



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

NOVEMBER/DECEMBER 2022 | NR. 6 | 111. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: MEGET AT
GLÆDE SIG OVER I 2022

■ MARINEFORENINGENS
VETERANARBEJDE



▲ MHV 812 HERKULES fra Hjemmeværnsflotille 135 Kolding passerer her under den gamle Lillebæltsbro i forbindelse med træsksbiregattaen Fyn Rundt 2022. Besætningen er stort set identisk med den, der assisterer ved træsksbiregattaen Limfjorden Rundt. Marinehjemmeværnet deltager ved begge sejlads med hjælpefartøjer, der arbejder som dommerskib, startlinje- og indsatsfartøjer, og yder diverse støttefunktioner under de to store sejlstævner med mange fartøjer samlet. Således deltog 40 skibe i årets Fyn Rundt, mens 69 skibe deltog i Limfjorden Rundt.
(Foto: Brian Amtoft)

Meget at glæde sig over i 2022

Af landsformand Steen Engstrøm

Året 2022 tegnede lyst til at blive det første normale år efter covid-19-pandemiens rasen, vel vidende at denne fortsat lurker i krogene om end på et betydeligt lavere niveau end tidligere, men dog stadig farlig for mange.

De ordinære generalforsamlinger i afdelingerne var dårligt overstået, før verden igen gik af lave med Ruslands invasion af "broderlandet" Ukraine. En krig, der igen har givet os alle en række udfordringer, som vi nok ikke havde set komme. Vores økonomiske grundlag var i forvejen noget anstrengt efter pandemiens rasen, og i kølvandet på krigens udbrud fulgte så de betydelige generelle prisstigninger på stort set alle vores leveomkostninger. Værst er utvivlsomt de helt vanvittige prisstigninger på energi, der i den grad gør det svært for mange af os at få budgettet til at række.

MEGET AT GLÆDE SIG OVER

Året har helt bestemt også budt på mange glæder, store som små, rundt om i landet. Ja, selv normalbilledet for vores aktiviteter såvel lokalt som på landsplan har alle været glæder i sig selv. Vi har igen haft lejlighed til at skabe synlig interesse for Danmarks Marineforening, blandt andet ved Forsvarets store arrangementer som Danish Air Show på Flyvestation Karup den 19. juni og åbent hus på flådestationerne i Korsør den 27. august og Frederikshavn den 3. september. Hertil kommer mange afdelingers lokale arrangementer, der også har givet en kærvkommen medlemstilgang.

Fire 100-års-jubilæer i henholdsvis Hadsund, Esbjerg, Horsens og på Bornholm samt en udskudt fejring af et femte i Næstved, to 80-års-jubilæer i henholdsvis Viborg og Bogen, et 75-års-jubilæum i Hals, et 25-års-jubilæum i Glyngøre og sidst, men ikke mindst genså en ny afdeling dagens lys i Løgstør.

Det var også året, hvor vi skulle fejre Hendes Majestæt Dronningens 50-års-regeringsjubilæum. Men det er desværre ikke forløbet helt som planlagt. To gange har den planlagte karettur fra Amalienborg Slot til Københavns

Rådhus måtte udskydes. Der skulle vi sammen med Soldaterforeningerne og Forvarsbrødrene have stillet med en stort anlagt flag- og faneborg på Kgs. Nytorv med op imod 180 flag og faner og ca. 350 personer fra hele landet. I tredje forsøg den 12. november lykkedes det endeligt at få Dronningen fejret, som hun fortjener. Selv om det ikke var muligt at etablere landsdækkende transport, blev det alligevel en ganske pæn parade med mange Dannebrog på plads.

NYT SENDEMANDSMØDEKONCEPT

Sendemandsmødet i Løgstør forløb set fra landsbestyrelsens vinkel godt og efter et nyt koncept, der kun kan anbefales til kommende arrangører i fremtiden. Frederikshavn Marineforening har eksempelvis allerede valgt denne model for 2025.

På efterårets landsbestyrelsesmøde i Møen Marineforening drøftede vi tidspunktet for sendemandsmødet. Skal det partout ligge i storebededagsweekenden med de to største konfirmationsdage i året? Det har gennem tiderne givet mange medlemmer udfordringer med at deltage. Den efterhånden meget store fleksibilitet på det danske arbejdsmarked gør, at langt de fleste af medlemmerne nu har mulighed for at deltage på en almindelig fredag eftermiddag eller tidlig fredag aften.

Landsbestyrelsen besluttede derfor, at sendemandsmødet fra 2024 flyttes til den første weekend efter storebededagsweekenden. Det vil dermed betyde, at sendemandsmøderne i Faaborg er 3.-5. maj 2024 og i Frederikshavn den 23.-25. maj 2025. Sendemandsmødet næste år i Ærøskøbing er fortsat 5.-7. maj 2023.

Som jeg ser det, blev 2022 et år med rigtig mange gode positive oplevelser, hvor jeg har kørt godt 12.000 km på landevejen i den gode sags tjeneste for Danmarks Marineforening.

ÅRETS TILTAG

Skyttelavenes synlighed som en integreret del af afdelingerne udadtil bliver optimeret med henblik på blandt andet at kunne trække nye



medlemmer. En del af denne proces er derfor sat i gang med en tiltrængt revision af de overordnede retningslinjer.

Sangkor og orkestre er nu også synlige på hjemmesiden under "Events". Er der kor eller orkestre, der endnu ikke er på siden, kan det stadig nås.

Slopkisten forventes at kunne udbyde et opdateret varesortiment kort efter nytår, hvor muligheden for at købe beklædning med bynavn og nye beklædningsgenstande, herunder til kvinder, bliver udbudt.

Marinestuernes faciliteter er nu udgivet som en samlet oversigt, men indeholder desværre kun godt en tredjedel af afdelingerne. Formularen ligger fortsat på hjemmesiden under Afdelingsbestyrelsen, så I kan stadig nå at komme med. Oversigten er fordelt til en snæver kreds af eksperter interessenter med opfordring til at gøre brug af marinestuerne.

Landsledelsen, distriktsformændene, redaktøren og forretningsføreren samt skytteudvalget har nu alle en e-mailadresse, der ender på @marineforeningen.dk. Herudover har foreløbig otte afdelinger allerede valgt samme løsning, som flere kan dele samtidig, og som er robust ved pludseligt udfald af bestyrelsesmedlemmer.



Marineforeningen Tidsskriftet Under Dannebrog nyder godt af Kulturministeriets Bladpulje. Vi har de seneste år har modtaget et årligt tilskud på godt 150.000 kr. Beregningen af dette tilskud er dog stærkt afhængig af det årlige antal udgaver og deres gennemsnitlige antal sider. Reducerer vi antallet af udgaver og dermed også antal sider i gennemsnit, vil vores tilskud ændres og dette ikke nødvendigvis tilsvarende, men måske endnu mere. Sagt med andre ord: Ønsker vi at spare på udgifterne til Under Dannebrog, skal vi først trække reduktionen i bladpuljetilskuddet fra, før vi kan se den reelle besparelse ved eksempelvis at reducere antallet af udgivelser fra 6 til 4 blade årligt. Dermed risikerer vi, at udgifterne til Danmarks Marineforenings udgivelser bliver de samme eller måske dyrere.

"Personfnidder" har jeg og landsbestyrelsen igen brugt en del kræfter på i løbet af året. I den forbindelse har jeg erfaret, at der er røster ude i landet, som synes, at vi skal holde os ude

af den slags skærmydsler. Til det vil jeg bare sige, at hvis ikke jeg og landsbestyrelsen skal stå på mål for vores formål om kammeratskab samt værdigrundlag om rummelighed og plads til alle, hvem skal så gøre det og, hvor kan vi så risikere at ende som én Marineforening?

Derfor er det sådan, at når vi fra en afdeling bliver bedt om rådgivning eller konstaterer så alvorlige udfordringer i en lokalafdeling, at det kan have konsekvenser for dennes overlevelse, er vi nødsaget til at række en hånd eller mere ud til afdelingen. Det er vigtigt, at en afdelingsbestyrelse ikke holder sig tilbage eller opfatter det som personlige nederlag, men ser det som en positiv håndsækning til fælles bedste for afdelingens fremtid.

Rygepolitik i marinestuerne har været vendt på flere distrikts- og afdelingsmøder. Nogle medlemmer vil melde sig ud, hvis de ikke længere må ryge, som de plejer, og omvendt vil det utvivlsomt afholde mange potentielle nye med-

lemmer fra at melde sig ind, hvis der ryges inden døre. Landsbestyrelsen hverken kan eller vil fastsætte en generel rygepolitik, der skal efterfølges i afdelingerne. Det er dog efterhånden mange år siden, at rygning indendørs i hjemmet og i bilen gik af mode. Der er efterhånden kun de såkaldte "brune" værtshuse tilbage, og dem synes jeg ikke, at vi ønsker os sammenlignet med.

Sluttelig vil jeg ønske jer alle og jeres familier en rigtig glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
Søneshave 23, 8800 Viborg
MK-Medier Viborg
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Styrk samarbejdet mellem de forsvarspositive medlemsorganisationer

Med et værnssælles forsvar, hvor de ansatte mestendels titulerer sig selv som værende ansat i Forsvaret, inden de oplyser, hvilket værn de er tjenestegørende i, kunne det måske på sigt give god mening med et yderligere styrket samarbejde mellem Danmarks forsvarspositive medlemsorganisationer.

Et sådant samarbejde pågår allerede i dag via Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd (DSM), der er et samarbejdsforum og koordinerende ledersamvirke for Danske Soldaters Landsråd, Danmarks Marineforening, Flyvevåbnets Soldaterforening og De Danske Forsvarsbroderselskaber. I øvrigt med Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm som formand.

DSM repræsenterer ca. 46.000 medlemmer.

I en tid, hvor tendensen peger på, at vi alle i det daglige rykker lidt tættere sammen, vil det være konstruktivt og godt, om vi i vores forsvarspositive sfære gør det samme. Lad os derfor udvide det tætte ledelsessamarbejde i DSM, så det også bliver en del af det daglige foreningsarbejde i de mange lokalafdelinger, der udgør den decentrale struktur i de fire medlemsorganisationer.

Så hvem ved? Engang i fremtiden er alle måske samlet i én stor forsvarspositiv organisation?

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmewærnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 8.200 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave.

PERSONALIA

Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm blev den 1. juli 2022 tildelt Forsvarsministerens medalje for særlig indsats. Medaljen tildeles for COVID-19 indsats.

Marinespecialisterne Kim Flemming Vilhelm Behrens, Per Egeskov Budde, Henrik Astro Christensen, Per Bøje Christiansen, Kasten Eriksen, Niels Kristian Larsen, Annemarie Nørgaard, Jørgen Pil og John Søborg-Bech blev den 4. oktober 2022 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Orlogskaptajn Ole Damsgaard Nielsen, orlogskaptajn Claus Fischer-Knudsen og kommandørkaptajn Visti Salomonsen blev den 4. oktober 2022 udnævnt til Ridder af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn Henrik Petræus blev den 4. oktober 2022 udnævnt til Ridder af 1. grad af Dannebrogordenen.





... Den 22. september 2022 var det 70 år siden, at 1.500 amerikanske marineinfanterister gik i land på Skagen Sønderstrand. Journalist og forfatter Knud Rasmussen husker det tydeligt.

– Skagboerne stod på en lang række og så landgangsfartøjerne sejle ind mod Fyrbakken, og jeg stod alleryderst iført mit livs første gummistøvler, som jeg selvfølgelig fik fyldt med vand. Jeg kan huske, hvordan bådene sejlede ind og tog bunden, hvorefter de åbnede klappen i stævnen, og soldaterne stormede i land ti meter foran mig. De havde et gevær i hænderne og nogle lange gamacher på benene, som jeg aldrig havde set før. Længere ude lå der mange store grå krigsskibe, og som jeg husker det, lå hospitalsskibet "Jutlandia" der også. Det kan passe med, at det var på vej til Korea på sit tredje togt og skulle vise flaget. Den aften havde jeg noget spændende at fortælle mine forældre, da jeg kom hjem, fortæller Knud Rasmussen. Landgangen skete som led i den store NATO-øvelse "Exercise Mainbrace", hvor 80.000 soldater deltog. Øvelsen varede fra den 14. til den 25. september 1952 ...

(Foto: Forsvarsgalleriet)

... Den 24. december kl. 1030 er der julegudstjeneste i Holmens Kirke ved pensioneret orlogsprovst Ejgil Bank Olesen. Efter gudstjenesten er der kranselægning med en kort andagt ved Mindeankeret i Nyhavn ...



