



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

MARTS/APRIL 2022 | NR. 2 | 111. ÅRGANG



■ KOMMENTAR: SKIBET DER BLEV ET
LYSPUNKT MIDT I EN MØRK TID

■ TEMA: 50 ÅRS JUBILÆUM FOR
KVINDER I SØVÆRNET

▲ MS "Global Mercy" blev i 2021 sat i operation for den internationale humanitære hjælpeorganisation Mercy Ships. "Global Mercy" og den tidligere IC3-jernbanefærge "Dronning Ingrid", nu "Africa Mercy", er indrettet som topmoderne hospitaler med operationsstuer, hospitalssenge og genoptræningsområder.

(Foto: Mercy Ships)

Skibet, der blev et lyspunkt midt i en mørk tid

Af Vibeke Hauge Fønisdahl, generalsekretær for Mercy Ships Danmark

Hvem skulle have troet, at skibet *Global Mercy* skulle blive et samlende europæisk lyspunkt i en skræmmende mørk tid, da Mercy Ships tilbage i 2013 underskrev kontrakt om at bygge verdens største civile hospitalsskib. Men jo, her står vi i 2022 hjemvendt efter et enestående besøg i Rotterdam, hvor det har været muligt at komme ombord på skibet, inden det tages i brug som hospitalsskib i Afrika og nok aldrig vender tilbage på et PR-besøg igen. Skibet skal nemlig fremadrettet tjene i Afrika, da 93% af befolkningen i Afrika syd for Sahara ikke har adgang eller råd til rettidig sikker kirurgi. Vi ser i det hele taget et akut behov for, at kirurgisk kapacitet og træning af sundhedsfagfolk styrkes i de afrikanske udviklingslande. Derfor forpligter Mercy Ships sig til at øge vores egen kirurgiske indsats og træningskapacitet samtidig med, at vi sætter fokus på, at der er et stort behov for sikker kirurgi i Afrika, som skal imødekommes.

I en tid med krig, bekymring og storpolitiske dagsordener har Mercy Ships vist, at der globalt set er velvilje til at række ud til personer, som ellers var blevet overset. Vi har nu to skibe i brug - både vores gamle storebæltstærge *Dronning Ingrid*, der nu sejler som hospitalsskibet *Africa Mercy*, og vores nye skib *Global Mercy*. Skibene er indrettet som topmoderne hospitaler med operationsstuer, hospitalssenge til patienter samt genoptræningsområder. Skibene er begge bemandede af frivillige på alle poster fra mere end 50 forskellige lande. Det gælder både medicinske og maritime stillinger samt servicestillinger om bord og alt det andet, der skal til for at få skibet til at fungere i hverdagen. Interessen for at hjælpe er stor. Der har i skrivende stund været mere end 13.500 personer om bord *Global Mercy* siden den 26. februar enten fysisk eller virtuelt med repræsentation fra 110 forskellige lande. Det er altså en sag, der kan samle folk i denne tid.

På skibene bruges hjertet som kompas, og det er det, vi alle har tilfælles: at ville gøre noget godt for andre og møde hver patient i øjenhøjde. Som mor til to små børn griber det i mit hjerte, når jeg ser, at børn ikke har fået hjælp og har fy-



siske mén pga. brandskader, fejlnæring eller godartede tumorer, som ikke er opdaget i tide. Fysiske mén, som kan behandles med simple operationer, som ændrer deres liv. De og det lokale sundhedspersonale har brug for vores hjælp til at få et forvandlet liv!

Med to skibe kan vi nu hjælpe endnu flere trængende patienter og har derfor brug for mere end dobbelt så mange frivillige til at bemane vores skibe. Årligt vil vi skulle bruge omkring 2.000 frivillige. Måske kunne du tænke dig at være med? Vær sammen med os om at bringe lys til andre i en mørk tid - ikke kun med penge, men ved selv at tage ud med skibet og møde de patienter, der får forvandlet deres liv takket være personer fra hele verden, der støtter formålet. Du er velkommen!

OM BORD PÅ GLOBAL MERCY

- Seks operationsstuer
- Hospitalsafdelinger til 200 patienter
- Et komplet laboratorie, ambulatorie samt øjen- og tandklinik
- Auditorium til studerende (f.eks. lokalt sundhedsfagligt personale)
- Plads til 641 volontører fra hele kloden, der repræsenterer mange fagligheder, herunder kirurger, sygeplejersker, maritim besætning, tandlæger, kokke, lærere, elektrikere, værtspersonale m.fl.
- Café, butik og bibliotek
- Skole til familiernes børn



Den positive udvikling fortsætter

Pandemi. Alder. Mindre interesse for foreningsarbejde. Små indkaldelsesårge. Pres på det sociale familieliv. Skærpet valg af fritidsinteresser.

Mulighederne for tilbagegang og usikkerhed for fremtidens Marineforening er til stede. Men de negative tendenser bider bare ikke på i Rigsfællesskabets store maritime interesseorganisation.

Her i dagene omkring Danmarks Marineforenings 109-års-fødselsdag den 30. april 2022 har en ny og allerede fra starten livskraftig lokalafdeling set dagens lys. Dermed fortsætter den løbende tilpasnings- og forandringsproces, der gennem mange år har været i gang i organisationen.

Lokalafdelinger lukker ned. Nye lokalafdelinger genåbnes. Medlemslisterne rundt i de nuværende 75 lokalafdelinger har en afgang- og tilgangsrate, der afspejler den virkelighed, vi alle lever i. Landsbestyrelsen

og de lokale afdelingsbestyrelser tilpasser de faglige og sociale tilbud, så det giver mening at være en del af Danmarks Marineforenings passionerede maritime fællesskab.

På den baggrund skal der så på denne plads fremføres den påstand, at Danmarks Marineforening er en livskraftig krabat, der som skrevet løbende tilpasser sig.

Redaktionens ret så omfattende netværk samt daglige kontakter i det danske forsvars-, sports-, erhvervs- og organisationsmiljø har stort set uden undtagelser kun gode og positive tilbagemeldinger om Danmarks Marineforenings gøren og laden.

Og denne positive placering i foreningsdanmark har de medlemskolleger, der dagligt agerer som Danmarks Marineforenings gode ambassadører, stor og ubetalelig lod og del i.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmenværet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær (fg)

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.





... Danmarks Marineforenings medlemstal er 7.883 personer pr.14. marts 2022 ...

◀ ... I forbindelse med translokationen og dimissionen i januar af elevhold E-2021 fra Svendborg Søfartsskole, der omfattede såvel ubefarne som befarne skibsassistenter, havde forstander Jens Frederiksen i sin tale til eleverne fokus på begrebet "ambassadører for skolen".

– Jeg håber, at I, når I kommer om bord i skibene og ude i Det Blå Danmark, vil fortælle om muligheden for at blive uddannet på Svendborg Søfartsskole. Vi arbejder i øjeblikket på at få oprettet et ambassadørkorps af nuværende og tidligere elever, som kan hjælpe os med rekrutteringen. Til jer ubefarne: Husk også på, at det er muligt at tage den afsluttende del af uddannelsen til befaren skibsassistent hos os, når I har opnået den tilstrækkelige sejltid. Og til jer befarne, som allerede har fundet ud af det: Tak, for at I valgte at læse videre på Svendborg Søfartsskole ...



◀ ... Den 23. januar blev der lagt krans ved Jutlandia-mindestenen på Langelinie i København. Dette i anledningen af 71-året for hospitalsskibet "Jutlandias" afrejse til Korea på denne dato i 1951. Kransene blev lagt af den nytiltrådte ambassadør for Republikken Korea, H. E. Mr. Hyung Gil Kim, af Henrik Jagd fra Jutlandia-veteranerne samt Ms. Sun Jeong Jørgensen, formand for The Korean Community Association, samt landsformand Niels Hartvig Andersen fra Danmarks Veteraner.

(Foto: Erik Petersen, Danmarks Veteraner) ...

... Svendborg Marineforening afrunder den 28. april 2022 deres vinter- og forårsforedrag med en rundvisning på SIMAC's nye faciliteter på Svendborg Havn ...



... Forlaget Den Blå Ugle, der som omtalt i nærværende magasin januar/februar 2022 har udgivet bogen Kiekke vi tage til vaaben, oplyser, at bogen ud over salg via forlaget og hjemmesiden bogportalen.dk også kan købes i boghandelen. Pris kr. 249,95 ...

◀ ... På bagkant af Danmarks Marineforenings landsbestyrelses forårsmøde i Horsens var der søndag den 6. marts dialogmøde mellem landsbestyrelsen og de medlemmer fra distrikt Midtjylland, der ønskede at deltage. Med marinestuen i Horsens Marineforening som ramme blev det et godt og konstruktivt redskab til det fortsatte arbejde med at skabe fremtidens Marineforening. Som det fremgår af vedstående foto, var der stor interesse for landsformandens præsentation. (Foto: Sonja Kirk) ...

Svendborg Søfartsskole holdt den 20. januar 2022 translokation og dimission for befarne og ubefarne skibsassistenter hold E-2021.



▲ Følgende har bestået Den Maritime Grunduddannelse som befaren skibsassistent: Lukas Dalsgaard Andersen. Kristian Tyrsted Andersen. Mads Andersen. Peder Emil Bundgård Andersen. Morten Boysen. Mikkel Hejbøl Fabricius. Villads Frost Friis. Tommy Holst. Nicolaj Roy Jessen. Mathias Jørgensen. Kasper Dejbjerg Kristensen. Daniel Skov Larsen. Asbjørn Morell. Christian Lindh Nielsen. Frank Skov Nilsson. Michel de la Motte Nørfjand. Søren Bonnick Petersen. Kasper Mainhardt Rendbæk og Kristian Eggert Thomsen.



▲ Følgende har bestået Den Maritime Grunduddannelse som ubefaren skibsassistent: Abdullah Ahmad Alhamidi. Nicklas Røn Andersen. Claus Angelo Brandt. Frederik Brems Christensen. Thomas René Eggers. Thor Martin Ellegaard. Mette Lykke Fyrst. Jeppe Hansen Jonas Køngerskov. Nicolai Last. Peter Erik Ludvig. Stefan Meier. Sara Rasmussen. Emil Meldgård. Richard Botin Mortensen. Ahmad Nehad Muslem. Camilla Høj Hansen Nordol. Absalon Richter. Morten Simon Rosenberg. Milo Mastek Schulz. Anna Kløvgaard Stavenuter. Magnus Vestergaard Sørensen. Gabriela Agnieszka Tusk. Elias Vibæk og Kristoffer Randbøll Wolff.

Kommandør Anders Friis er den 29. januar 2022 udnævnt til Kommandør af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajnerne Brian Møller Ottesen og Mette Stab-Johansen er den 29. januar 2022 udnævnt til Ridder af Dannebrogordenen.

Marinespecialisterne Laust Kenneth Rud Jensen, Jan Juul Jørgensen, Ole Larsen, Michael Thun Madsen, Kim Haugaard Rasmussen, oversergent Peter Poulsen, seniorsergent Per Steen Nielsen, seniorsergent Jim Skjold Pedersen og mekaniker faglært Brian Christoffersen Skræm er den 29. januar 2022 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Tidligere forsvarschef general Peter Bartram er den 28. februar 2022 konstitueret som formand for den store mediekoncern JP/Politikens Hus.



Vinterens hjerte

I forbindelse med 100-året for polarforskeren Knud Rasmussens 5. Thule-ekspedition, som fandt sted i årene 1921 til 1924, har Gads Forlag i november 2021 genudgivet Vinterens hjerte – Knud Rasmussen og hans tid.

Bogen blev første gang udgivet i 2010.

Som forlaget selv beskriver det, tager bogens forfatter, professor emeritus i antropologi ved Københavns Universitet, Kirsten Hastrup, livet med en af 1900-tallets helt store danske skikkelser. Størværket er således ikke alene en fortælling om mennesket Knud Rasmussen, og om hvad det var, der drev ham ud i det yderste Nord. Det er også historien om, hvad det var for tanker og idealer, der herskede ved det århundredskifte, hvor han fandt sin bestemmelse, om hvordan hans karakter blev formet af tidens videnskabelige og kulturelle horisont.

Vinterens hjerte er et ualmindeligt stort og tekstmæssigt omfangsrigt værk med et hav af unikke foto og velskrevne kapitler, der efterlader læseren med en stor og retvisende viden om Grønland, Danmark og folkehelten Knud Rasmussen anno starten af 1900-tallet.

