



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JULI/AUGUST 2022 | NR. 4 | 111. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: MIT DEJLIGE
LIV SOM FISKER

■ TEMA: DEN SVENSKE FLÅDE
RUNDER 500 ÅR



▲ Den svenske flåde, i dag kaldet Svenska Marinen, runder 500 år i juni 2022. Svenskerne har altid haft fokus på, at flåden til enhver tid skulle være bygget og udrustet tidssvarende. På vedstående foto ses således K 32 HMS Helsingborg, der som den anden korvet i Visby-klassen blev søsat i Karlskrona den 27. juni 2003. HMS Helsingborg er forsynet med stealth-teknologi, der gør det svært at opdage fartøjet på radar og andre sensorer. HMS Helsingborg har, siden den blev leveret til Försvarsmakten, været en del af 42. korvetdivision ved Fjerde Sjöstridsflottiljen på Berga Orlogsbase.

(Foto: Försvarsmakten – Svenska Marinen)

Mit dejlige liv som fisker

Muslingefisker Jan Møller fra havnebyen Sundstrup i Viborg Kommune har gennem hele sit arbejdsliv været fisker. Han kender derfor om nogen fiskeriets udvikling fra et relativt frit erhverv til i dag, hvor fiskeriet i alle danske farvande bliver tjekket og overvåget ud over alle grænser. Vi har derfor bedt Jan Møller fortælle om sit liv som fjordfisker og om, hvordan han har det med den strikse styring af et i øvrigt frit og godt erhverv.

Jan Møller er 62 år og formand for Fiskeriforeningen for Virksund og Omegn stiftet i 1920 med Jan Møllers bedstefar som medstifter.

Jan Møllers farfar, far og farbrødre fiskede i Limfjorden gennem flere generationer. Efter krigen startede Jans far med muslingefiskeriet, hvor fangsterne blev afhændet i Skive, der dengang var hjemsted for mange muslingebåde.

– Jeg var ikke gammel, da jeg fik min første ruse sat i fjorden. Far gjorde det hårde arbejde, mens jeg solgte fangsten til den lokale andelsforening. Så var der jo lidt penge til snolder. Men herudover tjente jeg også en lille skilling på havnen ved at tjære ålehyttefade, ise silden i kasserne og slæbe fyldte ålehyttefade hen til et område med frisk vand, når der var iltsvind, fortælle Jan Møller.

Efter folkeskolen kom han med faren og farbroren ud at fiske på Limfjorden. Dengang måtte man bruge det grej, man havde. Noget, man ikke må i dag. Der var ikke mange penge i det, men det var et dejligt frit liv.

– Efter et års tid kom jeg med min bror ud at fiske kystnært fiskeri. Om foråret og sommeren fiskede vi på Vestkysten, og om efteråret og vinteren fiskede vi på Østkysten.

Jeg var med i 15 år. Det var et dejligt frit fiskeri de første år, men det blev mere og mere bøvlet med flere og flere regler.

– Jeg havde også en mindre båd, som jeg fiskede i fjorden fra, når det blæste for meget på havet.

I 1980 startede vi med at skrabe konsummuslinger med min lille båd. Muslingerne blev solgt til Holland, og der var ikke nogen restriktioner, så det var en skøn tid. Da jeg nogle år senere fik mulighed for at kunne lande muslinger på kontrakt til det hedengangne Østers Kompagniet i Nykøbing Mors, slog jeg til og købte en større båd, der blev lavet om til muslingefiskeriet. Så nu havde vi både ekkolod, radar og søkort til at navigere efter.

HJEMHAVN I SUNDSTRUP

– Jeg sejlede ud fra Sundstrup, hvor jeg bor og er barnefødt. Det var dejligt at være hjemme ved familien hver aften. Muslingerne lossede jeg i containere på havnen, de blev afhentet og kørt til Nykøbing Mors, hvor de blev rensat og kogt. Dengang kunne vi fiske der, hvor muslingerne var - i dag er der en række begrænsninger. Eksempelvis har muslingefiskerne mistet 98% af det gode fiskevand i Louns Bredning. Til gengæld har sæler og skaver kronede dage.

– Ved ind- og udløbet gennem Virksund Dæmningen er der talt op til 65 sæler i den periode, hvor havørreden skal igennem for at komme



▲ Muslingefisker Jan Møller i Sundstrup Havn vis a vis SK100 "Morten-Thomas" samt fiskeriets fjordjolle.

ind i Hjarbæk Fjord for at gyde. Så jeg kan godt forstå, at der ingen fisk er, lyder det fra Jan Møller. Til gengæld har han fisket østers i Nissum Bredning.

– Der havde jeg drengene med til at sortere fangsten, så kunne de jo tjene en skilling.

REGLER OG MODERNE STÅLBÅD

Selv om det over tid blev mere bøvlet at være erhvervsfisker med aflevering af fangstjournal i to eksemplarer - et til at sætte på containeren og et, der inden 24 timer skulle være Fiskerikontrollen i hænde via post - besluttede Jan Møller for år tilbage at købe en moderne stålboat.

EN NORMAL FISKEDAG I JUNI 2022

Op kl. 01.15. Om bord på skibet, der denne junidag ligger i Nykøbing Mors havn. Inden der lægges fra kaj, skal der laves diverse tjek i maskinrummet samt tjek af skibets blackbox. Blackboxen er et krav, og den overvåger skibets data.

– Jeg tror, at vi har tre systemer, der overvåger os døgnet rundt. Vi har købt den for mange penge og skal så oveni betale for de data, den sender til myndighederne, sukker Jan Møller.

Når motoren er startet op, skal lasten tømmes for vand, så vægtene om bord kan nulstilles. Vægtene er også en dyr, men nødvendig del af udstyret om bord. Dette ikke mindst fordi fiskerne får en bøde, hvis de har 10% for meget eller for lidt i lasten, når de kommer i havn.



– Vi skal på denne rejse fiske i NATUR 2000 område 34. Så vi skal nu melde klokkeslæt for afrejse samt hvilket grej, vi har om bord, navn på skipper med mere. Efter halvanden times sejlads er vi fremme på fiskepladsen og kan begynde fiskeriet. Men først skal vi have vores position og klokkeslæt skrevet i e-loggen. Når dagens fangst er i lasten, skal vi melde, hvor vi har afsluttet fangsten, position, klokkeslæt, hvor mange ton vi har, hvem der skal have muslingerne, hvilket område vi har fisket i, hvad tid vi er i havn og i hvilken havn. Alle data skal meldes senest en time, før vi er i havn. Her kan fiskerikontrollen så være til stede for at tjekke muslingerne og vægtene. Efter endt losning skal der laves det sidste i e-loggen, der derefter bliver sendt til myndighederne.

Efter losning ved muslingeindustrien på Ørødde forlægger SK100 "Morten-Thomas" til havnen i Nykøbing Mors. Her skal der så ventes på, at containerne bliver vejjet, inden der skal laves registreringsattest og sendes det nøjagtige antal kilo til e-log. Dette skal stadig gøres senest 24 timer efter losningen. Ellers er der risiko for et bødeforlæg.

Jan Møller fortæller også, at man i København via sensorer på spillene kan se hvilken vej, spillene kører. Det samme kontor kan også via skærme følge skibets fart og position med mere.

– Så det er sgu ikke nemt at undgå bøder, som fiskeriet er nu. Det var sjovere i gamle dage, lyder det fra en ellers tilfreds muslingefisker.

Driften af SK100 "Morten-Thomas" er også fremtidssikret. Jan Møllers yngste søn, Mathias, har således gennemgået en treårig fiskeriuddannelse på Fiskeriskolen i Thyborøn.

– Jeg håber, at der er en fremtid for Mathias som muslingefisker, afrunder Jan Møller sin fortælling om glæderne og bøvlet ved at være fisker i Danmark anno 2022.



▲ SK100 "Morten-Thomas" med lasten fuld på vej til kajs ved muslingefabrikken på Ørødde i Nykøbing Mors.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjmsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Tag udfordringen op

Som det fremgår af den løbende melding under rubrikken Apropos er det via en god og solid hverveindsats fra alle medlemmerne i Danmarks Marineforening over de seneste år lykkedes at fastholde medlemstallet på et niveau omkring 8.000. Og det er ekstremt positiv.

Men skal medlemstallet fra at være nogenlunde status quo omkring 8.000 igen op at røre de 10.000, som det en kort tid var efter en landsdækkende hverveindsats medio 00'erne, skal vi igen speede indsatsen for at hverve nye medlemmer med passion for de maritime Danmark op.

Her har vi mange redskaber, som vi uden de store sværds slag kan hitte op af skuffen. Og det er der også mange lokalafdelinger, der gør.

Eksempelvis har bestyrelsen i en af vores store lokalafdelinger besluttet, at de har som indsatsmål, at alle medlemmer snarest skal vende tilbage med et nyt medlemsemne. Det kan da ikke være nemmere. Samme afdeling er i øvrigt ofte ude med annoncering og omtale i den lokale distriktspresse.

En anden af Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger er altid på plads både udendørs og indendørs, når der i lokalområdet er bare den mindste lejlighed til at hverve nye medlemmer.

Så måden at hverve nye medlemskolleger på er op de enkelte afdelingers fantasi og vilje.

Et stærkt redskab er dog de to udstillingstelte, der nu har været i brug siden sommeren 2018.

Bortset fra under pandemiperioden har teltene på bedste vis været med til at skabe synlighed omkring de lokalafdelinger, der har benyttet sig af udstillingen, når der i deres område blev afholdt events, hvor det gav mening, at de var til stede.

Så hermed en opfordring til at bruge udstillingen så ofte som muligt. Det er til fælles gavn for synlighedsførelsen og medlemshvervningen i alle 75 lokalafdelinger.

Håndtering og booking styres af Birger Tykskov på telefon 51232112 eller pr. mail til birger@tykskov.dk samt af redaktionen på telefon 21923055 eller pr. mail til red@marineforeningen.dk

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmestævnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

BØGER OG PUBLIKATIONER

GEORG STAGE – På kryds mod tidsånden siden 1882

Mageløst. Ordet kunne være dækkende for det megaflotte og stærkt informative værk GEORG STAGE – På kryds mod tidsånden siden 1882.

Bogen er tilvirket af Asser Amdisen som tekstmand og Uwe Delfs Jespersen som billedredaktør og udgivet den 25. maj 2022 af forlaget Lindhardt og Ringhof.

Fortællingen om Stiftelsen Georg Stages Minde starter med beretningen om et møde i marts 1882, hvor en gruppe af Københavns rigeste og mest indflydelsesrige mænd stiftede en fond. Fra det første bogstav til det sidste punktum cirka 360 sider senere kommer bogen gennem tekst og et ualmindeligt godt billedvalg og layout minutløst gennem stiftelsens 140 års historie.

Som udgiverne selv fortæller, beskriver bogen de elementer, som skibet og skolen arbejder



med i hverdagen, og hvordan de har udviklet sig siden begyndelsen i 1882.

Hvad er det for et erhverv, skibet uddanner til? Hvordan har skolen udviklet sig? Hvordan har skibet forandret sig? Og hvad er det for nogle elever, der kommer om bord?

Historien om Skoleskibet "Georg Stage" er dermed fortællingen om, hvordan sejlskibe, mennesker og de rigtige ideer kan smelte sammen og gøre verden til et bedre sted.

GEORG STAGE – PÅ KRYDS MOD TIDSÅNDEN SIDEN 1882

Udgivet af Lindhardt og Ringhof Forlag A/S

Forfatter: Asser Amdisen

Billedredaktion: Uwe Delfs Jespersen

Redaktør: Tommy Heisz

Forlagsredaktør: Elise H. Nørholm

Grafisk tilrettelæggelse: Nina Hagen

Omslag: Harvey Macaulay / Imperiet.dk

Omslagsfotos: Simon Wozniak

Tryk: Livonia Print

Format: 250x300 mm

362 sider + hardcoveromslag

Vejledende pris: kr. 499,95

ISBN: 978-87-27-00596-6

Lindhardt og Ringhof er en del af Egmont. Egmont er Danmarks største mediekoncern og en fond, som hvert år uddeler næsten 150 millioner kroner til børn og unge, der har det svært.



Ved kgl. resolution af 15. februar 2022 er sogne- og orlogspræst ved Holmens Kirke, Holmens og Østerbro i Københavns Stift Peter Thyssen ansat som sognepræst ved Holmens Kirke og orlogsprovst i Københavns Stift fra den 1. marts 2022.

Kommandør Jens Bjørnsteen er den 9. maj 2022 udnævnt til Kommandør af Dannebrogordenen.

Danmarks Marineforenings landsformand Steen Eiler Engstrøm blev under sendemandsmødet i Løgstør den 14. maj 2022 tildelt Hjemmeværnets fortjensttegn.

Ved en translokation for ubefarne skibsassistenter og dimission for befarne skibsassistenter den 23. juni 2022 konstaterede Svendborg Søfartsskoles forstander Jens Frederiksen, at selv om danske skibsassistenter er del dyrere end tilsvarende udenlandske, har de danske søfartsuddannelser så højt et fagligt niveau, at der altid vil være brug for danske søfarende især i søfartens indsatsområder som offshore, vildmøllebranchen og den voldsomt stigende kystnær trafik.



▲ Den 23 juni 2022 blev følgende fra Svendborg Søfartsskole dimitteret som ubefarne skibsassistenter: Jalte Jonatan Andersen, Mathias Ancher Andersen, Johan Bech, Peter Vang Børresen, Bjørn Baltzer, Daniel Grunth Hansen, Krestoffer Lundsberg Hem-Hansen, Stig Thybo Isel, Naomi Juliane Jensen, Laurits Dines Kristensen, Morten Kristiansen, Mattis Madsen Pontoppidan, Lasse Albeck Qvistgaard, Benjamin Riber, Pætur Julsgart Skaalum, Cecilie Stenholt, Lars Møllekov, Frederik Henriksen, Noa Schou og Asbjørn Martin Jakobsen.



