



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JULI/AUGUST 2023 | NR. 4 | 112. ÅRGANG

■ **KOMMENTAR: SØVÆRNET
GÅR MOD LYSERE TIDER**

■ **TEMA: NORDSØFISKERNES KRIG
AFSNIT 2**



▲ Kr. Himmelfartsferien mødtes ungdomsprojektskibene i Ebeltoft for sammen med museumsskibet fregatten JYLLAND at afvikle ungdoms-skibstræffet "Young Sailor". De fire projektskibe havde, ud over besætningerne, tilsammen 45 unge om bord. Eventen var arrangeret efter ønske fra organisationerne bag de fire fartøjer, der gerne vil give deres unge besætninger mulighed for at møde andre unge fra maritime skibsprojekter. Fregatten JYLLAND har her "Marilyn Anne" om styrbord og "Fulton" om bagbord.

(Foto: Nikolaj Barnekow Jensen)

Søværnet går mod lysere tider

Af kontreadmiral Henrik Ryberg,
chef for Søværnskommandoen

1. april 2023 kunne jeg meddele min tiltrædelse som chef for Søværnskommandoen. Selvom nogen måske have set det som en aprilsnar, var den god nok, og det er jeg personligt meget glad for. Jeg tror, alle søofficerer vil føle en særlig stolthed over titlen som chef for Søværnet.

Det må siges at være et interessant tidspunkt at lede Søværnet på. Der sker rigtig meget i disse år – krigen i Ukraine, øget bevågenhed på dansk sikkerhed og nyt forsvarsforlig. For Søværnet er det, ud over vores nærområder, også interessant at se på udviklingen i og omkring Sortehavet, hvor jeg er stolt af den støtte, vi har kunnet donere til Ukrainerne. Det er samtidig også et område, hvor vi kan lære af Ukrainernes hårdt tjente erfaringer. Jeg finder det eksempelvis imponerende, at deres kystforsvar har nægtet Rusland muligheden for nogen nævneværdige landsætningsoperationer.

Det nye forsvarsforlig varsler en væsentlig investering i flåden. Det står i kontrast til den tid, jeg kan huske tilbage på, hvor vi nærmest kun har effektiviseret og sparet. Det har efterladt Søværnet med få kvalificerede kampenheder. Vi har mange

mindre og specialiserede enheder til eksempelvis minerydning, farvandovervågning, søredning og miljøberedskab, men kun fem af vores enheder er egnede til reelle kampopgaver.

Jeg forventer, det nye forsvarsforlig byder på tilgang af flere kampenheder. Nye skibe med evnen til at overvåge det danske ansvarsområde på overfladen, i luften og under vandet, og som sætter Søværnet i stand til at imødekomme de nutidige og fremtidige trusler. En effektiv overvågning er forudsætningen for at forstå og agere på kamppladsen – og de nye skibe bør selvfølgelig kunne agere med moderne våben. De kommende skibe forventes også at udnytte de teknologiske fremskridt og blandt andet en større anvendelse af droner.

Det nye forlig byder også på HR initiativer, som sammen med de ting, vi selv kan gøre i Søværnet, skal danne grundlag for en mere robust bemanning. Vi skal være bedre til at holde på alle personelgrupper. Det er helt afgørende for udviklingen af Søværnet. Det nytter jo ikke noget, at vi får nye skibe, hvis ikke vi har dygtige og uddannede besætninger til at indsætte dem.

Det er en spændende fremtid, som venter den yngre generation i Søværnet. Da jeg for nyligt deltog i udnævnelse af nye premierløjtnanter på Søværnet Officersskole, kom jeg til at tænke på, hvordan det må være at starte i Søværnet i dag. Vi har bemanningsproblemer og flere enheder som eksempelvis THETIS-klassen er ved at være gamle og nedslidte. Heldigvis går vi nu mod lysere tider, og jeg er sikker på, at den nye generation får en spændende tid og opgave med at genopbygge flådens kampkraft.



Demokrati skal bruges såvel i tale som i skrift

Danmarks Marineforenings øverste myndighed er de årlige Sendemandsmøder. Her sender de 74 lokalafdelinger sendemænd med mandat til at stemme på vegne af deres medlemskollegaer derhjemme. Hvor mange stemmer, de enkelte afdelinger råder over, afhænger af hvor mange medlemmer, der er i afdelingen. Ud over sendemændene har samtlige medlemmer i Danmarks Marineforening principielt ret til at deltage i mødet og eventuelt give deres mening til kende i forsamlingen. Dog uden stemmeret.

Denne yderst demokratiske ledelsesform i landets store maritime interesseorganisation har været gældende og flittig benyttet lige siden stiftelsen i april 1913.

Fra denne plads skal der hermed opfordres til, at alle 74 afdelinger benytter muligheden for at deltage i denne løbende demokratiske proces og dermed få indflydelse på, hvilken kurs Danmarks Marineforening

skal styre efter fremadrettet.

Men brug af medlemmernes demokratiske rettigheder skal ikke bare ske ved talens brug. Nærværende tidsskrift er et medlemsblad styret, skrevet og redigeret af en ansvarshavende redaktør. Under rubrikken Noter har alle afdelinger mulighed for at fortælle, hvad der til enhver tid rører sig i afdelingen.

Ganske som ved sendemandsmøderne, hvor alle medlemmer kan møde frem, har samtlige medlemmer ret til at fremsende relevante indlæg til tekstsiderne. Selvfølgelig under behørig hensyntagen til god presseskik, som det fremgår i klummen under kolofonen på side 3.

Og det skal understreges, at alle – som i alle – henvendelser bliver behandlet og i samarbejde med indlægsholderen efterfølgende bragt i vores fælles medlemsblad.

Morten

Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 8.200 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk

Der er anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
Søneshave 23, 8800 Viborg
MK-Medier Viborg
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Den 1. maj 2023 tiltrådte brigadegeneral Poul Primdahl (Hæren) som fungerende chef for Arktisk Kommando. Han afløste kontreadmiral Martin la Cour-Andersen (Søværnet), der blev udpeget til en ny stilling med øjeblikkelig virkning.

Sven Thormod Petersen overtog den 16. maj 2023 formandsposten i fagforeningen Lederne Søfart efter Jens Marquard Sørensen.

Torben Carlsen, CEO i DFDS er pr. 25. maj 2023 valgt som ny formand for organisationen Danske Rederier. Han afløser Jacob Meldgaard CEO i TORM, der har haft posten i fire år.

Forsvaret oplyser, at en større rokade i Forsvarets top betyder nye chefer i en række topstillinger på tværs af Forsvarskommandoen. Således er oberst med midlertidig tillagt grad af brigadegeneral Jette Albinus (Hæren) udnævnt til generalmajor og tiltræder 15. august stillingen som chef for det danskledede NATO-hovedkvarter Multinational Division North. Hovedkvarteret støtter bl.a. de baltiske staters nationale forsvarsplanlægning, træner baltiske soldater og koordinerer militære aktiviteter i regionen. Chefrokaden medfører desuden følgende ændringer:

- Kontreadmiral Torben Mikkelsen (Søværnet) tiltrådte den 1. maj 2023 stillingen som chef for Forsvarets Skibsprogram ved Forsvarskommandoen.
- Kontreadmiral Martin la Cour-Andersen (Søværnet) har fra den 1. maj 2023 stået til rådighed for Udviklings- og Planlægningsstaben ved Forsvarskommandoen.
- Generalmajor med midlertidig tillagt grad af generalløjtnant Max Arthur Lund Thorsø Nielsen (Flyvevåbnet) udnævnes varigt til generalløjtnant og tiltræder stillingen som chef for NATO Defense College, Rom, Italien, den 1. juni 2023.
- Kontreadmiral Frank Trojahn (Søværnet) tiltræder stillingen som chef for Danmarks militære repræsentation i NATO (DAMIREP), Bruxelles, Belgien, den 15. juni 2023 og tillægges midlertidigt højere grad af viceadmiral, så længe stillingen varetages.
- Generalmajor Anders Rex (Flyvevåbnet) tiltræder stillingen som forsvarsattaché i Washington, USA, den 15. juni 2023.
- Generalmajor Ulrich Johan Hellebjerg (Hæren) udnævnes varigt til generalmajor og tiltræder stillingen som chef for Operationsstaben ved Forsvarskommandoen den 1. juli 2023.
- Generalmajor Michael Wiggers Hyldgaard (Hæren) udnævnes varigt til generalmajor og tiltræder stillingen som chef for Specialoperationskommandoen den 1. juli 2023.
- Generalmajor Peter Harling Boysen (Hæren) udnævnes varigt til generalmajor og tiltræder den 1. juli 2023 stillingen som Deputy Commander ved Multinational Corps Northeast, der er et hovedkvarter i NATO's styrkestruktur placeret i Szczecin, Polen.
- Generalmajor Jacob Christian Alexa (Flyvevåbnet) tiltræder stillingen som chef for Udviklings- og Planlægningsstaben ved Forsvarskommandoen den 1. september 2023.
- Generalmajor Flemming Mathiasen (Hæren) tiltræder stillingen som chef for Forsvarsakademiet den 1. september 2023.

Fiskeriskolen North Sea Colleges i Thyborøn har pr. 2. juni 2023 ansat Peter Schyum Jensen som afdelingsleder.

Fra 1. marts 2023 at regne er folketingsmedlem for Venstre Torsten Schack Pedersen udnævnt til Hjemmeværnets nye kommitterede.

Kaptajn i Hjemmeværnet HKH Kronprinsesse Mary blev den 4. maj 2023 udnævnt til major som den første frivillige i Hjemmeværnet, der har opnået denne grad.

Folketingets formand fra 2019 til 2022 Henrik Dam Kristensen har overtaget det ulønnede tillidshverv som formand i Interforce efter Søren Gade. Ved overdragelsen overrakte forsvarschef general Flemming Lentfer (Flyvevåbnet) Forsvarets Medalje for Fortjenstfuld Indsats samt Fortjenstegnet for god tjeneste i Forsvarets reserve i 40 år til den afgående formand, major-R Søren Gade (Hæren).

Kristoffer Elius S. Christensen, Anders Henriksen, Don Peter M. Malmi Tapia, Rune Trab Møller Nielsen, Thomas Hansen og Karl Johan Wiberg fik 30 juni 2023 på Skipperskolen, Martec i Skagen tildelt bevis som fiskeskipper af 3. grad. Til Jonas Nielsen og Simon R. Petersen var der bevis som fiskeskipper af 1. grad.





▲ Svendborg Søfartsskole holdt den 1. juni 2023 demission for bestående befarnes skibsassistenter som følger: Nicolai R. Jensen, Simon W. Riis, Laurits S. Maurer, Christian B. Schlüter, Emil J. Steenholdt, Mathilde Eggert, Nicholas B. Jensen, Niels N. Christiansen, Morten F. Sørensen, Lucas B. Jørgensen og Martin Ulrich.



▲ Svendborg Søfartsskole holdt den 1. juni 2023 transløktion for bestående ubefarne skibsassistenter som følger: Bastian E. H. Larsen, Carsten F. Glitfeldt, Chris Brøndal, Daniel N. Tobiesen, Karl M.L. Brandt, Lea G. Nielsen, Louloa P. Enoksen, Lucas R. Kristoffersen, Markus H.H. Høyer, Naya M.E. Nielsen, Sebastian G. Mortensen, Svend A. Høirup, Troels V. Have, Søren Noack, Søren L. Jensen, Thor H.P. Mathisen, Jakob L. Jensen, Yasir S.H. Farah, Jeppe B. Andersen, Sharif Saloni, Ruben K.G. Nørgaard, Ebbe Jacobsen, Nikolaj H. Andersen, Marcus M. Mikkelsen, Rasmus B.U. Jensen og Mona C.B. Hansted.





Folk & Sikkerhed

Danmarks største forsvars- beredskabs- og sikkerhedspolitiske organisation – siden 1975

...Ifølge Forsvarskommandoens medarbejdermagasin *Honnør* har Thule Air Base den 6. april 2023 skiftet navn til Pituffik Space Base. Årsagen til navneskiftet er blandt andet, at basen ikke længere bemannes af mandskab fra U.S. Air Force, men af personel fra U.S. Space Force, der blev oprettet i 2019. Den anden del af det nye navn, Pituffik, kommer fra en bebyggelse, der lå i nærheden af stedet, hvor basen blev bygget. Beboerne i Pituffik blev i forbindelse med ombygningen af basen flyttet til den nuværende by Qaanaa.

...Den højeste grad, Hjemmeværnets frivillige indtil nu har kunnet opnå, var kaptajn i Hær- og Flyverhjemmeværnet og tilsvarende niveau, kaptajnløjtnant i Marinehjemmeværnet. Nu er dette ændret, så de frivillige kan opnå næste grad som major eller orlogskaptajn.

...Under overskriften "Er landsstævner for marineforeningssangkor en mulighed?" fremkom redaktionen på lederplads i nærværende tidskrift nr. 1 januar/februar 2023 med et tilbud om at være koordinator på et eventuelt landsstævne for Danmarks Marineforenings nuværende 11 sangkor. I skrivende stund har Ebeltoft Marineforenings Sangkor meldt sig klar til såvel at deltage samt påtage sig værtsrollen for det første landsstævne. Så nu venter redaktionen bare på tilbagemeldinger fra de øvrige 10 kor. Fotoet viser Hals Marineforenings Marinekor på arbejde ved Marinehuset i Hals.



...Danmarks Marineforening er medlem af Folk & Sikkerhed, der med ca. 70.000 medlemmer er Danmarks største forsvars-, beredskabs- og sikkerhedspolitiske organisation. Folk & Sikkerhed har derfor en væsentlig forpligtelse til at sørge for, at forholdene omkring Forsvaret, Hjemmeværnet, Beredskabet, Politiet og dele af den civile sektor af betydning for samfundets robusthed løbende bliver sat på dagsordenen. Dette både i offentligheden og blandt politikerne. Som det fremgår på sitet marineforeningen.dk/nyheder har organisationen netop udgivet Forsvarsrapporten, der er foreningens oplæg til det kommende forsvarsforlig. De ca. 70.000 medlemmer fremkommer hovedsageligt igennem antallet af medlemmer i forsvarspositive medlemsorganisationer.

...Ifølge mediekoncernen Det Nordjyske Mediehus skal Aalborg Kommune i uge 31 2026 igen stille kajplads i Aalborg Havn til rådighed for sejleventen *The Tall Ships Races*.

...Den fynske skibsreder Torben Østergaard-Nielsen United Shipping & Trading Company (USCT) har netop erhvervet sig skonnerten *Fiona* af Middelfart. "Fiona" skal primært fungere som eventskib i forbindelse med kundemøder og medarbejderarrangementer. "Fiona" er en bevaringsværdigt tomastet skonnert med et displacement på 100 ton. Bygget i 1904 på Kofoeds værft i Faxe Ladeplads. (Foto: USCT)



...Redaktionen har modtaget en del spørgsmål fra læsere, der under sig over, at Søværnets laveste officersrang bærer halvanden snor og ikke som Hæren og Flyvevåbnet starter med en stjerne/snor. Her følger et nogenlunde retvisende svar: Sekondløjtnant er den laveste officersgrad i forsvaret og blev i 2009 genindført på de nye officersuddannelser i Danmark, dog ikke i Søværnet. Dette fordi første trin af officersuddannelsen i Søværnet er på niveau med andet trin i officersuddannelserne i Hæren og Flyvevåbnet. For at harmonisere graderne og uddannelsesniveaue i de tre værn bruger Søværnet som skrevet ikke sekondløjtnantgraden men starter med løjtnantsgraden, der i de tre værn har halvanden stjerne/halvanden snor...

...Internethedsportalen Kanal Frederikshavn oplyser, at Modern American Recycling Services Europe A/S (M.A.R.S) i Frederikshavn den 6. juni 2023 fik kæmpeskibet "Zafiro Producer" ind til ophug. "Zafiro Producer" er 331,5 meter lang, 56 meter bred og har en dybgang på 26,4 meter. M.A.R.S blev etableret i 2018, og har på nuværende 141 ansatte.



FRA SKIPPERLIV TIL ØSTRIGSK FANGENSKAB

- en Marstal-skæbne fra krigen 1864

Marstal Søfartsmuseum har i et tæt samarbejde med cand. mag og cand.scient. pol. Helge Mørch Jensen begået bogen "Fra skipperliv til østrigsk fangenskab - en upåagtet Marstal-skæbne fra krigen 1864".

Skipper Niels Andersen fra Marstal blev ét af de mange ofre, der betalte den ultimative pris for de, efter forfatterens opfattelse, militære og politiske uroligheder, Danmark i start 1860erne havde rodet sig ud i.