VINTEREN HJERTE

Forfatter: Kirsten Hastrup

Forlag: Gads Forlag

Projektlæse: Henrik Sebro

Tekst- og billedredaktion: Gitte Lyngs

Grafisk design: Jakob Helmer efter forlæg i 1.

udgave af Jesper Frederiksen

og Susanne Gamsgaard

Kort: Lene Nørgaard

Omslagsillustration: Arktisk Institut

Format: 225x280 mm

512 sider + hardcoveromslag

Forlagspris: kr. 399,95

ISBN: 978-87-12-04538-0



U 20 – ubåden som ændrede historiens gang

Journalist og forfatter Knud Jakobsens tiende bog i rækken af velskrevne historier med udgangspunkt i dramatiske begivenheder på eller omkring Nordsøen, er ultimo 2021 sendt på gaden med Sea War Museum Jutland i Thyborøn som udgiver.

Og igen har den garvede journalist gennem en omfattende research og kildenetværk formået at skabe en spændende og retvisende historie baseret på virkelige hændelser.

I bogen U 20 – ubåden der ændrede historiens gang, er det især en af Første Verdenskrigs mest omtalte krigshandlinger, der rammer læseren. Den 7. maj 1915 sænkede U 20 ved et rent træf passagerskibet "Lusitania" syd for Irland. 1.198 mennesker omkom. Da 128 var neutrale amerikanere, udløste det et ramaskrig i USA. Den neutrale holdning blev opgivet, og i 1917 gik USA ind i krigen på allieret side, hvilket i sidste ende afgjorde krigen.

En del af researchen omfatter nye kilder. Blandt andet lykkedes det Knud Jakobsen at finde datteren af kaptajnlejtant Otto Dröschner, som var U 20's første chef. Den 103-årige Hildegard Eggers rejste, da hun hørte om bogprojektet, sammen med sin familie de 1.500 kilometer fra det sydlige Tyskland til Thyborøn for at besøge forfatteren og Sea War Museum.

U 20 – UBÅDEN DER ÆNDREDE HISTORIENS GANG

Forfatter: Knud Jakobsen

Udgiver: Sea War Museum Jutland

Format: 215x215 mm med hardcover

108 sider med 105 fotos og illustrationer

Vejledende pris: kr. 179,00

Kan købes via sitet seawarmuseum.dk eller

mail: contact@seawarmuseum.dk



Jubilarstævne 2022

*til minde om indkaldelsen til Søværnet
afholdes på Holmen/Nyholm*

søndag d. 28. august 2022 kl. 10-16

Årets stævne er for indkaldelsesårgangene med endetal: 2 & 7
Jubilæumsår: (25 – 40 – 50 – 60 – 65 – 70 – 75 – og 80 år).
Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer
kan også tilmelde sig - jubilarer har dog fortrinsret.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer **kr. 300,-**
Ikke-medlemmer **kr. 350,-**

STÆVNEPROGRAM:

kl. 10-10:20 Ankomst og registrering ved Nyholmsporten
kl. 10:25 Samling, andagt & kranselægning
kl. 10:40 Kort march m. Kvindelige Marinere's Musikkorps
kl. 11-11:45 Stævnets officielle del afholdes i Planbygningen
kl. 11:50-12:50 STÆVNEPAUSE med holdvis fotografering
kl. 13:00 Skafning & kammeratligt samvær i Planbygningen
kl. 16:00 Tak for i dag.

SKRIFTLIG TILMELDING OG BETALING SENEST

TORSDAG D. 30. JUNI 2022

sendes til (mail foretrækkes):

landskontoret@marineforeningen.dk

POSTADRESSE:

Marineforeningen

Trondhjemsvej 5 kld., 2100 København K.

Betaling skal ske til bankkonto:

Reg.: Nr. 1551 - Kontonr.: 000 200 1608

Indbetaling mærkes 'JUBILARSTÆVNE', og skal være ledsaget
af **tydeligt: navn, mailadresse, (eller postadresse)
telefonnummer, indkaldelsesårgang og primært
tjenestested**

**Medlemmet bedes desuden påføre afdelingsnavn
og hovednummer.**

Tilmeldte deltagere vil modtage detaljerede stævneinformationer
medio august.



VEL MØDT!

Gert A. Larsen

Marineforeningens Jubilarudvalg



▲ Den 9. februar 2022 var der på Hørsholm Kirkegård en højtidelighed for viceadmiral Aage Helgesen Vedels død på denne dato i 1981 samt genindvielse af viceadmiralens gravsted. Et samarbejde, foranlediget af afdelingsformand Palle Pedersen Hørsholm/Rungsted Marineforening, mellem familien Vedel, Hørsholm Kirke, smedemester J. Agertoft samt Vedel Fonden v. Danmarks Marineforening har ført til en tiltrængt renovering af gravstedet, så det nu igen fremstår med passende værdighed. Borgmester for Hørsholm Kommune, Morten Slotved, samt orlogsprovst emeritus, Ejgil Bank Olesen, bød henholdsvis velkommen og holdt en kort tale. Der blev lagt blomster og krans af Vedel-familien, Søværnet, Hørsholm Kommune, Danmarks Veteraner Hørsholm-Rungsted samt Danmarks Marineforening. Højtideligheden blev afsluttet i Hørsholm/Rungsted Marineforenings marinestue. Her bød Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm velkommen, inden viceadmiralens nevø, orlogskaptajn (R) Steen Vedel, causerede over begivenhederne i flåden under 2. Verdenskrig. (Foto: Søren Konradsen)

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER





MUSEET SKIBENE PÅ HOLMEN

ER DU VORES NYE FRIVILLIG TIL MUSEET?

Museet Skibene på Holmen er Danmarks ældste koldkrigsmuseum beliggende på det historiske Nyholm, lige overfor Toldboden i Københavns havns centrum

På museet udstilles fregatten PEDER SKRAM, torpedomissilbåden SEHESTED, ubåden SÆLEN og Mastekranen.

Du vil møde **passionerede folk**, som guider dig ind i "virkelighedens verden" **fra dengang morfar var ung**. Hør og se historier komme til live, når der fortælles om hvordan man sov i små rum, spiste med sine kammerater i ubåden, og se kaptajnens lukaf og hvordan kokkene lavede mad i kæmpe gryder til hele besætningen på 209 mand.

Alle vores guider/rundvisere og dem der vedligeholder skibene, er frivillige, og vil meget gerne have nye og flere kolleger.

Der er mere end 100 frivillige, der alle løser mange forskellige opgaver. Arbejdet giver dig spændende oplevelser, og du vil få en masse historier fra dem, der sejlede med skibene, samt en glæde ved at videreformidle nogle af disse historier.

Ud over vore guider/rundvisere har vi et vedligeholdelsesteam og et hold af frivillige, der tager sig af vores private selskaber uden for vores officielle åbningsperioder.

Så har du lyst til at blive frivillig?

Eller vil du høre mere, så kontakt vores frivilligkoordinator Finn Larsen på 4294 9352 eller på frivillig@skibenepaaholmen.dk



Det flydende Koldkrigsmuseum
SKIBENE PÅ HOLMEN

Elefanten 2 | DK-1439 København K
+45 32 57 13 16 | info@pederskram.dk

www.skibenepaaholmen.dk

Søværnet inklusive Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten råder som omtalt i hver udgave af nærværende tidsskrift siden januar/februar 2021 over 20 forskellige skibstyper. Med udgangspunkt i bogen Flåde Guiden – Det danske søværn i det 21. århundrede og med løbende support af bogens forfatter Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent, Institut for Militærhistorie, Kulturførståelse og Krigsteori, Forsvarsakademiet, er vi i gang med at gennemgå historik og data fra Søværnets forskellige skibsklasser. I denne udgave sætter vi spot på inspektionsfartøjerne.

Inspektionsfartøjerne P570 KNUD RASMUSSEN, P571 EJNAR MIKKELSEN og P572 LAUGE KOCH. Opkaldt efter polarforskerne Knud Rasmussen (1879-1933), Ejnar Mikkelsen (1880-1971) og Lauge Koch (1892-1964)

De to inspektionsfartøjer KNUD RASMUSSEN og EJNAR MIKKELSEN erstattede i 2007 og 2008 Søværnets inspektionskuttere AGDLEK og AGPA samt inspektionsskibet BESKYTTEREN. I 2017 blev den tredje enhed, LAUGE KOCH, søsat som erstatning for inspektionskutteren TULUGAQ.

Sammenlignet med de skibe, som KNUD RASMUSSEN-klassen erstattede, er de tre inspektionsfartøjer et markant skridt frem for Søværnet. Som deres forgængere er de skræddersyet til at virke ved Grønland, hvor de varetager de samme opgaver som THETIS-klassen med suverænitetshåndhævelsen og redningsberedskabet som det centrale.

Inspektionsfartøjerne er designet med plads til fire flexcontainere, hvilket på papiret gør det muligt at udstyre dem med mere offensive våbensystemer, end de normalt anvender ved Grønland og Færøerne. De kan derfor også benyttes i internationale operationer langt fra Nordatlanten, hvis det skulle vise sig formålstjenstligt. Skibenes airconditionanlæg er således også i stand til at køle skibene og deres mange elektroniske komponenter ned, hvis de skal operere under varmere himmelstrøg.

På trods af skibenes relativt store størrelse er det takket være en høj grad af automation lykkedes at holde besætningen på blot 19-21 mand. Det giver en god økonomi, men betyder også en begrænset udholdenhed ved for eksempel længerevarende redningsaktioner, idet der ikke er nogen redundans i besætningen. Det kan betyde, at enheden må trække sig ud af operationen i nogle timer for at give besætningen den nødvendige tid til at hvile. Chefen for inspektionsfartøjerne har rang af orlogskaptajn eller kaptajnløjtnant.



▲ P570 KNUD RASMUSSEN ved Grønland den 1. november 2011.

(Foto: N. Pind)



▲ Hovedudfordringen ved Søværnets virke omkring Grønland er de meget store afstande mellem landets byer og bygder. Indtræffer en ulykke, kan det nærmeste inspektionsskib eller -fartøj være flere dages sejlads væk. (Foto: Helle & Uri Løvevild Golman)

For at Søværnet konstant kan have mindst to enheder af KNUD RASMUSSEN-klassen på plads i Nordatlanten, råder Søværnet over i alt seks besætninger til de tre skibe. Besætningerne har normalt omkring 180 sejldage om året og er på togt to måneder ad gangen. De udskiftes løbende, så der ikke er behov for længere

havneophold, hvor en hel ny besætning skal køres ind.

Knud Rasmussen-klassen er underlagt 1. Eskadre, men er indsat i Arktis under Arktisk Kommando.



TEKNISKE OPLYSNINGER

Skibenes skrog er bygget i stål og inddelt i ti vandtætte sektioner, og inspektionsfartøjerne er bygget til at forblive flydende, selv hvis to af disse sektioner er læk. For at lette operationerne i Nordatlanten er skibenes skrog, overbygning og udvendige udrustning designet til at minimere risikoen for overisning. De dele af overbygningen, som er særligt udsat for overisning, kan varmes op, ligesom blandt andet ankerspil og fortøjningsudstyr er placeret under dæk. LAUGE KOCH er ekstra isforstærket og modificeret på andre områder og har et displacement, som er 22 tons større end de to andre enheder i klassen.

KNUD RASMUSSEN-klassen er udstyret med to dieselmotorer, der giver en topfart på 17 knob.

Inspektionsfartøjerne er udrustet med et helikopterdek, men har ingen hangar og derfor ingen fast helikopter tilknyttet. Stabilisatorfiner sikrer, at der kan foretages helikopteroperationer selv under vanskelige vejrforhold. Inspektionsfartøjerne er også udstyret med et indsatsfartøj af typen Storebro 90E. Det er samme type, som fregatterne af ABSALON-klassens LCP'er, men KNUD RASMUSSEN-klassens SAR-både har fået isforstærket skroget, så de bedre kan operere ved Grønland. De søsættes og bjærges via en rampe agter og bruges til at bringe for eksempel syge til og fra land eller til eftersøgninger ved eksempelvis skibsforslis. Fordelen ved indsatsfartøjerne er deres høje topfart, der er mere end det dobbelte af Søværnets gummibåde. De små indsatsfartøjer har derudover den fordel frem for gummibådene, at besætningen har en varm kabine, de kan sidde inde i. At besætningen ikke bliver udsat for vejr og vind i det kolde klima, forøger markant bådenes indsatsmuligheder samt den tid, de kan forblive i søen. Sammenlignet med Søværnets gummibåde har indsatsfartøjerne imidlertid en lavere sødygtighed, og er bølgerne for høje, kan de ikke bruges. De bruges derfor mest indenskærs, hvor bølgehøjden normalt er inden for det acceptable.



