



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JANUAR/FEBRUAR 2023 | NR. 1 | 112. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: NYT MEDLEM I
DEN DANSKE TRÆSKIBSFLÅDE

■ TEMA: DANSK
SMÅSKIBSTRAFIK 2023



▲ Host Nation Support er den støtte, som Danmark yder til enheder fra alliancepartnere, når de besøger os eller er på vej gennem dansk territorium. 55 frivillige fra Marinehjemmeværnet samt mandskab fra Søværnets Dykkertjeneste var derfor på plads, da det 264 meter lange amerikanske fragtskib ARK ENDURANCE den 22. august 2022 lagde til i Esbjerg Havn. En af opgaverne var at eskortere skibet gennem indsejlingen. MHV-gummibåden forrest havde en maritim betjent fra Syd- og Sønderjyllands Politi med om bord for at sikre fri passage for især fritidsfartøjer.

(Foto: Astrid Dalum)

Nyt medlem i den danske træskibsflåde

Af Ejgil Brun Kristensen

Den 25. august 2022 skete det: Skive kom på landkortet i træskibskredse. Et nyt træskib blev søsat, nemlig den rekonstruerede krydstoldjagt nr. 27, og skibet fik navnet "Marienlyst".

Skibet er resultatet af mange års bådebyggeri i Skive og på den tidligere produktionsskole Marienlyst. Krydstoldjagt nr. 27 skulle være kronen på værket oven på byggeriet af en række klinkbyggede joller. Men grundet strukturændringer blev produktionsskolen nedlagt i 2019 og stod samtidigt med et halvfærdigt skib.

VIDEN OM SKIBSBYGNINGSHÅNDVÆRK STYRKES

Venner og interesserede, som havde fulgt byggeriet af krydstoldjagten efter de originale tegninger fra 1890, stiftede en forening i 2008. Foreningen skulle, sammen med produktionsskolen, være samlingspunkt for den maritime kulturarv i Skive, hvor det at bygge, vedligeholde og sejle med træskibe og formidle viden om gammelt skibsbygningshåndværk skulle styrkes. Da vi hørte, at skibet skulle afhændes, så vi en mulighed for, at foreningens medlemmer kunne udleve deres drømme om at blive aktive i kampen for at levendegøre vores maritime kulturarv.

Vi overtog skibet og 10 klinkbyggede joller i april 2020 og gik straks i gang med at organisere arbejdet under navnet Skive Træskibslaug. Med økonomiske midler fra lokale fon-

de og virksomheder fik vi økonomi til at gøre skibet klar til søsætning. Det praktiske arbejde blev organiseret med frivillig arbejdskraft, og med hjælp fra en professionel skibsbygger sikrede vi, at fagligheden og kvaliteten altid var i højsædet.

STOR FRIVILLIG INDSATS

De frivillige kom med deres entusiasme for gammelt skibsbygningshåndværk og med en parathed til at prøve nye fagligheder og til at udføre arbejdet med en høj kvalitet, dvs. de lavede arbejdet om, hvis det var nødvendigt. Skolelæreren og smeden fremstillede de sidste dæksplanker og afsluttede dækket. Automekanikeren og maskinsnedkeren stod for ruftaget, både med fremstilling af bjælker og planker og montagen. Gymnasielæreren udarbejdede løsningen på skydecap og luge. Byggeteknikeren og politibetjenten fremstillede og monterede skanseklædningen sammen med skibsbyggeren. Ingeniøren indrettede og byggede salonen. Pædagogen og skibsføreren malede skibet i de originale farver. Tandlægen og elektrikereren stod for de tekniske installationer under kyndig professionel vejledning. Kalfatringen skete med professionel hjælp støttet af flere frivillige og i den afsluttende maling af skibet deltog mange af de frivillige.

Samtidig med alt det faglige var der også et socialt liv omkring byggeriet. De mange faglige krav og detaljer blev ofte vendt og drejet i pauserne. I snakken sammenlignede vi ofte vores arbejde med krydstoldjagten med, hvad



der skete andre steder med træskibsbygning. Vi holdt åbent værksted, hvor gæster både som enkeltpersoner og foreninger kunne komme og følge byggeriet. Alle de frivillige var også i spil på den store dag, hvor skibet skulle løftes op gennem taget på laden og ud på en blokvogn til søsætning i Skive Havn. Her lå vi stolt lørdag den 17. september 2022 og kunne hilse de mange træbåde i Limfjorden Rundt velkommen til Skive og til et kig om bord.

Forvandlingen var fuldkommen. Skibet var gået fra at være en samling af træ og metal til at være et sødygtigt skib og fik mange anerkennende blikke fra kendere af god skibsbygning.

Arbejdet fortsætter, for det er planen, at skibet skal sejle for sejl i sommeren 2023. Derfor er de frivillige i fuld gang med at færdiggøre den sidste del af apteringen og de tekniske installationer og med at tildanne mast og bom.

EJGIL BRUN KRISTENSEN:

- Født i 1942
- Uddannet smed i 1962
- Uddannet ingeniør i 1967
- Arbejdede i 4 år som ingeniør med udvikling af landbrugsmaskiner
- Underviste teknikere i produktudvikling og maskinkonstruktion indtil pensionsalderen
- Har læst informationsvidenskab og IT på universiteterne i Århus og Aalborg
- Pensioneret i 2007
- Har i fritiden sejlet i ca. 35 år i forskellige joller og lystbåde
- Har de sidste 15 år fulgt forelæsninger i kunsthistorie
- Har siden 2008 været formand for krydstoldjagtforeningen



▲ Den rekonstruerede krydstoldjagt nr. 27 "Marienlyst" ved kaj i Skive Søsportshavn. (Fotos: Skive Træskibslaug)



Er landsstævner for marineforeningssangkor en mulighed?

I 11 af Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger kan medlemmer med musikalske gener få dækket dette behov gennem et marine-sang-/musikkor. Nærværende skribents egen jagttagelse og hørelse suppleret med kvalificerede tilbagemeldinger fra mange, der har overværet korenes optræden, har afdækket, at kvaliteten i alle 11 kor er på et højt niveau.

På den baggrund er det lidt ærgerligt, at de mange sangere og musikere mestendels kun optræder ved lokale arrangementer. Dette har flere af korlederne også selv givet udtryk for.

Det skal dog bemærkes, at der gennem årene tid efter anden har været afholdt lokale shanty-korstævner med deltagelse af udenlandske shantikor og det lokale marinekor.

Men da dette som nævnt er ret sporadisk, kunne det måske give god mening, om Danmarks Marineforenings sangglade medlemmer på samme måde, som skytterne mødes til landsskyttestævne én gang om året, fremadrettet kunne samles til en landsdækkende festival for marineforeningssangkor et sted i Danmark, eksempelvis på fregatøen ved fregatten JYLLAND i Ebeltoft.

For nuværende har marinesangkorene ingen overordnet koordineringsfacilitet til at håndtere et sådant projekt. Men er der et reelt ønske og behov for at afprøve, om tanken kunne være en mulighed, vil redaktionen i første omgang gerne påtage sig at samle tilbagemeldinger fra de 11 kor og dermed få et overblik over, om denne for Danmarks Marineforenings stærke promoveringsmulighed kunne få vind i sejlene.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmevernet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 8.200 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
Søneshave 23, 8800 Viborg
MK-Medier Viborg
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Fra årsskiftet 2022/2023 har kystredningstjenesten udnævnt Jens Slot som stationsleder for kystredningsstationen i Thyborøn og Frits Pedersen til stationsleder for kystredningsstationen i Hvide Sande.



Årgang 2022-2 fra skoleskibet "Georg Stage" har efter endt efterårstogt gennemgået skibsassistentuddannelsens grundmodel og kan mønstre ud som ubefarne skibsassistenter. De nye ubefarne skibsassistenter er: Alexander Kamp Køhn. Anne-Sofie Brunhøj Sørensen. Anton Magnus Nikolajsen. Ask Gall Christiansen. Carla Rosa Loiborg Bro. Carmen Dorthea Hansen. Clarabelle Marguerite Heinz Dorbec. Clara Svarre Petersen. Dejan Rasmussen Tomovski. Elias Hartvig Hille. Elin Elisabeth Rudolph. Emil Vilhelm Meyer. Ester Boelsmand. Esther Marie Geneffe. Friedrich Constantin Jonathan Immanuel Woidt. Gustav Hornbæk Akduvar. Gustav Schwedler Lund. Holger Olander Jonasson. Iben Kamille Bering. Ida Emilie Voss-Madsen. Ida Hein Truelsen. Jakob Westerbjerg Hune. Julia Natascha Ellen Bibi Jensen. Kasper Nicolai Heitmann Anderson. Komelia Rygaard. Kristoffer Sten Drivsholm. Laura Vang Klingenberg. Laura Ingeborg Therkildsen Overby. Lavrids Thorbjørn Rasmussen. Lea Cecilie Fink Karlsen. Levi Coermann Nygaard. Liva Hey Wyndham Wilkinson. Lukas Strate Kløvedal. Magnus Wedel Bertelsen. Mai Erbs Toldbod. Malika Aviaja Arge Malmberg. Malik Aqqalu Jensen. Marie Helgesen. Mathilde Kjølner Löwe Lindberg. Maya Sena da Silva. Michéle Carina Sejer Thaarup Andersen. Michelle Nicoline Bodholdt. Molly Jönch Beare. Najaaraq Amaq K. M. N. Haggæussen. Nardson Guterres Pereira. Nick Thomas Petersen. Nikolai Alejandro Johansen Rojas. Noah Loke Salomon B. Stald Haas. Rasmus Pik Clausen. Simon Jannis Wolf Höflich. Sofie Wildt Settgast. Thomas Frederiksen Crone. Tilde Sofie Gram. Trine Bruun Andersen. Ulla Amalie Gundel Nielsen. Wilfred Mikkel Winther. William Vinge (Foto: Georg Stage)

Formand for partiet Venstre, kaptajn af Reserven i Hæren, Cand.merc.jur Jakob Ellemann-Jensen er pr. 15. november 2022 udnævnt til vicestatsminister og forsvarsminister i SVM-regeringen.

Kandidat i erhvervsjura Jakob Jensen er pr. 15. november 2022 udnævnt til minister for fødevarer, landbrug og fiskeri i SVM-regeringen. Jakob Jensen har tidligere arbejdet som økonom i A.P. Møller-Mærsk, hvor han også har været kontorchef.



Den 15. december 2022 var der på Svendborg Søfartsskole translokation og dimission for efterårets hold af ubefame- og befame skibsassistenter.



De befame skibsassistenter er: Souhaib Ammar. Sebastien Kiær Poulsen. Louise Kjøller Olsen. Frederik Birkebæk Oksholm. Katrine Juhler Andersen. Kim Nik Lassen. Filip Sørensen. Mattias Danckert Amskjold. Mikkel Friis Dansted. Mie Schjøtt Jensen og Marcus Sternald Krogsman.



De ubefame skibsassistenter er: Sarah Heinrich. Cecillia Dommer Jakobsen. Rune Corlin Kristensen. Ralf Jørgen Iversen. Kasper Hede Riistofte. Denny Poul Pedersen. Asbjørn Valdemar Thordal-Kofod. Sofie Semine Enegaard Hertz. Keven Nicolej Nielsen. Kristoffer Kreiberg Larsen. Bruno Finn Jensen. Nya Hegelund Vilhelmsen. Mikkel Emil Claville. Sabine Regitze Mogensen. Alex Hospedales Rasmussen. Andy Skadegaard Christensen. Kasper Højrup Kristensen. Christian Michael Valgren. Tanja Andersen. Carolina Kaderkova-Hansen. Victoria Sølgaard Jørgensen. Frederik Monin Skovgaard Knudsen. Henrik Mørch.