... Fra den 3. til og med den 11. oktober 2022 sendte nærværende tidsskrift 46 læsere og brugere på flodkrydstogt via floderne Rhinen, Neckar, Mosel og Saar i Tyskland, Frankrig og Luxembourg. Skal man stole på de umiddelbare tilbagemeldinger fra deltagerne, var det en overordentlig god oplevelse på såvel det naturmæssige som det gastronomiske niveau. Med disse tilbagemeldinger er redaktionen allerede gået i tænkeboks omkring turen 2023, der blandt meget andet vil byde på flod- og kanalkrydstogt i Holland og Belgien. På vedstående fotos ses hovedparten af deltagerne under et busstop i Tyskland samt Danmarks Marineforenings kørende promoveringsblikfang under eventet ...

(Foto: Søren Konradsen og Flemming Jessen)

... Ud over transport af de 46 gæster og tre besætningsmedlemmer blev læserrejsebussen også benyttet til at fragte to skibsmodeller fra Frankrig til Danmark. Tidligere marineoverkonstabel Niels Enevoldsen, nu bosiddende seks timers kørsel syd for rederiet CroisiEuropes Rhinhavn i Strasbourg, har doneret to modeller af orlogsfartøjerne NIELS EBBESEN og FLORA til Danmarks Marineforening. Den krævende transportopgave af de sarte modeller blev, som det fremgår af vedstående foto, på bedste vis håndteret af rejsens chauffør Casper Jensen. NIELS EBBESEN var den første enhed, Søværnet lod adoptere til en af landets kommuner. Det blev så købstadskommunen Randers. Det er på den baggrund, at afdelingsformand Lars Gjøttermann deltager som modtager. F.v. ses Casper Jensen, Niels Enevoldsens svoger, Lars Gjøttermann og Niels Enevoldsen ...

(Foto: Søren Konradsen)



Strandet på Java

– Krigssejlerne fra Jane Mærsk

Selv om vi efterhånden er godt 77 år på den gode side af 2. Verdenskrig, publiceres der stadig personrelaterede historier fra krigstiden mellem 1939 og 1945.

Således udgav Marstal Søfartsmuseum medio september bogen *Strandet på Java – Krigssejlerne fra Jane Mærsk*. Bogen er skrevet af Anni Schwartz Hansen, der som datter af skibets maskinmester, Lars Hugo Larsen, har sat sig ind i og nu skrevet om den ret så spændende historie.

Omdrejningspunktet er fortællingen om den 29 mand store besætning, der tilbragte det meste af 2. Verdenskrig ude i Fjernøsten. Dette skyldtes, at det danske skib MS "Jane Mærsk" blev beordret under hollandsk flag og senere på ordre fra de hollandske myndigheder blev sænket. Dermed var besætningen uden skib og måtte blive, hvor de var krigen ud.

At hollænderne havde styr på "Jane Mærsk" hang sammen med, at Java og Indonesien fra år 1800 til 1949 var en koloni under navnet Hollandsk Ostindien. Den begyndende indonesiske frihedskrig efter verdenskrigen gjorde, at de sidste besætningsmedlemmer fra "Jane Mærsk" først var tilbage i Danmark i 1946.

I bogens sidste afsnit ripper forfatteren heldigvis op i de stærkt kritisable forhold, der efter krigen blev tilbudt de hjemvendte søfarende af såvel staten som rederierne og sågar deres egne fagforbund.

STRANDET PÅ JAVA – KRIGSSEJLERNE FRA JANE MÆRSK

Udgivet af Marstal Søfartsmuseum

Forfatter: Anni Schwartz Hansen

Redaktion: Karsten Hermansen, Marstal Søfartsmuseum

Tryk: Mark & Storm Grafisk A/S



302 sider med hardcover-omslag og rigt illustreret

Pris: kr. 249,00 plus porto

Kan købes på Marstal Søfartsmuseum eller via museets netbutik:

www.marmus.dk/da/marmus-shop

ISBN: 978-87-89829-80-7

Den kolde krig set i græshøjde

En dansk græsrodsorganisation gennem krig og fred

Værn om Danmark, Folk & Forsvar, nu Folk & Sikkerhed, har med den erfarne kommunikationsrådgiver og mediemand Claus Arboe-Rasmussen som pennefører udgivet en spændende bog der - som forfatteren selv beskriver det - belyser den højreorienterede græsrodsorganisation under den kolde krig. Processen blev igangsat via en forespørgsel til Folk & Sikkerhed fra koldkrigsbunkeren REGAN Vest.

Ud over en faktuel beskrivelse af de omskiftelige militære og politiske forhold i koldkrigsperioden forstået som årene fra 1945 til 1991 tager forfatterne også fat i en beskrivelse af, hvordan situationen var fra 1991 og frem til en lille måned før lederskabet i Den Russiske Føderation i februar 2022 fandt det relevant at angribe nabolandet Ukraine, Europas største land.

Politisk kommentator, journalist og tidligere forsvarsminister i perioden 1982-1987 Hans Engell er også inde over udgivelsen med et godt og retvisende forord.

DEN KOLDE KRIG SET I GRÆSHØJDE EN DANSK GRÆSRODSORGANISATION GENNEM KRIG OG FRED

Udgivet af Claus Arboe-Rasmussen i samarbejde med Folk & Sikkerhed

Tryk: Toptryk Grafisk, Gråsten

154 sider plus 4 sider omslag med flap

Pris: kr. 199,00 inkl. porto

Kan købes via sitet:

folkogsikkerhed.dk/ny-bog-om-folk-sikkerhed/

ISBN: 978-87-973699-0-6



Søværnet inklusive Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten råder som omtalt i hver udgave af nærværende tidsskrift siden januar/februar 2021 over 20 forskellige skibstyper. I denne udgave sætter vi fokus på Søværnets organisation. Kilde og foto er fra bogen Flåde Guiden - Det danske søværn i det 21. århundrede skrevet af Søren Nørby, ph.d. Søværnets historiske konsulent, Institut for Militærhistorie og Krigsteori.

Søværnets organisation

SØVÆRNSKOMMANDOEN

I det danske forsvar er Søværnet organisatorisk placeret som en såkaldt Niveau II-myndighed, direkte under forsvarschefen. På dette niveau findes også Hæren og Flyvevåbnet, der ligesom Søværnet har hovedkvarter på Flyvestation Karup i Midtjylland.

Søværnets daglige ledelse varetages af Søværnskommandoen, hvis øverste chef har rang af kontreadmiral. Han støttes heri af en stab, der varetager Søværnets daglige drift og udvikling.

Under Søværnskommandoen findes tre eskadrer, som omfatter flådens skibe og tilhørende støttestruktur.

SØVÆRNETS ESKADRER

Søværnets skibe er inddelt i tre eskadrer med stabene for 1. og 3. Eskadre primært i Frederikshavn og staben for 2. Eskadre primært i Korsør. Eskadrernes skibe er placeret i såvel Korsør som Frederikshavn. Arbejdsfordelingen mellem de tre eskadrer er, at 1. Eskadre fokuserer på opgaverne omkring Grønland og Færøerne, mens 2. Eskadre fokuserer på de internationale operationer. Det er også i 2. Eskadre, at Søværnets minerydningsenhed MCM Danmark findes, mens Søopmålingen, der bistår Geodatastyrelsen med ajourføring af eksisterende eller udarbejdelse af nye søkort over danske og grønlandske farvande, er underlagt 1. Eskadre.

Den internationale udvikling med øget fokus på Østersøområdet medførte, at Søværnet den 1. januar 2019 oprettede en ny 3. Eskadre, der skal øge værnets evne til at varetage håndhævelsen af suveræniteten i de danske farvande. Derudover står 3. Eskadre for miljøberedskab og andre myndighedsopgaver i de danske farvande. Under 3. Eskadre hører derfor også Kystredningstjenesten med dens 21 redningsstationer, der varetager det civile Søredningsberedskab fra Bornholm til den jyske vestkyst og fra Skagen til Gedser.



▲ Et centralt element i Søværnets beredskab er øvelser med internationale samarbejdspartnere. Det forgår både i NATO-regi og på bilateralt niveau, når udenlandske orlogsskibe befinder sig i nærheden af dansk farvand. De mange øvelser gør det muligt for Søværnets enheder og personel at indgå stort set gnidningsfrit i operationer med Danmarks allierede som her, hvor fregatten NIELS JUEL i april 2019 er fotograferet i det Røde Hav i selskab med den amerikanske destroyer McFaul, den amerikanske krydser Mobile Bay og den franske destroyer Forbin. (Foto: S. Okermann/U.S.Navy)



▲ En af Søværnets fredtidsopgaver er at holde øje med fremmede orlogsskibe på vej gennem danske farvande. Her følger patruljefartøjet DIANA et af verdens største orlogsskibe, den russiske krydser Pjotr Velikij, gennem Storebælt i juli 2017. (Foto: P. Körnefeldt)

Underlagt 3. Eskadre er også Søværnets Overvågningsenhed, der har ansvaret for kontinuerligt at levere et overblik over den maritime trafik i de danske farvande. Til denne opgave råder Søværnets Overvågningsenhed over fem døgnbemandede kystudkigsstationer i Drogden, Hammer Odde, Kegnæs, Røsnæs og Skagen samt marineudkigsstationer i Føllesbjerg og Hellebæk. Søværnets Overvågningsenhed står også for at sikre gennemsejlingen ved Storebæltsbroen og Øresundsbroen, hvilket foregår i regi af henholdsvis Vessel Traffic Service Storebælt og Vessel Traffic Service Øresund. De indsamlede oplysninger tilgår blandt andet Nationalt Maritimt Operationscenter (NMOC), der organisatorisk er en del af Søværnskommandoen, og som er ansvarlig for

den taktiske indsættelse af enheder i danske farvande. Fra NMOC gennemføres en konstant overvågning af de danske farvande, og 24 timer i døgnet er tre af Flyvevåbnets EH101-helikoptere sammen med Søværnets skibe klar til at bistå folk i nød. NMOC er med sit Joint Rescue and Coordinations Center (JRCC) ansvarlig for koordinering af alle redningsaktioner i danske farvande (redningsaktioner på land er det danske politis ansvar).

SØVÆRNETS BASER

Ud over skibene i de tre eskadrer råder Søværnet også over en række landetablissementer, der bidrager til værnets opgaveløsning. Siden midten af 1990'erne har de to flådestationer i Korsør og Frederikshavn været de ►



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringsselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer - også selvom du har haft en skade.



**Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i
GF Forsvarsklubber - en del af GF Forsikring.
Se her, hvad du får:**

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringsselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk • Tlf. **70 30 15 14** • **forsvaret@gfforsikring.dk**
Strandvejen 59 • 2100 København Ø • CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.



*Overskud
til hinanden*



▲ Flådestationen i Frederikshavn fotograferet i juni 2018. Flådestationen omfatter et areal på 160.000 kvadratmeter, mens det tilsvarende tal for Flådestationen i Korsør er cirka 100.000 kvadratmeter. (Foto: K.V. Brøndum)

centrale elementer i Søværnets støttestruktur. Her findes et antal værksteder og depoter, der sammen sikrer, at flådens enheder kan være klar til indsats.

SØVÆRNETS UDDANNELSER

Søværnet skal løbende kunne uddanne og udvikle sit personel og råder derfor over en række skoler, uddannelses- og træningscentre, der er underlagt de tre eskadrer, og som efteruddanner Søværnets officerer, befalingsmænd og konstabler til værnsspecifikke opgaver til søs eller i land.

Søværnets officerer uddannes på Søværnets Officersskole på Svanemøllen Kaserne. Grundlagt den 26. februar 1701 er Søværnets Officersskole verdens ældste kontinuerligt fungerende søofficersskole. Den er underlagt Forsvarsakademiet.

På skolen uddannes de ledere, der skal stå i spidsen for at løse Søværnets og Forsvarets opgaver. Uddannelsen varer 2-3 år, afhængig af uddannelsesretning, og kræver, at den kommende kadet har en mellemlang videregående uddannelse (for eksempel en bachelorgrad) eller er internt rekrutteret i Forsvaret/Søværnet.

Skolen har tre studieretninger: taktisk officer, maskinteknisk officer og våben- og elektroniktisk officer.

En taktisk officer har blandt andet ansvaret for skibets navigation og for at sikre sejladsen, ligesom han eller hun vil træffe de taktiske beslutninger i en eventuel kampsituation. De indgår på linje med de to andre officersretninger i skibets daglige ledelse. De maskintekniske officerer har ansvaret for, at skibet kan sejle og

teknisk set kan løse de pålagte opgaver, mens de våben- og elektroniktiske officerer har ansvaret for, at skibet kan kæmpe, og varetager derfor den daglige vedligeholdelse af skibets højteknologiske våben-, sensor- og kommando- og kontrolsystemer. Fælles for de tre uddannelsesretninger er, at de foregår med en række skift mellem skolebænken og det mere praktiske om bord i Søværnets enheder.

