



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

MARTS/APRIL 2023 | NR. 2 | 112. ÅRGANG

■ KOMMENTAR:
VELKOMMEN TIL ÆRØ

■ TEMA: DEN DANSKE FLÅDES
VIRKE I NORDATLANTEN



▲ Redningsstationen på Kattegatøen Anholt fik primo februar en ny redningsbåd. Det er et nybyggeri fra det franske værft Couach, og redningsbåden er større end den hidtidige redningsbåd på Anholt og sejler hurtigere, ligesom den har nyt og opgraderet udstyr om bord i form af for eksempel brandkanon på fordækket.

(Foto: Steffen Fog/Forsvaret)

Velkommen til Ærø

Af borgmester Peter Hansted

Som borgmester i Ærø Kommune ser jeg frem til at kunne byde velkommen på Ærø til Danmarks Marineforenings sendemandsmøde 2023. Med vores 88 km lange kystlinje og de tre havnebyer Marstal, Ærøskøbing og Søby er vi mere end klar til at tage imod jer.

Siden tidernes morgen har vi på Ærø værdsat havet og bølgenes skulpen. Vi værdsætter hjemmet på vores lille ø midt i det sydfynske øhav, hvor vi har hørt hjemme blandt generationer af søens folk. Vi har så længe, vi husker, været draget af søen, hvor vi er taget ud og kastet anker ved alverdens kyster.

Som søfartskommune er vi privilegeret med to marineforeninger i Ærøskøbing og Marstal. Sammen formår de to foreninger i fællesskab at bevare historierne og vores maritime DNA her på øen. Det er frivillige kræfter, der står bag det store arbejde, og derfor gør det mig kun endnu mere stolt, at vi igen kan mødes på Ærø.

På Ærø er vi ikke blege for at tænke nyt. Vi har siden jeres sidste besøg i 2012 investeret og udviklet den længst sejlende rent eldrevne færge, E/F Ellen. E/F Ellen sejler i dag fast mellem Søby og Fynshav på grøn energi fra de ærøske vindmøller.

På Ærø ser vi frem til at ses til sendemandsmødet i maj. Vi glæder os til samværet og de fællesskaber, som vi har og finder på tværs af Danmark. Vi glæder os til at dele historier og dele den fælles passion for havet og dets muligheder.

Vi ses til sendemandsmødet i Ærøskøbing.



Vi har fat i den lange ende

Med et medlemstal ved årsskiftet på 7.924 stod det klart, at planen om at fastholde og fremover udbygge medlemsskaren i Danmarks Marineforening holder vand.

At den gør det, har vi alle del og part i.

Som fremført flere gange på denne plads, bliver der rundt i de 74 lokalafdelinger løbende foretaget en række aktiviteter, der gør det relevant for personer med interesse i den maritime sfære, at være en del af den efterhånden 110 år gamle organisation. Med et idegrundlag der som udgangspunkt står fast forankret i Søværnet har Danmarks Marineforening over tid åbnet sig og dermed blevet en dynamisk organisation for alle, der ønsker at deltage i et passioneret maritimt fællesskab.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmenværet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 8.200 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
Søneshave 23, 8800 Viborg
MK-Medier Viborg
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Jeg bliver desværre nødt til at skrive en indledning til dette nummer af Under Dannebrog. Dette har selvfølgelig en årsag, da vores højt agtede og allestedsnærværende ildsjæl af en Redaktør siden medio februar har været indisponibel af helbredsmæssige årsager. Og når I læser dette blad, er han måske endnu ikke vendt 100 % tilbage. Derfor vil I nok også opleve, at flere af Redaktørens faste små indlæg savnes.

Indlæg til tidsskriftets kommende udgaver skal I fortsat fremsende til Redaktørens kendte mailadresser, hvor kyndige personer vil tage sig godt af jeres kærlige bidrag – og tøv ikke, vi har så absolut behov for jeres bidrag.

Beretning fra Landsstyrelsens forårssamling

Landsbestyrelsen har den 4. – 5. marts haft sin forårssamling i Morsø Marineforening med efterfølgende dialogmøde med Distrikt Nordvestjylland. Fokus var naturligvis forberedelser til det kommende Sendemandsmøde i Ærøskøbing den 5. – 7. maj (St. Bededagsweekenden for sidste gang) – Ja, vi nåede så at komme Regeringen lidt forkøbet med flytning af Sendemandsmøderne til weekenden efter fra 2024.

En stor tak til Morsø Marineforening skal lyde for deres indsats med at skabe nogle særdeles gode rammer og også en tak til de medlemmer fra Distriktet, der mødte op søndag formiddag, og bidrog til en særdeles god gensidig information og livlig dialog.

Fra landsbestyrelsesmødet vil jeg nævne nogle mere principielle drøftelser og beslutninger.

Vi besluttede at fra 2024 flyttes Landsbestyrelsens forårssamling fra den første lørdag i marts til den sidste lørdag i marts. Dette kræver dog en (redaktionel) vedtægtsændring af § 16 vedrørende tidspunkt for seneste udsendelse af dagsorden mm. og i § 15 vedrørende udskydelse af termin for indsendelse af forslag, som vil blive fremsat på Sendemandsmødet. Hensigten med ændringen er at skabe bedre tidsmæssig sammenhæng med gennemførelse af generalforsamlinger i afdelingerne inden udgangen af februar og indbetaling af landskontingent inden udgangen af marts. Dette er også det seneste tidspunkt for udmeldelse af medlemmer, der bl.a. ikke har betalt kontingent. Hele marts måned vil således være til rådighed for gennemførelse af distriktsmøder med de ny-/genvalgte bestyrelser og dermed



bedre tid lokalt til at fremsætte emner/forslag til dagsordenen til Sendemandsmødet.

Betegnelsen "Støtte"-medlem erstattes af betegnelsen "Tilknyttet"-medlem for medlemmer af én afdeling, der også gerne vil deltage i en anden afdelings aktiviteter. Disse medlemmer er alene stemmeberettigede i den afdeling, hvor de er registreret i medlemsdatabasen med deres 5-cifrede hovednummer. Normalt betaler tilknyttede medlemmer et deltagergebyr svarende til den anden afdelings kontingent fratrukket landskontingentet, hvorved de kan siges at være ligeværdige med denne afdelings øvrige medlemmer i økonomisk henseende. Et egentligt dobbelt-medlemskab kan ikke forekomme og ej heller registreres centralt i medlemsdatabasen, hvorfor tilknyttede medlemmer alene er et anliggende for den afdeling, der modtager et "tilknyttet" medlem.

Når afdelingerne anmoder om Hæderstegn i Sølv er det afgørende, at der foreligger en

tungtvejende begrundelse set i forhold til kriterierne for den ønskede tildeling. Herudover skal distriktsformanden påtegne anmodningen før den fremsendes til Landskontoret (Landsbestyrelsen). Dette for at sikre et landsdækkende kvalitativt niveau for at fastholde den værdighed og agtelse modtagere af denne hædersbevisning rettelig bør have.

Afledt af konkrete forespørgsler blev mulighederne for fratagelse af tildelte æresbevisninger, så som Æresmedlem, Hæderstegn i Sølv/Guld m.fl. drøftet. Konklusionen blev, at det så absolut er en aktuel mulighed, når en ihændeher forbyrder sig mod god skik og orden, herunder sømmelig opførsel, hvorved pågældende kan anses for uværdig som medlem af Danmarks Marineforening.

Et sådan forhold vil typisk medføre eksklusion og/eller frivillig udmeldelse. I begge tilfælde skal tildelte tegn og emblemer tilbageleveres, da de principielt er foreningens ejendom.

Det overordnede belæg for en sådan fratagelse tager udgangspunkt i det samfundsmæs-



sigt almindeligt gældende Dekorum-krav, der er baseret på Tjenestemandenslovens § 10 om tjenestemandens pligter: Tjenestemanden skal samvittighedsfuldt overholde de regler, der gælder for hans stilling, og såvel i som uden for tjenesten vise sig værdig til den agtelse og tillid, som stillingen kræver.

Altså i vores forstand det faktuelle grundlag for eksklusion, der i yderste konsekvens så reelt også omfatter medlemmers manglende evne til at leve op til vores formål om kammeratlighed og værdigrundlag om rum og plads til alle.

Afdelingsjubilæer regnes generelt fra stiftelsesdatoen, men har en afdeling været lukket/"i mølpose" for en periode og derefter genopstået, regnes denne periode ikke med i jubilæumsancienniteten. Dog kan en sådan afdeling godt vælge at fejre "jubilæum" for sin oprindelige stiftelsesdato.

Et nyt Direktiv for Skytteudvalget og nye Standardvedtægter for Skyttelav blev efter høring i de aktive skyttelav principgodkendt, og vil blive forelagt på det kommende Landsmøde for Skyttelav, der afholdes i forbindelse med Landsskyttestævnet i Randers 25. – 26. marts. Som en del af den i tidsskriftet tidligere omtalte ønskede større synlighed og "re-integrering" af skyttelavene i afdelingerne, lægges der op til en tilføjelse til dagsordenen for afdelingernes generalforsamling (§ 34) om, at skyttelavsbestyrelsen som en del af Bestyrelsens årsberetning også aflægger årsberetning.



Slopkestens udvidelse af varesortimentet har jeg omtalt flere gange, herunder til gavn for vores kvindelige medlemmer. Vi er nu så langt med vores undersøgelser, at de nye varer forhåbentlig allerede er i udbud, når I har modtaget denne udgave af Under Dannebrog. Valget af de nye varer og priserne er i skrivende stund her primo marts endnu ikke helt på plads. Generelt må I ikke forvente, at det vil være lagervarer på Landskontoret, hvorfor der vil være en længere leveringstid, specielt hvis der skal trykkes/broderes bynavn på tøjet mm.

Dagen efter Landsbestyrelsesmødet var der som nævnt dialogmøde med repræsentanter fra afdelingerne i Distrikt Nordvestjylland. Det

der måtte mangle i deltagerantal, blev til gengæld fuldt opvejet af en gensidig berigende og aktiv dialog mellem de tilstedeværende afdelingsrepræsentanter og Landsbestyrelsen.

Og som igen nævnt der, kommer jeg gerne forbi, hvis I vil se mig. Ingen afdeling er for langt væk, om end Godthåb kræver lidt ekstra planlægning.

Til sidst håber jeg at se mange af jer i løbet af året og ikke mindst på Ærø til Sendemandsmødet.

STEEN ENGSTRØM
Landsformand



Kogtved Søfartsskole får nyt seniorliv

Kilde: Svendborg Historie. Foto: Jim Møllerup

FRA 1943 TIL 2008 VAR SKOLEN BLANDT DET YPPERSTE INDEN FOR DE GRUNDLÆGGENDE MARITIME UDDANNELSER

Kogtved Søfartsskole på kanten af Svendborg Sund blev i 1943 grundlagt af skibsrederne Knud og Ivar Lauritzen, Rederiet J. Lauritzen. Frem til 2000 fik rederiets aspiranter deres grundlæggende sømandsmæssige uddannelse, så de var rustet til at gøre tjeneste i rederiets skibe og senere læse til navigatør eller til maskinmester. Ud over den maritime uddannelse stod den også på danseundervisning og almen dannelse.

Fra 2000 og til den 1. juli 2008 var der fortsat en række maritime uddannelser på skolen, der i mellemtiden var blevet en del af Svendborg Internationale Maritime Academy, SIMAC, sammen med Svendborg Maskinmesterskole, Svendborg Navigationsskole og A.P. Møllers Værkstedsskole.

Ifølge sitet Svendborg Historie kom det som en grim overraskende brodsø for søfartsbyen Svendborg, da A.P. Møller meddelte sin beslutning om at lukke Kogtved Søfartsskole fra den 1. juli 2008. Et stolt kapitel i uddannelsen af danske søfolk var slut.

NYT LIV

Efterfølgende var skolen til salg i mange år, inden den i 2019 blev overtaget af Humlebo Gruppen. Efter et par års arbejde med blandt andet godkendelse af lokalplaner startede arbejdet med at omdanne Kogtved Søfartsskole til privatbeboelse i foråret 2022.



▲ Det, der ultimo januar 2023 fremstår som en stor rodet byggeplads ved Svendborg Sund, vil snart summe af liv.



▲ Det vil formodentligt glæde mange af de tusindvis af danske sømænd, der fra 1943 til 2008 var elever på Kogtved Søfartsskole, at bygningerne igen er kommet til ære og værdighed.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER







Søværnet inklusive Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten råder som omtalt i hver udgave af nærværende tidsskrift siden januar/februar 2021 over 20 forskellige skibstyper. I denne udgave fortæller vi om Kystredningstjenestens fartøjer. Kilde og foto er fra bogen Flåde Guiden - Det danske søværn i det 21. århundrede skrevet af Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent, Institut for Militærhistorie og Krigsteori.

