guidet rundvisning på skibet. – Det var en god oplevelse, siger Søren Holck. Det er efterhånden blevet en tradition, at Garderne fra Marselisborg og besætningen fra kongeskibet spiller fodbold, når de på samme tid er i Aarhus. Således også i år hvor der efter den sportslige udfoldelse var skafning og socialt samvær i marinestuen.

Siden 2007 har - først støtteskibet nu fregatten ESBERN SNARE - været Aarhus Kommunes adoptionsskib. Under et besøg i Aarhus i august deltog 25 medlemmer fra Aarhus Marineforening i en reception på skibet. Besøget gav også lejlighed til at vise skibet frem for byens indbygger ved to dages Åbent Skib.

Skyttelavet:

Skyttelavet er igen i gang med træningsskydningerne efter sommerpausen. - Der skydes hver 14 dag og alle skytter træner flittigt, oplyser Søren Holck.

I skrivende stund forbereder skytterne sig på firkantskydning i september med kollegaerne fra Ebeltoft, Grenaa og Randers samt en kommende distriktskydning i Grenaa.



Gør vi nok?



▲ DANNEBROG s værnepligtig vagtfri besætning er her opstillet ved Danfoss i Nordborg på Als. På højre fløj ses skibets dæks- og velfærdsofficer premierløjtnant Maria K. Ellyton. (Foto. Jørn Kiølseth)

Afdelingsformand Sønderborg Marineforening Poul-Arne Hvid Callesen stiller, i sit af redaktionen bestilte indlæg til bagsiden, dette måske lidt provokerende spørgsmål. - Men det skal blot opfattes, som et venligt lille skub og måske en god idé, lyder det fra afdelingsformanden, der uddyber: - Vi i Sønderborg Marineforening kan konstatere, at når vi har besøg af Søværnets enheder, og det har vi jævnligt, så er det faktisk de færreste af besætningsmedlemmerne, der ved ret meget om Danmarks Marineforening. Det er noget skidt, taget i betragtningen, at disse er en af de vigtige fødekilder til vores forening. Men med en målrettet indsats kan dette måske vendes.

Et af de enheder fra Søværnet der hver sommer anløber Sønderborg, er kongeskibet DANNE-

BROG i forbindelse med majestætens ophold på Gråsten Slot.

- I Sønderborg Marineforening har vi omkring DANNEBROG en lang tradition for at invitere besætningen på kulturelle oplevelser i samarbejde med lokale museer, attraktioner og erhvervsvirksomheder. I år besøgte besætningen Danfoss og Universe Science Park, hvor de havde en god dag sammen med medlemmer fra vores afdeling. Disse udflugter til turist- og erhvervsvirksomheder gør det muligt at slå tre fluer med et smæk. Virksomhederne vil gerne have besøg af potentielt nye medarbejdere. Vi i Sønderborg Marineforening vil gerne præsentere vores kommunes historie på bedste vis. Samtidig kan vi som værter fortælle vore gæster hvad Danmarks Marineforening står for, siger

Poul-Arne Hvid Callesen, der også tror, at denne vidensdeling på den lange bane kan give nye medlemmer til en eller flere marineforeningslokalafdelinger ude i landet.

Sønderborg Marineforening er, som i flere andre afdelinger, begunstiget af et formaliseret og godt samarbejde med kommunen som støtter afdelingen praktisk og økonomisk. - Det er bestemt en fordel, men den kommer ikke af sig selv, men kræver en målrettet indsats fra de enkelte afdelingsbestyrelser, siger Poul-Arne Hvid Callesen.