Via en retvisende fortælling om opbringelsen af briggen "Alf" af København og briggen "Grethe" af Dragør i februar-marts 1864 fremstår bogen som et vigtigt maritimt supplement til den land-baserede fortælling om krigen i 1864.

Udgiver: Helge Mørch Jensen og Marstal Søfartsmuseum.

Forfatter: Helge Mørch Jensen.

Redaktion: Karsten Hermansen.

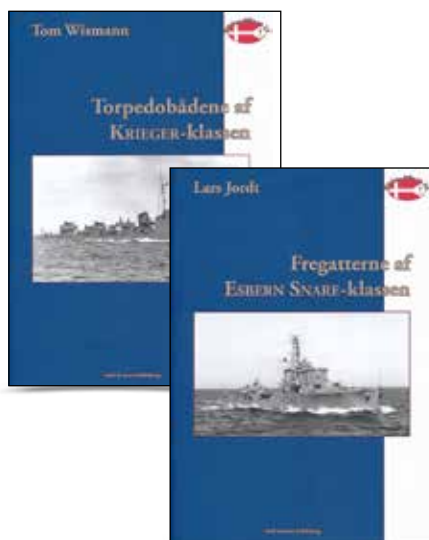
Tryk: Mark & Storm Grafisk A/S, Marstal
Format: 220x220 mm.

Cover med flap. 174 sider

Kan købes via museets netbutik på sitet: marmus.dk

Pris kr. 200,00

ISBN: 978-87-89829-86-9



FLÅDENS SKIBE NR. 17 KRIEGER-KLASSEN OG NR. 18 ESBERN SNARE-KLASSEN

Forlaget Steel & Stone Publishing er nu nået til udgivelse nummer 17 og 18 af de populære monografier om Flådens Skibe.

FS nr. 17 er skrevet af Tom Wismann og beskriver torpedobådene af KRIEGER-klassen, som var Søværnets første nybygninger efter besættelsen. De fik kun en kort karriere som torpedobåde, hvorefter de blev ombygget til patruljebåde.

Forhistorien er en af de mere mærkværdige og ikke en, der bør huskes som en af Danmarks stolteste stunder. Det startede med Tysklands besættelse af Danmark den 9. april 1940. Tyskerne havde ikke været længe i landet, da de i januar 1941 krævede 12 danske torpedobåde udleveret.

Det var ikke populært hverken hos de danske politikere, kongen og bestemt slet ikke hos Søværnet. Det endte med, at de danske politikere bestemte, at bådene skulle udleveres. Tysker

BØGER OG PUBLIKATIONER

ne bestemte sig dog for, at det kun skulle være de seks nyeste og bedste både. Som et plaster på såret tilbød tyskerne at levere materialer til bygning af seks nye torpedobåde, og det sagde Danmark ja tak til. Bygningen af de seks nye torpedobåde gik i gang i august 1943 få dage før samarbejdspolitikken brød sammen den 29. august 1943. Det var disse både der blev til KRIEGER-klassen.

FS nr. 18 har Lars Jordt som forfatter og omhandler ESBERN SNARE-klassen. Danmark fik i 1952 tilbudt at låne tre eskortedestroyere af HUNT-klassen fra Storbritannien. Skibene ankom til Danmark i 1952. Efter ombygning indgik de i Søværnet som fregatter under navnene ESBERN SNARE, ROLF KRAKE og VALDEMAR SEJR. Skibene fik en relativ kort, men aktiv karriere, i Søværnet og deltog som Danmarks kraftigst bevæbnede kampskibe i mange NATO øvelser. Alle skibene var involveret i større og mindre kollisioner og andre hændelser. Blandt andet bragte ROLF KRAKE i 1955 en politistyrke til Færøerne for at lægge en dæmper på gemytterne i en af de mest internationalt omtalte kriser i Rigsfællesskabet.

Udgiver: Forlaget Steel & Stone Publishing

Forfattere: Tom Wismann og Lars Jordt

Begge hæfter er i magasinformat. 48 sider med mange illustrationer.

Kan bestilles på: flaadensskibe.dk og koster kr. 150 pr. stk. + forsendelse.

FS nr. 17: ISBN: 978-87-974351-0-6

FS nr. 18: ISBN: 978-87-974351-1-3



ARK-projektet

Søværnet inklusive Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten råder som løbende omtalt på denne plads over 20 forskellige skibstyper. I denne udgave fortæller vi om ARK-projektet, der omfatter ad hoc brug af civile skibe til militære transportopgaver. Primær kilde er Flåde Guiden - Det danske søværn i det 21. århundrede, skrevet af Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent, Institut for Militærhistorie og Krigsteori.

ARK-PROJEKTET

Ud over de regulære orlogsfartøjer råder Forsvaret også over på nuværende syv civile RO-RO fartøjer fra rederiet DFDS, der har kontrakt med forsvarets Joint Movement and Transportation Organization (JMTO) frem til 2026.

ARK-projektet er et dansk/tysk samarbejde, der sikrer de to landes forsvar adgang til og rådighed over kapacitet til søtransport i henhold til nationernes egne forpligtigelser over for NATO.

GRUNDLAGT I 2002

Projektet blev grundlagt i 2002, hvor NATO-alliancen oprettede NATO Response Force, en multinational hærstyrke, der skulle kunne indsættes med kort varsel over stort set hele kloden. For at styrken kunne komme frem til det påtænkte indsatsområde, der i dag ofte ligger langt fra styrkernes hjemmebaser i USA, Canada eller Europa, blev det samtidig besluttet, at NATO-landene skulle øge deres mulighed for at stille strategisk maritim transportkapacitet til rådighed for alliancen.

I den forbindelse valgte den danske regering og Søværnet i 2003 at indgå en aftale med DFDS om leje af et transportskib. Denne aftale er som skrevet forlænget til 2026 og gælder råderet over syv RO-RO enheder.



▲ DFDS RO-RO skibet "Ark Futura" deltog i Søværnets missioner i Syrien og Libyen hvor Søværnet deltog i bortskaffelsen af disse landes lagre af kemiske kampstoffer. Her ses den danske styrke med ABSALON tættest på kameraet, i midten "Ark Futura" og bagerst britiske RFA MOUNTS BAY.

DANSK/TYSK SAMARBEJDE

Det militære og civile samarbejde viste sig at blive en succes. På den baggrund samarbejder Forsvaret i dag med den tyske flåde og har løbende udført transportopgaver for både Danmark og en række allierede, herunder Norge, Tyskland, Belgien, Holland og Storbritannien.

Arrangementet med DFDS fungerer på den måde, at skibene indgår i rederiets normale transportnetværk, men at Forsvaret og NATO har fortrinsret til at bruge skibene, når der er behov. Denne løsning indebærer, at Forsvaret kun skal betale for skibene, når man bruger dem. Dette sikre at ARK-projektet har en meget fornuftig økonomi.

FAKTA:

- Danmark er kontraktholder og chartrer skibene til den fælles pulje.
- Rederiet DFDS er leverandør frem til 2026 af de syv skibe i den nuværende fælles skibs pulje.
- ARK-fartøjerne sejler traditionelt med køretøjer og materiel, i begrænset omfang personel, i forbindelse med øvelser og missioner.
- ARK-projektet styres fra Forsvarets JMTO, Joint Movement and Transportation Organization, og det enestående samarbejde ledes af en dansk-tysk bestyrelse.
- Den politiske godkendelse til ARK-projektet er givet ved aktstykker.

ORLOGSGASTEN BLIVER GENUDGIVET

Håndbog for kommende ansatte i Søværnet, Orlogsgasten, bliver nu opdateret og genudgivet. Det er et delresultat af arbejdet i Arbejdsgruppe Tradition, der i 2018 blev nedsat af daværende chef for Søværnet kontreadmiral Torben Mikkelsen. Formålet var at udarbejde et katalog over "de traditioner i Søværnet, der medvirker til opbyggelsen af værnsidentitet gennem øget vægtning af traditionspleje."

I Orlogsgasten kan man blandt andet få instruks i korrekte meldinger til chefen, anvendelse af fraværstandsstander, anvendelse af Søværnets 'til anledning' korrekte uniformer i forbindelse med ceremonielle handlinger, nytårsparoler, messeliv og -reglementer, polar- og ækvatoråd og fejring af særlige mærkedage. Ifølge Søværnet er den opdaterede udgave af Orlogsgasten i skrivende stund på vej i tryk.

(Kilde: Forsvarskommandoens medarbejdermagasin Honnør)



Fra 12 til 60 medlemmer på fem år

HJEMMEVÆRNSFLOTILLE 200 MARITIME FORCE PROTECTION VAR VED AT LUKKE. SÅ LAGDE LEDELSEN EN NY PLAN.

Af Ninna Falck

Foto: Christian Sundsdal.

”MÆRK EFTER OM DER ER NOGET, DER FALDER AF ELLER IKKE SIDDER ORDENT- LIGT FAST!”

Den ugentlige 'MFP-aften' hos Hjemmeværnsflotille 200 Maritime Force Protection (HVF 200 MFP) er i fuld gang inde på Holmen i København. 10 mand M/K er sat til at hoppe for at kontrollere, om basis, vest og alt, hvad de har i lommer og bælt er sat godt fast på kroppen. De prøver skydestillinger, de løber, og de kravler. Kinderne bliver røde, og der bliver grinet. Der er masser af udendørs aktivitet og samtidig et større møde inden for. Nogen skal forberede sig til grunduddannelse, andre skal snart til Esbjerg på opgave for Forsvaret, og to har slet ikke uniform endnu. Den ene er her for første gang for at se, om MFP er noget for ham. HVF 200 MFP er en aktiv, levedygtig underafdeling i Marinehjemmeværnet og står i dag som et bevis på, at man ved et langt sejt træk, lidt hjælp udefra og stort committent kan lykkes med at rejse sig fra det mest håbløse udgangspunkt.

LUK ELLER KÆMP

Tilbage ved udgangen af 2017 var krisen i flotillen til at tage og føle på. De var 15 reelt aktive. Turbulente år med stor udskiftning af flotillechefer, uafklarede opgaver for MFP og dårligt beliggende lokaler i forhold til opgaverne til søs havde slidt på motivationen. Det var heller ikke et sted, man kunne rekruttere nye folk til. Flotillechef, Martin Jepsen, og hans næstkommanderende, Bo Brændeholm, havde derfor udtænkt en plan, hvor der virkelig skulle ske noget nyt. Den havde de taget med sig til et møde med Marinehjemmeværnets stab, hvor ingen var i tvivl om, at man nærmede sig sidste forsøg med hjertestarteren, hvis flotillen skulle overleve. Martin og Bo fik stort set de aftaler, de var kommet for.

EN GENSTARTSPAKKE

Et par uger senere fremlagde Martin Jepsen den nye plan for befalingsmandsgruppen.

Beliggenhed: HVF 200 MFP skulle flytte. Flyvestation Skalsstrup, som ligger langt ude på landet omgivet af fly, radarer og skydebaner var simpelthen ikke en optimal placering for en flotille, der skal træne og løse sine opgaver til søs.

Identitet: Fokus på opgaverne til søs var et krav. Flotillen kunne ikke arbejde videre med rekruttering uden en afklaret identitet. Derfor skulle der nu gøres op med drømmen om både at være en infanterienhed og en enhed, der løser opgaver til vands.

Højt aktivitetsniveau & fælles ansvar: For at det skulle lykkes med den fælles identitet og med rekruttering, var det også helt afgørende, at aktivitetsniveauet skulle være højt med ugentlige aktiviteter. Relevante uddannelser skulle gennemføres, og rekruttering og onboarding skulle være en opgave for alle i flotillen.

Manøvrerum: Ved mødet med Marinehjemmeværnet havde Martin og Bo til gengæld også fået løfter med hjem om, at flotillen fik lidt pusterum og bedre betingelser for at sætte den nye plan i søen. Flotillen blev midlertidigt fritaget for at stå i beredskab til uforudsete indsættelser. Deres gummibåde ville desuden ikke

længere blive udlånt til grå fartøjer med havari på deres gummibåde eller til udstillinger.

Annoncering: Marinehjemmeværnet ville støtte med annoncer på Facebook og instagram, så flotillen ikke selv skulle bruge kræfter på at lokke nye interesserede til.

Kommitment: Endelig kiggede Martin Jepsen sine folk dybt i øjnene, da han fremlagde planen. Alle skulle bide til bolle. Martin havde stor forståelse for, hvis den enkelte ikke kunne se sig selv i den nye plan, men så måtte man melde fra.

En af flotillens befalingsmænd meldte allerede fra under mødet. Et par uger senere valgte endnu en befalingsmand at flytte til en anden enhed. Så da HVF 200 MFP trådte ind i 2018 var de helt nede og vende med kun 12 reelt aktive medlemmer. Her stod Martin Jepsen nu med sin højre hånd, Bo Brændeholm, tre befalingsmænd, et uafklaret flytteprojekt og en krævende plan for flotillens udvikling, som kun tiden ville vise, om de kunne realisere.

Første store og helt afgørende sejr kom heldigvis hurtigt, da Martin fik lavet en aftale med sin frivillige kollega, flotillechefen ved den sejlen- de flotille 'HVF 369 Holmen'. HVF 200 MFP fik lov at låne et lokale hos dem i en af de gamle bindingsværksbygninger midt inde på Holmen.



▲ Et af de store opgaver og trækplastre. HVF 200 MFP ved rattet i gummibåden ved en havne- bevogetningsopgave for Forsvaret i Køge Havn.



AKTIVE FRA DAG ET

Den 11. maj 2018 kunne HVF 200 MFP endelig holde deres første 'MFP-aften' på Holmen. Flotillens to gummibåde var i vandet, og de erfarne MFP'ere aktiverede et par af de helt nye medlemmer, som i stigende antal kom ind via vistillerop.dk. Planen var begyndt at virke, og både Martin Jepsen og Bo Brændeholm kunne mærke, at nu var udviklingen endelig ved at vende.

Flotillens plan for rekruttering og onboarding skulle nu vise sig de næste år at være helt rigtig. Her er hovedprincippet, at lige så snart nogen viser interesse, så skal de inviteres med på de ugentlige MFP-aftner på hverdage og på den månedlige MFP-dag på en lørdag. I HVF 200 MFP deler man sine nye medlemmer op i 'Aspiranter', 'Specialister' og 'Gummibådsfører MFP', alt efter, hvor de er på deres vej til færdiguddannede MFP'ere, og Martin Jepsen holder styr på dem i en database.

De nye kommer med på flotillens aktiviteter, allerede inden de har en kontrakt. Her skal Aspiranter, Specialister og Gummibådsførere MFP så udfordres og støttes på hver deres niveau, mens de deltager, og alle hjælper dem. En slags stordriftsløsning, som flettes med ind i flotillens fælles aktiviteter.

ET LANGT SEJT TRÆK I OMSKIFTelige TIDER

Ved indgangen til 2023 er medlemstallet gennem de fem år steget støt til 60 aktive medlemmer, hvor mere end en tredjedel stadig er i gang med deres lovpligtige uddannelser. Og flotillen er for længst tilbage på beredskabet. I mellemtiden har der samtidig været store påvirkninger fra omverden.

Først kom Forsvarsforliget for 2018 - 2013, som bød på nye Host Nation Support-opgaver (HNS) til Hjemmeværnet. De lå lige til højrebænet for MFP. Så kom Corona-nedlukningen

af Danmark. Den påvirkede ikke flotillen voldsomt. Deres mange udendørs aktiviteter har givet dem mulighed for at fortsætte både træning og rekruttering. HVF 200 MFP gik aldrig i stå.

Endelig har de stigende militære aktiviteter i Danmark, siden Ruslands invasion af Ukraine, betydet mange indsættelser for flotillen og dens medlemmer. De tager vagter i gummibådene, når fragtskibe med dansk og udenlandsk militært materiel og personel skal beskyttes fra søsiden. Det gælder ikke mindst i Køge Havn, hvor HVF 200 MFP flere gange har stået i spidsen for MFP-indsatsen.

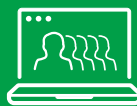
Vi deler overskuddet og har medlemsfordele

Som medlemsejet selskab deler vi overskuddet med vores medlemmer og har medlemsfordele, der gør en forskel i din hverdag fx:



Læge 365:

Online læge hver dag året rundt



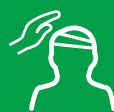
Digital chikane:

Giver dig tryghed på nettet



Identitetstyveri:

Hjælp ved stjålet eller misbrugt identitet



Psykisk krise:

Op til 10 timers psykologhjælp

GF Forsvaret er ikke som andre forsikringselskaber. Vi er ejet af medlemmerne, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du overskudsdeling på dine forsikringer, og vi har mange gode medlemsfordele.