Kystredningstjenestens fartøjer

Da Folketinget i 2011 nedlagde Farvandsvæsenet, blev dens underlagte myndighed Kystredningstjenesten og ansvaret for dets 21 redningsstationer overdraget til Søværnet. Stationerne er placeret strategisk rundt om i Danmark, og herfra er Kystredningstjenestens fartøjer ofte de første til at nå frem, når et skib melder om behov for assistance. Kystredningsstationerne har døgnberedskab, og redningsfartøjerne er klar til at afgå med blot 20 minutters varsel.

Kystredningstjenestens fartøjer er bemannet af cirka 200 redningsmænd, hvoraf cirka 75 procent er frivillige, der er på tilkaldevagt 365 dage om året, undtaget kun seks ugers ferie/fri. De er alle uddannet til at klare de udfordringer, som man kan møde på havet, og med kort varsel klar til at hjælpe mennesker i nød.

I 2018 gennemførte Kystredningstjenesten 296 redningsaktioner, hvorunder 37 mennesker blev reddet, og dertil kom et stort antal mindre dramatiske assistanceopgaver til sejlene rundt om i de danske farvande.

Kystredningstjenesten råder over 14 alt-vejr-redningsbåde og 19 hurtige redningsbåde. Redningsbådene er bygget til at håndtere hårdt vejr, mens de hurtige redningsbåde bedst benyttes under mere gunstige vejrforhold i mere beskyttede farvande, hvor de med deres høje fart er i stand til at komme nødstedte til assistance på kort tid.

Af Forsvarskommandoen

Danmark får i dag officielt overdraget en ny redningsbåd fra det franske værft Couach. Redningsbåden bliver tildelt redningsstationen på Kattegatøen Anholt, og den kommer til at hedde Jacob Frederiksen – opkaldt efter den mand, der startede redningstjenesten på Anholt og var den første stationsleder for redningsstationen på Anholt 1878-1903.

Øen Anholt er centralt placeret midt i Kattegat, og redningsstationen på Anholt udgør derfor



▲ Placeringen af Kystredningsstationerne i Danmark er historisk betinget, og de er derfor især placeret omkring den jyske vestkyst. De indre danske farvande dækkes af blandt andet Søværnets patruljefartøjer af Diana-klassen og Marinehjemmeværnet.



▲ Redningsfartøjet "Emile Robin" af Nordsøtypen fra Hvide Sande Redningsstation.

naturligt et væsentligt udgangspunkt for redningsberedskabet indsats i en central del af de indre danske farvande.

"En ny redningsbåd til Anholt betyder, at vi får forbedret vores beredskab med et større fartøj i den centrale del af de indre danske farvande. Anholt ligger lige midt i Kattegat og udgør,

sammen med de omkringliggende redningsstationer, et væsentligt element i det beredskab, som skal udføre søredning, pumpehjælp, miljøberedskab og de mange andre opgaver, som vores redningspersonel udfører i alt slags vejr året rundt," siger orlogskaptajn Tim Lillelund, der er chef for Kystredningstjenesten.

“Vi er stolte og glade for, at Danmark i dag overtager den nye redningsbåd fra det franske værft, og vi glæder os til at tage den i brug. Nu forestår de næste uger en mandskabsoplæring, hvor personale fra det franske værft skal oplære vores redningsfolk på Anholt i at sejle båden og bruge alt det nye udstyr, som er ombord. Jeg tør godt sige, at Anholts redningsfolk, med rette, glæder sig til at få fingrene i den nye båd og det nye udstyr,” siger Tim Lillelund.

Anholt har tidligere haft en lukket redningsbåd, men for nuværende har man kun en åben en af slagsen på Anholt. Den nye redningsbåd er af den lukkede type og er tillige større end de redningsbåde, Anholt tidligere har rådet over. Det betyder, at redningsberedskabet på Anholt nu får bedre muligheder for at operere i dårligt vejr. Den nye redningsbåd skyder også en højere fart end de store redningsbåde i det danske beredskab traditionelt har gjort. Det betyder, at

man er hurtigere fremme til en eventuel nødsituation.

Træningen af personalet i brugen af den nye redningsbåd omfatter træning sammen med de franske værfts folk og dertil forskellige kendskabssejladser, træning i forskellige procedurer og tests. Det forventes, at redningsbåden og mandskabet på den er fuldt operationelt til redningsopgaver i løbet af februar.

Anholts nye redningsbåd Jacob Frederiksen



- ▲ Længde: 17,50 meter
- Bredde: 5,40 meter
- Fart: 26 knob
- Hovedmaskineri: 2 X 549 KW / 750 HP John Deere
- Redningsbåden er selvoprettende og har bl.a. brandkanon på fordækket, slæbekrog, FLIR samt plads til at udføre førstehjælp i styrehuset.
- Den nye redningsbåd til redningsstationen på Anholt er opkaldt efter Jacob Frederiksen, som startede redningstjenesten på Anholt og var den første stationsleder for redningsstationen på Anholt 1878-1903.



Grønt eventyr i Nordsøen

▲ Fremover skal der lagres store mængder CO₂ i undergrunden under Nordsøen

Klima- energi- og forsyningsminister Lars Aagaard har givet grønt lys til, at der kan gives de første tilladelser til at lagre CO₂ i de gamle olie- og gasfelter i Nordsøen. Det skriver Danske Rederier.

Hermed er vejen definitivt banet for at flere af Danske Rederiers medlemmer kan komme i gang med at sende CO₂ tilbage i undergrunden gennem både maritim transport og lagring. Klima-, energi- og forsyningsminister Lars Aagaard anfører, at: - Den danske undergrund har åbnet dørene til et nyt, grønt erhvervseventyr med en kundebase, der strækker sig over

hele Europa. Vi kan endelig komme i gang med den del af arbejdet, der giver jord under neglene, sender CO₂ ned i undergrunden og hjælper os med at nå vores klimamål. Industrialiseringen af CO₂-lagring betyder, at det nu bliver større, end vi selv kan gøre det, og at det bliver billigere for os at nå vores klimamål.

Adm. direktør i Danske Rederier Anne H. Steffensen tager godt imod nyheden om, at CCS-arbejdet nu for alvor kan gå i gang. - Jeg er glad for, at vi nu som nogle af de første i Europa kan komme i gang med at sende CO₂

ned i undergrunden i større skala. Jeg er virkelig begejstret for de her projekter, som er billedet på, at Danmark er langt fremme i skoene, når der skal tænkes nye grønne løsninger. Det kan blive begyndelsen på et helt nyt Nordsø-eventyr, med den maritime transport helt fremme i første række, til stor gavn for vækst og beskæftigelse.

Det vurderes, at man allerede fra udgangen af 2025 vil kunne lagre 1,5 mio. tons CO₂ om året og op mod 8 mio. i 2030.



Ny politisk aftale: En balanceret og grøn havneudvidelse i Aarhus

ET FLERTAL I AARHUS BYRÅD HAR NET-OP INDGÅET EN POLITISK AFTALE OM EN HAVNEUDVIDELSE I AARHUS. AFTALEN IMØDEKOMMER BEHOVET FOR MERE AREAL OG KAJNÆR HAVNEKAPACITET PÅ DANMARKS STØRSTE ERHVERVSHAVN. DET ER EN AFTALE, DER BALANCERER MANGE HENSYN OG SKRUE R OP FOR DE GRØNNE AMBITIONER, LYDER DET FRA AARHUS HAVN.

Aarhus Havn ansøgte tilbage i 2018 om etablering af Yderhavnen.

Det er fem år siden, Aarhus Havn ansøgte byrådet om etablering af Yderhavnen. Aarhus Kommune har undervejs iværksat en udvidet inddragelsesproces og ikke mindst en ekstraordinær borgerinddragelse, som har kvalificeret beslutningsgrundlaget. Inddragelsesprocessen har været værdifuld, mener havnedirektør Thomas Haber Borch og er tilfreds med at have en afklaring:

"Jeg er først og fremmest tilfreds med, at dansk erhvervsliv nu har vished om, at man fortsat kan blive og udvikle sig på og omkring havnen i Aarhus. For det betyder, at vi for alvor kan sætte turbo på den grønne omstilling, skabe flere arbejdspladser og udvikling til gavn for Aarhus, Østjylland og hele Danmark. Så tak til partierne bag aftalen for at tage ansvar", siger Thomas Haber Borch og anerkender, at ansøgningen om en havneudvidelse har skabt stor debat:

"Der er mange holdninger og følelser på spil i det her projekt. Jeg har dyb respekt for det store engagement, der har været igennem hele forløbet. Det gælder ikke mindst i den udvidede inddragelsesproces, som, jeg mener, har været værdifuld og bidraget til et stærkere projekt med flere nuancer".

DEN POLITISKE BESLUTNING MEDFØRER JUSTERINGER I PROJEKTET

Det politiske flertal har besluttet at reducere havnekapaciteten og det kajnære areal i etape



2 i forhold til den oprindelige ansøgning. Derudover er det besluttet at ændre på molebygningen, ligesom der er indlagt begrænsninger for byggeriet på det kommende areal.

"Vi havde selvfølgelig håbet på, at resultatet af de politiske forhandlinger i højere grad havde lignet vores ansøgning. Men jeg anerkender de mange hensyn, interesser og dilemmaer, der skulle vægtes. Nu går vi i gang med at justere og tilpasse projektet, der jo samlet set giver en mindre og anderledes indrettet havneudvidelse, end vi havde ansøgt om. Jeg mener dog stadig, at den kan imødekomme behovet for areal og kajnær havnekapacitet, og det er jeg tilfreds med", lyder det fra havnedirektøren.

Partierne har derudover besluttet, at etablering af en dry port ved Framlev skal igangsættes hurtigst muligt.

EN HAVNEUDVIDELSE MED FOKUS PÅ KLIMAET OG DEN GRØNNE OMSTILLING

Den politiske aftale om en havneudvidelse indeholder en række grønne tiltag, som skal gøre

anlæggelsen af havneudvidelsen CO2-neutral. Blandt andet tiltag som ny solcelleø, flere solceller på tagene, landstrøm til containerskibene og energisymbiose på havnen. Derudover investeringer i havmiljøet og etablering af Aarhus BlueLine.

"Noget af det, der optager os allermest, er klimaet og den grønne omstilling. Vi har blandt andet arbejdet målrettet på at reducere CO2-udledningen ved projektet. Med den politiske aftale kan vi tage endnu flere skridt i den grønne retning, og samtidig kan vi bidrage til øget biodiversitet i Bugten med BlueLine-projektet, der også er en del af aftalen. Det er ambitiøse tiltag, der formentlig ikke er set ved anlægsprojekter før. Men vi er klar til at gå forrest og indfri de store grønne ambitioner i aftalen", siger Thomas Haber Borch.

Partierne har endvidere besluttet, at klapning af sediment skal undgås. Det betyder også, at Aarhus Havns oprindelige ansøgning om klapning ved Fløjstrup skal bortfalde.





Danmarks Marineforening

Der indkaldes herved til ordinært

Sendemandsmøde

i henhold til vedtægternes § 16

lørdag den 6. maj 2023 kl. 11.30

i Arrebohallen, Statene 42, 5970 Ærøskøbing

med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag:
 - a. Vedtægtsændringer af § 15, 16 og 17 (vedr. udskydelse af termin for seneste indsendelse af forslag, udsendelse af dagsorden og opgørelse af stemmeberettigede medlemmer)
 - b. Vedtægtsændringer af § 23 og 29 (vedr. redaktionel tilpasning)
 - c. Vedtægtsændringer af § 34 (vedr. tilføjelse af skyttelavsbestyrelsens årsberetning)
6. Indkomne forslag:
 - a. Ingen forslag modtaget
 - b. Bekræftelse af mødested for 2024 - Faaborg MF
 - c. Mødested for 2025 – Invitation fra Frederikshavn MF
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår uændret kontingent til kr. 160 årligt
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud, kr. 75
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af Landsnæstformand, Søren Konradsen, Amager
 - b. Meddelelse om valg af distriktsformænd i distrikterne (I, IX, X og XI)
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Kaysen, Svendborg, og genvalg af Torben Tranberg Jensen, Svendborg
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Ida Nørgaard, Odense
10. Eventuelt
 - a. Drøftelse af principielle spørgsmål af almen interesse fra afdelingerne
 - b. Øvrigt eventuelt

København, den 15. marts 2023

STEEN ENGSTRØM

Landsformand



Ærøskøbing Marineforening er vært for anden gang



▲ Den tidligere arrestforvarerbolig i Ærøskøbing blev i 2007 købt af Ærøskøbing Marineforening og danner i dag ramme om lokalafdelingens mange aktiviteter.

På datoen den 6. maj for præcis 11 år siden var bestyrelsen i Ærøskøbing Marineforening med afdelingsformand Jan Ruddy Christensen i front vært og arrangør af Danmarks Marineforenings sendemandsmøde nummer 98 af slagsen.

Arrangementet i 2012 gik så godt, at den nuværende afdelingsbestyrelse igen har budt ind på, og efterfølgende fået tildelt opgaven med at arrangerer Sendemandsmødet 2023, der afholdes i Store Bededagsweekenden den 5. til 7. maj.

