



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

SEPTEMBER/OKTOBER 2022 | NR. 5 | 111. ÅRGANG

■ KOMMENTAR:
NY ORLOGSPROVST

■ TEMA: SKOLESKIBET
"GEORG STAGE" 1



▲ Patruljefartøjet P 521 FREJA er her på vej til kaj i Faaborg. Anduvningen i august 2022 til den sydfynske købstad skyldtes, at skibet er Faaborg-Midtfyn Kommunes adoptionsskib. Samtlige af Søværnets enheder har en adoptionskommune. Formålet er at udbrede kendskabet til Søværnet og de vilkår, som Søværnets sejlene enheder arbejder under, og at etablere samarbejdsmuligheder samt sociale og kulturelle bånd mellem adoptionskommunerne og adoptionsenhederne.

(Foto: Torben Ralph Nielsen)

Ny orlogsprovst

Pr. 1. marts 2022 blev jeg udnævnt til orlogsprovst med 50 procent præsteforpligtelse i Holmens Kirke. Der er tale om en nyoprettet stilling, idet orlogsprovstefunktionen tidligere hørte under Holmens provst, der også varetog civile provsteopgaver. Disse opgaver havde imidlertid vokset sig til en størrelse, der nødvendiggjorde en opdeling af stillingen, således at der i Holmens Kirke nu er ansat en civil provst for Holmens-Østerbro provsti og en orlogsprovst. Det betyder også, at den 400 år gamle betegnelse "Holmens provst" ikke findes længere, men til gengæld giver stillingsopdelingen mere arbejdstid til den gejstlige betjening af Søværnet.

Jeg blev ansat som sogne- og orlogspræst i Holmens Kirke i 2003 og har i årenes løb opnået en bred kontakt til Søværnets personel på alle niveauer. Dette gælder først og fremmest i kraft af mine mange sejlads med Søværnets skibe, hvor jeg har sejlet med både korvetter, støtteskibe, fregatter og inspektionsskibe samt mindre enheder i hjemlige farvande. Af længerevarende sejlads kan nævnes 2. halvdel af Galathea III-ekspeditionen og tre gange "piratjagt" a tre måneder ved Østafrika. Derudover har jeg en nær tilknytning til Søværnets Officersskole og har i en årrække deltaget i Nordisk Kadetstævne, der som bekendt afholdes på skift i de fire nordiske lande.

Det har altid været en stor fornøjelse at være en del af livet om bord og at forestå orlogspræstens forskellige opgaver: gudstjenester, personlige samtaler, sociale arrangementer m.m. I tidens løb er der blevet etableret en stærk forbindelse mellem kirke og søværn i Danmark, og jeg ser det som en væsentlig opgave at fastholde og at styrke denne forbindelse. Det er også min faste hensigt at bevare en tilknytning til Søværnets sejlede enheder for på den måde at forblive ajour med livet og rutinerne om bord, der som alt andet befinder sig i en stadig udvikling og forandring.

Stillingen som orlogsprovst består hovedsageligt i organiseringen af orlogspræsternes arbejde i Søværnet. Der er 15 orlogspræster, der er fordelt over hele landet, og som har et civil præsteembede ved siden af (i modsætning



til de fleste andre lande, hvor værnpræsterne typisk er kontraktansatte på fuld tid). Det er orlogsprovstens opgave at aftale og tilrettelægge orlogspræsternes sejlads med Søværnets skibe og deres øvrige søværnsaktiviteter. Her til kommer rekrutteringen af nye orlogspræster og planlægningen af kurser m.v. Det er langt fra alle sejlads, hvor der kan komme en præst med om bord, men det er min ambition, at orlogspræsterne kommer videst muligt rundt på de sejlede enheder, så alle i Søværnet kan blive bekendt med orlogspræstefunktionen og de muligheder for hjælp og støtte, denne ordning indeholder.

Jeg glæder mig til samarbejdet med Søværnets forskellige myndigheder rundt om i landet, hvor jeg allerede er blevet mødt med den største velvilje. Som orlogsprovst ser jeg også frem til samarbejdet og samværet med de forskellige afdelinger i Danmarks Marineforening, der for mig at se i høj grad er med til at bevare og videregive de mange traditioner, der knytter sig til det danske søværn.

Orlogsprovst Peter Thyssen



Forsvarsministeriet og det maritime Danmark står sammen

Det nationale partnerskab mellem Forsvarsministeriet og repræsentanter for samtlige elementer i det maritime Danmark, som blev lanceret den 18. august 2022, sikrede investeringer i landet for omkring 40 mia. kroner på det maritime område.

Dette er en maritim solstrålehistorie, der med en anden vinkel også bekræfter, at optagelseskriteriet for et medlemskab i Danmarks Marineforening er aldeles i tråd med den herskende maritime samfundsorden.

Selv om Danmarks Marineforening har rødderne dybt begravet i Søværnet, giver det derfor god mening, at alle danske statsborgere over 18 år

har mulighed for at blive en del af landets store maritime medlemsorganisation.

Medlemskolleger, der ikke har eller har haft en direkte tilknytning til det maritime element, kan også være med til at give nye og hidtil uprøvede indspark til, hvordan vi sikrer relevansen for et fremtidens Danmarks Marineforening.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemnevæmet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og "Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



... Hjarbæk Havn i den sydligste ende af Limfjorden var i dagene den 19. til 21 august 2022 udgangspunktet for det 45. VM i Sjægtesejlads. Sjægte-VM er en kapsejlads for alle traditionelle sejlførende smækkeriggede brugsbåde. Det populære sejlevent har siden ultimo 1970'erne ud over danske Limfjordssjægte og smækker haft deltagere i lignede fartøjer fra Norge, Sverige, Holland og Tyskland ...



... Der var fuldt hus, da JD-Contractor fredag den 26. august 2022 fejrede 50-års-jubilæum i Holstebro. Firmaet blev i 1972 startet af Gert Normann Andersen som "Jydsk Dykkerfirma", men måtte tage navneforandring, da det begyndte at få opgaver ude i den store verden, og kunderne ikke kunne udtale ordet "Jydsk". JD-Contractor løser i dag alle slags undervandsopgaver og har en stor flåde af avancerede specialske. Ledelsen er overtaget af sønnen Rasmus Normann Andersen, men Gert Normann Andersen er stadig aktiv i firmaet. Han løser specialopgaver og har travlt med driften af Sea War Museum Jutland og opbygningen af et nyt maritimt museumscenter i Thyborøn ... (Foto: Knud Jakobsen)

... For første gang i nyere tid deltog kadetter fra de tre væm ved højtideligheden i Mindelunden den 29. august 2022. I alt ni flag og faner var opstillet ved mindesmærket, hvor kammerherre, oberstløjtnant og tidligere ceremonimester Christian Eugen-Olsen holdt tale. Efterfølgende blev tre kranser lagt ved monumentet Sortladne Hav ... (Foto: Søren Konradsen)



... Rækken af maritime foredrag i Svendborg Marineforening omfatter den 27. oktober 2022 et indlæg af pensioneret havnekaptajn Knud Erik Møller, der beretter om sin maritime løbebane. Den 24. november kommer Tom Christensen i marinestuen for at fortælle om sine 40 år i politiet, herunder 30 år med tjeneste hos rigspolitiets rejsehold ...



... I foråret 2022 henvendte FGU Syd- og Vestsjælland sig til borgmester Knud Vincent for at tilbyde Dronningen en unik oplevelse i forbindelse med sommertogtsbesøget i Slagelse Kommune den 29. og 30. august. På den baggrund fik majestæten lejlighed til at besøge FGU Syd- og Vestsjælland-afdelingen Værftet på havnen i Korsør. Her var hun blandet meget andet om bord på skonnerten "Bien", hvor regenten mødte værftleder Christian Dyrlov Madsen og de to lærlinge Jonas Holtz og Emil Kjærgaard, der fortalte om det daglige arbejde med renoveringen af skibet. På vedstående foto ses Dronningen under Christian Dyrlov Madsens fortælling om restaureringsarbejdet. Yderst t.v. Gert Møller, direktør for FGU-SV, med Knud Vincent, borgmester i Slagelse Kommune, på sin venstre side ...



Marinespecialist Poul Bovin Fangel Gajhede er pr. 6. juli 2022 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.



Årgang 2022-1 fra skoleskibet "Georg Stage" har efter endt togt gennemgået skibsassistentuddannelsens grundmodel og kan mønstre ud som ubefaren skibsassistent. De nye skibsassistenter er: Aima Sofie Hellmann. Aksel Arendal Neergaard. Aksel Bob Scherfig Weber. Alf Bertram Ondraschek Engelstoftegaard. Alfred Ravnevand Jensen. Alvilda Cecilie Winther Greve. Aske Frej Borgaard Corneliussen. Bella Vad Pedersen. Bjørk Hyldgaard Thomassen. Cecillie Sigumfeld Brandt Klug. Christian Erik Engelstoft. Christian Okholm Nielsen. Cirkeline Cille Jørgensen. Daniel Lukas Heider Hansen. Emilie Madsen. Felicia Ida Josefine Flyghed Lindqvist. Frida Jørvang Eskildsen. Hjalte Gotved Hvid. Isak Emeg-Malik Mathiesen. Jeppe Melbye. Johanne Rønde Vinther. Julius Elbæk Jensen. Karl Sylvester Berg. Karl Aqissiaq Lars Møller. Kathrine Schaarup. Katrine Kidal. Kern Fabricius Islin. Kevin Lund Andersen. Kora Mei Høgsted Hyldahl. Lauge Gott Niemann. Lauge Tranæs Voss. Lea Marie Olesen. Liva Bajda Østergaard Pedersen. Louise Camilla Lorentzen. Louise Holm Sørensen. Lærke Voss Hvelplund. Mads Emil Skov Frederiksen. Maja Elisabeth Holm. Maria Hejlskov Hajslund. Marie Løchte. Markus Hoffmann Pedersen. Marvin Elliott Christensen. Mikkel Fly Melander. Milo Eland. Nadia Karina Jeppson. Natasha Helene Kirsten Brummerstedt. Nikolaj William Kamph. Ninna Lise Andersen. Pernilla Hurup Larsen. Rasmus Løvendahl Tjørum. Reila Birthe Nina Berthelsen. Sally Hjorth Coomer. Sara Bjerno. Snorre Venn. Sofie Karen Worsøe. Sofus Schärfe Christoffersen. Stefan Kristian Silassen. Stine Oftedal Soknes. Teia Vilandt Krull. Thais Broders. Tobias Bjerregaard. Victoria Birk Elkjær Nielsen. Victor Skakke. (Foto: Georg Stage)

Kommandørkaptajn Jan Olav Skogøy udnævnes til kommandør på åremål i fire år fra den 1. august 2022 og beordres efter ansøgning i stillingen som Chef for Servicedivisionen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse fra samme dato.



Ved en udnævneshøjtidelighed på Nyholm den 18. august 2022 markerede Søværnets Officersskole udnævnelsen af to hold premierløjtnanter. Den 22. august 2022 var de alle til fremstilling for majestæten om bord på kongeskibet DANNEBROG. (Foto: Kamilla Elming Lausten)

Kommandørkaptajn Thomas Stig Rasmussen udnævnes til kommandør på åremål i fire år fra den 1. oktober 2022 og beordres efter ansøgning i stillingen som Chef for Trænings- og Uddannelsesdivisionen, Søværnskommandoen fra samme dato.