I 2023 tilbagebetaler vi 20% af bilpræmien til vores medlemmer.

Hvis du er medlem af HPRD eller har været ansat i Forsvaret eller Forsvarsministeriet med underliggende myndigheder, så kan du og din familie blive medlem hos os.

Vil du også have del i overskuddet?

Så ring til os på **49 17 01 94**, og lad os gennemgå dine forsikringer og give dig et godt medlemstilbud.

GF Forsvaret · www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94
Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup



*Overskud
til hinanden*



Fiskerikontrollen stopper grådige lystfiskeres torskefangst i Østersøen

FISKERIKONTROLLEN TJEKKEDE ULTIMO MAJ 11 LYSTFISKERE OM BORD PÅ EN BORNHOLMSK TURBÅD I HASLE HAVN. DET BLEV EN NEDSLÅENDE OPLEVELSE.

Om bord på fartøjet kunne fiskerikontrollørerne konstatere, at alle lystfiskere havde indløst fisketegn. Alt så ud til at være i skønneste orden, indtil pilkebådens fryser blev kontrolleret. Her fandt kontrollørerne 334 rensede torsk og 183 torskefileter. Dermed havde lystfiskerne fanget mindst 426 torsk, selvom man ifølge reglerne kun må hjemtage 1 torsk pr. fisker pr. dag. Det oplyser Fiskeristyrelsen via Ritzau. Ingen af lystfiskerne om bord ønskede at vedkende sig de mange torsk. Politiet blev derfor

tilkaldt, og på baggrund af deres efterforskning erkendte de 11 lystfiskere det ulovlige fiskeri.

BEKYMRENDE ADFÆRD

Ifølge reglerne må man hjemtage én torsk om dagen, så lystfiskerne fik derfor udleveret to torsk hver, for deres 2-dages fiskeri, mens de 404 ulovlige torsk blev konfiskeret. Lystfiskerne fik hver en bøde på kr. 2.500,- for deres over fiskeri af torsk og bliver frataget retten til at drive lyst- og fritidsfiskeri i op til et år. - På grund af den lave bestand af torsk i Østersøen er der indført restriktioner på det antal torsk, som lystfiskere må fange. På øst og nordøstsiden af Bornholm er det forbudt at ilandbringe torsk, mens man på den vestlige og sydvestlige

side af Bornholm må fange én torsk, hvis fiskeriet foregår indenfor 6 sømil. Det er en bekymrende adfærd, vi ser fra de 11 lystfiskere på Hasle Havn. At fiske mere end 400 torsk end man må, må tolkes som en ligegyldighed overfor reglerne og for torskens overlevelse i Østersøen. Vi har i den seneste tid modtaget flere anmeldelser om ulovligt lystfiskeri fra turbåde på Bornholm. Det er bl.a. på baggrund af disse anmeldelser, at vi har gennemført denne kontrol af pilkefartøjet og de 11 lystfiskere i Hasle Havn. Jeg er derfor meget tilfreds med, at vi fik sat en stopper for det ulovlige fiskeri, udtaler Claus Wille, kontorchef i Fiskeristyrelsen.

▼ Fiskerikontrollør på arbejde om bord på en turbåd i Hasle Havn.
(Foto: Via Ritzau)





▲ Den 1. september flytter DanPilot til en ny, moderne lodsstation i Fredericia.

DanPilot flytter til ny moderne lodsstation i Fredericia

FRA DEN 1. SEPTEMBER 2023 FÅR PERSONALET I DANPILOT FREDERICIA DIREKTE UDSIGT OG ADGANG TIL LODSBÅDEN I FREDERICIA, BEDRE HVILEMULIGHEDER OG MERE FLEKSIBILITET PÅ DERES NYE LODSSTATION I DET KOMMUNALT EJEDE ADP'S PORT HOUSE

Optimale rammer skaber forudsætningen for at levere den bedste kundeservice. Det fortæller DanPilot i en presseudsendelse. Arbejdet med at assistere fartøjer i dansk farvand foregår i sagens natur både dag og nat, hvorfor DanPilots medarbejdere har brug for optimale rammer, der giver mulighed for hvile mellem lodsninger døgnet rundt. Af samme årsag er den nye lokation i Fredericia udstyret med fire kamre med udluftning, mørklægning og temperaturstyring. Det giver et bedre arbejdsmiljø, mere fleksibilitet og dermed bedre vilkår for at kunne levere lodsservice.

Lokationen giver med en afstand til havnen på blot 25 meter de ansatte i DanPilot direkte

adgang til lodsbaaden, hvilket tilgodeser både kunder og de ansatte selv. Derudover rummer den nye lodsstation gode mødefaciliteter, der med den centrale placering giver mulighed for vidensdeling mellem DanPilots ansatte på tværs af landet. - Den nye lodsstation bliver udstyret med moderne og fremtidssikrede forhold, og så er den placeret direkte på havnen, hvilket giver lodserne kortest mulig vej til at kunne betjene kunderne. Derudover kommer opgraderingen af lodsstationen ikke til at påvirke vores kunder økonomisk, hvilket er meget vigtigt for os. Vi forventer tværtimod at opnå en mindre årlig besparelse på driften af lodsstationen, siger Erik Merkes Nielsen, adm. direktør i DanPilot'.

- DanPilot har igennem mange år været en meget vigtig lokal servicevirksomhed for Fredericia Havns maritime kerneforretning. Vi ser derfor frem til at byde DanPilot velkommen i nye og moderne faciliteter i Port House med placering direkte ud til lodsbaaden. Jeg er helt overbevist om, at DanPilot vil opnå gode synergieffekter til

de moderne fællesfaciliteter og til den centrale beliggenhed midt i landet. En effektiv og lokal lodstjeneste er vigtig for sikkerheden i forbindelse med havnens årlige ca. 1.100 skibsanløb inden for bl.a. containerskibe, tankskibe, RO/RO færger, bulkskibe og krydstogtskibe, uddyber Rune D. Rasmussen, CEO i ADP A/S

SELVSTÆNDIG OFFENTLIG VIRKSOMHED

DanPilot er en selvstændig offentlig virksomhed, der er ejet 100% af den danske stat. Lodseriet skaber sikkerhed til søs og i havne i hele Danmark, fordi DanPilots højt specialiserede lodser kender farvandene og forebygger uheld. DanPilot lodser skibe, der sejler transit mellem Skagen og Gedser/Allinge gennem Storebælt og Øresund og skibe, der skal ind og ud af danske havne.

DanPilot har 17 lodsstationer i Danmark og yderligere fire bådpladser. I alt har DanPilot ca. 350 medarbejdere, heraf ca. 180 lodser og ca. 110 bådførere. Virksomheden har hovedkvarter i Svendborg.





▲ Med årligt over 1.100 anløb til Fredericia giver det god mening at lodsstationen nu er placeret vis á vis lodsbåden. (Foto: Pressefoto ADP A/S.)

Fiskerne vil involveres i havvindseventyret

Af Rasmus K. Sproegel, *Fiskeritidende*.

Frem mod 2030 skal der ske en massiv udbygning af havvind på 9 gigawatt i de danske farvande. Det har et flertal i Folketinget besluttet, og det har selvfølgelig vakt fiskernes nysgerrighed. De mange vindmøller skal stå på havet, og hvis det ikke skal kollideres med vigtige fiskepladser, så skal fiskerne inddrages, når de placeres. Det er en forudsætning for at sikre sameksistens på havet, og fiskerne forventer derfor at blive taget med på råd. - Nu mangler regeringen blot at levere på løfterne om sameksistens mellem fiskeri og havvind ved at inddrage fiskeriet, når havvindmøllerne skal placeres. Det er bydende nødvendigt, hvis fiskeriet fortsat skal kunne bidrage med sunde og klimavenlige fødevarer og vigtige arbejdspladser, lyder det fra Svend-Erik Andersen, formand for Danmarks Fiskeriforening.

Opgørelser fra DTU Aqua viser, at de danske fiskere i dag befisker 32,5 procent af den danske havbund, og fanger 90 procent af deres fangster i danske farvande på knap 20 procent

af det danske hav. Dermed bør der både være plads til fiskeri og havmøller - uden at man placerer havmøllerne på de vigtige fiskepladser.

FISKERI I PARKERNE

I Danmarks Fiskeriforening lægger man derudover vægt på, at det skal være muligt at fiske i havvindmølleplanlæg og over de kabler, der går til og fra møllerne. - Hvis overlap mellem fiskepladserne og havmøllerne er uundgåeligt, er det vigtigt for os, at vi får mulighed for at fiske over kablerne og i havvindmølleplanlægningerne. Det kan i lighed med placeringen bidrage til at sikre sameksistens mellem møller og fiskeri, og vi har indtil videre gode erfaringer med at fiske over kablerne fra de havvindmølleplanlæg, hvor det i dag er tilladt, siger Svend-Erik Andersen.

HAVFOND SKAL INVOLVERE FISKERIET

Folketingsflertallet er også enige om at afsætte en halv milliard kroner til en ny havfond, der skal sikre, at havmiljø og fiskebestande ikke kommer til at lide under udbygningen af havmøllesektoren.

Den fond vil de danske fiskere inddrages i, ly-

der det fra Svend-Erik Andersen. - Jeg er glad for, der bliver taget hånd om vores bekymringer om havmiljø og fiskebestande. Vi har længe efterlyst grundige undersøgelser inden etableringen af havmølleplanlægningerne og tæt monitorering af effekterne for havmiljøet efterfølgende. Og så er vi i Danmarks Fiskeriforening naturligvis klar til at bidrage til fondens arbejde, og vi håber, vi vil blive inddraget.

Den 30. maj 2023 indgik et flertal i Folketinget en aftale om havvind. Frem mod 2030 skal der ske en massiv udbygning af havvind på 9 gigawatt i de danske farvande. Det kan potentielt sikre grøn strøm til mere end 14 mio. danske og europæiske husstande. For første gang vil danskerne være en del af ejerkredsen. Aftalen indeholder også en kommende havnaturfond. Der afsættes i alt 500 mio. kr. til fonden, som skal bidrage til viden om miljø og natur-effekterne er udbygningen af havvind. Midlerne skal også bruges til en omkostningseffektiv genopretning af havnatur og biodiversitet med henblik på at forbedre miljøtilstanden i havet.





Elever og besætning fra skoleskibet "Danmark" s togt 116 samt elever og besætning fra skoleskibet "Georg Stage" s togt 2023-1 er forevigeget under skibenes jubilæumsmøde i Nakskov. (Fotos: Lars Kristensen, Ingegerd Bjørke Betz, Per Vilstrup)

90 års jubilær skabte liv i sin fødeby

3-MASTET FULDRIGGEREN "DANMARK" BLEV LEVERET FRA NAKSKOV SKIBSVÆRFT TIL TRAFIKMINISTERIET DEN 29. APRIL 1933 MED STATS- OG SØFARTSMINISTER TH. STAUNING SOM DELTAGER.

Onsdag den 21. juni 2023 blev skoleskibet "Danmark" modtaget i Nakskov i anledning af den officielle fejring af skibets 90 års jubilæum. Det oplyser chefkonsulent og stadsarkivar Heidi Pfeffer Lolland Kommune. - Borgmester Holger Schou Rasmussen tog imod og ønskede tillykke på vegne af Lolland Kommune. Skoleskibet "Georg Stage" deltog også i festlighederne, og de to skibe løftede den maritime stemning på Nakskov Havn til nye højder. Vi vurderer, at mellem 10.000 og 15.000 mennesker kiggede forbi i de fem dage, hvor skibene lå i havnen. Begge skoleskibe holdt åbent skib, hvor eleverne viste rundt. Det var meget populært, og køerne til at komme om bord var

meget lange alle dage, lyder det fra Heidi Pfeffer, der også glæder sig over, at solen skinnede ned over en festklædt by, hvor begejstringen for besøget var til at føle på. De sociale medier er flydt over af fantastiske billeder af skibene, og af de mange aktiviteter på havnen. - Vi glæder os allerede til at få besøg igen om 10 år, hvor Skoleskibet "Danmark" kan fejre sit 100 års jubilæum. Det er i sandhed Nakskovs stolte skib, der var på besøg.

AKTIVE FORENINGER

Nakskov Marineforening var, som omtalt under rubrikken noter, yderst aktiv for at synliggøre den lokale afdeling af Danmarks Marineforening. Med 831 besøgende i Marinestuen og mindst fem nye medlemmer var det hele indsatsen værd, siger afdelingsformand Henry Leth Christoffersen.

Andre medlemmer af Danmarks Marineforening var også på havnen med hverve- og infor-

mations budskaber. Ud over kollegaer fra Nykøbing Falster Marineforening deltog tre afdelingsformænd med hver deres budskab. Per Vilstrup Olesen, København Marineforening, var tilstede som bestyrelsesmedlem i skoleskibsforeningen Danmark. LindyB. Olsen, Korsør Marineforening, er bestyrelsesmedlem i Georg Stage Foreningen og slog et slag for denne forening, medens Jens Weiss, Marstal Marineforening, deltog som kommunalbestyrelsesmedlem i Ærø Kommune og agiterede i den egenskab for et studieophold på Marstal Navigations-skole.

Medlemmer fra skoleskibsforeningen Danmark arrangerede udflugt for eleverne fra begge skibe. Turen gik ifølge Per Vilstrup Olesen til Knuthenborg og Femernforbindelsen Da Sankt Hans fejringen lå i besøgsperioden, fik kaptajnen på "Danmark", Ulrik Skovbo-Johannesen, æren af at holde bål-tale. - En festlig tale, der førte os ind i skibets hverdag, siger Per Vilstrup Olesen.



At være flagbærer er en tillidspost

HVIS DER ER ÉN, DER OM NOGEN VED NOGET OM DET AT HÅNDBERE JOBBET SOM FLAGBÆRER, ER DET DANMARKS MARINEFORENINGS FLAGBÆRER NIELS ARNE HANSEN. HER BRINGER VI ET PAR GODE RÅDE FRA FLAGBÆRER-VETERANEN.

Niels Arne Hansen fortæller, at han ofte bliver spurgt om, hvordan han kan stå så roligt og afslappet med flaget. Hertil er svaret, at han har monteret en gummiknop for enden af flagstangen. Så skrider den ikke, uanset hvilke underlag man har på. - Jeg har nu to gange oplevet, at flaget er røget af stangen. Første gang var det et messing beslag, der knækkede. Anden gang var det et gedigent blæsevejr og flagsnoren brast. Ikke nogen ønskværdig situation og jeg blev noget flov. Ikke mange opdagede det, fordi jeg kom om bag ved og fik klaret problemet. Så derfor en opfordring til jer derude.

Gennemgå jævnligt jeres flag for at imødegå defekte og kedelige hændelser.

Men ellers er Niels Arne Hansen stolt af at være Danmarks Marineforenings flagbærer. – Som følge af denne tillidspost er jeg ofte ude blandt flag og faner fra andre foreninger og organisationer. Dejligt at Marineforenings flag altid optræder værdigt, med velpudset flagstage og lige til at rulle ud. Man er aldrig i tvivl om, at når flagbærer og flagbærerassistent fremtræder i reglementeret påklædning kommer de fra en lokalafdeling i Danmarks Marineforening.

Ikke alle faner er lige velholdte og ind imellem kunne man godt ønske, at deres bærer var lidt bedre orienterede om, hvorledes man skal håndtere Dannebrog under forskellige arrangementer.



Skinnende blank og med flaglinen korrekt påsat. (Foto: Niels Arne Hansen)

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Marineforeningens nye elegante softshelljakker i dame og herremodel, cardigans med lynlås i dame og herremodel samt termoveste og fleecetrøjer kan nu ses under Slopkisten.