Ifølge Jan Ruddy Christensen bliver årets Sendemandsmøde efter den gode gamle traditionelle drejebog. – Vi åbner marinestuen i marnehuset St. Bededag fra kl. 1000 til 1800. Kl. 1800 til midnat er der kammeratskabsaften med levende musik i Arrebohallen, siger afdelingsformanden.

LEDSAGERTUR OG MUSIK I GADERNE

Ud over at marinestuen åbner kl. 0800 stater Sendemandsdagen kl.1000. Her mødes sendemændene m/k på byens torv med Søværnets Tamburkorps for efterfølgende march



▲ Den hyggelige marinestue i Ærøskøbing er klar til det store rykind under årets Sendemandsmøde.

rundt i byen og ud til Arrebohallen, hvor Sendemandsmødet afholdes.

Den planlagte ledsagertur starter kl. 1030.

Aftenens sendemands- og gallamiddag med indlagt natmad og levende musik er også hen-

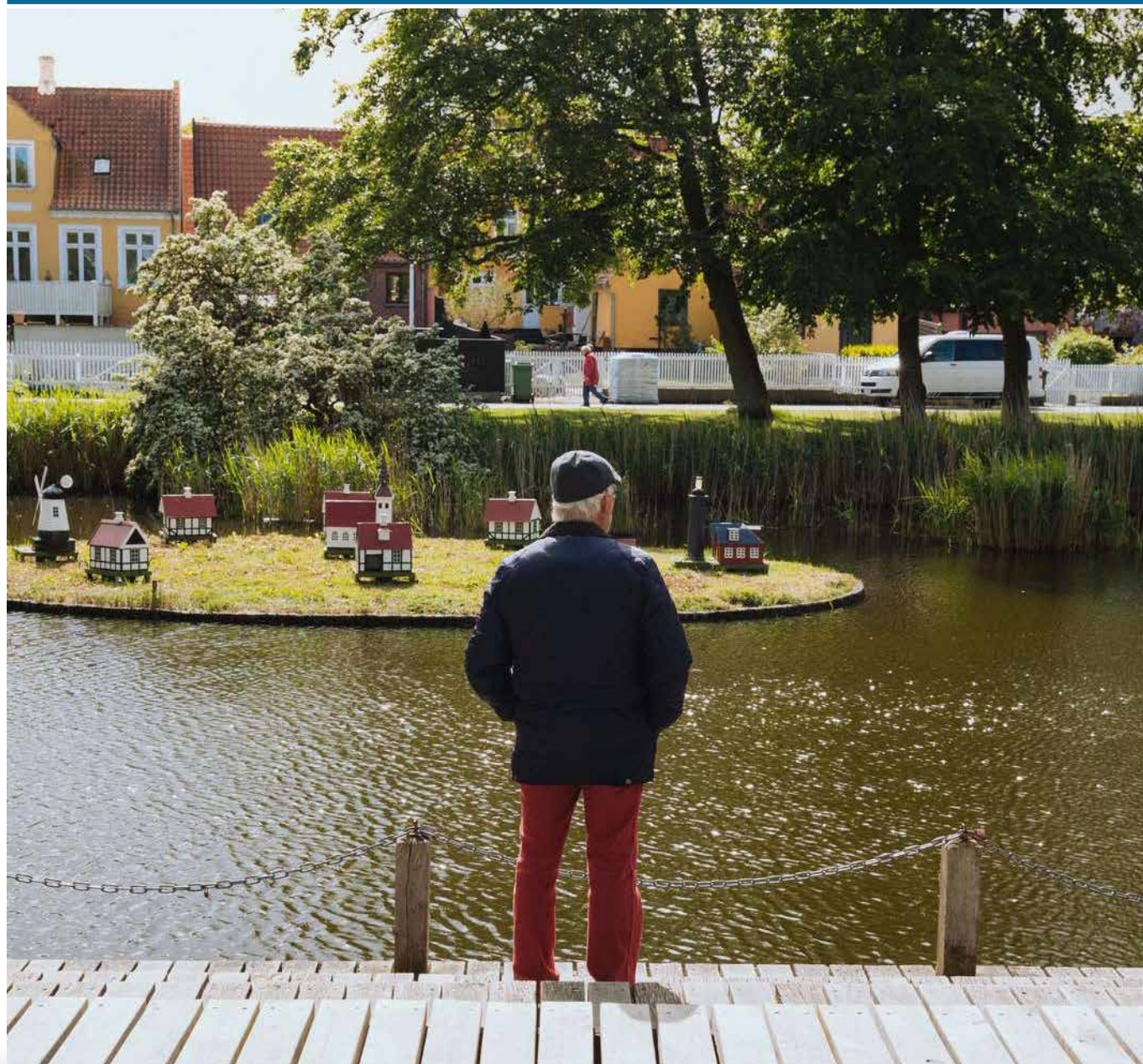
lagt til Arrebohallen og løber af stablen fra kl. 1800 til kl. 0100 natten til søndag.

For de morgenduelige er der morgenmad i marinestuen fra kl. 0800. Det er der iøvrigt også lørdag morgen samme tid.



I forbindelse med at Ærøskøbing Marineforening arrangerer årets sendemandsmøde har vi bedt Ærø Kommunes direktør for Turist og Erhverv Chris Hammeken om at give en lidt humorkrydret fremstilling af øens mange muligheder og umiddelbare fordele som ærøbo og turist. I dette tilfælde for de ca. 300 sendemænd og ledsagere, der i St. Bededagsferien skal besøge og bo i Ærøskøbing. Indlægget er let tilpasset af redaktionen.

Kom hjem til de maritime rødder



▲ Et af de hyggelige åndehuller på Ærø er dette anlæg i Ærøskøbing.

Af Chris Hammeken.
Direktør Ærø Turist & Erhverv

Kære alle jer repræsentanter for Det Blå Danmark, der har marint blod i årene og altid er friske med havskumblæst hår. Når I ankommer til Ærø med skib for at afholde årets sendemandsmøde i Ærøskøbing så er I bogstaveligt

talt endelig kommet hjem. Ærø er nemlig verdens maritime epicenter.

GRØN FÆRGEDRIFT

Skal jeg bare nævne lidt, så har vi verdens længste sejlroute betjent af en el-færge. Den blev søsat i 2019 og er fortsat en verdensrekord og et forbillede for den grønne maritime

udvikling. El-færgen hedder "Ellen" og sejler mellem Søby og Fynshav på Als. Måske er den i læsende stund sat ind på ruten Søby-Faaborg fordi den kan laste mere end den snart 40 år gamle færge "Skjoldnæs", som så i stedet sejler mellem Søby og Fynshav.

Rigtig megen gods der skal brødføde os over 6000 ærøboer og de over 300.000 årlige ►



turister, og uden sammenligning geder, høns, køer og heste, transporteres nemlig ofte til øen via Faaborg. Og øen er i vækst og ingen vil spise og drikke mindre. Derfor er vores kommunalpolitikere også ved at køre i stilling til indkøb af to nye større færger, der skal erstatte de nuværende to tvillingefærger mellem Svendborg og Ærøskøbing. De bliver naturligvis også emissionsfri. På Ærø er vi nemlig ret ambitiøse i arbejdet med den grønne omstilling. Derfor har EU-kommissionen også nyligt kåret Ærø til at være den mest energiansvarlige ø i Europa. Vi er glade for de rosende ord og også for de kr. 3.5 mio., der fulgte med. De bruges nu til at sætte ekstra skub i Ærøs grønne omstilling.

FEM FÆRGER

Men ellers har vi fem færger på Ærø. Det bliver vi nogle gange drillet lidt med. Men da vi er et fredeligt folkefærd, så smider vi ikke folk i havnen af den grund. Årsagen er kort sagt,

at der er brug for dem og at alle kystbyer med respekt for sig selv naturligvis skal have en færge. Da Ærøs kommunalpolitikere derfor i 2015 afsluttede 150 års færgesfart mellem Marstal og Rudkøbing, ikke af ond vilje, men fordi de skulle spare penge, så kom der et forventet ramaskrig fra specielt marstallerne. Kommunen kunne imidlertid ikke finansiere en færge til ruten, hvorfor over 2000 marstaller bidrog til indkøb af en helt ny færge, ÆrøXpressen, der startede på ruten Marstal-Rudkøbing december 2019. Heraf kaldenavnet Folkefærgen. Den tidligere færge på ruten hed naturligvis Marstal og sejler nu mellem Ærøskøbing og Svendborg sammen med dens tvilling navngivet Ærøskøbing. Det betyder så også, at vi har marstallerne, som hvis de er tvungen til at sejle mellem Ærøskøbing og Svendborg, KUN benytter færgen Marstal. Måske er det ikke sandt, men det er en god historie.

TRE RETTERS MENU

Maritimt blod i årene er også synonymt med brune værtshuse og dem har vi derfor også mange af på Ærø. Vi er formentlig den kommune i Danmark med flest brune værtshuse pr. indbygger. Vi har tæt på to håndfulde. Dem skylder I også jer selv at opleve under jeres besøg på Ærø. På flere værtshuse serverer de tre retter – en Albani, en Carlsberg og en Ærø øl. Den sidste fås i mange varianter og de er klart bedst og fås kun i halvliter. Det er mest praktisk og her på øen går vi ikke i små sko. Det siges også at Ærø er den kommune med det største spiritusforbrug pr. indbygger. Det er naturligvis ikke korrekt. Tallet fremkommer ved, at man summerer øens samlede salg af spiritus og fordele det ud på de kun lidt over 6000 indbyggere. Hermed drikker alle gæster og turister så at sige på ærøboernes regning. Det er helt fint for os, men med over 300.000 årligt besøgende, som også drikker andet end komælk og

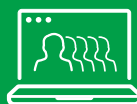
Vi deler overskuddet og har medlemsfordele

Som medlemsejet selskab deler vi overskuddet med vores medlemmer og har medlemsfordele, der gør en forskel i din hverdag fx:



Læge 365:

Online læge hver dag året rundt



Digital chikane:

Giver dig tryghed på nettet



Identitetstyveri:

Hjælp ved stjålet eller misbrugt identitet



Psykisk krise:

Op til 10 timers psykologhjælp

GF Forsvaret er ikke som andre forsikringsselskaber. Vi er ejet af medlemmerne, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du overskudsdeling på dine forsikringer, og vi har mange gode medlemsfordele.

I 2023 tilbagebetaler vi 20% af bilpræmien til vores medlemmer.

Hvis du er medlem af HPRD eller har været ansat i Forsvaret eller Forsvarsministeriet med underliggende myndigheder, så kan du og din familie blive medlem hos os.

Vil du også have del i overskuddet?

Så ring til os på 49 17 01 94, og lad os gennemgå dine forsikringer og give dig et godt medlemstilbud.

GF Forsvaret · www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94
Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup



*Overskud
til hinanden*





▲ El-færgen "Ellen" er stadig verdensrekordholder med længste sejlroute.
(Foto: Lasse Hjort)

kildevand, ja så kan det ærøske spiritusforbrug synes i den høje ende. Vi er så på den anden side heller ikke afholdsmænd/kvinder på øen. Sandheden findes nok et sted midt i mellem.

MARITIME ARBEJDSPLADSER

I den blå boldgade har Ærø også et værft, Søby værft, med mellem 75-100 ansatte, HCC Bådeværft med knap 20 ansatte og mange flere maritime virksomheder. Der er cirka 300 beskæftiget med det rene blå på havet og så er der alt det afledte. Vi har fx HF-søfart, Marstal Navigationsskole, Søfartsmuseet og Motorfabrikken Marstal, der nu både er kulturhus, iværksætterhus og Maritimt FabLab, hvor der udvikles, testes og bygges autonome skibsmodeller. Ærø's Maritime sektor er også med i et af Danmarks nye nationale erhvervsfyrtårne, Nextgen Robotics, hvor fokus er autonom grøn skibsfart. Ærø's maritime sektor er derfor også langt med den grønne og digitale maritime udvikling.

EN Ø I FREMGANG

Som skrevet oplever vi vækst på Ærø. Det både hvad angår erhverv og bosætning, hvor vi igen er over 6000 fastboende. Det skyldes mange ting, men det væsentligste er ærøboerne, der er rare, hjælpsomme og dygtige. Hertil kommer Ærø Kommunes velfærdsydelse i form af gode skoler, børnehaver og plejehjem, øens unikke kyst og natur samt de mange aktiviteter og oplevelser, som både erhvervsdrivende, foreninger og kommunen med flere tilbyder. Prøv også at give jer tid til at se og opleve noget af alt dette.

Vi glæder os til at se jer og jeg er sikker på, at I får skønne dage på øen.