Når søofficererne senere i deres karriere skal udnævnes til orlogskaptajner, skal de først tage en Master i Militære Studier på Forsvarsakademiet i København.

Søværnets sergenter uddannes ved Søværnets Sergentskole i Frederikshavn. De kommende sergenter får her en alsidig undervisning, der dækker elementer fra administration over pædagogik og undervisning til traditionsbevarelse, ledelse, kommunikation og konflikthåndtering.

Sergentskolen har også til opgave at gennemføre basisuddannelsen af Søværnets kadetter, der som kadetaspiranter får deres grundlæggende sømilitære kundskaber ved Sergentskolen. Skolen er også organisatorisk underlagt Forsvarsakademiet.

I Frederikshavn ligger også Søværnets Center for Maritim Uddannelse og Skibssikkerhed (CMS), der er underlagt 1. Eskadre. På CMS får Søværnets personel de grundlæggende færdigheder, som det kræver at fare forsvarligt til søs, og undervisningen omfatter blandt andet de basale sømandsmæssige færdigheder omkring havaribekæmpelse, redningstjeneste samt sikker håndtering af håndvåben og lignende. Søværnets Center for Sømiliter Teknologi (CST), der i skrivende stund ligger på Nyholm, men i den nuværende forligsperiode påregnes flyt-

tet til Korsør, giver skibsbesætninger den fornødne viden om skibenes maskineri, sensorer og kommunikationsudstyr, samt hvordan dette håndteres korrekt. Uddannelserne foregår dels på skolen på Nyholm, hvor der blandt andet rådes over en stor simulator, og dels om bord i Søværnets enheder. CST er også underlagt 1. Eskadre.

Den primære uddannelse i Søværnets våbensystemer finder sted på Søværnets Center for Våben (VBC), der er placeret yderst på Sjællands Odde ved Griben. Opstillet på brisk er her de fleste af de våbensystemer, der er i brug i Søværnet - fra maskingeværer til 76 mm-pjecer - og rundt om området er fastlagt et større skyde- og øvelsesområde, hvor våbnene kan afprøves uden fare for civile. Her kommer Søværnets enheder for at afprøve deres våbensystemer og sensorer i en operativ sammenhæng mod VBC's flyvende og sejlene droner.

Undervisning i den optimale taktiske brug af Søværnets enheder og deres våbensystemer foregår ved Søværnets Center for Taktik, der ligger i Frederikshavn. Her bliver Søværnets personel undervist i både maritim taktik, planlægning af operationer, mere praktisk orienteret undervisning i kommunikation, betjening af navigationssystemer og sensorer samt taktisk anvendelse af våbensystemer. Centret underviser også i mere civilt orienterede aspekter såsom søredning, og en stor del af undervisningen foregår ved hjælp af simulatorer.

I Frederikshavn findes også Søværnets Elektronisk Krigsførelses Center, der, som navnet viser, varetager Søværnets elektroniske krigsførelse - både som offensivt og defensivt våben. Centret står blandt andet for at udfærdige materiale til Flyvevåbnets Seahawk-helikoptere og de af Søværnets enheder, som er udrustet med elektroniske støttesystemer.

Sidst, men ikke mindst har Søværnet siden midten af 1800-tallet haft sin egen dykkeruddannelse. Den ligger i dag i regi af Søværnets Center for Dykning, der uddanner dykkere til Søværnets sejlene enheder. Skolen har pt. hjemme på Nyholm i København, men forventes i løbet af forligsperioden at flytte til Korsør.

NEUSTADT OG FOST

Søværnet har siden 2015 benyttet muligheden for at sende danske orlogsskibe og de- ►



res besætninger på uddannelsesophold ved henholdsvis den tyske flådes havariskole ved Neustadt nær den tyske by Lübeck og den britiske flådes Flag Officer Sea Training (FOST) ved Plymouth i England.

Baseret på de to flåders krigserfaringer fra det 20. århundrede indebærer uddannelsesopholdene en meget omfattende afprøvning af skib og besætning. Målet er at skabe en organisation, der kan sejle og kæmpe, selv hvis skibet

skulle blive ramt af fjendtlig ild. Alle tænkelige scenarier bliver afprøvet, og hele den forudgående træning foruden selve deltagelsen ved Neustadt og i FOST har bidraget til at øge Søværnets professionalisme.

Redningsfartøjer forsinkes på grund af høje sikkerhedskrav

FORSVARET GÅR IKKE PÅ KOMPROMIS MED SIKKERHEDEN, OG DERFOR BLEV EN UDBUDSRUNDE OM NYE REDNINGSFARTØJER TIL SØS ANNULERET FOR TREDJE GANG, FORKLAREDE FORSVARS-MINISTEREN I ET SAMRÅD

Af Helle Kolding. CS Bladet

Kun en tåbe frygter ikke havet. Sådan lød det engang, og det er bestemt en lære, som er evigt aktuel. Derfor findes der langs alle kyster i Danmark redningsstationer, hvor enten fastansat eller frivilligt personel er klar til at hjælpe dem, der måtte komme i nød på havet. Tilbage i 1981 skete der dog en frygtelig ulykke, hvor en af de redningsbåde, der var på vej ud til en nødsituation på havet, selv kom i havsnød og forulykkede, og hvor alle ombord omkom. Efterfølgende fik en stor undersøgelse af katastrofen den betydning, at man investerede i nye og andre redningsfartøjer.

Men sådanne redningsfartøjer bliver også gamle og slidte, og behovet for forskellige typer af redningsmateriel udvikler sig også. Derfor har der været forskellige udbudsrunder siden 2017, hvor virksomheder kunne byde ind på levering af forskellige redningsfartøjer, bl.a. motoriserede hurtige fartøjer. Af forskellige årsager er disse udbudsrunder blevet annulleret undervejs. Senest i august, hvor forsvarrets departement krævede en redegørelse fra FMI, om hvorfor også denne runde blev annulleret.

SLIDTE FARTØJER

Med disse annulleringer er konsekvensen, at leveringen af nyt materiel til Kystredningstjenesten endnu engang er blevet yderligere forsin-

ket. Og Kystredningstjenesten, der i 2011 kom ind under Søværnet og dermed hører til Forsvarsministeriets område, har påpeget, hvor store mangler og udfordringer, der er med det slidte og gamle materiel. Herunder også slidte og brugte fartøjer.

Det var baggrunden for et samråd, som Venstre havde kaldt forsvarsministeren til i starten af september, hvor Mads Fuglede spurgte ind til, hvad ministeriet har tænkt sig at gøre for at sikre sikkerheden til søs og brugbare egnede fartøjer.

Minister Morten Bødskov pointerede, at sikkerhed har højeste prioritet, og at sikkerhed er et meget vigtigt emne.

– Kystredningstjenesten består af både faste erfarne folk og frivillige, der gør et fantastisk stykke arbejde. Sikkerheden er vigtig. Vi skal tænke os godt om og også stille høje krav til det materiel, vi skal bruge. Vi skal ikke gå på kompromis med sikkerheden. Den slags tager tid, forklarede ministeren.

HØJ REDNINGSPROCENT

Han tilføjede, at redningsprocenten med 95% i snit de seneste fem år er meget høj. Og at Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, FMI, er i fuld gang med at løse udfordringen med at skaffe det rigtige materiel, herunder også de rigtige redningsfartøjer.

– Mange anskaffelser af forskellige typer af større og mindre fartøjer er i gang. Der foregår i øjeblikket køb af fem både til levering i 2023-24, og der forberedes også køb af fartøjer til levering fra 2026, fortalte ministeren videre.

– Der har været tre udbud siden 2017, der er blevet annulleret indtil videre af forskellige

grunde. Seneste runde blev annulleret i august. FMI konstaterede flere fejl og uklarheder i udbuddet, og i øvrigt er der også sket en betydelig ændring af leveringsprisen. Derfor blev udbuddet annulleret. FMI arbejder nu på et nyt udbud, lød det desuden fra Morten Bødskov.

Ministeren kom igen ind på, at man prioriterer sikkerheden højt. Forsinkelsen skyldes ikke manglende finansiering.

– Årsagerne findes i udfordringer til lovgivninger og sikkerhedskrav m.m. Der er gang i mange ting, og det er et stort projekt, forklarede han og fortsatte: – Materielsituationen er ikke optimal og ikke tilfredsstillende, men indtil videre byder forsvarrets øvrige kapaciteter ind med hjælp, hvor der måtte opstå et behov ved de enkelte redningsstationer.

HØJE KRAV

Det var dog ikke et svar, som Mads Fuglede og hans partifælle Peter Juhl umiddelbart lod sig nøje med. De ønskede begge, at forsvarsministeren ville være med til at fremrykke leveringen af de nødvendige redningsfartøjer, ikke mindst fordi behovet for nye redningsfartøjer flere steder er meget nødvendigt.

Igen måtte ministeren påpege, at det er en svær udfordring at skaffe det rigtige materiel, og at annulleringen af indtil videre tre forskellige udbudsrunder også har forsinket processen.

– I Danmark stiller vi meget høje krav til sikkerheden og særlige specifikke kvalifikationer. De standarder, vi stiller til et redningsfartøj, findes simpelthen ikke på markedet lige nu. Det skal specialbygges, det findes ikke. Det skal laves. Derfor tager det tid, fastslog ministeren.



Fiskekvoter 2023 fastholder pres på Østersøens fiskere

MINISTERRÅDET I EU HAR FASTLAGT NÆSTE ÅRS FISKEKVOTER I ØSTERSØEN. DET ER EN DÅRLIG AFTALE, DER FASTHOLDER ØSTERSØENS FISKERE UNDER MAKSIMALT PRES

Af Rasmus K. Sproegel

Sidste år blev torskekvoten i den vestlige Østersø reduceret med 88 procent. Et stort slag mod Østersøens fiskeri, og desværre lysner det ikke i horisonten. Ministerrådet i EU er nået frem til en kvoteaftaler for 2023, der fastholder det lave niveau for torskekvoten. Kvoten på rødspætter og sild i den centrale Østersø hæves, men det ændrer desværre ikke på den alvorlige situation, som fiskerne står i. Østersøens fiskere kigger dermed ind i endnu et hårdt år.

— Der er absolut intet godt at sige om den her aftale. Den fastholder Østersøens fiskere i et jerngreb, og mange fiskere kommer til at bukke under. Det er trist for de havneområder på Fyn, på Sjælland og i særdeleshed på Bornholm, hvor fiskeriet har spillet en særlig rolle, siger formanden for Danmarks Fiskeriforening, Svend-Erik Andersen.

LYTTER IKKE TIL BIOLOGERNE

Med aftalen står det også klart, at EU-Kommissionen og Ministerrådet beskærer fiskekvoterne mere, end hvad der er nødvendigt. Ekspertene fra det Internationale Havundersøgelsesråd (ICES) havde nemlig lagt op til, at nogle kvoter godt kunne hæves.

Det er et sidespor og direkte erhvervsfjendtligt, lyder det fra Danmarks Fiskeriforening.

— Jeg synes, det er en katastrofe, at politikerne i EU ikke lytter til biologerne og dermed ikke lader os fange de fisk, som, de mener, er bæredygtigt. Fisk er både en sund og klimavenlig spise. Alligevel vælger politikerne at stramme skruen mere, end biologerne siger er nødvendigt. Det er for mig at se helt uforståeligt og uansvarligt, siger Svend-Erik Andersen.

FASTHOLDER BØVLEDE REGLER

I fiskerierhvervet har man udover størrelsen på kvoterne ønsket et opgør med nogle af de regler, der gør det vanskeligt at udnytte særligt rødspættebestanden. Man har også haft et ønske om, at lukkeperioderne i Østersøen afskaffes, så man kan holde gang i fiskeriet. Desværre lykkedes den del af missionen heller ikke.



▲ Friskfanget fisk fra Østersøen er efterhånden en mangelvare.

(Foto: Fiskeri Tidende)

— Det er skuffende, at vi ikke slipper af med nogle af de regler, der ikke har betydning for torskebestanden, men som spænder ben for fiskeriet efter rødspætter og andre arter. Det er tosset, og det virker mest af alt som om, at EU ønsker en total afvikling af fiskeriet i Østersøen.

Det er en skammelig holdning, siger Svend-Erik Andersen.

BEHOV FOR OPHUGNING VOKSER

I fiskerierhvervet står det klart, at situationen i Østersøen er så alvorlig, at behovet for opbrugning kun bliver større det kommende år. I

den forbindelse gør fiskerierhvervet det klart, at det skal sikres, at ophugningsordningen bliver tilgængelig for de fiskere, der har brug for det, hvad enten det skyldes det bebudede trawlforbud i Bælthavet eller de voldsomme kvoterreduktioner.