Vi forventer snarest at kunne udbyde kuglepenn, servietter med kendingstegn og teksten

**Slopkistens omfattende sortiment kan ses på: www.marineforeningen.dk/Slopkisten
SKAL BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING**

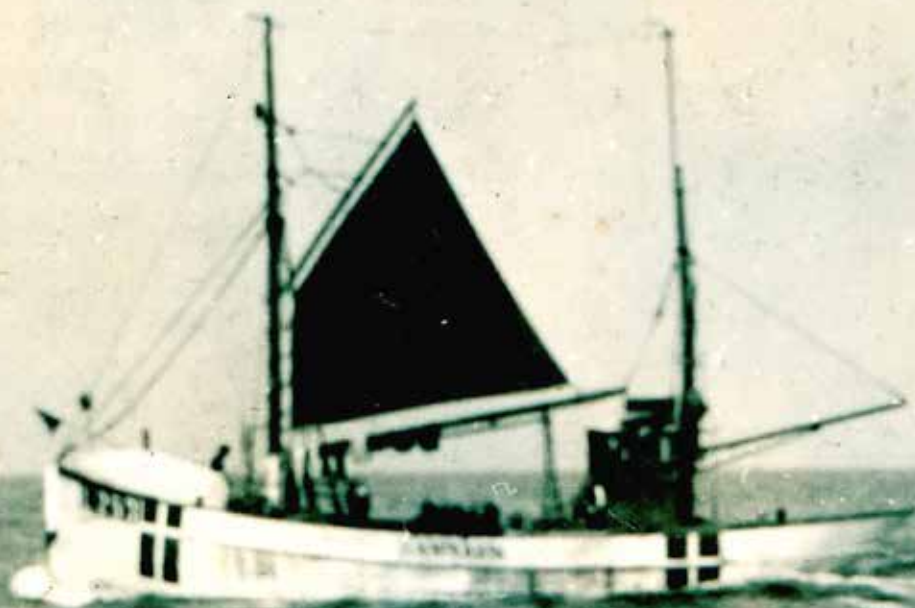
”Marineforeningen” samt klistermærker med medlemseblemet i tre størrelser.

Der kan nu også leveres kasketter til rimelige priser. Vi er forlods interesseret i at høre om behovet ude i afdelingerne.



Danmarks Marineforening





NORDSØFISKERNES KRIIG

Af Knud Jakobsen



I maj/juni udgaven bragte vi første afsnit af den retvisende beretning om de danske fiskere, der førte deres egen modstandskamp i Nordsøen og Skagerrakunder Anden Verdenskrig.

Hen over nærværende tidsskrifts udgaver maj/juni, juli/ august og september/august bringer vi, let tilpasset, denne spændende men oversete del af danskernes modstand mod den tyske besættelsesmagt



▲ Som ung fiskede Oswald Olesen fra England og lærte sproget, og det gav ham store fordele, da han senere blev tvunget om bord på en britisk ubåd (Foto: Chr. Winkel Olesen).

Om bord på en ubåd

Afslutning afsnit 1: ...I løbet af natten blæste det op, og den følgende dag var der kuling, så de måtte indstille fiskeriet og ligge for anker. I løbet af dagen så Oswald atter en flyvemaskine og troede, at de igen skulle beskydes. Denne gang var det dog en engelsk Spitfire, som blot kom lavt ned over kutteren uden at gøre dem noget. De andre var nede i lugaret, og for ikke at gøre dem urolige fortalte han dem ikke noget om flyveren...

OM BORD PÅ EN UBÅD

Den næste dag blev vejret gradvis bedre, og de begyndte at fiske igen. Da de var ved at hive dagens sidste træk ind, kom kokken op for at skylle kaffekanden. Så råbte han til Oswald, at der vist var noget galt med strømforholdene. Han kunne se en pæl, som kom gående lige op mod vinden. Det var ikke nogen pæl. Det var periskopet fra en ubåd, som med sit store glasøje kiggede på dem. De hev voddet ind, og så kom ubåden op til overfladen. Den var 84 meter lang og kæmpestor i forhold til den lille danske kutter. Der kom folk i tårnet, og et par mand kravlede ud ad en luge, ladede kanonen og rettede den imod GADUS.

De fire fiskere kiggede på ubåden, og da der ikke skete noget, ville Oswald have en afgang. Han gav ordre til at lade ankergrejet gå og sejlede derefter hen på siden af ubåden. Den lå lavt i vandet, så søerne hele tiden skyllede hen over dækket. Oswald forstod, at kaptajnen var bange for flyangreb.

Straks da GADUS kom på siden af ubåden, sprang fire mand om bord. De ville vide, hvem der var skipper, og da Oswald gav sig til kende, blev han beordret om bord i ubåden. Her blev han ført ned i et lille lugar. Han troede, at ubåden var tysk, og at han nu skulle i forhør og skulle passe på, hvad han sagde.

Så kom maskinmesteren, og da Oswald havde snakket lidt med ham, kom chefen selv. Ingen af dem ville rigtigt tro på, at Oswald var skipperen. Som andre kuttere på den tid havde GADUS kun en 200 liters tank til ferskvand, og det blev kun brugt til madlavning. Hygiejnen var det så som så med, og efter nogle dage på havet var det ikke ligefrem søndagsklæder, han havde på. Kaptajnen tilbød en kop te, og Oswald sagde ja tak. Da den kom på bordet, fandt kaptajnen en krydderkage frem, som han fortalte, at hans kone havde bagt. Den havde han haft med fra London. - Først da var jeg helt sikker på, at de var englændere, forklarede Oswald mange år senere.

Oswald fik at vide, at han kunne betragte sit skib som kapret. To mand af kutterens egen besætning skulle blive om bord for at lave mad og passe motoren, men selv skulle han blive i ubåden. Oswald fik lov at gå om bord i kutteren og forklare situationen. Kokken, som bare var en stor dreng, ville gerne med i ubåden. Det fik han lov til, og da prisemandskabet havde fået proviant og et par luftværnsgeværer over, dykkede ubåden med de to fiskere om bord.

Selvom Oswalds skib var en lille fiskekutter, blev han behandlet med den respekt, som tilkommer en skibschef. Ubådens kaptajn ville give ham et lugar, men det ville Oswald ikke tage imod. Hans tøj var så beskidt, at han hellere ville være sammen med kokken, som blev anbragt i torpedorummet forude.

Da han var installeret, blev Oswald kaldt ind til chefen, som var meget interesseret i forholdene i Danmark. Han ville vide, hvordan tyskerne opførte sig, og hvordan danskerne reagerede. Han ville også gerne vide, hvordan danskerne så på englændere.

Ubåden var HMS TRITON, og chefen var orlogskaptajn Edward Fowle Pizey. Han var et år yngre

end Oswald. Oswald opfattede Pizey som en flink og fornuftig mand men havde afgjort ikke lyst til at bytte. Det havde Pizey heller ikke. Han forstod slet ikke, at danske fiskere i det hele taget turde fortsætte fiskeriet, når så mange farer lurede på dem.

Så tidligt i krigen så briterne med stor skepsis på danskerne, og da danske kuttere teoretisk set var under tysk kontrol, blev de betragtet som fjendtlige. Mange blev opbragt og tvunget til England, hvis de da ikke blev sænket. Danske fiskere og søfolk blev som hovedregel interneret, når de kom til England.

Men Oswald fik særbehandling. Han talte glimrende engelsk, og i løbet af samtalen indrømmede Pizey, at det efter hans opfattelse var noget småtterier at opbringe små fiskekuttere. Men det havde han nu fået ordre til. Han spurgte, hvem der ejede GADUS. Oswald forklarede, at GADUS var hans egen.

Han havde ikke blot sat alle sine sparepenge i kutteren, men havde også lånt i den, og så tilføjede han, at han hjemme i Thyborøn havde kone og børn. Hvordan skulle det nu gå dem? Pizey var ikke glad for den rolle, han var blevet tildelt, og lovede at spørge London, om han måtte lade GADUS sejle igen.

Næste morgen kom Pizey med godt nyt. GADUS kunne få lov at sejle hjem, hvis Oswald og hans folk ville love ikke at fortælle om ubåden. Oswald afgav et højtideligt løfte, og den 23. maj klokken 8,40 dykkede ubåden ud igen. ▶



Det var blevet rigtig kuling, og det tog lidt tid at finde GADUS, som stadig lå for anker. Kutteren trillede en hel del, og da ubåden gik op på siden af den, fik de engelske marinesoldater ordre til at springe om bord. De to fiskere på GADUS troede, at kutteren skulle sænkes, og sprang bagefter.

Så var Osvald på den. I dårligt vejr er det næsten umuligt at komme om bord på en kutter, som ligger for anker, når der ingen folk er til at tage imod. - Hvad gør vi nu, spurgte Pizey. - Vil I prøve at komme om bord, eller vil I med til England? - Jeg vil ikke miste mit skib, sagde Osvald og bad Pizey sejle Ubåden langsomt frem foran GADUS og med stævnen fange forhåndswiren mellem kutteren og ankerbøjen. Osvald gik helt ud i stævnen af ubåden og holdt fast, mens søerne skyllede ind over dækket. Ubåden listede stille frem, og det gik, som Osvald havde forudsagt. GADUS blev trukket ind på siden af ubåden, så han kunne springe om bord.

Så gik han ned og startede motoren, lod ankergrejerne gå og fik uden problemer sine egne folk om bord igen og satte kursen hjemad.

FORFULGT AF TYSKERNE

De var kun nået halvvejs hjem til Thyborøn, da de 50 sømil vest til nord af Thyborøn igen blev konfronteret med krigen. Thyborøn-kutteren TERJE VIKEN lå halv fuld af vand og uden besætning, og ved siden af lå Thyborøn-kutteren GRETHE. Osvald var straks klar over, hvad der var sket. Besætningen fra TERJE VIKEN måtte også være tvunget om bord i en ubåd, hvorefter briterne havde forsøgt at sænke kutteren. Det var sket ved at slå røret til spulepumpen over, men da røret var af kobber, havde de samtidig banket det fladt, så vandet kun kom ind i en tynd stråle. Senere fik de hele forklaringen. Besætningen på TERJE VIKEN havde siddet ved middagsbordet, da de pludselig fik besøg af et entrehold fra ubåden TETRARCH. TERJE VIKEN skulle have været med til England, men da kutteren ikke havde petroleum nok til den lange sejlads, blev den i stedet forsøgt sænket.

TETRARCH var under kommando af orlogskaptajn Ronald George Mills, og nu gik han på jagt efter en anden kutter. Kort efter gik et prismandskab om bord på IMMANUEL. Skipperen fik ordre til at sætte kurs mod Leith, og da IMMANUEL kort efter mødte JENS HVAS, fik skipperen på denne kutter ordre til at følge med. TERJE VIKEN blev bragt sikkert i havn af kollegerne fra GRETHE, men Osvald havde fået nok af ubåde og havde ikke lyst til at blive på stedet.

Han sejlede i stedet ud og hentede IMMANUELS forladte ankergrejer, som stod lidt længere ude, og tog dem med i havn. Hjemme i Thyborøn blev de lagt op på kajen, og det vakte stor opsigt. Folk begyndte at snakke, og bedre blev det ikke, da der kort tid efter skete en voldsom eksplosion i Thyborøn. Nogle tyske marinesoldater havde på stranden fundet en bøje, som de tog med hjem. De troede, det var en almindelig bøje, men i virkeligheden var det en sprængbøje. Den eksploderede og dræbte ni mand.

Osvald blev bragt til forhør i Rom syd for Lemvig, hvor tyskerne var gået i gang med at bygge en flyveplads. De vidste, at han havde været om bord på en britisk ubåd, men Osvald forsvarede sig og sagde, at han ikke havde kunnet tale med englænderne. Han forstod slet ikke sproget. Han fandt aldrig ud af, om tyskerne troede på ham, men til sidst fik han lov at gå.

Fra den dag følte han, at tyskerne forfulgte ham. Som flertallet af danske fiskere tog han på havet i det omfang, det var nødvendigt. Men der var ingen grund til at fiske mere til tyskerne end højst nødvendigt. I Osvalds tilfælde varede det så længe, før han tog ud på den næste rejse, at tyskerne reagerede. De truede med at tage GADUS fra ham, gøre den til patruljebåd og tvinge ham til at være skipper. Så måtte han til det igen.

I 1942 blev han opbragt af tyskerne, da GADUS fiskede 70 sømil vest til nord af Vyl fyrskib. Flere andre kuttere blev opbragt samtidigt og blev af tyskerne beskyldt for at have fisket udenfor det tilladte område. - Det var naturligvis ikke løgn, forklarede Osvald senere. - Vi opgav næsten altid falske positioner i vores logbøger, og vi sørgede for at gå over grænsen om natten.

Efter et stykke tid fik de andre lov at tage på fiskeri igen, men tyskerne påstod, at Osvalds beslaglagte skibspapirer var blevet væk. Det varede længe, før han kunne komme ud igen, og Osvald var sikker på, at de bare gjorde det for at genere ham. Han havde ikke noget godt forhold til tyskerne. Det var almindeligt kendt, og derfor kom han senere til at spille en vigtig rolle i Danmarks frihedskamp.

VÅBENTRANSPORTERNE

Den danske modstandsbevægelse havde brug for våben og ammunition, og i alt blev der sendt godt 700 tons forsyninger til den danske modstandsbevægelse. Hovedparten blev kastet ned fra luften, mens en mindre del blev smuglet ind fra Sverige.

Men det er ikke hele historien. Mange tons blev



sejlet over Nordsøen af danske fiskere, og det er en overset del af modstandsbevægelsens historie. Uden at forklejne alt, hvad der ellers blev gjort, var våbentransporterne over Nordsøen en af de allerfarligste opgaver, som blev udført af danske modstandsfolk.

På en konference i Norge efter krigen drøftede man, hvilke modstands-operationer, der var krigens farligste, og endte med to bud. Det ene var kampen om det tunge vand og det andet transporterne over Nordsøen.





▲ Briterne rådede også over en ubådsflåde. Her HM Submarine TAKU fotograferet i januar 1943.

Transporterne til Norge havde den fordel, at der her var en flere tusinde kilometer lang og forrevet kyst, som var vanskelig at overvåge, men transporterne til Danmark var anderledes. De kunne kun foregå til en tyskkontrolleret havn, og antallet af heldigt gennemførte transporter var derfor heller ikke stort. I alt blev der kun sejlet otte laster til Danmark.

Det var SOE, Special Operations Executive, som stod for våbentransporterne. I sommeren 1943 blev der i alt nedkastet syv tons, men i vinteren

1943-44 svigtede forsyningerne. SOE begyndte derfor at se sig om efter andre muligheder, og så opstod ideen om at benytte danske fiskekuttere.

En særlig afdeling blev dannet under SOE til at tage sig af operation Hiccup, som den blev kaldt, og ledelsen blev overdraget til den engelske ingeniør, Allan Blanner. Han havde siden 1934 boet i København og var godt kendt med danske forhold. Efter den 9. april undgik han internering, og i september 1943 lykkedes det ham at kryd-

se Øresund til Sverige.

I februar 1944 fik SOE Esbjerg-kutteren E 30 NORDKYSTEN stillet til rådighed. Den var kommet til England i 1943, og nu skulle den bruges som forsyningskib. Kutteren fik det ikke eksisterende navn KVIK og havde desuden navnet MARY malet på et stykke lærred, som kunne sættes fast på skibssiden. Fiskeskipper Thomas Christensen fra Esbjerg fik kommandoen, mens det øvrige mandskab bestod af britiske marine-soldater. ▶



Fra britisk side var man nu parat, og den første danske kutter, som gjorde forsøget, var Ska-gen-kutteren ALADDIN. Mødestedet var aftalt til en position ud for Blythe, men trods to forsøg lykkedes det ikke for ALADDIN at finde KVIK.

Det skyldtes planlægningens manglende kendskab til fiskeriets vilkår og problemer med kommunikationen, fordi radiosenderne var inddraget. På den baggrund blev der aftalt radiohilsner, som kunne sendes ud over BBC, og som kunne aflyttes om bord på kutterne. om kunne aflyttes om bord på kutterne. "Hilsen til Christian" betød, at forsyningskutteren ville være på mødestedet næste morgen klokken 4, mens "hilsen til Claus" betød, at operationen var aflyst fra engelsk side. "Hilsen til Charlotte" betød, at operationen var røbet i Danmark, og at kutteren skulle gå til enten Grimsby eller Hull.

Dermed var der skabt bedre betingelser for det næste forsøg, som blev foretaget fra Thyborøn. Den jyske nedkastningschef Anton Toldstrup og kriminalassistent Poul Larsen havde fået anbefalet fiskeskipper Aksel Akselsen med kutteren KARL AKSELSEN. Da Skagerrak var spærret, fiskede han om sommeren fra Thyborøn, og det var her, de opsøgte ham. Samtalen foregik på havnemesterens kontor, og Aksel Akselsen sagde med det samme ja, og det gjorde hans besætning også. Der skulle skaffes endnu en kutter, og Aksel Akselsen spurgte Elman Jensen, der ligesom han selv var født og opvokset i Strandby. Elman Jensen var skipper på rederskibet ROBERT SCHOU, og også han gik ind for opgaven.