▲ EJNAR MIKKELSEN i hårdt vejr ved Grønland i 2016. Kanonen er rettet agterud for at beskytte den mod det dårlige vejr. I stormen mistede inspektionsfartøjet et par antenner og en luge, og et par besætningsmedlemmer valgte at gå til køjs uden aftensmad. (Foto: J. Møller Hansen)



▲ KNUD RASMUSSEN-klassen er bevæbnet med en af Søværnets standard 76-mm-pjecer, og derudover rådes over et antal tunge maskingeværer med en kaliber på 12,7 mm samt diverse håndvåben til nærforsvar. Klassen er også forberedt til montering af MU90-torpedosystemet, men er normalt ikke udstyret med dette. (Foto: S. Fog)

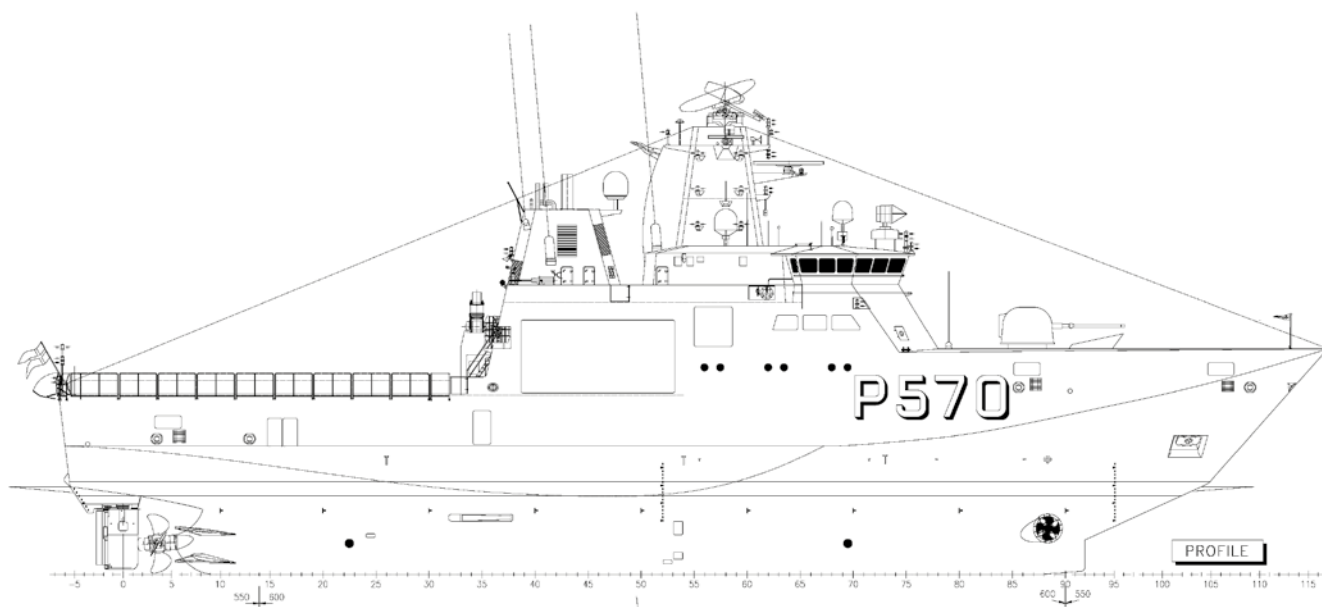


▲ Den 3. august 2010 nåede KNUD RASMUSSEN under patruljerung ud for Grønlands vestkyst positionen 82.02.2N-062.02.0W, hvilket er det nordligste punkt, et dansk flådefartøj nogensinde har befundet sig.





▲ **KNUD RASMUSSEN**-klassen er bygget til at kunne sejle gennem op til 80 centimeter nyis. Hver enhed har to besætninger, der tørner om at sejle skibet, så det konstant kan være på togt i de grønlandske farvande.



INSPEKTIONSFARTØJER AF KNUD RASMUSSEN-KLASSEN

Byggeværft: Karstensens Skibsværft A/S, Skagen (skrog bygget på det polske værft Stocznia Północna i Gdansk)

Søsat: 2006, 2007 og 2015

Mål: længde: 61 m; bredde: 14,6 m; dybgang: 5 m

Displacement: 1.720 tons (LAUGE KOCH 1.742 tons)

Fremdrivning: 2 MAN 4-takts-dieselmotorer, 1 skrue, 1 bovpropel

Topfart: 17 knob

Aktionsradius: minimum 3.000 sømil ved 13,5 knob

SAR-fartøj: 1 Storebro 90E

Besætning: 19-21 mand, køjeplads til 43

Bevæbning: 76-mm-pjese M/85, 12,7-mm tungt maskingevær





▲ MHV's særlige Maritime Force Protection-enheder på bevogtningsopgave i Køge Havn 3. marts i år, da Forsvarets NATO-bidrag blev sendt af sted til Baltikum. (Foto: Christian Sundsdal)

Marinehjemmeværnet fylder 70. Opgaverne mere aktuelle end længe

I år er det 70 år siden, Marinehjemmeværnet blev oprettet. Dengang var hovedopgaven "Bevogtning af danske havne og observationstjeneste under sejlads". Efter forskellige opgaveløsninger gennem årtierne er Marinehjemmeværnet for alvor tilbage ved udgangspunktet.

Således er der skærpet fokus på farvandsovervågningen og bevogtningen af danske havne for de mange frivillige, som stiller op i hverdage og weekender på at støtte samfundet og Forsvaret.

SKÆRPET MILITÆR PROFIL I DEN NUVÆRENDE SIKKERHEDSSITUATION

Sikkerhedssituationen har de senere år ændret sig, og der er øget opmærksomhed på de mere militære opgaver. Det er helt tydeligt i det gældende forsvarsforlig, hvor det understreges, at NATO mod øst 'står over for et udfordrende og mere selvhævdende Rusland'.

Derfor er Marinehjemmeværnet sammen med hær- og flyverhjemmeværnene nu klar til at løse såkaldte 'Host Nation Support'-opgaver. Det går ud på at støtte sikker ankomst, ophold og afgang fra danske havne og betyder, at Hjemmeværnet understøtter, at Danmark er i stand til at modtage NATO-enheder på dansk territorium.

BETYDELIG STØTTE TIL FORSVARET

Danmark er porten til Østersøen, og farvandsovervågningen er en klassisk opgave for Marinehjemmeværnet, som også ofte sendes ud for at følge russiske flådeenheder på vej gennem Storebælt og Øresund. - Vores opgaver til søs vil altid være der, og vi arbejder hele tiden for at stille med det relevante materiel og de uddannede besætninger og grupper, der efterspørges af samfundet og Forsvaret. Det kan ikke klares med en radar eller en drone. Nogen skal være til stede derude, og nye trusler og nye opgaver har kun gjort os endnu mere relevante. Vores mål er sikkerheden i Danmark

og borgernes tryghed. Det er derfor, vi er her, siger Chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck.

FRIVILLIGHEDEN ER DEN BÆRENDE SØJLE I OPGADELØSNINGEN

Marinehjemmeværnet har altså siden oprettelsen i 1952 levet i en verden af forandringer og har løbende tilpasset sig. Konstant er dog tilknytningen til Søværnet og søen og selvfølgelig det enorme frivillige engagement. - Der bliver gjort en kæmpe indsats af Marinehjemmeværnets frivillige. Det gælder ikke kun de mange vigtige opgaver, der bliver løst. Det gælder i lige så høj grad den tid og det engagement, der bliver brugt på uddannelse, træning, logistik, vedligeholdelse af materiel, ledelse, rekruttering - og jeg kunne blive ved. Jeg er stolt over at kunne ønske Marinehjemmeværnet - og ikke mindst vores frivillige: Tillykke med jubilæet. I gør en kæmpe forskel, lyder en hilsen til alle medlemmerne fra Henrik Holck Rasmussen.



Politikerne i EU og Danmark bør lytte til fiskerne

Af Claus Kirkegaard, Fiskeritidende

Fiskerierhvervet er for længe blevet taget som gidsel i politiske forhandlinger. Prisen for et bedre havmiljø må ikke være udskamning af fiskeriet. Sådan lyder det blandt andet i et debatindlæg på Altinget, skrevet af EU-parlamentariker Søren Gade (V).

Han håber, at politikerne både i EU og herhjemme sætter sig ned og lytter til fiskerne, så man i fællesskab finder de bedste løsninger.

Han skriver videre, at det har været nogle forfærdelige år for dansk fiskeri med bl.a. Brexit,

corona og kraftigt reducerede kvoter.

— Det har på ingen måde været fiskernes skyld. De har ikke gjort andet end at passe deres arbejde med at skaffe friske og bæredygtige fødevarer til danske og europæiske hjem.

I foråret 2022 begynder så forhandlinger om yderligere restriktioner i forhold til fiskerimuligheder. Denne gang handler det om et trawlforsbud i henholdsvis Storebælt, Lillebælt og Langelandsbæltet. — Efter sigende indføres et sådant forbud for at øge biodiversiteten og sikre fiskebestandenes fremtid. Det er rigtigt ædle mål og noget, jeg støtter fuldt op om. Proble-

met er bare, at et totalforbud mod al trawlfiskeri ikke når målet, men blot yderligere udskammer og sætter hindringer op for et erhverv, som i forvejen er hårdt presset.

Søren Gade håber, at politikerne også kigger på andre veldokumenterede faktorer, der har en negativ betydning for fiskebestandene.

— Her er det især den massive stigning i antallet af skarv og sæler, som jeg har for øje. Det kan ikke passe, at fiskerne skal bøde for, at vi bare ser passivt til, mens skarv og sæler æder tusindvis af tons af forskellige spise-fisk og spreder sygdomme i havene.

Efterårsrejse med Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"



Flodcruise Rhinen, Neckar, Mosel, Saar via Frankrig, Tyskland, Luxembourg

Planlægningen af læserrejse nummer 34 i regi af fra 1987 fagtidsskriftet Søfart og siden 2003 Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er i fuld gang. Så hermed varsles, at alle der har lyst kan komme med på en ekstrem behagelig rejseoplevelse med bus og flodkrydstogtskib fra den

3. oktober til og med den 11. oktober 2022

Årets rejse bliver et spændende flodkrydstogt på nogle af Europas smukkeste floder med storslået panoramaudsigt undervejs. Kun ganske få flodkrydstogtskibe sejler en så spændende rute. På krydstogt fra franske Strasbourg til den luxembourgske grænseby Remich oplever man på komfortabel flodskib uden stress, at seværdigheder dukker op dag for dag.

På MS Leonard de Vinci er måltider fra det franske køkken og drikkevarer inkluderet. Det gælder også en øl på soldækket eller en kop kaffe i loungen. Vi bor i udvendige kabiner med store vinduer samt privat dusch & toilet. På rejseetaperne til og fra skibet er der indbygget en række ekstraordinære oplevelser. Som vanlig bruger vi en komfortabel rejsebus med første classes service om bord. Overnatningshotel er også med høj standard. Næsten alt er inkluderet i prisen. Således alle måltider inkluderet fra aftensmad første dag til og med morgenbord sidste dag.

Detaljeret dag-til-dag-rejseprogram med pris er klart den 10. februar 2022 og kan bestilles på: Euro-tema2@post.teledk eller telefon 8680 4260.

BEMÆRK: Turen gennemføres alene, hvis alle Corona-regler i de områder rejsen foregår kan overholdes. Er annullering nødvendig, tilbagebetales hele det indbetalte beløb.

Teknisk arrangør:

EURO-TEMA Specialrejser Silkeborg



▲ EU-parlamentariker Søren Gade (V) slår et slag for, at politikerne skal lytte mere til fiskerne. (Foto: Pressefoto. Venstre)

Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringsselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer - også selvom du har haft en skade.



**Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i
GF Forsvarsklubber - en del af GF Forsikring.
Se her, hvad du får:**

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringsselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk • Tlf. **70 30 15 14** • **forsvaret@gfforsikring.dk**
Strandvejen 59 • 2100 København Ø • CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Landsskyttestævnet runder 100 år

Det var blandt medlemmerne i Danmarks Marineforenings lokalafdeling København, at tanken om at oprette et skydeselskab for Marineforeningen i august 1916 tog form. Baggrunden var, at man ikke syntes, at de fastsatte seks møder i vinterhalvåret var tilstrækkeligt til især at holde de unge beskæftigede. Blandt de bærende kræfter var kaptajn (orlogskaptajn) H. Ewald.

Den 20. oktober 1916 fandt den første skyde-aften så sted på lokaliteten Gimle på Grundtvigsvej 14 i København.