— Det er godt, der nu er afsat 50 millioner til ophugning. Nu er der behov for at sikre, at ophugningsordningen kommer ud at virke og ikke drukner i alle mulige og umulige krav, der betyder, at fiskerne ikke får adgang til ophugning alligevel. Det skal holdes simpelt og enkelt, så de fiskere, der har brug for og ønsker ophugning, også kan få det, siger Svend-Erik Andersen.

Østersøkvoter 2023

	Kvote 2022	Biologisk rådgivning	Kvote 2023	Ændring i % fra 2022 til 2023
Torsk 22-24	489	641	489	0
Torsk 25-32	595	0	595	0
Sild 22-24	788	0	788	0
Sild centralt	53.653	71.358	70.822	+32%
Brisling	251.943	224.114	224.114	-11%
Rødspætter	9.050	13.315	11.313	+25%
Laks	63.811		63.811	0



Mindeplade for de faldne i slaget ved Helgoland

DER SKULLE GÅ Knap 158 ET HALVT ÅR, INDEn DE FALDNE I SLAGET VED HELGOLAND FIK DERES NAVNE PÅ ET MINDESMÆRKE I DANMARK.

Med den danske afdeling af Helgolands Lauget som idégruppe og med økonomisk støtte fra et medlem af den norske afdeling af lauget samt opbakning fra bestyrelsen og ledelsen på DSI fregatten JYLLAND, blev der ved en kort højtidelighed den 14. oktober 2022 endelig afsløret et mindesmærke med navnene på de tyve danske orlogsfolk, der omkom under træningen ved Helgoland den 9. maj 1864.

Kunstneren Thorgerd Broni Kirkeskov Jensens effektfulde og velkomponerede mindeplade blev afsløret af Helgolands Laugets oldermænd, Per Dichmann Hansen. Inden afsløringen bød direktør Karin Buhl Slæggerup velkommen, efterfulgt af en kort tale af stabschef for Søværnskommandoen, kommandør René Fuglsig, der indledte med at kommentere på den nutidige situation, hvor vi atter bliver mindet om, at fred, fordragelighed og tætte venlige relationer mellem nationer ikke er nogen selvfølge.

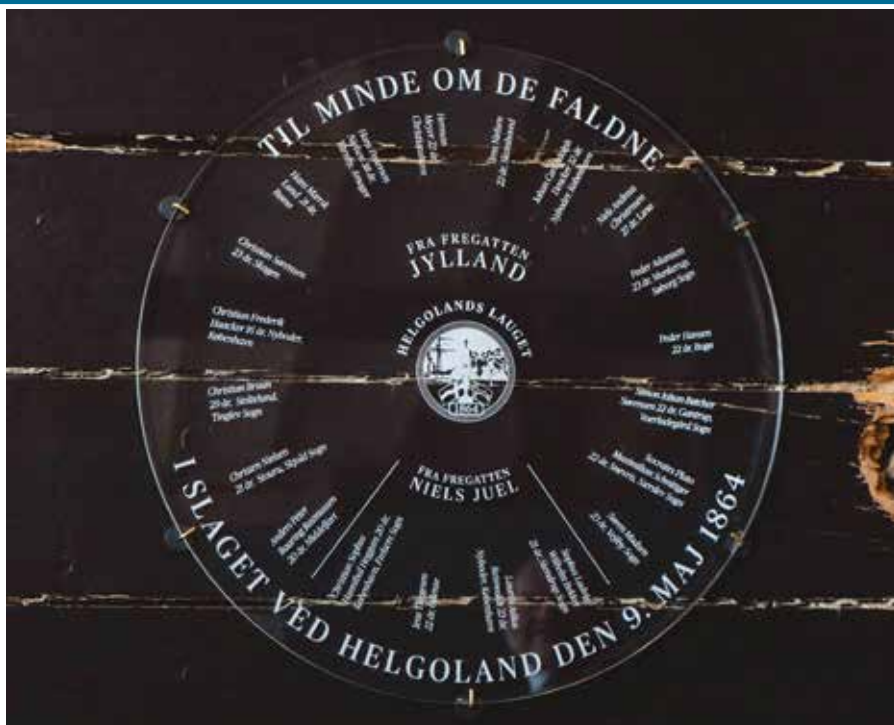
— Mon ikke mange, såvel generationer som enkeltpersoner, havde vænnet sig til, at vi efter afslutningen af den kolde krig i stort omfang havde udviklet stærke internationale relationer, hvor samarbejde og sameksistens stod højt på dagsordenen i vores ende af verden? Måske var mange af os reelt faldet til ro i den overbevisning, sagde han blandt andet, inden han vendte begivenheden i 1864.

— Flåden har siden sin grundlæggelse i 1510 udgjort et centralt element i Danmarks forsvar og nationale overlevelse. Og det gør den stadig. Det er også derfor, vi står her i dag for at markere en begivenhed, der i sandhed beviser flådens betydning: Slaget ved Helgoland den 9. maj 1864.

Efter tale og afsløring lagde landsformand Steen Engstrøm krans ved mindesmærket på vegne af Danmarks Marineforening.

HELGOLANDS LAUGET

Helgolands Lauget har 14 danske og 12 norske medlemmer. Lauget blev oprettet den 5. maj



▲ Kunstneren Thorgerd Broni Kirkeskov Jensens mindeplade i akryl fremstår effektivt på den opstillede skibsside i udstillingshallen på fregatten i Ebeltoft.



▲ Helgolands Lauget oldermænd Per Dichmann Hansen afslører mindepladen.

1996 i chefkahytten på fregatten JYLLAND. Baggrunden var, at de tre orlogsfartøjer, der deltog i slaget ved Helgoland den 9. maj 1864, efterfølgende sejlede til Kristiansand i Norge for at begrave de døde og for at få de sårede under behandling.

Befolkningen i Kristiansand tog vel imod de danske skibe. De sårede blev behandlet, og de døde blev begravet på byens kirkegård den 13. og 17. maj 1864. Kristiansand by lovede ved den lejlighed at værne om de døde. Senere er der gennem en indsamling i byen blevet rejst



penge til et mindesmærke for de faldne på Kristiansand Vestre Kirkegård.

Danske orlogsskibe har siden 1864 jævnligt anløbet Kristiansand og lagt en krans ved mindesmærket. Efter 2. Verdenskrig og med oprettelsen af et NATO-hovedkvarter i Norge, har det været pålagt ældste danske søofficer i Norge at lægge en krans på mindesmærket i Kristiansand den 9. maj under passende højtidelige former. Da NATO-hovedkvarteret lå i Oslo, var der en stor dansk repræsentation tilknyttet, og som følge deraf også stor tilstedeværelse på denne dag. Højtideligheden blev ofte kombineret med et besøg af et dansk orlogsskib.

Kongehuset har ligeledes været til stede den 9. maj. Således var det arveprins Knud, der på 100-årsdagen i 1964 lagde kransen. Dronning Margrethe var ved mindesmærket i 125-året for slaget. Kronprinsesse Mary og den norske kronprinsesse Mette Marit var med til mindenhøjtideligheden i 2014 ved 150-årsdagen for slaget.

I forbindelse med NATO's omorganisering i 1990'erne blev daværende ældste danske søofficer, kontreadmiral Jørgen Jakobsen, bekymret for, om ceremonien den 9. maj ville fortsætte, da der ikke med sikkerhed ville være dansk militær repræsentation i Norge. Jørgen Jakobsen og den daværende chef for Sørlænsdets Marinedistrikt i Norge, kommandør Per Kjell Kristiansen, stiftede derfor i samarbejde med den daværende direktør for DSI fregatten JYLLAND Helgolands Lauget i chefkahytten om bord på Fregatten JYLLAND den 5. maj 1996.

I dag er det chefen for Marinehjemmeværnet, der hvert år den 9. maj lægger krans ved mindeobelisken i Kristiansand. Begivenhederne har udover mindehøjtideligheden også udviklet sig til et årligt flådebesøg af et eller flere fartøjer fra Marinehjemmeværnet.



▲ Danmarks Marineforenings krans blev lagt af landsformand Steen Engstrøm.



▲ Oldemand Per Dichmann Hansen er her flankeret af kommandør René Fuglsig og landsformand Steen Engstrøm.
(Foto: Jonas Klitgaard)

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK





MARINEFORENINGENS VETERANARBEJDE

Danmarks Marineforenings arbejde for at støtte op om Danmarks og Rigsfællesskabets indsats for de mænd og kvinder, der har gjort en indsats og har været eller er udsendt på internationale missioner på vegne af Danmark, er over de seneste år blevet mere markant. Samtidig er samarbejdet mellem Danmarks Marineforening og Danmarks Veteraner samt landets øvrige forsvarspositive organisationer gennem den tværfaglige organisation Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd samt i rammen af Folk og Sikkerhed intensiveret. I nærværende tema vil vi forsøge at gøre status over, hvor Danmarks Marineforenings veteranindsats står ved årsskiftet 2022/2023.

(Kilder, tekst og foto: Brian Møller Nielsen, Morsø Kommune. Leif Mortensen. Rasmus Lohse. Steen Engstrøm. Niels Hartvig Andersen. Knud Spangsø. Carlo Pedersen. Forsvaret. Nyborg Marineforening. Vordingborg Marineforening. Horsens Marineforening, Assens Marineforening. Holbæk Marineforening. Randers Marineforening. Esbjerg Marineforening. Odense Marineforening. Godthåb Marineforening.)



Nu er der vind i sejlene på fartøjet "Samarbejde"

*Af landsformand for Danmarks Veteraner,
Niels Hartvig Andersen.*

Som landsformand for Danmarks Veteraner og Veteranstøtten glæder jeg mig hver gang, vi veteraner mødes med søens folk til vores efterhånden mange fælles arrangementer, hvor vi hver især inviterer hinanden som gode soldaterkammerater, der hver på sin måde og med respektive særkender støtter op om en god sag eller et godt formål.

Jeg hører heldigvis færre og færre gange bemærkninger om, at "de andre" jo ikke er veteraner. Og det er jeg glad for. Men jeg vil lige bringe definitionen på en veteran, som den er defineret i veteranpolitikken:

Ved en veteran forstås en person, der - som enkeltperson eller i en enhed - har været udsendt i mindst én international operation. Personen kan fortsat være ansat i forsvaret, men kan også være afgået fra organisationen og overgået til det civile uddannelsessystem, arbejdsmarked eller andet.

Veteranpolitikken gælder for veteraner, der har været udsendt i regi af Forsvarsministeriet. Det vil sige, at man som veteran kan få hjælp og støtte fra Veterancentret i Ringsted eller rundt om på landets mange tjenestesteder og flådestationer. I øvrigt et livslangt tilbud til veteranerne og deres familier.

Ovenstående definition er under pres, da der ikke mindst fra Søværnets side ønskes en ændret definition, så også tjeneste på sejlede enheder inden for Rigsfællesskabets grænser bliver anerkendt og belønnet som værende berettiget til at kalde sig veteran og kunne modtage de ydelser, som dette berettiger til. Det arbejdes der også på i Norge og Sverige, og i Danmark undersøger vi, om det vil være muligt at ændre på dette. Også selv om det vil koste penge.

Her er Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd (DSM) en vigtig medspiller og veteranaktør. Og dette samarbejde er vi meget glade for.



▲ Fælles indmarch på Kastellet på FN-dagen den 24. oktober 2022.

Hvis man nu engang ikke er veteran, men har aftjent sin værnepligt eller forrettet mange års tjeneste i Forsvaret eller fortsat er ansat her, kan man så ikke mødes med sådan nogle veteraner? Jo, selvfølgelig kan man det. Og gerne tit og ofte. Det er godt en gang imellem at se nye horisonter, at få nye venskaber og høre andet end det, som man er vant til at høre igenem mange års foreningsliv.

VI STÅR GANG PÅ GANG SKULDER VED SKULDER

Når hospitalsskibet "Jutlandias" indsats under Korea-krigen 1951-53 to gange om året markeres den 23. januar og 16. oktober, står vi

sammen med DSM-flag og vores fane på hver sin side af mindesmærket. Der bliver lagt kransen, holdt et minuts stilhed, og Sydkoreas ambassadør holder en mindetale. Et flot og værdigt samarbejde.

Efterhånden deltager der et eller flere flag fra DSM til Danmarks Veteraners parader i Kastellet på NATO-dagen den 4. april, den internationale dag for FN's fredsbevarende styrker den 29. maj og FN-dagen den 24. oktober. Danmarks Veteraner stillede også med to faner på dækket af fregatten PEDER SKRAM, da dronningen startede dette års sommertogt med DANNEBROG. ▶



På Den Nationale Flagdag den 5. september står vi sammen ved kommunernes arrangementer for at takke for veteranernes indsats for Danmark. Og I kan tro, at det varmer, når også marineforeninger og soldaterforeninger stiller og støtter op om denne gode sag.