▲ Den 23. juni 2022 blev følgende fra Svendborg Søfartsskole dimitteret som befarne skibsassistenter: Lars Jensen, Christian Søderkvist Jeppesen, Caroline Buje Johansson, Hassan Jamai Khaled, Carl Kristian Stawitzki Luth, Julian Sven Ortman Pedersen, Simon Blum Pedersen, Bastian Sejr Petri Bondgaard, Iris Emily Swain, Frederik Thjellesen, Mads Torp og Lasse Lebeck Wommelsdorff.

Afdelingsformand for Roskilde Marineforening, Keld Christensen, har gjort sig nogle konstruktive tanker om, hvordan vi sammen sikrer fremtidens Marineforening. Vi bringer her - let tilpasset - hans opsang til medlemskollegeme i et passioneret maritimt fællesskab: Danmarks Marineforening.

Er boblen ved at briste? Er skibet ved at synke? Gider vi egentlig det her?

Det er tre spørgsmål, som man kan stille sig selv og andre i Danmarks Marineforening. Både på landsplan, men så sandelig også i lokalafdelingerne. Er det tiden efter coronaen, der har givet os tilbagegang i medlemstallet, eller er det bare almindelig manglende interesse for klub- og foreningsliv, som gør, at organisationen skrumper?

Det er ikke til at vide, men man kan jo prøve at se sig selv efter i sømmene. Eller måske de mennesker, som man deler foreningslivet med, eller er vi bare ved at dø langsomt?

Hvis vi ser på lokalforeningerne, synes der at være et bestemt mønster, som virker negativt på medlemstallet. Nemlig det faktum, at der simpelt hen ikke er indkaldte unge mennesker

nok. Dette som følge af Folketingets nedskæringer i forsvaret i øvrigt.

Holder man antallet af indkaldte værnepligtige, som i min tid var ca. 4.000 årligt, op mod de små hundrede, der nu bliver indkaldt årligt, kan det være én af forklaringerne.

Men det kan også være tidens ugunst, der spiller ind. Vi bliver mere og mere individuelle i vores hverdag, og vores mentalitet som selvstændige individer levner ikke plads til sammenhold og fællesskab. Vi har nok i os selv.

ER VI BLEVET SÅ KOLDE, AT ANDRE MENNESKER IKKE RAGER OS?

Det kan være svært at sige, men vi er blevet mere egoistiske i hele samfundet, og de yng-

re generationer har ikke respekt eller behov for sammenhold og fællesskab, så længe der er strøm på skærmen, som er blevet en alvorlig konkurrent til almindeligt samvær.

Tag nu for pokker at komme ud af jeres bobler, og nyd samværet med andre mennesker. Lad samværet berige os alle, så ingen behøver at føle sig ensomme, og lad atter glæden ved fællesskabet få plads i stedet for elektroniske surrogatmaskiner.

Støt op om jeres lokalafdelingers arrangementer. Det skylder vi dem, som frivilligt bruger tid og kræfter for at gavne os alle.

EFTERLYSNING

Hvorfor siges der "Halløj"?

Det er en kendt sag, at man i Søværnet ved navneopråb svarer "Halløj" i modsætning til hvad der er tilfælde i Hæren, hvor man svarer "her".

Som orlogshistoriker har jeg fået en henvendelse om hvorfor man svarer "halløj" i Søværnet. Dette forhold undersøger jeg i øjeblikket, men vil gerne have input vedrørende dette spørgsmål. Anråbet "ahoy" eller "ohøj" er en velkendt maritim term, og sprogforskere mener, at halløj er en sammentrækning af hallo og ohøj. Så langt, så godt. Men det er tilsyneladende vanskeligt at finde ud af, hvornår man i flåden er begyndt på dette svar, samt hvornår det eventuelt er blevet reglementeret. En bekendt bog fra 1909 af Karl Larsen om sol-

dater- og matrossprog giver ingen forklaring. En gennemgang af Lærebog for Orlogsgasten giver mærkeligt nok heller ingen forklaring på dette anråb. Hvordan har orlogsgasterne så fået at vide, at de skulle sige "halløj"?

Afsøgning af forskellige reglementer og søkrigsartikler har foreløbigt heller ikke givet noget resultat.

Foreløbig kan jeg med sikkerhed sige, at halløj har været benyttet i Søværnet i 1920'erne, men er der nogen af Danmarks Marineforenings medlemmer, der tilfældigvis er stødt på eventuelle spor eller hentydninger, således at dette ikke helt uvigtige spørgsmål vil kunne besvares.

Dansk Sprognævn har kun noteret, at halløj anvendes ved navneopråb i Søværnet, og at det først inden for de sidste 10-20 år er blevet anført som sådan i danske ordbøger. Men sprognævnet erkender at ordet "er gået under radarhøjde", og at de er helt blanke med hensyn til at angive kilder til ordets anvendelse. I 1950 anvendes i slang betegnelsen "halløj-soldat" om en orlogsgast.

I Sverige og Norge siges der "hoi" ved anråb i deres respektive mariner.

Hans Christian Bjerg
orlogshistoriker
hcbjerg@post.tele.dk



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringsselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer - også selvom du har haft en skade.



**Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i
GF Forsvarsklubber - en del af GF Forsikring.
Se her, hvad du får:**

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringsselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk · Tlf. **70 30 15 14** · **forsvaret@gfforsikring.dk**
Strandvejen 59 · 2100 København Ø · CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.



*Overskud
til hinanden*



▲ ... Med Søværnets Tamburkorps i topform og med flag- og faneborg gameret med taler ved formand for DSI Fregatten JYLLAND, Tommy Bøgehøj, kommandør i Søværnet, Michael Anker Jensen Bill, samt landsformand for Danmarks Marineforening, Steen Engstrøm, blev Fregattens dag 9. maj 2022 fejret med maner. Steen Engstrøm kom i sit indlæg ind på Danmarks Marineforenings siden 1913 løbende arbejde med at bevare det nationale klenodie.

— Marineforeningen blev i starten af 50'erne igen formelt inddraget i fregattens skæbne og tiltagene for at redde den fra at blive ophugget. De nu mange interessenter dannede et fællesudvalg som ramme for det videre arbejde, og i 1960 kom fregatten så til Ebeltoft på initiativ af den lokale afdeling af Marineforeningen, sagde han blandt andet. Ellers foregik markeringen med march gennem byen, taler, underholdning og afgivelse af kanonsalut på fregatøen, inden deltagerne deltog i en afsluttende frokost i marinestuen med Ebeltoft Marineforening som vært. På vedstående foto er tamburmaj, korporal Martin Dolleris, i gang med opstillingen af Tamburkorpsset. (Foto: DSI Fregatten JYLLAND) ...



▲ ... Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen var også kranselægger, da en række søfartsorganisationer den 5. maj 2022 lagde krans ved Mindeankeret i Nyhavn. Det nuværende stokanker opsat den 29. august 1951 er det tredje mindesmærke siden det første mindedekors i træ blev opsat på stedet i 1945. Dette blev i 1948 erstattet af et kors i marmor. Under ankeret er der placeret en blykapsel med navnene på ca. 1.600 søfolk, som omkom under Anden Verdenskrig. (Foto: Maskinmestrenes Forening) ...



▲ ... Den 9. maj 2022 lagde kommandør Jens Bjørnsteen og landsnæstformand Søren Konradsen på vegne af Søværnet og Danmarks Marineforening krans ved monumentet i Nyboder for viceadmiral Edouard Suenson. Kranselægningen foregår hvert år på årsdagen for slaget ved Helgoland i 1864. (Foto: Søren Konradsen) ...



▲ ... Peacekeepers Day - Den Internationale Dag for FN's fredsbevarende styrker - blev den 29. maj markeret med kranselægning ved monumentet over Danmarks internationale indsats efter 1948 i Kastellet. Her deltog Danmarks Marineforenings landsformand, Steen Engstrøm, sammen med Marineforeningens æresformand, H.K.H. Kronprins Frederik. Steen Engstrøm lagde krans på vegne af Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd. På vedstående foto ses Kronprinsen samt Danmarks Veteraners landsformand, Niels Hartvig Andersen. (Foto: Søren Konradsen) ...





◀ ... Den 25. maj 2022 fejrede Stiftelsen Georg Stages Minde 140-året for etableringen af stiftelsen, der har til opgave at give unge mænd den første "erfaring med et liv til søs på et dertil indrettet skoleskib". Ud over en velbesøgt reception om bord på skoleskibet benyttede stiftelsen lejligheden til at udgive bogen *GEORG STAGE - På kryds mod tidsånden siden 1882*, som er omtalt i rubrikken *Bøger og Publikationer* i denne udgave af *MTUD*. Omkring 11.000 unge drenge og piger har over de 140 år fået en søfartsuddannelse på de to skoleskibe "Georg Stage". Siden starten af 1960'erne har Kommandør G. De Lichtenbergs Fond i Nuuk hvert år doneret midler, så unge fra Grønland får mulighed for at mønstre som elev på "Georg Stage". Således også i år, hvor de seks elever på vedstående foto i år har været til søfartens grundmoduleksamen, der giver sønæringsbevis som ubefaren skibsassistent (Foto: Georg Stage) ...

... Søndag den 19. juni 2022 var Birger Tykskov fra Frederikssund Marineforening og Martin Schmidtke fra Viborg Marineforening at finde blandt de over 100.000 personer, der denne dag gæstede Air Show 2022 på Flyvestation Karup.

– Vi fortalte om, hvad Danmarks Marineforening står for til de mange personer, der anduvede udstillingsteltet hen over de timer, som flyshowet varede, siger Birger Tykskov, der sammen med nærværende tidsskrifts redaktør er tovholder for Marineforeningens udstillingsindsats. Han fortæller også, at der blev uddelt mange hverveinfluyers og eksemplarer af

Marineforeningen Tidsskriftet Under Dannebrog. – Da der var besøgende fra hele landet, håber vi, at indsatsen kaster lidt af sig, ved at nogle efterfølgende kontakter den lokalafdeling, der ligger i deres bopælsområde, lyder det fra Birger Tykskov ...

... Mandag den 29. august 2022 kl. 1400 markerer Frihedskampens Veteraners Mindefond begivenhederne den 29. august 1943 med flag- og faneparade samt taler og kranselægning i Mindelunden i Ryvangen Hellerup ...



▲ ... EFTERLYSNING: Afdelingsformand for Tønder Marineforening, Per Dichmann Hansen, vil gerne i kontakt med skolekolleger fra MS-holdet, der den 11. marts 1971 startede på den daværende Sergent- og Reserveofficersskole i Frederikshavn. På vedstående foto ses Per i bagerste række som nummer fire f.v. Per Dichmann Hansen vil gerne kontaktes på: per.dichmann@gmail.com ...

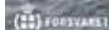


ABSALON-klassen

F341 ABSALON
F342 ESBERN SNARE

SKIBSTYPE: Fregat
BYGGEVÆRFT: Odense Staalskibsværft (Lindø)
SØSAT: 2004
DIMENSIONER:
længde: 137,6 m
bredde: 19,5 m
dybgang: 6,3 m
DEPLACEMENT: 6.300 tons
FREMDRIVNING:
2 MTU 8000 M70 dieselmotorer

TOPFART: 23 knob
AKTIONSRADIUS: 9.000 sømil
HELIKOPTERE: 2
INDSATSFARTØJ: 2 Storebro 90E
BESÆTNING: 117 mand, køjplads til op til 172
BEVÆBNING:
Harpoon sømålsmissiler
ESSM luftmålsmissiler
127 mm United Defense Mark 45
2 x 35 mm Oerlikon maskinkanon
2 x 2 MU90 antiubådstorpedo
12,7 mm tungt maskingevær
SENSORER:
Thales SMART-S Mk. 2 3D Luft- og overfladevarslingsradar
Terma SCANTER 6002 Overfladeradar
3 x Saab CEROS 200 Ildledelsesradar
3 x Furuno navigationsradar
Atlas ASO 94 sonar
EDO ES-3701 (ESM-system)



Søværnet inklusive Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten råder som omtalt i hver udgave af nærværende tidsskrift siden januar/februar 2021 over 20 forskellige skibstyper. Med udgangspunkt i bogen Flåde Guiden – Det danske søværn i det 21. århundrede og med løbende support af bogens forfatter Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent, Institut for Militærhistorie, Kulturforståelse og Krigsteori, Forsvarsakademiet, er vi i gang med at gennemgå historik og data fra Søværnets forskellige skibsklasser. I denne udgave sætter vi spot på fregatterne i ABSALON-klassen.

Fregatterne F341 ABSALON og F342 ESBERN SNARE

Opkaldt efter ærkebiskoppen Absalon (1128-1201) og hans bror, høvdingen Esbern Snare (1127-1204).