Jubilarstævne 2023

*til minde om indkaldelsen til Søværnet
afholdes på Holmen/Nyholm*

søndag d. 27. august 2023 kl. 10-16

Årets stævne er for indkaldelsesårgangene med endetal: 3 & 8 Jubilæumsår: (25 – 40 – 50 – 60 – 65 – 70 – 75 – og 80 år). Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen. Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig - jubilarer har dog fortrinsret.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer	kr. 325,-
Ikke-medlemmer	kr. 375,-

STÆVNEPROGRAM:

kl. 10-10:20	Ankomst og registrering ved Nyholmsporten
kl. 10:25	Samling, andagt & kranselægning
kl. 10.40	Kort march m. Kvindelige Marineres Musikkorps
kl. 11-11:45	Stævnets officielle del afholdes i Planbygningen
kl. 11:50-12:50	STÆVNEPAUSE med holdvis fotografering
kl. 13:00	Skaftning & kammeratligt samvær i Planbygningen
kl. 16:00	Tak for i dag.

SKRIFTLIG TILMELDING OG BETALING SENEST SØNDAG DEN 30. JULI 2023

Sendes til (mail foretrækkes):

landskontoret@marineforeningen.dk

POSTADRESSE:

**Marineforeningen
Trondhjems-gade 5 kld., 2100 København K.**

Betaling skal ske til bankkonto:

Reg.: Nr. 1551 - Kontonr.: 000 200 1608

Indbetaling mærkes 'JUBILARSTÆVNE', og skal være ledsaget af tydeligt: **navn, mailadresse**, (eller postadresse) **telefonnummer, indkaldelsesårgang og primært tjenestested**

Medlemmet bedes desuden påføre afdelingsnavn og hovednummer.

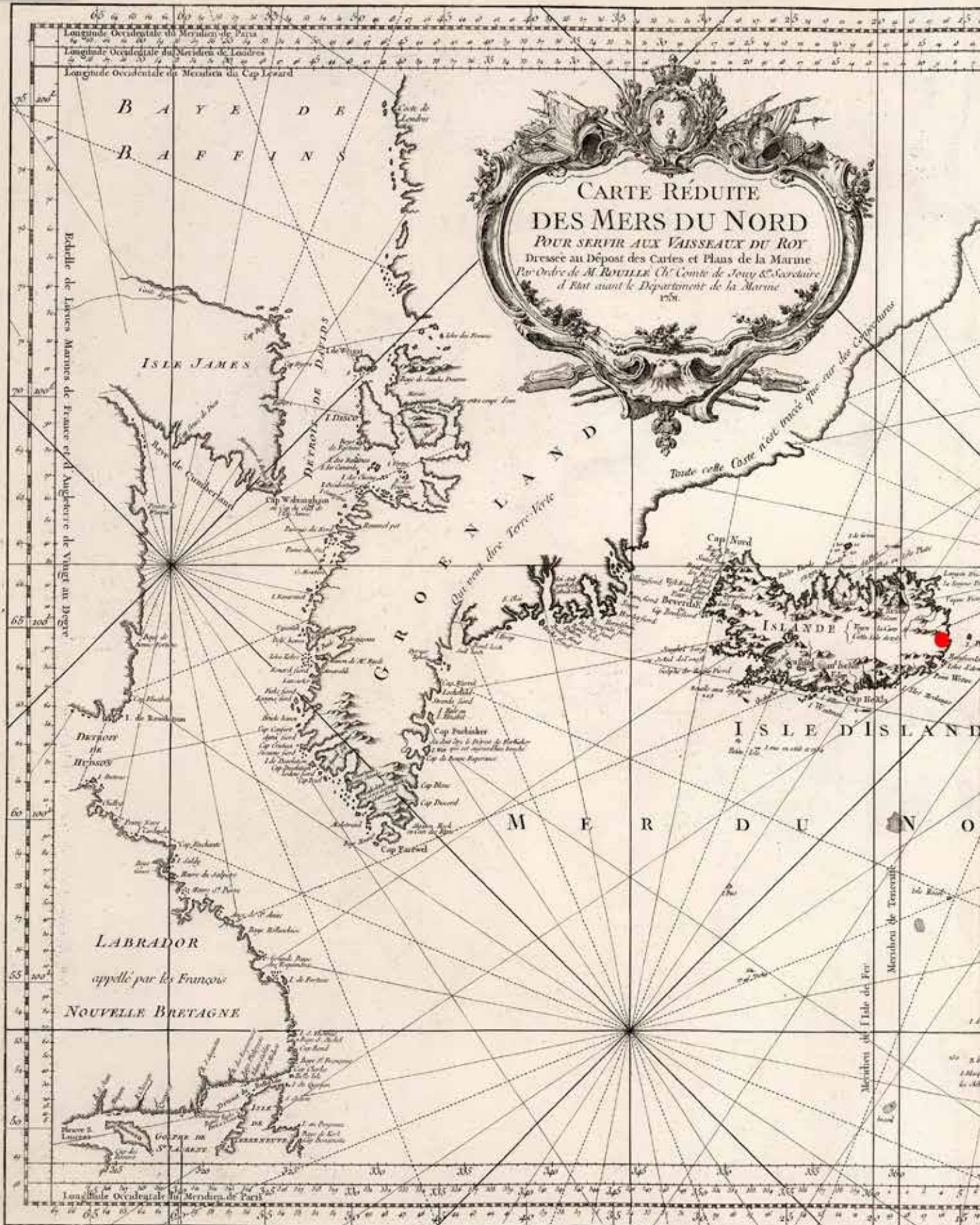


VEL MØDT!

Gert A. Larsen

Marineforeningens Jubilarudvalg



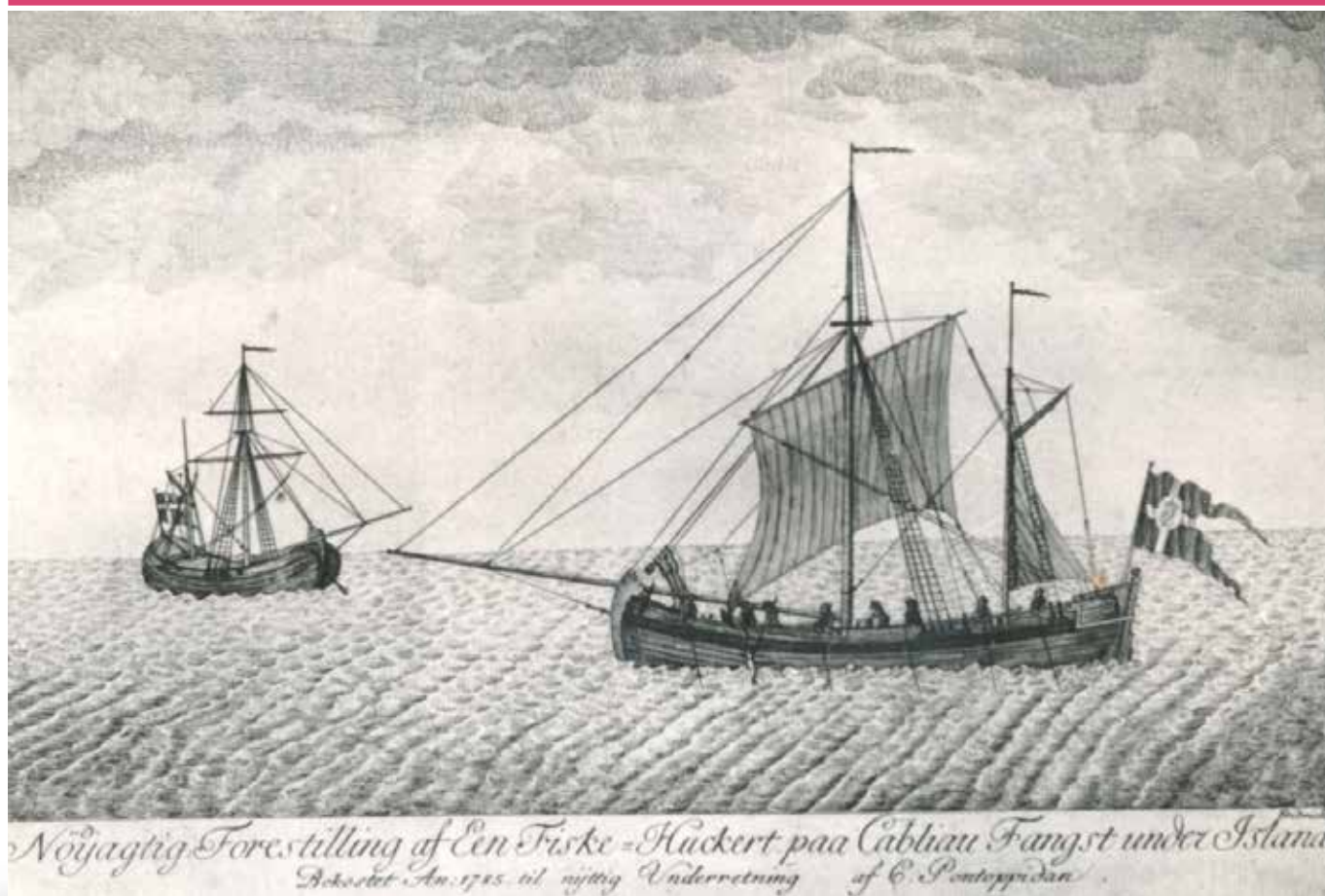


DEN DANSKE FLÅDES VIRKE I NORDATLANTEN



Søren Nørby, Søværnets Historiske Konsulent, Ph.d., Forsvarsakademiet, og Jacob Seerup, Ph.d., museumsinspektør ved Bornholms Museum, har skrevet artiklen *På jagt efter "upriviligerede Handlere og Lurendreyere" – Den danske flådes virke i Nordatlanten. Som forfatterne skriver i indledningen, har Flådens over 430 års engagement i farvandene omkring Grønland, Island og Færøerne altid været en overset del af Flådens virke. I dette tema fortæller vi med artiklen som kilde, hvorledes fiskefartøjer fra henholdsvis Nederlandene i 1740, Skotland i 1961 og Frankrig i 2007 kom i tvist med Søværnets Inspektionsskibe.*

Episoder i 1740, 1961 og 2007



▲ "Nøygagtig Forestilling af Een Fiske-Huckert paa Cabliau Fangst under Island - Bekostet An. 1745 til nyttig Underretning af C. Pontoppidan".

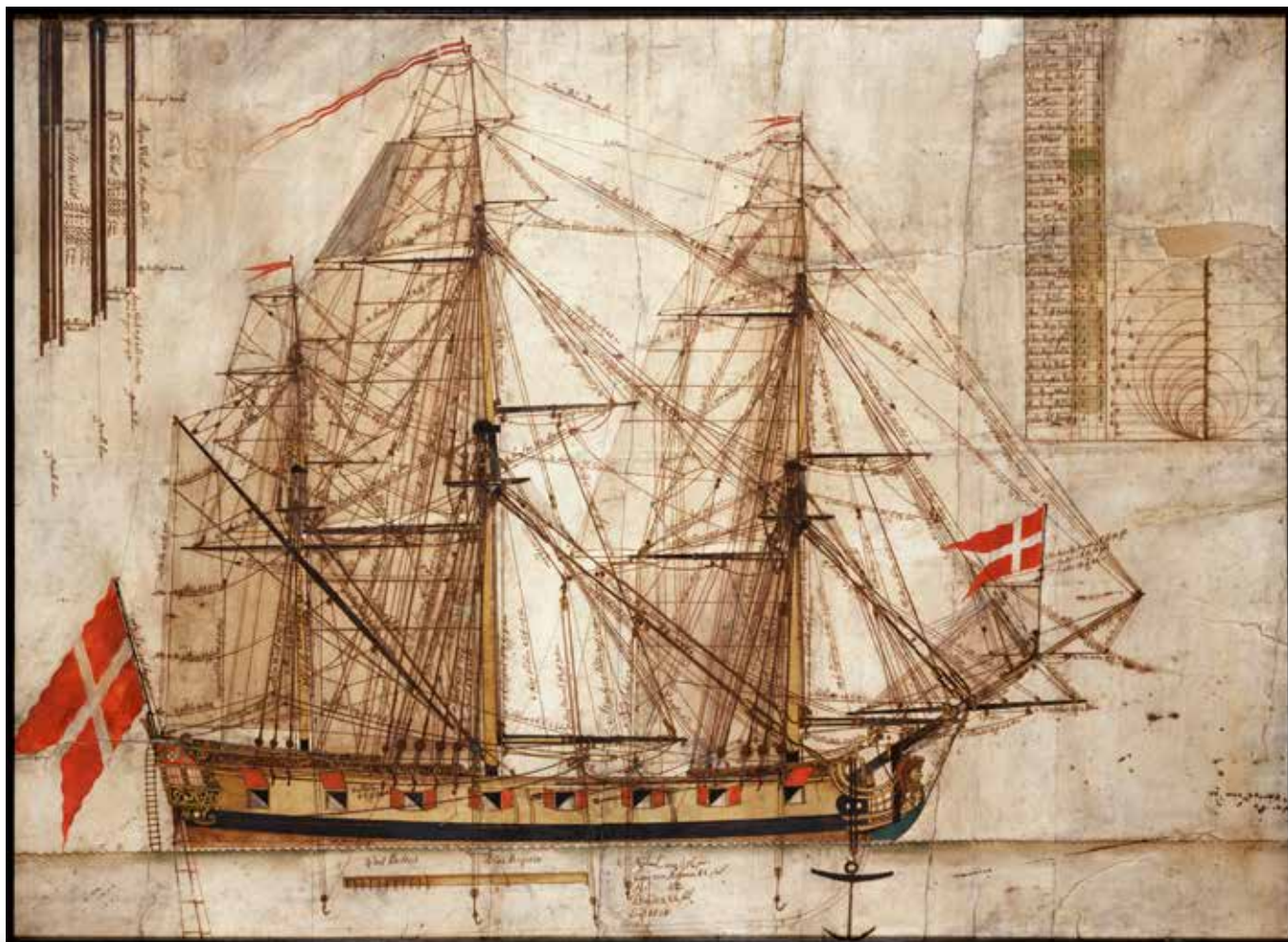
Forfatterens mål med deres artikel er at kaste lys over en underbelyst del af den danske flådes virke, nemlig Flådens operationer ved Grønland, Island og Færøerne. Ved at beskrive tre episoder fra fiskeriinspektionstjenesten ved henholdsvis Island i 1740 og Færøerne i 1961 og 2007 sammenlignes Flådens virke ved de to øer. Det er forfatterens påstand, at trods den massive teknologiske udvikling, som også Søværnet har været igennem siden 1700-tallet,