Skagen Skipperskole afholdt den 16. december 2022 eksamensafslutning for 45 dimitterede.

Fiskerskipper af 3. grad: Rasmus Erling Rasmussen og Nikolai Søgaard Mikkelsen.

Fiskerskipper af 1. grad: Rasmus Klitlund.

Kystskipper: Kim Hægglund. Daniel Hauptmann. Preben Rene Ejsenhardt. Jan Westeraa Mathiasen. Tommy Kjeldsen Skaarup. Maja Holst Kristensen. Jørgen Bollerup Olesen. Julie Boch Waldorff. Jon Holten Møller. Roald Lorentzen Faldt. Gorm Mandsberg Rasmussen. Jens Birger Dam. Asger Bolvig Christensen. Nicklas Haunstrup Andersen.

Sætteskipper: Jan Jensen. Niels Hvillum. Jacob Yusuf Utlü. Christian Arne Eggert. Asger Bolvig Christensen. Bjarke Nielsen. Jesper Høyer Jensen. Lars Adam Skender Paulrud. Nicklas Haunstrup Andersen. Adb Alkareem Mashloush. Jens Christensen. Anders Back Thyrrestrup. Morten Strandløkke Frandsen.

Skibsfører: Nikolaj Boesen. Kasten Lund Madsen. Asger Lynge Jensen. Carsten Qvist. Lasse Fenger Jørgensen. Max Syhler. Andreas Horn Sloth. Kenny Knotwongsa Søby Jørgensen. Villy Adrian Fogh Larsen. Anders Helle Kjærsgaard. Johannes i Lagabø Andreasen. Per Dybro. Silas Holm.





... Foreningen Venner af Tordenskiold (VAT), som blev stiftet på Flådestation Frederikshavn den 19. februar 1986, udnævnte på viceadmiralens fødselsdag den 28. oktober 2022 tre nye venner i den traditionsbærende forening. På vedstående foto er det VAT anno 2018 MF Bjarne Laustsen, der, uden at bære sit medlemsbånd og ditto caps, ønsker forhenværende formand for Officersklubben Flådestation Frederikshavn, orlogskaptajn Tommy Pedersen, programchef for Forsvarets Skibsprogram, kontreadmiral Torben Mikkelsen, og medarrangør af Tordenskioldsdagene i Frederikshavn, Fie Møhlolt, velkommen i VAT-kredsen ...



... I København er det Selskabet Danske Tordenskiold-Venner, stiftet i 1965, der markerer viceadmiralens fødselsdag. Således også i år, hvor arrangementet startede med andagt i Holmens Kirke med efterfølgende kranselægning ved Tordenskiolds sarkofag i Holmens Kirkes Gravkapel. Efter kranselægningen forlagde deltagere til Norges Hus, hvor tidligere orlogsprovst Eigil Bank Olesen efter skafningen gennemgik anden del af sit causeri "Jeg gik mig over sø og land". På vedstående foto ses Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm ved kranselægningen ... (Foto: Vibeke Rode Møller)



... Københavns Kommune var den 12. november 2022 vært ved den officiel frokost på Københavns Rådhus i anledningen af Dronningens 50-års-regeringsjubilæum. Transporten fra Christian IX's Palæ på Amalienborg til Rådhuset foregik i den 130 år gamle guldbryllupskaret under eskorte af Gardehusarregimentets Hestedragon. På udvalgte steder på ruten var der opstillet flag- og faneborg. Her deltog flere af Danmarks Marineforenings lokalafdelinger samt landsflagbærer Niels Arne Hansen, der på vedstående foto venter på kollegerne fra afdelingerne ... (Foto: Per Vilstrup Olesen (Logo: Kongehuset))

... Som opfølgning på artiklen om Limfjorden Rundt i november/december-udgaven skal det understreges, at den oprindelige initiativtager til den første udgave af det store sejlstævne var restauratør Per Tidemann Skive. Foreningen Limfjorden Rundt er en støtteforening, der blandt meget andet arrangerer afslutningsceremonien på Skive Havn på sejladsens sidste dag ...



... I forbindelse med Foreningen Trankebars lidt forsinkede fejring af 400-året for Danmarks etablering i 1620 af en handelskoloni på Coromandelkysten i Sydindien, er foreningens bestyrelsesformand Poul Petersen ude efter beretninger om søfolk, der gennem de 225 år, Trankebar hørte under Danmark, sendte breve hjem om rejsen fra Danmark til handelsstationen. Er der nogen af nærværende tidsskrifts mange læsere og brugere, der ligger inde med sådanne beretninger, kan Foreningen Trankebar kontaktes på mail poul@vestfyNSEFTERSKOLE.DK. Fra foreningens side markerede man den for Danmark historiske begivenhed ved et arrangement på Paradepladsen foran Fort Dansborg den 4. og 5. februar 2023 ...



... Priseme for hjertemuslinger gik over alt forventning i november 2022. Der blev landet 2.157 ton til en værdi af 13,9 mio. kr. Tallene for samme måned i 2021 var 1.921 ton til en værdi af 7 mio. kr. Det skriver Fiskeritidende ...



... Den 24. december 2022 kl. 10.30 var der julegudstjeneste i Holmens Kirke med efterfølgende andagt ved Mindeankeret i Nyhavn. Begge ved pensioneret orlogsprovst Ejgil Bank Olesen. Højtidelighedene sluttede, som det fremgår af vedstående foto, med fem kranselægninger af henholdsvis Danmarks Marineforening, Maskinmesterforeningen, 3F Sø-mændene, Krigssejlerne og Holmens Kirke ... (Foto: Jørgen Kjeldsen)

... Årets læserrejse for læsere og brugere af nærværende tidsskrift er i skrivende stund under planlægning med afgang den 3. og hjemkomst den 7. september 2023. Omdrejningspunktet bliver med fast base i den nordtyske by Hildesheim ...



... Fra denne plads skal der lyde et stort tillykke til Musikhjemmевæmsflotille 300 Kvindelige Marineres Musikkorps, der den 30. januar 2023 rundede deres 75-års-jubilæum. Korpset er formodentligt verdens ældste militære amatørorkester, der kun består af kvinder. Første gang, korpset officielt var i aktion, var den 22. maj 1948, hvor 10 blæsere og 10 trommeslagere optrådte under Danmarks Marineforenings sendemandsmøde i National Scala. I øvrigt sammen med København Marineforenings Drengemusikkorps og et jazzband bestående af værnepligtige fra Kystdefensionen. Kvindelige Marinernes Musikkorps blev for år tilbage adopteret af Brøndby Marineforening. På vedstående foto er korpset under march i forbindelse med Jubilarstævnet 2018 på Nyholm arrangeret af Danmarks Marineforening på vegne af Søværnet ... (Foto: Søren Konradsen)



... Efter to års coronapause kunne medlemmer af Danmarks Marineforening og Marinehjemmевæmet søndag den 8. januar 2023 igen mødes i Holmens Kirke til nytårgudstjeneste. Det blev med prædiken af den nye orlogsprovst Peter Thyssen, mens tidligere orlogsprovst Ejgil Bank Olesen som hovedtaler følte sig godt hjemme i sin gamle kirke. Undervejs i gudstjenesten blev Rune Reimer Christensen indsat som orlogspræst. Efter de mange flag og faner var båret ud, og mens alle fik en bid kranssekage til vinen, fik orlogspræst Camilla Munch overrakt Forsvarets medalje for international tjeneste i bronze ... (Foto: Bjarne Olsen)



... Ved Folk & Sikkerheds nytårsarrangement lørdag den 14. januar blev der efter nytårgudstjenesten i Kastels Kirken lagt krans ved Monumentet over Danmarks internationale indsats efter 1948 ... (Foto: Søren Konradsen)

Smuglerlandet Danmark

Mennesker, sprut og cigaretter

Følgende rammende citat står at læse på første side i bogen Smuglerlandet Danmark – mennesker, sprut og cigaretter: *"Alle smuglede – om ikke alene for fordelens skyld, saa for den tilfredsstillelse, der laae i at snyde Toldvæsnet"* (Johannes Olsen, *Den sydfynske sejlskibsfarts historie*, 1932). Hermed en linje lagt for den gode fortælling om en lyssky forretning, der længe var acceptabelt tidsfordriv. End ikke gudfrygtige og ordentlige folk fik moralske tømmermænd.

Med historikeren Nils Valdersdorf Jensen som pennefører udgav Gads Forlag i samarbejde med Svendborg Museum og MS Museet for Søfart i november 2022 bogen, der fortæller om smugleriet i de danske farvande og grænseområder fra midten af 1700-tallet til i dag. Historierne viser, hvordan staten trods fintmasket kontrol og stramme love mistede kontrollen ved vandkanten. Problemerne var ifølge

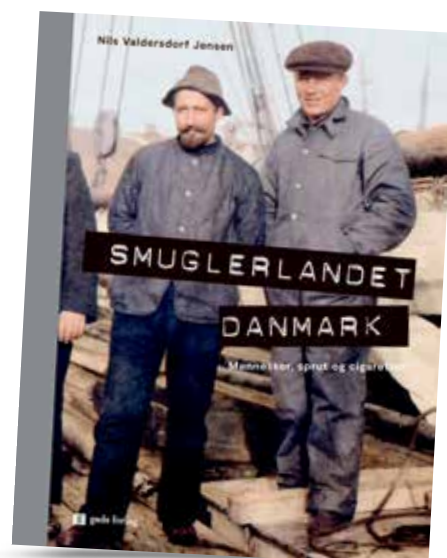
forfatteren især synlige i Det Sydfynske Øhav. Her havde sømænd og færgedamer vind i sejlene, tolderne lukkede øjnene, og de lokale holdt sammen mod staten.

Bogen kommer også forbi tidligere afdelingsformand i Svendborg Marineforening Kurt Kaysens erindringer, som er skrevet til hans børnebørn. Her fortæller han om sin tid som smugler, eller som han hellere ville kalde det, sin tid som international handelsmand.

Bogen fremstår som et stykke danmarkshistorie fra en tid, hvor det de facto var en folkesport at snyde statsapparatet.

SMUGLERLANDET DANMARK – MENNESKER, SPRUT OG CIGARETTER

Udgivet af Gads Forlag i samarbejde med Svendborg Museum og MS Museet for Søfart
Forfatter: Nils Valdersdorf Jensen



Forlagsredaktion: Rikke Kensing
Grafisk tilrettelægning: Lebureau
Tryk og indbinding: GPS Group
288 sider med hardcover-omslag og rigt illustreret
Forlagets pris: kr. 349,95
ISBN: 978-87-12-06871-6

U 55 – Berømt og berygtet

Journalist Knud Jakobsen fortæller i en ny bog historien om den tyske ubåd "U 55", der med kaptajnlejtant Wilhelm Werner som kommandant sænkede eller ødelagde 61 skibe under Første Verdenskrig.

Ubåden fik en dramatisk historie, og undervejs blev Wilhelm Werner offer for den britiske propaganda. Selv om der ikke var belæg for det, blev han beskyldt for i flere tilfælde at have beordret britiske søfolk op på ubådens dæk, hvorefter han dykkede og lod søfolke- ne drukne. Beskyldningerne førte efter krigen til en anklage om krigsforbrydelser, som han i første omgang unddrog sig ved at flygte til Brasilien. I 1926 blev han frikendt ved den tyske højesteret.