Ideen med at oprettet skyttelav i regi af Danmarks Marineforening blev efterhånden taget op i flere lokalafdelinger. Den 21. september 1921 blev Danmarks Marineforenings skyttelav nummer to oprettet af Marineforeningen for Odense. Hermed var grunden lagt til afholdelse af landsskyttestævner. Premieren for de efterfølgende 100 års stævner foregik således i den fynske domkirkeby den 3. september 1922, hvor skytterne fra København og Odense kæmpede om pokaler, ære og det kommende års håneret.

SAMARBEJDE

100-års-jubilæumsarrangementet blev afholdt den 19. og 20. marts 2022 og var arrangeret i et tæt samarbejde mellem skytteudvalget, Kongens Lyngby Marineforenings Skyttelav og Brøndby Marineforening. Og samarbejdet holdt vand. Dette blev blandt andet bemærket i Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøms tale ved festmiddagen i Marinegården i Brøndby. Her fremhævede han betyd-



▲ Landsskytte 2022 Rene Westerdahl (t.v.) er her flankeret af Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm, skytteudvalgsformand Pierre Jensen, veteranlandsskytte Jørn Mortensen, skytteudvalgskasserer Gunnar Kristensen og skytteudvalgssekretær Tage Bo Nielsen. (Foto: Sonja Kirk)

ningen af, at skyttelavene er en betydelig del af Danmarks Marineforenings DNA, og at skyttelavene fortsat vil være end del af sammenhængskraften i fremtidens Marineforening.

– Men det kræver, at alle vi medlemmer af Danmarks Marineforening arbejder i samme retning for en større fælles samhørighed. Så det, jeg tænker nu, er, at vi alle i vores fremadrettede bestræbelser på få yngre medlemmer i højere grad også skal synliggøre skyttelavene som et muligt trækplaster, så vores efterkommere kan fejre 200-året for det første landsskyttestævne.

Skytteudvalgsformand Pierre Jensen fremhævede i sit indlæg også samarbejdet mellem de tre arrangører.

– Da skytteudvalget blev pålagt opgaven ved sidste års landsmøde, må jeg indrømme, at opgaven så en smule uoverskuelig ud. Mulighederne begyndte dog snart at vise sig. Og det endte så med denne joint venture mellem skyt-

teudvalget, Kongens Lyngby Marineforenings Skyttelav og Brøndby Marineforening.

DATA:

- Landsskytte 2022: Rene Westerdahl, København Marineforening
- Veteranlandsskytte 2022: Jørn Mortensen, Ebeltoft Marineforening
- Holdvinder 2022: Nyborg Marineforening
- Fremgangspokalen 2022: Næstved Marineforening
- Deltagende skyttelav 2022: 15
- Deltagende skytter 2022: 89
- Skytteudvalgsformand: Pierre Jensen
- Skytteudvalgskasserer: Gunnar Kristensen
- Skytteudvalgssekretær: Tage Bo Nielsen
- Der er 20 aktive skyttelav med 1.229 tilmeldte skytter, hvoraf 263 er aktive
- Landsskyttestævnet 2023 afholdes i Randers
- Landsskyttestævnet 2024 afholdes i Ebeltoft

Løgstør Marineforening under etablering

Danmarks Marineforenings distrikt Nordvestjyllands planer om at udvide antallet af afdelinger i distriktet fra otte til ni, kom den 17. marts 2022 et stort skridt videre. Med Limfjordsmuseet som vært mødte 25 nuværende og kommende medlemmer af Danmarks Marineforening frem i den tidligere kanalfogedbolig for at skabe de nødvendige forberedelser til genetableringen af Løgstør Marineforening.

Efter en organisationsfaglig indledning ved Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm besluttede forsamlingen at pege på Jacob G. Knudsen som formand for en forretningsbestyrelse, der skal skabe grundlaget for den fremtidige drift af Løgstør Marineforening.

Ud over etablering af Løgstør Marineforening har Danmarks Marineforenings landsbestyrel-

se besluttet, at byen skal lægge lokaler til årets sendemandsmøde. Dette foregår på Løgstør Parkhotel i storebededagsferien den 13. til 15. maj. Her forventes omkring 300 medlemmer og ledsagere at gæste byen. En indlagt ledsagertur får omdrejningspunkt og fokus på Livø.





50-ÅRS JUBILÆUM FOR KVINDER I SØVÆRNET

Året er 1972. Datoen er den 19. april. For første gang i Søværnets Eksercerskoles historie træder et hold kvindelige marinekonstabelelever ind gennem kaserneporten. Her 50 år efter vil vi i nærværende tema gennem flere vinkler forsøge at give en kort retvisende historie om, da den ved lov af 1962 åbne mulighed for at antage kvindeligt militært personel på frivillig basis i søværnet, hæren og flyvevåbnet 10 år efter endelig blev effektueret i Søværnet.

(Tekst, kilder og foto: Det Krigsvidenskabelige Selskab. Vera-Ellen Damkier. Chef for Søværnskommandoen, kontreadmiral Torben Mikkelsen. Leif Mortensen. Søren Nørby samt manus til publikationen 101 genstande fra Flådens historie).



27 elever på hold 1



▲ Vera-Ellen Damkier ses her forrest til venstre sammen med fire andre kvindelige marinekonstabelever anno april 1972.

Det var en spændt Vera-Ellen Olsen - nu Vera-Ellen Damkier - der onsdag den 19. april 1972 sammen med 26 andre marinekonstabelever mødte frem på den daværende Søværnets Eksercerskole på Arrenæs ved Arresø i Nordsjælland.

Startskuddet til fremmødet og efterfølgende godt fire års tjeneste som marinekonstabel var en af flere avisannoncer, hvor Søværnet søgte kvindelige konstabler.

— Vi var flere hundrede, der fik prædikatet måske egnet. Heraf lykkedes det i 1971 godt 70 at komme til optagelsesprøve i København. Slut-

resultatet blev 27 piger, der kom gennem nåleøjet, fortæller Vera-Ellen Damkier.

De 27 marinekonstabelever blev indkvarteret på ottemandsstuer i Dronningens Kvarter.

— Ved den efterfølgende udrustningsudlevering var det nemt at se, hvor svært det havde været for Søværnet af finde uniformer og fodtøj til os piger. Det værste var vores støvler, som gav os alle vabler. Vi fik heldigvis lov til at bruge herrestøvler efter kort tid. Forsvaret fik også travlt, da det viste sig, at en af de kvindelige konstabelever var gravid. Men det rystede ikke vores chef, kommandørkaptajn Arne Clausen.

Vera-Ellen Damkier var glad for tiden i Aude-rød. Der blev blandt andet indgået kammeratskaber, der holder den dag i dag. At pigerne skulle gennemgå de samme opgaver som de mandlige kolleger gjorde ikke oplevelsen mindre positiv.

Efter de tre måneders rekruttid i Auderød stod den på undervisning i fjernskrivning, signaltjeneste og sanitet på Margretheholm i København. Sammen med otte andre kolleger kom Vera-Ellen Damkier efterfølgende til Flådestation Korsør. De andre piger fik tjeneste i Frederikshavn, København og på Bornholm. Efter et halvt års prøvetid blev alle fastansat som marinekonstabler.

— Jeg forlod Søværnet, da min kontrakt udløb. Men jeg har ikke fortrudt et eneste sekund, at jeg valgte at reflektere på annoncen. Min tid i Søværnet husker jeg tilbage på med stor glæ-

de, lyder det fra den tidligere kvindelige marinekonstabel, der i øvrigt i dag er medlem af Danmarks Marineforening i lokalafdeling Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening.

NOTER:

- I 1971 besluttede den danske regering at ændre forsvarsloven, så det blev muligt for kvinder at søge ind i Hæren og i Flyvevåbnet. Her fik de mulighed for tage en uddannelse som konstabel og måske senere avancere til sergent. I 1972 blev der også åbnet op for, at kvinder kunne gøre tjeneste i Søværnet, selvom kvinder på dette tidspunkt ikke kunne ansættes i stillinger, "der primært indebar mulighed for direkte deltagelse i kamphandlinger". Kvinder kunne bl.a. derfor heller ikke opnå højere grad end sergent. Dette blev ændret i 1974.
- Den 1. februar 1978 afsluttede Lill-May Didriksen som den første kvinde den danske søofficersuddannelse og blev udnævnt til sekondløjtnant af B-linjen. Fik ikke sabel ved udnævnelsen, men kun en dolk.
- Den 1. juli 1981 blev premierløjtnant Anne-mette Ruth udnævnt fra Søværnets Officersskole som den første kvindelige officer af A-linjen.
- Søværnet fik sin første kvindelige skibschef den 1. maj 1995, hvor premierløjtnant Dorte Olbæk Hansen blev udnævnt til chef for skolebåden SKB4 og for Skoleskibsddivision 4.
- Sidste bastion faldt i 1997, da det også blev muligt for kvinder at gøre tjeneste i ubådene.

Ligestilling i Forsvaret

Efter afslutningen af 2. Verdenskrig kom der endelig fokus på ligestillingen mellem kvinder og mænd. Udviklingen tog især fart op gennem 1960'erne og 1970'erne. Således også i det danske forsvar. I 1962 blev der ved lov åbnet mulighed for at antage kvindeligt militært personel på frivillig basis i Søværnet, Hæren og Flyvevåbnet. Fra 1971 skete der en gradvis opbygning af antallet af kontraktansatte kvinder, indtil der var omkring 500 ansat i militære stillinger. I dag er antallet af kontraktansatte kvinder i militære stillinger knap 800.

Fra starten fik kvinderne ansættelse i konstabel- og sergentgruppen. Jobområderne var ved stabe samt inden for uddannelsesområdet. Der var således ikke åbnet mulighed for anvendelse i stillinger, der kunne indebære direkte deltagelse i kamphandlinger. I 1974 blev det så muligt for kvinder at gennemgå officersuddannelsen.

Folketinget vedtog i foråret 1978 lov om ligestilling af kvinder og mænd. Intentionerne bag loven er, at der ikke må finde forskelsbe-

handling sted på grund af køn, hverken med hensyn til ansættelse, forflyttelse, forfremmelse, erhvervsuddannelse, arbejdsvilkår eller afskedigelse.

Kvinder, der ønsker en uddannelse og karriere i Forsvaret, skal opfylde de samme antagelseskrav, som mændene skal, og aldersgrænsen er som for mænd 17-26 år.



Vigtig markering



*Af kontreadmiral Torben Mikkelsen,
chef for Søværnskommandoen*

Markeringen af 50-års-jubilæet for kvinder i Søværnet er vigtig. Det er vigtigt at fejre, hvor langt vi er nået siden 1972. I dag er kvinder en naturlig og integreret del af det sømilitære personel om bord på skibe og i stabsfunktioner. Der findes jo ikke én eneste stilling i Søværnet, som ikke kan bestrides af en kvinde. Samtidigt er der endnu et stykke vej, før vi er helt i mål. Søværnets opgaveportefølje har udviklet sig og er i dag mere kompleks. Den stiller krav til større omstillingsparathed og mere bredde i kompetenceprofilerne. Derfor har vi brug for diversitet blandt Søværnets personel, og her ligger en afgørende rekrutteringsopgave. Mere diversitet gør os ganske enkelt bedre til at løse opgaverne. Finder kvinder ikke Søværnet attraktivt, jamen så går vi også glip af halvdelen af en generation, og det giver ikke nogen som helst mening. Vi har brug for fortsat at være en attraktiv arbejdsplads for alle, der har viljen og evnerne.

FORDOMME DUR IKKE

I Søværnet har vi cirka 20 % kvinder, der søger vores taktiske officersuddannelse og vælger at benytte sig af værneretten. Det er en positiv udvikling, da tjeneste ved Søværnet traditionelt set må betragtes som et mandejob også ud over soldatergerningen i sig selv. Vi har en højteknologisk flåde, og for flere tjenestegrene stiller vi krav til grundlæggende uddannelser som ingeniør, automatiktekniker og it-supporter. Her er vi afhængige af, at det civile uddan-

nelsessystem også lykkes med at øge andelen af kvinder, som vælger en teknisk uddannelse. Lige som fordomme om de tekniske karriereveje, så kan der også være nogle stereotype opfattelser af det at være sømand. Det kan sikkert afholde nogle kvinder fra at søge ind til os. Det er bare desværre ikke så let at ændre på fordomme, men vi arbejder målrettet med rollemodeller, der fortæller om hverdagen på skibene og den sømilitære opgaveløsning bl.a. på de sociale medier. Vi har heldigvis gode erfaringer med, at fordomme nuanceres, når vi først får de unge mennesker om bord.