så er de grundlæggende opgaver ved Færøerne og Grønland uforandrede, og det grundlæggende håndværk, som Flådens officerer og mandskab forventes at varetage, ligeså. Samtidig har forskningen og formidlingen af Flådens historie i mange år haft tendens til at fokusere på de ofte mere dramatiske og danmarkshistoriske betydende begivenheder i de hjemlige farvande eller i de nye varmere havstrømme, hvor Søværnets enheder har været deployeret siden 1990. Det

illustreres tydeligt i Nationalmuseets udstilling om Flådens 500-årige historie, hvor det nordatlantiske virke blot fylder en enkel montre.

KAPTAJN KLOGS TOGT I 1740

Fregatten BLAA HEYREN på 260 tons fordelt i et 27 meter langt og 6,8 meter bredt skrog med en normeret besætning på 80 mand indledte den 3. juni 1740 under kommando af den 42-årige kaptajn (i dag svarende til orlogskap-



▲ Detailtegning af fregatten BLAA HEYREN.

tajn) Christopher Klog årets togt til de nordlige danske besiddelser. I farvandet mellem Island og Færøerne skulle fregatten krydse og opbringe eventuelle "upriviligerede Handlere og Lurendreyere".

Den 28. juni blev tre nederlandske huggarter truffet i færd med at fiske blot 2 sømil fra land. Det var længe inde på islandske område, hvor de intet havde at gøre. Huggarterne blev opbragt og taget med til havnen ved Rødefjord på Islands østkyst. Om bord fandt BLAA HEYRENS besætning henholdsvis 202, 109 og 235 tønder torsk samt masser af salt til saltning af yderligere fangst. Hvad værre var, så blev der om bord i en af huggarterne også fundet en del islandske strømper. Dermed havde skipperen forbrudt sig mod den danske kongens lov om monopol på handel på Island. Den 10. juli blev der afsagt dom over de tre huggarter, der alle blev konfiskeret i den danske konge Christian den Sjettes navn.

Da BLAA HEYREN den 15. juli stod til søs igen, blev de tre huggarter efterladt i Rødefjord behørigt bevogtet af mandskab fra den danske fregat.

Fem dage efter afsejlingen var der igen gevinst. Ad to omgange opbragte BLAA HEYREN fire nederlandske huggarter. Ud over ulovligt fiskeri var der også her tale om ulovlig handel med islændingene. Blandt andet fandt kaptajn Klogs mandskab islandske fiskeliner og frisk kød som tegn på, at nederlænderne havde drevet ulovlig handel med den islandske lokalbefolkning. De fire huggarter blev i den danske kongens navn konfiskeret og indbragt til Rødefjord.

Med syv huggarter under arrest og med sygdom om bord i BLAA HEYRENS besætning besluttede Klog at indstille sine kryds ved Island og returnere til København. Da han samtidig af grunde, som vi ikke kender, i sin rapport skrev, at han ikke kunne få de sidste fire huggarter dømt

ved en lokal dommer, besluttede han at tage samtlige syv opbragte skibe med til København.

Den 26. august afsejlede de otte skibe i samlet flok fra Rødefjord. For at sikre, at alle syv huggarter nåede vel frem, var de nederlandske skippere placeret om bord i BLAA HEYREN. Tilbage om bord i hver huggart var tre nederlandske matroser og to unge drenge, og de fik nu selskab af én officer og 2-5 matroser fra den danske fregat. Med en besætning på højst 80 mand betød det, at mindst halvdelen af fregattens besætning blev flyttet over på de opbragte huggarter.

Selv om der var flere danske søfolk om bord som prisemandskab, lykkedes det besætningen på én af huggarterne at sætte den danske styrke ud af spillet og efterfølgende sejle skibet til Amsterdam. Her blev de tre danske orlogsfolk sat i arrest og i første omgang beskyldt for at være gemene sørøvere. Det lykkedes dog ►

via breve fra København at overbevise de nederlandske myndigheder om, at de tre søfolk var ansat i den danske Søetat. Det vides ikke med sikkerhed, hvornår de kom hjem til Danmark igen, men sandsynligvis omkring den 1. november, da Kong Christian den Sjette den 2. november 1740 resolverede, at de arresterede nederlændere kunne løslades og rejse hjem til Holland.

De seks huggerter, som det lykkedes kaptajn Klog at bringe til København, blev sammen med skibenes inventar solgt for 11.396 rigsdaler, 2 mark og ½ skilling ved to auktioner. Men da Flåden havde haft forskellige udgifter, blandt andet til opbevaring af varerne fra de seks huggerter, endte overskuddet med kun at blive 6.564 rigsdaler. Kong Christian den Sjette resolverede den 2. november 1741, at kaptajn Christopher Klog som dusør for opbringelsen af de nederlandske huggerter skulle have 25 % af det ved auktionen indkomne beløb, og han kunne således inkasere 2.849 rigsdaler. Et pænt beløb, set i lyset af, at årslønnen for en kaptajn ved Søetaten i 1740 var omkring 1.000 rigsdaler.

RED CRUSADER-AFFÆREN 1961

Om aftenen den 29. maj 1961 opbragte den danske fregat NIELS EBBESEN den skotske trawler "Red Crusader", da den blev truffet i færd med at fiske i færøsk territorialfarvand. Efter en kort afhøring af "Red Crusaders" skipper, Albert Edward (Ted) Wood, blev to af fregattens besætningsmedlemmer sat om bord i "Red Crusader", der fik besked på at følge med NIELS EBBESEN til Thorshavn. Her skulle en dommer afgøre, om trawleren havde fisket ulovligt, og hvad straffen for dette i givet fald skulle være. Kort før ankomsten til Thorshavn besluttede Ted Wood sig imidlertid for at stikke af. Det lykkedes Wood at låse det ene af de to besætningsmedlemmer fra NIELS EBBESEN inde i skipperens kahyt, mens et par velvoksne skotske fiskere "overtalte" den anden dansker til at følge med ned i messen. Derpå drejede "Red Crusader" rundt og satte med højeste fart kurs mod den skotske havneby Aberdeen.

Chefen for NIELS EBBESEN, kommandørkaptajn Eugène Thorbjørn Sølling, reagerede håndfast på flugtforsøget. Fregatten eftersatte trawleren, og Sølling gav ordre til at skyde varselskud for at få den til at stoppe. Da disse ikke gav det ønskede resultat, overgik den danske



▲ Den skotske trawler "Red Crusader" voldte i 1961 den danske fiskeriinspektion store problemer.



▲ Franske "Bruix" kort før den fysiske kontakt med inspektionsskibet HVIDBJØRNEN.

fregat til at skyde direkte mod den skotske trawler. Selv om fregatten kun benyttede øvelsesammunition uden sprængstof, blev der lavet en række huller i trawlerens skrog, men det fik ikke Ted Wood til at opgive sit flugtforsøg.

Chefen for NIELS EBBESEN indså nu, at det næppe ville være muligt med våbenmagt at få stoppet "Red Crusader". Han valgte derfor i stedet via radioen at bede den britiske flåde om bistand. Håbet var, at chefen for et britisk orlogsskib ville kunne overtale skipperen på "Red Crusader" til at returnere til Færøerne og den ventende dommer i Torshavn.

Om eftermiddagen den 30. maj mødte "Red Crusader" og NIELS EBBESEN to britiske orlogsskibe cirka midt mellem Færøerne og Skotland. Det viste sig imidlertid, at selv ikke en britisk søofficer kunne overtale Ted Wood til at returnere til Færøerne. Samtidig lykkedes det Wood at få de to tilbageholdte danskere, som

ufrivilligt havde været passagerer om bord i trawleren, sat fra borde, og de returnerede i god behold til NIELS EBBESEN. Fri for de danske orlogsfolk fortsatte "Red Crusader" mod Aberdeen, hvortil den ankom nogle timer senere, stadig tæt fulgt af NIELS EBBESEN.

Fra dansk side var der stor utilfredshed med dette klare brud på reglerne for fiskeri ved Færøerne. En dansk diplomatisk note blev afleveret til den britiske regering, men den ønskede ikke at gøre noget ved sagen. Den blev derfor indbragt for den Internationale Domstol i Haag.

Allerede inden dommerne mødtes første gang i Haag, havde chefen for Søværnet, viceadmiral Svend Erik Pontoppidan, givet ordre til, at "for fremtiden skal trawlerhold, der sættes om bord i anholdte trawlere m.v., være af en sådan størrelse og have en sådan bevæbning, at de kan sikre gennemførelsen af deres opgave".



Den internationale domstol i Haag konkluderede i april 1962, at den danske opbringning af "Red Crusader" var lovlig, idet trawleren tydeligt var blevet observeret i færøsk farvand. Baseret på optegnelserne fra NIELS EBBESEN konkluderede domstolen også, at "Red Crusader" havde haft sit trawl ude, men den næste konklusion var noget overraskende, idet domstolens medlemmer ikke mente, at det derved var bevist, at trawleren havde været i færd med at fiske.

Den 11. juni 1962 gav Johan Nielsen, der var folketingsmedlem for Færøerne, en meget præcis kommentar til denne konklusion: "Jeg ved godt, at mange færinger tror, at briterne blev frikendt i København, fordi danskerne var bange for deres flæsk. Dette har jeg til enhver tid benægtet, men vanetænkning har dybe rødder. Hvad angår tilfældet "Red Crusader", var man ret optimistisk. Denne sag kom jo for en international domstol, så her ville retfærdigheden ske fyldest. Men hvad skete der? Jo, vi fik at vide, at "Red Crusader" havde været på forbudt område med nettet ude, men at det ikke er bevist, at den havde fisket. På mig virker sådan en kendelse latterlig, men jeg er jo heller ikke jurist. Jeg er kun gammel fisker, og når vi havde net, langline, håndline eller snøre ude, var det for at fiske og ikke for at spille billard".

Rettens dom gjorde det dog muligt for begge parter at erklære sejr og førte til en dansk-britisk aftale, hvor begge parter frafaldt alle krav om erstatning som følge af episoden. Og dermed endte sagen om "Red Crusader".

STOR BØDE I 2007

Den 14. feb. 2007 forsøgte inspektionsskibet HVIDBJØRNEN ved Færøerne at gennemføre en undersøgelse af den franske trawler "Bruix". Det var tredje gang, at den franske trawler blev fanget i færd med at fiske ulovligt på færøsk område. Trawlerens reder ønskede dog ikke, at "Bruix" sejlede med HVIDBJØRNEN til retten i Thorshavn. I stedet gav han kaptajnen på trawleren ordre til at sejle mod territorialgrænsen. HVIDBJØRNEN eftersatte trawleren.

Modsat Red Crusader-affæren i 1961 havde den tekniske udvikling gjort det muligt for chefen på HVIDBJØRNEN, kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen, at bede om instruktioner fra Forsvarsministeriet i København. Han anmode-

de her om tilladelse til at skyde varselsskud mod "Bruix", for at få den til at stoppe. En sådan tilladelse skulle gives af forsvarsministeren, men anmodningen blev stoppet i Forsvarskommandoen. Her mente man, at der allerede var indsamlet rigeligt med beviser til efterfølgende at få "Bruix" reder dømt ved retten, og at brugen af våbenmagt ville indebære en unødvendig trussel mod trawlerens besætning. Uden mulighed for at skyde varselsskud var eneste mulighed nu, at HVIDBJØRNEN forsøgte at presse "Bruix" over på en kurs mod Thorshavn. I forbindelse med denne manøvre kolliderede de to skibe. Der ske-

te skader på både "Bruix" og HVIDBJØRNEN, men ingen af de to skibes besætningsmedlemmer kom noget til.