Jeg har med glæde overrakt Danmarks Veteraners hæderstegn til afdelingsformanden for Randers Marineforening, der har åbnet sin flotte marinstue op for veteranerne i byen. Dette har helt sikkert også være medvirkende til, at Randers blev udnævnt til årets Veterankommune i 2021.

Og sådan foregår samarbejdet heldigvis rigtig mange steder. Danmarks Marineforenings lokalafdelinger har noget og kan noget, som vi i Danmarks Veteraners lokalforeninger desværre ikke har været dygtige nok til at kunne etablere. Lidt positiv misundelig må man godt være, især når vi nu har mulighed for at kunne komme ind i de hellige og flotte haller.

Samarbejdet pågår i hele Rigsfællesskabet. Hovedbestyrelsen i Danmarks Veteraner havde mulighed for et veteranbesøg i Grønland, og vi blev fantastisk modtaget, ikke mindst i Godthåb Marineforening. En flot kranselægning med vores fane og flag og et brag af en recep-



▲ Fælles markering ved mindestenen for hospitalsskibet "JUTLANDIA".

tion i marinstuen. Som vi erfarede, var marinstuen byens andet rådhus. Og her emmede lokalerne af gode folk, hjertevarme, søulke og røverhistorier og minder om mange års gode arrangementer. Jeg håber, at vi får mulighed for igen at besøge stedet og stuens mange gode frivillige.

Som I sikkert ved, arbejder vi med at få fartøjet LUNDEN fra Søværnet, så vi kan oprette en egentlig forening, Veteraner til søs, med dette fartøj som marinstue og samlingspunkt.

At dette vigtige arbejde ledes af DSM-formand Steen Engstrøm understreger endnu engang vores tætte samarbejde, også på de bonede gulve.

På Bornholm har Danmarks Veteraners lokalforening heldigvis kunnet hjælpe Bornholms Marineforening med lokaler. Et godt samarbejde til gavn og glæde for begge foreningers medlemmer.

Så sig ikke, at vi ikke samarbejder. Det vil jeg gerne opfordre til, at vi fortsætter med.

Øget lokalsamarbejde

Som skrevet andetsteds i dette tema arbejder Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger målrettet på at etablere samarbejde med og gode relationer til såvel foreningen Danmarks Veteraner som kommunernes veterankoordinatorer.

Tilbuddene til veterankoordinatorerne gælder mestendels brug af marinstuerne som mødested.

Samarbejdet med foreningen Danmarks Veteraner har i to tilfælde udmøntet sig i konkrete bofællesskaber. I flere byer har samarbejdet betydet, at der er opsat mindestene i forbindelse med konkrete hændelser for veteraner fra lokalområdet.



▲ Borgmester Hans Ejner Bertelsen holder tale ved Den Nationale Flagdags markering i Morsø Kommune.





▲ Randers Marineforening deltager altid med flaggaster under arrangementet ved Mindeankeret på Randers Havn.



▲ Flagparade den 5. september 2022 ved Marinehuset i Nyborg

DEN NATIONALE FLAGDAG

Efter at overkonstabel Kim Eg Thygesen med udgangspunkt i sin udsendelse til Kosovo i 2004 og Afghanistan i 2006 foreslog, at Danmark skulle hædre sine udsendte med en national flagdag, blev det i 2009 besluttet af den

daværende regering, at den 5. september skulle være Den Nationale Flagdag for Danmarks Udsendte. Dagen blev højtideligholdt samme år. Her i 2022 er det således 14. gang, flagdagen afholdes.

Fra at være en næsten ren københavnerebegivenhed bliver dagen i dag markeret i stort set alle landets 98 kommuner. I flere kommuner skete det på baggrund af pres og lobbyisme fra den lokale marineforening.

Danmarks Marineforening anerkendt veteransamarbejdspartner



Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger har over de seneste år været en aktiv del af veteranarbejdet i Danmark og Grønland.

Således er det i flere kommuner den lokale marineforening, der via gode relationer til de kommunale politikere har fået disse gjort opmærksom på vigtigheden af at markere Den Nationale Flagdag for Danmarks Udsendte den 5. september.

Dette engagement omkring veteranarbejdet er efterfølgende udvidet, så mange marinestuer i dag er ramme for en række sociale arrangementer i regi af de lokale veteraner. Eksempelvis deler veteranerne på Bornholm nu deres lokale på Almegårds Kaserne med Bornholms Marineforening.

Endvidere vil det for den nystartede forening Danmarks Veteraner til søs være helt naturligt



▲ De tre formænd f.v. Rasmus Lohse, Grønlands Veteraner, Niels Hartvig Andersen, Danmarks Veteraner og Lars Bruun, Godthåb Marineforening, står klar til kranselægning ved mindeankeret for omkomne civile og militære søfolk i grønlandske farvande.



at benytte sig af de mange marinestuer rundt om i de danske kystbyer.

En markant afdeling i dette samarbejde er Godthåb Marineforening i Nuuk, der har et tæt samarbejde med Grønlands Veteraner.

– Vi stiller gerne vores lokaler frit til rådighed og giver et nap med ved behov, siger afdelingsformand Lars Bruun. – Grønlands Veteraner inviteres også til arrangementer, og af og til oplever vi det omvendte. Blandt andet inviterede Grønlands Veteraner alle medlemmer af Godthåb Marineforening til julefrokost i december.

SAMARBEJDE VED BESØG FRA DANMARK

I juni i år fik Grønlands Veteraner besøg af Danmarks Veteraners landsbestyrelse, Ve-

teranstøtten og Veteranprojekt Grønland. Her blev medlemmerne i Godthåb Marineforening helt naturligt inddraget. Afdelingsformand Lars Bruun deltog således ved et internt arrangement med bestyrelserne fra veteranforeningerne.

De tre formænd fra henholdsvis Grønlands Veteraner, Danmarks Veteraner og Godthåb Marineforening lagde krans og dannede sammen med de øvrige deltagere flag- og faneborg ved en mindehøjtidelighed ved mindeankeret for omkomne civile og militære søfolk i grønlandske farvande.

– Mindeankeret er placeret som nabo til Godthåb Marineforening, og det var derfor oplagt, at vi lagde lokaler til det efterfølgende net-

værksmøde samt grillarrangement arrangeret af Grønlands Veteraner, siger Lars Bruun.

Formanden for Grønlands Veteraner, Rasmus Lohse, og Lars Bruun er enige om, at deres forsvarspositive foreninger i Grønland skal arbejde sammen.

– Vi mærker, at vores fællesskab styrkes og udbygges løbende. Vi øger hele tiden antallet af fællesaktiviteter, og vi støtter hinanden i at højtideliggøre arrangementer, lyder det samstemmende fra de to formænd.

Veteraner til søs

Af Steen Engstrøm, facilitator, fungerende formand for Danmarks Veteraner/Veteraner til søs

Danmarks Veteraner er udsprunget af De Blå Baretter og har primært hentet sin medlemskreds fra missionerne på Cypern, i Gaza og Congo samt senere udsendelserne til Irak og Afghanistan, hvilket naturligt sætter sit præg i de lokale områdebestemte veteranforeninger. De meget få medlemmer med maritim baggrund har hovedsageligt været udsendt som enkeltpersoner i FN-regi og har derigennem opbygget et netværk, der har trukket dem ind i medlemskredsen.

Søværnet har i dag et større og stedse stigende antal veteraner, der hidtil ikke naturligt har været tiltrukket af Danmarks Veteraner.

Siden 1948 har Søværnets udsendte personel reelt været veteraner, men først med udsendelsen af korvetten OLFERT FISCHER til den Persiske Golf i 1990-91 har det også været i form af hele skibsbidrag. Listen over Søværnets indsættelse i internationale operationer er længe, og de fleste husker, og hundreder af tidligere og nuværende tjenstgørende i Søværnet har været en del heraf. I dag udgør Søværnets internationale indsættelser således en betyde-

lig del af Forsvarets samlede årlige indsats.

Trods dette har der endnu ikke været et fælles forum for Søværnets veteraner, men er der behov for sådan et?

Tja, det er altid svært at vurdere indledningsvis, men en række tilkendegivelser peger dog i den retning, og så må en medlemstilgang efterhånden vise dette. Særligt tidligere tjenstgørende søværnspersonel kunne meget vel have et behov for et fælles samlingspunkt.

Kan de eksisterende landsdækkende maritime foreninger/selskaber så ikke udfylde dette mulige vakuum?

Jo, måske og alligevel nok ikke helt. På officerssiden er der jo Sø-Lieutenant-Selskabet og Søofficers-Foreningen, der dog begge har hvert sit andet fokus. Danmarks Marineforening er baseret på lokale afdelinger og en medlemskreds i nærområdet til disse og er for nuværende ikke tilstrækkeligt tværgående i sine aktiviteter på landsplan. Marineforeningen kan dog tilbyde den maritime ramme for samvær via sine mange marinestuer og kan således ses som et gensidigt supplement. Veteraner er dog altid meget velkomne i Marineforeningen, hvad

enten det er som enkeltpersoner eller forening.

Ud fra disse betragtninger er den landsdækkende forening Veteraner til søs startet med det formål at skabe et fælles forum for Søværnets hjemsendte og tjenstgørende veteraner, men også for andre veteraner med maritim interesse, hvor de særlige forhold ved udsendelse i maritime operationer er en central del af virket. Herudover at bidrage til oplysning om maritime aktiviteter med dansk deltagelse, hædre (maritime) veteraner på værdig vis, deltage i markeringen af særlige maritime begivenheder og hjælpe hjemvendte veteraner, som måtte have behov for lægmandsstøtte.

Det er ambitionen at kunne råde over et skib som omdrejningspunkt for foreningens aktiviteter, der skal kunne drives og sejles af medlemmerne. Skibet skal også kunne sejle for andre veteranforeninger samt veteraner og deres pårørende med behov for en særlig aktivitet som eksempelvis at bringe udfordrede familier sammen igen på en ny måde.

Der pågår derfor en løbende dialog med Søværnet om mulighederne for at overtage det tidligere stationsfartøj Y343/LUNDEN (tidl. MHV 90/BOPA), herunder eventuel støtte til





▲ Det tidligere stationsfartøj Y343/LUNDEN (tidl. MHV 90/BOPA) kommer til at spille en rolle i arbejdet med det relativt nye tiltag Veteraner til søs.

basing samt begrænset drift- og vedligeholdelse af fartøjet. Dialogen er nu så fremskreden, at der tegner sig en løsningsmodel, hvor skibet overdrages til Danmarks Veteraner, Veteraner til søs, hvor det så skal registres som civilt (forenings)skib efter Søfartsstyrelsens gældende love og regler. Samtidig tilbyder Søværnet, at skibet kan baseres på en flådestation og støttes med basal logistik til drift og vedligeholdelse i begrænset omfang derfra.

Tiden er derfor nu moden til at initiere et projekt omkring (gen)klargøring af skibet til vores

brug, bl.a. med et indledende værftsophold. Dette vil blive en kostelig affære, som Danmarks Veteraner ikke selv kan gabe over og ej heller skal belaste de øvrige veteranforeninger med. Det økonomiske grundlag skal derfor findes via sponsorstøtte fra veteranvenlige fonde, virksomheder m.fl.

Aktiviteterne i Veteraner til søs skal naturligvis planlægges, så de tager højde for medlemmernes bopæl i det ganske land. Dermed skal deltagelse i vid udstrækning også kunne ske virtuelt via Zoom/Teams etc.

Fysisk skal aktiviteterne på skift placeres forskellige steder i landet, hvor marinestuerne og/eller andre lokale veteranforeningers lokaler kan udgøre rammen.

Synes du nu, at Veteraner til søs er lige noget, du kan gå ind for, så meld dig under flaget, hvad enten det skal være som støttemedlem eller egentligt medlem via Danmarks Veteraners hjemmeside: www.danmarksveteraner.dk. Vi ser frem til at høre fra dig!



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen

Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen

Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Niels Chr. Rasmussen

Tlf.: 40155047, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal

Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: fyno@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen

Tlf.: 22 48 88 43

E-mail: ssjy@marineforeningen.dk

*Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten,
Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: mijy@marineforeningen.dk

*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk

*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: nojy@marineforeningen.dk

*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



DISTRIKT NORDJYLLAND

Den stadig herskende pandemi gjorde, at Danmarks Marineforenings gave til de to 100-års-lokalafdelinger i Hirtshals og Hadsund først fik deres jubilæumsgave under distriktsmødet i Hirtshals den 25. september 2022. Landsformand Steen Engstrøm kunne her slå to fluer med et smæk og overrække de flotte gaver til de respektive afdelingsformænd Poul Erik Frandsen og Henrik Ræbild Rasmussen. Mødets omdrejningspunkt var ellers ifølge distriktsformand Charley F. Pedersen en generel orientering om, hvad der var sket siden sidste møde først på året.