Bogen beskriver ikke blot Werners skæbne, men også togterne med "U 55", herunder et tre uger langt togt i Atlanten, som nær havde kostet alle om bord livet. For at øge rækkevidden var to opdriftstanke blevet fyldt med dieselolie,

og da den tungt lastede ubåd mødte storm i Atlanten, fik den så store skader, at den var ved at synke. Werner gav ikke op, men søgte tilflugt i Borðoyarvík på Færøerne, hvor han efter reglerne i Haag-konventionen af 1907 havde 24 timer til at udbedre de værste skader. Det lykkedes, og dermed reddede han både ubåd og besætning.

Bogen er rigt illustreret og dokumenterer de mange begivenheder med fotos, som aldrig tidligere har været offentliggjort. Under sin research til bogen fandt Knud Jakobsen en slægtning til den for længst afdøde Richard Rarith, der var overmaskinistmath på "U 55" og ivrig fotograf, og denne slægtning stillede mange af billederne til rådighed.

For første gang kan man derfor se fotos fra besøget i Borðoyarvík i 1917 og af det dramatiske togt i Atlanten samt af synkende og sønder-skudte skibe, der alle blev ofre for "U 55". Her finder man også billeder af "H. B. Linnemann"



og "Astræa" af Marstal samt af "Star" af Aalborg.

U 55 – BERØMT OG BERYGTET

Af Knud Jakobsen
Udgivet af Sea War Museum Jutland, Thyborøn
56 sider, 64 illustrationer
Pris på Sea War Museum Jutland: kr. 100,00
ISBN 978-87-93771-12-3



Søværnet inklusive Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten råder som omtalt i hver udgave af nærværende tidsskrift siden januar/februar 2021 over 20 forskellige skibstyper. I denne udgave fortæller vi om værnets sejldrevne skibe. Kilde og foto er fra bogen Flåde Guiden - Det danske søværn i det 21. århundrede skrevet af Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent, Institut for Militærhistorie og Krigsteori.

Sejlkutterne Y101 SVANEN og Y102 THYRA

På trods af nutidens moderne og højteknologiske skibe er godt sømandskab stadig et centralt og vigtigt led i virket som søofficer. For at kunne give Søværnets officerer det rette kendskab til livet til søs, råder værnet derfor over sejlkutterne SVANEN og THYRA.

Om bord kan de kommende søofficerer få et indtryk af livet til søs i et mindre fartøj samt en forståelse for vigtigheden af at besidde et godt sømandskab og kendskab til de grundlæggende færdigheder som sømand og leder. Derudover giver sejlladsen i de små sejldrevne skibe viden om vejr og vinds indflydelse på et skibs håndtering. Da livet om bord på de små kuttere ydermere indebærer en stor risiko for, at man bliver våd, kold og træt, tjener togterne med sejlkutterne også til at vise de kommende søofficerer, hvad livet som officer i den danske flåde også kan bestå af.

THYRA og SVANEN er normalt udrustet fra april til oktober. Et normalt kadettogt varer to til fire uger og finder som oftest sted i danske farvande, men kan være længere, som det for eksempel sås i 2017, hvor SVANEN og THYRA sejlede hele vejen til det tidligere Dansk Vestindien for at deltage i markeringen af 100-året for salget af øerne til USA. De to fartøjer har omkring 130 sejldage på et normalt år.

SVANEN og THYRA har hver en fast firemands-besætning bestående af en chef, en sergent, der fungerer som regnskabsfører, samt to konstabler eller overkonstabler, der fungerer som henholdsvis dækgast og kok. Herudover er der plads til seks kadetter. Chefene har normalt rang af enten kaptajnløjtnant eller premierløjtnant. SVANEN og THYRA er underlagt 3. Eskadre og har hjemme i Frederikshavn.

TEKNISKE OPLYSNINGER

Sejlkutterne har et skrog af mahogni bygget på spanter af egetræ. Dækket er af teaktræ, og de to master samt bomme er af aluminium. Kutterne er af den såkaldte bermudariggede ya-



▲ SVANEN står Øresund ind. Kutterne har ofte været Søværnets repræsentanter ved flådebesøg i Danmark og udlandet og deltager også ofte i maritime sammenkomster og kapsejladser. (Foto: J. Glarup)



▲ Et vigtigt led i uddannelsen om bord i Svanen og Thyra er at lære at navigere, og kadetterne får her også kendskab til terrestrisk/optisk navigation, ligesom togterne i de danske farvande giver kadetterne et godt kendskab til det område, hvor de skal sejle rundt de næste mange år.

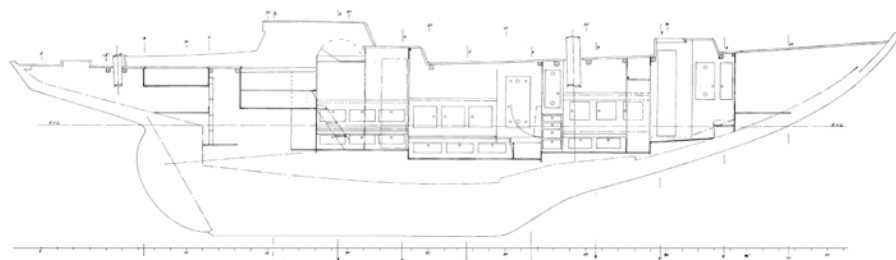


▲ Elementernes rasen føles ofte på tæt hold om bord i de to sejlkuttere. De to kuttere har ry for at være gode søskibe, som kan bjærge sig i selv høj sø og i kraftige vindstyrker, også i åbent farvand. Stabiliteten er god, og der kan holdes fuld sejlføring i op til 12 sekundmeter, afhængigt af besætningens opnåede færdigheder. (Foto: M.S. Vagnholm) ►

wl-type, hvilket vil sige, at den agterste, mindste mast er placeret agten for rorstammen.

De to skibe er tegnet og bygget specielt til Søværnet af den internationalt anerkendte konstruktør Poul Molich på Hundested Baadebyggeri. De er udstyret med to master, der kan

have et maksimalt sejlareal på 550 kvadratmeter. Topfarten for sejl er 12 knob, men normalt sejler sejlkutterne ikke mere end 7-9 knob for sejl. Derudover er de udstyret med en lille dieselmotor til brug ved vindstille eller ved havnemanøvrer. Deres 110 hestekræfter giver en topfart på 7 knob.



Sejlkutterne blev bygget til Søværnet i 1960 (SVANEN) og 1961 (THYRA), men er siden løbende blevet opdateret, så de kan tjene Søværnet mange år endnu.

SEJLKUTTERNE SVANEN OG THYRA

- Byggeværft: Hundested Baadebyggeri
- Søsat: 1960-1961
- Mål: længde: 19,5 m; bredde: 4,8 m; dybgang: 2,4 m
- Displacement: 32 tons
- Fremdrivning: 1 Volvo Penta 110 HK, 1 skrue
- Maks. samlet sejlareal: 550 m²
- Topfart: 12 knob for sejl, 7 knob for motor
- Besætning: 4 mand, heraf 1 officer, samt op til 6 elever/kadetter
- Bevæbning: ingen

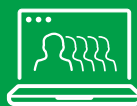
Vi deler overskuddet og har medlemsfordele

Som medlemsejet selskab deler vi overskuddet med vores medlemmer og har medlemsfordele, der gør en forskel i din hverdag fx:



Læge 365:

Online læge hver dag året rundt



Digital chikane:

Giver dig tryghed på nettet



Identitetstyveri:

Hjælp ved stjålet eller misbrugt identitet



Psykisk krise:

Op til 10 timers psykologhjælp

GF Forsvaret er ikke som andre forsikringsselskaber. Vi er ejet af medlemmerne, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du overskudsdeling på dine forsikringer, og vi har mange gode medlemsfordele.

I 2023 tilbagebetaler vi 20% af bilpræmien til vores medlemmer.

Hvis du er medlem af HPRD eller har været ansat i Forsvaret eller Forsvarsministeriet med underliggende myndigheder, så kan du og din familie blive medlem hos os.

Vil du også have del i overskuddet?

Så ring til os på 49 17 01 94, og lad os gennemgå dine forsikringer og give dig et godt medlemstilbud.

GF Forsvaret · www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94
Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup



*Overskud
til hinanden*



Host Nation Support Esbjerg:

Vi er frivillige, fordi vi gerne vil gøre en forskel



▲ ARC ENDURANCE hjælpes på plads i Østhavnen i Esbjerg. Marinehjemmeværnets Maritime Force Protection er klar til at genoptage havnebevogtningen fra gummibådene.

Af Ninna Falck.

Fotos: Astrid Dalum og Dennis Raahauge

MARINEHJEMMEVÆRNET STØTTER OP, NÅR ALLIEREDE STYRKER ANKOMMER FRA SØSIDEN TIL DANMARK. 55 FRIVILLIGE FRA MARINEHJEMMEVÆRNET VAR INDSAT I AUGUST, DA DET AMERIKANSKE FRAGTSKIB, ARC ENDURANCE, SKULLE I SIKKER HAVN I ESBJERG

Sikkerhed ved indsejling, sikkerhed i havnebassinet, sikkerhed over og under vandet, sikkerhed dag og nat. Marinehjemmeværnet har i den grad bevist sit værd ved de maritime Host Nation Support (HNS)-opgaver i Danmark. Det var igen tilfældet, da det 264 meter lange amerikanske fragtskib, ARC ENDURANCE, 22. august 2022 lagde til i Esbjerg havn for at losse sin spektakulære last af militært materiel, blandt andet 44 helikoptere, som skulle videre til øvelser i Østeuropa.

Host Nation Support (HNS) er den støtte, Danmark yder til enheder fra alliancepartnere, når de besøger os eller er på vej igennem dansk territorium. Det kan være støtte i form af sikkert ophold, logistisk assistance m.v. En opgave, der i Esbjerg i høj grad løftes af frivillige kræfter fra Marinehjemmeværnet.

— Jeg bliver motiveret af at løse denne opgave. De kompetencer, jeg har fået igennem min tid i

Marinehjemmeværnet, kommer i spil, og der er tillid til, at jeg kan løse opgaven. Samtidig er det også denne her følelse af, at man gør en forskel for Forsvaret, og at man er med til, at Danmark bliver en troværdig HNS-nation for amerikanerne og NATO. Sådan siger MHV-kaptajn Ibjørn, flotillechef for Hjemmeværnsflotille 125 Maritime Force Protection (MFP) fra Randers, Jacob Ølholm. Han var under indsættelsen i Esbjerg frivillig leder for operationens såkaldte 'Task Force Blå'.

EN DEL AF ET STORT SAMARBEJDE

'Task Force Blå' dækker over de militære opgaver fra søsiden i Esbjerg. Her var Marinehjemmeværnet repræsenteret ved MFP, og ved Hjemmeværnsflotille 131 Esbjerg. De blev støttet af en stribe kolleger fra det øvrige marinehjemmeværn.

HNS-opgaven i Esbjerg blev stillet af Forsvarskommandoen. Hjemmeværnsflotille 131 Esbjergs opgaver til søs uden for havnen var under OPCON (operativ kontrol) af Søværnet. MFP-opgaverne inde i havnen og samarbejdet med havnen, politiet, amerikanerne og det øvrige hjemmeværn blev planlagt og koordineret under ledelse af Hærhjemmeværnsdistrikt Syd og Sønderjylland.