Det første møde skulle finde sted den 14. juli 1944, men det mislykkedes. De to kuttere fik afrejsen forsinket med otte dage, fordi de ikke kunne få is i Thyborøn, men måtte hente den i Hirtshals,

Andet forsøg mislykkedes også. Det blev storm, og KARL AKSELSEN, som havde den stærkeste motor, sejlede i forvejen for at nå frem i rette tid. I nærheden af mødestedet kom kutteren ind i et område, der vrimlede med danske fiskere. Aksel Akselsen forsøgte at liste fra dem, men de troede, at han var på vej til en god fiskeplads og fulgte med, og derfor måtte han opgive.

Endelig tredje gang lykkedes det. KVIK afgik fra Blythe den 10. august og medbragte fire tons våben, ammunition, sprængstof og radiomateriel. Det blev på den aftalte position omladet til KARL AKSELSEN og ROBERT SCHOU og derefter dækket med is og fisk. De to kuttere kom uden problemer gennem kontrollen i Thyborøn og fortsatte til Glyngøre med fisken, hvorefter de

afleverede våbenlasten på 6,5 tons på skibsværftet i Nykøbing Mors.

Kutterne fortsatte til Ålborg, hvor de fik rigelige forsyninger af is, og derefter rejste besætningerne hjem over landjorden. Inden næste rejse blev kokken på ROBERT SCHOU angivet af en kammerat, hvorefter han blev taget i forhør af tyskerne. Skipper Elman Jensen måtte gå under jorden, og dermed var ROBERT SCHOU ude af billedet. Kokken blev løsladt og blev senere smuglet til England på en kutter.

Aksel Akselsen skulle have en ny makker til den næste transport og henvendte sig til fiskeskipper Herluf Aaen. Han havde kutteren HENNY, og var allerede dybt involveret i illegale transporter over Kattegat. Han havde sejlet jøder og modstandsfolk til Sverige og sejlet våben den anden vej. Nu blev han bedt om også at sejle våben over Nordsøen, og han sagde straks ja.

Før afrejsen mødtes de to fiskere med Toldstrup, og på baggrund af de indhøstede erfaringer aftalte de et særligt kodesprog. Det var en række "crack-signaler", en række talkoder, som hver havde sin særlige betydning. De kunne bruges, når der skulle sendes meddelelse til England. På havet kunne fiskerne fortsat kun få besked via hilsner fra BBC.

Den 18. september modtog Toldstrup en melding fra England med besked om den næste forsendelse. Foruden våben og ammunition skulle den bestå af tre frømand og en forbindelsesofficer. Mødestedet var en velkendt fiskeplads på sydøsthjørnet af Østbank.

Mødet og overførslen gik efter planen. De fire mand, der alle var danskere, kom om bord sammen med godset. Derefter fiskede kutterne nogle dage, men så blev det storm, og kutterne måtte ligge underdrejet to-tre dage. HENNY mistede sit anker grej og måtte med stort besvær have overført nyt grej fra KARL AKSELSEN. Nerverne blev tyndslidte, og da klarsignalet fra BBC udeblev, var Herluf Aaen på nippet til at opgive det hele. Da signalet fra BBC endelig kom, begyndte HENNYS maskine at strejke, så kutteren måtte tages på slæb af makkeren.

Trods de mange vanskeligheder nåede HENNY og KARL AKSELSEN sikkert til Thyborøn og kom igennem kontrollen uden problemer. Aksel Akselsen havde gjort sig gode venner med to af de tyske vagtsoldater, så han sørgede for at anløbe Thyborøn, mens de var på vagt.

På grund af en razzia hos kontaktmanden i Ålborg var der ingen til at tage imod kutterne i Thyborøn, og frømandene og forbindelsesofficeren måtte tilbringe to døgn gemt i kabelrummet og

maskinrummet.

Da de to skippere stadig ikke kunne få kontakt, tog de sagen i egen hånd og lossede fangsten i Thyborøn, hvorefter de sejlede til Løgstør. Her kom Toldstrup til stede sammen med en af sine betroede folk, kaptajnløjtnant Walter Lonsdale. De fik de fire mand fra England smuglet fra borde, uden at tyskerne opdagede det, og dagen efter blev godset overført til det lille fragtskib RIGMOR af Skive, som blev ført af skipper Kresten Jensen.

RIGMOR var en ældre dame, bygget i 1893 og udrustet med sejl og en lille motor på 35 HK. Det var ikke det første sted, tyskerne ville lede, og her blev våben og ammunition gemt i en last byg. I alt var der 54 maskinpistoler, 57.000 patroner, 80 Colt pistoler med 3600 patroner og 240 håndgranater. Desuden var der sprængstoffer, som frømandene skulle bruge til et attentat mod tyske skibe i dansk havn.

Efter denne anden heldige operation følte Aksel Akselsen, at jorden begyndte at brænde under ham, og på den næste rejse fortsatte han til England og blev her resten af krigen.

Hjemme måtte arbejdet nu reorganiseres, og Toldstrup overdrog det til Lonsdale og den senere biskop i Roskilde, sognepræst Hans Kvist-Jensen i Sdr. Onsild ved Randers. Lonsdale brugte dæknavnet "Oscar Dahl", mens Kvist kaldte sig "Jørgen Jensen". Kvist var gift med datteren af den tidligere fiskeriformand i Esbjerg og havde således en forbindelse til Esbjerg-fiskerne.

Gennem sin svigermor, der hed Eline Christiansen, fik han kontakt med fiskeskipper Niels Silkjær i Esbjerg, der havde kutteren ANNA KIRSTINE. Silkjær fik fat i endnu en skipper, der ville være med, nemlig Jens Frich på VEGA. De to både var klar til at sejle den 6. januar 1945, og som mødested blev der aftalt en position på Outer Silver Pit. Det varede dog længe, før operationen kunne gennemføres. Det blev et rigtigt grimt vintervejr med næsten konstant storm.

TREDJE OG SIDSTE AFSNIT AF NORDSØFISKERNES KRIG BRINGES I SEPTEMBER/OKTOBER UDGAVEN.





Young Sailor træf i fregathavnen i Ebeltoft

Den ret så omfattende danske træskibsflåde er hovedsageligt bemandet af voksne sejlskibsenthusiaster med forskellige maritime baggrunde, der går fra professionelle søfolk til fritidssejlere. Disse mødes ofte til traditionelle sejlskibstræf rundt i landet. – Træffene er præget af anekdotefortællinger, vedligeholdelsestips og højt humør. Rigtigt hyggeligt for mange voksne træskibssejlere, men ikke dækkende for vores unges arena, skriver Betina Sohn Kæseler på Fulton Fondens hjemmeside.

DE UNGES SEJLSKIBSTRÆF

For nogle år siden opstod derfor tanken om at lave et sejlskibstræf, som udelukkende var for unge. Det var organisationerne bag de fire

enheder: Skonnerten "Fulton" af Marstal, der blandet andet sejler med lejrskoler samt har et samarbejde med Danish Sail Training Association (DSTA), der er de danske skole- og øvelsesskibes forening. DSTA har til formål at støtte de skibe, der beskæftiger sig med unges oplæring til søs. Skonnerten "Marilyn Anne" af Struer, der sejler som alternativ skole for 9. -10. klasses elever. Galeasen "Agape" af Mariager, der har fokus på søspejderlivet for unge, der har brug for ekstra pædagogisk støtte samt galeasen "Hjalm" af Holbæk, der sejler som skoleskib for opholdsstedet Schouhoms STU-linje.

Projektet blev for første gang gennemført sidste år. Efter den succesfyldte event i Ebeltoft i

år er det nu besluttet, at det årlige træf fremover bliver en fast del af skibenes sejlprogram.

FÆLLESSKAB

Ifølge Betina Sohn Kæseler er kernen i Young Sailor træffet samarbejde og fællesskab. – Her kan unge møde andre unge i interessefællesskabet omkring det maritime samt spejle sig i og få mulighed for at danne nye relationer. Derfor er programmet krydret med samarbejdsøvelser og fælles aktiviteter. Young Sailor er et rummeligt arrangement, hvor der er plads til alle skibenes unge på deres præmisser. Målet er, at alle tager hjem med en positiv og sjov oplevelse, uddyber hun.



Under Young Sailor træffet i fregathavnen i Ebeltoft stod den blandt andet på brandøvelse, ro træning og spjelselære. (Kilde: Fulton Fonden. Foto: Nikolaj Barnekow Jensen.)



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup Olesen
Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard
Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Niels Chr. Rasmussen
Tlf. 40155047, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: fyno@marineforeningen.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Henning Madsen
Tlf.: 28 14 65 94
E-mail: ssjy@marineforeningen.dk
Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: mijy@marineforeningen.dk
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: nojy@marineforeningen.dk
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSFORMANDEN

Jeg håber, at I alle har haft en god sommer og nu med fornyet energi er klar til efterårets mange aktiviteter. Herunder de to Åbent Hus arrangementer på flådestationerne i Korsør den 26. august og Frederikshavn den 2. september. Jubilarstævnet på Nyholm den 27. august, 80-års dagen for Flådens sænkning den 29. august samt Den Nationale Flagdag den 5. september.

Her på bagkanten af Sendemandsmødet i Ærøskøbing er der et par forhold, vi i Forretningsudvalget har samlet op på, og som jeg vil delagtiggøre jer i. Som I har læst i forrige udgave af Under Dannebrog og selve referatet fra sendemandsmødet, nævnte jeg med en vis bekymring, at vi ser en tendens med stigende udmeldelse af nyere medlemmer. Dette gav anledning til en kort debat om, hvordan man bør tage imod disse. En mulig praksis, der ikke blev nævnt, men som jeg selv og min familie har oplevet under min tidligere tjeneste i Bruxelles er, at der udpeges en mentor for det nye medlem. Denne har så til opgave at indføre og oplære det nye medlem i Marineforeningens traditioner, skikke og værdigrundlag samt aktivt sørge for, at det nye medlem deltager i afdelingens aktiviteter med en stedse relevant personlig støtte, så vedkommende føler sig velkommen som en integreret del af medlemsskaren. Det er blot en idé, som måske allerede praktiseres i nogle afdelinger. Under Sendemandsmødets punkt, Eventuelt var der et kritisk, men så absolut relevant og lødigt, indlæg om at Marineforeningen blandt andet kunne opleves som en udemokratisk forening, og at kun forslag fra Landsbestyrelsen blev optaget på dagsordenen og vedtaget, samt at der ikke var et forum for kritisk debat og i samme forståelse ikke blev optaget kritiske indlæg i Under Dannebrog.

Hertil vil jeg gerne igen, og særligt for de af jer, der ikke var til stede, fremhæve, at Danmarks Marineforening er opbygget og organiseret på traditionel demokratisk dansk vis som for eksempel det danske Folkestyre samt de fleste andre foreninger og organisationer i vores samfund. Det er suverænt medlemmerne og borgerne, der principielt har magten og sætter kursen. Dette gør de via de delegerede sendemænd på Sendemandsmøderne og de folkevalgte medlemmer af Folketinget.

For at tilsikre Danmarks Marineforenings overordnede virke, er der valgt en landsbestyrelse, der så har udpeget et Forretningsudvalg til at varetage den daglige drift. Landsledelsens fire medlemmer vælges direkte på sendemandsmødet medens distriktformændene, der indgår i Landsbestyrelsen, er valgt af alle afdelingers medlemmer på distriktsmøderne i de ni distrikter.

DISTRIKT NORDVESTJYLLAND

Årets første distriktsmøde for de ni lokalafdelinger i distrikt Nordvestjylland var forlagt til Marinehuset i Glyngøre. Distriktformand Per Toftum Larsen ledede slagets gang, og informerede om forskellige tiltag på landsniveau. Herefter gav de ni afdelingsformænd en oversigt over afdelingernes aktiviteter og økonomiske status. Ifølge Bent-Ole Kristensen var det et godt og inspirerende møde.

Repræsentanter fra de ni lokalafdelinger i distrikt Nordvestjylland er her stillet op til fotoseance mellem møde og skafning. ▶

Alle forslag, der fremsættes til optagelse på Sendemandsmødets dags-orden, bliver eventuelt drøftet med forslagsstillerne og behandles efterfølgende i Landsbestyrelsen og sættes på dagsordenen. Det er herefter helt op til de fremmødte sendemænd om forslaget skal vedtages eller ej. Er der i afdelingerne uenighed om Landsledelsen og Landsbestyrelsens kurs og varetagelse af foreningens interesser, må dette fremføres og en ny ledelse og bestyrelse evt. vælges.

Ligeledes vil alle indlæg, der fremsendes til redaktøren af Under Dannebrog, blive behandlet og drøftet med forfatteren inden offentliggørelse i tidsskriftet. Der er dog en journalistisk linje og et etisk/juridisk ansvar, der skal overholdes. Under Dannebrog er et anerkendt tidsskrift, der læses vidt og bredt uden for Marineforeningen, blandet andet i Folketinget. Redaktøren står på mine og jeres vegne til ansvar for indholdet. Derfor vil eksempelvis underlødige og injurierende indlæg efter drøftelse mellem redaktøren og forfatteren enten skulle omskrives, eller trækkes tilbage.

Mange er af den opfattelse, at selve Sendemandsmødet blot er en kedelig formalitet, der skal overstås hurtigst muligt. Dette er utvivlsomt også en af årsagerne til mange afdelingers fravær (33 ud af 74). Økonomi og rejsetid er naturligt også blandt de tungtvejende årsager, der lokalt afvejes i forhold til det forventede udbytte af formalia.

Op ja, det er en meget formel dagsorden, men det er nu en gang den, der er grundlaget for Danmarks Marineforenings virke i det kommende år via Landsbestyrelsens forvaltning af vedtægterne og jeres beslutninger. Men hvordan får vi en større og mere aktiv deltagelse i Sendemandsmøderne? I Forretningsudvalget har vi drøftet dette forhold og overvejer at indføre en temadrøftelse af et forberedt emne af betydning for Marineforeningens fremtidige virke. Med forberedt mener jeg, at temaet vil blive udsendt til afdelingerne i god tid til intern behandling og forberedelse, altså en form for hjemmeopgave. Det kunne også være et indlæg fra en markant person. For at finde den relevante og nødvendige tid til en sådan temadrøftelse vil vi naturligvis fra Landsbestyrelsens side søge at reducere gennemløbet af den formelle dagsorden i tidsmæssig henseende. I kan forvente at høre yderligere om dette emne efter Landsbestyrelsens efterårssamling i oktober. Dette var ordene for denne gang og husk, at jeg kommer gerne ud til jer i lokalafdelingerne med et oplæg til drøftelse og åben positiv debat.



ASSENS



AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

Afdelingsformand Søren Hansen og afdelingssekretær John Pedersen fra Assens Marineforening deltog i fuld Danmarks Marineforenings uniformering med flaget under Valdemarsdagsfesten i Assens. I alt 17 flag og faner fra byens forskellige spejderkorps, Hjemmeværnet og øvrige forsvarsvenlige landsdækkende organisationers lokalafdelinger deltog i den smukke event.

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BRØNDBY



BRØNDBY

marineforening.dk

Traditionen tro var Marinegården den 11. juni udgangspunkt for eventen Store Cykeldag i Brøndby. Det fortæller Kim von Wowern. - Mere end 200 Cyklister var mødt til kaffe og croissanter før turen startede. En rigtig god tradition, der viser, at Brøndby Marineforening er en fast del af kulturlivet i Brøndby kommune. Musikhjemmeværnsflotille 300 Kvindelige Mariners Musikkorps underholdt med flot musik og borgmester Kent Magelund fik sendt cyklisterne godt afsted. Eventen blev også brugt til at tildele premierløjtnant i Hjemmeværnet Anita Skov Jensen Brøndby Marineforenings kammeratskabstegn. Kammeratskabstegnet er en lokal hædersbevisning, der gives til personer uden for Danmarks Marineforenings medlemskreds. Anita Skov Jensen fik således tegnet for mange års godt samarbejde i hendes funktion som chef for Kvindelige Mariners Musikkorps.

Under lørdagsåbent den 17. juni havde afdelingen besøg af mange glade mennesker fra Hvidovre pensionist forening.

▲ Flotillechef, premierløjtnant Anita Skov Jensen blev den 11. juni tildelt-Brøndby Marineforenings kammeratskabstegn. (Foto: Michael Pedersen)

BORNHOLM

Afdelingsformand Carsten Kofoed er lidt ærgerlig over, at der er relativ lav opbakning med 4 til 5% medlemsdeltagelse i afdelingens arrangementer. – Så det er lidt op ad bakke, må man sige, lyder det fra afdelingsformanden, der dog glæder han sig over, at de medlemmer der deltager, nyder det og er tilfredse med aktiviteterne. Fællesskafning, generalforsamling og film aften har stået på programmet i første halvår. Filmafteften var en DVD optagelse med sidste hold værnepligtige gaster fra Auderød lejren, inden den flyttede til Frederikshavn.