DISTRIKT FYN

24 medlemmer fra 9 af distriktet Fyns 11 afdelinger deltog den 11. september i distriktsmødet, der var forlagt til marinehuset i Middelfart. Ifølge distriktsformand Erik Bodal forløb mødet i god ro og orden.

– Vi besluttede, at forårs- og efterårsmøderne fremover placeres på to faste søndage, siger Erik Bodal, der også fortæller, at der blev fremlagt forslag om, at der bør fremstilles skabeloner til fremstilling de lokale Årets Mariner-, Fregatkaptajn- samt medlemsanciennitetsdiplomer.

DISTRIKT MIDTJYLLAND

Ifølge distriktformand Lars Gjøttmann havde de fremmødte deltagere fra afdelingerne i Ebeltoft, Grenaa, Horsens, Randers og Viborg et godt og givende distriktsmøde den 16. oktober.

– Det blev besluttet, at der ud over de traditionelle to distriktsmøder om året, fremover skal holdes et formandsmøde i april måned i en afdeling bekiggende centralt i distriktet, oplyser distriktformanden.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

Mandag den 5. september blev der i Assens som i mange andre byer landet over afholdt flagdag for Danmarks udsendte. Dagen blev markeret med flaghejsning på flagmasten ved Marinehuset. Arrangør var Assens Kommune, Assens Marineforening og Assenskredsens Garderforening. I alt deltog 55 personer, der stillede med ni flag og faner.

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

Chefsergent i Søværnet, Morten Thor Christensen, gav på medlemsmødet i september et yderst aktuelt og spændende foredrag over emnet "Søværnet i udvikling".

Medlemsmødet i oktober havde museumsinspektør Anton Pihl Mosede Fort som foredragsholder. Her var emnet Europas flag og den store krig. – En fantastisk aften. Det betyder, at jeg nu ser flag på en helt anden måde. Der blev vist, hvordan flag både kan rumme historie og drømme om genoprettelse af fortidens storhed, siger Kim von Wowern.

Denne aften bød også på optagelse af fire nye medlemmer, hvoraf de tre er under 40 år, og det er i øvrigt Kim von Wowerns opfattelse, at lokalafdelingerne på baggrund af den aktuelle sikkerhedspolitiske situation i Europa og den kommende opgradering af Forsvaret har en gylden mulighed for at øge medlemstallet. ►



▲ Hirtshals Marineforening var vært ved distriktsmødet i september i distrikt Nordjylland. (Foto: Hirtshals Marineforening)



▲ Marinehuset i Middelfart tager sig smukt ud som baggrund for fotoseancen under distriktsmødet i distrikt Fyn den 11. september 2022.



▲ Spiret på Aarhus Domkirke og en af de gamle havnekraner dannede en smuk baggrund, da deltagerne ved distriktsmødet i distrikt Midtjylland stillede op til fotografering. (Foto: Sonja Kirk)



▲ Flaghejsningen i Assens på Den Nationale Flagdag var i år forlagt til Assens Marineforenings flagmast ved marinehuset.



ESBJERG



▲ Det vækker altid positiv opmærksomhed, når Søværnets Tamburkorps som her i Esbjergs gågadenet marcherer gennem byen.

FANØ



▲ Afdelingsformand Fanø Marineforening Kel Sørensen (th.) hilser på afdelingens regerende fregatkaptajn sæson 2022/2023 Steen Hansen. (Foto: Hans Novrup)

Marinegården havde også dørene åbne under kulturnatten i Brøndby den 7. oktober. Et arrangement, der knytter Brøndby Marineforening tættere til lokalbefolkningen i Brøndby Kommune.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Som sædvanlig var der hen over sommeren og det tidlige efterår gang i mange sociale og faglige event i Ebeltoft Marineforening.

Et af de større arrangementer var by koncerten med Prinsens Musikkorps. Prinsens Musikkorps er et militært brassband, der den 1. oktober 2020 overgik fra Hæren til Flyvevåbnet.

På den sociale front har der været afholdt skafferfest og fisketur. I forbindelse med to skydestævner var skytterne fra Ebeltoft Marineforening så toptrænede, at de vandt såvel den årlige 4-kanssskydning samt Soldaterforeningsskydningen Djursland.

Sammen med Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn var Ebeltoft Marineforening medarrangør ved den lokale markering i Syddjurs Kommune af Den Nationale Flagdag den 5. september.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Nils Brandt Petersen oplyser, at over 40 medlemmer og ledsagere den 15. september drog med på afdelingens sensommerudflugt.

– Turen gik først til Tjæreovnene i Hesselvig Plantage ved Skarrild. Der blev morgenkaffen indtaget. Vejret var med os, og der var god tid til at bese de fint restaurerede ovne og få indblik i stedets historie, inden vi fortsatte mod Søby Brunkulslejer. Stedets interessante historie blev glimrende fortalt via mange originale værksteder og beboelser. Den medbragte frokost indtog vi i de gamle lokaler. På turen tilbage mod Esbjerg var der indlagt et stop ved Rækker Mølle Bryghus, hvor den tyskfødte brygmester indførte os i ølbrygningens kunst.

Esbjerg Marineforenings 100-års-dag den 5. oktober 2022 blev fejret med manér.

– Dels med march igennem Esbjergs gågader med Søværnets Tamburkorps forrest og flag fra Ribe og Fanø samt vores egne to flag, dels med en jubilæumsreception i marinestuen. Rigtig mange medlemmer deltog i marchen, der vakte opsigt i gågaderne. Receptionen var velbesøgt, og også her underholdt tamburkorpsset, lyder det fra Nils Brandt Petersen, der også fortæller, at der den efterfølgende lørdag var gallamiddag med godt 250 deltagere i Esbjerg Musikhus. Det var en fest med taler, sange og dans på dækket efter indtagelsen af en fremragende 3-retters menu. Festudvalget har efterfølgende modtaget mange tilkendegivelser om, at festen var meget vellykket.

FANØ

fano-marineforening.dk

Med 14 skytter på plads skulle der kun ni og en halv skydeomgang til inden fregatten sank, og der kunne udnævnes en ny fregatkaptajn i Fanø Marineforening. Det fortæller Hans Novrup, der også afslører, at titlen ved fregatskydningen i august tilfaldt Steen Hansen.

Konkurrencen foregik i Marinehusets have og blev tilsmilet af godt vejr til glæde for skytterne. Ifølge det oplyste var der også sørget for rigelig proviant er var tilpasset den udendørs begivenhed.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Bestyrelsen i Frederikshavn Marineforening er fremme i skoene med hensyn til promovring og medlemshvervning. Den 3. september 2022 deltog afdelingen i åbent hus-arrangementet på Flådestation Frederikshavn. Dagen efter var der åbent hus i marinehuset med indlagt loppe-marked. Ifølge Torben Madsen gav de to dages promoveringsarbejde syv nye medlemmer.



Traditionen tro var afgående værnepligtige og øvrige besætningsmedlemmer fra DANNEBROG i marinestuen for at markere afslutningen på sommertogtet 2022.

— Kammeraterne havde udnævnt VP-officersmesse-gast Mikkel D. Madsen til årets gast. På den baggrund modtog han en pokal og en mindre pengegave fra Frederikshavn Marineforening, fortæller Torben Madsen.

Første lørdag i oktober kunne Lene Kattenhøj Gammelgaard efter skud nummer 406 lade sig udnævne til fregatkaptajn for sæson 2022/2023. Da hun uden skånsel også vandt præmieskydningen for damerne, blev hun for andet år i træk både fregatkaptajn og vinder af dameskydningen. Herrernes præmieskydning blev vundet af Jim Jensen.

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

Sæsonstarten i Frederiksværk Marineforening bød på udflugt til speedwaystævne i Slangerup Speedway Center.

Den Nationale Flagdag den 5. september blev i Frederiksværk holdt i marinestuen og det lokale marinhjemmeværns lokaler. Der var et alsidigt program med flaghejsning, kranselægning, taler, debat og spisning. Det flotte arrangement blev også i år tilrettelagt i et tæt samarbejde mellem Danmarks Veteraners lokalafdeling, Frederiksværk Marineforening og Halsnæs Kommune.

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Sommerudflugten gik i år til Marinhjemmeværnssektionen (MHS) på Slipshavn ud for Nyborg Fjord. MHS blev etableret i 1956 og er i dag en del af Hjemmeværnsskolen.

Deltagerne blev modtaget af chefen, orlogskaptajn Mads Kjærgaard Sørensen, der fortalte om områdets lange historie, hvor der først og fremmest var forsvarsbastion ud mod Storebælt, men også toldstation og senere redningsstation.

Fra Slipshavn gik turen til kollegerne i Nyborg Marineforening, der stillede lokaler til rådighed for en overdådig frokost tilvirket af afdelingens dygtige kabyshold.

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

Et sammendrag af aktiviteterne i Gilleje Marineforening hen over 2022 viser, at der er god balance mellem de faglige og de sociale arrangementer i den nordsjællandske afdeling.

— Blandt andet har afdelingens medlem Ejgil Bank Olesen i marts givet et fint og farverigt foredrag om sin tjeneste som orlogsprovst. Ejgil var senere på året også guide ved en rundvisning i Holmens Kirke under afdelingens tur "Ud i det blå". Ud over besøg i Holmens Kirke blev der også tid til et besøg i Mindelunden, hvor Preben Kanstrup gav en flot og interessant rundvisning på det store område. Det fortæller Steen Møller.

Ved et besøg af medlemskolleger med ledsagere fra Korsør Marineforening blev afdelingen begavet med en flot istandsat issav, der stammer



▲ Afgående værnepligtige orlogsgaster fra kongeskibet DANNEBROGs sommertogt 2022 er her samlet ved afskedsseancen i Frederikshavn Marineforening



▲ Fra kranselægningen på Den Nationale Flagdag i Frederiksværk ses her t.v. afdelingskasserer Erik Pedersen og afdelingsformand Karsten Nielsen.



▲ Afdelingsformand Steen Møller modtager på vegne af Gilleleje Marineforening den renoverede issav af afdelingsformand Lindy B. Olsen (t.v.) og afdelingsnæstformand Theis Rosschou fra Korsør Marineforening.



HADERSLEV

▲ Medlemmer fra Haderslev Marineforening med flaggast var en del af modtagelseskomiteen, da Haderslev Kommunes to adoptionsskibe, skolefartøjerne ERTHOLM og ALHOLM, ultimo september besøgte den sønderjyske købstad. (Foto: Svend F. Detlefsen)



HOBRO

▲ Formanden for Sparekassen Danmark Fonden, Poul Søndberg (t.v.), indvier her sammen med afdelingskasserer Ole Holst Nielsen, afdelingsformand Per Holst Nielsen og t.h. afdelingsnæstformand Knud Pedersen afdelingens nye personlift.

fra de tidligere grønlandskuttere. Her blev det til et glædeligt gensyn mellem afdelingsformand Steen Møller og afdelingsnæstformand for Korsør Marineforening, Theis Rosschou. De har for 47 år siden sejlet sammen på grønlandskutteren TEISTEN.

Stiftelsen Georg Stages Mindes direktør Asser Amdisen havde cirka 50 begejstrede tilhørere, da han i oktober besøgte marinehuset for at fortælle om fortid, nutid og ikke mindst fremtidsudsigterne for skoleskibet "Georg Stage" og den maritime uddannelse.

I skrivende stund planlægger bestyrelsen to sociale events i november og december.

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk.

For tiende gang i adoptionsperioden besøgte skolefartøjerne A 543 ERTHOLM og A 544 ALHOLM adoptionskommunen Haderslev i weekenden den 23. til 25. september 2022.

Afdelingsnæstformand for Haderslev Marineforening, Svend F. Detlefsen, fortæller, at skibene blev modtaget af borgmester Mads Skov, medlemmer af kommunalbestyrelsen samt medlemmer fra Haderslev Marineforening.

Weekendarrangementet stod på kommunal frokost i Det Maritime Hus, reception om bord på skoleskibene med traktement i Rådhusets frokost-lokale, åbent skib med over 300 besøgende og guidet byrundtur i den gamle bydel i Haderslev for de vagtfrie besætningsmedlemmer.

Haderslev Kommune har renoveret et af lokalerne i marinehuset. Det er medlemmerne meget glade for, selv om det under renovering var nødvendigt at beskære deltagerantallet til 23 under et medlems- og ledsagerarrangement den 21. oktober.