Hovedopgaverne for Marinehjemmeværnets enheder var at eskortere det store fragtskib

sikkert i havn og at levere maritim overvågning og bevogtning før og under amerikanernes ophold i Esbjerg.

MFP BEVOGTEDE HAVNEBASSINET

Marinehjemmeværnets første deltagere på havnen i Esbjerg var 'MFP-Danmark'. MFP-Danmark er et samarbejde mellem Marinehjemmeværnets fire MFP-flotiller. De samles og organiserer sig på tværs af flotillerne, når Forsvaret skal have løst store havnebevogtningsopgaver. Allerede 17. august begyndte MFP'erne at klargøre og indrette logistik og KSN (kommandostation). Det skete i faciliteter, som hærhjemmeværnsdistriktet havde fået opstillet på Librakaj ved Østhavnen. Samtidig opstartede MFP'erne bevogtningen af havnebassinet, hvor "ARC ENDURANCE" skulle ligge. De to første dage blev opgaven gennemført i samarbejde med Søværnets Dykkertjeneste, der afsøgte havbunden. Herefter fortsatte MFP'erne bevogtningen fra deres gummibåde over og under vandet i samarbejde med Syd- og Sønderjyllands Polit.

— Vi overvågede havnebassinet, og vi brugte vores DownScan og StructureScan til at scanne havbunden for at holde øje med, om der skete ændringer efter dykkertjenestens afsøgning, forklarer Jacob Ølholm om de sonar-systemer, MFP'ernes gummibåde er udstyret til at scanne havbunden med.



MFP-Danmark stillede med tre gummibåde, og bevogtningen kørte konstant med minimum én gummibåd i havnebassinet døgnet rundt. Havnebevogtning er MFP's kerneopgave. Og lige netop her har MFP en helt unik profil i Forsvaret, som gør dem til en utroligt efterspurgt kapacitet.

131 OVERVÅGEDE INDSEJLINGEN TIL HAVNEN

Hjemmeværnsflotille 131 Esbjerg var vanen tro også med på HNS-opgaven med deres fartøj, MHV 904 LYØ. Fra 20. august lå de klar på Geminikaj lige rundt om hjørnet nordvest for havnebassinet i Østhavnen. Her gennemførte de visuel overvågning og radarovervågning af indsejlingen.

— Vi anvendte LYØ's navigationsradar samt nightvision i form af infrarødt kamera og lysforstærkende kikkert. På den måde kunne vi i samarbejde med MFP holde styr på alt, der kom sejlen samt eventuelle mistænkelige forhold, for eksempel på Fanø, forklarer MHV-sergent Carsten Meldgaard, som er næstkommanderende og fartøjsfører i flotillen. Havnevagten om bord på LYØ kørte i døgndrift frem til 25. august. For det meste var der tre til fire gaster på vagt ad gangen.

ESKORTEREDE AMERIKANEREN I SIKKER HAVN

Da ARC ENDURANCE så endelig ankom til Esbjerg den 22. august om morgenen, var Marinehjemmeværnet klar til at modtage og eskortere fragtskibet ind i havnen. Fragtskibet kom ude fra Nordsøen, hvor det blev modtaget af LYØ ved anduvningsbøjen, inden ruten gik ind til indsejlingen nord om Fanø og ned mod Esbjerg Havn.

— Inden da havde vi rekognosceret indsejlingen og vurderet normalbilledet i forhold til vores lokalkendskab, fortæller Carsten Meldgaard.

Ved Fanø mødtes ARC ENDURANCE af tre slæbefartøjer og to MFP-gummibåde, som hver også havde en betjent om bord. Marinehjemmeværnets opgave var nu hovedsagelig at sikre fri og sikker passage ned til Østhavnen. MFP-gummibådene lå foran fragtskibet og sikrede, at ingen objekter kom på tværs fra de forskellige kajanlæg og moler i Esbjerg eller fra fanøsiden. LYØ og dens gummibåd tog vagten bagest. Det skete flere gange, at gummibådene måtte rykke ud til lystsejlere og kajakroere,



▲ ARC ENDURANCE lossede blandt andet 44 helikoptere, som skulle videre til øvelser i Østeuropa.

der fik besked om, at de måtte finde en anden rute.

Til sidst lå ARC ENDURANCE sikkert til kaj i Østhavnen. I havnebassinet genoptog MFP nu bevogtningen, og ude om bord på LYØ vendte man tilbage til overvågningen af indsejlingen.

SAMMENHOLD I MARINEHJEMMEVÆRNET, NÅR DET GÆLDER

Støtten til amerikanerne varede i ni dage, og det var årets femte HNS-opgave i Esbjerg Havn. Det er store opgaver, som medfører et voldsomt træk på de frivillige kræfter. Det trækker gevaldigt både på dem i staben, som deltager i planlægningen og koordinerer selve indsættelsen, og på de mange gaster, som løser opgaverne dag og nat ude i MFP-gummibådene og om bord på LYØ.

Marinehjemmeværnets HNS-opgaver i Esbjerg kan derfor oftest ikke løses alene af de frivillige i Hjemmeværnsflotille 131 Esbjerg og i MFP-Danmark. De får en solid støtte af en god håndfuld kolleger ude fra Marinehjemmeværnets øvrige flotiller. Gasterne stiller op fra

hele landet som enkeltpersoner. Enten i nogle dage eller i hele perioden. Her sejler de med i MFP-gummibådene, eller de indgår i vagterne om bord på LYØ. De er helt uundværlige, og deres indsats vidner om et unikt sammenhold og den afgørende evne til at samarbejde på tværs.

3.890 FRIVILLIGE TIMER

Under de godt ni døgn, som indsættelsen varede, stillede Marinehjemmeværnet med 55 frivillige fra 17 flotiller til opgaven. De lagde i alt 3.890 frivillige timer. Man kan tænke, at det er da helt vildt. Men det er jo netop de skarpe opgaver og støtten til Forsvarets opgaver, der en af de store drivere for den store frivillige indsats i Hjemmeværnet. Eller som Carsten Meldgaard fra Esbjerg udtrykker det:

— Vi er frivillige i Marinehjemmeværnet, fordi vi gerne vil gøre en forskel for samfundet og sikre Danmark. En af disse opgaver er HNS. Og vi løser den med samme lyst og gåpåmod, som vi løser alle vores opgaver, om det så er SAR (search and rescue), politisejlsads eller at sejle med presse til Tall Ships Races. Vi er her, fordi vi gerne vil gøre en forskel.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBÅND.DK






Danske Rederier med i stort havvindpartnerskab

Kilde og foto: Danske Rederier

Danske Rederier vil sammen med de fem organisationer Dansk Industri, Green Power Denmark, Brintbranchen, Dansk Metal og Forsikring & Pension presse på for, at horisonten for udbygningen af havvind rykkes tættere på.

Direktør Anne H. Steffensen siger, at havvind er en fantastisk energikilde, som rummer et kæmpe potentiale for at blive en større del af energiforsyningen herhjemme og en vigtig kilde til nye grønne brændstoffer.

— Vi vil som repræsentanter for hele værdikæden bag havvind gerne bidrage til, at den vigtige opgave med at udbygge havvind i Danmark bliver løst hurtigere. Hastighed i alle processer er afgørende. Fra rederiernes side er der en kæmpe opgave i at opsætte møller, sejle teknikere og være med til at vedligeholde møllerne. Det er vi mere end klar til at hjælpe med, lyder



▲ Det danske rederi ESVAGT med base i Esbjerg er ekspert i support til søs.

det fra Anne H. Steffensen i en pressemeddelelse.

Lige nu er det Danmarks målsætning at fire-doble landets havvindkapacitet inden 2030.

Ny alsidig skibsassistentuddannelse

Kampen for at tiltrække flere danske unge til skibsfarten får nu flere rederier og Metal Maritime under Dansk Metal til at gå sammen om at tilbyde en mere alsidig uddannelse til befaren skibsassistent.

Ifølge Danske Rederier kan unge med den grundlæggende maritime uddannelse (GMU), der giver søfartspapirer til at tage hyre som ubefaren skibsassistent, nu søge hyre hos flere danske rederier, der er med i ordningen med denne supplerende uddannelse. GMU kan erhverves på skoleskibene "Georg Stage" og "Danmark" samt på en af landets maritime skoler. Det er der for nuværende cirka 470 unge, der gør årligt.

De rederier, der i skrivende stund er med i ordningen, er A.P. Møller - Mærsk, Molslinjen, Cadeler, DFDS, TORM, Maersk Supply og ESVAGT.

De unge på skibsassistentuddannelsen vil med den nye ordning få mulighed for at få sejltid på en række forskellige skibstyper i forskellige rederier via et praktikophold koordineret af Danske Rederier.

Dansk Metal har været åbne over for en ny tilgang og skruet en overenskomst sammen, som både sikrer de studerende på skibsassistentuddannelsen gode forhold og samtidig giver den fleksibilitet, der er nødvendig for at

kunne lade de studerende skifte mellem flere forskellige rederier i deres praktik.

ET FORLØB PÅ DEN NYE SKIBS-ASSISTENTUDDANNELSE KUNNE F.EK.S. SE SÅLEDES UD:

- 10-12 ugers effektiv sejltid med A.P. Møller - Mærsk (én udmønstring)
- 16 ugers effektiv sejltid hos DFDS, Maersk Supply, Cadeler, Molslinjen eller Torm (4 ugers udmønstring efterfulgt af 2 ugers fri)
- 24 ugers effektiv sejltid hos ESVAGT (4 ugers udmønstring efterfulgt af 4 ugers fri)

Efter cirka et års effektiv sejltid venter 20 ugers skoleforløb, hvor man efter eksamen kan mønstre ud som befaren skibsassistent.





DANSK SMÅSKIBSTRAFIK 2023

Tiden, hvor en stor coaster- og kystflåde med Dannebrog agter sejlede de nære danske farvande og verdenshavene tynde, er for længst forbi. Mindre skibe og specialskibe samt entreprenørfartøjer under dansk flag er til gengæld i stor fremgang. For at få et lille indblik i situationen for dansk småskibstrafik primo 2023 har vi i dette tema fået en maritim fagorganisation og en søfartsskole til at give deres bud på, hvor denne maritime sektor er lige nu, og hvad der efter deres mening kræves for at fastholde den positive udvikling.

(Kilder, tekst og foto: 3F Sømændene. Svendborg Søfartsskole. Leif Mortensen.)





▲ Scene fra en almindelig undervisningsdag for eleverne på Svendborg Søfartsskole. I sikkerhed i praksis øves der "mand-over-bord, bagbord side". Det er rutinen, der redder liv.

Et HAV af muligheder

Af Jens Frederiksen, forstander for Svendborg Søfartsskole.

Aldrig før har efterspørgslen på danske søfolk været større end nu. Behovet for den kystnære trafik og offshore-branchen eksploderer i øjeblikket. Der efterspørges flere hundrede danske medarbejdere med skibsassistentbaggrund, og intet tyder på, at efterspørgslen falder. Svendborg Søfartsskoles dimittendledighed er 0,7%, og alt under 2% betragtes som fuld beskæftigelse.