TRIVSEL OG FASTHOLDELSE

Et andet perspektiv er sejlad og familiestiftelse. En stor del af tjenesten ved Søværnet indeholder sejlad og længerevarende togter, det er en del af vores DNA og vores kerneopgave. Vi skal blive bedre til at understøtte livets forskellige faser og dermed også familielivet både for vores mandlige og kvindelige personel. Derfor

arbejder vi lige nu med flere nye tiltag, der kan skabe de vilkår, der giver den bedste trivsel i alle livets faser som en del af et job i Søværnet. Der tales disse dage rigtig meget om fastholdelse, men fastholdelse er jo betinget af trivsel i jobbet. For mig er det trivsel, der er nøgleordet, og det er trivsel, der skal være i fokus. Det omkringliggende samfunds udvikling og måde at betragte køn og kønsroller skal vi selvfølgelig også reflektere i Forsvaret.

MANGFOLDIGHED

Søværnet er allerede både en mangfoldig og inkluderende arbejdsplads. Vi lever sammen på meget lidt plads og er langt væk hjemmefra, og for at trives i den sammenhæng skal alle være en del af fællesskabet og føle sig trygge i besætningen. I Søværnet lægger vi livet i hinandens hænder. Det gælder alle opgaver i konfliktspektret fra fiskerinspektion i Nordatlanten til søkrig - i sidste ende er det et spørgsmål om den enkeltes og nationens sikkerhed.





Danmarks Marineforening

Der indkaldes herved til ordinært

Sendemandsmøde

i henhold til vedtægternes § 16

lørdag den 14. maj 2022 kl. 11.30

på Løgstør Park Hotel, Toftebjerg Allé 6, 9670 Løgstør
med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag:
 - a. Vedtægtsændringer af § 13, stk. 2, § 16, stk. 1 & 2, og § 32, stk. 1 (vedr. brug af E-mail og hjemmeside)
 - b. § 33, stk. 3 (vedr. dispensation for indtrædelse i en afdelingsbestyrelse)
 - c. § 15, stk. 3 og § 17, stk. 2 (vedr. modus for SM-deltagelse i ulige år)
6. Indkomne forslag:
 - a. Ingen forslag modtaget
 - b. Bekræftelse af mødested for 2023 - Ærøskøbing MF
 - c. Mødested for 2024 - Invitation fra Faaborg MF
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår kontingentstigning med kr. 10 til kr. 160 årligt
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud, kr. 75,-
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af Landskasserer, Flemming Heden Knudsen, Odense
 - b. Valg af Landssekretær, Pia Skarritsø, Ebeltøft (fra 2021)
 - c. Meddelelse om valg af distriktsformænd i distrikterne (III, IX, XII)
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Kaysen, Svendborg og genvalg af Torben Tranberg Jensen, Svendborg
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Ida Nørgaard, Odense
10. Eventuelt
 - a. Drøftelse af principielle spørgsmål af almen interesse fra afdelingerne
 - b. Øvrigt eventuelt

København, den 15. marts 2022

STEEN ENGSTRØM
Landsformand



for SØVÆRN og SØFART | 19

Klar til sendemandsmøde nummer 107 ud af 111 mulige

FOR FØRSTE GANG SIDEN STIFTELSEN AF DANMARKS MARINEFORENING I 1913 HAR OTTE LOKALAFDELINGER VÆRTSROLLEN FOR ET SENDEMANDSMØDE, FORDI DE MED DERES DISTRIKT NORDVESTJYLLAND SOM OVERORDNET VÆRT ALLE HAR ANDEL I ÅRETS SENDEMANDSMØDE I LØGSTØR.

Danmarks Marineforenings sendemandsmøder har altid været omkranset af massiv festlighed. Tjekker man samtlige årgange af nærværende tidsskrift, der ligger som e-udgaver på www.marineforeningen.dk, fremgår det tydeligt, at det fagpolitiske møde altid har været garanteret med fest og kammeratligt samvær.

Går det som planlagt, bliver sendemandsmødet 2022 ingen undtagelse.

De første 14 sendemandsmøder blev afholdt i København. Sendemandsmødet i 1926 blev for første gang flyttet fra hovedstaden til Aarhus, hvor Hotel Royal lagde lokaler til arrangementet.

Normalt er det lokale marineforeningsafdelinger, der byder ind på at afholde sendemandsmøderne. På grund af force majeure blev værtsrollen for sendemandsmødet 2022 ledig. Så slog distrikt Nordvestjylland til. Med distriktsformand Per Toftum Larsen som tovholder og med total opbakning fra distriktets

dengang otte, nu ni, afdelinger, bliver sendemandsmødet 2022 det første af sin slags, der afholdes i regi af et distrikt.

NY AFDELING I LØGSTØR

Gode ideer vokser ofte ud af deres oprindelige rammer. Således også i Nordvestjylland. Beslutningen om at byde ind på sendemandsmødet blev fulgt op med tanken om at genopbygge Løgstør som base for en ny afdeling af Danmarks Marineforening. Således tænkt, så gjort. Den 17. marts 2022 kl. 1900 blev der efter over et halvt århundrede uden en marineforeningsafdeling igen etableret en marineforening i den gamle idylliske limfjordskøbstad.

Ledsagerevent

I et tæt samarbejde med Livøoverfarten og de fastboende på Livø inviteres ledsagerne til en luksusbetonet ledsagerevent med følgende agenda:

- Bustransport fra Løgstør Parkhotel til Rønbjerg Havn
- Overfart til Livø om bord på MS "Bertha K"
- Guidet faglig rundvisning og fortælling om den spændende limfjordsø Livø
- Frokostsandwich inklusive øl eller vand på Livø Kro
- Overfart til Rønbjerg Havn
- Her serveres luksusæbletærte á la Vesthimmerland
- Mulighed for indkøb hos Rønbjerg Fiskehus
- Udlævering af omfattende varesortiment som gave fra Amanda Seafoods.
- Bustransport fra Rønbjerg til Løgstør Parkhotel



▲ Efter bustransport fra Løgstør Parkhotel til Rønbjerg er der søtransport til og fra Livø for alle deltagerne ved ledsagerudflugten om bord på det gode og yderst sødygtige skib "Bertha K".

Flere repræsentanter fra distrikt Nordvestjylland deltager under ledelse af Hanne Petersen som praktiske tovholdere på hele turen.



Pippi Langstrømpe

*Af distriktsformand
Per Toftum Larsen*

Som Pippi Langstrømpe ofte citeres for at have sagt: "Det har jeg ikke prøvet før, så det kan jeg nok godt". Det var indstillingen, da distrikt Nordvestjyllands otte afdelinger blev præsenteret for ideen om, at distriktet skulle arrangere sendemandsmødet i 2022.

Hurtigt blev der nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra de otte afdelinger. Engageret til at få projektet til at lykkes blev understreget af, at der uden vaklen blev givet tilsagn om økonomisk underskudsgaranti fra alle afdelinger. Dette var nødvendigt, da der jo ingen indtægter vil være, som hvis det er en enkelt afdeling, der står for det. Nødvendigtvis måtte sendemandsmødet foregå på neutralt område,



da ingen afdeling skulle være vært i deres område. Snakken gik, og ret hurtigt blev Løgstør et kvalificeret bud, da der ikke eksisterede en afdeling der, og desuden ligger byen ved Limfjorden. Endvidere var kongstanken, at det skulle være et sted, hvor sendemandsmødet og hovedparten af underbringelsen kunne foregå på samme matrikel. Dette sted har vi fundet i Løgstør Parkhotel, hvor de lige fra starten har været meget indstillede på, at vi får et godt ophold og et godt møde der. Løgstør er ikke helt ukendt land for Marineforeningen, da der har været en afdeling her indtil 1966. Hvad var så mere oplagt end at forsøge at etablere en afdeling af Danmarks Marineforening i byen?

Nej, vel? Som sagt, så gjort. Via nogle lokale forespørgsler kom det for dagens lys, at der var en interesse i området for at danne en lokalafdeling. Der har været afholdt et møde, hvor der blev valgt en midlertidig formand og kontaktperson, og i skrivende stund arbejdes der i Løgstør og Vesthimmerland Kommune på at skaffe nogle flere interesserede personer, der kan deltage i den stiftende generalforsamling den 17. marts 2022. En velvillighed hos den lokale presse gør, at der bliver annonceret kraftigt i de trykte medier for lokalområdet omkring stiftelsen af lokalafdelingen. Planen er, at Løgstør Marineforening skal have overrakt deres flag fredag d. 13. maj på Løgstør Parkhotel.



▲ Løgstør Parkhotel lægger lokaler til de to sociale events samt det faglige sendemandsmøde lørdag den 14. maj 2022

Heldigvis ligger den lille ø Livø i Limfjorden tæt på Løgstør, så det lå lige til højrehænen at arrangere en ledsagertur dertil. En spændende tur ligger for fødderne af de af ledsagerne, der melder sig til denne tur med sejlad på Limfjorden, en kort guidet tur på Livø, krobese og indlagte overraskelser.

Vi i distrikt Nordvestjylland synes selv, at vi har skabt nogle gode rammer for afholdelse af sendemandsmødet 2022. Nu er det så bare op

til jer at komme hertil og fylde disse rammer ud. Som distriktsformand vil jeg sige: Velkommen alle sammen til sendemandsmødet 2022 i Løgstør. Vi i distriktet er klar.

Velkommen til Vesthimmerland



Af borgmester Per Bach Laursen

Kære medlemmer af Danmarks Marineforening.

Som borgmester i Vesthimmerlands Kommune er jeg både glad for og taknemlig over, at Danmarks Marineforening har valgt at afholde årets sendemandsmøde i Løgstør. Vesthimmerland er en kystkommune, og især Løgstør har stolte maritime traditioner, som kun bliver udbygget med et landsmøde af denne karakter. I jeres forenings formål nævner I ambitionen om at styrke interessen for maritime miljøer og kammeratskabsfølelsen i at have fælles interesser, hvilket vi i stor stil genkender med Limfjordsmuseet og det miljø, der eksisterer hver dag langs havnen i Løgstør. Fællesskaber bidrager

ofte til udvikling, der både giver meningsfyldte timer for mange og åbner døre for nye.

Jeg vil samtidig gerne anerkende jer for ambitionen om at etablere en lokalafdeling i Vesthimmerland med base i Løgstør, hvilket jeg vil følge med stor interesse. Vesthimmerland er en foreningskommune, hvor mange frivillige kræfter yder en stor indsats for at skabe de bedste rammer for et aktivt fritidsliv.

Havne er ofte udgangspunktet for at rejse ud i verden, men også steder, man ofte vender hjem til igen. Derfor har havne og maritime miljøer en helt særlig karakter. Vi glæder os til at byde jer velkommen til Vesthimmerland, hvor vi altid sætter en store ære i et værtskab på vores hjemmehavne. Vi ses til sendemandsmødet i Løgstør.





▲ I 2021 passerede Dansk Idrætsforbunds veteransoldaterprojekt Ride4Rehab Vesthimmerlands Kommune. På vedstående ses borgmester Per Bach Laursen sammen med flere af deltagerne om bord på genvejsfærgeren MF "Mary", der sejler mellem Hvalpsund i Himmerland og Sundsøre på Salling-siden. Vesthimmerland er partnerskabskommune for danske veteraner.

Program for sendemandsmødet 2022

FREDAG DEN 13. MAJ:

- Ankomst og indkvartering på Løgstør Parkhotel for de medlemmer og ledsagere der bor her. For disse serveres der eftermiddagskaffe med kage.
- Kammeratskabsaften for tilmeldte starter kl. 1800

LØRDAG DEN 14. MAJ:

- Kl. 1030: Søværnets Tamburkorps underholder ved Løgstør Parkhotel.
- Kl. 1100: Afgang for ledsagertur til Livø.
- Kl. 1130: Sendemandsmødet starter på Løgstør Parkhotel.
- Kl. 1800: Sendemandsmiddag for tilmeldte.

Fredag, lørdag og søndag er der åbent i flere udskækningssteder på Løgstør Parkhotel.