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

Afdelingsformand Per Holst Nielsen kan næsten ikke få armene ned, når han fortæller om afdelingens nyhvervelse.

– Vores marinestue, der ligger på første sal, har fået et "løft", lyder det fra formanden. – Vi har af Sparekassen Danmark Fonden fået doneret en personlift, der letter adgangen for personer, der er gangbesværede eller af andre årsager har problemer med trappen op til stuen, og det er vi meget taknemmelige for.

Per Holst Nielsen fortæller også, at da Danmarks Marineforening ikke er partipolitisk, var menuen til fyraftensmødet på valgdagen den 1. november 2022 andesteg i stedet for valgfæsk.

Journalist og forfatter Anders Friis har holdt foredrag i marinestuen. Emnet var forfatterens tur op langs den norske kyst om bord på et af det norske rederi Hurtigrutens skibe.

Og så trænger afdelingens medlemmer til at træne mere i bowling. Det blev tydeliggjort ved afviklingen af årets bowlingdyst.



HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSSENS

horsensmarineforening.dk

Afdelingsformand Britt Abild Andersen fortæller, at Horsens Marineforening i hele uge 40 havde opstillet og bemanded en maritim udstilling i Kuben på Søndergade i Horsens. Udstillingen er et led i den lokale promovering i anledningen af, at Horsens Marineforening som tidligere omtalt i nærværende tidsskrift rundede de første 100 år den 10. oktober 2022.

— Der var en masse interesserede, som kom forbi til en snak om alt, hvad der har med "vand" at gøre. Som en del af udstillingen havde vi lavet en quiz, der sammen med tilbud om tovbinderi og foldning af små papirbåde garneret med lidt til ganen efter flere tilbagemeldinger at dømmen giver en tilgang på nogle nye medlemmer, siger Britt Abild Andersen.

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KALUNDBORG

kalundborg-marineforening.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KOLDING

koldingmarineforening.dk

Som fortalt andetsteds på notesiderne havde Kolding Marineforening den 3. september frokostbesøg af kolleger med ledsagere fra Randers Marineforening. Dette i forbindelse med randrusianernes sommerudflugt til blandt andet Koldinghus.

På baggrund af godt 52 års medlemskab og et CV, der dækker stort set samtlige bestyrelsesposter i Kolding Marineforening, har afdelingens bestyrelse indstillet og fået godkendt nuværende afdelingsformand Keld Kristensen som modtager af Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv.

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Den 8. september var Morten Bach, inspektør i Det Internationale Transportarbejderforbund (ITF), på besøg i marinestuen for via tale og film at give et retvisende indlæg om de danske krigssejlere.

Ifølge Johnny Bannow blev kammeratskabsaftenen senere i september en aften, som de blot 22 fremmødte sent vil glemme, og som de ikke



▲ Bestyrelsen i Horsens Marineforening havde lagt sig i selen for at tilvirke en hyggelig og iøjnefaldende udstilling. På vedstående foto ses lokkemaden, skibshunden Basse, samt afdelingsformand Britt Abild Andersen og afdelingsnæstformand Mogens Skaft. Flere kilder påpeger, at Basse trak mange børnefamilier ind i udstillingslokalet.



▲ Keld Kristensen har ad flere omgange været afdelingsformand for Kolding Marineforening. Dette var medvirkende årsag til, at han i september modtog Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv.



▲ Marie Lærke, borgmester i Køge Kommune, og skibschef for fregatten NIELS JUEL, kommandørkaptajn Simon Eich Schultz-Larsen, blev modtaget med flag- og faneborg samt mange fremmødte køgegensere, da de den 1. september 2022 ankom til Køge Havn. (Foto: Joachim Cramer)



▲ Afdelingsformand Jens Ole Weiss overdrager afdelingskasserer Lars Juul (t.v.) diplom og emblem som bevis på æresmedlemsskabet af Marstal Marineforening.

fremmødte vil brandærgre sig over, at de ikke deltog i. Årsagen var, at Ken og Lonnie Erleben havde tryllet en total hjemmelavet trerettens middag sammen.

Tidligere oversergent i Søværnet, nuværende ansat ved Forsvarets Efterretningstjeneste, Carl Sahl Rasmussen, holdt i oktober et foredrag om krypteringsmaskinen Enigma. Da Enigma-koden blev knækket, var det medvirkende til, at 2. Verdenskrig kunne afkortes med flere år.

KØGE

køge-marineforening.dk

Efter fregatskydningen i august kan Kim Regin Sustmann det kommende år kalde sig regerende fregatkaptajn i Køge Marineforening. Køge Kommunes adoptionsskib fregatten F 363 NIELS JUEL lagde den 1. til den 4. september til i Køge Havn. Om bord var i øvrigt gæster fra Køge Kommune og Køge Marineforening. Under besøget benyttede Køge Marineforening lejligheden til et promoveringsfremstød med udstillingsstand om bord på skibet. Herudover bød besøget på såvel underholdning ved Søværnets Tamburkorps som diverse frokoster på rådhuset og i marinstuen.

Der blev også tid til at afholde skydekongurrence mellem besætningsmedlemmer og marineforeningsmedlemmer.

Kriminaltekniker Bent Hytholm Jensen holdt i midten af september foredrag i marinstuen, hvor han fortalte om en række oplevelser gennem 32 år som politimand.

Den 4. oktober deltog medlemmer fra marineforeningerne i Køge og Stevns i blomsterlægningen ved mindestenene ved Herfølge Kirke og på Klosterkirkegården i Køge over omkomne fra orlogsskibet DANNEBROGE, der sprang i luften under Slaget i Køge Bugt i 1710.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

LEMVIG

Reinhardt Nygaard fortæller, at der med 60 medlemmer og ledsagere til grillfesten den 13. august 2022 blev sat besøgsrekord i marinehuset for de seneste mange år.

– Madklubben sørgede for serveringen, og alt var som sædvanlig i super god kvalitet. På grund af det varme vejr blev der solgt godt med øl, vand og vin, så arrangementet bidrog med et pænt overskud til afdelingens slunkne kasse, uddyber han. Der er også en tak til madklubben for indsatsen.

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Den til tider megen tale om, hvor svært det er at få nye medlemmer i Danmarks Marineforening, har ingen genklang i Marstal. Her ved udgangen af 2022 har Marstal Marineforening 220 medlemmer. Det højeste antal siden 1946, hvor medlemstallet var på 223.

Ud over at glæde sig over de gode medlemstal har der også været tid til at holde sociale arrangementer. Blandt andet en kanon efterårsfest. Her nød 59 medlemmer og øvrige gæster en gourmetmenu tilvirket af et veloplagt kabysteam. Under festivitassen blev der optaget nye medlemmer og tildelt et 25-års-medlemsemlen. Med stående applaus blev afdelingens kasserer i over otte år, Lars Juul, ved samme lejlighed udnævnt til æresmedlem af Marstal Marineforening.

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

Med 17 medlemmer og ledsagere fra Middelfart Marineforening om bord afgik galeasen "Aventura" den 6. september 2022 fra Middelfart Havn på et minicruise ud i Lillebælt. Niels-Henrik Jensen fortæller, at turen er



en årligt tilbagevendende begivenhed, som har til formål at skabe en god social oplevelse for deltagerne. Sådan blev det også i år, hvor sejlturen blev kronet med en kulinarisk oplevelse tilvirket af Jan Højte Nielsen. Den 4. oktober holdt kaptajnløjtnant Hjalmer Traugott-Olsen et spændende og retvisende foredrag om farvandsovervågningen i Danmark.

MORSØ

morsmarine.dk

Som flere andre lokalafdelinger i det centrale limfjordsområde var Morsø Marineforening også aktiv med servicering og tiltag for de mange deltagere i træskibssejladsen Limfjorden Rundt. Efter sejladens tredje ben fra Struer til Nykøbing Mors kunne besætningsmedlemmer og interesserede lokale benytte sig af åbent hus-tilbuddet og dermed få et indblik i afdelingens gøren og laden samtidig med, at de kunne hygge sig via indkøb i baren.

Inden de 69 fartøjer og deres besætninger dagen efter fortsatte sejleven- tet til Fur, stillede afdelingen marinstuen til rådighed for et tidligt morgenmøde. Her sponserede Morsø Kommune rundstykker, mens Morsø Marineforening sponserede den øvrige proviant til en god gedigen gang morgenmad.

Medio oktober var der Martha-aften med film og svensk pølseret, mens den ultimo måneden stod på fiskebord for medlemmer og ledsagere. Her mødte der 30 deltagere frem.

Hen over november og december er der tre halve for kr. 30,00 hver anden lørdag samt som noget nyt morgenkaffe hver anden lørdag.

MØEN

moensmarineforening.dk

Bestyrelsesmedlemmer og ægtefæller fra Møen Marineforening satte i weekenden den 1. og 2. oktober alle sejl til for at håndtere og servicere Danmarks Marineforenings efterårslandsbestyrelsesmøde. Da den faglige del af arrangementet også blev afviklet effektivt, gik det hele op i en højere enhed.

Dialogmødet søndag den 2. oktober blev ligeledes afviklet i en god og kammeratlig atmosfære med en konstruktiv udveksling af ideer, fremadrettede tanker og forslag til gavn for forankringen af fremtidens Marineforening.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

I Nyborg er arrangementet omkring Den Nationale Flagdag den 5. september altid tilrettelagt med Marinehuset og kajen foran huset som lokation. Således også i år, hvor afdelingsformand Kurt Verner kl. 11.25 afleverede den opstillede parade til borgmester for Nyborg Kommune, Kenneth Muhs, der bød deltagerne velkommen. Paraden bestod af deltagere fra Danmarks Veteraner Nyborg, medlemmer fra Nyborg Marineforening samt besætningsmedlemmer fra patruljefartøjet P521 FREJA.

MIDDELFART



▲ Skipper og skibsreder Henrik Traugott-Olsen (t.v.) tjekker, at passagererne fra Middelbart Marineforening er ved godt mod. (Foto: Erik Skelmose)

MØEN



▲ Landsformand Steen Engstrøm gennemgår under dialogmødet i Stege Danmarks Marineforenings stilling ultimo 2022. (Foto: Søren Konradsen)

NYBORG



▲ Militæranalytiker, major Jan Werner Mathiasen, under sin tale ved Den Nationale Flagdag-arrangementet i Nyborg. Senere i programmet gav han en sikkerhedspolitisk opdatering til de fremmødte deltagere. (Foto: Carlo Pedersen)





▲ For andet år i træk kunne afdelingsformand for Nykøbing Falster Marineforening, Karsten Laugesen, overrække fregatkaptajnbandoleret til Tina E. V. Christensen. (Foto: Flemming Keith Karlsen)



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm har her netop overrakt Marineforeningens plakette til Hans Jepsen som tak for hans over 25 års indsats som afdelingskasserer i Padborg/Graasten Marineforening.



▲ Frits Broberg t.v. med den tunge fregatkaptajnpokal, som han netop har fået overdraget af afdelingsformand Lars Gjettermann.

Major Jan Werner Mathiasen holdt talen for veteranerne med afsluttende afgivelse af "Dansk Løsen" ved Nyborg Fæstnings Saluteringslaug.

Det veltilrettelagte arrangement blev afholdt i et samarbejdsregi mellem Nyborg Kommune og Nyborg Marineforening. På den baggrund er der pondus til at skaffe deltagelse af et orlogsfartøj, opstille festtelt samt håndtere forplejning og underholdning ved Nyborg Marineforenings vel-syngende kor.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Med en gang god skydning og køligt overblik kunne sidste års fregatkaptajn Tina E. V. Christensen igen modtage vinderpokal, bandoler og titel som fregatkaptajn i Nykøbing Falster Marineforening for det kommende år. Det skete, da hun og 25 andre skytter fra marineforeningsafdelingerne i Nykøbing Falster og Nakskov i sensommeren holdt fregatskydning på Nykøbing Falster Skytteforenings baneanlæg.

Efter det faglige arrangement gik skytter og ledsagere over til det sociale med skafning og præmieoverrækkelse i afdelingens marinstue i Tømergade.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

PADBORG/GRAASTEN

Under generalforsamlingen først på året havde Padborg/Graasten Marineforening besøg af landsformand Steen Engstrøm og distriktformand Per Dichmann Hansen.

De to gæster fik under mødet æren af at tildele Marineforeningens hæderstegn i sølv til Hans Jepsen, der samtidig fik sit 50-års-medlemseblet og modtog Danmarks Marineforenings plakette for 25 års arbejde som afdelingens kasserer.

Albert Schultz modtog 60-års-medlemseblet, mens der var et 25-års-medlemseblet til Ole Jeppesen.

Ved Dronningens ankomst til Gråsten i forbindelse med sommeropholdet på Gråsten Slot deltog afdelingen i den opstillede fane- og flagparade.