HVIDBJØRNEN fulgte "Bruix", til den gik i havn i den skotske havneby Ullapool. Her blev trawleren med bistand fra det skotske politi tilbageholdt. Dens fangst blev konfiskeret, og ved en senere retssag blev "Bruix" reder pålagt at betale 1.2 millioner kr. i bøde og konfiskation.

Sensommerrejse med Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"



Når Nordtyskland overrasker

Planlægningen af læserrejse nummer 35 i regi af fra 1987 fagtidsskriftet Søfart og siden 2003 Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er i fuld gang. Så hermed varsles, at alle der har lyst kan komme med på en ekstrem behagelig rejseoplevelse med luksusbus fra den

3. til og med den 7. september 2023

Årets rejse bliver med fast base på det af mange af vore tidligere læserejseledere kendte Hotel Van der Valk i den smukke nordtyske by og tidligere kejserstad Hildesheim.

Over de fem dage skal vi gennemgå et overflødighedshorn af programpunkter.

Oplevelser som et nostalgisk trip i Hannover, besøg i det smukke bjergområde Harzen med indlagt Danmarkshistorie fjernt fra den danske grænse, besøg hvor de to store vandveje floden Weser og Mittelland-Kanal krydser hinanden via akvædukt og en stor sluse på tysk kaldet et Wasserstrassenkreuz er ud over et besøg ved det imponerende Kaiser Wilhelm-Monumentet og en række småoverraskelser over de fem rejsedage omdrejningspunkterne på årets læserrejse.

Hertil selvfølgelig god busservice under forlægning fra sted til sted.

Detaljeret dag-til-dag-rejseprogram med pris kan bestilles på:
Euro-tema2@post.tele.dk eller telefon 8680 4260.

Teknisk arrangør:

EURO-TEMA Specialrejser



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen

Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen

Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Niels Chr. Rasmussen

Tlf. 40155047, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal

Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: fyfo@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Henning Madsen

Tlf.: 28 14 65 94

E-mail: ssjy@marineforeningen.dk

*Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: mijy@marineforeningen.dk

*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk

*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: nojy@marineforeningen.dk

*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

Fredag den 24. februar var der generalforsamling i Assens Marineforening.

46 medlemmer var mødt op, og stemningen var god lige fra begyndelsen. Kasserer Bent Ole Svennevig-Vest var på valg, og Kian Thorsen blev foreslået som modkandidat, så der måtte en afstemning til. Kian Thorsen fik flest stemmer og er dermed ny kasserer.

Næstformanden, Torsten Stroyer, ønskede ikke genvalg, og tre personer meldte sig som kandidater. Frits blev foreslået, og Bent Ole Svennevig og Helge Andersen meldte også deres kandidatur, så måtte der valg til igen. Flest stemmer gik til Frits, næstflest til Helge, og færrest til Bent Ole. Revisorsuppleant, Ole Julsrud, ønskede heller ikke genvalg. Jes Ålbæk-Nielsen blev valgt. Da Frits gik fra suppleant til bestyrelsesmedlem, skulle der vælges en ny suppleant, og her blev Helge Andersen valgt. Som flagbærer blev vort nye medlem, Poul Nielsen, valgt.

Årets Mariner blev Leif Nissen for sit gode kammeratskab og sine mange gøremål i Assens Marineforening, så det var velfortjent.

Der var optagelse af 3 nye personer, som fik deres nål som bevis på medlemskab af Assens Marineforening. Disse var: Radiv K. Sauarimutav, Poul Nielsen og Mogens Lykke.

Velkommen i Assens Marineforening!

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

Vi ser frem til et spændende nyt år.

Medlemsmøde i januar bød på et rigtig spændende foredrag, hvor vi fik indblik i den hedengangne UROPARTULJE.

Foredraget hed "UROERNE KOMMER" ved Tom Guldbæk Olsen, pensioneret kriminalassistent og bachelor i historie, som gav et humoristisk og sagligt foredrag.

Ved medlemsmødet i januar modtog vores medlem Skibsnummer 874 John G. Thomsen Brøndby Marineforenings kammeratskabstegn som en lille tak for hans hjælpsomhed og altid glade og positive attitude.

I februar fik vi afviklet vores Adminalforsamling – der var genvalg til Formand Michael B. Pedersen der nu har styret skuden i 10 år.

Marts måned byder på to spændende foredrag:

Ved medlemsmødet kommer vores medlem Thorbjørn Hein, Orlogskaptajn, Presse- og Kommunikationschef, Forsvarets Materiel Indkøb (FMI). Han holder et foredrag: Soldat, sømand og civil, Anekdotiske betragtninger Vores store forårsforedrag torsdag d. 23. marts bliver et øl-foredrag med tidligere Oldermænd i Danske Ølentusiaster, ølguru, byhistoriker, byvandrere samt tidligere medlem af Københavns Borgerrepræsentation Allan Mylius Thom[sen]. Der vil være smagsprøver på min. 7 forskellige øltyper samt en udsøgt 3-retters menu.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Vi har afholdt Juleskydning

ASSENS



▲ Nye medlemmer af foreningen

ESBJERG



▲ Hyggen var i højsæde ved nytårskuren i Esbjerg Marineforenings Skyttelav. (Foto: Hans Novrup)

Kammeratskabsaften med foredrag af Henrik Staunstrup, der holdt foredrag om pirateri i Adenbugten og om sit arbejde ombord på Fregatten Esbern Snare.

Vi har afholdt et meget hyggeligt Nytårstræf.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Skyttelavet:

Der var god tilslutning til skyttelavets nytårskur, der for første gang løb af stablen i år. - Dejligt at så mange bakker op om de ting, der bliver lavet. Stemningen var helt i top, og man hyggede sig på bedste vis. Det store kolde bord faldt også i god smag, selv om det kom udefra. Der blev snakket og hygget i de hyggelige lokaler, fortæller Hans Novrup.

FANØ

fano-marineforening.dk

Fanø Marineforening afholdt søndag den 4. december bankospil som afslutning på en rigtig god sæson. Børn, ægtefæller, medlemmer og familiemedlemmer mødte traditionen tro op for at være med i dysten om de mange fine præmier, der var indsamlet. Det fortæller Hans Novrup.

- Som sædvanligt startede vi med æbleskiver og julegløgg til de voksne og sodavand til børnene. Der var næsten fuldt hus. For en gang skyld var koncentrationen helt i top for at holde styr på de mange tal, brikker og rækker på kortene. Alle ville gerne være heldige og få del i en af de fine ►





▲ Afdelingsformand Fanø Marineforening Kel Sørensen (tv) og tidligere afdelingsformand Jens Martin Christiansen styrer med hård hånd julebankoen. (Foto: Hans Novrup)



▲ Finn Nielsen modtager 50 års jubilæumsnål fra Søværnet

præmier, som var stillet til rådighed og skænket af vore trofaste spon-sorer. Det blev til en rigtig hyggelig eftermiddag med god julestemning. Den 11. december blev der som noget nyt i foreningen afholdt julefrokost med ledsager. Det blev en rigtig hyggelig dag med fuldt hus. Maden var lavet af medlemmerne og var en sand fryd for ganen. Humøret var højt og stemningen helt i top. Der blev spist og snakket og grinet til den helt store guldmedalje. Alle var enige om, at det ikke var sidste gang julefrokosten skulle finde sted, så vi ser alle frem til december igen, slutter indlægget fra Fanø.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Året 2022 sluttede i Frederikshavn Marineforening med en kombineret efterårsfest/julefrokost med god mad og musik. På denne dag blev også Årets Mariner udnævnt, og det blev Jan Hansen, som havde været ankermand i separat kloakering, herunder ikke mindst at vi fik en fornuftig pris, Sidst på året var der run på at låne Marinestuen. Vi havde besøg af Lodsforeningen, Triton, 2. Besætning og messemiddag for kadetter.

Året sluttede traditionen af med nytårsdag, hvor vi ønskede hinanden godt nytår med sild og snaps.

År 2023 startede i det stille. 28 januar havde vi Generalforsamling – Bestyrelsen blev genvalgt. Dog kom der 1 ny suppleant ind – Hanne Marie Christensen, der også er den nye hovmester.

10.2 havde vi første Ulkeaften med stegt flæsk, og nu ser vi frem til den populære Seniortræf, hvor der er gule ærter mv.

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

Frederiksværk Marineforening holdt den 6. januar Nytårsparole med efter følgende Nytårsfrokost. 25 januar var det tid til den årlige pudsedag, så nu står alt blankpudset. En trompet, som vi troede var messing, blev til en sølvtrømpet, da den blev pudset. Efter endt arbejde blev der serveret en let sildeanretning. Når dette læses, har vi afholdt vores generalforsamling og er klar til at forsætte på et nyt år.

Måske du kunne få plads til en lille efterlysning af skipper afløser til Hønen nu MS Frederikke.

Vi mangler i øvrigt en skipper-afløser til "Hønen" – nu MS Frederikke, som i øvrigt i 2022 havde 30 års jubilæum, heraf de sidste 10 år under Arresø-farten.

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Nytårsparolen blev afholdt den 7. januar

Efter formandens velkomst blev der uddelt jubilæumsnål og portvin til henholdsvis Michael Prætorius for 25 års medlemskab og Poul Clemesen for 45 år.

Finn Nielsen fik overrakt jubilæumsnålen for 50 år for sin indkaldelse til Søværnet.

Titlen som årets Mariner 2022 gik til Lennart Nielsen for en ekstraordinær arbejdsindsats.

Efter den officielle del var der gløgg og æbleskiver, efterfulgt af snabelvand og snitter.



Generalforsamlingen

Vores ordinære generalforsamling blev i god ro og orden afholdt den 4. februar.

Det resulterede i 2 nye bestyrelsesmedlemmer og to nye suppleanter.

GILLELEJE

gillelejemarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Bent-Ole Kristensen fortæller, at nytårskuren i Glyngøre Marineforening den 14. januar samlede 29 medlemmer og ledsagere.

- Kuren blev behørigt fejret med ekstra flot borddækning og påklædning. Efter overdådig skafning holdt Sven A. Sorvad talen for damerne til stor morskab og megen latter fra deltagerne.

Repræsentanter fra de ni lokalafdelinger i distrikt Nordvestjylland mødtes søndag den 19. februar i Marinehuset for afholdelse af årets første distriktssamling.

Glyngøre Marineforenings generalforsamling d. 12. februar samlede 17 stemmeberettigede medlemmer.

Årsberetningen og regnskabet blev godkendt. Der var genvalg til alle poster på valg. Under punktet indkomne forslag var der bla. forslag om etablering af en rampe til kommende kørestolsbrugere.

Efter generalforsamlingen var der skafning med Pouls julesild samt smørrebrød og Dronningens skål.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

Haderslev Marineforening har holdt admiralsforsamling i Det Maritime Hus på havnen.

15 medlemmer var mødt frem og blandt de aktiviteter, som formanden Stig Winther, fremhævede i sin beretning var naturligvis sommerens besøg af byens to adoptionsskibe "Alholm" og "Erholm". På grund af corona-pandemien var skibsbesøgene blevet aflyst i både 2020 og 2021 og derfor var gensynsglæden stor! Marinestuen er fornyeligt blevet istandsat og i løbet af foråret skal foreningens "slyngelstue" også have en kærlig omgang.

Som en festlig afslutning på mødet blev to bestyrelsesmedlemmer, nemlig Carl-Erik Knudsen og Johan Peter Orbesen udnævnt til æresmedlemmer.

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HJØRRING

Afdelingssekretær Ole Mønsted og resten af bestyrelsen har i skrivende stund fokus på afdelingens 80 års jubilæum den 5. december 2023.

GLYNGØRE



HADERSLEV



▲ Traditionen tro blev der efter admiralsforsamlingen stillet op til fælles fotografering.

HJØRRING



▲ Der snakkes ved skafningen efter generalforsamlingen i Hjørring Marineforening.

Dette selv om de er lidt pessimistiske med hensyn til Hjørring Marineforenings fremtid.

Medlemstallet er 29 og gennemsnitsalderen er nu oppe på 72 år.

Under generalforsamlingen modtog Kaj Jørn Pedersen og Asger Sune Poulsen 60 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet.





▲ Vores formand Lindy Olsen overrækker våbenskjold og blomster, til vores 50 års annoncør, Kate Zederkof.

HOBRO

hobromarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KALUNDBORG

kalundborg-marineforening.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

Her i Kerteminde holdt vi generalforsamling den 10. februar i kulturhuset i Munkebo. Der var mødt 11 medlemmer ud af 23, og de valgte Hans Christian Jensen til at lede generalforsamlingen. Formanden kom i sin beretning ind på, at vi har haft 8 udmeldinger i 2022. Det var nok ikke sket, hvis vi havde haft vores eget sted, men vi er for få til at betale de udgifter, der er forbundet med det. Samarbejdet med Nyborg fungerer rigtig godt, og vi takker Nyborg for dette. Fregatskydningen 2023 vil finde sted i efteråret, da skytteforeningen ikke er klar med deres baner endnu efter deres vandskade. Beretningen blev godkendt.