Kommandør Mikael Anker Jensen Bill beordres efter ansøgning i stillingen som Chef for 3. Eskadre, Søværnskommandoen fra den 1. oktober 2022.

Kommandør René Fuglsig beordres efter ansøgning i stillingen som Stabschef, Søværnskommandoen fra den 1. oktober 2022.



Et liv på havet og på land

- om mytteri, pingvindrab og prægtige skibe

En selvfortælling fra en 86-årig sømand, underviser og forstander kunne være et lidt kedeligt emne for personer uden for den nærmeste omgangskreds. Dette er dog ingenlunde tilfældet med Jørgen Damgaards livshistorie, der i bogform er udgivet af Hana Forlag.

Gennem 144 sider kommer forfatteren på en godt fortalt måde gennem sin erhvervskarrierer som sømand med skibsførerbeviset i lommen. Et bevis, der gav adgang til job som lærer på Kogtved Søfartsskole og i rederiet J. Lauritzens skoleskibe. Senere blev det til lederjobs som forstander på AMU-Center Vest- og Sydsjælland, opstart af konsulentfirmaet NELEA samt udvikling af landdistrikter i Slagelse Kommune.

Fortællingen kommer, som bogens undertitel indikerer, meget rundt om tjenesten i rederiet J. Lauritzens skibe i 1950'erne og 1960'erne, men der er også blevet plads til at fortælle om arbejdslivet på land efter afgang fra søtjeneste.

Jørgen Damgaard er i øvrigt medlem af Slagelse Marineforening.

ET LIV PÅ HAVET OG PÅ LAND - OM MYTTERI, PINGVINDRAB OG PRÆGTIGE SKIBE

Udgivet af Hana Forlag
Forfatter: Jørgen Damgaard
Redaktør: Marie Østergaard Knudsen
Grafisk tilrettelæggelse: Signe Wassard



Tryk: Toptryk Grafisk A/S
Format: 170x220 mm. Rigt illustreret
144 sider + paperbackomslag med flapper
Pris: kr. 229,00
ISBN: 978-87-973998-0-4

Et ekstra gear

- et portræt af Lars Rolner

International shippingmand, racerkører og velgører i den maritime sfære er den korte variation af fortællingen om erhvervsmanden Lars Rolner. Skal man have hele paletten med, er det en god idé at købe bogen Et ekstra gear - et portræt af Lars Rolner.

Her fortæller journalist, forfatter og siden 2006 redaktør på Dagbladet Børsen, Tom Okke, den til tider hæsblæsende historie om manden, der siden 1980'erne med udgangspunkt fra Tyskland har opereret som shippingmand. Med mere end 30 års erfaring etablerede han således i 2015 den verdensomspændende United Shipping Group, der ifølge forfatteren på få år satte nye standarder for den globale sværgodstransport. Samtidig får han også tid til at være hyppig gæst på klodens mest ikoniske racerbaner.

Under bogens rubrik om tillidshverv og velgørenhed kan man blandt meget andet læse, at Lars Rolner siden 2020 har været formand for Den Danske Sømandskirke i Hamborg, er medlem af bestyrelsen bag Den Danske Hospitalsfond i Flensborg, og at han i dag er sponsor for Sømandsmissionen i Hamborg, Den Danske Sømandskirke i Hamborg, de tyske hospitalsklovne, Dansk Sundhedstjeneste i Sydslesvig, Semannsmissionen Duckdalben, Stiftung Phönix i Hamborg samt Julemærkehuset i Fjordmark.

ET EKSTRA GEAR - ET PORTRÆT AF LARS ROLNER

Udgiver: Gads Forlag A/S
Forfatter: Tom Okke
Fotos af Jens Peter Engedal
232 sider med hardcover



Pris: kr. 229,00
ISBN: 9-788712-070535



Maritim kulturuge i Korsør



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm er under åbent hus-arrangementet på Flådestation Korsør klar til at orientere interesserede gæster om fordelene ved et medlemskab af Danmarks Marineforening.

Den maritime kulturuge i Korsør er så småt ved at vende tilbage med samme styrke som før pandemien. Således var hele uge 34 fra mandag den 22. til søndag den 28. august 2022 pakket med forskellige arrangementer, der alle havde udgangspunkt i den maritime sfære.

Det ugelange event havde højdepunkt lørdag, hvor Danmarks Maritime Folkemøde, åbent hus på Flådestation Korsør samt åbent hus i Korsør Marineforening udgjorde hjørnestenene i arrangementet.

Kulturugens musikalske højdepunkter blev arrangeret af Maritim Musikfestival, der fredag og lørdag bød på sang og musik på tre lokationer: Gryden ved Fæstningen, ved Værftet samt på dækslugen om bord på coasteren "Caroline S" af Svendborg.

Strømmen af besøgende til Flådestation Korsør rundede godt 4.000 personer. Med udstillinger fra de tre værn samt Beredskabsstyrelsen og politiet fik gæsterne en unik mulighed for at sætte sig grundigt ind i, hvordan det danske totalforsvar fungerer.



▲ Veteraner til søs gjorde med LUNDEN ved kaj et godt foreningspromoveringsarbejde under åbent hus-arrangementet i Korsør. (Foto: Per Ravn)

En række forsvarsrelaterede foreninger og organisationer udstillede også på flådestationen. Her udgjorde den tidligere Marinehjemmeværnsskutter BOPA af MHV 90-klassen, efterfølgende stationsfartøj ved Søværnets Skole, Center for Våben, under navnet LUNDEN, et godt promoveringsislat for den nystartede

forening Veteraner til søs. De godt 4.000 gæster havde også mulighed for at blive grundigt orienteret om fordelene ved et medlemskab af Danmarks Marineforening.



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringsselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer - også selvom du har haft en skade.



**Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i
GF Forsvarsklubber - en del af GF Forsikring.
Se her, hvad du får:**

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringsselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk • Tlf. 70 30 15 14 • forsvaret@gfforsikring.dk
Strandvejen 59 • 2100 København Ø • CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Søværnet inklusive Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten råder som omtalt i hver udgave af nærværende tidsskrift siden januar/februar 2021 over 20 forskellige skibstyper. Med udgangspunkt i bogen *Flåde Guiden – Det danske søværn i det 21. århundrede* og med løbende support af bogens forfatter Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent, Institut for Militærhistorie, Kulturførståelse og Krigsteori, Forsvarsakademiet, er vi i gang med at gennemgå historik og data fra Søværnets forskellige skibsklasser. I denne udgave sætter vi spot på inspektionsskibene.

Inspektionsskibene F357 THETIS, F358 TRITON, F359 VÆDDEREN og F360 HVIDBJØRNEN



▲ Naturen ved Grønland og Færøerne kan være både fortryllende smuk og frygtindgydende hård.

(Foto: Helle & Uri Løvevild Golman)

OPKALDT EFTER HENHOLDSVIS TO GRÆSKE HAVGUDER SAMT EFTER VÅBENMÆRKERNE I FÆRØERNES OG GRØNLANDS RIGSVÅBEN.

Søværnets fire inspektionsskibe af THETIS-klassen blev bygget i begyndelsen af 1990'erne til at varetage "inspektion, overvågning og suverænitetshævdelse samt isrekognoscering og redningsaktioner i farvandene omkring Grønland og Færøerne, men ville også kunne ind sættes på bevogtnings- og inspektionsopgaver m.v. i Nordsøen og andre danske farvande."

I Nordatlanten og omkring Grønland og Færøerne kan der være meget langt til nærmeste

hjælp, hvis uheldet er ude. THETIS-klassen har med deres rækkevidde på 8.500 sømil (15.700 km), relativt høje fart og isforstærkede skrog vist sig meget velegnede til operationer i områderne. Her er hovedopgaven suverænitetshævdelse, søredning samt at gennemføre inspektion af de fiskefartøjer, som opererer i området.

Det sidste er vigtigt for Grønlands og Færøernes økonomi, da fiskeriet står for langt hovedparten af deres indtægter. Blandt de mindre opgaver, som inspektionsskibene også løser, er miljøovervågning, forureningsbekæmpelse, søopmåling samt diverse støtteopgaver for de civile grønlandske og færøske samfund.

Skibene blev designet, mens den kolde krig endnu rasede, og var i krise eller krig tiltænkt en opgave som antiubådsenheder. De var derfor indledningsvis udstyret med både skrogsonar, slæbesonar og dydbomber. Med den kolde krigs afvikling blev de to sidstnævnte systemer dog taget i land igen.

Selv om THETIS-klassen er bygget til operationer i Nordatlanten, har de også deltaget i internationale operationer langt fra de tiltænkte operationsområder. I perioden 1991-2001 deltog THETIS i Kanumas-projektet, der gik ud på at gennemføre en række geologiske undersøgelser langs Grønlands vestkyst. I forbindelse med projektet blev THETIS bygget om for ►





▲ Seahawk ved Færøerne. Helikopterens skrog og rotorblade kan foldes sammen, så de fylder mindre om bord, men trods dette måtte inspektionsskibene af THETIS-klassen have deres hangar ombygget for at få plads til de nye helikoptere. Seahawk-helikoptererne er organisatorisk underlagt Flyvevåbnets Eskadrille 723 ved Helicopter Wing Karup. De forventes i løbet af de kommende år at blive opgraderet med en sonar, der kan bruges til at lytte efter ubåde, samt et anti-ubådsvåben til bekæmpelse af samme. (Foto: R. Dyrholm)

at give plads til ekstra udstyr om bord, hvilket blandt andet medførte en ombygning af skibet, hvor en hækport gav skibet dets letgenkendelige flade hæk. Ved Kanumas-projektets afslutning i 2002 blev THETIS' hæk område ombygget, så det også kan anvendes til et kombineret kommando- og planlægningsrum, og inspektionsskibet har siden ad flere omgange fungeret som kommandoskib for multinationale flådestyrker. VÆDDEREN lagde i 2006-2007 skrog til den naturvidenskabelige Galathea 3-ekspedition, der bragte den jorden rundt, ligesom THETIS i tre måneder i 2008 var med til at sikre fragtskibe, der sejlede nødhjælp til den somaliske hovedstad Mogadishu.



▲ VÆDDEREN (forrest) og HVIDBJØRNEN ud for Reykjavik i Island i januar 2019. Begge skibe har den nye ombyggede hangar. Forsvarets nye SEAHAWK-helikopter ses på VÆDDERENS helikopterdæk.

Inspektionsskibene var oprindeligt normeret med en besætning på 60 mand, men opererer i dag med en besætning på 50 mand plus en skibslæge og en sædvanligvis fem mand stor helikoptergruppe. Chefen for inspektionsskibene har normalt rang af kommandørkaptajn. Da Søværnet ønsker, at der konstant er mindst to enheder af THETIS-klassen på plads i Nordatlanten, råder 1. Eskadre over i alt seks besætninger til de fire inspektionsskibe. Hver besætning har normalt 150-165 sejldage om året. Skibene er normalt afsted i 2-3 år ad gangen, inden de kommer hjem til eftersyn i Danmark.