Efter at afdelingens mange effekter er kommet tilbage til Bornholm fra Korsør, er nogle af disse udlånt til Danmarks Veteraners lokalforening på Bornholm, der holder til på Almegårds Kaserne. De har et lokalarkiv, der er åbent for publikum mandag og torsdag mellem kl. 0900 og 1200.

Carsten Kofoed er også glad for, at Bornholm Marineforening har fået et samarbejde med Danmarks Veteraner der gør, at de to foreninger deler lokale på kaserne. Dette ikke mindst på baggrund af den store efterspørgsel efter egnede foreningslokaler til øens sprudlende foreningsliv. I skrivende stund er der planlagt mindst tre arrangementer i sidste halvår 2023. Blandt andet en stor fællesskafning i november måned.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Den sidste torsdag i april afholdes sæsonens sidste kammeratskabsaften traditionen tro med ledsagere. Det oplyser afdelingsformand Steen Knudsen, der også fortæller, at Ebeltoft Marineforening var med den 5. maj ved markeringen af årsdagen for befrielsen. Her blev der lagt blomster ved mindestenen på havnen.

Der deltog tre sendemænd fra Ebeltoft i årets sendemandsmøde i Ærøskøbing.

Den 9. maj var Ebeltoft Marineforening medarrangør af Fregattens dag, der markerer årsdagen for Slaget ved Helgoland i 1864. - Søværnets Tamburkorps holdt koncert på torvet, hvor en faneborg fra Marineforeningen og Soldaterforeninger deltog. Tamburkorps og faneborg marcherede efterfølgende til fregatøen, hvor den blev lagt krans og holdt taler afsluttende med Dansk Løsen på bastionen. Herefter frokost i Marinestuen.²

Den 2. juni var der skafferfest for de medlemmer og ikke medlemmer, som i årets løb har gjort en indsats for Ebeltoft Marineforeningen.



ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Såvel maj som juni stod for medlemmerne i Esbjerg Marineforening i udflugtens tegn. Den 25. maj drog 54 medlemmer og ledsagere til Genner Bugt og det liden kendte maritime museum på Kalvø.

Her fik vi den interessante historie om skibsreder Jørgen Bruhn, der i 1847 i en alder af 66 år købte øen og på bar strand og jord grundlagde et træskibsværft, der sidenhen byggede nogle af Nordeuropas største skibe. I dag står kun de murede bygninger tilbage, men gennem museets flotte modeller og plancher fornemmes stedets storhedstid inden skiftet til damp- og stålskibe gjorde en ende på æraen, fortæller Nils Brandt Petersen. - Efter et par museale timer gik turen videre til Aabenraa Marineforening som på bedste vis stod klar med frokosten. En stor tak for det. Sidst på dagen var vi retur i Esbjerg efter en spændende dag hvor vejrguderne var på vores side.

I juni gik turen til Koldinghus og særudstillingen om kongeskibet DANNEBROG. Der deltog 32 medlemmer og ledsagere. Udstillingen var flot indpasset i de specielle rammer som Koldinghus er. Ud over den maritime udstilling besøgte deltagerne også den flotte udstilling af Flora Dania stellet, hvoraf slottet er i besiddelse af over 900 stykker.

FANØ

fano-marineforening.dk

Foreningen i Atlantvolden har blandt andet til formål at formidle Fanøs historie under 2. Verdenskrig. Derfor er de også med, når den lokale KFUM spejdergruppe Fenja og Fanø Marineforening hvert år den 4. maj lægger krans ved mindesmærket for omkomne søfolk under blandt andet denne krig, der alene på Fanø kostede 23 søfolk fra Nordby livet.

Arrangementet startede med mindegudstjeneste i Norby Kirke efterfulgt af fakkeltog til Vestre Kirkegård for kranselægning ved mindesmærket.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Afdelingsnæstformand Torben Madsen fortæller, at afdelingen med stor succes i april arrangerede en vinsmagsaften hvor i alt ni vine blev behørigt nydt og bedømt af en faglig kompetent deltagergruppe. - Aftenen startede stille, men blev senere lidt mere højroset, uddyber han.

Ellers har den i maj stået på Ulkeaftenevent med grill, musik og hygge. I juni åbent hus med indbygget loppemarken. De to elementer blev en overvældende succes, der trak mange mennesker ud i Marinehuset. Første halvårs aktiviteter sluttede med markeringen af afdelingens 102 års stiftelsesdag den 12. juni. Her stod den på morgenparole og brunch for deltagerne.

I skrivende stund er der planlagt en augustudflugt til festival i Hirtshals.

EBELTOFT



▲ Det at være marinekonstabel i Søværnet, især i Søværnets Tamburkorps, åbner mange muligheder for gode oplevelser. Her på havnen i Ebeltoft under eventen Fregattens dag den 9. maj 2023. (Foto: Søren Høg)

ESBJERG



▲ Deltagerne i Esbjerg Marineforenings tur til Kalvø er her opstillet foran Aabenraa Marineforenings smukke marinehus, der ligger vis á vis Aabenraa Fjord.

FANØ



▲ Med fv. Mikkel Lauring og Nadia Siegismund fra KFUM Fenjagruppen og Mads Larsson fra Fanø Marineforening i front er man klar til fakkeltog fra Norby Kirke til Vestre Kirkegård. (Foto: Hans Novrup)



FREDERIKSHAVN



▲ Den 12. juni var der morgenparole ved marinehuset i Frederikshavn i anledningen af afdelingsens stiftelsesdag i 1921. (Foto: Torben Madsen)

GLYNGØRE



▲ Fra kranselægningen ved mindestenen i Glyngøre ses fv. Flemming Hansen, Kai Lauridsen, Svend E. Poulsen, Gert Refsgaard, Carsten Kildahl, Kjeld Jørgensen, Villy Roland og Bent-Ole Kristensen.

FREDERIKSSUND

Afdelingssekretær Peter C. Koch fortæller, at der på det seneste har været to foredrag i Frederikssund Marineforening. - Dels ved kaptajnløjtnant Henrik Elborough, der fortalte om Marinehjemmeværnet i dag og i fremtiden. Og dels et foredrag ved chefen for Hærhjemmeværnsdistrikt Nordsjælland, oberstløjtnant Michael Clausen Toft. Michael Clausen Toft kommer fra en stilling som chef for Arktisk Kommandos Forbindelselement på Færøerne. Her fik vi et godt indblik i Forbindelselements opgaver vedrørende fiskeriinspektion, suverænitetsbevarelse, SAR operationer og ammunitionsrydning med meget mere. Så har vi på forslag fra et medlem prøvet en sangaften! En virkelig spændende udfordring, hvor det bestemt blev afsløret, at der ikke var konservatorieuddannede til stede. En rigtig hyggelig aften hvor der imellem de forskellige forsøg, blev tid til historier fra sø og land. Et arrangement der lejlighedsvis vil blive gentaget. Også en udflugt til Stevnsfort er det blevet til, hvor Roskilde Marineforening var vært ved en lækker frokost på hjemturen, lyder det fra afdelingssekretæren.

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

20 medlemmer og ledsagere mødtes den 29. april til forårsfest i marinehuset. Det oplyser Bent-Ole Kristensen der også fortæller, at det blev et vellykket arrangement.

I maj var der først kranselægning den 4. maj ved mindestenen i Glyngøre, inden fem medlemmer og ledsagere i Store Bededagsferien deltog i Sendemandsmødearrangementet i Ærøskøbing. Den 28. maj var afdelingsformand Svend Poulsen og flagbærer Arne Larsen gæster ved Nibe Marineforenings 80 års jubilæum.

Sammen med kollegaerne og ledsagere fra Morsø og Skive Marineforeninger samt andre inviterede forsvarsvenlige landsdækkende organisations lokalafdelinger i Skive Kommune, stod den medio juni på sommerudflugt til Mariager med efterfølgende fjordsejls ind til Hobro om bord på turbåden "Svanen".

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk



HELINGSØR

4. maj højtideligheden i Helsingør havde i år, med medlemmer fra Helsingør Marineforening som deltagere, fokus på den 150 mand store modstandsgruppe Helsingør Syklub eller slet og ret Syklubben. Således afslørede borgmester Benedikte Kiær en mindeplade ved Stengade 53, hvor der tidligere har ligget et hotel, der ofte husede jødiske flygtninge, som Syklubben efterfølgende hjalp over til Sverige.

Inden afsløringen af mindepladen var der fællessang i Helsingør Domkirke samt kranselægning ved Sveasøjlen.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

Afdelingsformand Per Holst Nielsen er yderst tilfreds med, at marinestuen, efter en vandskade, med stor hjælp af medlemmerne nu er malet, og fikset op igen. – Vi har også fået installeret et nyt toilet, så alt i marinehuset nu fremstår perfekt.

Fyraftensmøderne, den første tirsdag i hver måned, har mange af afdelingens godt 30 medlemmer på plads. Ved tilmelding af den enkelte medlem dagen før arrangementet, kan der bestilles skafning. Næste fyraftensmøde er i september.

Et planlagt besøg på Bangsbo Museet i Frederikshavn måtte aflyses på grund af for få tilmeldinger. Til gengæld var flere med til at fejre Nibe Marineforenings 80 års jubilæum den første weekend i juni.

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

Som hjemstedskommune for viceadmiral Aage Helgesen Vedels gravsted føler afdelingsformand i Hørsholm/Rungsted Marineforening Palle Pedersen, at det er naturligt, at afdelingen går aktiv ind i en markering af 80 års dagen for flådens sænkning den 29. august 1943. Dette fordi det var viceadmiral Vedel, der som chef for Søværnskommandoen og direktør for Marineministeriet gav ordre til sænkningen. – Vi har lagt os i selen for at tilrettelægge et arrangement, der viser den respekt der er omkring Vedel. Derfor har vi inviteret nulevende familiemedlemmer med til højtideligheden ved gravstedet på Hørsholm Kirkegård. Det har 26 fra slægten sagt ja til, oplyser Palle Pedersen fra et feriested på den græske ø Kreta.

KOLDING

koldingmarineforening.dk



▲ Flagparaden ved 4. maj 2023 højtideligheden i Helsingør med Anders Reinhardt som flaggast for Helsingør Marineforening. (Foto: Flemming Köppen)

ISHØJ

En yderst lempelig husleje i måske et af Danmarks Marineforenings smukkeste marinehuse gør, at afdelingsformand Hans Kristian Mikkelsen ser fortrøstningsfuld på fremtiden for Ishøj Marineforening. - Selv om vi ikke er én af Marineforeningens største afdelinger, har vi det hyggeligt, når vi enten mødes i marinestuen, eller tager på udflugt sammen. Stuen har åben lørdag i ulige uger. Her mødes vi til en god skafning, siger afdelingsformanden, der også kan fortælle, at en succesfyldt udflugt til Gniben på Sjællands Odde snarligst bliver fuldt op af en tur til den kommende Femern forbindelse.

KONGENS LYNGBY

I Kongens Lyngby Marineforening går det rimeligt godt. Det siger Niels Hald, der uddyber ordet rimeligt med den forklaring, at driften af afdelingen efterhånden afhænger af to til tre personer.

På det seneste har afdelingen haft to dygtige foredragsholdere i Marinestuen. Carl Rasmussen fra Brøndby Marineforening gav et forstående indblik i en Enigma maskine, medens Erik Hansen fra København Marineforening, der er tidligere ubådsmand, fortalte underholdende og lærerigt om det at sejle i ubåde.

I juni stod den på fugleskydning. Som sædvanlig var det med besøg af vennerne fra Flottans Mån's lokalafdeling i Halmstad Sverige. Ny fuglekonge blev Ejvind Brath Jensen. Der trænes stadig hver mandag på Lyngby Stadion.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



KALUNDBORG



▲ Kalundborg Marineforenings fregatkaptajn anno 2023 Hans Iversen ses her i midten omgivet af fv. Michael Hald, Ole Kølle, Ove Andersen, Annett Valsted, Jørgen Bysted, Freddie Iversen og Dennis Jensen.

(Foto: Niels Otto Findsen Nielsen)

KALUNDBORG

kalundborg-marineforening.dk

Skyttelavet: Medio maj stod den på fregatskydning i Kalundborg Marineforenings Skyttelav. De 17 deltagende skytter dystede på Mullerup Skytteforenings skydebaner, som skyttelavet havde lejet.

Efter skud nr. 326 sprængte krudtkammeret med det til følge, at ny fregatkaptajn i Kalundborg det næste års tid hedder Hans Iversen.

Medens den ægte fregatskydning foregik på en udendørsbane, var to ti skuds fregatskydninger forlagt til de indendørs 15 meter baner. Har var den nykårede fregatkaptajn så ubeskeden at tage herresejren, så har kunne modtage to fregatkaptajntitler. Damernes fregatskydning blev vundet af Annett Valsted. Under den efterfølgende frokost i marinestuen blev vinderne hyldet og præmiebegavet.

Der blev også uddelt præmie til forårets skytte. Denne bliver fundet via et gennemsnitsresultat for den enkle skyttes skydninger og en beregning af antallet af fremmøder. Her vandt Niels Otto Findsen Nielsen, der havde gennemført 32 skydninger og mødt 16 ud af 17 mulige gange.

KERTEMINDE

kertemine-marineforening.dk

Det tætte faglige og sociale samarbejde med kollegaerne i Nyborg Marineforening fortsætter. Preben Ernst fortælle, at Kerteminde Marineforening den 6. juni deltog i Nyborg Marineforenings arrangement for D-dagen. - Den 11. juni var vi fire medlemmer med fruer fra Kerteminde, der var med på deres sommerudflugt. Turen gik til Lolland, Falster og Sydsjælland, og det var som altid interessant og hyggeligt. Vi så blandt andet det lille, men interessante søfartsmuseum og sukermuseet i Nakskov. Nakskov Marineforening lagde lokaler til, så vi kunne nyde de medbragte sandwich. Fra Nakskov gik turen til Samlermuseet i Stege. Det er et sted, der er værd at besøge. Turen hjemover gik via Korsør Marineforening, hvor de stod klar med veltillavet aftensmad. Den 29. august deltager vi igen i mindedagen for den orlogsgast, der faldt for tyskernes kugler på havnen i Nyborg. Det er samtidig 80 årsdagen for sænkningen af den danske flåde på Holmen.

Skyttelavet:

Skyttelavet har nu afsluttet sæsonen med en pokalskydning, og denne gang blev vinderen Jan Cederholm. - Efterfølgende var der generalforsamling. Vi har deltaget i distriktsskydninger to gange, og begge gange er vi blevet nr. 3 ud af 4. Til Hjemmebaneskydningen blev vi nr. 5 ud af 13 hold og til Landsskytte stævnet blev vi nr. 2 ud af 13 hold. Preben Ernst fortsætter: - Under valg til bestyrelsen var der genvalg til Hardy Holm og undertegnede. Søren Abbednæs blev suppleant, og Ole Thor og Poul Erik Pedersen blev revisorer. Vi starter forhåbentlig op igen til august, men politiet kræver, at vi får alarm på døgnet rundt. Det er en bekostelig affære, som vi p.t. arbejder på at undgå. Vi har DGI (skydebane foreningen) med på sagen, og deres jurist vil hjælpe os med at anke, hvis resultatet går os imod.

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Sammen med orlogskaptajn Simon Hejssel og seniorsergent Søren Bülow fra Søværnets Officersskole markerede mandskab fra København Marineforening befrielsesdagen i 1945 med kranselægning ved mindestenen på Nyholm. På vedstående foto ses desuden afdelingsformand Per Vilstrup Olesen og flaggast Jørgen Bjerregaard.

KORSØR



▲ Går det som afdelingsformand Lindy B. Olsen Korsør Marineforening arbejder på, vil publikum under eventen Danmarks Maritime Folkemøde få mulighed for at stifte bekendtskab med skoleskibet "Georg Stage".

(oto: Stiftelsen Georg Stages Minde)

KORSØR

korsoermarineforening.dk

Afdelingsformand Lindy B. Olsen arbejder i skrivende stund intens på at få skoleskibet "Georg Stage" til Korsør i forbindelse med Danmarks Maritime Folkemøde uge 34 2023. Som bestyrelsesmedlem i Georg Stage Foreningen deltog han i skibets jubilæumstræf i Nakskov i forbindelse med skoleskibet "Danmarks" s 90 års jubilæum. Her drøftede han mulighed for et anløb i Korsør med Stiftelsen Georg Stages Mindes direktør Asser Amdisen og skibets kaptajn.

Men ellers er Korsør Marineforenings som vanlig aktiv deltager i den store maritime event der kulminerer med Åbent Hus på Flådestation Korsør lørdag den 26. august.