RANDERS

randersmarineforening.dk

Ifølge bestyrelsesmedlem John Pedersen har der ud over en række sociale arrangementer også været fokus på faglige events i Randers Marineforening. Således kunne 26 skytter efter 97 skud udnævne Frits Broberg som fregatkaptajn under fregatskydningen i maj.

Om det er et socialt eller et fagligt arrangement er lidt uklart, men under alle omstændigheder var der god stemning og hygge, da Torben Bruzen den 28. august havde gang i grillen under regattaen i Randers Havn. Ud



over fuldt hus i marinestuen spiste 10 medlemmer om bord i egen båd. Dagen efter deltog 20 medlemmer i mindehøjtideligheden ved mindeankret for flådens sænkning den 29. august 1943.

Den 3. september havde 52 medlemmer og ledsagere en god skovtur til Kolding. Her var der indlagt besøg på Koldinghus for at se udstillingen Mary og kronprinsesserne. Den efterfølgende frokost blev indtaget hos kollegerne i Kolding Marineforening.

Den Nationale Flagdag blev fejret med kranselægning ved mindestenen for Danmarks Veteraner. Efterfølgende var der parade på Rådhusstræde med underholdning ved politiorkestret, taler og feltgudstjeneste.

Skyttelavet:

Premieren på skydesæson 2022/2023 var en 4-kantskydning med tre hold, da skytterne fra Grenaa ikke dukkede op. Det fortæller Ole Poulsen. Ud af de 33 skytter var Jørn Mortensen fra Ebeltoft Marineforening bedst overalt, mens bedste skytte fra Randers blev John Pedersen.

Næste dyst var venskabskydningen den 21. oktober mod skyttekollegerne fra Aarhus Marineforening. Her vandt Randers pokalen. De bedste fem randerssskytter var i nævnte rækkefølge Lars Gjøttermann, Gunnar Kristensen, Niels Høeg, Preben Birkeskov og Jørn Greve.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

På vegne af Skagen Marineforening fortæller Niels Arne Hansen, at afdelingen er godt kørende. Selv om der er en naturlig afgang, har afdelingen i dag over 350 medlemmer, hvoraf 26 er nye, som er optaget i år.

— Så afdelingens bestyrelse er meget stolt og godt tilfreds. Vi må være aspirant til Danmarks Marineforenings Fremdriftsskrue for 2022, når den skal uddeles under Sendemandsmødet i 2023, lyder det fra informanten. Herreefterårsfrokosten trak 73 medlemmer til huse. Det store deltagerantal lover godt for fremtidens arrangementer, der i skrivende stund er under planlægning.

Opmærksomheden på energibesparende foranstaltninger har fået bestyrelsen til at arbejde med planer om opstilling af et solcelleanlæg på taget af marinehuset.

SKIVE

skive-marineforening.dk

Efter afslutningen i Skive Havn af træskibssejladsen Limfjorden Rundt inviterede bestyrelsen i Skive Marineforening besætningen på følgebåden fra HVF 122 Thyborøn MHV 902 MANØ til frokost i Marinestuen.

— Vi havde en vældig hyggelig eftermiddag, hvor snakken gik over bordet, fortæller afdelingsnæstformand og kasserer Jørgen Justesen. — Under denne passiar var der en kort drøftelse omkring askespredning til søs. Skibets fører gav i den forbindelse mundtligt tilsagn om at deltage i en sådan seance, hvis det ellers passer ind i planerne for skibets sejlprogram.

SKÆLSKØR

For første gang efter pandemiarundingen havde turudvalget i Skælskør Marineforening den 3. september arrangeret udflugt. Gunn Hvid fortæl-



▲ Medlemmer fra Randers Marineforening deltog med flaget ved byens markering af Den Nationale Flagdag den 5. september. På Knud Spangsøes foto ses borgmester Torben Hansen under sin tale foran Randers Rådhus.



▲ Som det fremgår, er der fuldt hus, når bestyrelsen i Skagen Marineforening kalder til sociale arrangementer i Marinehuset. (Foto: Niels Arne Hansen)

ler, at stemningen var i top, da de 22 deltagere efter morgenskaftning satte kursen mod København.

— Første stop var Christiansborg, hvor tidligere borgmester i Slagelse Kommune, Sten Knuth, gav en times rundvisning garneret med gode fortællinger om historiske fakta, personlige oplevelser og fremvisning af seværdigheder.

Næste stop var Nyhavn, hvor den stod på kanalkundfart, inden gruppen afsluttede turen til Østsjælland med treretters skafning hos kollegerne i Brøndby Marineforening.

— Vi takker Brøndby Marineforening for en hyggelig afslutning på vores tur, lyder det fra Gunn Hvid.

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk



STRUER



▲ 50 kg kogte og dampede muslinger skulle der til for at servicere de mange besøgende i Struer Marineforenings telt, der den 14. september var opstillet ved kajkanten i Struer Havn i anledning af træskibseventet Limfjorden Rundt.

STRUER

Som det fremgår af artiklen på denne udgaves bagerste side, var Struer Marineforening aktiv i forbindelse med markeringen af anløbet i Struer Havn ved træskibssejladsen Limfjorden Rundt.

— Vi var på plads med skønne sponserede muslinger samt sild, snaps og øl, siger afdelingsformand Mads Lund. — Vi fik også vist vores marinestue frem til rigtig mange gæster. I år havde vi heldigvis vejret med os. Det betød udsolgt af 50 kg muslinger og et rigtig fint salg generelt. Bestemt et af årets højdepunkter for, at vi kan holde sammen på økonomien, lyder det fra afdelingsformanden.

Siden sommerferien har der været åben marinestue hver fredag. Her er der et fornuftigt besøg, hvor bestyrelsen har fokus på at få solgt varer fra Slopkisten.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Svendborg Marineforening har som vanligt god gænge i de sociale og faglige tilbud til medlemmerne. Således har den fra ultimo august og frem til medio oktober 2022 stået på deltagelse i jubilarstævnet på Nyholm, markering af Den Nationale Flagdag, deltagelse i distriktsmødet i Middelfart, sæsonens første maritime foredrag ved Jay Jensen samt sidst, men ikke mindst ålespisning. Til dette arrangement deltog omkring 60 medlemmer, der ifølge Jim Møllerup alle roser kabysteamets kulinariske indsats.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

TØNDER

Facebook: Tønder marineforening.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VIBORG

Ifølge Viborg Stifts Folkeblad holdt Viborg Marineforening lørdag den 8. oktober 80 års reception i marinestuen. Avisen skriver, at de fremmødte gæster og medlemmer fik sig en god snak om både gamle dage og nye tider.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

SVENDBORG



▲ Svendborg Marineforening stillede med syv medlemmer til årets jubilarstævne på Nyholm. Erik Gammelgaard, Søren Hansen, Poul Larsen, Niels Erik Larsen, Ove Erik Petersen, Kaj Rasmussen og Jens Jepsen Nielsen er her forevigt i tilfældig rækkefølge af deres medlemskollega Jim Møllerup.

STEVNS

Stevns Marineforening deltog i den opstillede flag- og faneborg, da de lokale soldaterforeninger og Hjemmeværnet markerede Den Nationale Flagdag den 5. september ved Hjemmeværnsgården. Det fortæller afdelingsformand Gert Arno Pedersen. Han fortæller også, at afdelingen, som der står skrevet under noter fra Køge, var med i de to arrangementer på henholdsvis Herfølge Kirkegård og Klosterkirkegården i Køge, der markerede orlogsskibet DANNEBROGES forlis i Køge Bugt den 4. oktober 1710.





▲ Besætningsmedlemmerne fra fregatten ABSALON ankommer til Jazz- og frokostevent hos værterne i Aalborg Marineforening.

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

Årets fregatskydning gav det resultat, at Erik Ahlmann blev fregatkap-tajn Aalborg Marineforening årgang 2022. Det oplyser afdelingssekretær Bonnie Belinda Nolsøe. Hun fortæller også, at årets skovtur gik til Ebeltoft med fokus på et besøg på fregatten JYLLAND fulgt op af skafning hos marineforeningskollegaerne i Ebeltoft.

Under fregatten ABSALON's adoptionsbesøg i Aalborg Kommune den 25. september have marinehuset besøg af 30 besætningsmedlemmer. Besøget faldt sammen med afdelingens Jazzevent, så det blev en fest-lig frokost med efterfølgende jazzmusik hvor dansefødderne blev luftet. – Og her var det dejligt at opleve de mange kvindelige besætningsmed-lemmerne, der gerne ville have en svingom med afdelingens mandlige med-lemmerne, lyder det fra Bonnie Belinda Nolsøe.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Afdelingens jubilæumsfest den 10. september havde ifølge Søren Holck 32 medlemmer på plads i marinstuen. Der blev overrakt et 25-års-med-lemsemlen til Svend Ove Bøhm og Svend Vestergren Aagesen, mens Stephen D. Willacy og Ivan Høche blev optaget som nye medlemmer og derfor fik udleveret deres medlemsemlen. Willi J. H. Ebling skul-le have haft sit 50-års-medlemsemlen, men var forhindret i at delta-ge. Det samme var 25-års-jubilæarerne Henning Ejvind Jensen og Jørgen Jenner. Efter skafningen, som var tilvirket af hovmester Peter Lønnqvist, stod den på kinesisk lotteri og socialt samvær.

Den 27. september blev der afholdt generalforsamling i sangkoret. Det gik uden problemer, og koret fortsætter i sin vante gang med Cai Jensen som leder.

Efter distriktsmødet den 16. oktober var der kammeratskabsaften med skafning og Martha-film. Her var det afdelingsformand Kenn Skaarup Byrholt, der regerede i kabyssen.

AARHUS



▲ Afdelingsformand for Aarhus Marineforening, Kenn Skaarup Byrholt (t.v.), med de to 25-års-medlemsjubilæarer Svend Ove Bøhm og Svend Vestergren Aagesen. (Foto: Søren Holck)

Skyttelavet:

Den 11. september deltog Århus Marineforenings Skyttelav med 12 skyt-ter i distrikt Midtjyllands 4-kantskydning mellem skytter fra Aarhus, Ran-ders, Grenaa og Ebeltoft.

– Det overordnede resultat viste fuldstændig pointlighed mellem skyt-terne fra Ebeltoft og Aarhus, og det er meget sjældent, at det sker. Efter fintælling i decimaler nåede man frem til, at Ebeltoft havde vundet med 0,1 point, fortæller Søren Holck, der også oplyser, at skyttelavet i Aarhus træner hver 14. dag til den halvårige venskabskydning mod Randers. Ved dette stævnes skydning i oktober blev det Randers, der løb med sej-ren. Det var dog meget jævnbyrdigt, eftersom både Aarhus og Randers fik samme pointtal, og kun 5 krydstiere afgjorde dysten. De 5 bedste skytter fra Aarhus var Steen Armstrong, Søren Holck, Poul Pedersen, Cai Jensen og Sonja Kirk.



Limfjorden rundt

I 1988 deltog seks enheder. I år kunne de mange besøgende på havneområderne i Løgstør, Thisted, Struer, Nykøbing Mors, Fur og Skive opleve 69 gamle erhvervsfartøjer andu havnene efter dagens sejlads i den vestlige Limfjord.

Det ualmindeligt gode initiativ blev i sin tid taget af sejluentusiasten Niels Sohn fra Skive, der de første år selv stod for hele eventet. I dag er det Foreningen Limfjorden Rundt, der er arrangør af Nordens største træskibssejlads.

De lokale marineforeninger i Løgstør og Nykøbing Mors er aktive i eventet. Således fik alle besætningsmedlemmer ved ankomsten til starthavnen i Løgstør via mandskab fra Løgstør Marineforening udleveret Danmarks Marineforenings infohverflyers og dermed mulighed for at stifte bekendtskab med de mange fordele, der er ved et medlemskab af Marineforeningen. I Nykøbing Mors holdt Morsø Marineforening åbent hus ved ankomsten og lagde lokaler til morgenmødet, inden sejladsen fortsatte til Fur. Dagen før havde Struer Marineforening i et stort telt arrangeret en mindre muslinge- og sildefestival med alt tilbehør på havnepladsen foran marinehuset.

Ud over indsatsen fra de lokale marineforeninger er der fra de fem kommuner, der stiller de seks havne til fri rådighed, også fokus på at skabe så gode rammer som muligt for de mange besætningsmedlemmer. Dette foregår med en række tilbud om fri skafning, underholdning og meget anden festivitas.



▲ Nationalmuseets jagtbyggede tomastede skonnert "Bonavista" af Marstal ses her med vinden på styrbord halse i Limfjorden mellem Doverodde i Thy og Agerø. (Foto: Brian Amtoft)