Projekteringen af ABSALON-klassen, der blev påbegyndt i midten af 1990'erne, var på mange måder det tydeligste tegn på den ændring af Danmarks sikkerhedspolitiske situation, som opstod, da den kolde krig sluttede. Bortfaldet af den direkte militære trussel mod Danmarks nærområde i begyndelsen af 1990'erne gav plads til, at Søværnet kunne gå tilbage til fortidens næsten globale indsatsområde. I løbet af 1990'erne deltog Flådens enheder derfor i operationer i den Persiske Golf, Middelhavet, Adriaterhavet samt i øvelser med allierede i farvande så langt væk som USA's østkyst. Den internationale indsats blev hovedsageligt båret af flådens tre korvetter NIELS JUEL, OLFERT FISCHER og PETER TORDENSKIOLD. Selv om de



▲ ABSALON og ESBERN SNARE havde oprindeligt pennantnumrene L16 og L17, men blev i 2021 omklassificeret til fregatter og skiftede i den forbindelse numre til F341 og F342



tre korvetter løste de pålagte opgaver, var det tydeligt, at skibene med deres displacement på blot 1.320 tons, var for små og havde en for lille udholdenhed. I 1999 fik Søværnet derfor politisk opbakning til at bygge to såkaldte Fleksible Støtteskibe, der skulle kunne "anvendes til støtte for landoperationer, som hospitalsskibe, til løsning af transport- og evakueringsopgaver, embargoopgaver samt deltage i NATO's stående minerydningsstyrke og andre opgaver efter konkret beslutning." De skulle samtidig have rækkevidde og udholdenhed til at operere væk hjemmefra i månedsvis.

Resultatet blev to alsidige skibe, designet til at varetage en lang række opgaver rangerende fra fredelig suverænitets håndhævelse til egentlig krig. Som noget nyt blev de designet med et 900 kvadratmeter stort flexdæk, der giver et væld af muligheder for skibenes anvendelse - fra transport af for eksempel Hærens kampvogne og infanteri til kommandoplatform i en multinational flådestyrke. I sidstnævnte konfiguration anbringes et antal containere indeholdende kontorfaciliteter på flexdækket.

Klassens første enhed, ABSALON, blev søsat i 2004 og viste hurtigt designets alsidighed, blandt andet i forbindelse med skibenes indsættelse i antipiraterioperationerne ved Afrikas Horn i adskillige omgange i årene 2008-2015, ved Syrien i 2013-2014 og Libyen i 2014 samt ikke mindst i Guineabugten i 2021-2022.

ABSALON og ESBERN SNARE var oprindeligt normeret til en besætning på 99 mand, hvilket var bemærkelsesværdigt lavt, skibenes størrelse og kompleksitet taget i betragtning, og kun muligt takket være en høj grad af automatisering samt god uddannelse af alle om bord. Antallet viste sig dog også at være lige lavt nok, og i 2012, og 2021 blev det besluttet at udvide besætningerne med først 14 mand og siden yderligere 8 mand for at øge skibenes udholdenhed. Under større øvelser eller længerevarende deployeringer øges besætningen ofte yderligere med en række ekstra kapaciteter såsom helikopter samt specialister fra blandt andet Frømandskorpset.

Chefen for ABSALON og ESBERN SNARE har rang af kommandørkaptajn.

I 2020 blev det besluttet, at ABSALON og ESBERN SNARE skulle være Søværnets ASW-fre-



▲ ABSALON og ESBERN SNARE har hver plads til to helikoptere i deres hangar og opererer både med Flyvevåbnets Seahawk-helikoptere og som her med den større Merlin EH101-helikopter.

(Foto: K. Zimmermann)



▲ Alle Søværnets større enheder skal igennem den såkaldte FOST-træning, som foregår i England, og som rustar besætningen til kamp. I marts 2018 var ABSALON igennem den benhårde træning, som varer seks uger, og hvor besætningen virkelig får testet og udviklet deres kunnen.

gatter (ASW står for Anti-Submarine Warfare), og Forsvaret er derfor p.t. i gang med at anskaffe et nyt sonarsystem, der skal øge fregatternes evne til at detektere fremmede ubåde. Til bekæmpelse af neddykkede mål er ABSALON og ESBERN SNARE allerede udstyret med et kortrækkende antiubådstorpedosystem af typen MU-90.

ABSALON og ESBERN SNARE er også udstyret med to såkaldte LCP-fartøjer. Forkortelsen står for Landing Craft Personnel, og LCP'erne, der søsættes via en kran agter, kan i kraft af deres høje fart give skibene en taktisk fordel under kystnære operationer.

ABSALON og ESBERN SNARE er underlagt 2. Eskadre og har base i Frederikshavn. ►

LCP-FARTØJ

Type:	Storebro 90E
Mål:	længde: 11,9 m; bredde: 2,9 m; dybgang: 0,7 m
Displacement:	8,2 tons
Topfart:	over 37 knob
Aktionsradius:	under 100 sømil
Besætning:	3-4 mand foruden plads til 12 passagerer eller 4 personer og 4 bårer



► TEKNISKE OPLYSNINGER

Som fregatterne af IVER HUITFELDT-klas-
sen er ABSALON og ESBERN SNARE bygget
til krig. Skroget, der er i stål, er inddelt i 16
vandtætte sektioner, og skibene er konstrue-
ret til at kunne flyde, selv om tre sektioner er
vandfyldte.

For at gøre det muligt for skibene at operere i områder, hvor der er blevet brugt kemiske, biologiske eller atomare våben, er skroget inddelt i tre citadeller, der kan lukkes gastæt og derved holde farlig luft ude.

ABSALON og ESBERN SNARE er også designet med så lav en radarsignatur som muligt, lav infrarød udstråling samt lav udstråling af undervandsstøj og lav magnetisk signatur for derved at minimere dets radarekko og undervandsstøj.

Fremdrivningen består af to dieselmotorer, der giver en topfart på 23 knob og en rækkevidde på hele 9.000 sømil. En bovpropel sikrer gode manøvreegenskaber ved for eksempel havneanløb.

ABSALON og ESBERN SNARE er relativt velbevæbnede med både missiler mod sø- og luftmål samt en 127-mm kanon med en rækkevidde på over 24 kilometer. Våbensystemer-

ne er anbragt i fem flexcontainere, og antallet af henholdsvis sø- og luftmålsmissiler kan derfor skræddersyes til de pålagte opgaver. Skibene er også udstyret med to 35-mm maskinkanon, der blandt andet skal beskytte dem mod angreb fra missiler og fly.

Prisen for de to enheder var cirka 2,5 milliarder kroner, og det var kun muligt at holde prisen så lav ved at genbruge et antal flexcontainere fra blandt andet Søværnets patruljefartøjer af FLYVEFISKEN-klassen, der blev udfaset i oktober 2010.



ABSALON-KLASSEN

Byggeværft: Odense Staalskibsværft
(Lindø)

Søsat: 2004

Mål: længde: 137,6 m;
bredde: 19,5 m;
dybgang: 6,3 m

Displacement: 6.300 tons

Fremdrivning: 2 MTU 8000 M70 dieselmotorer

Topfart: 23 knob

Aktionsradius: 9.000 sømil

Helikoptere: 2

Indsatsfartøjer: 2 Storebro 90E

Besætning: 113 mand, køjeplads til op til 300

Bevæbning: Harpoon sømålsmissiler, ESSM luftmålsmissiler, 127-mm pjec M/02, 2 x 35-mm maskinkanoner M/04, MU90 antiubådstorpedo, 12,7-mm tungt maskingevær



▼ Det centrale område om bord i ABSALON og ESBERN SNARE er det 900 kvadratmeter store flexdæk agter. Dækket er forstærket, så det kan bære op til 62 tons, hvilket er vægten af en Leopard-kampvogn, og via en rampe agter kan køretøjer hurtigt komme om bord eller i land.





▼ Første affyring af et SM-2-missil fra et dansk krigsskib skete natten til den 5. maj 2022.

Bird Away! Søværnets første affyring af et SM-2-Block IIIA-missil

Kilde: Søren Nørby.

Foto: Flyvevåbnets Fototjeneste/Forsvaret

Natten til den 5. maj 2022 gav orlogskaptajn Simon E. Schultz-Larsen, skibschef på fregatten F363 NIELS JUEL ordren "fyr!" Sekunder senere fik han tilbagemeldingen "Bird Away" og fik således bekræftet den vellykkede første affyring af et SM-2-missil fra et dansk krigsskib.

Affyringen, som fandt sted på havet nær Andøya Space Defence (ASD) i det nordlige Nor-

ge, var den første kulmination på en proces, som startede i 2018. Den symboliserede en markant forbedring af Søværnets evne til at bekæmpe fjendtlige fly og missiler på en større afstand end tidligere.

Diverse teknika om de tre danske fregatter IVER HUITFELDT, PETER WILLEMOES og NIELS JUEL er beskrevet i dette magasins maj/juni 2022-udgave. Her blandt andet det vertikale missilaffyringssystem Mark 41 (Mk 41 VLS), men der har indtil nu ikke været frem-

stillet missiler til dette fremragende system. Derfor har Mk 41 i Søværnet været kendt som "ønskebrønden", men nu ser det ud til, at affyringsbrønden bliver fyldt med SM-2-missiler. Indkøbet af det amerikanskfremstillede missil har krævet en opgradering af fregattens affyringsstyringssystem, og affyringen af to SM-2-missiler den 5. maj var blot en såkaldt First of Class (FOC)-affyring for at teste, om systemet fungerede som forventet. Det gjorde det.





Distriktsarrangeret sendemandsmøde gik rent ind

Sendemandsmødet 2022 blev tilrettelagt og håndteret af en arbejdsgruppe bestående af medlemmer fra distrikt Nordvestjyllands otte - nu ni - lokalafdelinger med distriktsformand Per Toftum Larsen som overordnet tovholder og kom godt igennem såvel de sociale som de faglige arrangementer. Med Løgstør Parkhotel som eventfaglig samarbejdspartner var der efter de to dage vis-a-vis Løgstør Bredning kun rosende ord fra sendemandsmødedeltagerne og deres ledsagere.

Det med de nu ni lokalafdelinger er på baggrund af, at arbejdsgruppen tidligt i tilrettelægningsfasen blev enige om, at når nu Sendemandsmødet 2022 skulle holdes i Vesthimmerlands Kommune, kunne man lige så godt genetablere den i 1966 hedengangne Løgstør Marineforening. Det gjorde man så med et opstartsmøde på Limfjordsmuseet i Løgstør den 17. marts 2022.

Først step på arrangementslisten startede fredag formiddag med opstilling af udstillingsteltet fra Danmarks Marineforening på torvepladsen i Løgstør. Selv om arbejdsbetingelserne som følge af Store Bededag ikke var de bedste for mandskabet, blev der dog ifølge det oplyste skabt et par positive kontakter.

Efter en fredag aften med kammeratskabsaften for omkring 180 deltagere stod den lørdag formiddag på musikalsk underholdning ved såvel Løgstør Parkhotel som i Løgstør by af et som sædvanligt godt spillende og syngende Søværnets Tamburkorps.

ROLIGT SENDEMANDSMØDE

Sendemandsmødet lørdag havde 155 medlemmer på plads. Heraf var de 138 udsendte sendemænd fra 46 lokalafdelinger med 304 ud af 431 mulige stemmer til rådighed.

De af landsbestyrelsen udpegede stemmetællere kom aldrig i arbejde. Såvel landsbestyrelsens årsberetning samt det reviderede

årsregnskab blev enstemmig godkendt med applaus. Nogle små tekniske vedtægtsændringer blev efter en kort og konstruktiv debat vedtaget. Et oplæg om ændring af modus for sendemandsdeltagelse i ulige år blev trukket tilbage.

Budget samt landsbestyrelsens forslag om en kontingentstigning med kr. 10 til kr. 160 årligt samt uændret indskud på kr. 75 blev efter nogle få afklarende spørgsmål enstemmigt vedtaget.

En fast del af indholdet ved sendemandsmøderne er overrækkelse af sendemandspokalen fra det forrige års møde til årets arrangør.



▲ Søværnets Tamburkorps åbnede den faglige del af Sendemandsmødet 2022 med intimkoncert foran Løgstør Parkhotel.



Således også i år, hvor afdelingsformand for Skagen Marineforening, Per Sloth, overdrog pokalen til distriktsformand for distrikt Nord-vestjylland, Per Toftum Larsen.

Et andet indslag siden 1983 er tildeling af Fremdriftsskruen. På baggrund af en nettotilgang på 22 medlemmer i 2021 gik den i år til Godthåb Marineforening.

Sendemandsmødets afsluttende punkt eventuelt bød på en god og livlig snak om løst og fast.

HÆDER FRA HJEMMEVÆRNET

Selv om sendemandsmøder er programsat i alle detaljer, opstår der fra tid til anden begivenheder, som er uden for landbestyrelsens kontrol. I år dukkede chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen, således uanmeldt op for at tildele Danmarks Marineforenings landsformand, Steen Engstrøm, Hjemmeværnets fortjensttegn med følgende begrundelse: "Landsformand for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn (pens.) Steen Eiler Engstrøm, tildeles Hjemmeværnets fortjensttegn for sit udmærkede arbejde som formand for en af Marinehjemmeværnets tætteste søsterorganisationer. Det særdeles frugtbare samarbejde imellem Danmarks Marineforening og Marinehjemmeværnet – lokalt som centralt – er båret af Steens dedikerede indstilling, der vidner om ægte kærlighed til det frivillige maritime kald. Med en sund indsigt og forståelse for frivillighedens særlige vilkår fører Steen samarbejdet videre i en afsmittende og god ånd, der er kendetegnet ved en udtalt uselvsk tilgang til glæde for alle Hjemmeværnets frivillige marinere".

FESTLIG SENDEMANDSMIDDAG

Den sociale afrunding på de to dage i Løgstør bød på sendemandsmiddag med næsten 200 deltagere. Ud over det kulinariske var det taler ved landsformand Steen Engstrøm og byrådsmedlem i Vesthimmerlands Kommune, Erik Stagsted Jensen. Begge talere tog udgangspunkt i lokalområdets historik og nuværende situation. Steen Engstrøm glædede sig således over, at Løgstør Marineforening efter 56 års pause igen er at tælle blandt Danmarks Marineforenings lokalafdelinger. Med den nye lokalafdeling som målestok fremførte han det regnestykke, at Danmarks Marineforening ud fra de 11 medlemmer i Løgstør set i forhold til byens størrelse på 4.000 og Danmarks be-



▲ Chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen, har netop overrakt Danmarks Marineforenings landsformand, Steen Engstrøm, Hjemmeværnets fortjensttegn.