THETIS-klassens fire enheder har i perioden 2011-2019 været igennem en omfattende såkaldt "mid-life-update". Ud over en omfattende vedligeholdelse af skibenes skrog og maskineri har de blandt andet også fået opdateret deres kommando- og kontrolsystem, varslings- og ildledelsessystem, ligesom skibets to uundværlige gummibåde er kommet ind i en beskyttet hangar. Den største ændring var dog en næsten komplet ombygning af inspek-

tionsskibenes hangar. Det var nødvendigt for at skaffe ordentlige forhold til de nye Seahawk-helikoptere, som Forsvaret i 2012 fik grønt lys til at anskaffe som erstatning for de ældre Lynx-helikoptere. Især ved Grønland har helikoptere vist sig at være uundværlige i redningsberedskabet, og for at sikre, at de kan benyttes selv i hårdt vejr, er inspektionsskibene udstyret med et stabiliseringsanlæg, der kan minimere skibenes rulning.



De tre første Seahawk-helikoptere blev leveret til Danmark i 2016, og i december året efter kunne den første erklæres operativ. Sammenlignet med Lynx-helikopteren har Seahawk'en blandt andet en længere rækkevidde og øget løfteevne, hvilket er vigtige elementer i forbindelse med især redningsberedskabet ved Grønland. Derudover er helikopterens sensorpakke et spring ind i en ny tidsalder, hvor oplysningerne fra helikopterens radar nemt kan overføres til andre af Forsvarets enheder.

Ud over mid-life-updaten blev der i årene 2020-2022 gennemført en opdatering af enhederne, så de i dag bedre kan imødekomme de nye øgede krav til havaritjeneste og skibssikkerhed.

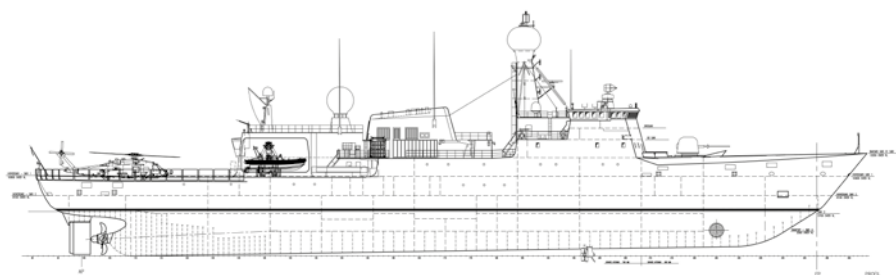
De fire skibe er underlagt 1. Eskadre, men er indsat i Arktis i regi af Arktisk Kommando.

TEKNISKE OPLYSNINGER

De fire inspektionsskibe er skræddersyet til operationer i Nordatlanten og i de grønlandske farvande. Skroget er isforstærket og inddelt i ti vandtætte sektioner og med dobbelt klædning op til to meter over vandlinjen. De er designet til at kunne holde sig flydende, selv hvis to af skibets sektioner er læk. Skibene er bygget til at kunne bryde sig vej gennem is med en tykkelse på op til 1 meter. Overisning er søgt undgået ved placering af blandt andet anker-spil og fortøjningsudstyr under dæk samt ved opvarmning af dele af skrog og overbygning, som er særligt udsat for overisning. Skibene er designet til at kunne have op mod 350 tons is på overbygningen, før det bliver farligt for deres stabilitet. Inspektionsskibene drives frem af tre dieselmotorer, der både giver en relativ høj topfart og en lang rækkevidde.

THETIS-klassen er relativt let bevæbnede. På fordækket er der placeret en af Søværnets standard 76 mm pjecer, og derudover rådes over et mindre antal maskingeværer til nærfor-svar. THETIS-klassen har således ingen missil-bevæbning, hvilket dog heller ikke for nuværen-de vurderes nødvendigt for at klare de tiltænkte opgaver omkring Grønland og Færøerne.

THETIS-klassen runder i disse år 30 år, hvilket normalt er den forventede levealder for et orlogsskib, men skibene forventes p.t. at skulle forblive i tjeneste frem til begyndelsen af 2030'erne.



Inspektionsskibene af THETIS-klassen

Byggeværft:	Svendborg Værft
Søsat:	1989-1991
Mål: længde:	112,5 m; bredde: 14,1 m; dybgang: 6 m
Displacement:	4.030 tons
Fremdrivning:	3 MAN-B&W 12v28/32A-D dieselmotorer, 1 skrue, 1 bovpropel
Topfart:	21 knob
Aktionsradius:	8.500 sømil / 15.700 km.
Besætning:	49 mand, køjeplads til 87 om bord i HVIDBJØRNEN og TRITON, 93 i VÆDDEREN og 95 i THETIS
Bevæbning:	76 mm pjecer M/85, 12,7 mm tungt maskingevær



▲ HVIDBJØRNEN i vestgrønlandske farvande. På fordækket ses skibets 76-mm-pjecer. (Foto: T. Axelholm)



Man sku' være noget ved musikken



▲ Det lille danske orkester var meget populært i Klaipeda. Kvindelige Marineres Musikkorps spillede underholdende musik, som alle kunne forstå.

FOR MUSIK KAN SAMLE NATIONER, OG DET DANSKE MARINEHJEMMEVÆRN VAR RIGT REPRÆSENTERET, DA LITAUEN FEJREDE RUND FØDSELSDAG FOR DERES FLÅDE

Tekst: Helle Kolding. Fotos: Torben Glyum

En 30-års-fødselsdag er altid "noget særligt". Men når det drejer sig om en hel flådes fødselsdag, er det normalt ikke noget, der overhovedet har fået en bemærkning i historiebøgerne. Ikke desto mindre var det en meget speciel begivenhed, da Marinehjemmeværnet i julis sidste weekend rejste østpå og var med til at markere Litauens flådes 30-års-fødselsdag. For det var nemlig som "selvstændig" flåde og selvstændig nation, at Litauen kunne holde fødselsdag.

Det blev fejret for fuld musik, og det i bogstaveligste forstand, for en række udenlandske musikkorps med tilknytning til de forskellige NATO-landes flåder var omdrejningspunktet i fejringen. Danmark sendte Kvindelige Marineres Musikkorps, som underholdt med flere koncerter.

FORBEREDELSE TIL FEST MED SKYER I HORISONTEN

Udover den gode snes musikere sendte Danmark også fem marinehjemmeværnsfartøjer, der smukt lagde til kaj i havnen i Klaipeda og herefter deltog i flere af programpunkterne. Mens musikerne øvede fredag, havde skibenes hovmestre og kabyshjælpere travlt med at rette an til en stor reception samme aften, og den bød på bl.a. tredive kilo kartofler, et ukendt, men imponerende antal frikadeller og masser af salat, kyllingesteaks og andre lækkerier.

En lille udvalgt skare af besætningerne trænedes til marchen, mens andre var udvalgt til at deltage i en vikingero-regatta, der skulle finde sted på kanalen gennem byen.

– Vi har jo været med og spillet til mange internationale havnefestivaler og begivenheder før, bl.a. i Heiligenhafen, Stralsund og ved Kieleswoche, men det er alligevel lidt anderledes her i Klaipeda, også set i lyset af krigen i Ukraine, fortæller chefen for musikflotillen, Anita Jensen. – Det er lidt underligt at tænke på, at der kæmpes ikke så forfærdelig langt herfra, tilføjer hun.

3,5 KM MARCH

Marchen gennem byen involverede flere hundrede deltagere, der udover de militære enheder også talte civile foreninger, organisationer og repræsentanter fra land og by. Her blev Marinehjemmeværnets to bidrag delt.

Gruppen af MTS-klædte soldater fra de fem fartøjer gik i forreste afdeling sammen med de andre militære grupper, mens musikkorpsset blev sat i starten af anden afdeling, hvor bl.a. vandforsyning, politi og redningsberedskab var placeret.

Det kom til at betyde, at det danske musikkorps fik lidt travlt, for da de endelig nåede frem, var der ikke megen tid, før de skulle kaste sig ud i deres første koncert.

OVERRASKEDE PUBLIKUM

Der var planlagt flere koncerter undervejs og blandt andet en musikalsk dyst mellem orkestrene, som fandt sted lørdag eftermiddag på en skyggefuld plads ved kanalen og skete som optakt til finalen i vikingero-regattaen.



Flere af de militærorkestre, der deltog i festivalen, er orkestre, der stort set ikke laver andet end at rejse rundt og underholde. Antalmæssigt oversteg de da også langt det danske bidrag, men de bifald, der også blev de danske kvindeligere marinere - med flere mænd i gruppen - til del, var ikke mindre end de store orkestres.

Danskerne havde nemlig flere gode kort på hånden. Deres repertoire med lette, korte og energiske marchmelodier var nemlig umuligt at stå stille til, man måtte simpelthen vugge med i takt, og da danskerne sluttede deres koncert ved den store scene med at spille 'Klaipedas frihedssang', lød der et jubelbrøl, og det flere tusinde mennesker store publikum sang med at hjertens lyst.

BETØD MEGET FOR LITAUERNE

De deltagende fem fartøjer havde trænet forskelligt sømandskab og haft udvalgte sømilitære øvelser undervejs til Klaipeda, men i Litauen deltog de både i marchen, i ro-regattaen og som arrangører af fredagens populære reception for de andre flådebands, hvor man kunne udveksle erfaringer og musikalske fif.

Et af Marinehjemmeværnets fartøjer, MHV 910 RINGEN, deltog desuden lørdag formiddag i en kransenedlægning til søs med frontning for det lettiske flagskib, hvor den lettiske præsident var om bord.

De knap fire dages deltagelse gik forbløffende hurtigt, og litauerne understregede deres glæde over den danske deltagelse med de klapsalver og de begejstrede tilråb, der mødte musikerne og skibsbesætningerne, hvor de kom frem. Militærattachéen ved Den Danske Ambassade i Vilnius havde også kun roser til overs for de danske marineres repræsentation.

Ingen af de danske deltagere var i tvivl om, at det betød meget for Litauen, at så mange lande bakkede op om deres flådefødselsdag og Sea-festival. De mange grå fartøjer langs kajkanten med flag over top, forskellige uniformer og deltagelse i de mange aktiviteter satte alle deres stærke præg på byen. Og musikken var prikken over i'et.



▲ Det var en stor oplevelse for de frivillige musikere at deltage i festlighederne. Flotillechef, marinehjemmeværnspremierløjtnant Anita Jensen (t.h.) understreger, at man også var meget opmærksomme på, at der samtidig kæmpes i Litauens naboland, Ukraine.



▲ Fra søsiden var Danmark repræsenteret af fem MHV-fartøjer. De deltog i officielle dele af programmet til søs, og besætningerne deltog i den store parade og march gennem byen.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK




100 år med en marineforening i Horsens

Den lokale håndværkerforening stillede den 10. oktober 1922 lokaler til rådighed, så en række fremmødte maritimhistoriske interesserede horsensianere kunne stifte Marineforeningen for Horsens og Omegn.