KØGE

koege-marineforening.dk

Kenn Danielsen har afløst Edle Sørensen på afdelingskassererposten i Køge Marineforening. Det fortæller Karen Richardt. Skiftet skete under generalforsamlingen, der også blev brugt til at tildele

Edle Sørensen og Hans Erik Jensen Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv samt udnævne Kurt Pedersen, Leif Kurt Brinksholt og Finn Richardt til Æresmedlemmer af Køge Marineforening.

I marts gav Bruno Juul et foredrag om jødernes flugt under 2. Verdenskrig via Køge og Stevns til Sverige.

Under påskefrokosten i april blev de mange deltagere underholdt med musik og sang af husorkestret Kuling fra Øst. Danmarks Marineforenings stiftelsesdag den 30. april blev markeret med gratis sildebord. Maiken Olsen har lavet guidet rundvisning for medlemmer med ledsager i Køge by. Sammen med den efterfølgende forplejning i marinestuen gav det er pænt overskud. I skrivende stund er bestyrelsen i gang med at planlægge Valdemarsdag, kranselægning for Slaget i Køge bugt samt sommerfest.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

På en ekstraordinær generalforsamling den 6. juni 2023 blev afdelingsnæstformand Jens Peter Andersen valgt som ny afdelingsformand i Langeland Marineforening. Han afløser Claus Thosted, der ikke ønskede at forsætte på posten.

Ud af afdelingens 27 medlemmer deltog 11, samt distriktformand distrikt Fyn Erik Jørgen Bodal, i mødet, der blev afholdt i marinestuen.

Langeland Marineforening har til huse i en kommunal bygning på havnen i Rudkøbing.

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Afdelingsformand i Marstal Marineforening og medlem af Ærø Kommunes kommunalbestyrelse Jens Weiss benyttede skoleskibet "Danmark" s 90 års jubilæumsevent i Nakskov til at besøge tidligere studiekammerater om bord samt marineforeningskollegaerne i Nakskov Marineforening. – Samtidig benyttede jeg muligheden for at slå et slag for Marstal Navigationsskole som uddannelsesinstitution og fortælle om det gode sømandsmiljø, der er i Marstal.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

Bestyrelsen for de 75 medlemmer i Odense Marineforening har, ifølge Jørgen Svanholt, fået styr på afdelingens ve og vel. – Vi har haft en lidt urolig periode med en del udskiftninger på vitale poster. Disse ændringer har betydet, at der nu er ro og fordragelighed i afdelingen. Men som mange andre lokalafdelinger i Danmarks Marineforening er gennemsnitssalderen efterhånden i den tunge ende. Dette selv om vi har lavet et medlemshvervningsfremstød i den lokale sejklub, siger Jørgen Svanholt.



▲ Søværnets Officersskole og København Marineforening lagde den 5. maj krans ved mindestenen på Nyholm. (Foto: Rene Westerdahl)



▲ Husorkestret Kuling fra Øst underholder ved Påskeventen i Køge Marineforening. (Foto: Benny Kjølter Olsen)



▲ Afdelingssekretær i Nakskov Marineforening og formand for Skoleskibsforeningen Danmark Jesper Hartmann Bjarvin (tv.) samt Jens Weiss, der repræsenterede såvel Marstal Marineforening og Ærø Kommune, fik en fornuftig snak om tværgående samarbejder medens de var om bord på skibet. (Foto: Per Flugt Jensen)



MIDDELFART



▲ 18 medlemmer fra Middelfart Marineforening er klar til en tur på Lillebælt om bord på MHV 909 SPEDITØREN

MORSØ



▲ Klar til afgang fra Mariager til Hobro om bord på FjordTours turbåd "Svanen". (Foto: Per Toftum Larsen)

NAKSKOV



▲ Afdelingsformand Nakskov Marineforening Henry Leth Christoffersen (th.) om bord på Skoleskibet "Danmark". I midten formandskollegaen fra Marstal Marineforening Jens Weiss med kaptajn Ulrik Skovbo-Johannesen på sin højre side.

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

Carl Vittrup og Niels Henrik Jensen deltog den 4. maj i højtideligheden ved mindestenene for de syv britiske flyvere, der omkom på dette sted den 18. maj 1942. Ca. 60 personer deltog i højtideligheden, der startede med sækkepibemusik efterfulgt af et minuts stilhed, fællessang, kranse-lægning, ny fællessang samt afsluttende afspilning af Last Post. Flemming Worsøe, Jan Højte og Preben Møller fra Middelfart Marineforening stod for det praktiske omkring arrangementer, der blandt andet bød på efterfølgende traktement i Marinehuset.

18 medlemmer har været på en fire timers togt på Lillebælt om bord på HVF 134 Fredericia MHV 909 SPEDITØREN. Carl Christian Vittrup oplyser, at vejret til afdelingens sidste event inden sommerferien var i top.

-Vi var 25 deltagere på denne helt fantastiske sommeraften. Som sæd-vane var det mændene der grillede, medens vore bedre halvdele hyggede sig inden døre. Efter at det medbragte kød var grillet og spist, nød vi kaffen. Her overtog Alex Hyldal underholdningen, og det gjorde han rigtig godt. Alex havde skrevet en sang til lejligheden, han havde også komponeret et par gode melodier som han spillede for os. Efterfølgende fik vi rørt sangstemmerne, lyder det fra Carl Christian Vittrup..

MORSØ

morsmarine.dk

Den 5. maj stod den på kranselægning ved Mindeankret i Nykøbing Mors for øens omkomne søfolk under de to Verdenskrige. Den 22. maj var der pudseaften i marinestuen, messing og kobber blev shinet op. Aftenen blev afsluttet med en stor saftig pariserbøf og social hyggesnak.

Den 2. og 3 juni. afholdtes Skaldyrsfestival på havnen i Nykøbing Mors. Morsø Marineforening deltager aktivt ved at holde åbent hus begge dage. Der var mange forbi marinestuen for blandt andet at beundre stuens samling af modelskibe, mens de nød en forfriskning. Skaldyrsfestivalen er en event, der for det første glæder afdelingskasseren samtidig med, at det på bedste vis synliggør Danmarks Marineforenings afdeling på Mors. Bestyrelsen i Morsø Marineforening, med afdelingsformand Leif Petersen som idemand, har de senere år været tovholder på en sejlede sommer-event på Limfjorden med deltagelse af især medlemskollegaer fra Skive og Glyngøre Marineforeninger. Dette gode initiativ har nu fået vokseværk, således at invitationen til at deltage i årets event på Mariager Fjord, på initiativ fra afdelingsformand Jørgen Justsensens Skive Marineforening, blev udvidet til også at omfatte medlemmer og ledsager fra en række forsvarsvenlige landsdækkende organisationers lokalafdelinger i Skive Kommune. Med det glædelige resultat, at eventen havde folk på venteliste.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

Det gamle ordsprog med at en succes ikke kommer af sig selv, holdt bestyrelsen i Nakskov Marineforening sig for øje, da afdelingen via Skoleskibet "Danmark" s 90 års event i Nakskov fik en gylden mulighed for at skabe synlighed omkring den lokale afdeling af Danmarks Marineforening. Over seks dage var medlemmerne på stikkerne med udstilling, åbent hus i Marinestuen og Søfartsmuseet, som i sin tid blev etableret af medlemmer fra Nakskov Marineforening. – Vi havde 831 besøgende i Marinestuen og 2.200 i museet, oplyser afdelingsformand Henry Leth Christoffersen, der i skrivende stund også glæder sig over, at eventen gav fem nye medlemmer i afdelingen. Hertil kommer de mange, der blev orienteret om Marineforeningen, og fik udleveret diverse infomateriale.



NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Den fjerde maj blev der traditionen tro afholdt mindeaften i Marinestuen. Det blev en både hyggelig og munter aften iblandet den i situationen nødvendige alvor. Det skriver Karsten Laursen. Programmet bød på tale ved afdelingsformand Kurt Verner, fællessang med Nyborg Marineforenings Kor som forsangere samt afrundende forplejning håndteret af kabysbesætningen.

Afdelingsformand Kurt Verner har sendt efterfølgende opsamling på aktiviteterne i første halvår 2023. - Der er tradition for, at året starter med Nyårsparole, der indledes med en smuk og gribende andagt af orlogspræst Camilla Munck. Derefter er der optagelse af nye medlemmer, overrækkelse af jubilæumstegn og andre hædersbevisninger samt et kig på året der svandt, og året der kommer.

Lørdagsfrokoster er en fast bestanddel af programmet, her plejes kammeratskab og socialt samvær, et fundament i et godt foreningsliv. Højdepunkterne var påskefrokosten, hvor stuen er pyntet i påskens farver og menuen afspejler højtiden, samt Martha frokosten der indledes med kult filmen "MARTHA" og efterfølges af en menu, der mindst er på højde med frokostbordet på det gode skib. Det giver anledning til at finde sangbøgerne frem og synge sømandens foretrukne.

4. maj højtideligholdes Danmarks Befrielse ved et stemningsfuldt arrangement i stuen med lys i vinduerne. Aftenen indledes med et resume over "de mørke år", der afsluttes med frihedsbudskabets "rungen" fra højtalerne. Derefter træder koret til og alsangens smukke melodier fylder stuen og griber deltagerne. En god aften, hvor vi bekræfter hinanden i, at historien er en vigtig bestanddel i en Marineforening. På D- Dag den 6. juni, afholder vi hvert år på Kongens Skibsbro en højtidelighed for at ære og mindes danske søfolks indsats under krigen 1939 – 1945 og specifikt de 35 søfolk fra Nyborg, der mistede livet. Mindesmærket FORSAVN blev i 2018 rejst til minde herom. I højtideligheden deltager ud over Nyborg Marineforening, Søværnet, Marinehjemneværnet, Svendborg, Assens og Kerteminde Marineforeninger samt Garder- og Gardehusar

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Vinder af Nykøbing Falster Marineforenings årlige rafletturnering blev Kurt Stæckmann med Knud Sørensen, Søren Surrow og B.B. Rasmussen på de følgende pladser. 12 medlemmer deltog i den fem en halv times lange dyst. Afslutningsvis blev der serveret landgangsbrød kreeret af Flemming Karlsen.

Medens Flemming Karlsen og Erik Ravn Hansen sad til sendemandsmødet i Arrebohallen i Ærøskøbing og hørte Søværnets Tamburkorps fremføre Marthasangen, var deres kollegaer fra afdelingen i Scala Bio i Nykøbing Falster for at se filmen "Det gode skib Martha". Efter filmforevisningen var der samling i orlogsstuen for skafning på Martha manér.

Afdelingen stillede også med 12 medlemmer til Royal Run eventen 2. Pinsedag. Her gennemførte de strækningen One mile = 1,6 km. under stor bevågenhed fra masser af medlemskollegaer fra Marineforeningen. Kronprinsesse Mary deltog også i løbet, der i Nykøbing Falster havde over 12.000 deltagere.

I skrivende stund er der planlagt fortælleaften den 7. juni i orlogsstuen. Det var tidligere frømand og nuværende marineforeningsmedlem Bernhard Anton Esbensen, der gav en beretning om de gode gamle dage i Søværnet.



▲ Nyborg Marineforenings Kor agerer forsangere ved 4. maj arrangementet i Marinestuen. (Foto: Zinther)

Forårets udflugt gik til Nakskov med besøg på Sukkermuseet, Søfartsmuseet og i Nakskov Marineforening. Derefter Stege med et besøg i Thorsvang Samlermuseum. Turen sluttede med et besøg i Korsørs smukke marinestue. Første halvår slutter altid med arrangementet "Syng Sommeren Ind", hvor koret med glade toner og muntre melodier, gør os klar til sommeren, skriver Kurt Verner, der afslutter med at oplyser at motto og arbejdsgrundlaget i Nyborg Marineforening er: "Hent historien ind i nutiden og bevar den for fremtiden".

MØN

moensmarineforening.dk



▲ Blandt de 12 deltagere fra Nykøbing Falster Marineforening der deltog i Royal Run eventen, gennemførte fv. Karsten Laugesen, Flemming Keith Karlsen samt Eivind Ubbesen One mile distancen med flag og i fuld uniform. En markering der gav spalteplads i en af de lokale distriktsugeaviser. Eivind Ubbesen runder i øvrigt de 89 år senere på året. (Foto: Flemming Keith Karlsen) ▶

NIBE



▲ Receptionsgæster nyder solen foran marinehuset i Nibe

NIBE

nibe-marineforening.dk

Som omtalt på denne plads i forrige udgave kunne medlemmerne i Nibe Marineforening under generalforsamlingen, blandt flere jubilarer, hylde to medlemskollegaer og tildele dem 50 års medlemsemler. Den ene af jubilarerne, John "Maler" Jensen, deltog ikke i mødet. - Bestyrelsen synes dog ikke, at John "Maler" skulle gå glip af sin 50 år medlemsemler af den grund, og mødte derfor nogle dage senere op på plejehjemmet for at overrække ham emblemet på behørig vis, oplyser Kenneth Kajberg. Den 4. juni 2023 rundede afdelingen de 80 år. Nibe Marineforening har, siden den flyttede i egne lokaler, været rammen for mange aktiviteter for sine medlemmer. Foreningen stiller gerne op til arrangementer i Nibe, og affyrer en salut med sin kanon. Det er unikt for en by, og noget der skaber opmærksomhed for store og små. I Nibe Marineforening er hygge og kammeratskab i højsædet, og man kan frit deltage i de mange aktiviteter i huset, fortæller Kenneth Kajberg. Jubilæet blev markeret med en reception for omkring 60 gæster heriblandt Marineforenings kollegaer fra flere afdelinger i distrikt Nordjylland og distrikt Nordvestjylland.

RANDERS



▲ Marinehuset i Randers har husfællesskab med sejl- og motorbådsklubben Fjorden. Bemærk at de fleste besøgende til den afsluttende grillevent er anduvet huset på cykel. (Foto: Lars Gjøttermann)

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

Bestyrelsen for de 75 medlemmer i Odense Marineforening har, ifølge Jørgen Svanholt, fået styr på afdelingens ve og vel. - Vi har haft en lidt urolig periode med en del udskiftninger på vitale poster. Disse ændringer har betydet, at der nu er ro og fordragelighed i afdelingen. Men som mange andre lokalafdelinger i Danmarks Marineforening er gennemsnitssaldere efterhånden i den tunge ende. Dette selv om vi har lavet et medlemshvervingsfremstød i den lokale sejlklub, siger Jørgen Svanholt.

RANDERS

randersmarineforening.dk

Efter en hæsblæsende forår med mange arrangementer har medlemmerne i Randers Marineforening op til sommerferien måttet nøjes med deres hyggemøder tirsdage og lørdage. Disse har til gengæld haft mange bænket omkring bordene. Ikke mindst den afsluttende mødevent hvor den stod på grillpølser af bedste kvalitet.

Skyttelavet:

Ole Poulsen oplyser at 17 skytter deltog i afdelingens katteskydning. Han fortæller også, at Randersskytterne tabte venskabskydningen mod Aarhus Marineforenings Skyttelav med 1 point.

RIBE

Ribe Sejlklub lagde lokaler til, Ribe Å skabte hygge, medens vejret sørgede for en skyfri himmel. Så alle positive forhold var på plads, da fregatskydningen i Ribe Marineforening blev afholdt den 23. juni 2023. Efter 123 skud kunne Niels Kristian Grün udnævnes til fregatkaptajn som afløser for Bjarne Kiholm. Det fortæller afdelingsformand Gert Pedersen. - Dagen sluttede med fregatmiddag. Så vi havde atter en god dag her i afdelingen.



▲ Niels Kristian Grün er det næste års tid regerende fregatkaptajn i Ribe Marineforening.



RINGKØBING/HVIDE SANDE

Da det stort anlagt event Maritim Festival lørdag den 29. juli 2023 blev afholdt på havneterrænet i Hvide Sande, havde de mange besøgende lejlighed til at blive informeret om de mange fordele, der er ved et medlemskab af Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening og dermed Danmarks Marineforening. Dette fordi medlemmer fra afdelingen, med Marineforenings udstillingstelt som informationsbod, deltog i det maritime arrangement.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

Medlemmerne i Skagen Marineforening er stadig stolte af, at afdelingen under Sendemandsmødet i Ærøskøbing modtog Fremdriftsskruen for 2022.

Skagen Marineforening er en driftig afdeling, der ikke er bange for at vise flaget. Så selv om det er nogenlunde de samme aktiviteter, der ruller hen over året, har de formået at fastholde og udvide medlemskredsen. Dette skyldtes ifølge Niels Arne Hansen ikke mindst den kendsgerning, at en aktiv og engageret bestyrelse holder gang i hjulene. Samtidig er der altid stor opbakning fra medlemmerne, når der er brug for hjælp til de løbende opgaver.