▲ Distriktsformand Per Toftum Larsen (t.h.) modtager på vegne af sendemandsarbejdsgruppen sendemandspokalen af lokalformand for Skagen Marineforening, Per Sloth.



▲ Medlemmer fra Glyngøre og Løgstør Marineforening er klar til at fortælle interesserede løgstorianere om fordelene ved et medlemskab i Danmarks Marineforening.



▲ Afdelingsformand for Løgstør Marineforening, Jakob G. Knudsen, med afdelingens ny erhvervede Danmarks Marineforenings dannebrogssflag.



▲ Rasmus Lohse, Godthåb Marineforening, med Fremdriftsskruen anno 2021. T.v. dirigent Kurt Flatau og landsformand Steen Engstrøm.

INFO:

- Dagsorden, årsberetning samt referat kan læses på Danmarks Marineforenings hjemmeside/organisation/sendemandsmøder.
- Sendemandsmødet 2023 afholdes i Ærøskøbing med Ærøskøbing Marineforening som vært.
- Faaborg Marineforening og Frederikshavn Marineforening vil gerne arrangere sendemandsmøderne i henholdsvis 2024 og 2025.
- Æresmedlem i Danmarks Marineforening, Kurt Flatau, var sendemandsmødets dirigent.
- Ledsagerturen med bus og færgeoverfart til Livø med indlagt guidefortælling, frokost, gavepakke og afrundende kagearrangement efter tilbagekomst til Rønbjerg Havn havde 60 deltagere.



- ▶ folkning på 5,8 mio. burde have 14.000 medlemmer.
 - Så kære lokalafdelinger, der er noget at gå i gang med til gavn for fremtidens Marineforning, sagde landsformanden.



Byrådsmedlem Erik Stagsted Jensen kunne fortælle, at årets sendemandsmøde de facto blev holdt på herrens mark. Påstanden blev bevist med en historisk gennemgang af nogle lokale sagn og fortællinger.



▲ Steen Engstrøm, Erik Stagsted Jensen og Leif Mortensen ved mikrofonen under sendemandsfesten på Løgstør Parkhotel. (Foto: Mogens Lynge Det Nordjyske Mediehus. Arne Larsen. Troels Bech Kobbervagel.)

HANDELS- OG FISKERFLÅDEN

Iceland Ocean Cluster får søsterorganisation i Hirtshals

DEN ISLANDSKE ORGANISATION, DER HAR TIL FORMÅL AT ETABLERE ET SAMARBEJDE MELLEM FORSKELLIGE OPERATØRER I FISKEINDUSTRIEN, GIK DEN 1. JUNI 2022 I LAND I VENDSYSSEL

Kilde og foto: Hirtshals Havn.

Fodfæstet i Danmark sker i et tæt samarbejde mellem Iceland Ocean Cluster, Hirtshals Havn og Nordsøen Forskerpark. Hovedformålet med dette nye klyngeinitiativ er at markedsføre og støtte udvikling blandt akvakultur- og fiskerirelaterede virksomheder og at samarbejde om at fremme Iceland Ocean Cluster-modellen i Danmark.

– Vi går nu i gang med at opbygge Danish Ocean Cluster. Vi forventer, at klyngen vil have en positiv indvirkning på alle virksomheder og industrier i Danmark, som arbejder med levering af udstyr og teknologier til fiskeri og akvakultur. Derudover er der i øjeblikket nye industrier på vej til Danmark, som gør det nødvendigt for os at tænke nyt i forhold til udnyttelse af ressourcer og omdannelse af restprodukter til råvarer, fortæller Linn Indrestrand, ansvarlig for udvikling af den maritime service og fiskeri ved Hirtshals Havn.



▲ Med etableringen af Danish Ocean Cluster kan den store færges-, fiskeri- og erhvervshavn Hirtshals nu føje et nyt firma på CV én.

Thor Sigfusson, der er grundlægger og bestyrelsesformand ved Iceland Ocean Cluster, mener, at det nye tiltag gavner samarbejdet i Arktis, og at det vil åbne dørene til at ekspandere Ocean Cluster-netværket for bedre at adressere fælles mål om at fremme bæredygtigt og fremtidssikret fiskeri.

– Det nye samarbejde er et vigtigt skridt for Danmark og danske virksomheder i at højne deres internationale perspektiv inden for cirkulær blå økonomi. Det er vigtigt at understrege, at selvom klyngen Danish Ocean Cluster vil være placeret i Hirtshals, så er det et nationalt projekt,

som favner alle danske virksomheder inden for branchen, lyder det fra Thor Sigfusson.

En af de nye partnere er den erhvervsdrivende fond Nordsøen Forskerpark. Her glæder direktør Karl Henrik Laursen sig over at være med i det nye nordatlantiske klyngenetværk.

– Vi vil drage nytte af den store erfaring, som Iceland Ocean Cluster og andre nordatlantiske klynger er i besiddelse af. Vi ser derfor frem til samarbejdet og til at blive en del af klyngen, hvor vi kan trække på den store ekspertise, som allerede eksisterer her, siger Karl Henrik Laursen.



Storbritannien lukker vigtige fiskepladser for de danske fiskere

Af Rasmus Sproegel, Fiskeri Tidende

STORBRITANNIEN HAR BESLUTTET AT LUKKE FOR TRAWLFISKERI PÅ DEN BRITISKE DEL AF DOGGER BANKE. DET FÅR ALVORLIGE KONSEKVENSER FOR DANSK FISKE-RI OG FOR FØLGEERHVERVENE.

Den 8. april traf Storbritannien beslutning om at lukke store dele af Dogger Banke for fiskeri med bundslæbende redskaber. Lukningen trådte i kraft den 13. juni og gælder for alle fartøjer - også de danske fartøjer. En tung beslutning, som man ser på med stor alvor i fiskerierhvervet.

— Lukningen af den britiske del af Dogger Banke er meget alvorlig for dansk fiskeri. Vi har fisket i området i mere end hundrede år. Det kommer til at presse tobisfiskeriet, og det her kommer til at koste for hele værdikæden, lyder det fra Esben Sverdrup-Jensen, direktør i Danmarks Pelagiske Producentorganisation.

Samme toner lyder, hvis man spørger i Danmarks Fiskeriforening.

— Vi betalte i dyre domme for at få adgang til at fiske i britisk farvand. Med den her beslutning må man blot konstatere, at briterne ser stort på den aftale. Det er for dårligt, og det kommer til at koste dyrt rundt omkring på de danske havne, lyder det fra direktør i Danmarks Fiskeriforening, Kenn Skau Fischer.

EU IND I SAGEN

Det vækker undren i fiskerierhvervet, at man fra EU-Kommissionens side ikke er gået hårdt ind i sagen for at forhindre lukningen. For lukningen strider imod principperne i skilsmisseaftalen mellem Storbritannien og EU, hvor man netop betalte briterne for, at fiskere fra EU fortsat kan fiske i britisk zone. Samtidig har beslutningen været i høring, hvor fiskerierhvervet klart advarede om konsekvenserne. Derfor er opfordringen fra fiskerierhvervet klar.

— EU-Kommissionen må trække i arbejdstøjet. Det kan ikke være rigtigt, at de bare ser

til, mens briterne kører dem rundt i manegen på bekostning af EU's fiskere. Det er på tide, EU-Kommissionen sætter alt ind på at få ændret beslutningen, lyder det fra Esben Sverdrup-Jensen.

I Danmarks Fiskeriforening hæfter man sig ved, at man har nedsat et særligt udvalg, som har til formål at behandle de spørgsmål, der ikke specifikt omhandler fastsættelse af fiskekvoter. Det vækker undren, at det udvalg ikke har været omdrejningspunktet for beslutningen om at lukke Dogger Banke for fiskeri med bundslæbende redskaber.

— Det er utrolig svært at se, hvad det særlige fiskeriudvalg skal bruges til, når briterne kan træffe så vidtgående beslutninger uden at inddrage udvalget. Det er håbløst, lyder det fra Kenn Skau Fischer.

REDEGØRELSE PÅ VEJ

Danmarks Fiskeriforening og Danmarks Pelagiske Producentorganisation har i fællesskab taget kontakt til Søren Gade, som er næstformand i Europa-Parlamentets fiskeriudvalg, og Søren Gade har efterfølgende bedt Kommissionen om at komme med en redegørelse for EU-Kommissionens rolle i sagen.

— Helt konkret vil vi bede om, at Kommissionen sætter sig ned sammen med en uvildig forskningsinstitution og gennemgår den bagvedliggende dokumentation og argumentation for lukningen for at få vished om, at lukningen sker på et sagligt grundlag og ikke bare for at udelukke især danske fiskere fra at fiske i området, siger Kenn Skau Fischer.

Redegørelsen til trods er det vanskeligt at bevare optimismen.

— Desværre er vi ikke særligt fortrøstningsfulde. Storbritannien er blevet en selvstændig kyststat, og lukningen er ifølge briterne ikke-diskriminerende, selvom lukningen i praksis kun går ud over EU-fartøjer. En videnskabelig redegørelse er alligevel det bedste bud på, hvordan sagen vil kunne genåbnes. Vi sætter derfor vores lid til, at Europa-Parlamentet kan få noget til at ske, afslutter Esben Sverdrup-Jensen.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE

ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER

BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

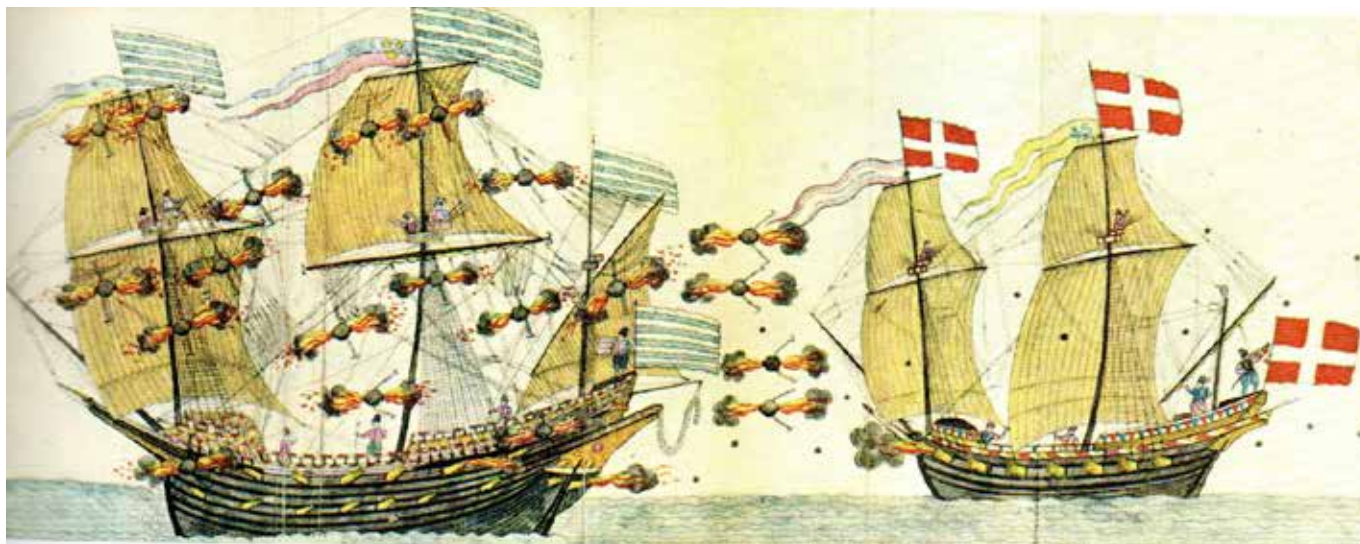


DEN SVENSK FLÅDE RUNDER 500 ÅR

Etableringen af den svenske flåde halter små 12 år efter etableringen af den danske, der er dateret til den 10. august 1510. Datoen er kendt, da Kong Hans denne dag udnævnte Henrik Krummedige som høvedsmand og dermed chef for flåden. Svenskerne har sat den 7. juni 1522 som deres flådes – i dag Svenska Marinen - stiftelsesdag. Svenska Marinen er den gren i Försvarsmakten, som varetager maritime opgaver i fred, krise og krig i nationale og internationale sammenhænge. Svenska Marinen er opdelt i Flottan (flåden) og Amfibiekåren (marineinfanteriet). Kystartilleriet udgjorde tidligere en tredjedel af marinen, men blev ved forsvarsforliget i 2000 nedlagt og lagt under Amfibiekåren.

(Tekst, kilder og foto: Försvarsmakten/Svenska Marinen. Hans Christian Bjerg. Leif Mortensen)





▲ Samtidig tegning, der viser et svensk orlogsskib, der under krigen 1563-70 kæmper mod et dansk. Fra et manuskript fra 1585.

Sveriges flåde gennem 500 år

En oversigt af orlogshistoriker Hans Christian Bjerg

Omkring år 1500 begyndte man at bygge skibe med huller i siderne, så man ikke alene kunne affyre kanoner fra hoveddækket, men også fra dækkene under dette. Dette fik flere afgørende konsekvenser. For det første kunne man anvende større kanoner om bord i skibe, samtidig med at stabiliteten blev bibeholdt. Dette medførte så kravet om større skibe, samt at man ikke længere blot tilvejebragte krigsskibe ved at sætte kanoner på dækket eller opstalter på almindelige skibe, der også blev anvendt som handelsskibe. Med andre ord blev krigsskibe eller orlogsskibe, som vi kalder dem, skibe til specialiseret brug, der ikke kunne anvendes til andet end krig på havet, og som derfor krævede en specialiseret organisation omkring sig.