Fem måneder senere blev Horsens-Kredsen, som den på dette tidspunkt hed i Danmarks Marineforenings officielle betegnelser, for første gang omtalt i Under Dannebrog. Her fremgår det, at kredsen den 21. januar 1923 afholdt en selskabelig sammenkomst i håndværkerforeningen:

– Der var mødt ca. 60 gl. Marinere med Damer. Programmet var følgende:

1. Humoristisk Oplæsning og Deklamation af Kammerat Overportør J. Spring, Hatting.
2. Solosang af Kammerat Hjalmar Gravesen, Horsens.
3. Morsomme Historier af Kammerat Værkfører Larsen, Horsens.

Under festen forelagde sekretæren et forslag fra bestyrelsen om blandt medlemmerne at søge tegnet et obligationslån på 250-300 kr.:

– Dels for at udligne det ved Foreningens Start fremkomne Underskud, og dels for at skaffe en kontant Kassebeholdning. Forslaget vedtoges enstemmigt.

FREMME I SØSTØVLERNE

Efterfølgende og helt frem til starten af 1990'erne levede Horsens Marineforening et stille liv uden de store problemstillinger og mestendels med fokus på sociale arrangementer.

Men hen over midthalvfemserne var der rundt i lokalafdelingerne nogle markante drøftelser om det betimelige i en ligestilling af medlemmer, der have gjort tjeneste i Søværnet, versus medlemmer med rødder i Marinehjemmeværnet. Her var der ingen slinger i valsen i Horsens. Alle var lige. I spørgsmålet om pigernes medlemskab af Danmarks Marineforening og efterfølgende placering i lokalafdelingerne gik Horsens Marineforening også forrest. I 1996 blev den første pige valgt ind i lokalbestyrelsen. I 2004 blev hun så den første kvindelige lokalafdelingsformand i Danmarks Marineforening.

TRO PÅ FREMTIDEN

Her i 100-året for etableringen og små 30 år efter medlemsproblematikken er der ro på bagsmækken i Horsens Marineforening. Afdelingens velindrettede marinstue på Ove Jensens Allé 35 er i dag hen over året base for en række faglige og sociale arrangementer.

– Jeg er formand for en afdeling i stille vækst, siger afdelingsformand Britt Abild Andersen. – Her medio jubilæumsåret er vi 56 medlemmer. Og jeg må sige, at alle er flinke til at bakke op om vores aktiviteter, såvel de faglige som de sociale, og det samme er gældende, når vi laver medlemshvervningsfremstød. Vi har på det seneste fået et godt samarbejde med den lokale cityforening samt politikere og ansatte i Horsens Kommune. Det betyder blandt andet, at vi løbende deltager i bynære events, hvor vi kan promovere Horsens Marineforening. Så bestyrelsen er optimistiske og har en tro på, at fremtiden tegner lyst for 100-års-jubilæet Horsens Marineforening, lyder det fra afdelingsformanden.



Udsætning af pighvaryngel i kampen mod sortmundet kutling

Aquamind oplyser i en pressemeddelelse, at der i et projekt under Den Europæiske Hav- og Fiskerifond de seneste tre år er udsat knap 30.000 pighvarrer i Guldborgsund.

Pighvarrerne udsættes til biologisk bekæmpelse af sortmundet kutling, en invasiv art fra Sortehavet, der har bredt sig voldsomt og har medført et fald i fangsterne af fladfisk og rejser i området.

Pighvarrer er rovfisk, og forsøg udført forud for udsætningen har vist, at de kan sætte store mængder kutlinger til livs og dermed være med til at give den oprindelige bestand af fjordrejer og fladfisk en chance for at komme sig. Tilmed er pighvarren en af de mest værdifulde fiskearter, vi har herhjemme, hvilket vil styrke kystfiskeriet i området. Det forventes, at de udsatte pighvarrer vil blive op mod to kg i løbet af to år.

TRIVES I GULDBORGSUND

Undersøgelser i projektet viser, at pighvarren trives i Guldborgsund, og forhåbningen er, at



▲ Pighvarrer en miniature.

(Foto: Mikkel Kehler Villadsen)

bestanden af sortmundet kutling vil falde de kommende år i takt med, at pighvarrerne vokser og tager større fødeemner til sig.

Pighvarrerne er opdrættet i samarbejde med Den Blå Planet under ledelse af Aquamind, lektor Per M. Jepsen ved Roskilde Universitet

og Statens Naturhistoriske Museum ved Københavns Universitet.

Aquamind retter en stor tak til virksomheden BIOMAR for at sponsorere tørfoder til projektet samt en særlig tak til dyrepasser Simon Petersen fra Den Blå Planet.

Økonomisk godt første halvår for DanPilot

Kilde og foto: DanPilot

Efter en periode med nedgang i aktiviteterne har første halvår 2022 budt på en øget efterspørgsel efter lodser fra det statsejede rederi DanPilot. Ledelsen roser medarbejderne for at yde en ekstra indsats og dermed bidrage til at opretholde sikkerheden til søs i ekstraordinære tider.

Ud over glæden ved at have gode medarbejdere er ledelsen også tilfreds med den økonomiske udvikling. Konkret kommer DanPilot ud af første halvår 2022 med en omsætning på 231,5 mio. kr. Det er en stigning på 30,3 mio. kr. i forhold til samme periode sidste år.

DanPilots primære aktivitet er transitlodsnings af skibe mellem Østersøen og Nordsøen samt regionallodsnings af skibe ind og ud af danske havne



▲ DanPilots CEO Erik Merkes Nielsen er tilfreds med såvel omsætningen som medarbejderne i det statsejede selskab.

DanPilot er en selvstændig offentlig virksomhed, der er ejet 100% af den danske stat. Selskabet har 17 lodsstationer i Danmark og yderligere fire bådpladser. I alt har DanPilot godt

300 medarbejdere. Heraf er der omkring 180 lodser og 110 bådførere. Selskabet har hovedkvarter i Svendborg.





SKOLESKIBET "GEORG STAGE" 1

I juli/august-udgaven af nærværende tidsskrift omtalte vi udgivelsen af bogen *GEORG STAGE – På kryds mod tidsånden siden 1882*. Med udgangspunkt i bogens fortælling om det første af de to "Georg Stage"-skoleskibe bringer vi her beretningen om verdens ældste civile skoleskib, der samtidig er verdens eneste uafhængige skoleskib. Dette hænger sammen med, at skibet modsat andre skoleskibe ikke tilhører en skole på land. Historien starter med et møde i marts 1882, hvor en gruppe af Københavns rigeste og mest indflydelsesrige mænd stiftede en fond. Idémændene til at bygge et skoleskib var skibsreder Frederik

Stage, og baggrunden var, at handelsflåden manglede gode søfolk. Skibet blev opkaldt efter Frederik Stages søn, der i 1880 døde af tuberkulose blot 23 år gammel. I 1882 var stiftelsen "Georg Stages Minde" og skoleskibet opkaldt efter sønnen en realitet. Vi kommer også forbi modelbygger og medlem af Gilleleje Marineforening, Vilhelm Heike, der med rådgivning fra et andet medlem af Gilleleje Marineforening, Bjørn Ellefsen Eriksen, bosat i New Hampshire, USA, er i gang med at bygge en model af skoleskibet "Georg Stage" nummer et, nu museumsskibet "Joseph Conrad" på Maritime Museum i Mystic, Connecticut, USA.

(Kilder, tekst og foto: Steen Møller. Stiftelsen "Georg Stages Minde". Leif Mortensen. Bjørn Ellefsen Eriksen. Asser Amdisen)



GEORG STAGE I

Uddrag fra bogen: GEORG STAGE – På kryds mod tidsånden siden 1882.

Historien begynder tilbage i det tilrøgede bestyrelseslokale, hvor man i 1882 skulle finde ud af, hvordan man bedst muligt fik det rigtige skib at sejle med. Man valgte fuldriggen som skibstype, fordi det var den vanskeligste og mest besværlige, man kendte til. Den krævede masser af arbejdskraft, og det var jo ideelt, når man skulle sætte masser af elever i arbejde. Samtidig var den flot og prangende. Skroget blev lavet med et stort spring, som er ekstremt rart for øjet. Når man betragter skibet lidt på afstand, kan man se, at der ikke er mange lige linjer. Idealet var et organisk skib, som faldt i ét med naturen. Farver, type og øvrige funktioner var valgt efter flådens standarder, og selvom den sorte farve efterhånden er gået af mode i flåden, var det altså sådan, flådefartøjer var malet, da Georg Stage var ung. Skibet blev bygget på Burmeister & Wains skibsværft i København, som dengang var det absolut dominerende værft i byen.



▲ En af sejlskibsræens giganter, australieren Alan Villiers, købte i 1934 den første "Georg Stage".

Det første "Georg Stage" lignede umiddelbart det moderne skib, som Stiftelsen sejler med i dag. Der er dog to simple måder at skelne mellem billeder af det ene og det andet skib. For det første kan man tælle sejl. Det gamle "Georg Stage" har fire sejl på stormasten, mens det nye skib har fem sejl. En anden måde er placeringen af vanterne i forhold til rælingen. Vanterne er de stiger, som eleverne bruger, når de klatrer op og ned i riggen. På det gamle "Georg Stage" sidder vanterne på ydersiden af rælingen, og på det nye skib sidder de på indersiden. Der er selvfølgelig også andre forskelle, men disse er de nemmeste at se.

Det oprindelige "Georg Stage" var mindre end det nuværende. Kun 206 BRT kunne det blive til. Skibet var 30,6 meter langt og godt 7 meter bredt. Det var overordentlig smukt dimensioneret, og malet i flådens sorte farver var det et kønt syn, selvom der ikke er nogen tvivl om, at det selv dengang har virket mærkeligt lille. Skibet blev søsat den 11. marts 1882. Ud over de tre fuldriggede master havde skibet også en lille maskine. Det var sådan set ikke hensigten, at skibet skulle kunne sejle for maskine,

men tanken var, at man kunne bruge den i forbindelse med vanskelige havnemanøvrer og i nødstilfælde, hvor det var nødvendigt at bringe skibet i havn, selvom vejret var imod.

Skibet sejlede frem til 1934, og selvom det i mange udenlandske kilder fremgår, at skibet var et vrag efter forliset i 1905, er det dog ikke rigtigt. Skibet blev taget op, og skroget blev lappet, og derefter fortsatte driften som vanligt. Man kan dog den dag i dag se "ar" på det gamle skib, som fortæller historien om forliset i 1905. Her druknede 22 elever, da skibet blev påsejlet i Hollænderdybet af det engelske dampskib "Ancona" og sank på få minutter.

I 1934 ønskede Stiftelsen sig et nyt skib. Årene havde sat deres præg på det gamle, og i kølvandet på, at Skoleskibet "København" forsvandt i 1928/1929, var man blevet opmærksom på, at der skulle være lidt større fokus på sikkerhed, uden at man dog satte spørgsmålstegn ved, at en tur på et sejlskib var den bedste måde at uddanne søfolk på. Staten havde i

1933 fået bygget statsskoleskibet "Danmark", som også er en fuldrigger, men noget større og malet i de hvide farver, som var blevet moderne for den type skibe.