SKÆLSKØR

Skælskør Marineforenings bestyrelse har sagt ja til at være værter og lægge lokaler til, når Danmarks Marineforenings landsbestyrelsen den 7. og 8. oktober 2023 holder årets anden landsbestyrelsesmøde.

STEVNS

Afdelingsformand Preben Skov fortæller, at Stevns Marineforening, sammen med den lokale afdeling af Forsvarsbrødrene, på Dybbøl dagen den 18. april lagde krans på Store Heddinge Kirkegård ved gravene for de to soldater fra Stevns, der sammen med 377 andre, faldt under kampene ved Dybbøl på denne dato i 1864.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Medlemmerne fra Svendborg Marineforening var ifølge Jim Mollerup stærkt repræsenteret ved de to mindearrangementer den 4. og 5. maj i anledningen af Danmarks befrielse i 1945. Den 4. maj var der mind gudstjeneste i Sct. Nikolai Kirke med efterfølgende traktering for alle i marinehuset. Den 5. maj var det Svendborg Marineforening, der on ligt stod for arrangementet ved mindestenen i Sct. Jørgens park. Her var der efterfølgende sammenkomst i menighedshuset.

Dagen efter, den 6. maj, havde afdelingen en delegation med til Sendemandsmødet i Ærøskøbing.

De mange udendørs aktiviteter i maj blev afrundet Kristi Himmelfartsdag den 18. maj med den årlige march, hvor afdelingen sammen med kommunens soldaterforeninger, Hjemmeværnet samt en række andre foreninger med relation til de historiske begivenheder i 1864 og med musik af Peder Most Garden i spidsen, forlægger fra Torvet til krigergravene på Assistents Kirkegården. Krikergravene på Svendborg Assistens Kirkegård består af 29 ensartede grave over soldater fra det sydfynske, der deltog i 1864 krigen, og ved hjemkomsten fik en, ifølge sitet Svendborg Historie, meget dårlig behandling af det politiske system.



▲ Skagen Marineforening er meget synlig i byen. Her er det bestyrelsesmedlem Erik Storgaard (tv.) og afdelingsformand Peter Muhlig, der til ære for fotografen, poserer med Danmarks Marineforenings banner.

(Foto: Niels Arne Hansen)



▲ Sognepræst Lars Peter Wandsøe Kristiansen holder den 18. maj tale ved krigergravene på Assistents Kirkegården i Svendborg. (Foto: Jim Mollerup)



▲ Selv om det efterhånden er 159 år siden de danske tropper var i kamp ved Dybbøl i Sønderjylland, mindes ofrene stadig mange steder rundt i landet. Således også i Stevns hvor medlemmer fra Stevns Marineforening og den lokale afdeling af Forsvarsbrødrene den 18. april lagde krans ved to soldater grave på Store Heddinge Kirkegård.



SKIVE



▲ De 50 passager fra blandt andet Skive Marineforening fyldt godt op i salonen på turbåden "Svanen". (Foto: Per Toftum Larsen)

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

De faste lørdagsåbningstider i Marinehuset beliggende Verdens Ende 16 i Sønderborg sikre, at der altid er mange medlemmer, der mødes til hygge og weekendsnak over en lille forfriskning. Der er også godt besat ved bordene, når bestyrelsen den første torsdag i måneden inviterer medlemmer med ledsagere til let skafning. Det oplyser afdelingsformand Poul-Arne Hvid Callesen.

De faglige event kører også godt. Således blev sommerudflugten til Koldinghus, der blev arrangeret i samarbejde med kollegerne i Aabenraa Marineforening, en succes. Det museale blev efterfølgende krydret med en god frokost i Kolding Marineforenings marinestue og inden hjemkomst til Sønderborg venskabsbesøg i marinehuset i Aabenraa.

I skrivende stund er der gang i planlægningen af to kommende events. Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm holder således foredrag den 16. august. Her kommer han omkring sine mere end 42 år i Søværnet samtidig med at han giver et indblik i sine visioner for Fremtidens Marineforening.

I forbindelse med Kongeskibet DANNEBROG's ankomst til Aabenraa i juli laver bestyrelsen i Sønderborg en event for de besætningsmedlemmer der har frivagt. Eventen omfatter, ud over besøg i Marinestuen, også en udflugt til det Danfoss ejede Universe Science Park i Nordborg.

THYBORØN



▲ De ni modtagere fra Thyborøn Marineforening der under midsommerfesten modtog Danmarks Marineforenings anciennitetsmedlemsemler, er her forevigt uden for marinehuset.

SKIVE

skive-marineforening.dk

Foranlediget af de løbende opfordringer fra Danmarks Marineforenings landsformand på Sendemandsmøder og i nærværende tidsskrift, tog Skive Marineforenings nyvalgte afdelingsformand Jørgen Justesen i marts initiativ til et samarbejde med Skive Kommunes forsvarsvenlige landsdækkende organisationers lokalafdelinger. På den baggrund mødte lokalbestyrelserne fra Forsvarsbrødrene, Garderforeningen, Danmarks-Samfundet, Veteran Cafeen, og Fritidsfiskerforeningen op til to møder i marinehuset for at aftale, hvordan de forskellige foreninger kunne bruge hinanden på en positiv måde. Første praktiske tiltag blev årets maritime sommerevent den 11. juni hvor Morsø-, Glyngøre- og Skive Marineforening inviterede på kultur og sejlsoplevelse på og omkring Mariager Fjord.

SLAGELSE

Efter dødsfald har to af afdelingens tidligere formænd Werner Jensen og Hans Kargaard Thomsen de sidste par år håndteret formandsposten på skift i Slagelse Marineforening. Således afløste Hans Kargaard Thomsen ved generalforsamlingen i februar Werner Jensen frem til generalforsamlingen i februar 2024. – Nu er det fjerde gang, jeg er afdelingsformand. Så til den tid skal vi have en nye person til at overtage jobbet, siger Hans Kargaard Thomsen.

Ellers går rytmen i afdelingen godt. Således har bestyrelsen besluttet, at der ikke bliver sommerferielukket i marinestuen, med at der året rundt er åben hver lørdag fra kl. 1100 til 1500.

THYBORØN

De godt 100 medlemmer i Thyborøn Marineforening har et fast og sammentømret forhold til hinanden. Dette gør, at afdelingen fungerer i bedste velgående. Det fortæller afdelingsformand Per Winkel Olesen. – Vi har styr på vore arrangementer og afdelingens synlighed i byen. Et godt samarbejde, i forbindelse med årets lokale maritime mindehøjtideligheder, med Sea War Museum Jutland og Thyborøns Havns Fiskeriforening, der også dækker fiskeriet i Thorsminde, giver altid lokal og regional presomtale.

Ved afdelingens midsommerfest blev der tildelt en række anciennitetsmedlemsemler til følgende medlemmer. 25 år: Steen Rønn. 40 år: John Kynde, Hans Kurt Johansen, Johannes Rud, Christian Bro Madsen, Karlo Kristensen og Poul Høj. Mads Kruse modtog sit 60 års emblem og Kristian Winkel Olesen sit 65 års emblem. Det oplyser bestyrelsesmedlem Henriette Lundberg. Hun fortæller også, at det var en superfest, hvor eneste tvist var en grillteknisk fagsnak mellem de to grillmestre, afdelingsformanden Per Winkel Olesen og Poul Kobberholm.

VIBORG

Danmarks Marineforenings lokalafdeling i byen, der geografisk ligger præcis i midten af Jylland, har haft en rolig første halvårs sæson. Eneste arrangement i marinestuen, ud over de faste og af medlemmer og ledsagere velbesøgte torsdagsåbninger og hvert fjerde lørdags frokostevent, var generalforsamlingen. Her blev afdelingsformand Martin Schmidtke genvalgt for en ny to års periode.

En planlagt skydning ultimo juni måtte aflyses på grund af for få tilmeldte. I øvrigt er medlemsantallet øget med to, så der nu er omkring 50.



VORDINGBORG*vordingborgmarineforening.dk***ÆRØSKØBING***aeroeskoebing-marineforening.dk*

Som det har været omtalt på tekstsiderne i de seneste to udgaver af nærværende tidsskrift, har medlemmerne i Ærøskøbing Marineforening i St. Bededagsferien ageret værter for de sociale arrangementer under årets sendemandsmøde i Danmarks Marineforening. Rundt 180 personer besøgte i den anledning øen og Ærøskøbing.

AABENRAA*aabenraa-marineforening.dk*

I Aabenraa Marineforening går det ifølge afdelingsformand Viggo Hansen over stok og sten. – Vi har en ualmindelig god økonomi, der sikrer, at vi kan holde faglige og sociale arrangementer året rundt, siger Viggo Hansen.

Det er faktisk sådan, at der stort set hver måned, ud over marinestuens faste åbningstider, tilrettelægges forskellige aktiviteter. Således var medlemmer fra Aabenraa Marineforening, sammen med medlemskollegaer fra Sønderborg Marineforening, i juni på bustur til Koldinghus. Her så de udstillingen om Kongeskibet DANNEBROG, der fra den 3. februar og frem til 22. oktober kan ses i slottets 800 kvm. store ruinalsal.

AALBORG*aalborg-marineforening.dk***AARHUS***aarhusmarineforening.dk*

Søren Holck fortæller, at Aarhus Marineforening i juni deltog med flaget ved såvel mindearrangementet på Skæring Hede som ved bronzeskulpturen "Sømanden" på Hack Kampmanns Plads.

Det tog tre timer for 16 medlemmer at shine effekterne i marinestuen op under den årlige pudseaften. Som belønning stod den efterfølgende på skafning kreeret af hovmester Peter Lønnqvist. Nogle dage senere var der sommerferieafslutning for afdelingens sanghold.

Ifølge Aarhus Kommune var der rundt 400.000 gæster forbi havnen i forbindelse med at byen, som den første i Danmark, var vært for en stopover på The Ocean Race-ruten. Det udnyttede bestyrelsen i Aarhus Marineforening ved at deltage i den omfattende event med Danmarks Marineforening udstillingstelt. Sommerudflugten gik til Fyn med besøg på Refsvinge Bryggeri og hos kollegaerne i Assens Marineforening. Afdelingen deltog også i flag, og faneborgen der blev opstillet på honnørkajen i forbindelse med anløbet af kongeskibene NORGE og DANNEBROG den 16. juni. Her modtog de det norske kongepar samt kronprinsparret. Skyttelavet kører godt, og der kommer flere og flere nye skytter til. - Den daglige leder af skyttelavet Tom Armstrong Pedersen gør det godt. Træningen ligger hver anden mandag om eftermiddagen. Før skød vi om aftenen, men efter vi er begyndt at skyde om eftermiddagen, har vi fået mange nye skytter. Den 19. juni havde vi afslutning på forårssæsonen. Der var arrangeret showskydning og efter dette gik turen til marinestuen, hvor der var skafning, siger Søren Holck.

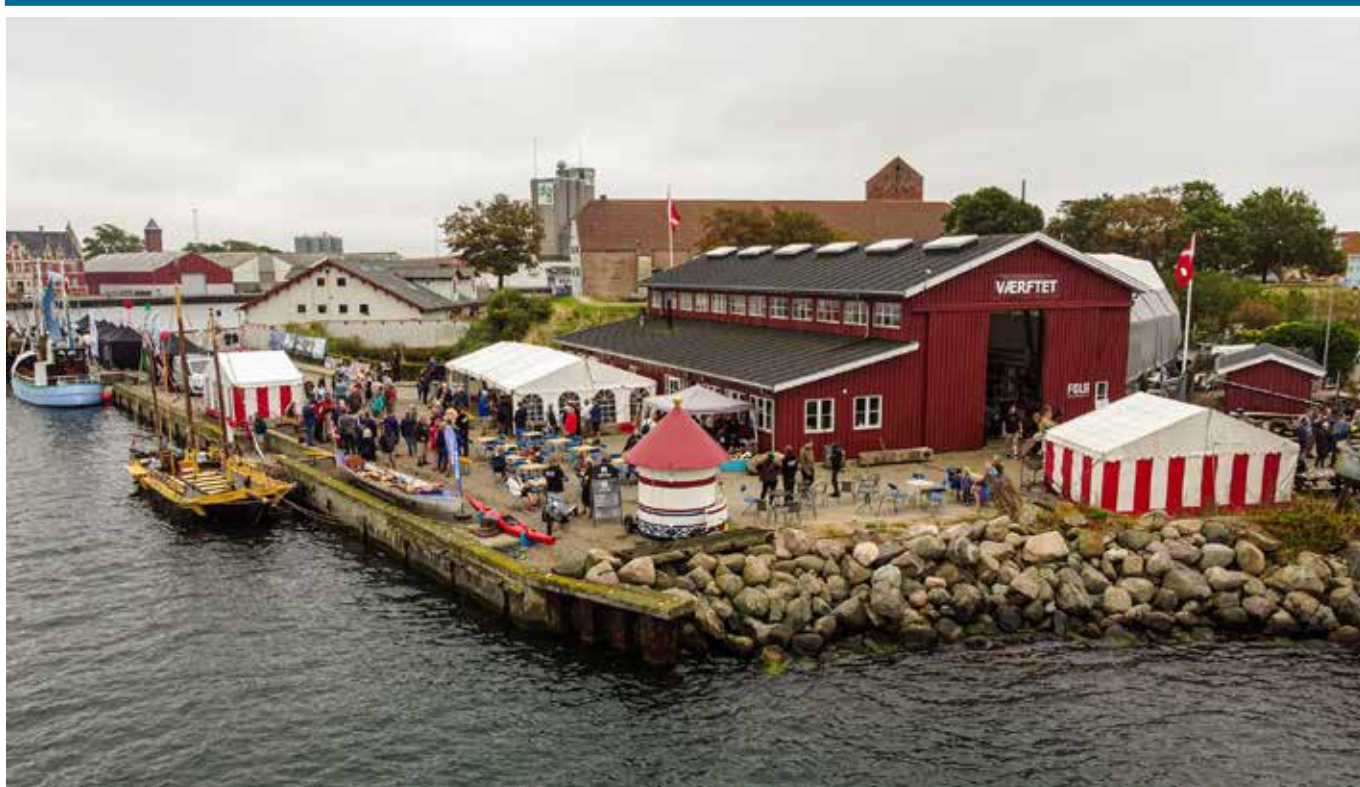


▲ Det norske kongepar og det danske kronprinspar besøgte den 16. juni Aarhus. Her bliver de modtaget på Honnørkajen af borgmester Jacob Bundsgaard Johansen.

(Foto: Sonja Kirk)



Danmarks Maritime Folkemøde 2023



Ud over Åbent Hus på Flådestation Korsør er det ved FGU SV's værft på Korsør Havn aktiviteterne ved Danmarks Maritime Folkemøde 2023 foregår.

(Foto: FGU SV)

PLANLÆGNINGEN AF DANMARKS MARITIME FOLKEMØDE 2023 I KORSØR SKER I TÆT KOORDINERING MED 'MARITIME KORSØR' – ET PROJEKT DER SKAL STYRKE DET LOKALE MARITIME FÆLLESSKAB OG KORSØRS MARITIME IDENTITET.

Sidste års genstart af Danmarks Maritime Folkemøde i Korsør, som Forberedende Grunduddannelse Syd- og Vestsjælland (FVU SV) besluttede at gennemføre, viste, at der både var interesse for at deltage med debatter, oplæg, kulturelle indslag samt stande og at folkemødet har et stort publikum. Vigtige erfaringer, som

der bygges videre på i planlægningen af dette års folkemøde, som i år holdes lørdag den 26. august på havnen i Korsør.

En af de ting som virkede godt sidste år, var at samle folkemødets aktiviteter et sted. Derfor vil man også i år afholde folkemødet i og omkring FGU SV's værft på Korsør Havn og ikke med aktiviteter fordelt bredt på havneområdet. Værftet bliver indrettet med scener til debatter, musik, samtaler, interview og foredrag. Der vil være cafe-områder inde og ude, og det vil også være muligt at lægge til kaj med en flydende aktivitet.

ÅBENT HUS PÅ FLÅDESTATIONEN

Slagelse Kommunes store maritime arbejdsplads, Flådestation Korsør, er som vanligt med i det stort anlagte arrangement. Lørdag den 26. august kan gæsterne således få en unik oplevelse på Flådestationen. Ud over søværnets egne spændende præsentationer deltager en række forsvarspositive foreninger og organisationer med relevante informationsstande. Således Danmarks Marineforenings lokalafdelinger i Vestsjælland.