Vi taler her om dannelsen af permanente orlogsflåder, i modsætning til de forskellige flådeordninger, der havde eksisteret inden da i form af leding og rekvirerede købstadsskibe.

Vi kan følge denne udvikling i flere vesteuropæiske lande. I Nederlandene ser vi den tydeligt i slutningen af 1400-tallet, og i Danmark-Norge foregår denne udvikling under Kong Hans i det første årti i 1500-tallet og i England i det følgende årti under Henrik 8. En udvikling, der også kan spores hos sammenslutningen af Hansestæder i Nordtyskland.

Der er tale om tydelige udviklinger, men det kan være vanskeligt at sætte en konkret dato på, hvornår denne udvikling i det pågældende land starter.

I Danmark fejrede vi starten på en permanent orlogsflåde den 10. august 2010. På denne dag i 1510 blev den første leder af den permanente orlogsflåde udnævnt. Det var adelsmanden Henrik Krummedige, som havde kommandoen over en mindre styrke bestående af nogle af de større orlogsskibe i de nordiske farvande på dette tidspunkt. Denne flåde sikrede den danske konge, der hævdede at være den nordiske unions konge, søherredømmet i Østersøen. Han kunne derfor angribe fra kysten, hvor han ville, og flytte skibe rundt med tropper efter behov.

Dette forhold stod klart for Gustav Wasa, leder af det svenske oprør efter 1520 mod den danske unionskonge. Især følte han sig generet af, at danskerne fra søsiden frit kunne levere forsyninger til det belejrede Stockholm, uden at svenskerne kunne stille noget op mod denne trafik.

Kort sagt, så behøvede Gustav Wasa i høj grad en orlogsflåde, som kunne sættes ind over for danskerne og bestride deres søherredømme. Men en orlogsflåde kan ikke bygges fra den ene dag til den anden. Så der var behov for

gode råd. Dem fik han under samtaler med Hansestæderne, som han havde allieret sig med. Fra Lübeck tilbød man den svenske leder en mindre orlogsflåde, fuldt udrustet. Svenskerne fik den på kredit, da der var tale om et akut behov.

Forhandlingerne medførte, at en mindre styrke på 10 af datidens orlogsskibe sejlede ind i svenske farvande den 7. juni 1522 ud for Söderköping. Denne flåde ankom først til Stockholm den 31. oktober, og blev vistnok først betragtet som en svensk flådestyrke den 4. november. Men den 7. juni er traditionelt blevet betragtet som den svenske flådes "fødselsdag".

I Sverige har man derfor under stor festivitas med flådeparader og lignende den 7. juni her i år kunnet fejre flådens fødsel.

Fejringen har ikke uventet givet anledning til udgivelse af flere store værker og bøger om den svenske flådes historie. Udgivelser, der selv om den svenske flådes historie er vel beskrevet, bringer en del nyt frem.

KRIG OG SAMARBEJDE

Når det er af interesse her at omtale den svenske flåde, er det, fordi dens historie efter oprettelsen i 1522 jo nøje er forbundet med vores egen søkrigshistorie. Set i relationen til Danmark ►



▲ Rekonstruktion af regalskibet "Wasa". Bygget 1626-28. Giver et godt indtryk af den skibstype, der havde udviklet sig i første halvdel af 1600-tallet, og som blev anvendt frem til midten af 1800-tallet.

- kan man konstatere, at de 500 år er opdelt i en periode på 300 år frem til 1814, hvor relationen har været krig og rivalisering om herredømmet i Østersøen, afløst af en periode på 200 år, hvor nøgleordene har været samarbejde og paralleludvikling.

I denne forbindelse skal der gøres opmærksom på, at Rusland, Tyskland og England har skabt andre aspekter i dette ellers meget forenklede billede. Den svenske søkrigshistorie er således ikke udelukkende præget af rivaliseringen med Danmark, men i høj grad også af kampen mod Rusland. På samme måde er den danske søkrigshistorie ikke udelukkende et spørgsmål om kampene mod Sverige, men også mod England i begyndelsen af 1800-tallet og mod Tyskland i anden halvdel af 1800-tallet. Det er dermed kun en del af de to landes sømilitære historie, som er fælles.

1500-TALLET

Vi kan nu følge udviklingen i Norden i 1500-tallet mellem de nyetablerede orlogsfåder. Det var tydeligt, at den indkøbte orlogsfåde gav Sverige nye militære og politiske muligheder.

I midten af 1500-tallet begyndte begge lande at bygge galejer. For svenskernes vedkomme var de beregnet til at operere i den finske skærgård og tænkt anvendt mod Rusland.

I den såkaldte nordiske syvårskrig 1563-70 tørnede de to flåder for første gang sammen. Den svenske flåde blev her assisteret af lybske orlogsskibe. I denne krig gennemførtes de første moderne søslag i Norden. Man begyndte at kæmpe skib mod skib ved hjælp af artilleri i højere grad end at nedkæmpe fjendens skibe ved hjælp af entring, som det tidligere havde været tilfældet. Fra dansk side gjorde admiralerne Peder Skram og Herluf Trolle sig gældende. På svensk-lybsk side blev flåderne ledet af Klavs Horn og Frederik Knebel. Vi ser på begge sider de første forsøg på at gennemtænke en taktik inden slagene.

For den svenske flåde var denne krig i høj grad medvirkende til en konsolidering af den etablerede orlogsfåde.

1600-TALLET

I slutningen af 1500-tallet begyndte en sømi-

litær oprustning i både Sverige og Danmark. I Sverige var oprustningen vendt mod Rusland, som man var i krig med. I Danmark var den nye konge Christian 4. primus motor i flådeoprustningen.

Flådeoprustningerne var interessante, fordi der omkring år 1600 skete en række nye udviklinger omkring orlogsskibene og flådernes organisatoriske og finansielle grundlag internationalt. Skibene blev større og mere egnede til den kamp, som havde udviklet sig til søs. Den nye skibsteknologi blev i høj grad båret af engelske og hollandske skibsbygmestre, der kun delvist arbejdede med tegninger i forbindelse med bygningen af de nye skibe. Der var her tale om større tremastede kravelbyggede skibe, der førte råsejl, og som var forsynet med kanoner på flere dæk, noget der gav meget slagkraftige bredsider. Det var denne skibstype, der som orlogsskib stort set uændret holdt sig frem til midten af 1800-tallet.

Både Christian 4. og den svenske konge Gustav 2. Adolf indkaldte engelske og hollandske skibsbyggere til at forsyne sig med den



nye type orlogsskib. Et ganske godt eksempel på et sådant skib er det såkaldte regalskib "Wasa", der blev bygget i Stockholm 1626-28. Det forliste på sin første sejlads fuldt ekviperet efter kun at have sejlet et par hundrede meter. Det blev genfundet i 1956 og senere opstillet i fuld størrelse som museum. Dette sjældent intakte vrage giver store muligheder for at studere den tids skibsbbygning og den prototype på orlogsskibe, der havde udviklet sig.

Christian 4. var i besiddelse af en relativ stor flåde, der hævdede herredømmet i Østersøen. Den svenske flåde var imidlertid også vokset. Den danske konges manglende udnyttelse af sin flåde gav Sverige gode udviklingsmuligheder, og udviklede samtidig en alliance med Nederlandene vendt mod Danmark.

I forbindelse med Trediveårskrigen afvikling udnyttede Sverige Danmarks svaghed og angreb i 1643-45 Danmark. Den danske flåde kunne ikke klare sig over for en kombineret svensk-nederlandsk flåde. I 1644 gik det galt. Først udkæmpedes et søslag på Kolberger Heide den 1. juli, hvor den danske konge selv deltog i ledelsen af flåden. Den svenske flåde var under kommando af Clas Fleming. Dette slag endte uafgjort, men den 13. oktober samme år tørnede flåderne atter sammen ud for Femern. Den svenske admiral var Gustaf Wrangel. Her lykkedes det den allierede flåde nærmest helt at udradere den danske flåde. Dette indledte den svenske flådes dominans i Østersøen og var starten på Sveriges status som europæisk stormagt frem til år 1700.

I 1600-tallet spillede Nederlandene med deres store flådestyrker en afgørende rolle i Østersøen. I Haag var man ikke interesseret i, at det var den samme magt, som både havde dominansen i Østersøen og rådede over indgangen til Østersøen. Derfor ser vi på forunderligt vis Nederlandene skiftevis alliere sig med Sverige og Danmark.

I 1650'erne blev Sverige og Danmark atter involveret i en krig, og da begivenhederne tydede på, at Sverige ville komme til at dominere hele Norden og besatte Danmark med undtagelse af København, så meldte Nederlandene sig på dansk side og undsatte med en stor flåde det af svenskerne belejrede København i oktober 1658.

Skåne, Halland og Blekinge var imidlertid tabt for Danmark og medførte altså, at samme magt ikke havde rådighed over begge sider af Øresund, indgangen til Østersøen. Dette var en af årsagerne til, at krigen mellem Danmark og Sverige atter blussede op 1676-79.

Krigen 1676-79 blev i høj grad en søkrig. Efter midten af 1600-tallet var opbygningen af den svenske flåde fortsat. Opbygningen var dog mere organisatorisk end materielmæssig, så da krigen kom, stod den svenske flåde svagere end tidligere over for den danske.

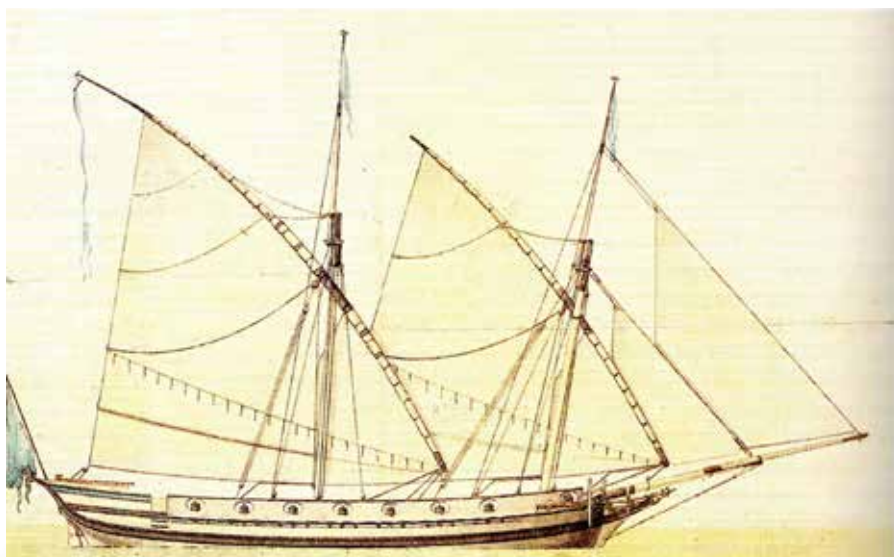
I Danmark var der efter enevældens indførelse sket en markant oprustning af orlogsfåden, især med nederlandsk hjælp, hvor under man bl.a. havde tilegnet sig et øget kendskab til den nye søtaktik, som havde udviklet sig i søkrigene mellem Nederlandene og England.

Ved krigens begyndelse stod den danske flåde således også under kommando af den nederlandske admiral Cornelis van Tromp.

Den svenske flåde led en række nederlag, især i det store søslag ud for Stevns den 1. juli 1677, hvor den danske flåde var under kommando af den danske admiral Niels Juel. Efter krigen reduceredes den nederlandske indflydelse kraftigt i den danske flåde.

Danmark fik imidlertid ikke nogen fordel af den heldigt førte søkrig, da den hær, som var blevet landsat i Skåne, blev slået af svenskerne.

Placeringen af flåden i Stockholm havde budt på vanskeligheder i forbindelse med de søkrige, der var ført mod Danmark igennem 1600-tallet. Man besluttede derfor i 1680 at etablere en flådebase i Karlskrona i det sydlige



▲ Et fartøj specielt konstrueret til den svenske skærgårdsflåde i anden halvdel af 1700-tallet af den kendte skibskonstruktør F.H. af Chapman.



▲ De kraftige panserskibe var ryggraden i det svenske neutralitetsforsvar i det meste af 1900-tallet.

- Blekinge. Dette medførte som modtræk, at man valgte at udbygge den danske flådes base i København, der blev taget i brug 1690.

Rivaliseringen mellem Danmark og Sverige stilnede af i de sidste årtier af 1600-tallet, da konvojproblematikken i forbindelse med de europæiske krige bragte Danmark og Sverige sammen i et flådesamarbejde.

1700-TALLET

Tilnærmelsen mellem de to lande fik en brat afbrydelse efter Karl 12.'s overtagelse af den svenske trone i 1697. Et opgør med de vestlige sømagter England og Nederlandene i 1700, der medførte, at en kombineret flåde fra disse to magter blokerede København og ovenikøbet bombarderede byen, benyttede den nye svenske konge til at landsætte tropper på Sjælland, hvilket bragte Danmark i en meget vanskelig situation. England og Nederlandene kom dog overens med Danmark og beordrede til Karl 12.'s store ærgrelse en tilbagetrækning af de svenske tropper. For Sveriges vedkommende fortsatte krigen mod Rusland.

I 1709 forsøgte Danmark atter at få revanche og erobre de tabte områder på den anden side af Øresund tilbage. Krigen, som vi normalt kalder den store nordiske krig, varede helt frem til 1720, kom til at ligne krigen 1676-79 meget. Atter blev en dansk hær landsat i Skåne slået, og atter dominerede den danske flåde i de nordiske farvande.