KONTAKTDATA TIL BRUG FOR EVENTUELLE OVERNATNINGSBOOKINGER:

- Løgstør Parkhotel Telefon 98 67 40 00
- Feriepark Rønbjerg Telefon 70 23 20 30
- Visit Himmerland Telefon 53 88 79 99
- Løgstør Camping Telefon 71 74 11 19



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund og Frederiksværk

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard
Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: ksbrusgaard@gmail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør og Skælskør

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Niels Chr. Rasmussen
Tlf.: 40155047, E-mail: stoftex@live.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Nakskov og Nykøbing Falster

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenenergi.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland og Middelfart

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg, Horsens, Samsø og Skanderborg

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer og Løgstør

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

LANDSFORMANDEN

Der er desværre atter krig i Europa, og mange vil af et godt hjerte gerne hjælpe de ukrainske flygtninge, der er på vej hertil eller allerede er kommet til Danmark. Vi vil fra Landsbestyrelsen ikke iværksætte noget fra centralt hold, da der er rigtig mange om buddet. Har nogen af afdelingerne dog et velment ønske om at yde en lokal indsats, skal anbefalingen herfra være først at kontakte det nærmeste center og forhøre jer om, hvordan I bedst kan hjælpe. Blot at åbne marinestuen for eventuelle ukrainske flygtninge skal lige overvejes, da denne i udstrakt grad emmer af maritim krigsførelse. Vi har i landsbestyrelsen desværre måttet tage afsked med vores mangeårige kollega Henrik Marrill Christiansen, formand for distrikt Sydsjælland og Øerne, der pludseligt gik fra borde i starten af februar. Dette lagde naturligvis en skygge over vores ellers meget velgennemførte og konstruktive landsbestyrelsesmøde i starten af marts. Tak til Horsens Marineforening for værtskabet. Henriks suppleant, Niels Christian Rasmussen, og vores nye landssekretær Pia Skarritsø deltog for første gang og med kompetent bravur.

På dette møde blev der også givet grønt lys til en mediemæssig mere aktiv deltagelse i forsvarsdebatten i rammen af vores medlemskab af Folk & Sikkerhed og inden for vores fremmeste formål med "... *at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten...*". I vil således komme til og måske allerede have oplevet, at jeg på vegne af Danmarks Marineforening er medunderskriver på artikler i forsvarsdebatten.

Det er nu tiden, hvor alle generalforsamlingerne er overstået. Nye kræfter er trådt til, andre har trukket sig tilbage efter en stor indsats, og endnu flere holder status quo. God vind til alle i det nye bestyrelsesår.

Med min ydmyge erfaring synes jeg dog, at der har været ualmindelig meget personfnidder i flere afdelinger. Dette i en sådan grad, at det har været nærmest livstruende for flere afdelingers fremtid. Det er utroligt, at voksne mennesker i en oftest moden alder ikke kender deres besøgstid. Danmarks Marineforenings fremmeste interne formål er "... *at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der ...*". Og vores værdigrundlag omtaler "... *der hylder mangfoldigheden, såvel i samfundet som i foreningen, hvor der er rum og plads til alle*". Hvis man ikke selv aktivt ønsker at bidrage positivt til opfyldelsen af såvel formål som værdigrundlag og en almindelig god omgangstone i afdelingen, kan jeg kun opfordre til, at man overvejer sit fortsatte medlemskab, inden andre ser sig nødsaget til at gøre det for en. Det tærer og dræner ualmindelig mange ressourcer fra dem, der gerne vil det godt.

Sendemandsmødet i Løgstør trænger sig på, og denne gang til traditionssrig normal tid og format. Dette kan dog ændres igen allerede fra næste år, da Landsbestyrelsen lægger op til en vedtægtsændring mht. for-

matet i ulige år. Formålet er at incitere flere afdelinger til at deltage, gøre det økonomiske mere overkommeligt ved at spare en overnatning samt fagligt tilbyde et formandsmøde dagen derpå. Tilmeldingerne har meget glædeligt langt oversteget forventningerne, hvorfor hotelkapaciteten i Løgstør desværre har vist sig utilstrækkelig. Dette har dog altid været et eget ansvar, men der er ledig kapacitet på Landal Rønberg Feriecenter. Fra Rønberg vil der blive arrangeret en shuttlebus i forbindelse med af-tenarrangementerne fredag og lørdag på Løgstør Parkhotel.

Slutteligt vil jeg nævne, at vi i forbindelse med udsendelsen af "Under Dannebrog" afleverer en adresseliste til postvæsenet. Denne sammenholder de med CPR-/CVR-registrene og sender os så en rapport med fejl og mangler. Med udgivelsen af årets første nummer viste postvæsenets liste over 2.000 uoverensstemmelser (25%) herunder godt 300 uregistrerede flytninger, knap 100 ubekendt efter adressen og mere end 1.700 mindre fejl. I sidstnævnte tilfælde er det primært de små stednavne, vi nok var mange, der troede ikke længere blev brugt. Posten, der fysisk leverer bladet, rammer nok den rigtige postkasse i langt de fleste tilfælde. Det er dog den centrale datastyring og kontrol med adresser, der er udfordringen. Så derfor må I fremadrettet gerne være meget omhyggelige med jeres adresseoplysninger og bogføring heraf i medlemssystemet.

LANDSBESTYRELSEN

Beslutningen om at afholde Danmarks Marineforenings landsbestyrelsesmøder rundt i landet er blevet godt modtaget i afdelingerne. Således var det Horsens Marineforening, der lørdag den 5. marts stillede lokaler til rådighed for forårets landsbestyrelsesmøde. Også det opfølgende dialogmøde dagen efter mellem landsbestyrelsen og repræsentanter fra distrikt Midtjyllands otte lokalafdelinger foregik i Marinehuset i Horsens.

DISTRIKT SYDSJÆLLAND OG ØERNE

Som afløser for afdøde distriktformand Henrik Marrill Christiansen blev distriktsformandsuppleant Niels Christian Rasmussen på distriktsmødet den 13. marts i Nakskov valgt for postens resterende periode på to år. Ny suppleant i samme periode blev afdelingsformand i Møen Marineforening, Peder Nimgård. 15 medlemmer fra seks af distriktets syv afdelinger deltog sammen med Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm i mødet.

Inden mødestart blev der udtalt mindeord for Henrik Marrill Christiansen, der i øvrigt kunne have holdt 73-års-fødselsdag på dagen.

— Henrik forstod til fulde at være "manden i midten". Vi kommer til at savne Henriks rolige, men systematiske måde at lede vores distriktsmøder på, og vi kommer til at savne Henriks besøg i afdelingerne til ålegilde, sommerfest og generalforsamlinger, men også som inspirerende foredragsholder og inspirator, sagde Niels Christian Rasmussen, inden han på vegne af distriktet udtalte et "Æret være Henriks minde".

DISTRIKT NORDVESTJYLLAND

Alle distriktets otte afdelinger stillede med mandskab, 28 i alt, da distriktsformand Per Toftum Larsen i februar indbød til distriktsmøde hos kollegerne i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. Det blev et godt møde, hvor der især var fokus på distriktets værtsrolle under årets sendemandsmøde samt arbejdet med etableringen af Løgstør Marineforening. Det overordnede indtryk af forholdene i distriktets afdelinger er, at alle er kommet helskindet igennem pandemien. Det gælder såvel på medlemsantallet som økonomien.



▲ Marinestuen i Fiskeriets Hus i Hvide Sande gav gode rammer for de 28 deltagere ved februar-distriktsmødet i distrikt Nordvestjylland.



DISTRIKT FYN

På Fyn deltog ni ud af elleve afdelinger i distriktsmødet den 20. februar. Mødet blev afholdt i Hjemmeværnsflotille 243 Faaborgs lokaler, hvor Faaborg Marineforening har marinestue. Ifølge det oplyste forløb mødet som vanligt i en god og hyggelig stemning. Næste distriktsmøde afholdes med Middelfart Marineforening som vært i september.

DISTRIKT MIDTJYLLAND

Bestyrelsen i Viborg Marineforening havde arrangeret et veltillægt distriktsmøde den 20. februar. Det oplyser distriktformand Lars Gjøttmann, der uddyber:

– Her blev en eventuel ny struktur for afholdelse af sendemandsmøder debatteret. Også det nye årshjul, hvor der er lagt op til fire distriktsmøder, var til drøftelse. Man enedes om at bevare de bestående to distriktsmøder, og det blev aftalt, at der til efterårsmødet tages beslutning om i fremtiden at afholde et yderligere formandsmøde umiddelbart efter generalforsamlingerne i distriktet og inden sendemandsmødet.

DISTRIKT NORDJYLLAND

Lørdag den 12. marts 2022 blev der afholdt distriktsmøde i Hals Marineforening. Her gav distriktsformand Charley Pedersen en orientering om, hvad der sker i Danmarks Marineforening og om det kommende sendemandsmøde i Løgstør. Der var genvalg af såvel Charley Pedersen som af afdelingsformand for Nibe Marineforening, Hans Jørgen Christensen, som suppleant.

AMAGER

amagemarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

35 medlemmer mødte den 25. februar frem til generalforsamlingen i Assens Marineforening. Det blev et godt møde med en fin stemning og højt humør. Ifølge Palle Holst var der kun én ændring i bestyrelsen, da Leif Nielsen blev afløst af Henning Frydendal.

Jens Erik Kildemand modtog 60-års-medlemsemlen, mens der var et 25-års-medlemsemlen til Bjarne Gjervig, Curt Birch og Jan Leth. Kian Thorsen fik titlen som årets mariner.

Efter generalforsamlingen var der skafning kreeret af brødrene Jan og Frank Lohmann.

BOGENSE

bogensemefarineforening.dk

Gunnar Jensen fik tjansen som dirigent, da Bogense Marineforening den 25. januar holdt generalforsamling.

I beretningen fremlagt af afdelingsformand Carl Albert Johansen fremgik det, at selv om året 2021 bød på en række pandemibegrænsninger, lykkedes det alligevel afdelingen at være en del af byens forskellige events. Blandt andet Rosenfestival og By Night. Det lykkedes også at afholde afdelingens egen grillaften og fregatskydning. Her blev fregatkaptajnen i øvrigt John D. Hansen.

Herudover har der været fem lørdagsåbenarrangementer.

– Så trods besværlighederne blev 2021 et rimeligt år, siger afdelingsformanden.

På økonomisiden foreslog bestyrelsen som følge af afdelingens gode pengebeholdning at nedsætte kontingentet med 100,00 kr. Dette blev

DISTRIKT FYN



▲ Deltagerne ved distriktsmødet i Fyn foreviges under en mødepause. (Foto: Kurt Hardy)

DISTRIKT MIDTJYLLAND



▲ 21 mænd og 2 piger deltog i Distrikt Midtjyllands distriktsmøde i Viborg. Den ene pige, Sonja Kirk, tilvirkede vedstående foto af deltagerne.

BORNHOLM



▲ Det gode samarbejde mellem Danmarks Veteraner Bornholm og Bornholm Marineforening blev styrket ved et fælles bestyrelsesarrangement i februar.

enstemmigt vedtaget. Inden skafningen modtog Henning Christiansen sit 25-års-medlemsemlen.

BORNHOLM

Det gode samarbejde mellem Bornholm Marineforening og Danmarks Veteraner Bornholm blev understreget ved et bestyrelsesarrangement den 25. februar i de to foreningers fælleslokale på Almegårds Kaserne.

– Her blev vi enige om at udvikle vores samarbejde omkring arrangementer, foredrag og lignende, fortæller afdelingsformand Carsten Kofod. For at få en mere direkte kommunikation til medlemmerne vil bestyrelsen gerne have, at de sender deres mailadresse til sekretaerbmf@outlook.dk. Dette hænger blandt andet sammen med, at adgang til kasernen kræver behørig legitimation, som situationen er nu.

Det ser også ud til, at Bornholm Marineforenings deponerede effekter på Flådestation Korsør nu kan hjemtages. ▶





▲ Esbjerg Marineforenings 2022-program indeholder blandt meget andet en udflugt. Vedstående foto viser deltagerne under en kafferast på efterårsudflugten til Korsør i 2021.



▲ Afgående afdelingsformand og nu æresmedlem i Fanø Marineforening, Jens Martin Christiansen, med sin afløser K. Sørensen (t.v.) og afdelingsnæstformand Mads Larsson. (Foto: Hans Novrup)

– Vi håber herefter at kunne påbegynde vedligehold af grej samt udvikle vores drøm om en udstilling omkring vores 100-års-jubilæum i efteråret. Planen er at fejre jubilæet på behørig vis, hvis økonomien tillader det, siger Carsten Kofod.

BRØNDBY

marineforening.dk

Brøndby Marineforening afholdt torsdag den 3. februar sin årlige "admiralforsamling". Ifølge Kim von Wowern var det en spøgefuld bemærkning blandt medlemmerne, der for år tilbage ændrede det retvisende udtryk generalforsamling til den nuværende betegnelse.

Bestyrelsen inddrager nu lokalpressen i synliggørelsesprocessen for Brøndby Marineforening. Den lokale distriktsavis Folkebladet for Glostrup, Brøndby, Vallensbæk udgivet af Sjællandske Medier A/S vil fremadrettet løbende modtage informationer om, hvad der sker i Brøndby Marineforening.