Også det nye "Georg Stage" havde statslige midler med i byggeprocessen. Der var penge fra forsikringssummen i 1905 og en del testamentariske gaver, som i hele Stiftelsens levetid og såmænd også den dag i dag er en væsentlig del af skoleskibets økonomi. Staten bidrog med kr. 120.000, som blev givet som et rentefrit lån. Lånet eksisterer endnu og skal tilbagebetales, hvis Stiftelsen nogensinde skulle få lyst til at sælge skibet.

DET GAMLE SKIBS VIDERE SKÆBNE

En del af pengene til det nye skib kom fra salget af det gamle. Køberen var den australske forfatter, sømand, iværksætter og eventyrer Alan Villiers, som købte skibet med Handelsministeriets mellemkomst og omdøbte det til "Joseph Conrad" efter den polsk-engelske forfatter af samme navn. Denne er mest kendt for ►



romanen *Heart of Darkness*, men har skrevet en lang række romaner - ofte om sømænd eller officerer, som kæmper mod en verden, der ikke altid i Conrads øjne er særlig rar. Villiers var kommet til Danmark for at købe skib, men havde nok forestillet sig noget mere overskueligt end et fuldrigget jernskib. Men han forelskede sig i skibet, og så blev der handlet. Skibet var fortsat bemannet med danske søfolk, og ideen var stadig at ville sejle skoleskib, men hvor "Georg Stage" oftest valgte danske og nordeuropæiske farvande, ville Villiers ud på de syv have. Efter en mindre ombygning i England, hvor man uskadeliggjorde motoren, så Villiers ikke skulle blive fristet til at vælge den nemme løsning ved havneanløb eller vanskelige passager, tog skibet turen over Atlanten. Målet var New York. Derfra stod Villiers og "Joseph Conrad" ud på den helt store tur. Syd om Afrika til Australien og New Zealand. Derfra over Stillehavet og syd om Kap Horn og tilbage til New York. Undervejs havde han skrevet tre bøger og virkelig fået prøvet eventyret. Til gengæld var han også løbet helt og aldeles tør for penge. Det hverken var eller er nogen guldrandet forretning at drive skoleskib.

AMERIKANSK MILLIARDÆR TAGER OVER

Guldrandet var til gengæld skibets næste ejer, Huntington Hartford. En amerikansk milliardær, hvis far havde opfundet støddæmpere til biler, og hvis familie ejede 16.000 supermarkeder fordelt ud over hele USA. Han købte den 10. november 1936 "Joseph Conrad" af Alan Villiers og byggede skibet om til en lystyacht. Hartford var født i 1911 og var med sine arvede penge en af verdens rigeste mænd, så det blev gjort ordentligt. Allerede i 1939 var han dog blevet træt af skibet og donerede det til den amerikanske stat, hvor det sejlede som skoleskib i årene efter. Hartford oprettede museer, producerede film og ejede en ø ved navn Paradise Island. Adskillige af hans huse har været brugt som kulisser i James Bond-film - det er typisk hos Hartford, at skurken bor. Han døde som 97-årig i 2008.

SKOLESKIB I USA

Da Anden Verdenskrig brød ud, sejlede det gamle "Georg Stage" altså allerede som skoleskib i USA. Da USA trådte ind i krigen, blev skibet sat til at uddanne matroser til den amerikanske flåde, som også havde rådighed over Skoleskibet "Danmark", der 9. april 1940 var strandet i Jacksonville, Florida. De to skibe sej-



▲ "Joseph Conrad" med vind på bagborg halse.



▲ "Joseph Conrad" ex. "Georg Stage" ses her til højre under reparationsarbejde på værftet i Mystic Seaport. Skibet til venstre er "Amistad".

lede frem til krigens afslutning som skoleskibe for US Navy. Efter krigen blev statsskoleskibet "Danmark" leveret tilbage til Danmark, mens amerikanerne beholdt det oprindelige skoleskib "Joseph Conrad", tidligere "Georg Stage", i flåden et par år endnu.

Derefter blev skibet foræret til Mystic Seaport i Connecticut. Mystic Seaport er et søfartsmuseum, som har særligt fokus på skibsfarten i 1800-tallets slutning. Museet råder også over en hvalfanger, "Charles W. Morgan", og en lang række andre skibe. Og altså også "Joseph Conrad", som ligger fast ved kaj og bruges som overnatningssted og til undervisning af skoleklasser i sejlads og livet om bord på sejskibe. Skibet bliver løbende vedligeholdt, men er ikke længere i en stand, hvor det ville kunne gå på havet. I 1989 og 1995 drog det nye "Georg Stage" over Atlanten, og de to skibe mødtes for et par dage i Mystic Seaport.



▲ Den oprindelige galionsfigur af den uge Georg Stage flyttede i 1934 over på stævnen af "Georg Stage" 2.



Stadig dansk islæt omkring "Georg Stage" 1

▲ Bjørn Ellefsen Eriksen (t.v.) bor i USA og er medlem af Gilleleje Marineforening, og han besøgte under sit seneste besøg i Danmark modelbygger Vilhelm Heike for at se, hvor langt han er i byggeprocessen med "Georg Stage" 1.

Selvom det efterhånden er 88 år siden, at "Georg Stage" 1 blev solgt til udenlandske interessenter, har skibet stadig bevågenhed i Danmark. Således er skibsmodelbygger Vilhelm Heike i skrivende stund ved at lægge sidste hånd på en ret så præcis model af skibet. Til den ende har han som medlem af Gilleleje Marineforening fået uvurderlig hjælp af medlemskollegaen Bjørn Ellefsen Eriksen.

– Vilhelm havde et problem med at få fakta om nogle detaljer fra skibet, som stiftelsen ikke

kunne give ham, fortæller afdelingsformand for Gilleleje Marineforening, Steen Møller.

– Museet blev kontaktet, men uden held. Så fortalte jeg Vilhelm, at vi har et medlem i Gilleleje Marineforening, der har sommerbolig i Rågeleje, men bor i New Hampshire, USA. Vi ringede til Bjørn, som han hedder, og spurgte, om han kunne tage nogle billeder af de detaljer, som Vilhelm skulle bruge til sit projekt. Bjørn og en dansk ven tog derefter den seks timer lange køretur til Connecticut og tog 150

billeder til Vilhelm. Mens de to danskere var om bord på skibet, blev de kontaktet af en dansk-talende amerikaner. Han havde undervist i projekt Kinderhave på en skole i Jylland og havde her lært lidt dansk af børnene. I dag bor han på "Georg Stage" 1 og underviser i sæsonen børn i sejlsport. Det var i sandheden en dejlig overraskelse, at det gamle skoleskib stadig – om end i det små – fungerer som skoleskib, lyder det fra Steen Møller.



▲ Jubilarstævnet havde 60 personer med jubilæer på hhv. 25, 40, 50, 60, 65, 70 og 75 år for indkaldelse til Søværnet på plads på Nyholm den 28. august 2022

Jubilarstævne 2022

Siden 1914 har Danmarks Marineforening på vegne af Søværnet arrangeret jubilarstævner for tidligere og nuværende værnepligtige og ansatte i det maritime værn. Således også i år, hvor i alt 142 personer i form af jubilare, gæster og personel på dagen kl. 10 mødte frem ved Nyholmsporten til modtagelse og indskrivning.

Efter andagt ved mindestenen for Søværnets faldne 1940-1945 ved pensioneret orlogsprovst Ejgil Bank Olesen og kranselægning af ældste jubilar Bendt Fogh ledsaget af Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm forlagde jubilarene under kommando af marchleder Karl-Erik Knaack og med musikledsagelse af et velspillende Kvindelige Marineres Musikkorps til Planbygningen, hvor der var gjort klar til møde og efterfølgende skafning.

HISTORISK VUE

Landsformand Steen Engstrøm gav i sin visuelle og mundtlige gennemgang af de syv årgange, der omfattede årene 1947, 1952, 1957, 1962, 1972, 1982 og 1997, en kort orientering om Rigsfællesskabets og Flådens situation de pågældende år.

— Også ved dette års jubilarstævne spænder årgangene over en lang og begivenhedsrig pe-



▲ Pensioneret orlogsprovst Ejgil Bank Olesen taler ved mindeankeret.

riode af Søværnets nyere historie, som jeg blot i korte glimt her har forsøgt at gengive, sagde han blandt andet og uddybede: — Jeg håber, at dette korte strejftog tilbage i tiden har vakt nogle gode minder hos jer. Meget har ændret sig siden vores 75-års-jubilar blev indkaldt i 1947 til det søværn, som vores unge bægermodtager kender i dag. Et søværn, der stadig forandrer sig med internationale opgaver også langt fra Danmark, og hvor meget over tid er blevet fællesværn. Og hvem ved, hvad fremtiden vil bringe med de nye lovende udsagn, vi hører.

ØKONOMIEN ER PÅ PLADS

Dagens indleder fra Søværnet var kommandør Lars Jørgen "Uno" Jensen fra Søværnskommandoen i Karup. Med et gennemført og informativt indlæg kom han rundt i alle kroge af Forsvarets maritime position anno 2022. Her fylder den politiske beslutning om et øremærket budget til Søværnet på 40 mia. kr. de kommende år godt.

Med den nuværende situation omkring dansk og europæisk forsvar kunne han ikke svare på specifikke uddybende spørgsmål fra jubilar-





erne, men han fik dog afklaret nogle mere almenne spørgsmål fra deltagerne.

MASKINMESTER IN SPE MODTOG MINDEBÆGER OG FRIPLADS

Kontreadmiral Carstensens mindebæger for eksemplarisk tjeneste og god skydning gik i år til tidligere værnepligtig i Søværnet, Christian Koch. Christian Koch fik mindebægeret på baggrund af et skudsmål, der blandt andet fortalte, at han fik forholdskaraktoren A1, og at han under hele værnepligten var et fyrtårn for de andre i delingen. I pressede situationer viste han overskud både fysisk og mentalt. At han samtidig fik erhvervet sig et bronzemærke, to sølvmærker og et guldmærke gavnede ham også ved udvælgelsen. Som en flot ekstragevinst fik han af landsformanden også tildelt et års medlemskab af Danmarks Marineforening. Et tilbud, han vil gøre brug af i Esbjerg Marineforening. Han er gået i gang med en maskinmesteruddannelse på Fredericia Maskinmesterskoles afdeling i den vestjyske havneby. Direkte adspurgt vil han ikke afvise, at han vil søge ind til Søværnet, når maskinmesterpapirerne er i hus.

Inden de 60 jubilarer igen spredtes for alle vinde, blev de sammen med jubilærstævnets øvrige deltagere trakteret med en sublim frokost serveret af medlemmer og ledsagere fra marineforeningerne i Brøndby og København.



▲ 75-års-jubilaren Bendt Fogh og Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm lægger krans ved mindestenen for Søværnets faldne 1940-1945.