Krigen medførte også, at svenskerne samtidig måtte føre krig mod Rusland, der var allieret med Danmark. Her anvendte svenskerne den skærgårdsflåde, som var blevet bygget, men måtte lide flere nederlag mod de overlegne russiske galejstyrker. Krigen med Rusland sluttede først i 1721.

I modsætning til Danmark-Norge, der efter 1720 fik en lang fredsperiode på 80 år, førte Sverige krige mod Rusland i 1741-43 og 1788-90 og mod Preussen i 1759-62.

Efter krigen 1741-43 stod det klart, at Sverige måtte udbygge sin galejflåde, der var kommet i vanskeligheder over for den russiske skærgårdsflåde. Man valgte derfor i 1756 at oprette en speciel flåde af galejer, Armeens Flotta, som var adskilt fra den almindelige søgående flåde og under kommando af Hæren. De to flåder blev først formelt sammenlagt i 1824. Krigen 1788-90 mod Rusland blev således primært udført ved hjælp af Armeens Flåde.

Der fandt en markant svensk flådeoprustning sted i anden halvdel af 1700-tallet. Hovedpersonen i denne var den fremragende skibskonstruktør F. H. af Chapman. Denne flådeopbygning var både vendt mod Danmark og Rusland.

1800-TALLET

Omkring år 1800 var Sverige med i det såkaldt væbnede neutralitetsforbund sammen med Rusland, Danmark og Preussen. I 1801 angreb en engelsk flåde København og tvang en opløsning af dette forbund i gennem. Det var tanken, at svenskerne skulle afsende en flådestyrke til København for at hjælpe danskerne, men modvind bevirkede, at disse skibe ikke nåede frem.

Begivenhederne bevirkede, at Sverige fra 1808-09 blev allieret med England, og svenske og engelske orlogsskibe opererede sammen i Østersøen frem til 1814.

Ved den store europæiske krigs afslutning i 1814-15 overtog Sverige kontrollen med Norge, men afgav samtidig Finland til Rusland. Der blev nu sideløbende med den svenske flåde dannet en selvstændig norsk flåde.

Den svenske flåde fik sit første dampdrevne skib i 1841, og i anden halvdel af 1800-tallet fulgte i reduceret udgave den svenske flåde den almindelige nordiske og europæiske udvikling inden for det sømilitære område med anskaffelsen af monitører, panserskibe og torpedobåde.

1900-TALLET

Sverige fik sin første undervandsbåd i 1904 og fik i øvrigt frem til første verdenskrig opbygget et kraftigt forsvar til søs, som var i stand til at hævde og understøtte den neutralitetspolitik, som Sverige førte.

Specielt under Anden Verdenskrig var Sverige i besiddelse af en stærk flåde, hvori der indgik både panserskibe, krydsere, torpedobåde og ubåde. Den var den største af de nordiske flåder.

Efter 1945 begyndte en langsom afvikling af flådens hidtidige kapacitet. En udvikling, der var markant i løbet af 1980'erne.

På trods af anskaffelsen af nogle nyere skibe står den svenske flåde ved fejringen af sit 500-års-jubilæum relativt svagt i det samlede svenske neutralitetsforsvar.





▲ Korvetten HMS Gävle af Gøteborg-klassen er en af fire korvetter, der blev bygget mellem 1990 og 1993. De to tilbageværende af klassen, HMS Gävle og HMS Sundvall, er under modernisering og vil fremadrettet blive benævnt som korvetter i Gävle-klassen.

DATA:

VISBY-KLASSEN

- Visby-korvetterne blev bygget på Kockumsvarvet i Karlskrona mellem 2000 og 2009.
- Bruges som kampskeib samt til ubåds-jagt, eskortering og minerydning.
- Tilhører Tredje og Fjärde Sjöstridsflottiljen.
- Displacement: 600 ton
- Længde: 72,80 meter
- Bredde overalt: 10,4 meter
- Dybgang: 2,4 meter

GØTEBORG/GÄVLE-KLASSEN

- Displacement: 380 ton
- Længde: 57 meter
- Bredde overalt: 8 meter
- Dybgang: 2 meter

▼ Sverige indledte det andet millennium med at påbegynde bygningen af en ny korvette af Visby-klassen. Den repræsenterer utvivlsomt det fremtidige krigsskib med sin stealth-baserede udformning.





◀ Esbjerg Marineforenings bestyrelsen anno 2002 er bagest f.v. Henning Svinth, Peter Winther, Søren Simonsen, Kendt Hug og Eddie White. Forrest f.v. Knud Erik Skytte, Preben Helsinghoff, John Koudal, Jimmy Fruergaard, Bjarne Lauridsen og Nils Brandt.

(Foto: Vestjyden)

100-årige Esbjerg Marineforening har stabil vækst

Med en truende nedsmeltning i slutningen af 1980'erne med under 20 på medlemslisten som den mest markante udfordring i Esbjerg Marineforenings 100 års eksistens, er det i dag i særklasse anderledes positive udfordringer, der præger bestyrelsesarbejdet i marineforeningen i Danmarks store erhvervshavneby. Nu handler det om at få afdelingens samlede planlægning til at gå op i en højere enhed, så de mange medlemmer kan få de faglige og sociale begivenheder ind i kalenderen.

At Danmarks Marineforenings lokalafdeling nummer 32 her i 100-års-jubilæumsåret ligger på en stabil sjetteplads i kampen om at være afdelingen med flest medlemmer i den landsdækkende organisation, skal ses på baggrund af en markant indsats fra en række personer fra lokalområdet.

OMFLAKKENDE TILVÆRELSE

Esbjerg Marineforening har gennem tiderne ført en noget omflakkende tilværelse med og uden marinestue på forskellige lokaliteter og under mange forskellige formænd, hvoraf de mest markante nok er skibsbygger S. I. Kjeldsen, fiskeskipper Knud Schrøder, maskinmester Børge Kruse og skibsfører Henning B. Svinth.

Det var således Børge Kruse, der i de hårde år sidst i 1980'erne ved et kup overtog ledelsen i Esbjerg Marineforening og fik vendt udviklingen til det positive.

I 1992 flyttede Esbjerg Marineforening som lejer og med hjælp fra Esbjerg Kommune ind i en lille del af det hus på Fiskerihavnsvej, som afdelingen i dag er ejer af.

— I 1993 startede Børge Kruse, godt hjulpet af Laurids Grinderslev og sønnen Kurt samt Roland Munk, forsøget på at opnå et huslejetilskud fra kommunen. Det lykkedes, og i 1994 godkendte byrådet "trepartsaftalen", fortæller Henning B. Svinth. — Da medlemstallet for daværende var på omkring de 35, var stuen rigtig stor, men udviklingen ville det anderledes, og medlemsskaren voksede hurtigere, end nogen havde turdet håbe, og allerede tre år senere begyndte forhandlinger med Texaco, den daværende ejer af huset, om at overtage hele bygningen. Dette lykkedes, men dog først efter en del tovtrækkeri. Først med at overtale Texaco til at sælge og dernæst med at fremskaf-

fe den nødvendige kapital, som blev rejst dels med et kommunalt afdragsfrit og rentefrit lån, et realkreditlån, udstedelse af gældsbeviser til medlemmerne samt med hjælp fra Claus Sørensens Fond. Så pr. 1. februar 1998 overtog Esbjerg Marineforening sit nuværende tilholdssted som ejer, hvilket hen ad vejen viste sig at være den rigtige disposition, da tilslutningen til foreningen siden har været stor, og medlems-tallet midt i 2000 var vokset til over 400.

MARKERING I UDLANDET

Efter tsunamien i 2004 startede Esbjerg Marineforening en indsamling til fordel for ofrene i den gamle danske koloni Trankebar. Det indsamlede beløb nåede op på små 200.000 kr. og blev overdraget til fiskeriforeningens formand i Trankebar af Henning B. Svinth som en gave fra fiskerbyen Esbjerg til fiskersamfundet i Trankebar.



▲ Esbjerg Marineforenings selvejerhus er i dag omdrejningspunkt for det maritime foreningsliv i byen.



I 100 år har Danmarks Marineforening været til stede på Bornholm

Danmarks Marineforenings lokalafdeling nummer 33 blev stiftet den 28. august 1922 i Industriforeningens lokaler i Rønne. Dermed kan Marineforeningens repræsentation og platform i den østlige del af Rigsfællesskabet i uge 34 invitere til jubilæumsfestivitas.

Den livskraftige jubilar har siden stiftelsen i 1922 været synonym med det maritime forsvarspositive foreningsliv på Bornholm. Ud over at være fødselshjælper ved etablering af en nu nedlagt lokalafdeling i Nexø den 1. januar 1957 oprettede Bornholm Marineforening under 2. Verdenskrig marinebakker som underafdelinger i Allinge-Sandvig, Gudhjem, Svaneke og Hasle.

ALTID TIL STEDE

Gennem afdelingens nu 100 års levetid har skiftende bestyrelser altid sørget for, at Marineforeningen var og er til stede, når der på øen arrangeres events med maritimt tilsnit.

Tilstedeværelsen gælder også, når der skal bydes ind på Danmarks Marineforenings egne arrangementer. Således ligger Bornholm Ma-

rineforening med i førerfeltet med hensyn til afholdelse af sendemandsmøder. I alt fire gange - i 1959, 1972, 1983 og 1997 - har mødet været afholdt på Bornholm. I 1997 var der ud over sendemandsmødet energi nok i afdelingsbestyrelsen til at agere vært for årets Nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne.

TÆT SAMARBEJDE MED LOKALAFDELINGEN AF DANMARKS VETERANER

Efter nogle år med en lidt turbulent bosætningsproblematik har bestyrelsen på det seneste indgået et yderst konstruktivt bofællesskab med Danmarks Veteraner - Lokalforening Bornholm. Danmarks Veteraner har en stue i bygning 42 på Almegårds Kaserne. Denne har på det seneste været samlingssted for såvel Veteranerne som Bornholm Marineforening.

– Vi er utroligt glade for veteranernes gæstfrihed, lyder det samstemmende fra afdelingsformand Carsten Kofoed og afdelingsnæstformand Hans Peter Birk Jensen. – Hele vores lager af maritime rariteter er for nuværende deponeret på Søværnets Museums magasin i Kor-

sør. I forbindelse med genetableringen af marinestuen skal vi have alt grejet hjem og sat på plads i stuen. Når det er gjort, skal vi igen til at arrangere faglige foredrag om Søfarten og Forsvaret. Dette som et supplement til vore sociale arrangementer. Da vi kun er 40 medlemmer i Bornholm Marineforening, er det planen, at vi altid vil invitere vores kolleger fra Veteranforeningen med, så vi kan fylde stuen op.

TROD PÅ FREMTIDEN

Med et medlemsgrundlag i jubilæumsåret på omkring 40 personer har Bornholm Marineforening et stabilt grundlag for at udvikle sig over de kommende år. Med det nyetablerede samarbejde og dermed mulighed for øget promovering i de lokale medier, er bestyrelsen overbevist om, at grundlaget er til stede, for at øens marineforening bliver en fasttømret afdeling i fremtidens Marineforening.

– Så vi arbejder målrettet på at få flere med passion for det maritime Danmark med i vores gode maritime fællesskab, lyder det fra Carsten Kofoed og Hans Peter Birk Jensen.



▲ Hovedparten af bestyrelsen for Bornholm Marineforening anno jubilæumsåret 2022 er her foreviget med bagest f.v. Flemming G. Svendsen, Kalle Jeppsen og Hans Peter Birk Jensen. Forrest f.v. Heinz Ole Karlshøj-Nielsen og Carsten Kofoed. Afdelingskasserer Birgitte Hansen var ikke til stede under fotoseancen.



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund og Frederiksværk

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard
Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: ksbrusgaard@gmail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør og Skælskør

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Niels Chr. Rasmussen
Tlf.: 40155047, E-mail: stoftex@live.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Nakskov og Nykøbing Falster

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenenergi.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland og Middelfart

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg, Horsens, Samsø og Skanderborg

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer og Løgstør

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSFORMANDEN

Sendemandsmødet forløb godt. Et nyt koncept, som jeg mener ganske klart beviste sit værd, hvorfor fremtidige sendemandsmøder med fordel kunne arrangeres af et distrikt fremfor af en enkelt afdeling. Derved vil der være betydeligt flere hænder at fordele opgaverne på. Bestemt en tanke værd.

Hvad bragte dette års sendemandsmøde i Løgstør så af nyt?

Til trods for et forslag om optimering af sendemandsmødet fra landsbestyrelsens side, var der alligevel ikke den helt store appetit på forandring. Det leder tanken hen på dogmet: "Vi vil alle gerne udvikles, men ingen vil forandres." Og hvor er vi så?

Distrikt Nordvestjylland havde i hvert fald sat alle sejl til. Det samme havde besætningen på Løgstør Parkhotel - og en kæmpe tak for det. Det er som sagt måske modellen fremover?

Den i dønningerne efter sendemandsmødet i Skagen nedsatte gruppe af kvindelige medlemmer til udvikling af ny uniform havde til sendemandsmødet i Løgstør skabt en idérigdom, der bør forfølges. Nærmere bestemt kan I se frem til, at kvindelige medlemmer efter eget valg kan vælge at bære grå nederdel og blå blazer i et mere kvindeligt snit.

I Slopkistens beklædningsudvalg vil vi derfor se på bl.a. skjorter i kvindeligt snit, genindførelse af tørklæder og alternativ bæring af medlemsemlen m.m.

Vi har den seneste tid arbejdet på at opdatere vores udstillingsudstyr, herunder bl.a. ny bannere og visuel præsentation. En oversigt over hvornår udstillingsudstyret er optaget ude i det ganske land, kan findes på vores hjemmeside under Afdelingsbestyrelsen.