Herudover er afdelingens medlemshvervning i øjeblikket koncentreret på to områder: Personer, som anbefales via vores egne medlemmer, og søgning via opslag på lokale biblioteker.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltøft.dk

Aktivitetsniveauet i Ebeltoft Marineforening er ifølge Peter Brøgger nu igen i god gænge. Således er kammeratskabsaftnerne startet med punch til alle under det første arrangement. Der har også været foredrag af Anders Kristensen, der fortalte om en spændende tid som udstationeret for F. L. Schmidt-koncernen.

Skyttelavet:

Her trænes der flittig for at være i form til forårets skydninger. Skytterne er i skrivende stund ved at afslutte hjemmebaneskydningernes anden halvdel.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Som i flere andre lokalafdelinger startede 2022 i Esbjerg Marineforening med aflysninger. Det gik blandt andet ud over den planlagte nytårskur. Men nu lysner det. Ifølge Nils Brandt Petersen er 2022-programmet på plads. Her er højdepunkterne afdelingens 100-års-jubilæum den 5. oktober og gallamiddagen i byens musikhus den 8. oktober.

FANØ

fano-marineforening.dk

Den 19. februar var der nytårsparole i Fanø Marineforening.

– Det blev en rigtig dejlig aften med god mad fra Stoppestedet. Efter hovedretten var det tid til at sige tak for 25 års tro tjeneste til vores afgående formand. Det var en rørt, stolt og meget beæret Jens Martin Christiansen, der modtog udnævnelsen til æresmedlem i Fanø Marineforening, men det var fortjent. Man kan roligt sige, at det kom som en stor og uventet overraskelse for ham, fortæller Hans Novrup.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Afdelingsnæstformand Torben Madsen fortæller, at Frederikshavn Marineforening lagde rum og faciliteter til rådighed, da 65 kadetter i november skulle stå for en dannelsesmiddag og lære individuelle taler. Kl. 2200 blev de sat fri, hvorefter der var fri manøvre resten af aftenen.

Pandemien medførte, at det eneste arrangement i december og januar var et godt besøgt bankospil den 8. december.

Første rigtige møde var generalforsamlingen den 26. februar 2022. Eneste ændring i bestyrelsen er, at 2. suppleant Pia Pennerup blev rykket op som 1. suppleant. Ny 2. suppleant er Annelise Bertelsen.

– Grunden til ændringen skal desværre ses i, at vores mangeårige hovmester Bodil Quick af helbredsmæssige årsager ikke kunne fortsætte som hovmester og i bestyrelsen, oplyser Torben Madsen. Ny hovmester er Pia Pennerup.

Den 5. marts stod den på seniortræf med gule ærter ad libitum.

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

Afgående landssekretær i Danmarks Marineforening, Birger Tykskov, fik ikke lang tids marineforeningssotium. Ved generalforsamlingen i februar blev han nyvalgt som afdelingsformand i Marineforeningen for Frederikssund og Omegn som afløser for Benny Hansen, der ikke ønskede genvalg. Birger Tykskov var i forvejen afdelingskasserer og blev her afløst af bestyrelsesmedlem Suzane Johansen.

Som det fremgår af ovenstående, har afdelingen ændret navn fra Frederikssund Marineforening til Marineforeningen for Frederikssund og Omegn.



FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

I forbindelse med nytårsmønstringen i januar havde kabysholdet fundet en hemmelig og særdeles god opskrift frem på gløgg.

– Det satte gang i blodomløbet og snakken, siger afdelingsformand Torben Ralph Nielsen.

Generalforsamlingen i februar blev kyndigt ledet af distriktsformand Erik Jørgen Bodal. Beretning og regnskab blev godkendt. Alle, der var på valg, blev genvalgt, så bestyrelsen fortsætter med uændret bemanding.

GILLELEJE

gillelejemarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

Tidligere afdelingsformand Svend Folkert Detlefsen oplyser, at han har skiftet rolle med tidligere afdelingsnæstformand Stig Winther. Svend Folkert Detlefsen har ad flere omgange haft posten som afdelingsformand. Under generalforsamlingen i februar kunne han i bestyrelsesberetningen fortælle, at Haderslev Marineforening er kommet helskindet igennem pandemien. Ud over en række 2021-arrangementer i marinestuen, har den også stået på udflugt til Husum i Sydslesvig.

Støtteforeningens formand Lisbeth Schmidt fik ved samme lejlighed sit navn på dokumentet, der hører til afdelingens ærespullert. Dette på baggrund af hendes flereartede store indsats for afdelingen. Inden deltagerne fangede an på forplejningen, blev Poul Emil Schmidt udnævnt til æresmedlem af Haderslev Marineforening. Udnævnelsen er en tak for over 47 års lang og tro tjeneste i den sønderjyske marineforeningsafdeling.

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

Harry Josefsen er død 86 år gammel. Harry Josefsen var i mere end 25 år afdelingsformand i Thisted/Hanstholm Marineforening og var ved sin død afdelingens eneste æresmedlem.

– Det er Harry, vi kan takke for, at vi har det samlingssted, som vi har i dag. Det var ham, der for 25 år siden insisterede på, at afdelingen skulle have foden under eget bord og ikke længere nøjes med et rum på et hotel. Og han gik altid forrest, når der skulle ydes en indsats i afdelingens interesse, skriver Knud Erik Kristensen og udtrykker på vegne af Hanstholm/Thisted Marineforening et "Æret være Harrys minde".

Under nærværende rubrik i november/december 2021-udgaven kunne man læse, at bestyrelsen havde besluttet at fjerne den gamle mine, der stod ved flagmasten foran marinehuset. Dette kom Strandingsmuseet

St. Georg i Thorsminde for øre. Efterfølgende er minen nu afhentet og bliver ifølge det oplyste restaureret, så den kan indgå i Strandingsmuseets udstilling.

Aktivitetsudvalget planlægger forårsfest for medlemmer og ledsagere den 21. maj. Den 11. juni er der fregatskydning.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSENS

horsensmarineforening.dk

Som det fremgår under rubrikken Apropos var Horsens Marineforening den 5. marts vært ved Danmarks Marineforenings landsbestyrelses forårssamling samt dialogmødet mellem landsbestyrelsen og medlemmer fra distrikt Midtjylland den følgende dag.

Ellers har bestyrelsen fuldt fokus på en række planlagte tiltag i forbindelse med 100-års-jubilæet i november 2022.

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KALUNDBORG

kalundborg-marineforening.dk



▲ Holdskytterne fra distriktsskydningen i marts for distrikt Fyn er her foreviget med f.v. Preben Ernst, Kerteminde Marineforening, Ib Nedergaard, Nyborg Marineforening, Henning Pehrson, Svendborg Marineforening, og Rasmus Birkholm, Faaborg Marineforening.

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

– Afdelingen havde den 25. februar generalforsamling i kulturhuset i Munkebo. Det fortæller Preben Ernst. – Der deltog 12 medlemmer, og efter flaghejsning og valg af Lars Ole Valsø til dirigent, aflagde afdelings-



KØGE



▲ Dette rat fra artilleriskibet NIELS JUEL pynter nu op i Marinestuen i Køge.

formanden Jan Cederholm beretning. Han fortalte om vores samarbejde med Nyborg, hvor vi havde deltaget i to mindearrangementer den 6. juni (D-dag) og den 29. august til minde om en gast, der faldt for tysk beskydning på Nyborg havn. Den 5. september havde vi i samarbejde med kommunen arrangeret march fra havnen til kirken, hvor tidligere feltpræst Knud Erik Kristensen gjorde sit til, at det blev en højtidelig aften. Der deltog folk fra Danmarks Veteraner Kerteminde, Hærhjemmevernet, Garderforeningen Kerteminde og Kerteminde Marineforening. Veteraner var der ikke mange af, og Marinehjemmevernet var igen fraværende, fremgik det af beretningen.

Under valg til bestyrelsen var der genvalg til Jan Cederholm og Preben Ernst. Kassereren Hardy Holm fik sit regnskab godkendt, og som følge af god økonomi forbliver kontingentet uændret. Poul Erik Pedersen blev genvalgt som suppleant til bestyrelsen, og Ole Thor Hansen og Robert Nielsen blev begge genvalgt som revisorer. Revisorsuppleant blev igen Flemming Jenfort.

Skyttelavet:

Preben Ernst oplyser også, at der nu kun er fem til seks aktive skytter i Kerteminde Marineforening. Skyttelavet var dog, de få skytter til trods, i november med til i distriktsskydningen i Nyborg, hvor det blev til en andenplads. Ved distriktsskydningen i marts i år blev det kun til en tredjeplads ud af fire mulige. Dette selv om afdelingen var vært ved martsarrangementet.

KOLDING

koldingmarineforening.dk

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Johnny Bannow fortæller, at bestyrelsen forsøger at få gang i en månedlig lørdagsfrokost. Der arbejdes også løbende med at skaffe gode foredragsholdere.

KØGE

koege-marineforening.dk

Ifølge Karen Richardt har Køge Marineforening haft en lidt svær opstart efter pandemien. Således var der kun få medlemmer og ledsagere på plads til et februarforedrag af Finn Linnemann. Emnet var ellers spændende nok, da det omhandlede udviklingen af tyske dronebombefly under 2. Verdenskrig.

I forbindelse med nedlukningen af Haslev Marineforening har afdelingen modtaget et rat fra artilleriskibet NIELS JUEL, der er kendt for episoden i Isefjorden den 29. august 1943.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

LEMVIG

Hen over sidste kvartal i 2021 har de sociale tiltag i Lemvig Marineforening omfattet julefrokost og to gange lørdagsfrokoster. Lørdagsfrokosterne fortsætter ifølge Reinhardt Nygaard hen over 2022.

I Lemvig er det mestendels den lokale marineforening, der holder de gamle traditionelle børnenes juletræsfester i live. Og det altid med alle pladser besat. Men såvel 2020- som 2021-udgaverne måtte aflyses på grund af pandemien.

Under generalforsamlingen i februar kunne de 34 deltagere glæde sig over, at afdelingens økonomi er i orden. Det skyldes ikke mindst, at afdelingen havde fået bevilget kr. 20.000 fra Jysk Energis sponsorpulje. Antallet af bestyrelsesmedlemmer blev øget fra syv til ni. Jes Nibe og Allan M. Jakobsen blev på den konto nyvalgt til bestyrelsen. Jesper Filsø fik tjansen som nyvalgt revisorsuppleant.

Bjarne Q. Kristensen, Johnny Rokkjær og Thomas B. Christensen fik 25-års-medlemseblemer. Poul Adrian Hafjall har været medlem af Lemvig Marineforening i 50 år. På baggrund af den lange medlemskarriere blev han udnævnt til æresmedlem i afdelingen.

Den efterfølgende forplejning blev fremstillet og håndteret af afdelingens madklub.

LØGSTØR

Som det fremgår på tekstsiderne, var der den 17. marts 2022 opstartsmøde for etablering af Løgstør Marineforening. Jacob G. Knudsen sagde under mødet ja til at være formand for en forretningsbestyrelse, der skal skabe grundlaget for den fremtidige drift af lokalafdelingen i den nordvestjyske Limfjords by.

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

Den 1. marts gav Patrick Mikelsen et spændende foredrag om søværnets mange opgaver i det enorme arktiske område. Ifølge Niels-Henrik Jensen fik tilhørerne et interessant og godt indblik i, hvordan Søværnet håndterer opgaven og med hvilke enheder.



MIDDELFART



MORSØ

morsmarine.dk

33 medlemmer ud af 101 var på plads, da Morsø Marineforening i februar holdt generalforsamling. Ifølge afdelingsnæstformand Anton Kirk Toft var der genvalg over hele linjen. Nærværende tidsskrifts redaktør kan dog fortælle, at han blev afløst som revisor af den i dette fag udlærte Peter Laustsen.

Afdelingens mangeårige bestyrelsesmedlem og flerårige afdelingsformand Bent Flemming Nielsen blev ved lejligheden udnævnt til æresmedlem af Morsø Marineforening. På båndet var der yderligere påmonteret en 40-års-medlemsanciennitetsbjælke. Jørgen Hald Kristensen og John Hansen har et 25-års-medlemsemlen til gode til næste gang, de anduver marinestuen. Dette gælder også Bent Fleming Paulsen. Her er der dog tale om et 60-års-medlemsemlen.

Fastelavnsmandag var det igen tid til byrundering i Nykøbing Mors med fastelavnsbåden. Skikken blev i 1980'erne genoptaget efter en årrække uden det maritime indslag i formiddagslivet. Eventen afholdes hver fjerde år. Den netop afsluttede pandemi udskød 2021-turen, så næste runde bliver om tre år.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

– Med pandemien som hovedårsag var der kun 14 fremmødte til generalforsamlingen. Det fortæller Kenneth Kajberg.

Med afbud fra afdelingens mangeårige dirigent, Niels Pedersen, fik distriktsformand Charley Frank Pedersen jobbet.