▲ Maskinmesterstuderende Christian Koch modtager kontreadmiral Carstensens mindebæger af kommandør Lars Jørgen "Uno" Jensen. T.v. landsformand Steen Engstrøm. (Foto: Hans Philipsen og Søren Konradsen)



▲ Kommandør Lars Jørgen "Uno" Jensen beretter om Søværnets status anno 2022.



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen

Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen

Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Niels Chr. Rasmussen

Tlf.: 40155047, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal

Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: fyfo@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen

Tlf.: 22 48 88 43

E-mail: ssjy@marineforeningen.dk

*Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten,
Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: mijy@marineforeningen.dk

*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk

*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: nojy@marineforeningen.dk

*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.





▲ Danmarks Marineforenings to udstillingspakker omfatter nu også dette smukke banner.

LANDSFORMANDEN

Håber, at I alle har haft en god sommerperiode og nu er kommet godt i gang igen ude i afdelingerne. Der har jo været en del større arrangementer her i august og i starten af september med glædeligt åbent hus-gensyn på begge flådestationer samt jubilarstævne og flagdagen. I forbindelse med flagdagen den 5. september udgiver Folk og Sikkerhed publikationen Flagmagasinet. I år i samarbejde med Danmarks Veteraner.

Vi er nu kommet et skridt videre med at udvide Slopkestens beklædningsudvalg og forventer snart at kunne udbyde softshelljakker, fleece og caps. Specifikt til de kvindelige medlemmer skjorter (uden brystlommer), cardigan, halstørklæde og medlemsemlen med øje til at hænge om halsen. Alt vil kunne laves med bynavn i tryk eller broderi og forventeligt til en overkommelig merpris. Bestilling vil fortsat være via Slopkisten/Landskontoret, hvorfra fakturering også vil ske, men varerne leveres direkte fra firmaet for at undgå dobbelt fragt. Det vil således fortsat kun være slopkistebestyreren i den enkelte afdeling, der kan bestille og modtage varer. Når en aftale med leverandøren er på plads, følger nærmere information.

I min fremadrettede årsberetning på sendemandsmødet i Løgstør omtalte jeg skyttelavene i forhold til et behov for at synliggøre dem i vores udadrettede virke (rekruttering) og en bekymring for sammenhængskraften mellem lav og afdeling. Dette ser vi nu konkret på i regi af forretningsudvalget og skytteudvalget med henblik på at kunne optimere disse forhold til alles bedste i ånden af fremtidens Marineforening.

Vores to udstillingspakker har været og vil blive flittigt brugt her i efteråret, men der er fortsat plads til yderligere brug (se afdelingsbestyrelsens side under Medlemmer for information herom). Pakkerne er nu hver udstillet med et banner.

I kan endvidere finde en opdateret præsentationssløjfe (PowerPoint-fil) på afdelingsbestyrelsens side (under Medlemmer), som I selv er meget velkomne til at supplere med information om egen afdeling/skyttelav/kor/orkester etc.

Muligheden for synliggørelse af såvel skyttelav som kor/orkestre på vores hjemmeside er måske gået i glemmebogen ude i landet, så meld gerne ind.

På modstående side kan I nu se, at alle i landsbestyrelsen nu har fået e-mailadresser med endelsen @marineforeningen.dk. Formålet er naturligvis synlig ensartethed, der gør det nemt at finde os uden for afdelingerne samt indre optimering af historik og overlevering til nye.

DISTRIKT NORDVESTJYLLAND

Distriktsformand Per Toftum Larsen skriver:

– Ved sendemandsmødet i Løgstør 2022 blev det officielt bekendtgjort, at Løgstør nu igen har fået en afdeling af Danmarks Marineforening til byen. Efter at have været uden dette maritime samlingspunkt siden 1965, var det som en anden fugl Fønix steget op af asken. På sendemandsmødet fik afdelingen overrakt sit afdelingsflag, og den midlertidige formand Jacob G. Knudsen deltog i sendemandsmødet uden tale og stemmeret samt i middagen om aftenen. Både til mødet og under middagen oplevede vi alle en stor gavmildhed fra flere afdelinger, der overrakte Jacob mange forskellige maritime genstande til udsmykning i den kommende marinestue i Løgstør. Efterfølgende har afdelingen etableret sig i lejede lokaler tæt på havnen. Det har imidlertid vist sig, at det er op ad bakke at få en økonomi, der kan betale for denne husleje samt istandsættelse af lokalet, op at stå. Dette problem kom bestyrelsen i Morsø Marineforening for øre, og de besluttede sig for at sponsorere 1.000 kr. til hjælp til Løgstør Marineforening. Dette fine og kammeratlige tiltag skal ikke stå alene, så derfor blev en opfordring om sponsorat, stort eller lille, af mig sendt til Distrikt Nordvestjyllands andre afdelinger. Jeg vil derfor også gennem denne lille noteklumme invitere resten af Danmarks Marineforenings afdelinger til at hjælpe Løgstør Marineforening videre. Giver det mening, kan beløbet indbetales på konto 9133-1037126 mrk. sponsorat. Beløbet vil efterfølgende blive tildelt Løgstør Marineforening. På forhånd tak for hjælpen.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

Der skulle 328 skud til, inden den nye fregatkaptajn i Assens Marineforening kunne udpeges. Ifølge Palle Holst startede fregatskydningen, der blev afviklet den 20. august, med afhentning hjemme og efterfølgende levering på Kogehusmolen af afgangsfregatkaptajn Jens Erik Kildemand. ►





ASSENS

▲ Jes Aalbæk-Nielsen i fregatkaptajnuniformering som tegn på, at han frem til august 2023 er regerende fregatkaptajn i Assens Marineforening.



BORNHOLM

▲ Fra indvielsen af mindestenen for Danmarks udsendte foran Forsvarsmuseet på Bornholm ses Bornholm Marineforenings flagkommando. F.v. afdelingens 2. flagbærer Carsten Dohnstrup, afdelingsformand Carsten Kofoed samt afdelingsnæstformand Peter Jensen.



FANØ

▲ Hans Novrup takker kollegerne i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening for en god frokost og godt samvær. (Foto: Hans Novrup)

Herfra gik skytterne i samlet trop til marinehuset, hvor den stod på morgenkaffe inden skydningen.

– Den nye fregatkaptajn blev Jes Aalbæk-Nielsen der som relativt nyt medlem var i marinehuset for første gang, så det må siges at være en god begyndelse, lyder det fra Palle Holst.

BOGENSE

bogensemarnforening.dk

BORNHOLM

Bornholm Marineforening deltog lørdag den 25. juni 2022 i indvielsen af Bornholms nye mindesten for Danmarks udsendte. Borgmester i Bornholm Regionskommune, Jacob Trøst, holdt indvielsestalen ved stenen, der er placeret på pladsen foran Forsvarsmuseet ved Galløkken i Rønne. Ifølge dagbladet Bornholms Tidende er mindestenen rejst af Danmarks Veteraner Bornholm med Lennarth Riis Anderberg som idémand. Stenen er prydet med teksten: Til minde og ære for de kvinder og mænd, som har været udsendt for Danmark i verdens brændpunkter. Alle gav noget – Andre gav alt.

Som omtalt i nærværende tidsskrifts juli/august-udgave rundede Bornholm Marineforening 100 år den 28. august 2022. Milestenen blev fejret med reception og efterfølgende middag fredag den 26. august. Blandt receptionsdeltagere var ud over afdelingens egne medlemmer Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm, afdelingsnæstformand for København Marineforening Karl-Erik Knaack, afdelingsformand for Svendborg Marineforening og distriktsformand for distrikt Fyn Erik Jørgen Bodal, garnisonskommandant oberstløjtnant Ulrik Skytte og repræsentanter fra Danmarks Veteraner Bornholm.

Jubilæet blev i øvrigt dækket på bedste vis af det lokale mediehus Bornholms Tidende, der i såvel dagbladets weekendudgave som distriktsavisen og netavisen omtalte begivenheden.

BRØNDBY

marineforening.dk

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

FANØ

fano-marineforening.dk

Hans Novrup fortæller, at årets udflugt for medlemmer og ledsagere gik til Stauning Whisky Destilleri, som er Danmarks største af slagsen. Det blev en god tur med humøret i top. Efter et yderst fornøjelig besøg på destilleriet forhalede gruppen til Hvide Sande, hvor den stod på frokost i marinestuen hos kollegerne i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening.

Primo juli stod den så på grillfest. Med 45 personer bænket omkring bordene i marinehusets have var der med strålende sol fra en skyfri himmel lagt op til en god og hyggelig dag. Ud over det kulinariske blev der også tid til fællessang ledsaget af harmonikamusik.



FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Torben Madsen oplyser, at afdelingen hen over forår og sommer har kørt det faste program med åbent fredag og lørdag. Herudover har den stået på seniortræf, barkomsammen for frivillige bartendere, besøg af to hold besætninger fra enheder på Flådestation Frederikshavn samt 101-års-stiftelsesfest.

Venskabsafdelingen fra Flottans Män Göteborg har også været på besøg. De svenske kolleger holder 85-års-jubilæum i oktober 2022. Her regner bestyrelsen med at deltage med en mindre delegation.

Flottans Män Göteborg skal afholde organisationens Riksårsmöte den 7. til 9. maj 2023. Riksårsmötet foregår normalt om bord på en færge fra Stockholm til et af de baltiske lande, men i lyset af Sveriges beslutning om at blive medlem af NATO holdes eventet i Frederikshavn med overnatning på Hotel Scandic The Reef.

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksværkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Som fortalt andetsteds under denne rubrik har Faaborg Marineforening haft besøg af kolleger og ledsagere fra Svendborg Marineforening. De 30 gæster anduvede Faaborg som passagerer om bord på coasteren "Caroline S" og sejlskibet "Viking".

I weekenden 12. til 14. august havde Faaborg-Midtfyn Kommune besøg af kommunens adoptionsskib Patruljefartøjet P 521 FREJA. Skibet blev modtaget af repræsentanter fra Faaborg Marineforening, Havnen, Faaborg Værft og kommunen.

Blandt arrangementerne var reception om bord på FREJA med efterfølgende vægterguidet rundt i Faaborg midtby. Som et led i dette event viste Vægteren, hvor hurtig han kunne drikke et krus øl. Ifølge overleveringerne er det angiveligt vægterens pligt at teste øllets kvalitet på byens beværtninger på sin rundring.

Faaborg Marineforening var også vært ved en middag i marinestuen. Her fik skibsbesætningen overrakt en bog, der fortæller om Faaborg og Omegn. Fra skibet var der til Faaborg Marineforening en gave bestående af en smuk og sjælden kanonflintelås samt et huebånd.

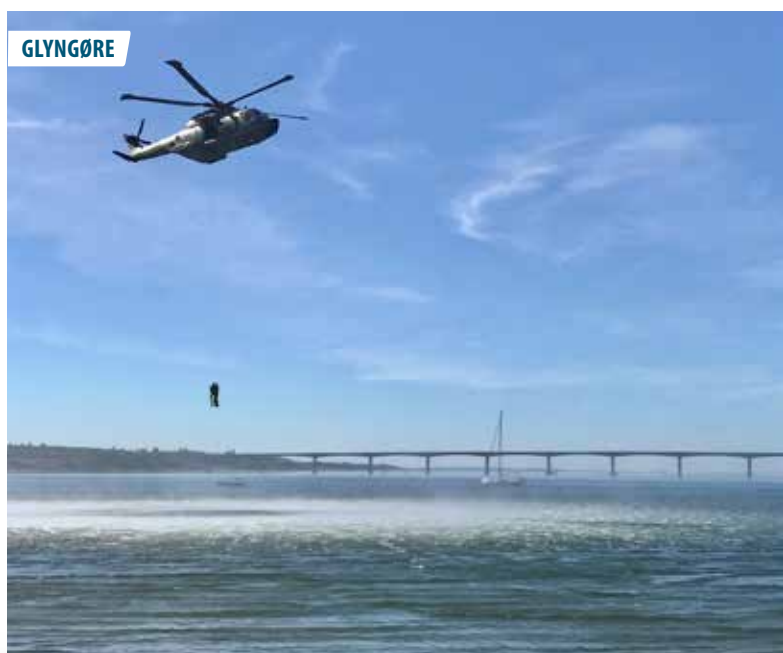
Under besøget vart der åbent skib med rigtig mange besøgende om bord. – Alt i alt en uforglemmelig og mindeværdig oplevelse for FREJAs besætning og medlemmerne i Faaborg Marineforening, siger afdelingsformand Torben Ralph Nielsen.

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk



▲ "Caroline S" ved kaj i Faaborg Havn. Har netop landsat Faaborg Marineforenings gæster fra Svendborg. (Foto: Torben Ralph Nielsen)



▲ Under Glyngøre Havnefest kunne de besøgende opleve en aktiv redningsaktion. På Bent-Ole Kristensens smukke foto ses Sallingsundbroen i baggrunden.

GLYNGØRE

glyngøre-marineforening.dk

Bestyrelsen og medlemmerne i Glyngøre Marineforening bakkede godt op om eventet Glyngøre Havnefest, der foregik den 13. august 2022. De havde således hidkaldt HVF 122 Thyborøns fartøj MHV 902 MANØ til festen. Ifølge Bent-Ole Kristensen inviterede besætningen alle havnefestgæsterne på rundvisning om bord. Belønningen til marinehjemmeværns-gæsterne var en solid skafning i marinestuen senere på dagen. Flyvevåbnet var også på banen og udførte en aktiv redningsaktion i Limfjorden ud for Glyngøre.





KOLDING

▲ Gustav Schmidt Hansen under sit indlæg i marinestuen i Kolding.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSENS

horsensmarineforening.dk

I skrivende stund arbejder bestyrelsen i Horsens Marineforening intenst på at få tilrettelagt festivitassen og promoveringen i forbindelse med afdelingens 100-års-jubilæum. Jubilæumsdagen er, som det fremgår på tekstsiderne, den 10. oktober 2022. Der holdes reception i marnehuset på Ove Jensens Allé 35 i Horsens fredag den 11. november kl. 1300.

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

Ifølge afdelingsbladet Travaljen er der kontakter mellem afdelingsformand Jens Hyldborg og formandskollegaen Birger Tykskov fra Frederikssund Marineforening. Dette for at få fastsat en mødedato for drøftelse af et fællesprogram for 2023.

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KALUNDBORG

kalundborg-marineforening.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

I forbindelse med det landsdækkende event Vild med Vand den 11. juni 2022 havde bestyrelsen i Kolding Marineforening ansvaret for servering af kaffe og rundstykker sponsoreret af Kolding Havn. Ifølge Bent Houborg Andersen havde afdelingen også gang i salg af drikkevarer og ristede pølser. I Kolding var det de maritime foreninger på Sydhavnen, der i et tæt samarbejde stod for arrangementet.

Den 9. juli var der bussamkørsel til Esbjerg med kollegerne fra Fredericia Marineforening. Anledningen var, at Tall Ships Races denne dag var i den vestjyske storhavn i forbindelse med, at eventet for første gang siden 2018 gik ind i Nordsøen med besøg i Esbjerg, Harlingen i Holland, Antwerpen i Belgien og finale i Aalborg.

Efter rundtur på havnen på egen hånd stod den på frokost i Esbjerg Marineforenings lokaler i marnehuset.

Efterårssæsonen startede med grillaften og foredrag over emnet Danmark i den kolde krig og de danske stræder ved Gustav Schmidt Hansen

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk



KORSØR

korsoermarineforening.dk

Som en af i alt seks arrangører var Korsør Marineforening en del af den maritime uge 34 i Korsør. Dette med et åbent hus-arrangement lørdag den 27. august. Ud over rigtig mange gæster, hvoraf flere nu er medlem i Korsør Marineforening, kunne afdelingsformand Lindy B. Olsen benytte lejligheden til at tildele 22-årige Tobias Tommerup sit medlemsemlen. – Gennemsnitsalderen i Korsør Marineforening er i nærheden af 67 år, så med Tobias på medlemslisten trækker det godt ned på aldersgennemsnittet, siger en glad afdelingsformand.

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Afdelingsformand for København Marineforening, Per Vilstrup, oplyser, at Københavns Kommune søndag den 28. august - samme dag, som Danmarks Marineforening kaldte til jubilæarstævne - afholdt Kulturhavn. På den baggrund havde afdelingen opstillet Marineforeningens udstillingstelt ved Planbygningen på Nyholm.

– På en dag med masser af besøgende på Holmen fra kl. 11 til 17 tog vi opstilling ved Planbygningen, så vi både kunne hilse på Søværnets jubilæarer og på de mange øvrige gæster, der besøgte Nyholm denne dag. Det blev en fornøjelig dag uden regn, hvor vi kunne snakke om såvel Søværnet som Marineforeningen, siger Per Vilstrup, der i øvrigt er af den formening, at hvis han og kollegerne fra København Marineforening har gjort deres arbejde ordentligt, bød dagen på tre nye medlemmer. Der lyder også en tak fra afdelingsformanden til København Kommune for muligheden for at promovere Københavns og Danmarks Marineforening i forbindelse med eventet Kulturhavn.

KØGE

koege-marineforening.dk

Medlemmer fra Køge Marineforening, Marinehjemmeværnet samt personel fra Køge Kommune lagde sammen med besætningsmedlemmer fra fregatten NIELS JUEL den 1. juli kransede ved Niels Juel-statuen på Køge Havn. Arrangementet startede med morgenforfriskning i marine-stuen og sluttede samme sted med frokost og foredrag ved orlogskaptajn Simon E. Schultz Larsen, der gav en kort status om fregatternes fremtid og livet om bord.

Sommerfesten i Solgårdsparken i Strøby Egede havde 54 deltagere til spisning med mad leveret udefra. Ifølge Karen Richardt var det en dejlig dag.

– Vejret var med os, solen skinnede og der var en god stemning.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk



▲ Tobias Tommerup bydes velkommen i Korsør Marineforening af en yderst tilfreds afdelingsformand Lindy B. Olsen. (Foto: Theis Rosschou)



▲ Den flotte infoplakat fra Københavns Marineforening tog sig godt ud med museumsskibet SÆLEN og en tysk korvet som baggrund. (Foto: Per Vilstrup)



▲ Så er der dømt sommerfest i Køge Marineforening.





▲ Ved højtideligheden på Femern blev Dannebrog med Danmarks Marineforenings emblem ført frem af flagbærer og afdelingsformand i Nakskov Marineforening Henry Leth Christoffersen. Afdelingskasserer Knud Stokholm bærer kransen med tidligere landssekretær og nuværende æresmedlem i Danmarks Marineforening Ib Ketler ved sin side. (Foto: Henri Holm)



▲ Lars Brøndum blev primo august vinder af fregatskydningen i Nibe Marineforening og er dermed regerende fregatkaptajn i afdelingen. (Foto: Kenneth Kajberg)

MORSØ

morsmarine.dk

– En planlagt sommerudflugt på Limfjorden i egne både måtte aflyses på grund af manglende tilslutning. Det fortæller afdelingsnæstformand

Anton Kirk Toft. – Men bestyrelsen arbejder videre på at søsætte et nyt fællesarrangement.

Bestyrelsen har startet en konstruktiv diskussion om at tiltrække flere nye og gerne yngre medlemmer. Lykkes hverveprojektet, er det planen, at nye medlemmer kan komme på kursus for at få et bedre kendskab til Danmarks Marineforenings formål, traditioner og sædvaner. Dette for i den sidste ende at skabe interesse for at gå ind i bestyrelsesarbejdet.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

Efter to års pandemiflysning blev det tyske flådeskoleskib "Niobes" forlis den 26. juli 1932 igen mindet ved en højtidelighed på Gammendorf Strand på Femern. Som fortalt tidligere i nærværende tidsskrift kostede forliset 69 elever og besætningsmedlemmer livet. Deltagere fra Nakskov Marineforening udgjorde sammen med de tyske kolleger fra Deutscher Marinebund Femern det marineforeningsrelaterede islæt. Ifølge Henri Holm er det 32. gang, at medlemmer fra Nakskov Marineforening deltager i højtideligheden, tid til anden sekunderet af medlemmer fra andre lokalafdelinger.

NIBE

nibe-marineforening.dk

– Med opstilling og start fra Nibe Torv deltog 25 medlemmer fra marineforeningerne i Nibe, Aalborg og Hals den 6. august 2022 i den årlige fregatskydning i Nibe Marineforening. Det fortæller Kenneth Kajberg.



Fra torvet gik turen til Jens Poulsens fiskerhus på Nibe Havn, hvor der efter afgivet kanonsalut var inspektion af de fremmødte skytter. Inspektionen blev foretaget af på dette tidspunkt stadig regerende fregatkaptajn Tommy Lyngsø. Fra havnen gik marchen til Marinehuset, hvor skydningen startede midt på formiddagen.

Med indlagt ålekalas kunne den afgående fregatkaptajn ud på eftermiddagen overdrage fregatkaptajnregalierne til Lars Brøndum, der nu beklæder den prestigefulde post frem til medio 2023.

Ud over fregatskydningen var der indlagt konkurrence med skiveskydning med henholdsvis gevær og pistol.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Skyttelavet:

Nyborg Marineforenings skyttelav holdt i august den årlige fregatskydning. Efter små halvanden times skydning kunne afgående fregatkaptajn Børge Andersen forny titlen på visitkortet, da han genvandt titlen.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

Som skrevet i nærværende tidsskrift nr. 2 marts/april 2021 rundede Næstved Marineforening 100 år den 9. februar 2021. Pandemien udsatte den planlagte festivitets til maj i år, hvor bestyrelsen over tre dage stod som tovholder for det forsinkede jubilæum.

Med Næstved Kommunes adoptionsskib P525 ROTA og Søværnets Tamburkorps som repræsentanter fra Søværnet fik kommunens borgere mulighed for at få en god maritim oplevelse i forbindelse med jubilæet. De tre dages festligheder startede fredag den 27. maj med modtagelse af ROTA efterfulgt af spisning i Marinestuen.

Lørdag var der med Søværnets Tamburkorps i spidsen march fra Næstved Havn gennem byen ud til Gamle Ridehus på Grønnegade Kaserne. – Her holdt vi en vellykket reception med mange fremmødte, så det blev alt i alt en rigtig god dag for Næstved Marineforening, fortæller afdelingsnæstformand Jens Kammersgaard.

Weekendeventet sluttede søndag med sejlads rundt om Gavnø om bord på turbaaden "Friheden". Under turen blev der serveret smørrebrød og drikkevarer for gæsterne, der bestod af repræsentanter fra Næstved Kommune, patruljefartøjet ROTA og Næstved Marineforening.

ODENSE

odense-marineforening.dk



▲ Udstillingsbesætningen fra Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening gør klar til at servicere de mange gæster, der under Maritim Festival i juli 2022 gæstede havnen i Hvide Sande. (Foto: Per Ravn)

RANDERS

randersmarineforening.dk

RIBE

Afdelingsformand Helle Andsbjerg og resten af bestyrelsen stod bag en invitation til kollegerne med ledsagere i Esbjerg og Fanø Marineforening om den 6. august at deltage i Ribe Marineforenings sommerfest. Arrangementet var vanen tro henlagt til Ribes smukkeste have, der ligger direkte ned til Ribe Å. Ejeren, Egon Adelhardt, startede med at byde velkommen, inden han som guide viste deltagerne rundt i den gamle købstad før spisningen.

– Vi var fem fra Fanø Marineforening, der fik en rigtig god oplevelse, så herfra tak til Ribe Marineforening for et hyggeligt og godt arrangement. Vi glæder os allerede til næste år, lyder det spontant fra fannikken Hans Novrup.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Fem medlemmer fra Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening gav den 31. juli de børn, der mødte frem på havnen til Maritim Festival i Hvide Sande, mulighed for at tilegne sig et diplom i sømandsknob.

– Vi fik os nogle gode grin, inden rusten var rystet af, så vi kunne vise børnene de rigtige knob, fortæller afdelingssekretær Per Ravn.

Promoveringsindsatsen gav en del kontakter til såvel de lokale som de mange turister, der på dagen mødte frem på havnen.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

24 deltagere mødte den 18. juni frem til Roskilde Marineforenings sommerfest. Her stod den på musik, grillmad og fint vejr.

Mere alvorligt blev det 6. august, hvor afdelingens fregatkaptajn 2022/2023 skulle findes. Ud over skydningen blev der også tid til at tildele Freddy Poulsen et 50-års-medlemsemlen. ►



ROSkilde



▲ Roskilde Marineforenings regerende fregatkaptajn Freddy Poulsen er her omgivet af afgående fregatkaptajn Bjarne Jensen (t.h.) og afdelingens stabile informant Kristian M. Pedersen. (Foto: Søren Nielsen)

SVENDBORG



▲ Ole C. Jørgensen er nu regerende fregatkaptajn i Svendborg Marineforening. (Foto: Jim Møllerup)

Fregatskydningen startede med modtagelse af afgående fregatkaptajn Bjarne Jensen, der åbnede arrangementet med at inspicere de 20 skytter. Ifølge Kristian M. Pedersen blev den svenske fregat sænket ved skud nummer 390. Ny fregatkaptajn blev i øvrigt 50-års-jubilaren Freddy Poulsen.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STEVNS

For første gang i nyere tid har medlemmerne i Stevns Marineforening holdt fregatskydning. Det foregik ifølge afdelingsformand Gert Arno Pedersen den 31. juli 2022, hvor 15 skytter mødte frem til forplejning og kamp om fregatkaptajntitlen, der tilfaldt Gunnar Telstar Hansen.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Efter sankthansfesten den 23. juni drog medlemmer og ledsagere den 10. juli på krydstogt til Faaborg. Rejsen foregik som passagerer på foreningsskibet "Caroline S" og museumsskibet "Viking".

Den 4. august var afdelingen på promoveringsarbejde og medlemsjagt på Gammel Torv i Svendborg. Det skete i forbindelse med et sangarrangement med Caroline-koret.

Svendborg Marineforenings fregatskydning den 14. august blev afviklet i Skyttehuset ved Christiansminde. Ifølge Jim Møllerup blev Ole C. Jørgensen fregatkaptajnen på baggrund af en fuldtæffer i krudtkammeret ved skud nummer 115. Den indlagte dameskydning fik Lene Siers som vinder.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

Som flere andre lokalafdelinger var medlemmer og ledsagere fra Sønderborg Marineforening i juli forbi Sydvestjylland for at tjekke de mange sejlskibe, der startede årets Tall Ships Races i Esbjerg.

Ud over det faglige omkring Dokhavnen var der socialt samvær i mari- nehuset, hvor kabysholdet med afdelingsformand John Koudal i front diskede op med en lækker buffet. Som en umiddelbar tak til kollegerne i Esbjerg Marineforening modtog John Koudal af afdelingsformandskolle- gaen Poul-Arne Callesen en kofilnagle med inskription.

På vej retur rundedes Sædding Strand nord for Esbjerg for at se kun- stinstallationen "De fire hvide mænd" alias Mennesket ved Havet. Herfra kunne de se Tall Ships Races-enhederne forlade Esbjerg med kurs mod Holland.

– Kl. 1700 var vi igen i Sønderborg med mange gode oplevelser i ryg- sækken. Endnu en dejlig tur med Sønderborg Marineforening kunne krydses af, lyder det fra Poul-Erik Callesen.

TØNDER

Facebook: [Tønder marineforening](https://www.facebook.com/Tøndermarineforening).

VEJLE

vejlemarineforening.dk





▲ Aarhus Marineforenings sangkor er yderst populært som underholdning på lokale plejehjem rundt i Aarhus Kommune.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Den 4. juli deltog en lille delegation fra Aarhus Marineforening i arrangementet i Danske Soldaters Mindelund ved Rindsholm Kro i Viborg.

Den 24. august havde marinestuen besøg af besætningsmedlemmer fra Kongeskibet DANNEBROG og gardere fra Marselisborg.

– Det er efterhånden blevet en tradition, at gardere og orlogsgaster spiller fodbold for derefter at besøge marinestuen til skafning og socialt samvær, oplyser Søren Holck.

Sangkoret har i sommerpausen under ledelse af Cai Jensen ved flere lejligheder optrådt på lokale plejehjem.

Skyttelavet:

Træningsskydningerne er efter sommerpausen i fuld gang igen. Der skydes hver 14. dag. I skrivende stund trænes der på livet løs for at være klar til den årlige firkantskydning i september med skyttekollegerne fra marineforeningerne i Ebeltøft, Grenaa og Randers.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Vandtæt foret vinterjakke med hætte, ærmevindfang og store lommer. Leveres i størrelserne: S, M, L, XL, 2XL, 3XL og 4XL.

Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**

Foreningsdrevet søfartsmuseum er i sin vorden

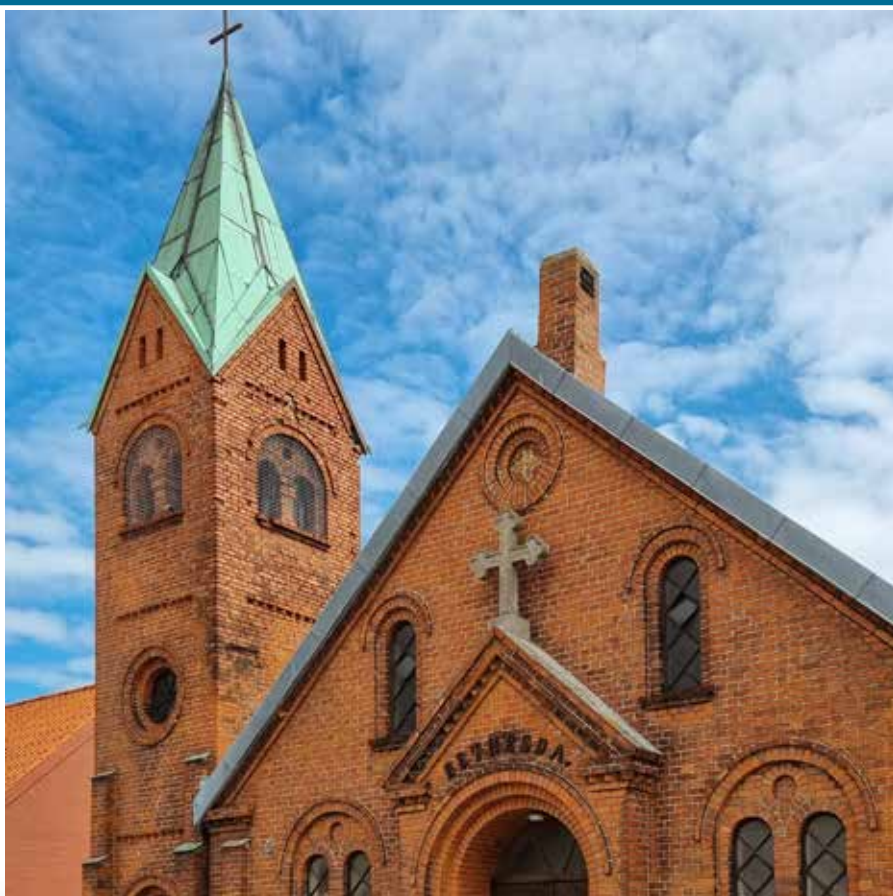
En kreds af maritiminteresserede personer stiftede den 1. juni 2021 foreningen Kalundborg Søfartsmuseum. Baggrunden er det faktum, at Kalundborg har en over 1.000 år gammel historie som færge- og søfartsby. Ud over traditionel museumsdrift er det foreningens hensigt på sigt at skabe et maritimt kulturhus sammen med byens øvrige maritime foreninger.

– For at vise flaget havde vi fra juni til september lejet byens nedlagte metodistkirke, hvor vi viste en udstilling om byens marinemaler Otto Stoltenberg, som levede 1906-1988. Stoltenberg, der havde en fortid som skibstømrer og sømand, er især kendt for sine marinetegninger og marinemalerier. Mindre kendt er det, at han i 1968 modtog en anerkendelse fra Handelsflådens Velfærdsråd for sine træskæringsarbejder og fremstilling af flaskeskibe, fortæller Michael Nielsen fra foreningen.

Ifølge Michael Nielsen blev udstillingen en succes med stor bevågenhed fra de lokale medier. Dette især på baggrund af, at Otto Stoltenbergs datter, 86-årige Tove Craves, som bor i Texas, tog turen til Kalundborg for at se udstillingen.

Den midlertidige udstilling ruskede også op i flere af byens søfartsrelaterede virksomheder. Således sendte Danish Seamen's Mission i Kalundborg flere udenlandske besætninger op for at se udstillingen. Samtidig har Kalundborg Havn spurgt foreningen, om de kan lave særudstillinger i forbindelse med anløb af krydstogtskibe.

Hvis alt går efter planen, skiftes det midlertidig lejemål senere på året ud med et langtidslejemål i en egnet bygning på Vesthavnen i Kalundborg.



▲ Den nedlagte metodistkirke Bethesda fungerede fra juni til september 2022 som udstillingshal for foreningen Kalundborg Søfartsmuseum.



▲ Det tidligere kirkerum fungerede godt som udstillingslokale.

(Foto: Michael Nielsen)