Budskabet er: Gør nu brug af dette udstyr ved enhver given lejlighed. Det handler om fremtidens Marineforening og det at være relevant i tiden med synlighed i samfundet.

Vedtægter er unægtelig altid til genstand for diskussion, om end de har eksisteret i mere end 100 år. Netop derfor kan I nu finde en kommenteret version af vedtægterne på hjemmesiden under Afdelingsbestyrelsen. Dette er naturligvis en ensidig tolkning fra landsbestyrelsens side, og bi-drag med en nuanceret tilgang modtages derfor gerne.

Der er rigtig mange aktiviteter her i eftersommeren. Så gør nu en indsats for at vise synlighed lokalt. Derved kan Danmarks Marineforening incitere de yngre til at tage en maritim uddannelse eller noget brugbart i den sammenhæng. Eksempelvis er flere håndværksuddannelser også gangbare til søs.

DISTRIKT NORDVESTJYLLAND

Som omtalt senere i denne rubrik var der den 9. juni 2022 stiftende generalforsamling i den nyetablerede Løgstør Marineforening. De allerede registrerede syv medlemmer havde dermed mulighed for at møde op og for første gang se de nye lokaler, hvor afdelingen skal høre til. Det fortæller distriktsformand Per Toftum Larsen, der uddyber:

— Fungerende formand Jacob G. Knudsen havde udarbejdet forslag til kontingent og fremadrettet budget, der med enkelte justeringer blev vedtaget. Snakken om mulighederne for indretning og udsmykning af de nye lokaler gik lystigt, og det viste sig heldigvis, at flere lå inde med maritime genstande, som de ville donere. En havde såmænd også en bar stående, som han ville give til afdelingen. Suppleret med de gaver, der blev overrakt til Løgstør Marineforening ved sendemandsmødet, kan marinestuen snart få det rigtige look.



▲ Der kaffehygges på den nye terrasse ved marinestuen i Amager Marineforening. (Foto: Søren Konradsen)

AMAGER

amagermarineforening.dk

Som fortalt tidligere på denne plads har Amager Marineforening skiftet residens. I den forbindelse har bestyrelsen ifølge Søren Konradsen renoveret terrassen ved den nye marinestue på Tømmerupvej 34 i Tårnby. — Siden i vinter har vi holdt generalforsamling, påske- og pinsefrokost, sommerfest samt et større antal lørdagsåbninger. 2 nye medlemmer er kommet til, så vi nu er 44.



▲ Steen Engelbrecht Pedersen holder foredrag i marinehuset i Assens. (Foto: Palle Holst)

ASSENS

assens-marineforening.dk

Efter skafningen til kammeratskabsaftenen den 10. maj gav chef for 3. Eskadre, kommandør Steen Engelbrecht Pedersen, en levende og god fortælling om sit liv i forsvaret og den kommende tid i Amerika. Efter indlæg og spørgerunde modtog han lidt forsinket Danmarks Marineforenings 25-års-medlemsemlen.





▲ Hans Novrup byder velkommen til sæsonafslutning i Esbjerg Marineforenings skyttelav.



▲ Afdelingsformand for Esbjerg Marineforening, John Koudal, i rollen som billetør ved indgangen til Sønderborg Slot.

Valdemarsdag den 15. juni 2022 holdt Danmarks-Samfundet flagfest i Assens med 15 flag og faner til stede. Assens Marineforening og Assens Sømandsforening deltog med fire medlemmer. Arrangementet bød på tale ved tidligere chef for Jægerkorpset, foredragsholder og korpsåndskonsulent, oberst (p) Frank Lissner, samt musik ved Assens Harmoniorkester. Arrangementet blev afsluttet med aftensang ved Vor Frue Kirke.

BOGENSE

bogensemarneforening.dk

BORNHOLM

Som det fremgår på tekstsiderne, runder Bornholm Marineforening ultimo august 100 år. I den forbindelse er planlægningsarbejdet for markeringen i skrivende stund i fuld gang. Efter forlydende er der blandt andet reception fredag den 26. august 2022 i afdelingens nye marinestue i bygning 42 på Almegårds Kaserne.

BRØNDBY

marineforening.dk

Til medlemsmødet i april havde små 100 medlemmer fra Brøndby Marineforening fornøjelsen af at høre US NAVY Staff Sergeant Morgan Johnson fortælle om sine mange utrolige oplevelser som tjenestegørende i den amerikanske flåde.

Medlemsmødet i maj er ifølge Kim von Wowern altid medlemmernes egen aften. Så her kommer mange sjove indlæg og anekdoter for dagen. Som et led i afdelingens lokale medlemshvervning er der nu søsat et forslag om, at hvert medlem skal forsøge at finde mindst ét ny medlem til Brøndby Marineforening.

Store cykeldag i Brøndby Kommune den 12. juni startede traditionen tro ved Marinegården. Motionsturen blev sat i gang med borgmestertale og underholdning af Musikhjemmeværnsflotille 300 Kvindelige Marineres Musikkorps.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Esbjerg Marineforening er, som det fremgår på tekstsiderne, en af de fire lokalafdelinger i Danmarks Marineforening, der i 2022 runder 100 år. Jubilæumsdagen er den 5. oktober og markeres blandt meget andet med udgivelse af et jubilæumsskrift.

56 medlemmer og ledsagere deltog den 19. maj i udflugten til Sønderborg og Gråsten med et afrundende smut over grænsen. Omdrejningspunktet var et besøg på Sønderborg Slot inden frokostforlægning til Gråsten. Ifølge Nils Brandt Petersen var det en god dag.

— Når disse linjer læses, har vi Tall Ships bag os. Forhåbentligt med gode oplevelser til de tre marineforeningsafdelinger, der har meldt deres ankomst i marinestuen.



Skyttelavet:

– 27 personer deltog den 17. maj i sæsonafslutningsfesten i Esbjerg Marineforenings skyttelav. Det fortæller Hans Novrup. Han oplyser også, at det blev en rigtig hyggelig fest, der ud over resultatoffentliggørelse og præmietildeling bød på en i særklasse god forplejning.

FANØ

fano-marineforening.dk

Medlemmer fra Fanø Marineforening deltog den 4. maj 2022 sammen med foreningen Fanø i Atlantvolden og spejdere fra Fenjagruppen i mindegudstjenesten i Nordby Kirke. Efter gudstjenesten gik deltagerne i falkeltog til Vestre Kirkegård for at lægge krans ved mindesmærket for øens omkomne søfolk.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksværkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

GILLELEJE

gillelejemarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Medlemmer og ledsagere fra Glyngøre Marineforening lagde den 4. maj 2022 krans ved monumentet på Glyngøre Kirkegård for fire omkomne søfolk under 2. Verdenskrig.

Lørdag den 28. maj fejrede Marineforeningen i Salling 25-års-jubilæum. – I dagens anledning kom der gæster fra marineforeningerne i Ringkøbing/Hvide Sande, Skive og Morsø. I alt var der 38 personer til at fejre



▲ Vedstående arkivfoto viser flagbærere fra Fanø Marineforening og fanebærere fra Fenja Gruppen - KFUM-spejderne på Fanø ved et tidligere 4. maj-mindearrangement.

jubilæet. Receptionen bød på skafning samt drikkevarer til alle, fortæller Bent-Ole Kristensen, der også oplyser, at distriktsformand Per Toftum Larsen i sin tale mindedes sendemandsmødet i Glyngøre i 2006 samt afdelingens ophavsmand og første formand, Poul A. P. Hansen. Den nuværende afdelingsformand Svend Poulsen havde hjemkøbt 15 stk. 25-års-medlemsemler til de medlemmer, der var med fra starten. Som prikken over i'et modtog Glyngøre Marineforening på vegne af alle afdelinger i distrikt Nordvestjylland Sendemandsmøde 2022-vandrepokalen til eje frem til sendemandsmødet i Ærøskøbing i 2023. 38 personer mødte den 21. juni frem i marinestuen for at høre den tidligere sallingbo, kommandør Søren Kjeldsen, fortælle om en række oplevelser som søofficer.



▲ Medlemmer fra Glyngøre Marineforening samt unge og ældre ledsagere ved kranselægningen den 4. maj ved Glyngøre Kirke.



▲ Flaghejsning på flagspillet ved Marinehuset i Glyngøre i anledning af 25-års-jubilæet for Glyngøre Marineforening. (Foto: Bent-Ole Kristensen)

HADSUND



▲ Jubilæumsreceptionen i Hadsund Marineforening startede med flaghejsning, sang og kanonsalut.

HANSTHOLM/THISTED



▲ Pudseftenen i marinestuen i Hanstholm bød på hårdt arbejde, inden belønningen blev serveret i form af lokale råvarer tilberedt af en velfungerende køkkenstab.

HOLBÆK



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm fortæller medlemmerne i Holbæk Marineforening om sine tanker og visioner om fremtidens Marineforening.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HADSUND

Som omtalt tidligere i nærværende tidsskrift rundede Hadsund Marineforening den 11. januar 2022 100-års-milepælen.

Efter pandemien kunne bestyrelsen så den 28. maj byde til jubilæumsreception i marinehuset. Ifølge Allan Haagen Petersen deltog små 50 personer i eventen, hvilket passede fint til forholdene.

Blandt gæsterne var borgmester Mogens Jespersen, Mariagerfjord Kommune, samt distriktsformændene for Danmarks Marineforenings distrikt Nordjylland, Charley Frank Pedersen, og Midtjylland, Lars Gjættermann, samt flere afdelingsformænd fra distrikt Nordjylland. Marineforeningskolelegerne fra Hobro Marineforening forlagde fra Hobro til Hadsund via skib. – Gæsterne sad både ude og inde, og snakken gik livligt, så det blev en herlig dag for os alle. En dag, der vil blive husket længe, lyder det fra Allan Haagen Petersen.

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

Efter generalforsamlingen udgør Finn Busch, Henning Kjær Nielsen, Harry Christiansen, Claus Christiansen, Kaj Baun, Henning Larsen og Knud Erik Kristensen bestyrelsen i Hanstholm/Thisted Marineforening.

18 medlemmer deltog i april aktivt i den planlagte pudseften. Indsatsen blev efterfølgende belønnet med en ypperlig skafning.

Et toårigt pandemistop for sommerudflugterne skal gerne være afsluttet den 13. august. Her planlægges der en tur med maritimt tema for medlemmer og ledsagere.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

Landsformand Steen Engstrøm har været forbi Holbæk Marineforening for at give et indlæg om sin tid i Søværnet og sine visioner for Danmarks Marineforening.

– Jeg har kun hørt rosende omtale af det, og jeg kan anbefale det til andre lokalafdelinger, siger afdelingsformand Ole Puggaard.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk



HØRSHOLM/RUNGSTED*mfr.dk***KALUNDBORG***kalundborg-marineforening.dk***Skyttelavet:**

Fregatskydningen den 21. maj havde flere konkurrenceelementer. Ud over at finde afdelingens nye fregatkaptajn blev der også konkurreret i en 2×10-skuds fregatskydning for henholdsvis herrer og damer. Herudover var der kårning af forårets skytte 2022.

Efter 244 skud var det et faktum, at Niels Åge Jakobsen det kommende år er regerende fregatkaptajn i Kalundborg Marineforening. Vinder af 10-skuds-skydning for damer blev Annette Valsted. På herresiden vandt Hans Iversen. Jørgen Bysted blev på baggrund af 30 skydninger med et gennemsnit på 93,23 point forårets skytte.

Det skydefaglige arrangement var naturligvis garneret med diverse skafninger og socialt samvær.

KERTEMINDE*kerteminde-marineforening.dk***KOLDING***Koldingmarineforening.dk***KONGENS-LYNGBY***kongens-lyngby-marineforening.dk***KORSØR***korsoermarineforening.dk***KØBENHAVN***kbh-marineforening.dk*

Torben Ørting Jørgensen var i maj på besøg i marinestuen for at fortælle om sin opvækst og efterfølgende karriere i Søværnet. Ifølge Johnny Banow kom han i et meget givende foredrag godt omkring såvel de gode som de dårlige tider i sit karriereforløb.

KØGE*koege-marineforening.dk*

Kim Regin Sustmann afløste på generalforsamlingen Jens Helge Olsen som afdelingsnæstformand. Jens Helge Olsen har haft posten i 20 år og ønskede at blive afløst.

Ellers har den stået på påskefrokost medio april og markering af Danmarks Marineforenings 109-års-fødselsdag den 30. april.

Afdelingen deltog i samarbejde med Køge Kommune og sammen med en række andre foreninger fra kommune i flagborgen ved kranselægningen for Danmarks befrielse.

I storebededagsferien stillede afdelingen med fem deltagere til sendemandsmødet i Løgstør.

LANGELAND*langelands-marineforening.dk***KALUNDBORG**

▲ På skud nummer 244 eksploderede krudtkammeret i fregatmålet under årets fregatskydning i Kalundborg Marineforening.

KØGE

▲ Påskefrokosten i Køge Marineforening er altid et sikkert hit med alle pladser besat af medlemmer og ledsagere.

KONGENS LYNGBY

Efter fugleskydningen måtte Peter Bruun lade sig afløse som fuglekonge af Ole Thestrup. Det oplyser Niels Hald. Han fortæller også, at afdelingens svenske venner fra Flottans Män i Halmstad var med som gæster. Dette som et genbesøg, efter at medlemmer fra Kongens Lyngby Marineforening tidligere havde deltaget i deres vårfest.

Ellers har den stået på foredrag om den kolde krig og status på det danske søværn i dag. Et besøg på Nyholm for at se "Skibene på Holmen" med efterfølgende frokost på Marinekasernen har også været en del af aktiviteterne hen over årets første seks måneder.