Beretning og regnskab blev godkendt. Da alle valg var genvalg, og der ikke var modtaget emner til eventuelt, var der inden skafningen tid til, at distriktsformanden kunne gennemgå forskellige forhold fra landsorganisationen Danmarks Marineforening.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

I børnenes vinterferie var medlemmerne fra Nyborg Marineforening aktive deltagere i et fokusarrangement planlagt af Østfyns Museer. Temaet var isvinteren 1657/1658. Storebælt var frosset til, Nyborg var besat af svenskerne, og en dansk flådeenhed under kommando af Peder Jensen Bredal lå indefrosset i Nyborg Fjord. I forbindelse med eventen var der over tre dage åbent hus i Nyborg Marineforening med foredrag om Bredal samt torpedomissilbåden P 541 BREDAL, der var Nyborgs første adoptionsenhed.

Efter pandemiedlukningen er der ifølge Ann Branderup igen fuld skrue på de sociale aktiviteter i marnehuset.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Ved generalforsamlingen den 27. februar modtog Eivind Lillienthal Ubbesen 60-års-medlemsemlen. Eivind var i en årrække afdelingskasserer i Nykøbing Falster Marineforening. Ifølge det lokalregionale mediehus Folketidende Gruppen deltog 27 medlemmer samt afdelingsformand



▲ Afdelingsformand Hans Jørgen Christensen aflægger bestyrelsens beretning under generalforsamlingen i Nibe Marineforening.



▲ Nykøbing Falsters nuværende afdelingskasserer Helle Karlsen afløste for år tilbage Eivind Lillienthal Ubbesen på denne post. Derfor gav det mening, at det var hende, der satte 60-års-medlemsemlen på uniformsjakken. (Foto: Flemming Karlsen)

Henrik Christoffersen, Nakskov Marineforening, og fungerende distriktsformand for distrikt Sydsjælland og Øerne Niels, Christian Rasmussen, i mødet.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

Skyttelavet:

Efter generalforsamlingen i januar har Randers Marineforenings Skyttelav samme bestyrelse som før forsamlingen. Med Torben Bruzen som dirigent kunne deltagerne ud over valghandlingen godkende såvel beretning, der blev fremlagt af skyttelavsformand Gunnar Kristensen, som skyttelavskasserer John Albert Pedersens regnskab. Jørn Greve, der er en relativ ny skytte, modtog for en god indsats Thage W-pokalen. Efter generalforsamlingen var der skafning med Bodil Bruzen som ankerpige i køkkenet.

– Under kaffen blev der solgt et par lotterier med skænkede præmier, fortæller Ole Poulsen.





▲ Mogens Højstrup har med sit foredrag "Tre generationer i Søværnet" efterhånden været forbi flere marinestuer. Her i Roskilde.



▲ Frank Mortensen blev under generalforsamlingen i Skagen Marineforening tildelt Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv. (Foto: Frede Svendsen)



▲ Afdelingsformand Mads Lund sætter her medlemseblemet på Ole Gravaard som tegn på, at han som tre øvrige deltagere ved generalforsamlingen nu er fuldgældigt medlem af Struer Marineforening.

RIBE

Hasse Jørgensen oplyser, at bestyrelsen i Ribe Marineforening har markeret årsskiftet med en nytårskur afholdt i marinestuen på Hotel Ribe. – Grundet pandemien var tilslutningen til arrangementet ikke helt så stor som ønsket, men omkring en snes medlemmer og ledsagere havde et par hyggelige timer med kransekage, boblevand og hyggeligt samvær. Under eventen fortalte afdelingsformand Helle Andsbjerg om bestyrelsens løbende arbejde. Herudover havde Uffe Vestergaard et indlæg om mulighederne for at lave en tur til Normandiet i Frankrig.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

53 medlemmer deltog den 4. februar i afdelingens generalforsamling. Efter skafningen blev der uddelt en række anciennitetsmedlemseblemer samt jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Der var også spritnye medlemseblemer til tre.

Generalforsamlingen foregik i god ro og orden og med godkendelse af såvel beretning som regnskab. Ifølge Per Ravn har afdelingen en god økonomi og en stigende medlemskreds. Kontingentet vil fra 2023 stige til kr. 275,00 årligt.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

– I januar havde Roskilde Marineforening besøg af Mogens Højstrup, der fortalte om tre generationer i Søværnet. De 16 medlemmer, der var mødt op, havde en hyggelig aften, og nogen af dem kendte Mogens fra deres tid i søværnet, så der blev også talt gamle dage. Det oplyser Kristian M. Pedersen, der også fortæller, at generalforsamlingen blev afviklet den 5. februar.

Inden generalforsamlingen var der nye medlemseblemer til fire m/k'er. Medlemsoptaget har i de seneste to år været 15. Beretning og regnskab blev godkendt med akklamation. Kontingent fastsat uændret til 450 kr. i 2023. Efter valget består bestyrelsen af afdelingsformand Keld Christensen, afdelingskasserer Bo Christensen, Poul Pedersen, Rohland Larsen, Mogens Andersen, Jann Persson og Søren Nielsen. Per Nielsen, Alex M. Jensen, Jogvan M. Olesen og Kristian M. Pedersen er bestyrelsessuppleanter. Efter generalforsamlingen afholdt Roskilde Marineforenings Skytteklub generalforsamling.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

Generalforsamlingen i Skagen Marineforening omfattede de to seneste driftsår. Afdelingsformand Per Sloth kunne berette om et tilfredsstillende resultat. På den baggrund rettede han en varm tak til de personer, som på forskellige vis har ydet en indsats for afdelingens trivsel i pandemitiden. Valghandlingen gav nyvalg af Erik Storgaard og Michal Lynge Nielsen som bestyrelsessuppleanter.

Med mange års bestyrelsesarbejde i bagagen blev afgående bestyrelsesmedlem Frank Mortensen tildelt Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv. Samtidig blev afdelingsformand Per Sloth udnævnt til æresmedlem af Skagen Marineforening. Dette på baggrund af hans efterhånden ti år som afdelingsformand.

Under generalforsamlingen holdt distriktsformand Charley Frank Pedersen et indlæg om landsbestyrelsens forhold og tiltag fremover.

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STRUER

Den 26. februar kom der igen gang i aktiviteterne i Struer Marineforening. Det sket med brask og bram al den stund, at bestyrelsen koblede generalforsamlingen sammen med et efterfølgende gastronomisk ålgilde.



På den faglige del var der kun udskiftning på en enkelt suppleantpost. – Det ser vi som en stemme for, at vi faktisk gør det ganske fint i Struer. Så skønt med stabilitet og solid nordvestjysk fodfæste, lyder det fra afdelingsformand Mads Lund.

Der blev uddelt fire nye medlemsemler samt et 60- og et 25-års-jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Med de fire nye i medlemskredsen er medlemstallet i Struer nu oppe på 71.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Afdelingen har i 2022 én 40 års- og elleve 25-års-medlemsjubilarer. De af disse, der var til stede under nytårsmønstringen, modtog deres anciennitetsemler. Ved samme lejlighed optog afdelingen fem nye medlemmer. Herudover blev Jørgen Nielsen udnævnt til Årets Mariner i Svendborg Marineforening. I sit nytårsmønstringsindlæg takkede afdelingsformand Erik Jørgen Bodal de mange medlemmer, der på forskellige vis medvirker til at holde afdelingen i gang. Vanen tro sluttede eventen med servering af Riga Balsam.

Jim Møllerup fortæller, at Torben Tranberg med sikker hånd styrede generalforsamlingen i februar. Beretning og regnskab blev godkendt. Indkomne forslag blev overgivet til videre behandling i bestyrelsen. Alle, der var på valg, blev genvalgt.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

TØNDER

Facebook: Tønder marineforening.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

Fra december 1996 til februar 2022 har afdelingsformanden i Aalborg Marineforening lydt navnet Charley Frank Pedersen. Efter 25 år og to måneder på posten ønskede han ikke genvalg ved generalforsamlingen i februar.

– Det har været nogle gode og spændende år, men nu skal der nyt blod til, siger den afdøende afdelingsformand. Ny på posten er Erik Pedersen. Den øvrige bestyrelse er afdelingsnæstformand Michal Brandi, afdelingskasserer Bjarne Kjær-Jensen, afdelingssekretær Bonnie-Belinda Nolsø, hovmester Ole Buchtrup Andersen, banjermester Klaus Pedersen samt bestyrelsesmedlem Peter Boyes. Bestyrelsessuppleanter er Tor Pedersen og Erik Ahlmann.



▲ Menuen efter generalforsamlingen i Svendborg Marineforening er altid kogt torsk med tilbehør. Som det fremgår, er buffetopstillingen yderst professionel. (Foto: Jim Møllerup)



▲ Svend Erik Kock har netop modtaget sit 60-års-medlemsemler. Ifølge afdelingsformand Charley Frank Pedersen er Svend Erik det medlem, der har længst anciennitet i afdelingen. Svend Erik Kock var i en kortere periode i 1996 afdelingsformand i Aalborg Marineforening.



▲ Afgående afdelingsformand i Aarhus Marineforening, Kai Berg (t.v.), blev under generalforsamlingen udnævnt til æresmedlem af den århusianske marineforeningsafdeling. Æresdiplom og æresmedlemsemler blev overrakt af skyttelavsformand Tom Armstrong. (Foto: Søren Holck)

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

25 medlemmer deltog i nytårsparolen den 29. december. Efter en kammeratskabsaften ultimo januar var der generalforsamling med 40 deltagere i februar. Afdelingens mangeårige formand Kai Berg ønskede ikke genvalg og blev afløst af Kenn Byrholt. I forbindelse med formandsskiftet blev Kai Berg udnævnt til æresmedlem af Aarhus Marineforening. Afdelingen deltog i distriktsmødet i Viborg med fem medlemmer.

Skyttelavet:

Skyttelavsformand Tom Armstrong arbejder løbende på at få flere skytter på banen. I skrivende stund er der fuld gang i træningen for at få en rimelig placering ved landsskyttestævnet medio marts 2022.



Iskold søhelt mindes ved Verdens Ende

Tirsdag den 14. december kl. 15.00 lagde Sønderborg Marineforening en krans ved mindesmærket for viceadmiral Peder Jensen Bredal. Om baggrunden for mindestenen, der ligger vis-a-vis Marinehuset i Sønderborg, har John Måløv og Poul-Arne Hvid Callesen læst op på følgende beretning: (tilpasset af red.)

Den 14. december 1658 stod viceadmiral Bredal ind i Alssund med fire skibe for at forhindre svenskerne, som havde besat dele af Danmark, herunder Als, i at undsætte de svenske landsoldater med 10 svenske orlogsfartøjer. På trods af den overlegne fjendestyrke kastede Bredal sig ind i kampen. Et af de svenske skibe gik på grund, og Bredal satte robåde i vandet for at entre skibet. Han ledte selv fægtningen, men blev under kampen ramt af en kanonkugle og blev dødeligt såret bragt til et feltlazaret i Flensborg. Her døde han af sine kvæstelser den 18. december 1658.

Hans indsats i dette slag var i sig selv en heldåd, og derfor er der rejst en mindesten ved Verdens Ende 16 på Als. Men Peder Jensen Bredal indskrev sig allerede i rækken af danske søhelte i januar/februar 1658.

I den nok koldeste vinter i det koldeste århundrede i historisk tid havde Bredal søgt vinterhavn i Nyborg Fjord. Mens han lå der, besatte svenskerne det meste af Fyn, herunder også Nyborg. Dermed var Bredal fanget i isen i fjorden. Svenskerne indledte herefter fra land en heftig beskydning af Bredals fire skibe, ligesom de forsøgte at angribe og entre skibene. Men Bredal overgav sig ikke, og på kongens bud "ville han kæmpe til sidste mand". Besætningerne savede under umenneskelige forhold skibene fri af isen og ud gennem fjorden. Man ved fra forskellige kilder, at de på dette tidspunkt



▲ Mindestenen for admiral til søs, viceadmiral Peder Jensen Bredal, er opsat på østsiden af Alssund ved lokationen Verdens Ende i Sønderborg.



▲ Afdelingsformand for Sønderborg Marineforening, Poul-Arne Hvid Callesen, holder en kort tale inden sammenkomsten i Marinehuset. Flagbærer er Jørn Kiølseth. (Foto: Birgit Mørch)

manglede stort set alt inklusive vand og proviant.

Den 20. februar modtog Bredal besked om, at der var indledt en våbenhvile mellem danskerne

og svenskerne, og den 26. februar 1658 blev der sluttet fred.

Peder Jensen Bredal blev efter denne episode udnævnt til viceadmiral af kongen.