Kassereren fik godkendt sit regnskab, og da der ingen forslag var, så var der valg til bestyrelsen. Her blev Hardy Holm, Peter Heiden og Hans Christian Jensen genvalgt, og dermed består bestyrelsen af Jan Cederholm, Hardy Holm, Peder Heiden, Hans Christian Jensen og Preben Ernst.

Poul Erik Pedersen blev igen suppleant. Ole Thor Hansen og Robert Nielsen blev igen valgt til revisorer med Søren Abbednæs som suppleant.

Skyttelavet:

Vi har deltaget i hjemmebaneskydningen, men kender endnu ikke resultatet, da det først oplyses på Landsskyttestævnet i Randers. Den 5. marts var vi til distriktsskydning i Svendborg. Denne gang gik pokalen til Fåborg med Nyborg på 2. pladsen og Kerteminde og Svendborg på 3. og 4. pladsen. Peter Heiden blev bedste skytte på vores hold med 190 point, og Søren Abbednæs vandt sjovskydningen med 70 point. Der deltog 23 skytter. Det var som sædvanlig en god dag, og vi ser frem til, at vi er værter til efteråret.

Vi er i gennemsnit 4 skytter, som mødes på skydebanen hver onsdag eftermiddag, og der er plads til flere, hvis nogen kan tænke sig at være med.

Når dette læses, holder skyttelavet sommerpause indtil medio august.

KOLDING

koldingmarineforening.dk

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

Korsør afdeling er kommet godt ind i det nye år. Vi startede som altid med at indkalde til Nyrårsmønstring lørdag den 7. januar, hvor omkring 60 glade deltagere mødte op til nytårshilsner, et glas bobler og en snak om løst og fast.

Fredag den 27. januar holdt vi Torskegildet, med skydning til MUGGEN. Det skulle i år være kogt torsk, med hele tilbehøret, men det havde torsken vist erfaret, så de var svømmet væk og havde gemt sig. I hvert fald kunne vi ikke skaffe nogen. Så det blev gule ærter med flæsk, pølse og grisehaler, og det er jo også altid godt. Der var tilmeldt 30 deltagere og ved skydningen blev det i år Jens René Jensen, som vandt MUGGEN. Der er fuld gang i vinterens billardturnering, som spilles hver onsdag aften. Sangkoret øver hver anden tirsdag og har allerede været ude at optræde 4 gange.

I år er det 50 år siden afdelingen startede sit medlemsblad. Det døbttes fra start "Kompasset", men det skulle vise sig at der i forvejen var et blad som bar det navn, så Postvæsnet nedlagde forbud mod navnet, så det blev ændret til det som det stadig hedder i dag, nemlig "Kompasrosen". Vi fandt i vores gemmer hele første årgang af bladet, som dengang blev skrevet på maskine og i hånden og blev mangfoldiggjort på en spritdublikator. Da jeg læste dem igennem, faldt jeg over en annonce fra en annoncør, som vi stadig har i dag her 50 år efter. Det fandt vi så prisværdigt, at vi tog kontakt til annoncøren og fik et møde hvor vi takkede for de 50 års trofaste annoncering. Vi overrakte vores våbenskjold samt en buket blomster. Forretningen er EA Guld- Sølv & Ure, som blev startet af den nuværende ejers far i 1972.

Vi har masser af arrangementer på bedding som lørdagsfrokost, Foredrag ved Marinehistoriker Søren Nørby, Fregatskydning og sommerudflugt, stuen er også godt besøgt i åbningstiderne og vi har også fået en del nye medlemmer, så vi synes det går godt i afdelingen.



KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Orlogsprovst Peter Thyssen har til et januar medlemsmøde i København Marineforening holdt et foredrag, hvor han blandt andet gav en redegørelse over, hvad en orlogspræst er og hvorfra tjenesten stammer. Han gav også en fyldestgørende beretning garneret med et fotoshow om sine togter som orlogspræst om bord på inspektionsskibet VÆDDEREN, da skibet var på Galathea ekspedition 3 samt om et piratjagttoget i farvandet ud for Afrika. Ifølge Johnny Bannow var det en god aften med stor spøgelyst fra de fremmødte medlemmer.

Afdelingsformand Per Vilstrup Olesen og fru Lone havde til de 50 fremmødtes store tilfredshed tilvirket en gedigen Marthafrokostbuffet under afdelingens forholdsvis nye tiltag lørdagsfrokost ultimo januar. Som skaffningen lagde op til, blev den legendariske film efterfølgende fremvist.

KØGE

koege-marineforening.dk

Fire sociale arrangementer over årsskiftet gav fuldt hus i Marinestuen. Først var der fiskeaften i oktober. November bød på sang og musik af afdelingens husorkester "Kuling fra øst". Her blev der ifølge Karen Richardt sunget så meget, at taget var ved at lette.

Både jule- og nytårsfrokosterne havde stort rykind. Til julefrokosten var der ikke plads til alle.

- Man skal være hurtig for at få tilmeldt sig til vores arrangementer, når vi er så mange medlemmer og kun har så lidt plads, lyder opfordringen fra Karen Richardt.

Under kyndelmisfefesten gav Finn Linnemann en orientering om søminers virkemåde og hvilke russiske og ukrainske minityper, der blev anvendt ud for Ukraines kyster. Inden kanonen blev affyret kl. 2200 og festen sluttede var der igen sømandsviser på programmet fremført af husorkestret.

Og så har Køge Marineforening i øvrigt fået syv nye medlemmer på det seneste.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

Peter Søren Højrup har fået nålen for 50 års medlemskab af Marineforeningen

Peter blev indmeldt i Marineforeningen d. 1-12-1970, på grund af forskellige ydre omstændigheder er begivenheden blevet 2 år forsinket. Peter er opvokset i Hirtshals, han blev uddannet til maskinmester i Ålborg. Aftjente sin værnepligt i søværnet fra 1955, han startede i Nymindegab og kom senere på minelæggeren N 41 LOUGEN, her som værnepligtig fyrbøder. Han oplevede at være i Spjædet på Holmen en juleaften. Han sad i en 2 mands celle, det var den største celle og den blev brugt juleaften til kam-



▲ Husorkestret "Kuling fra øst" er altid garant for en god og hyggelig aften i Køge Marineforening.



▲ 50 årsnålen overrækkes.

meratligt samvær, Morten var fangevogter, Peter havde fået 3 uger for at møde for sent, dog blev det ændret til en uge på grund af god opførsel og han nåede hjem til nytår.

Efter endt værnepligt kom Peter ud at sejle med rederiet TORM Peter fik hyre på dengang Skandinaviens største Tankskib 25000 tons, han var 3 mester. Han havde lært Jonna at kende og ville gerne have Jonna med på skibet, det kunne kun lade sig gøre, hvis de var gift, efter Jonna havde jagtet Peter og skibet, det halve Europa rundt, mødtes de i Casablanca hvor de blev gift på det Danske Konsulatet, det var i 1960. Jonna fik hyre som kælderdreng, hun stod for frokosten, der var ikke mange piger ombord på skibene dengang.

Ulykker var der desværre også, han har mistet noget af venstre pegefinger i et skylight, senere er han blevet forbrændt over det meste af kroppen, han afløste en der ikke havde passet dampkedlen ordentlig, den var næsten gået ud, Peter luftede kedlen ud for at tænde op, desværre var der stadig gasser i fyrrummet, ved optændingen kom en kæmpe stikflamme, Peter blev anbragt i kølerummet indtil de fik ham på sygehuset, hvor han blev pakket ind som en mumie. Peter har i hans sejltid besøgt 44 lande.

Peter gik land og fik arbejde på Hanstholm havn. I løbet af 1960'erne blev to store ydermøler anlagt. De beskytter den store inderhavn. ►



Han blev kranfører og var med til at samle den kæmpekran, der var importeret fra Skotland, som byggede molerne, havnen blev indviet i 1967. Kranen skulle videre til Irland, fik buddet om at komme med, det afslog Peter, fik hyre på fjernvarmen, hvor han var ansat i 25 år.

MORSØ

morsmarine.dk

Onsdag den 8. februar afholdt marineforeningen sin årlige generalforsamling. På generalforsamlingen blev der uddelt følgende tegn og emblemer.

Indmeldelsestegn til nye medlemmer: Ole Kjærsgaard, Per Møller Hansen, Leif Erik Beck Hansen, Kristian Hyldig, Bent Nedergaard, Allan Laurersen

25 års emblem: Niels Saady

40 års emblem: Knud Kristensen

70 års emblem: Svend Åge Dybdal

Indkaldelse til Søværnet:

50 års emblem: Cresten Frandsen, Freddy Britenstein, Ole Lund, Ole Kobæk

60 års emblem: John Schneider, Bjarne Worm Nielsen

Så kom vi over nytåret og hvad dermed følger af frokoster og nytårskur, vi fik afholdt vores generalforsamling.

Trods generel nedgang i medlemstallene i foreningerne har vi haft en medlemstilgang på 7 nye over året, vi har desværre også 5 medlemmer, der er afmønstret.

Vi har over vinteren haft frokost i marinstuen hver 2. lørdag med succes. Vi havde besætningen på marinehjemmeværnets kutter til frokost 3. februar, og med egne medlemmer var vi 45 til bords, en rigtig hyggelig eftermiddag.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

Lørdag den 18. februar afholdt Nibe Marineforening sin årlige generalforsamling. Forsamlingen mønstrede ca. 20 fremmødte.

Formanden indledte generalforsamlingen med at befale et minuts stilhed til ære for de medlemmer, som i årets løb er gået fra borde.

Årets bestyrelsesberetning:

Formanden berettede åbenhjertigt om årets aktiviteter, at disse har været gennemført med en fin tilslutning og altid i god ånd. Ydermere oplyste formanden, at vi i dette år har en række kammerater med jubilæer, hhv. 50 år, 40 år og 25 år.

Fremlægning af regnskab:

Kasserer Kenneth Kajberg gjorde kort rede for årets regnskab. Der er i år et fornuftigt overskud.

Indtægten er stigende igen, men til gengæld er omkostningerne i forbindelse med husets drift også stigende.

Valg:

På valg var formand Hans Jørgen Christensen, Jens Poulsen og Erik Christensen. Formand Hans Jørgen Christensen og Jens Poulsen modtog genvalg med bifald. Erik Christensen havde forinden meddelt sin afgang. Han erstattes i bestyrelsen af tidligere suppleant Lars Brønnum fra Hals.

Som suppleanter blev Jørn Mogensen og Hilmar K. Madsen valgt.

Hans Christian Hansen og Hans Jørn Abildgaard modtog genvalg som revisorer.

Alle ønskes tillykke med valget.

Foreningen havde ikke modtaget punkter til evt. fra medlemmerne, så formand Hans Jørgen Christensen brugte tiden på at hylde årets jubilarer. Der er tale om følgende:

50 år: Øjvind Nielsen, John Maler Jensen & Jan Zaar.

40 år: Steen Wulff & Jørgen Højgaard.

25 år: Jørn Mogensen

Som nyt medlem blev John Lassen budt velkommen.

Mødets resterende tid brugte distriktsformand Charley F. Petersen, Aalborg til bl.a. at berette om tilstanden i De Danske Marineforeninger, dette forgangne års distrikts- og sendemandsmøder, Udlændinges muligheder for at blive medlem af en dansk Marineforening mm.

Efter dirigentens anvisning sluttede formanden med en tak for et fint møde. Herefter kunne deltagerne indtage aftenens menu bestående af sild, skipperlabskovs, øl, snaps, kaffe og småkager.

NORDVESTJYLLAND

Det årlige distriktsmøde i Nordvestjylland, bestående af 9 afdelinger, blev afholdt i Glyngøre Marinstue d. 19. februar.

I alt 31 medlemmer deltog i mødet. Distriktsformanden samt de 9 afdelingsformænd aflagde beretning om distriktets og afdelingernes aktiviteter og økonomi mm.

Per Toftum Larsen blev genvalgt som distriktsformand og Per Ravn fra Ringkøbing Hvide Sande-afdelingen blev valgt som suppleant. Mødet sluttede med skafning, Dronningens skål, debat og socialt samvær.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Nykøbing Falster Marineforening har afholdt årets generalforsamling.

27 gaster var mødt op deriblandt distriktsformand, Niels Chr. Rasmussen, som blev valgt til dirigent for generalforsamlingen.

Formanden Karsten Laugesen blev genvalgt, samt næstformand Søren Hansen. Ny i bestyrelsen er Mikael Rasmussen.

Erik Ravn Hansen og Flemming Keith Karlson udsendes til Ærø som sendemænd for foreningen.

Tidligere Frømand Bernhard Esbesen sponserede en "Frømands Rom" med efterfølgende forklaring på tilblivelsen af denne skønne rom, som



blev nydt sammen med dagens ret skipperlabskovs fremstillet af Fl. Karlsen.