Hertil er der skydetræning hver mandag på Lyngby Stadion.

LØGSTØR

Den 9. juni 2022 kl. 1900 stod den på stiftende generalforsamling i Løgstør Marineforening efter et par måneder som under igangsætning. Med distriktsformand for distrikt Nordvestjylland, Per Toftum Larsen, som dirigent var det efter mødet en kendsgerning, at Løgstør Marineforening medio juni 2022 er en realitet med 15 medlemmer på medlemslisten. Som følge af en god opbakning fra Vesthimmerland Kommune og Limfjordsmuseet råder afdelingen allerede over lokaler til indretning af en marinestue. Et arbejde, der efter det oplyste, er i gang.





▲ Danmarks Marineforenings medlemsemlen er på plads for at markere, at her har organisationens afdeling i Løgstør til huse. (Foto: Per Toftum Larsen)



▲ Borgmester Johannes Lundfryd Jensen, Middelbart Kommune, holder minde-tale i Marinehuset i Middelbart.



▲ De tre topskytter fra pistolskydningen i Middelbart Marineforening er f.v. Jan Højte, Orla Jensen og Ove Christoffersen. (Foto: Carl Vittrup)

I skrivende stund er Danmarks Marineforenings udstillingstelt vest på plads i Løgstør Marineforening. Dette hænger sammen med, at bestyrelsen har en målrettet promoverings- og medlemshvervningsplan klar til aktivering hen over sommeren.

Med Jacob G. Knudsen som afdelingsformand og Martin Olsen som afdelingskasserer samt Kim Møller, Djon Pehrson og Bruno Hagen Jensen som bestyrelsesmedlemmer er Løgstør Marineforening fra starten godt kørende.

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelbartmarineforening.dk

12 flag og faner udgjorde flagparaden ved kranselægningen i Minde-lunden den 5. maj. Svend Erik Vittrup og Niels Henrik Jensen udgjorde flaggasterne fra Middelbart Marineforening. Der var også deltagere fra den engelske ambassade samt Henry Brown, der er oldebarn af et af de omkomne besætningsmedlemmer fra det Stirling bombefly, der den 18. maj 1942 styrtede ned i Galsklintskoven ved Middelbart.

Efter højtideligheden mødtes de 33 deltagere i marinestuen til et traktement og tale ved borgmester Johannes Lundfryd Jensen, Middelbart Kommune.

Den 9. juni blev der afholdt pistolskydning på banerne ved Søbadet. Ud over konkurrenceskydningen blev det ifølge Carl Vittrup også til afgivelse af et vådeskud, da en af skytterne skød kassen med markeringstape i stykker. Carl Vittrup takker Middelbart Pistol Klubs medlemmer, som stod for arrangementet.

Efter skydningen, der i øvrig fik Orla Jensen som vinder efterfulgt af Jan Højte og Ove Christoffersen, var der skafning i Marinestuen.

MORSØ

morsmarine.dk

Morsø Marineforening er som følge af marinehusets placering på havnen i Nykøbing Mors altid med på holdet med åben marinestue og udendørs-servering, når foreningen Skaldyrfestivalen afholder det store event den første weekend i juni. Således også i år, hvor gæstetallet ifølge det oplyste slog alle rekorder.

En optimistisk bestyrelse meddeler også, at ud over eventets positive betydning for afdelingens økonomi giver det altid en del nye medlemmer.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Søværnets Tamburkorps, patruljefartøjet NYMFEN, MHV 805 GEMENI samt Nyborg Fæstnings Saluteringslaug deltog den 6. juni 2022 sam-





▲ Skaldyrfestivalen på havnearealet i Nykøbing Mors er med til at synliggøre Morsø Marineforening over for de mange gæster, der besøger havnen hen over de to dage, som arrangementet varer. (Foto: Anton Toft Kirk)

men med medlemmer fra flere fynske marineforeninger og den lokale gardereforening i mindehøjtideligheden ved monumentet Forsavn på Kongens Skibsbro i Nyborg. Efter initiativ fra blandt andet Nyborg Marineforening blev monumentet for år tilbage rejst til minde om de 35 søfarende fra Nyborg, der mistede livet i 2. Verdenskrig.

Efter kranselægningen var der flagmarch fra havnen til Torvet, hvor Tamburkorpsen underholdt inden den afsluttende spisning i marinehuset.

Det gode samarbejde med Hjemmeværnsflotille 242 blev samme dag mere formaliseret. Dette ved underskrift på en samarbejdsaftale omkring assistance ved askespredning og deltagelse i forskellige arrangementer. Samtidig giver aftalen mulighed for, at flotillen fremadrettet kan bruge marinestuen til sine arrangementer.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

Afdelingsnæstformand Alan Lau Hansen er død. Han blev 72 år. Ud over sit bestyrelsesarbejde i Randers Marineforening var han i en årrække informant til redaktionen på nærværende tidsskrift. ►



▲ Fire flag fra marineforeninger på Fyn og en fane fra den lokale gardereforening deltog i flagmarchen i Nyborg den 6. juni 2022. (Foto: Carlo Pedersen)



▲ Flotillechef, kaptajnløjtnant i Marinehjemmeværnet, Bendt Terp Søgaard, og afdelingsformand for Nyborg Marineforening, Kurt Verner, trykker næve efter underskrift af samarbejdsaftalen mellem parterne.





▲ Fem mand fra Randers Marineforening og to fra hjemmeværnskompagni Hvidsten med henholdsvis flag og fane ved det efterhånden noget frønnede mindekors for modstandsmanden Carlo Randrup Thomsen.



▲ Slagelse Marineforening deltog med krans samt flag og flaggaster under mindehøjtideligheden den 4. maj ved Sct. Mikkel's Kirke. (Foto: Hans Munch)

– Allan har været en utrolig støtte for mig. Vi har ikke altid været enige, men hans engagement har været med til at forandre og udvikle Randers Marineforening. Han bliver et stort savn for mig, siger afdelingsformand Lars Gjøttermann, der på vegne af Randers Marineforening udtrykker et "ære være Alan Lau Hansens minde."

Den 4. maj deltog medlemmer fra Randers Marineforening sammen med medlemmer af hærhjemmevernskompagni Hvidsten i den traditionelle kranslægning ved mindesmærket rejst på det sted, hvor modstandsmanden Carlo Randrup Thomsen under en våbenflytning i marts 1945 blev skudt af tyske soldater.

Skyttelavet:

Fregatskydningen havde 20 skytter på plads, da Randers Marineforening skulle udnævne ny fregatkaptajn for det kommende år. Ny mand på pladsen blev Frits Broberg. Ifølge Ole Poulsen var der under konkurrencen mange flotte placeringer. Næste skydeevent er firkantskydning den 18. september med skyttelavet fra Randers som vært.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

Den 4. maj 2022 var der efter et års pause igen kranslægning ved mindesmærket uden for Sct. Mikkel's Kirke i Slagelse for de 21 lokale modstandsfolk, der mistede livet under 2. Verdenskrig.

– Under kyndig ledelse af premierløjtnant Holger Janns marcherede medlemmerne fra det lokale politihjemmevern, Slagelse Garderforening, Slagelse Marineforening, Gardehusarerne samt Forsvarsbrødrene rundt om Sct. Mikkel's kirke med de respektive fem faner/flag inden kranslægningen, oplyser Peter Lotinga.

Inden arrangementet sluttede med en sammenkomst i Garderstuen, var der mindegudstjeneste ved sognepræst Poul Damsgaard.

STEVNS

Medlemmer fra Stevns Marineforening har på foranledning af den lokale forsvarsbrødreafdeling lagt buket på krigergrave relateret til stormen på Dybbøl Skanse i 1864.

– Vi har også deltaget i kranslægning i forbindelse med 5. maj. Herudover var vi to mand fra bestyrelsen til sendemandsmødet i Løgstør, hvor der var både sjov og alvor i en skøn blanding, oplyser afdelingsformand Gert Arno Pedersen.

Tre mand deltog med flag ved mindearrangementerne den 15. juni i Stevns og 1. juli i Køge.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Medlemmer fra Svendborg Marineforening har i løbet af maj deltaget



med flag og flaggaster i tre mindehøjtideligheder i Svendborg. Den 4. maj var det mindegudstjenesten i Sct. Nicolai Kirke i anledning af 77-årsdagen for Danmarks befrielse. Dagen efter, den 5. maj, var der mindehøjtidelighed i mindelunden Sct. Jørgens Park for de landsmænd fra Svendborg og omegn, der omkom under 2. Verdenskrig. Her talte museumsinspektør Niels Valdersdorf Jensen.

Mindearrangementerne i maj sluttede den 26. maj med den årlige march til krigergravene på Assistens Kirkegård.

– Marchen startede på Torvet. Med Peder Most Garden i spidsen gik vi gennem byen til krigergravene fra 1864 på kirkegården. Her talte viceborgmester Henrik Nielsen, Svendborg Kommune, og der blev lagt kransen. Så fortsatte vi til de engelske flyveres grave, frihedskæmpernes mindesten, Fønix-reden og sluttede ved Mindelunden, fortæller Jim Møllerup.

50 medlemmer og ledsagere deltog den 9. juni i en busrundtur til Rømø samt øen Sylt og byen Niebüll i Nordfrisland Slesvig-Holsten. Under rundturen på Sylt var der guidet fortælling om det spændende tyske ferieparadis.

I august står den på fregatskydning den 14. og deltagelse i jubilarstævnet på Nyholm den 28.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

TØNDER

Facebook: Tønder marineforening.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Maj bød på pudsedag i marinestuen og sendemandsmøde i Løgstør. Ifølge Søren Holck havde Aarhus Marineforening fire mand på plads til mødet.

– Det er altid hyggeligt at mødes med medlemskolleger fra andre dele af landet, og stemningen var da også fantastisk.

Den 24. maj var sidste øvedag for sangholdet før sommerferien. Denne gang var det med ledsagere og skafning, før koret viste deres kunnen.

Den 3. juni deltog afdelingen i den opstillede flag- og faneborg i forbindelse med Dronningens besøg i Aarhus.

– Efter ceremonien åbnede marinestuen for gæster, der kom forbi. Det vakte stor opsigt, da børnene fra en børnehave kom gående forbi og blev



▲ Den populære Peder Most Garde i front ved flag- og fanemarchen gennem Svendborg den 26. maj 2022. (Foto: Jim Møllerup)



▲ Efter modtagelsen af Dronningen den 3. juni 2022 var der åbent hus i marinestuen. I den forbindelse blev en flok børnehavebørn budt indenfor, så de kunne nyde deres madpakker indendørs. På Sonja Kirks hyggelige foto ses børnene bag i.m. Bjarne Andresen fra Danske Dragonforeningers Sammenslutning med t.v. Niels Ole Pihl og t.h. Jens Hou, begge fra Danmarks Veteraner.

inviteret ind i stuen, hvor de spiste deres medbragte mad. De var meget stille og opførte sig eksemplarisk, lyder det fra Søren Holck, der også oplyser, at sommerudflugten gik til Ebeltoft med guidet besøg på fregatten JYLLAND, Ebeltoft Militærhistorisk Samling og efterfølgende skafning med Ebeltoft Marineforening som vært.

– Tak til afdelingsformand Mikkel Brøgger og til hovmester Kjeld Thejl. Turen sluttede med bussen tilbage til Aarhus Marinestue, hvor vi ankom ved 1700-tiden. Det var en udflugt, som huskes, lyder det fra Aarhus.

Skyttelavet:

– Skyttelavet kører godt, og der kommer flere og flere nye skytter til. Den daglige leder af skyttelavet, Tom Armstrong Pedersen, gør det godt, og det er meget tilfredsstillende. Træningen ligger hver anden mandag om eftermiddagen. Før skød vi om aftenen, men efter vi er begyndt at skyde om eftermiddagen, har vi fået mange nye skytter, fortæller Søren Holck. Venskabskydningen i april mellem skytterne fra Randers Marineforening og Aarhus Marineforening fik Aarhus som vinder.



Nordisk orlogsstævne



▲ Den danske delegation ved Det Nordiske Orlogsstævne 2022 i Karlskrona. (Foto: Tommy Johansson)



▲ Riksförande för Flottans Män, Thomas Engevall, byder de 47 stävnedeltagere velkommen til residensbyen i Blekinge Län, Karlskrona. (Foto: Søren Konradsen)

Tilbage i 1979 blev delegerede fra marine- og orlogsforeninger i Norge, Sverige, Finland og Danmark under årets Nordisk Soldater- og Marineforenings Stævne i Bergen enige om at lave et sideløbende stævne kun for de maritime organisationer. Med daværende landsnæstformand i Danmarks Marineforening Torben Jensen som idémand og tovholder blev "Det 1. Nordiske Orlogsstævne" med ca. 100 deltagere afholdt på Søværnets Eksercerskole i Aude-rød den 6. til 8. juni 1980.

I år mødtes 47 stævnedeltagere, heraf 15 fra Danmark, til det 21. Nordiske Orlogsstævne afholdt i svenske Karlskrona.

– Vi steg på Øresundstoget i København, fulde af forventning, fortæller Søren Konradsen og fortsætter: – Indkvarterede på Hotel SCANDIC blev stævnedeltagerne officielt modtaget af den nyvalgte Riksförande för Flottans Män, kontreadmiral Thomas Engevall.

I dagenes løb var der briefing om Den Svenske Flåde, besøg på den 300 m lange rebslagerbane fra 1690, skærgårdssejlad til Kungsholmen og besøg på Marinmuseet på Stumholmen. Fredag aften forløb med en dejlig forbrødringsmiddag på hotellet, og lørdag aften var der festmiddag i Søofficersmessen med taler og udveksling af gaver.