Vores oplevelse er, at vi i øjeblikket kunne udanne 2-3 gange flere elever, og alligevel ville der ikke være nok. : Siden krigen i Ukraine startede, er størstedelen af russiske og ukrainske søfolk taget hjem for at deltage i krigen, og dette svarer til cirka 13% af verdens søfolk.

Vi har i efteråret 2022 150 elever indskrevet, og de er fordelt på 3 uddannelser: Ubefaren skibsassistent af 20 ugers varighed. Befaren skibsassistent af 20 ugers varighed. Uddan-

nelsen til befaren skibsassistent forudsætter, at man har eksamensbevis som ubefaren skibsassistent og har 12 måneders effektiv sejltid. Hertil kommer skolens HF-Søfart-uddannelse har 3 års varighed og udbydes i samarbejde med VUC-Fyn i Svendborg.

På nationalt plan findes der i det maritime uddannelsessystem ca. 4.000 årselever, hvilket er få sammenlignet med for eksempel universitetsuddannelser. Dette skal ses i lyset af, at søfarterhvervet omsætter for mere end 300 mia. kr. om året.

Hvis energi-øerne i Nordsøen etableres i forbindelse med havvindmølleparkerne, viser en ny analyse fra september 2022, at der vil være behov for at udanne op mod 38.000 maritime medarbejdere frem mod 2050.

ELEVERNE

Elevmassen er mangeartet, hvad angår alder, ambitioner samt uddannelses- og familiemæs-

sig baggrund. Flere af skolens elever er udfordret på grund af ord- eller talblindhed, mens andre vælger uddannelsen som en ny karrierevej efter mange år i erhvervslivet.

De yngste elever går typisk på HF-Søfart, og flere kommer direkte fra folkeskolens 9. klasse. På den ubefarne skibsassistentuddannelse ligger alderen fra 17 år til 50 år, og på den befarne skibsassistentuddannelse er eleverne typisk 25-30 år. Alderspræsidenten for nogle år siden var 74 år.

Danske Rederier er kraftigt udfordret på at finde flere besætningsmedlemmer og har derfor rettet blikket mod kvinderne. Omfattende kampagner for at få flere kvinder til søs tyder på at have virket, og vi får i dag ca. 33% kvindelige ansøgere til den ubefarne uddannelse. For HF-Søfart er antallet af kvindelige elever konstant på 25-33%.





▲ Forsvaret hjælper ofte, når der skal undervises i søredning. Her er det en kommunikationsøvelse mellem en AW-101 Merlin redningshelikopter og Fast Rescue Boat (FRB) Svendborg Søfartsskole.

MULIGHEDERNE MED EN SØFARTSUDDANNELSE

Skolen har med god grund sloganet "Svendborg Søfartsskole – et hav af muligheder". Uddannelserne i det maritime har ingen væsentlige blindgyder. På dem alle skiftes der mellem teoretisk og praktisk undervisning på skole og praktisk sejlads om bord. Det er et lovkrav, at der optjenes et bestemt antal måneders effektiv sejltid, inden man kan fortsætte på næste uddannelsesstrin. Maritime medarbejdere med lederuddannelser er meget efterspurgt i land. Specielt maskinmestrene har mange muligheder for landjobs.

Generelt for alle maritime uddannelser gælder, at løn- og arbejdsforholdene er rigtigt gode. Langt de fleste søfarende sejler på DIS-ordningen, som betyder, at de får udbetalt en netto-

løn, der ikke skal betales skat af. For officererne gælder, at de sejler 1:1, altså er hjemme i en måned for hver måned, de er ude. Her til kommer de almindelige ferieuger, som alle danskere kender til, samt kostpenge til hjemmeprioriteterne.

Efter uddannelse på Svendborg Søfartsskole får man kompetencer med sig, som lever op til den internationale STCW-konvention (Standarder for uddannelse, certificering og vagthold for søfarende). Eleverne kan derfor søge jobs i hele verden.

På samme måde som håndværksuddannelserne i land kæmper for at få flere unge ind i håndværksfagene, har Svendborg Søfartsskole i øjeblikket også en udfordring med at skaffe det ønskede antal elever.

KOMPETENCER

Den røde tråd i vores uddannelser - eller blå tråd som jeg plejer at kalde den - er "sikkerhed, sikkerhed og sikkerhed". Eleverne skal efter et ophold på Svendborg Søfartsskole kunne indgå i sikkerhedsbesætningen på skibet og får derfor en stor mængde viden med sig om brandslukning, søredning samt praktiske kompetencer inden for svejsning, drejning, tov- værksarbejde, hygiejne/fødevarer, førstehjælp, radiokommunikation, navigation, skibsteknik, båd-tjeneste, tankskibskursus m.m. Vælges uddannelsen HF-Søfart får eleverne desuden ½ års videregående uddannelse, der er meritgivende, hvis de fortsætter på skibsofficersuddannelserne.



3F Sømændene: Vi skal rekruttere bedre og mere til den grønne omstilling

MENS DEN DANSKE COASTERSEJLADS ER KRAFTIG REDUCERET, SER VI EN EKSPLOSIV VÆKST BLANDT DE MINDSTE SKIBE OG SPECIALSKIBE. VI SKAL LÆGGE OS I SELEN FAGLIGT OG POLITISK FOR AT REKRUTTERE DE SØFARERE, DER ER BRUG FOR, TIL AT SIKRE KLIMA-VENLIG ENERGI TIL FREMTIDEN.

Af Søren Sørensen, formand for 3F Sømændene

Som et vigtigt skridt i den grønne omstilling bliver og skal der opføres store havvindmølleparker og energier. I den forbindelse skal der transporteres meget materiale og mange håndværkere, hvilket har skabt en massiv udvikling i offshoresektoren, der har hårdt brug for dygtige folk til lige netop disse opgaver.

Der ligger store planer og aftaler for havvindmølleparkerne, og det kommer til at skabe endnu større efterspørgsel efter søfarerne.

Derfor er det vigtigt, at sektoren er bevidst om, at man skal opgradere og uddanne flere. Der er et stort behov for rekruttering til skibene, og her skal man virkelig lægge sig i selen både politisk og fagligt.



SATS PÅ UDDANNELSE

Alle skal være med til at rekruttere til indenrigsfarten, færgefarten og offshoresektoren, for at vi kan følge med udviklingen. Det glæder mig, at Danske Rederier har taget den første del af det ansvar og stillet garanti for de første 350 praktikpladser.

Jeg vil håbe, at rederierne vil ansætte flere til at være under uddannelse på skibene i god gammeldags mesterlære. Man må gerne tage folk ind ud over den normerede besætning.

Og det kan man forlange - hvis man vil. Vi må rekruttere til egne erhverv, for der er som bekendt ikke nok i langfarten at rekruttere fra.

Offshore vil fortsat vokse, ligesom vindmøller, boreplatforme, broer og så videre skal vedligeholdes. Det er en vedvarende proces, og det bliver endnu større med flere havvindmølleparker. Derfor er det også nødvendigt, at staten satser på og investerer inden for hele uddannelsesgrenen og fagområdet, når man har valgt at satse på denne energiform. Der er brug for mange dygtige søfarende til den grønne omstilling.

GODE AFTALER

Hos 3F Sømændene står vi klar til at understøtte og hjælpe eleverne på søfartsskolerne fremover, som vi gør det i dag. Der, hvor man er klar til at lave uddannelsespladser, er vi klar til at organisere og hjælpe eleverne frem til disse jobs. Det bliver kun mere attraktivt, når der er noget at komme ud til.

Vi bakker op om rekrutteringen og ikke mindst om at fastholde folk. Det gør vi blandt andet gennem gode aftaler om dansk løn og danske arbejdsvilkår, når man arbejder på den danske kontinentalsokkel inden for offshore.

Her har vi aftaler med Danske Rederier, ligesom vi lavede overenskomster på Storstrømsbroen og arbejder på ordnede forhold for det store projekt Femern Bælt, der i høj grad anvender udenlandske virksomheder og udenlandsk arbejdskraft.

Lad os arbejde sammen for at sikre de nødvendige dygtige folk til den grønne omstilling.



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen

Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen

Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Niels Chr. Rasmussen

Tlf. 40155047, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal

Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: fyfo@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Henning Madsen

Tlf.: 28 14 65 94

E-mail: ssjy@marineforeningen.dk

*Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: mijy@marineforeningen.dk

*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk

*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: nojy@marineforeningen.dk

*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSFORMANDEN

Med håbet om, at I alle er kommet godt ind i det nye år med fornyede kræfter til fremtidens Marineforening – godt nytår!

Hvad er så status for Danmarks Marineforening set fra toppen eller måske mere rettelig kælder i Trondhjemsgraven?

Ved årsskiftet var vi 7.924 medlemmer. Dette er lidt færre end året før, men meget glædeligt flere end budgetmæssigt forventet. Vi har i 2022 taget imod 641 nye medlemmer, men 696 medlemmer har meldt sig ud og, af disse er 249 desværre gået fra borde – æret være deres minde.

Vores gennemsnitsalder ligger stabilt på godt 68 år. Dette er dog forbundet med nogen usikkerhed, da omkring 100 medlemmer ikke synes at være registreret med korrekt fødselsdato i medlemssystemet. Så her er lige en opgave til afdelingsbestyrelserne at følge op på. Vel vidende, at det primært skyldes en teknisk fejl i medlemssystemet, der dog skulle være rettet.

Jeg har i mit "korte" virke foreløbig brugt temaet "Fremtidens Marineforening – relevant i tiden" som min mærkesag, om I vil. Og det har jeg meget glædeligt kunnet konstatere, at det har I ude i afdelingerne i den grad levet op til i relation til indsamlingen til vinterbeklædning til de ukrainske soldater. Det blev til et endog meget flot resultat her før jul på i alt 75.000 kr. Det kan I med rette være meget stolte af, og det var den ukrainske ambassadør m.fl. da også meget benovede og taknemmelige for. De andre soldaterforeninger er dybt misundelige. Så mange tusind tak for jeres fornemme indsats!

Det er jo generalforsamlingstid, og det er min forhåbning, at de kommende bestyrelser – såvel genvalgte som nye – vil være deres ledelsesansvar bevidst. Dette ikke alene i økonomisk henseende, men i høj grad også med fokus på, om medlemskredsen nu også har den rette og proaktive sammensætning i kammeratlighedens ånd med rum og plads til alle i vores fælles passion for det maritime.

Vi har længe brugt betegnelsen "støttemedlem" for medlemmer, der også ønskede at deltage i en anden afdelings aktiviteter, og dobbelt-medlemsskab er jo ikke en (håndterbar) mulighed. En ikke helt velvalgt og dækkende betegnelse, hvorfor vi efter inspiration fra bl.a. Danmarks Veteraner nu er kommet frem til, at betegnelsen "tilknyttet" er mere passende.

Status som tilknyttet medlem er fortsat det samme som hidtil og er alene et anliggende mellem pågældende afdeling og medlem. Medlemmet har kun stemmeret i den afdeling, som medlemmet er opført som medlem af i medlemssystemet. Den afdeling, som medlemmet ønsker at være tilknyttet, vil typisk opkræve afdelingens fastsatte kontingent fratrasket landskontingentet, hvorved det tilknyttede medlem principielt vil være økonomisk ligestillet med afdelingens øvrige medlemmer.

Med forbehold for kommende revision synes det foreløbige centrale årsregnskab for 2022 at udvise et pænt overskud til trods for et budgetteret underskud. Dette skyldes ikke mindst jeres indsats med at fastholde og rekruttere medlemmer samt indkøb i Slopiksten. Et større portotilskud



▲ Ole Johs, der er nyt medlem i Assens Marineforening, ses her t.v. efterfulgt af Erik Wedel og Erik Hulbert-Pedersen med deres 25-års-medlemsemlen. Ole Mikkelsen med 40-års-medlemsemlen og Hans Kristian Christensen med sit 25-års-medlemsemlen.

end forventet samt en annonceomsætning over budgettet har også bidraget til overskuddet.

Sidst, men ikke mindst kommer jeg naturligvis gerne ud til jer og giver et indlæg eller blot en snak. Ingen afdeling er for langt væk, om end Godthåb dog kræver lidt planlægning.

I ønskes alle "god vind" og fremgang i det nye år.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

Lørdag den 7. januar mødtes cirka 40 medlemmer med ledsagere til nytårs-mønstring i Assens Marineforening.

– Stuen var fyldt godt op, og der blev pænt ønsket godt nytår til hinanden. Da man havde fundet en plads ved bordene, blev der budt på portvin og kransekage, fortæller Palle Holst.

Under mønstringen blev der optaget ét nyt medlem samt uddelt fire anciennitetsmedlemsemler.

BOGENSE

bogensemarineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

Kommandør, tidligere midlertidig kontreadmiral, Henrik Kudsk, fortalte til medlemsmødet i november om Grønland samt ubåde og om sin tid i Søværnet.



– Et virkeligt spændende foredrag, som sagtens kunne have fortsat i flere timer endnu. Vi håber, han kommer tilbage en anden gang, siger Kim von Wowern og fortsætter om medlemsmødet i december: – For ca. 45-50 år siden inviterede vores lokale Marineforening altid to værnepligtige til vores decembermøde, så de kunne få en glad aften. Aftenens foredragsholder var en af disse gæster. Pastor emeritus, orlogspræst Henning Nielsen, kom nu efter mange år tilbage for at fortælle om sit liv og gerning. Han spandt på en humoristisk måde en ende om flåden, veteraner og forberedte os på julen. Han havde ordet i sin magt og spredte den rette julestemning.

Den årlige julefrokost var udsolgt og havde 140 personer på plads til en fantastisk dag. Bestyrelsen sender en stor tak til alle frivillige og gæster for at bidrage til, at det blev en fantastisk dag.



▲ Harry Harms Pedersen med fregatkaptajnuniformeringen for Esbjerg Marineforenings Skyttelav. Distinktioneringen er den tyske Fregattenkapitän, så snorene passer. (Foto: Hans Novrup)



▲ De to mesterkokke i Fanø Marineforening, Kel Sørensen (t.v.) og Mads Larsson, byder velkommen til arrangementet "Mandeaften med partner". (Foto: Hans Novrup)

Skyttelavet:

Skyttelavet får også en tak med på vejen for deres juleafslutning. Her fik cirka 40 personer en god dag med masser af mad og hygge.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Selv om der inklusive bestyrelsen kun var 13 deltagere til kammeratskabsaftenen sidst i oktober, blev det ved hjælp af et spændende indlæg af Carsten Petersen om emnet "Krigen i Kattegat i 2. Verdenskrigs sidste måneder" en god aften.

Skyttelavet:

Skytterne fra Ebeltoft Marineforenings Skyttelav har hen over sidste halvdel af 2022 markeret sig på bedste vis i såvel marineforeningsregi som i det regionale/lokale skytteforeningsmiljø. Ved to distriktsskydninger i Danmarks Marineforenings distrikt Midtjylland har skytterne således både vundet holdkonkurrencen og leveret den bedste individuelle skytte.

Det blev dog ikke til en førsteplads i den individuelle skydning ved "Soldaterforeningsskydningen Djursland" i september. Her var det en skytte fra Danmarks Veteraner, der vandt. Til gengæld var det igen hold 1 fra Ebeltoft Marineforening, der satte sig på førstepladsen i holdskydningen.

Hjemmebaneskydningen 2022-2023 har deltagelse af ikke mindre end 15 skytter. Det glæder afdelingsskydeudvalget meget, for jo flere skytter der deltaget i denne landsdækkende konkurrence, jo bedre chancer har afdelingen for at blande sig i de eftertragtede pladser på sejrspodiet under landsskyttestævnet 2023 i Randers.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Nils Brandt Petersen fortæller, at den af Danmarks Marineforening anbefalede indsamling til fordel for Ukraine i Esbjerg Marineforening gav et beløb på kr. 20.000.

– Vi er pænt tilfredse med resultatet, siger han.

Bestyrelsen er medio december 2022 i fuld gang med at planlægge aktivitetsprogrammet for 2023. Det bliver en blanding af gamle travere og nye tiltag, blandt andet en oktoberfest. Årets udflugt går sidst i maj til Kalvø i Genner Bugt nordøst for Aabenraa. Her skal deltagerne blandt meget andet høre om øens og områdets maritime historie.

Skyttelavet:

Garneret med en god forplejning blev årets fregatkaptajn i Esbjerg Marineforening fundet ved fregatskydningen den 19. november 2022. Det blev således Harry Harms Pedersen, der det kommende år er regerende fregatkaptajn i afdelingen.

FANØ

fano-marineforening.dk.

Arrangementet "Mandeaften med partner" blev i november afviklet under temaet, "god gammeldags mad". Ifølge Hans Novrup havde afdelingens to mesterkokke, alias afdelingsformand Kel Sørensen og afdelings-



næstformand Mads Larsson, tilvirket en menu, der blev en oplevelse af de helt store for smagsløgene.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

Afdelingskasserer Erik E. Pedersen fortæller, at der i Frederiksværk Marineforening hen over efteråret har været en række skafningsmøder. Her har der med god hjælp af flere medlemskolleger været budt på gnaveben og stegte ål.

I december var gastronomien lidt mere beskeden, men det var lige så hyggeligt. Her stod den på gløgg og æbleskiver for medlemmer med ledsagere.

I skrivende stund medio december er bestyrelsen i gang med forberedelserne til nytårsparolen og generalforsamling 2023.

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Afdelingsformand for Faaborg Marineforening, Torben Ralph Nielsen, skriver:

– Det var med dyb sorg, at Faaborg Marineforening fik meddelelse om, at først vores mangeårige bestyrelsesmedlem, sekretær, redaktør, blæksprutte og ven Lejle Wedel Sørensen var gået fra borde den 21. november 2022, og knap en uge senere at også hendes mand, tidligere afdelingsformand og æresmedlem i Faaborg Marineforening Hans Johansen var gået fra borde den 27. november. De var begge dybt engageret i arbejdet i marineforeningen og har igennem deres henholdsvis 22 og 33 års medlemskab ydet en kæmpe indsats. De efterlader begge et meget stort savn i Faaborg Marineforening. Æret være deres minde.

Faaborg Marineforenings sidste lørdagsarrangement i 2022 bød på den traditionelle julefrokost, som løb af stablen den 3. december. Igen i år var julefrokosten velbesøgt. Selv om der manglede Brotsjö-sild, havde kabyssen igen overgået sig selv og fremtryllet alt, hvad hjertet ellers kan begære til en god julefrokost.

GILLELEJE

gillelejemarkineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Efter afgivelse af 126 skud fra 17 skytter stod det klart, at Carl Eiler Carlsen fra 5. november 2022 at regne er ny regerende fregatkaptajn i Glyngøre Marineforening. Ifølge Bent-Ole Kristensen deltog 24 personer i den efterfølgende skafning.

Det med de sociale events med indlagt forplejning er bestyrelsen i afdelingen også gode til at arrangere. Således var der fuldt hus med 54 delta-



▲ Medlemmer og ledsagere nød i december gløgg og æbleskiver i Frederiksværk Marineforenings hyggelige marinestue.



▲ Der er gjort klar til julefrokost for medlemmer og ledsagere i Faaborg Marineforening.



GLYNGØRE

▲ Afdelingsformand Svend Erik Poulsen (t.h.) ønsker Carl Eiler Carlsen tillykke med jobbet som ny regerende fregatkaptajn i afdelingen.
(Foto: Bent-Ole Kristensen)



HELSINGØR

▲ Den treretttersmenu, der blev serveret under efterårets ulkeaften i Helsingør Marineforening, blev vel modtaget.

gere til julefrokosten ultimo november, mens 55 medlemmer fra Glyngøre Pensionistforening et par dage senere blev budt velkommen i marinestuen, hvor de fik serveret æbleskiver, hjemmekogte klejner samt kaffe og mere kage. Alt garneret med musik fra to lokale musikanter, der skabte en ekstra god stemning og samtidig sikrede, at julesangene blev fremført i den rette takt.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

Hen over det sene forår, sommeren og det tidlige efterår har bestyrelsen i Hanstholm/Thisted Marineforening arrangeret forårsfest den 21. maj, fregatskydning den 11. juni og pudseaften den 7. oktober. Alt garneret med passende forplejning.

Det oplyser Knud Erik Kristensen, der også fortæller, at distrikt Nord-vestjyllands uofficielle distriktsmesterskaber i skydning som vanligt blev en drabelig duel mellem skytterne fra Skive og Thisted/Hanstholm Marineforeninger.

– Efter at den eftertragtede pokal nogle år har haft plads i Skive, måtte skibonitterne denne gang efterlade den hos os i Thy. Sejren blev sikret med 568 point mod 555. Efter skydningen fortsatte den dejlige dag med det store frokostbord og præmieoverrækkelse.

HELSINGØR

Efterårets ulkeaften var noget ganske særligt, idet hele ni nye medlemmer blev optaget. Det fortæller afdelingssekretær Flemming Køppen, der også oplyser, at ud af de ni var de syv fra afdelingens kvindelige støtteafdeling. Hermed følger Helsingør Marineforening op på tanken om at lade støttemedlemmer overføre som fuldgyltige medlemmer af Danmarks Marineforening.

– I øvrigt var det en festlig aften med en treretttersmenu, som ikke går i glemmebogen lige med det samme. Der var kø ved skibsklokken, og det blev da også langt ind i hundevagten, før de sidste gik hjem, lyder det fra afdelingssekretæren.

Julefrokosten havde deltagelse af 27 medlemmer, der nød frokosten i den julepyntede marinestue.

Som skrevet på notesiderne under Hørsholm-Rungsted har mandskab fra Helsingør Marineforening deltaget i - og vundet - en inviteret billardturnering mellem de to afdelinger. Der er lagt op til revanche i februar, hvor der dystes i Helsingør. Det er aftalt, at turneringen skal spilles et par gange om året.



På hjemmebanen har der været afholdt en lokal tumlingebillardturnering, hvor der spilles med asymmetrisk vægtede baller, som er helt uberegnelige, når de bliver sendt afsted.

2022 blev afrundet med julehygge over en gang æbleskiver og gløgg.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSENS

horsensmarineforening.dk

Som nummer 32 i rækken og den sidste i 2022 blev Horsens Marineforening den 11. november medlem af 100-års-klubben for lokalafdelinger i Danmarks Marineforening.

Jubilæet blev fejret via et tretrinsevent, der startede med kranselægning ved mindestenen Fyrtårnet, der på initiativ af Forvarsbrødrene, Garderforeningen, Dragonforeningen, De Blå Baretter (nu Danmarks Veteraner) og Horsens Marineforening blev opstillet den 4. maj 2006. De to kranser blev lagt af orlogskaptajn Nils Strandbygaard, chef for Horsens Kommunes adoptionsskib GUNNAR THORSON samt afdelingsformand for Horsens Marineforening, Britt Abild Andersen. Inden kranselægningen var der korte taler ved de to kranselæggere og borgmester for Horsens Kommune, Peter Sørensen.

Borgmesteren holdt også tale ved den efterfølgende reception i Marinehuset. Her kom han med mange roser til Horsens Marineforening, fordi vekslende bestyrelser gennem de 100 år altid har været med til at synliggøre Horsens by som et maritimt omdrejningspunkt i Østjylland. Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm hæftede sig også i sin tale ved afdelingens positive betydning for byen og fremsynethed for medlemsoptaget i Marineforeningen.

Gæstelisten ved den velbesøgte reception omfattede personer fra afdelingens mange samarbejdspartnere samt kolleger fra de syv øvrige marineforeningslokalafdelinger i distrikt Midtjylland.

Dagens tredje jubilæumsindsatg var en veltilrettelagt festmiddag for omkring 50 medlemmer og ledsagere. Under middagen overrakte afdelingsformand Britt Abild Andersen Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv til Erland Blauert. Dette blandt andet på baggrund af hans mangeårige store indsats for Horsens Marineforening, hvor han ad flere omgang har været medlem af bestyrelsen og ikke mindre end 27 år i træk ageret som dirigent ved afdelingens generalforsamling. Jobbet som marineforeningsjulemand er gennem de seneste 20 år også en del af Erland Blauerts CV.

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk



▲ Borgmester for Horsens Kommune, Peter Sørensen, taler inden kranselægningen ved mindestenen Fyrtårnet. (Foto: Anni Roskilde)



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm havde kun rosende ord til bestyrelsen for 100-års-jubilæet Horsens Marineforening. (Foto: Sonja Kirk)



▲ Der var stor applaus fra deltagerne, da afdelingsformand for Horsens Marineforening, Britt Abild Andersen, under jubilæumsfestmiddagen den 11. november 2022 overrakte Erland Blauert Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv.



HØRSHOLM/RUNGSTED



▲ Der kæmpes om titel og pokal ved billardstævnet i Hørsholm-Rungsted Marineforening.

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfr.dk

– Vi er nu nået ud på den anden side af coronaperioden og må nok erkende, at vores medlemmer har fundet andre interesser. Trods det prøver vi at trække skuden tilbage på ret kurs og har i det sidste halvår af 2022 haft åbent i stuen mandag, onsdag og fredag sidst på eftermiddagen med pæn søgning samt afholdt vores månedlige ulkeaftener med cirka 25 til skafning, hygge og den lokale billardturnering, fortæller afdelingssekretær Hans Olsen.

Den 22. oktober havde bestyrelsen som et led i at få udvidet samarbejdet i distrikt Nordsjælland inviteret kollegerne fra Helsingør Marineforening til en udfordrende billarddyst, hygge og kammeratligt samvær.

– Formålet var selvfølgelig at vinde, men som de gode værter vi var, drog de hjem med pokalen. Vi håber at få en chance til revanche i 2023 og måske få distriktets andre afdelinger med, lyder det fra Hans Anton Olsen.

KALUNDBORG

kalundborg-marineforening.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

Medlemmer fra Kerteminde Marineforening deltog den 5. september 2022 i Den Nationale Flagdags arrangement i Kerteminde. Sammen med veteranerne var de med i marchen fra rådhuset til kirken, hvor der

var gudstjeneste ved sognepræst Knud Erik Kristensen. Knud Erik Kristensen er selv veteran, da han som feltpræst har været udsendt til Bosnien, Kosovo, Irak og Afghanistan.

– Det eneste minus ved den smukke begivenhed var, at borgmesterkontoret havde besluttet, at det skulle være kl. 15.30 med det resultat, at vi alt i alt kun var ni deltagere inklusive veteranerne. Normalt starter arrangementet kl. 18.30, så de veteraner og medlemmer fra marineforeningen, der arbejder, kan være med, siger Preben, der samtidig slår fast, at hvis man fra kommunens side fastholder dette fremover, er Kerteminde Marineforening ikke deltager.

– For det var direkte pinligt, lyder det fra Preben Ernst.

Der er ikke kåret en fregatkaptajn i 2022, da skytteforeningens lokaler er under renovering. Går det som planlagt, bliver der fregatskydning i det tidlige forår.

Medlemmer og ledsagere fra afdelingen har også i 2022 haft mulighed for at deltage i busture arrangeret af kollegerne fra Nyborg Marineforening. Ifølge Preben Ernst er dette samarbejde en stor succes.

Juleskafningen blev som sidste år afviklet i Munkebo Kulturhus. Der deltog 10 medlemmer med ledsagere. Der er en stor tak til Tove Holm, der havde fremtryllet en overdådig julebuffet.

Skyttelavet:

Skytterne har i efteråret været i Faaborg til distriktsskydning. Skyttelavet fra Kerteminde Marineforening stillede med seks skytter, der desværre ikke fik alt af gode resultater med hjem.

Ud af fire afdelinger lykkedes det kun at overgå skytterne fra Svendborg. Nyborg vandt med holdet fra Faaborg som nummer to. Alligevel lyder der er en tak til kollegerne fra Faaborg for en god og hyggelig dag.

– Hjemmebaneskydningens første del er skudt, og når dette læses, er vi også færdige med den sidste del. Derefter har vi i marts distriktsskydning i Svendborg og et landsskyttestævne i Randers. Så der er nok at træne til, og vi glæder os til begge dele, siger Preben Ernst.

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Esben Skjødt holdt medio november et foredrag i marinestuen om Rusland før og nu. Udgangspunktet for emnet var hans ruslandserfaring gennem fem år som handelsattaché i Moskva. Det oplyser Johnny Bannow.



KØGE

køge-marineforening.dk

Ifølge Karen Richardt blev den årlige fiskeaften i oktober en rigtig dejlig aften. Dette ikke mindst, fordi den stegte laks blev efterfulgt af Edle Sørensens æbletrifli.

Midt i november stod den på sangaften med besøg af afdelingens eget orkester "Kuling fra Øst".

Julefrokosten blev afholdt den 3. december. Her var marinestuen igen fyldt helt op af medlemmer med ledsagere. Der blev budt på lækker gammeldags julemad, og humøret fejlede ikke noget. Alle gik derfra glade og tilfredse.

Udover disse arrangementer bliver der afholdt lørdagsfrokoster cirka 1 gang om måneden. Marinestuen er desuden åben for medlemmer tre timer hver lørdag formiddag.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Ifølge Jens Weiss er alt messingværk i marinestuen i Marinehuset nu totalt nypudset. Årets første arrangement var nemlig et pudsearrangement med 33 deltagere, og heraf var mange yngre medlemmer, hvilket glæder bestyrelsen.

Efter to timers hårdt arbejde stod den på gule ærter tilvirket af et oplagt kabyshold.

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

I november mødte 25 medlemmer op i marinestuen for at høre Carl Christian Vittrup fortælle om sin tid i Søværnet 1968-1969. Som en krølle på halen havde han inviteret sin daværende sergent Bent Vesterdal med til aftenens begivenhed. Ifølge Niels-Henrik Jensen gav det anledning til mange anekdoter fra tiden på henholdsvis HENRIK GERNER og Langelandsfortet.

Det var også i november, at Orla Jensen vandt en riffelskydning, der med 13 deltagere fra Middelfart Marineforening blev afviklet i Lillebæltshallen med Middelfart Skytte Klub som teknisk arrangør. Anden- og tredjepladsen gik til henholdsvis Carl Christian Vittrup og Peder Dyrberg.

Under nytårsmønstringen den 3. januar blev Hans Jørgen Ryhmann, Bent Jensen og Søren Friberg optaget som medlemmer. I alt deltog 26 nye og gamle medlemmer i den hyggelige event.

MORSØ

morsmarine.dk

Ifølge Anton Kirk Toft manglede der ikke noget, da 18 medlemmer i november mødtes til ulkeaften. Omdrejningspunktet var gule ærter med, hvad dertil hører.

KØGE



▲ Der synges igennem, når den står på sangaften i Køge Marineforening.

MARSTAL



▲ Den tidligere biografsal i Marinehuset i Marstal fremstår i dag som en af de mest markante marinestuer blandt Danmarks Marineforenings 74 lokalafdelinger. Her med nypudset messingværk.

MIDDELFART



▲ Niels-Henrik Jensen har her fotograferet de 12 øvrige riffelskytter inden skydningen i Lillebæltshallen.



MORSØ



▲ Medlemmer og ledsagere, 35 i alt, nyder julebrunchen i Morsø Marineforenings marinstue. (Foto: Anton Kirk Toft)

– Lodhiveren sikrede, at rigelige mængder af brændevin og øl blev sendt indenbords i passende tempo, oplyser han.

Gastronomi var også omdrejningspunktet under julebrunchen den 10. december.

– Som noget nyt havde en vild borebisse og to faglærte kokke, den ene endda med en overbygning som trucker, arrangeret en veritabel julebrunch. 35 mødte op, sultne og nysgerrige, og ingen blev skuffet, da både opfindsomhed og lækre retter fyldte bordet. Det vil sikkert ende som en nødvendig tradition, spår Anton Kirk Toft.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Under nytårsparolen den 7. januar fremlagde landsformand Steen Engstrøm for første gang et indlæg, der retvisende kunne kaldes en "State of the Danish Naval Association". Med omdrejningspunkt i de faktuelle forhold i Danmarks Marineforening primo 2023 drog han blandt andet paralleller til sammenlignelige forhold i Nyborg Marineforening.

Et af de markante omdrejningspunkter i indlægget var lokalbestyrelsernes ledelsesansvar, hvor det blev fremhævet, at det ikke altid blot gælder om at tænke for eksempel økonomi, men at det i mindst lige så høj grad gælder om at vurdere, om afdelingerne har de rette og proaktive medlemmer.

Ledelsen og de i alt 320 medlemmer i Nyborg Marineforening fik mange roser med på vejen.

– I er i den grad både synlige indadtil i Danmarks Marineforening og ikke mindst i lokalsamfundet. Det glæder mig rigtig meget på jeres vegne. Bliv ved, det også har positiv afsmittende virkning på andre afdelinger, fremhævede Steen Engstrøm blandt andet.

Den velbesøgte parole startede efter flaghejsningen med en kort andagt ved orlogs- og sognepræst Camilla Munch. Her kom hun ind på historikken omkring den for tiden meget omtalte helligdag store bededag og dens betydning i forhold til folkekirken.

Der blev også uddelt en række udmærkelser til medlemmer, der gennem årene har gjort og i flere tilfælde stadig gør en stor indsats for den østfynske marineforening. Per Petersen modtog således Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv. Erik Dyrskov Rasmussen blev udnævnt til æresmedlem i Nyborg Marineforening, mens Bent Larsen og Henning Carlsen blev tildelt Skyttelavets hæderstegn.



Inden det officielle arrangement sluttede, var der et formelt farvel til banjermester Knud Geisler Rasmussen, kvartermester Jørgen Leif Rasmussen og hovmester Per Petersen. De tre er blevet afløst af Ove Nielsen som kvartermester, Jens Lund som banjermester og Jette Jensen som kabyskoordinator.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

Den 24. november 2022 tidligt om morgenen afleverede afdelingsformand for Randers Marineforening Lars Gjættermann og nærværende tidsskrifts redaktør den i Frankrig afhentede model af Næstved Kommunes tidligere adoptionsskib FLORA til fungerende afdelingsformand i Næstved Marineforening, Jens Kammersgaard.

Modellen er nu sat i depot hos et lokalt transportfirma, men Jens Kammersgaard forventer, at der i starten af 2023 i samarbejde med Næstved Kommune findes en permanent udstillingsplads til modellen.

ODENSE

odense-marineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

Randers Marineforening og Randers Skipperlaug og bombebøsses donation til "Årets bedste kammerat" på Randers Kommunes adoptionsskib, inspektionsfartøjet LAUGE KOCH, fik efter en grundig udvælgelsesproces marinespecialist Jon Evers som vinder. Ifølge skibschef og chef for Division 19, orlogskaptajn Per Skov Madsen, var der blandt besætningskollegerne ikke den store tvivl om, at det var Jon, der skulle modtage prisen og gaven.

— Jon var desværre ikke om bord, da han fik anerkendelsen overrakt. Så der skete virtuelt, hvor han var med på video, og besætningen var samlet



▲ Afdelingsformand Kurt Vernes overrækker en vingave til orlogspræst Camilla Munch som tak for hendes indlæg under nytårsparolen i Nyborg Marineforening. (Foto: Carlo Pedersen)

i messen for at hylde ham, skriver Per Skov Madsen den 21. december 2022 i en mail til afdelingsformand Lars Gjættermann.

Den tætte kontakt med besætningen på kommunens adoptionsskib bekræfter ifølge Lars Gjættermann, at Randers Marineforenings relationer til Søværnet har stor værdi.

Skyttelavet:

Ved juleskydningen den 5. december med De Samvirkende Soldaterforeninger var der mødt 18 skytter fra Randers Marineforening. Det oplyser Ole Poulsen.

På damesiden vandt Tove Høeg med Bodil Bruzen som nummer to. Hos mændene vandt Gunnar Kristensen med Niels Høeg og John Pedersen på de næste placeringer. Torben Broen fra Pionerforeningen blev nummer fire.

Ellers er skyttelavet i fuld gang med at planlægge landsskyttestævnet den 25. og 26. marts.



▲ Ombordværende besætning på inspektionsfartøjet LAUGE KOCH opstillet på agterdækket med gavedonationen fra Randers Marineforening og Randers Skipperlaug og bombebøsse. (Foto: LAUGE KOCH)



RIBE



▲ Tinne Rieck gør klar til serveringen af bobler til nytårskuren i Ribe Marineforening. (Foto: Gert Pedersen)

RINGKØBING/HVIDE SANDE



▲ Afdelingsformand Niels Kastberg ønsker Henning Steffensen tillykke med titlen som fregatkaptajn Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening 2022. (Foto: Per Ravn)

RIBE

Omkring 30 medlemmer og ledsagere ønskede den 7. januar hinanden godt nytår samtidig med, at de hyggede sig nogle timer i Ribe Marineforenings lokale på Hotel Ribe. Det oplyser fungerende afdelingsformand Gert Pedersen.

Afdelingens generalforsamling afholdes på Hotel Ribe den 24. februar kl. 12.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

25 medlemmer og ledsagere kunne efter årets fregatskydning kåre Henning Steffensen som ny fregatkaptajn. Det oplyser Per Ravn, der også fortæller, at Mona Sørensen tog titlen som korvetkaptajn. Som traditionen tilsiger, blev dagen afsluttet med hyggelig spising på havnen i Hvide Sande.

Fredag den 4. november var afdelingen vært for årets torskespising. 39 medlemmer mødte forventningsfulde op i Fiskeriets Hus. Inden den lækre fisk med tilbehør kom på bordene, kunne afdelingsformand Niels Kastberg sætte Danmarks Marineforenings emblem på Lars Hansen, Leif Jørgensen og Magnus Hansen. For Magnus var optagelsen som medlem i Danmarks Marineforeningen et længe ventet ønske. Magnus har i næsten et år ventet på at blive 18 år, så han kunne optages i Danmarks Marineforening.

I forbindelse med den traditionelle kranselægning ved mindesmærket i Hvide Sande for fem druknede redningsmænd var der efterfølgende julefrokost i marinestuen i Fiskeriets Hus. Frokosten startede iøvrig med optagelse af fem nye medlemmer.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Vandtæt foret vinterjake med hætte, ærmevindfang og store lommer. Leveres i størrelserne: S, M, L, XL, 2XL, 3XL og 4XL.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**



ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Erik Hansen fra København Marineforening var den 27. oktober 2022 forbi kollegerne i Roskilde for at fortælle dels om sin tjenestetid i ubådene og dels om sin tjeneste i Grønland. Kristian Marinus Pedersen oplyser, at det var et godt foredrag, der udløste mange spørgsmål fra tilhørerne. Mens bestyrelsen var i gang med planlægningen af afdelingens forårsprogram, blev der tid til at afholde ålegilde i november og julefrokost i december.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STEVNS

Medlemskolleger fra marineforeningsafdelingerne i Køge, Roskilde og Marstal var i høj grad med til at sætte den rette stemning under årets ålegilde. Det oplyser afdelingsformand Gert Arno Pedersen. De lystige sven-
de fra bandet "Christiansø" satte også deres positive præg på eventet.

Stevns Marineforening var repræsenteret med medlemmer og flag til den lokale Vaabenbrødreforenings markering af afslutningen på 1. Verdenskrig den 11. november 1918 kl. 11. Her var der også repræsentanter fra det lokale hjemmeforsvar og Garderforeningen. Afdelingen stillede også med flaggaster ved markeringen i København af Dronningens 50-års-regentjubilæum.

Efter nogle års aflysninger på grund af corona så juleeventet gløgg og æbleskiver igen dagens lys den 10. december.

Den 24. februar er der generalforsamling.

STRUER

– Julefrokosten i november havde igen stor opbakning fra medlemmerne. Det fortæller afdelingsformand Mads Lund. – I alt 37 medlemmer valgte at tilbringe en herlig eftermiddag i marinestuen med en overflod af mad og drikke. Vores traditionsrige amerikanske lotteri var igen en kæmpe succes. 27 pakker fra et væld af virksomheder, som alle har interesse i Struer Marineforening, var blevet sponsoreret. Flere af dem med endog rigtig godt indhold. Ej heller en VM-fodboldkamp (Frankrig - Danmark) kunne stoppe for deltagelsen. Naturligvis viste vi også kampen for de interesserede, uddyber han.

Kabyssen har fået ny besætning. Den tidligere hovmester er gået på pension, men to nye er mønstret ind på posten. Dermed sikres fortsættelsen af de populære lørdagsfrokoster.

I december var afdelingskasserer Richard Jessen og afdelingsnæstformand Carsten Trans på besøg hos 94-årige Jens Kvist for at overrække ham 70-års-jubilartegnet for indkaldelsen til Søværnet.



▲ Som tak for et godt indlæg omkring ubåde og Grønland for medlemskollegerne i Roskilde Marineforening modtog Erik Hansen (i.m.) nogle gode flasker rødvin fra Kristian Marinus Pedersen.



▲ Der hygges under julefrokosten i Struer Marineforening.



▲ Struer Marineforenings afdelingskasserer Richard Jessen (t.v.) og afdelingsnæstformand Carsten Trans kunne i december 2022 overrække Jens Kvist 70-års-jubilartegnet for indkaldelse til Søværnet.



▲ Den velindrettede marinestue i marinehuset er her ramme for årets julefrokost i Ærøskøbing Marineforening.



▲ Christian Engelbrecht gav i oktober 2022 et spændende indlæg i marinestuen i Aarhus om sin tjeneste i Hærens kamptropper.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

Den 3. december stod den på et velbesøgt julefrokostarrangement i marinehuset. Det oplyser afdelingsformand Jan Rudy Christensen. Han fortæller også, at bestyrelsen i skrivende stund har fokus på tilrettelæggelsen af årets sendemandsmøde i storebededagsferien den 5.-7. maj 2023.

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

— Sidst i oktober blev traditionen med gule ærter og sul afholdt, fortæller Søren Holck. — Vi havde fået Christian Engelbrecht, som tidligere har gjort tjeneste ved kamptropperne og senere er uddannet politimand, til at holde et foredrag. Det gjorde et dybt indtryk på alle, da han fortalte om, hvad det vil sige at blive kørt helt ned både fysisk og psykisk for derefter at blive genopbygget ude i felten. November måned bød på julefrokost; tilslutningen kunne desværre have været bedre, men de fremmødte havde en hyggelig eftermiddag, lyder det fra Søren Holck.

I starten af december måned blev det årlige bankospil afholdt. Sangkoret fejrede den 22. november 10-års-jubilæum. Det blev markeret med middag i marinestuen. Ifølge Søren Holck arbejder korleder Cai Jensen hårdt på at få flere med i koret.

Skyttelavet:

Midt i oktober blev den halvårige venskabsskydning mod Randers afholdt med skytterne fra Randers som vinder.

Den 6. november stod den på distriktsskydning med skyttelavet fra Ebeltøft Marineforening som arrangør. Skydningen gik helt efter planen og blev afsluttet med præmieuddeling og skafning. Bedste tremandshold blev Ebeltøft. Andenpladsen gik til Randers, mens tredjepladsen også gik til et hold fra Ebeltøft.



Sendemandsmøde 2023

I henhold til foreningens vedtægter § 16 afholdes
det ordinære Sendemandsmøde i år

**LØRDAG
DEN 6. MAJ 2023
I ÆRØSKØBING**

Dagsorden jf. vedtægternes § 18.

Mødeindkaldelse med detaljeret dagsorden
vil fremgå af nærværende tidsskriftet nr. 2 – 2023
samt på Danmarks Marineforenings hjemmeside.

Landsbestyrelsen



Et sangkor, der fylder i det nordjyske

Som fortalt på temaniveau i nærværende tidskrift november/december 2004 og maj/juni 2021 råder Danmarks Marineforening over en række sangglade og velspillende sang- og musikkor.

Et af de fremmeste i dette segment er Hals Marineforenings marinekor, der medio november 2022 rundede de 25 år. Ifølge korleder Ole Peter Christensen var det daværende sognepræst i Hals Kirke, Asger Sten Mørch, der i 1997 fik den gode idé, at Hals Marineforening skulle have et sangkor.

— Fra en yderst beskednen start har Hals Marinekor udviklet sig, så vi i dag er 54 sangere og musikere. Formålet med marinekoret er at styrke sammenholdet i Hals Marineforening og dyrke det gode kammeratskab, hvilket til fulde er lykkedes, siger Ole Peter Christensen.

Han fortæller også, at koret er en populær del af lokalsamfundet i Hals og omegn. Koret deltager så vidt muligt i alt, hvad de bliver inviteret til i Aalborg Kommune.

— På den måde præsenterer koret Hals Marineforening på bedste vis, når vi stiller op i vores flotte sorte cardigans og hvide t-shirts med Danmarks Marineforenings medlemsemlen på brystet. På den måde er vi med til at give Hals Marineforening den bedst tænkelige reklame, og vi er stolte over at være en vigtig del af Marineforeningens billede udadtil, uddyber korlederen.

Potpourriet indeholder 70 sange, der omhandler korets maritime forankring.

Vedstående foto viser to elementer i medlemstilbuddet, når man er medlem af Danmarks Marineforening. Hals Marinekor giver den fuld gas under skyttelavsflaget foran marinehuset i Hals.



▲ Asger Sten Mørch er idémanden til oprettelsen af Hals Marinekor.