Kasserer Helle Karlsen uddelte 50 års tegn til Kurt Andersen, Erik Petersen og Flemming Karlsen.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

Den 7 jan: afholdt vi Nytårsappel med deltagelse af 55 medlemmer. Formanden Lars Gjettermann bød velkommen og fortalte lidt om årets aktiviteter. Herefter diskede vores banjemester Leif Valbjørn op med den traditionsrige forløren skildpadde. Det var som altid en hyggelig dag med god opbakning.

Den 7. feb: mødte 30 medlemmer op til kammeratskabsaften. Der blev serveret "Pølseret og kold kartoffelsalat", hvorefter vi så den danske film "De forbandede år II". Der enighed om, at det var en god film.

Den 24. feb: afholdt vi Generalforsamling, hvor der deltog 61 medlemmer, heraf 58 spisende.

10 nye medlemmer fik velkomsttalen og deres emblem.

Vi hylkede en 40 års jubilar, Peter Nedergaard Sørensen.

To 25 års jubilare blev hylket, John Jensen og Leif Valbjørn Christensen.

To æresmedlemmer blev hylket: vores skyttelagsformand Gunnar Kristensen og vores formand Lars Gjettermann.

Der var nyvalg til bestyrelsen til Jørn Greve

Den gode tale for flaget, blev i år holdt af Niels Hvidkær Høeg.

Der blev givet hædersbevis til Flemming Bo Nielsen.

Jørn Greve blev også valgt som årets mainekammerat.

Efter en god generalforsamling gik vi til den traditionelle torskespisning efterfulgt af hyggeligt kammeratligt samvær.

Skyttelavet:

Generalforsamling afholdt d. 20 januar.

Formanden Gunnar Kristensen bød velkommen.

Torben Bruzen blev valgt til ordstyrer, hvorefter Gunnar aflagde beretning, som blev godkendt. Næste punkt var regnskab. John Pedersen aflagde som sædvanlig

et flot regnskab. Det balancerede med 52,000 kr. Det blev også godkendt.

Næste punkt var fastsættelse af kontingent. Det forblev 125,00 kr.

Næste punkt var valg til bestyrelsen. Niels Høeg og John Pedersen blev genvalgt.

Suppleant blev Niels Sehrbe. Der var genvalg til bilagskontrolanterne som var Erik Bjerregård

Og Lars Gjettermann. Esben Nielsen blev suppleant.



▲ De glade modtagere af 50 års tegn



▲ Th. Flemming Bo Nielsen modtager Hædersbevis af Lars Gjettermann.

Under eventuelt blev der spurgt til landsskyttestævnet og 100 års jubilæet som er d. 23. august.

Årets marinekamerat blev Knud Timm, som fik pokalen til opbevaring.

Til slut takkede dirigenten for god ro og orden, hvorefter der var skafning som sædvanlig var gule ærter.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Lørdag den 18. januar holdt Marineforeningen og Garderforeningen Nytårsstemning med et glas champagne og kransekage. Det blev en succes med 48 deltagere.

Torsdag den 31. januar var der skafning med 16 deltagere. Desværre måtte foredragsholderen melde afbud grundet sygdom, så det blev til en sømandsfilm.

Lørdag den 4. februar var der generalforsamling med 22 deltagere. Distriktsformand Gert Larsen blev valgt som dirigent. Formandens beretning og kassererens regnskab blev enstemmig godkendt. Keld Christensen blev genvalgt som formand. Nyvalgt blev Michael Olesen og Pia Kloster, Jogvan Olesen blev valgt som kasserer Efter generalforsamlingen afholdt Skytteforening generalforsamling.

Efter konstituerende bestyrelsesmøde den 7. februar ser bestyrelsen således ud.

Keld Christensen Formand. Rohland Larsen Næstformand. Søren Nielsen Banjemester. Jogvan Olesen Kasserer, Per Ole Nielsen og Bo Åbenhus ►



Bestyrelsesmedlemmer. Suppleanter Per Nielsen, Kristian M. Pedersen, Alex Møller Jensen og Pia Kloster.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

Det er dejligt at være medlem af en Marineforening, når det går godt. Vi har oplevet et godt år med godt fremmøde og tilfredshed.

Men i Skagen har vi også mærket til de kraftigt stigende priser på energi. En stigning på 50.000, Kr. kan mærkes på bundlinjen, når årets regnskab skal gøres op. Takket være en sund forretning og en god styring har årets slutresultat kun givet et lille underskud på Ca. 11.000, Kr.

Årets generalforsamling i februar måned var utrolig godt bakket op af medlemmerne, godt 135 var mødt frem. Der blev aflagt beretning, kassereren fremlagde regnskab, og dagsordenens øvrige punkter blev gennemgået. Der var stor tilfredshed med det fremlagte og godkendelse på alle poster.



▲ Stemning i Skagen



▲ Billede af den afgangende formand (TH) og den nye formand (TV).

Som en sidste handling af vores afgangende formand Per Sloth, kunne han på vegne af bestyrelsen udnævne vores kasserer John Østergaard og sekreter Frank Zobbe til æresmedlemmer af Skagen Marineforening. Efter ti - tolv års makkerskab og utrættelig indsats får de to kammerater plads på åresvæggen i stuen, til evigt minde om god trivsel og drift i afdelingen i Skagen.

Efter 11år som formand har Per Sloth valgt at stoppe. Vi er Per stor tak skyldig for det store arbejde, han har lagt i som formand. Med den indsats, som Per har lagt for at vi har en sund og godt kørende Marineforening, giver han de bedste betingelser for nyvalgte Peter Muhlig som formand. Vi ønsker Peter tillykke med valget og god vind fremover.

Efter generalforsamlingen var der traditionen tro gule ærter med tilbehør. Sjældent har det smagt så godt.

En stor tak til madholdet og øvrige frivillige som gjorde dagen til en fest dag som vi kan mindes med glæde."

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STEVNS

Sidst i januar var der kontingentbetaling for medlemmerne i Stevns Marineforening - Der kom 10 medlemmer, som efterfølgende fik sig en sil-demad. Det fortæller daværende afdelingsformand Gert Arno Pedersen, der gik af ved generalforsamlingen den 24. februar.

STRUER

marineforeningstruer@gmail.com

Formand Jan Aarslev Knudsen:

Lørdag 04.02 havde vi Generalforsamling. Det var en dag med rekordstor tilmelding. Vi har ellers brøstet os af at ekstrem stor tilmelding til vores store arrangementer, men denne gang sprængte vi alle rekorder. 53 medlemmer mødte op til dagen. Om det var generalforsamlingen eller de efterfølgende stegte ål vil vi lade stå i det uvisse. Det var samtidig en lejlighed for at man kunne stille op som ny formand. Jeg havde meddelt at jeg ikke ønskede genvalg, grundet arbejdspressen, så der var rig mulighed for at påvirke retningen af vores skønne afdeling i Struer. Heldigvis havde vi et godt emne i form af Jan Aarslev Knudsen. Jan blev valgt uden kampvalg. Jeg ser tilbage på 5 forrygende år i Bestyrelsen i Struer hvoraf de seneste 4 som formand. Vi er en afdeling som 110% er i god gænge og stolte af vores forening. På blot 7 år er vi gået fra 0 til nu en solid afdeling med stabilitet - engagement og ikke mindst godt kammeratskab. Præcis som en Marineforening skal drives. Som formand siger jeg ikke farvel men på gensyn. Og stiller gerne min tid til disposition når jeg på et senere tidspunkt i mit liv får mere tid.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Året 2022 sluttede med bankospil for medlemmerne, julefrokost, samt gløgg og æbleskiver i Marinestuen.

Lørdag den 7. januar 2023 var der nytårsmønstring i Marinestuen. Formanden indledte med at mindes de medlemmer, der var gået fra bor-



de i år 2022. Derefter blev der uddelt jubilartegn til de fremmødte, der havde jubilæum for indmeldelse i Marineforeningen. Der blev også uddelt medlemstegn til nye medlemmer.

Torsdag den 26. januar. Foredrag. Omkring 50 fremmødte hørte Gislis Gudjonsson berette om hvordan han som ung skibsfører, på Svendborg skibet "Nanok S" sejlede flere ture med gods og passagerer til baserne på Antarktis. Derudover blev det også til sejlads til det nordligste Grønland. Foredraget var ledsaget af mange billeder.

Svendborg Marineforening har også fået oprettet et madhold, der mødes en gang om måneden for i fællesskab at tilberede og spise god mad. Der er i øjeblikket omkring 20 deltagere i dette hyggelige arrangement. Svendborg Marineforening afholdt ordinær generalforsamling, lørdag den 18. februar i Marinestuen. 64 medlemmer deltog.

Formanden indledte med at mindes de 9 medlemmer der var gået fra borde i 2022.

Et medlem fik overrakt jubilartegn for 25 års medlemskab af foreningen. Bestyrelsens beretning blev taget til efterretning. Regnskabet, der viste et mindre underskud, blev godkendt. Der var ikke indkommet nogen forslag. Kontingentet er uændret 350 kr.

Valg: Kasserer Niels Marcussen blev genvalgt, ligeledes blev Bjarne Jensen og Dorte Olbæk Hansen genvalgt. Jim Møllerup ønskede ikke genvalg, som ny valgte Kaj Kruse. Som suppleanter var der nyvalg af Jim Møllerup og Kim Kruuse.

Som det sidste punkt blev formand Erik Bodal udnævnt til æresmedlem af Svendborg Marineforening, som anerkendelse af hans store indsats som formand. Erik blev valgt som "midlertidig" formand i 2006, og er nu den længst siddende formand i foreningens historie. Det synlige bevis på æren, blev overrakt af næstformand Bjarne Jensen.

Efter generalforsamlingen kunne medlemmerne hygge sig med den traditionelle torskespisning.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

THYBORØN

thyboroenmarineforening.dk

Fredag den 24. februar blev der afholdt generalforsamling med efterfølgende spisning i Thyborøn Marineforening.

Da generalforsamlingen var vel overstået, kunne der bydes på stegt flæsk med persillesovs.

Bestyrelsen havde med god hjælp fra Tanja i køkkenet tilberedt den fine mad, og i den forbindelse kan nævnes, at Elmer skrællede de fem kilo kartofler alene mand (godt gået ☺)

Der var 40 tilmeldte til arrangementet, der alle havde en dejlig aften med god mad og godt humør.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk



▲ Madholdet



▲ Stemningsbillede fra generalforsamlingen.

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Onsdag den 28 december, mødtes der ca. 20 medlemmer til den årlige nytårsparole. Der blev skålet og det gamle år blev mindet.

Den 26 januar blev der afholdt kammeratskabsaften, fortæller Søren Holck. Der er altid god stemning og denne gang var der også skafning, før filmforevisning. Den 11 februar blev den årlige generalforsamling afholdt. Den forløb lige efter dagsordenen uden kampvalg, så den gamle bestyrelse fortsætter uden ændringer i det næste år. Der var fremmødt 42 medlemmer. Resten af dagen gik helt efter planen. Sangkoret over som sædvanligt hver anden uge under ledelse af Cai Jensen.

Skyttelaug

Der trænes stadig flittigt på banerne ved Åbyhøj hver anden uge og den daglige leder af skyttelaug, Tom Armstrong, gør alt hvad han kan for at få flere skytter. Vi ser frem til landsskyttestævnet i marts måned.



Markant afdelingsformand runder 80 års mærket



Afdelingsformand i Nyborg Marineforening, pensioneret kommandørkapitajn og tidligere lokalpolitiker Kurt Verner fik ved en velbesøgt reception i marinehuset fredag den 3. februar markeret at han nu har rundet de 80 år.

Når nu vi nævner marinehuset, der ligger på en havnegrund ejet af Nyborg Marineforening, kommer vi ikke uden om Kurt Verner. Uden hans store bistand i sin tid som lokalpolitiker i Nyborg Kommune var der formentligt ikke kommet en handel i stand der gør, at Nyborg Marineforening i dag er med på første klasse med promovning og synliggørelse af lokalafdelingen og dermed Danmarks Marineforening.

- I 1978 blev jeg medlem af Nyborg Marineforening, der var under genetablering efter ca. 10 års pause, siger fødselaren og uddyber:

- Jeg havde ikke meget tid, men fra min stilling på Slipshavn og senere medlemskab af Nyborg Byråd kunne jeg bistå skiftende formænd i deres virke. Med Børge Ferning ved roret blev samarbejdet tæt og en profil for Nyborg Marineforening begyndte at tegne sig. Det tog fart, da havneudvalget i 1994 besluttede via et lån til afdelingen at finansiere drømmen om eget hus. Havneadministrationen bistod med rådgivning og administration. Huset bor vi stadig i. Efter min pensionering gik jeg aktivt ind i arbejdet i Nyborg Marineforening. I 2004 blev jeg indvalgt i bestyrelsen som afdelingsnæstformand med henblik på at afløse Børge, der ikke længere var rask. I 2015 overtog jeg formandsposten, organiserede arbejdet i en projektorganisation og satte den kurs, som vi fortsat følger, lyder det fra Kurt Verner, der i øvrigt er Æresmedlem af Nyborg Marineforening og har fået tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld.