



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JANUAR / FEBRUAR 2022 | NR. 1 | 111. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: MARINEHISTORISK SELSKAB
HAR FOKUS PÅ DEN MARITIME HISTORIK

■ TEMA: FLYVESTATION KARUP – DANMARKS
STØRSTE MILITÆRE ARBEJDSPLADS



▲ I august 2017 er kaptajn i Flyvevåbnet Thomas B. Hansen om bord på fregatten F361 IVER HUITFELDT i forbindelse med en flysikkerhedsaudit. I den forbindelse knipsede han under passage af Storebæltsbroen vedstående foto af skibets MH-60R Seahawk, der som det fremgår af denne udgaves temasider, er hjemmehørende på Flyvestation Karup i Viborg Kommune.

Marinehistorisk Selskab har fokus på den maritime historik



Af Gustav Lang, formand for Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner.

Med dette indlæg vil jeg gerne gøre de mange læsere af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" opmærksom på en mulighed, som ikke alle kender til.

Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner (MHS) blev stiftet i 1951 og har siden været samlingssted for mange, der har interesse for Søværnets og andre mariners historie. Gennem foredrag hver vintersæson i et dejligt lokale under Holmens Kirke sørger vi for oplysning om, hvad der rører sig i Søværnet og i udenlandske flåder. Det drejer sig om foredrag og fortællinger om historiske begivenheder helt tilbage til 1600-1700-tallet og frem til vore dage. Foredragsaftenerne er svært hyggelige og slutter med mulighed for at deltage i et måltid for her at fremme kammeratskabet og de gode samtaler. Samtalerne er vigtige for os!

Gennem årene har rigtig mange foredragsholdere sørget for, at MHS' medlemmer får stillet deres nysgerrighed og behov for særlig viden

om skibe, våbensystemer, maskiner og sømandskab, kampagner og affærer til søs, sømilitære udviklinger og meget andet.

MHS støtter desuden initiativer, der fremmer viden om den sømilitære historie. Gennem alle årene har selskabet medvirket til at finansiere eller på anden måde støtte bogudgivelser, udstillinger og mange andre slags ideer. Vi bakker op om initiativer, der kan medvirke til udbredelsen af viden om sømilitære og maritime forhold. For eksempel var det MHS, der for to år siden udgav bogen "Det Danske Søminevåben 1862-2020", skrevet af militærhistorikeren Tom Wismann og orlogskaptajn Finn Linnemann. En bog, der beskriver alle forhold vedrørende dét afgørende våbensystem, som danske politikere altid har vidst var klar til brug, hvis der blev behov for at spærre ind- og udsejlinger til Østersøen. Men også mindre udgivelser om skibes konstruktion og anvendelse, biografier over søhelte – og meget andet.

Fire gange årligt udgiver MHS bladet "Marinehistorisk Tidsskrift", der postomdeles til MHS-medlemmerne. Så kan man sidde der-

hjemme og hygge sig med et lækkert blad, der indeholder artikler, nyheder og historier mellem hinanden med videre.

Bestyrelsen søger tillige at arrangere MHS-udflugter og -rejser, hvor interessante museer, oplagte museumsskibe, historiske steder m.v. besøges.

Enhver med interesse for det her beskrevne opfordres til at melde sig ind i Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner. Klik ind på www.marinehist.dk og se mere fyldestgørende information om, hvad man kan forvente at opleve. Her findes der tillige et helt enestående arkiv over historiske artikler og bogudgivelser til fri afbenyttelse.

Vi glæder os til at møde dig og dine venner. Jeg opfordrer dig hermed til at melde dig ind hos os. Det vil du ikke fortryde. Velkommen!



De maritime museer kan levere foredragsholdere af høj klasse

De 74 afdelingsbestyrelser i Danmarks Marineforening arbejder løbende med at tilrettelægge gode sociale og faglige events for organisationens godt 8.000 medlemmer.

Nærværende redaktion bliver fra tid til anden spurgt til råds i forbindelse med bestyrelsernes arbejde med at skaffe relevante og dygtige indlæg. Vel at mærke til et overkommeligt budget.

Og her er rådet altid klart: kontakt et af landets ca. 30 maritime museer. En nogenlunde retvisende liste kan ses under rubrikken Apropos.

De maritime museer råder over et personel, der med stor faglig viden kan gøre godt fyldest under et fagligt arrangement i marinestuerne. Og da det samtidig er museernes primære funktion af formidle deres specialviden

til et historiehungrede publikum, er de økonomiske konsekvenser omkring sådanne aftaler mestendels til at overkomme. Også for afdelinger med små budgetter.

For et få et tilfredsstillende deltagerantal kan det samtidig anbefales at invitere omkringliggende marineforeninger og andre lokale forsvarsrelaterede foreninger med til arrangementet.

Hermed styrker vi også relationerne til foreninger og organisationer, der trækker på samme hammel og har samme positive tilgang til dansk søfart og forsvar som Danmarks Marineforening.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmestævnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkasten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær (fg)

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



... Danmarks Marineforenings medlemstal er 7.957 personer pr. 5. januar 2022 ...

... Svendborg Marineforenings resterende vinter- og forårsforedrag er som følger: Den 24. februar: Poul H. Kamban beretter om tre generationer til søs for sejl, damp og diesel. Den 31. marts: Rasmus Nygaard beretter om polarskibet "Nella Dans" togter til Sydpolen. Den 28. april står den på rundvisning på SIMAC i de nye faciliteter på Svendborg Havn ...

... Her en nogenlunde retvisende liste over maritime museer, der kunne være relevante at kontakte i forbindelse med en aftale om en mulig foredragsholder til arrangementer i Danmarks Marineforenings 74 lokalafdelinger: Danmarks Lodsmuseum. Danmarks Museum for Lystsejlad. Fanø Skibsfarts- og Dragtsamling. Fiskeri- og Søfartsmuseet. Hals Museum. Korsør By- og Overfartsmuseum. Lemvig Museum. Lystfartøjsmuseet Hobro. Marstal Søfartsmuseum. M/S Museet for Søfart. Museerne Helsingør. Museum Amager. Museum Sønderjylland. Nakskov Skibs- og Søfartsmuseum. Skibene på Holmen. Nordjyllands Kystmuseum. Nordsøen Oceanarium. Ringkøbing-Skjern Museum. Rødvig Skibsmotormuseum. Sea War Museum Jutland. Strandingsmuseet St. Georg. Svendborg Museum. Springerens Maritimt Museum. Vikingskibsmuseet. Øhavets Smakkecenter. Ærø Museum, Aarhus Søfarts Museum. DSI fregatten JYLLAND ...



◀ ... I forbindelse med at bestyrelsen i Køge Marineforening søger pibegaster, har de googlet informationer om "Den maritime fløjte". Her fremgår det blandt meget andet, at den bådsmandspibe, vi kender i dag, har været anvendt i mere end 400 år. Fra omkring år 1500 til efter 1700 har søfløjten været båret og anvendt af både de højeste søofficerer og underofficerer. Pibegastene i Køge Marineforening oplæres i henhold til bestemmelser for signaler med Bådsmandspiben i den danske Marine jævnfør Marineministeriets Kundgørelse for Søvæsen af 18. april 1933 ...



▲ ... Ifølge Forsvarets tidsskrift Honnør bliver der i løbet af 2022 og 2023 indført nye uddannelses- og udmærkelsestegn. Derudover er det tanken at indføre anciennitetsmærkning for konstabel- og sergentgruppene i Forsvaret. Disse mærkninger bruges i blandt andet USA og Norge. Der anlægges en skråtstillet stribe for hver tre års ansættelse på venstre ærme af udgangs- og stationsuniformen. Der vil være afstand mellem stribene afhængigt af, om personen har optjent sin anciennitet som konstabel eller sergent. Vedstående foto viser til højre en US NAVY Master Chief Petty Officer med mange års tjeneste i køjesækken ... (Foto: US Navy)



▲ ... Den traditionelle kranselægning den 24. december ved Mindeankret i Nyhavn var som mange andre julearrangementer i 2021 stærkt beskåret som følge af pandemien. Men der blev dog lagt krans på vegne af Krigssejlemedes Pårørendegruppe, Sømandenes Forbund, CO Sea og Danmarks Marineforening. På vedstående foto knipset af Erik Bodal ses flagbærer Jørgen Bjerregaard-Larsen med Københavns Marineforenings flag. Kranselæggere er f.v. Karl-Erik Knaack, Søren Konradsen, Ib Ketler og Morten Bach ...

... Marinehjemmeværnets planlagte nytårgudstjeneste i Holmens Kirke den 9. januar 2022 blev på baggrund af den herskende pandemi aflyst. Gennemførelse af et sådant arrangement med så mange deltagere fra hele landet og med efterfølgende reception i kirken vil ikke være ansvarligt, konkluderede chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen ...



Afdelingsleder i Søfartsstyrelsen Annette Conradsen er den 20. oktober 2021 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Skibsassistent i Søfartsstyrelsen Sonnich Harreby Sonnichsen er den 20. oktober 2021 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.



▲ I december 2021 sendte skoleskibet "Georg Stage" elevbesætning hold 2/2021 hjem efter gennemgået søfartsuddannelse på grundniveau. Uddannelsen giver sønæringsbevis til at mønstre som ubefaren skibsassistent. Et sønæringsbevis udstedes af Søfartsstyrelsen på baggrund af de søfarenes kvalifikationer og fartstid. De nye skibsassistenter er: Anna Jordan Johannesen. Anna Hjort Toft. Annika Linde Knudsen. Anton Welent Nielsen. Antonie Hornø Mørch. Arthur Fabian Vossen Mandal. Asger Dejbjerg Paistian. Brage Dragsbæk Holm Helving. Christopher Kool Ammitsøe. Christopher August Rosenkilde. Clemens Honoré Rønne. Cornelia Ejlev Eisen. David Ilsøe Jakobsen. Dea Ophelia Rath Schütt. Dexter Grønlykke. Emil Victor Christensen. Emme Bagge Kjeldahl. Ester Elisabet Körner. Frincis Bror Møller Petersen. Hildar Alursmørk. Hjalte Iver Wesenberg Lauridsen. Iben Nybro Schultz Jensen. Ida Nielsen Glar-

gaard. Inumineq Miki Lund. Ivik Nuka Lars Ignatiussen. Jens Jakob Folmersen. Josefine Møller Hornum. Julie Isabella Vester Jørgensen. Lennert. Karen Røinås. Kristine Vela Gravenhorst. Kuua Hansen Zeeb. Lauge Honoré Bisgaard. Laura Karas. Lucas Zacharias Knobelauch Gauffriau. Lucia Fernandez Østerlund. Mads Engel Larsen Jønsson. Mads Gregorius Krag. Magnus Rander Jørgensen. Max Bruun Jensen. Maya Tani Fohlmann. Mustafa Khaled Radwan. Naja Mølle Lindelof. Oline Nitschke. Oliver Seneberg Nielsen. Olle Stig Bjarnegård. Robyn Juhl Ramsden. Ronja Johanne Stendal Lindström. Sørine Sophie Lindgaard Messmann. Sune Lerhard. Tage Hee Rømer. Taija Marie Bang Hansen. Thamea Themwani Sheba Bendix Zulu. Thora Margrethe Kjærgaard. Tina Else Blytmann. Valdemar Engel Thuelund Nielsen. Villads Drost. Wilhelmina Emelie Linnea Krossén. William Høgh Pedersen.

Jagtkaptajn, chef for Kongeskibet DANNEBROG, kommandør Peter Schinkel Stamp er den 1. januar 2022 udnævnt til Kommandør af Dannebrogordenen af 1. grad.



Danske skibe i malmfarten

Gustav Schmidt Hansen, tidligere maskinmester, forfatter og foredragsholder, har samlet og efterfølgende beskrevet en række faktuelle historiske data om de omkring 6.000 danske søfolk, der efter den 9. april 1940 kun havde mulighed for hyre i den danske hjemmeflåde. Det gør han ganske godt.

I bogen Danske skibe i malmfarten – hjemmeflåden & samarbejdspolitikken kommer læserne godt omkring en række specifikke hændelser og forløb i forbindelse med oprettelsen af et fragtnævn, som på samarbejdspolitikkenes vegne førte forhandlinger med *Fachgruppe Reeder*. Den danske hjemmehandelsflåde skulle først og fremmest dække det danske samfunds behov med pligtrejser. Først derefter kunne rederierne selv disponere over skibene. Da Tyskland havde stor brug for malm til krigsindustrien, betød det, at dan-

ske skibe i hjemmeflåden også skulle sejle med malm fra Sverige til Tyskland. Fragtnævnet var klar over, at transport af malm var et kritisk punkt, og man måtte leve med et uophørligt pres fra besættelsesmagten, der konstant pressede på for at få stillet skibstonnage til rådighed.

DANSKE SKIBE I MALMFARTEN – HJEMMEFLÅDEN & SAMARBEJDSPOLITIKKEN

Forfatter: Gustav Schmidt Hansen

Udgivet af Skriveforlaget

Grafisk tilrettelægning: Isabel Søndergaard, Skriveforlaget

Tryk: Toptryk Grafisk

Format: 150x210 mm Paperback.

220 sider.

Pris: kr. 200,00

ISBN: 978-87-94183-40-6



Under sejl

Gads Forlag har i et samarbejde med M/S Museet for Søfart udgivet et flot og velskrevet værk, der med titlen Under Sejl giver den første samlede fremstilling af de danske oversøiske sejskibstogter og livet om bord på skibene i perioden fra begyndelsen af 1600-tallet til midten af 1800-tallet.

Bogens forfatter er historiker og seniorforsker i Rigsarkivets københavnsafdeling fra 1981 til 2017, Erik Gøbel.

Hen over rundt 420 sider fortæller forfatteren i tekst og mange illustrationer historien om de danske langfarter i sejskibenes tid. Både de dramatiske med mytteri, slaveoprør, sygdom og forlis og dem, hvor det meste gik som planlagt. Det vil sige hårdt arbejde, kummerlige forhold og lasten fuld af værdifuldt gods på vejen hjem.

De allerlængste sørejser fra begyndelsen af 1600-tallet til midt i 1800-tallet gik mestendels

til de danske tropekolonier Trankebar, Guldysten og De Vestindiske Øer i Caribien. Nogle rejser gik til så fjerne destinationer som Kina og Sydamerika.

Ud over de mange kommercielle historier er bogen også en fortælling om navigation, mandskab, forplejning, justits og kvinder. Under sejl følger også udviklingen i sejlruiter og sejltider. Som læser kommer man tæt på sømændene fra de yngste skibsdrenge til de mest erfarne kaptajner.

Under sejl fik iøvrigt seks stjerner i Jyllands-Posten og seks stjerner i Berlingske.

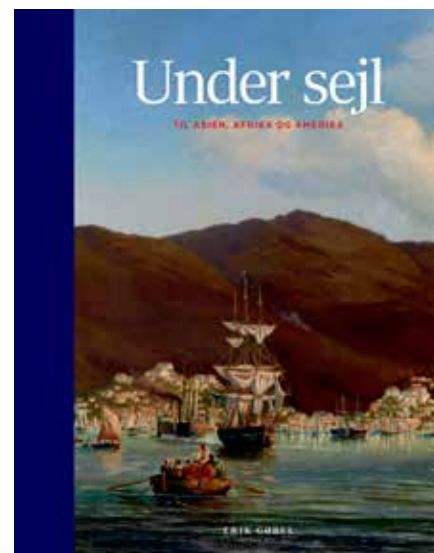
UNDER SEJL

Forfatter og billedredaktør: Erik Gøbel

Forlag: Gads Forlag. Bogen udgives i samarbejde med M/S Museet for Søfart og er tillige museets årbog 2021.

Projektleddelse: Henrik Sebro

Forlagsredaktion: Rikke Kensinger



Kort for og bagsats: Per Jørgensen
Grafisk tilrettelægning: Bureauet Le bureau
Format: 210x270 mm. Hardcover
420 sider + omslag.
Forlagspris: kr. 349,95
ISBN: 978-87-12-06516-6



Kieke vi tage til vaaben

Niels Bjørn Hansen, journalist, forfatter, tidligere signalgast i Søværnet og i øvrigt medlem af Danmarks Marineforening, har i et tæt samarbejde med historikeren, cand.mag. Magnus Nilaus Olsen, begået en god, retvisende og yderst informativ bog om Slaget på Reden i 1801 og den dramatiske søkrig mod Storbritannien, her i landet benævnt Englandskrigen, fra 1807 til 1814.

Som forfatterne selv anfører, er årene fra 1799 til 1814 i høj grad en historie om storhed og fald. Om Danmark, der på højden af den florissante handelsperiode gik selvbevidst ind i 1800-tallet som et stærkt og rigt dobbeltmonarki og var en magtfaktor i Nordeuropa i kraft af sin flåde, for blot 15 år senere at have fået sin hovedstad bombarderet, mistet sin flåde, tabt tvillingeriget Norge og var gået bankerot. Mere dramatisk kan det næsten ikke blive.

Det er til bagtæppet af denne store forfaldshistorie, bogen Kieke vi tage til Vaaben udspiller sig.

På den baggrund er det en udgivelse, der er oplagt til alle med maritimhistorisk interesse.

KIEKKE VI TAGE TIL VAABEN

Udgivet af Forlaget Den Blå Ugle

Skrevet af Niels Bjørn Hansen og

Magnus Nilaus Olsen

Kommentarer og faglige tjek: Ph.d. Thomas

Roslyng Olesen, journalist og forfatter Gretelise

Holm, historiker Anders Bjørn Hansen,

erhvervskommentator Leif Bech Fallesen.

Layout cover: Gine Jarner.

Billedmateriale: Pressefotograf Sisse Jarner.

Tegninger: Ulrik Jarner,

200 sider. Rigt illustreret.

Hardcover – format 170x225 mm



Forlagets pris: kr. 249,95

Kan bestilles på: denblaugle.dk eller

bogoportalen.dk

ISBN: 978-87-995721-8-2



FOTOKLUMME

▲ I forbindelse med 50-året for Kong Frederik IX's død den 14. januar 1972 lagde Danmarks Marineforening en krans på kongens gravsted uden for Roskilde Domkirke. Kranselægningen blev foretaget af distriktsformand Gert Allan Larsen samt Keld Christensen, Bo Christensen og Kristian M. Nielsen fra Roskilde Marineforening. Traditionen med kranselægning på Frederik IX's gravsted holdes i hævd af Roskilde Marineforening, der hvert femte år på kongens runde og halvrunde fødselsdage lægger en krans ved kongegraven på vegne af Danmarks Marineforening. Kong Frederik IX var Danmarks Marineforenings æresformand fra 1939 til sin død i 1972. Lokalfordelingen i Roskilde markerer også Dronning Ingrid's fødselsdage med kranselægning på hendes runde og halvrunde fødselsdage. (Foto: Søren Nielsen)



Søværnet inklusive Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten råder som omtalt i de seneste seks udgaver af nærværende tidsskrift over 20 forskellige skibstyper. Med udgangspunkt i bogen Flåde Guiden – Det danske søværn i det 21. århundrede og med løbende support af bogens forfatter Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent, Institut for Militærhistorie, Kulturforståelse og Krigsteori, Forsvarsakademiet, er vi i gang med at gennemgå historik og data fra Søværnets forskellige skibsklasser. I denne udgave sætter vi spot på Søværnets dykkerskib SØLØVEN.

Dykkerskibet Y 311 SØLØVEN

Søværnet har siden 1843 haft sin egen dykkeruddannelse. Et vigtigt element i denne uddannelse er Søværnets dykkerskib SØLØVEN, der transporterer dykkerne og deres udstyr fra basen på Nyholm i København og frem til det sted, hvor dykkerne skal i vandet.

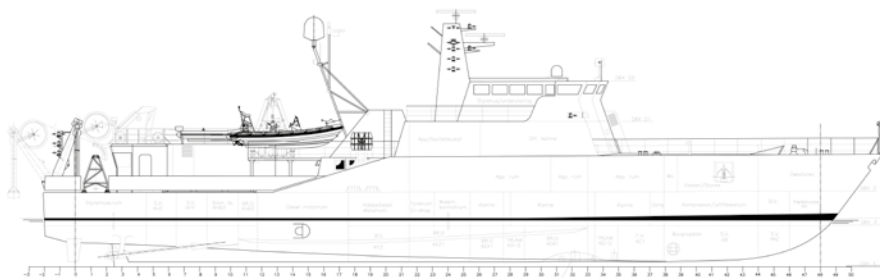
Y 311 SØLØVEN blev bygget i 1995 som et af Søværnets 14 patruljefartøjer af FLYVEFISKEN-klassen. Da denne klasse af fartøjer blev udfaset i 2010, forblev SØLØVEN som den eneste i flådens tal, hvor den efter en omfattende ombygning i 2010-2011 har været brugt som platform for Søværnets dykkeruddannelse. SØLØVEN afløste her den aldrende orlogskutter LÆSØ, og sammenlignet med denne har SØLØVEN markant større udholdenhed og rækkevidde.

Skibet kan sejles af en besætning på blot ni mand og har derudover plads til 21 personer. Chefen har normalt rang af kaptajn-løjtnant. På agterdækket er placeret en tryktank, der kan redde dykkere, som har fået dykkersyge, ved at sætte dem under tryk, indtil de kan tåle dekomprimering.

SØLØVEN er underlagt Søværnets Dykkertjeneste under 2. Eskadre. Den har de sidste år haft base på Nyholm i København, men når Søværnets Center for Dykning i løbet af den nuværende forligsperiode forventes flyttet til Korsør, vil SØLØVEN flytte med.

TEKNISKE OPLYSNINGER

FLYVEFISKEN-klassen var ved sin fremkomst i begyndelsen af 1990'erne banebrydende med hensyn til design og byggemåde. De introducerede flexkonceptet i Søværnet og var bygget i forstærket glasfiber. Flexkonceptet gjorde dem alsidige opgavemæssigt, og glasfiberen medvirkede til at mindske deres displacement. SØLØVEN's skrog er inddelt i 12 vandtætte sektioner og er designet til at kunne forblive flydende, selv om to sektioner er vandfyldte.



Dykkerskibet SØLØVEN

Byggeværft:	Danyard, Aalborg
Søsat:	1995
Mål:	længde: 54 m; bredde: 9,1 m; dybgang: 3,9 m
Displacement:	568 tons
Fremdrivning:	2 MTU 16V dieselmotorer, 2 skruer, 1 bovpropel
Topfart:	17 knob
Aktionsradius:	1.200 sømil
Besætning:	9 mand, køjeplads til 30
Bevæbning:	ingen



▲ SØLØVEN står ud af Københavns Havn. I dækshuset på agterdækket findes skibets trykkammer, der kan redde dykkere, der har fået dykkersyge.

Skibet er ikke bevæbnet, idet det ikke kræves for at løse de tiltænkte opgaver.



Test af Maritimt Indsatsfartøj har givet gode erfaringer



▲ MHV-MIF 11 STRYNØ i høj fart ud for Slipshavn ved Nyborg.

Af Ninna Falck og Charlotte Baun Senholt. Foto: Kasper Kamuk

Frivillige besætninger i Marinehjemmeværnet har i to år testet det kompakte og hurtigtgående fartøj, "Maritimt Indsatsfartøj Medium" (MIF-M), for at finde ud af, om denne mindre fartøjstype og udstyret om bord egner sig til at blive en del af Marinehjemmeværnets fremtidige flåde.

Selve pilotprojektet har på alle måder været en succes, og MIF-M med plads til fire mand om bord har blandt andet vist at kunne rykke hurtigt ud til eftersøgningsopgaver. Det har også været uovertruffet til farvandsovervågning.

Fartøjsfører og MIF-fører, Finn Uggerby fra Hjemmeværnsflotille 242 Østfyn i Nyborg, tog den 10. januar afsked med MIF 11 STRYNØ, som nu ligger på Flådestation Korsør. Flotillen har testet STRYNØ siden november 2019. Finn Uggerby har været lokal tovholder, og han har med stor glæde deltaget i 85% af alle flotillens sejlads med det 14,7 meter lange fartøj.

— Det var en sorgens dag, da vi afleverede STRYNØ på Flådestation Korsør, siger han. — Det er noget af det mest effektive, vi nogensinde har haft, understreger han især med tanke på SAR-opgaverne (search and rescue), hvor STRYNØ har vist sit værd. Det giver en hurtig udrykningstid, når vi kun er fire mand om bord, og farten på søen har også været høj.

STRYNØ, der skyder op til 21 knob, har klaret 8 af de 10 SAR-opgaver, som flotillen har haft i perioden. Finn Uggerby understreger, at fartøjet ud over hurtigheden også har klaret slæbeopgaver fint. Også når det drejer sig om at slæbe flydespærringer, som bruges ved olieforurening.

I alt tre fartøjer har i perioden indgået i testen, som også har involveret flotiller på Sjælland og i Jylland. Testen har ud over SAR, havmiljøopgaven og farvandsovervågning også omfattet eskorte, patienttransport,

assistance til politi og Toldstyrelsen m.v. Testen er nu afsluttet, og erfaringerne høstet. De tre fartøjer, der er bygget i perioden 1996-2003, er returneret til Forsvarets Materiel og Indkøbsstyrelse, som har købt dem af det statslige lodseri Danpilot.



Danmarks Veteraner opretter ny forening med maritimt fokus under navnet Veteraner til søs

Formålet er at skabe et fælles forum for hjemsendt og tjenstgørende personel fra primært Søværnet – men også for andre veteraner med maritim interesse, hvor de særlige forhold ved udsendelse i maritime operationer er en central del af virket.

Det er ambitionen at kunne råde over et skib som omdrejningspunkt for foreningens aktiviteter, der skal kunne drives og sejles af medlemmerne. Skibet skal også kunne sejle for andre veteranforeninger samt veteraner og deres pårørende med behov for en særlig aktivitet som eksempelvis at bringe udfordrede familier sammen igen på en ny måde.

Har dette din interesse så meld dig ind via Danmarks Veteraners hjemmeside danmarksveteraner.dk eller kontakt Steen Engstrøm via maritime@danmarksveteraner.dk for eventuel uddybning og muligheder for at kunne bidrage til/støtte dette virke og formål.

Projekt Maritime Korsør er på ret kurs

Kilde og foto: FGU SV

Primo november 2021 mødtes lokale ildsjæle fra den maritime sfære til en workshop på FGU Syd- og Vestsjælland. Emnet var projekt Maritime Korsør, der indeholder en vision om at skabe en stærkere sammenhæng mellem lokale maritime fællesskaber og kendskabet til området fælles maritime historie.

Ifølge direktør for FGU SV, Gert Møller, foregår der rigtig mange spændende aktiviteter på og omkring Korsør havn.

– Nogle drives af lokale ildsjæle, andre er kommercielle som erhvervshavnen, andre igen er offentlige institutioner som Flådestationen. Dertil kommer fiskere, sejlere, historiske og kulturelle initiativer. Vi vil gerne skabe en fælles historie og fælles oplevelse af det lokale maritime Korsør, som tydeliggør og fremmer de enkelte aktiviteter for både os selv lokalt, men også for omverdenen. Det er det, som projekt Maritime Korsør handler om, uddyber Gert Møller.

BRIKKER TIL ET FÆLLES PUSLESPIL

Institutionen Forberedende Grunduddannelse for Syd- og Vestsjælland (FGU SV) står med direktøren som frontfigur bag projektet. Derfor bidrager de selv med en række brikker i det fælles puslespil, som Maritime Korsør skal bygges med. Det er blandt meget andet restaurering af maritimhistoriske skibe som skonnerten "Bien" og derudover udvikling af aktiviteter, formidlings- og undervisningsmateriale om Korsørs maritime historie - herunder en interaktiv fortælleri på havneområdet.

FLÅDESTATIONEN OG DANMARKS MARINEFORENING STØTTER PROJEKTET

Ledelserne fra såvel Flådestation Korsør og Korsør Marineforening, bakket op af Danmarks Marineforening, støtter det spændende maritime projekt. Det glæder i sagens natur idéma-gerne, der efter workshoppen i november ser lyst på fremtiden.

– Med workshoppen er projektet så at sige skubbet fra kaj, og næste skridt i de kommende måneder er billedlig talt at få sat så mange sejl så muligt for at komme godt i gang. Det er



▲ Projektet Maritime Korsør handler om at samle alle maritime brikker i et fælles puslespil.

planen, at vi holder en ny workshop til sommer i forbindelse med det maritime folkemøde, som også er en vigtig brik i Korsørs maritime puslespil, siger Gert Møller.

Vær med til at bevare marinehistorien ved at melde dig ind i

Marinehistorisk Selskab

marinehist.dk

Du modtager som medlem. 1) Marinehistorisk Tidsskrift (48 s) fire gange om året i god gammeldags papirudgave, 2) du kan deltage i fem årlige kvalitetsforedrag med kammeratligt samvær (i København) og 3) du har adgang til vores online foredrag (prøv det allerede i dag - der er fri adgang til prøveforedrag). Og sidst men ikke mindst - så er du med til at bevare og støtte interessen for den danske flådes historie og marinehistorie.

Kontingent 300 kr. årligt.

Meld dig ind og se mere, blandt andet tidligere numre af Marinehistorisk Tidsskrift på:

marinehist.dk

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE

ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER

BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Lovforslag sikrer bedre vilkår for danske uddybningsenheder



▲ Danske uddybningsrederier får fremadrettet bedre betingelser for at holde deres skibe beskæftiget.

Kilde og foto: Danske Rederier

Danske skibe, som uddyber havne, holder sejlrender fri og sandfodrer kyster, får nu igen mulighed for at konkurrere på lige vilkår med udenlandske konkurrenter. Uddybningsfartøjerne blev i 2019 ramt af en særlig refusionsordning for søfarende på sandsugerfartøjer. Det betød, at det blev dyrere for rederierne at ansætte danske søfolk og dermed sværere at få nye ordrer i hus.

Et lovforslag fra skatteminister Morten Bødskov skal sikre lige vilkår for uddybningsrederierne og dermed mere fair konkurrence inden for EU. I en presseinfo fortæller han, at den maritime sektor er i hård international konkurrence, og at han er glad for lovforslaget, der skal bringe støtten tilbage på et niveau, der sikrer sandsugere bedre vilkår.

Direktør for rederiet Rohde Nielsen, Jeanette Rhode, er glad for, at skatteministeren har forfulgt sagen.

– Det giver bedre vilkår og sikrer, at det fortsat er attraktivt for sandsugerrederier at drive virksomhed fra Danmark.

Jacob K. Clasen, der er viceadministrerende direktør i Danske Rederier, udtaler:

– Det er ofte marginalerne, man vinder ordrer på i denne branche. Derfor betyder det en del, hvor store lønudgifter man har til søfolkene. Dansk skibsfart skal gerne være konkurrencedygtig over en bred kam, og det bidrager denne lovændring til.

Efterårsrejse med Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"



Flodcruise Rhinen, Neckar, Mosel, Saar via Frankrig, Tyskland, Luxembourg

Planlægningen af læserrejse nummer 34 i regi af fra 1987 fagtidsskriftet Søfart og siden 2003 Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er i fuld gang. Så hermed varsles, at alle der har lyst kan komme med på en ekstrem behagelig rejseoplevelse med bus og flodkrydstogtskib fra den

3. oktober til og med den 11. oktober 2022

Årets rejse bliver et spændende flodkrydstogt på nogle af Europas smukkeste floder med storslået panoramaudsigt undervejs. Kun ganske få flodkrydstogtskibe sejler en så spændende rute. På krydstogt fra franske Strasbourg til den luxembourgske grænseby Remich oplever man på komfortabelt flodskib uden stress, at seværdigheder dukker op dag for dag.

På MS Leonard de Vinci er måltider fra det franske køkken og drikkevarer inkluderet. Det gælder også en øl på soldækket eller en kop kaffe i loungen. Vi bor i udvendige kabiner med store vinduer samt privat dusch & toilet. På rejseetaperne til og fra skibet er der indbygget en række ekstraordinære oplevelser. Som vanlig bruger vi en komfortabel rejsebus med første classes service om bord. Overnatningshotel er også med høj standard. Næsten alt er inkluderet i prisen. Således alle måltider inkluderet fra aftensmad første dag til og med morgenbord sidste dag.

Detaljeret dag-til-dag-rejseprogram med pris er klart den 10. februar 2022 og kan bestilles på: Euro-tema2@post.teledk eller telefon 8680 4260.

BEMÆRK: Turen gennemføres alene, hvis alle Corona-regler i de områder rejsen foregår kan overholdes. Er annullering nødvendig, tilbagebetales hele det indbetalte beløb.

Teknisk arrangør:

EURO-TEMA Specialrejser Silkeborg



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringsselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer - også selvom du har haft en skade.



**Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i
GF Forsvarsklubber - en del af GF Forsikring.
Se her, hvad du får:**

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringsselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk • Tlf. **70 30 15 14** • **forsvaret@gfforsikring.dk**
Strandvejen 59 • 2100 København Ø • CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Befaren skibsassistentuddannelse nu permanent på Svendborg Søfartsskole



▲ Interessen for at blive elev på Svendborg Søfartsskole og dermed få en maritim grunduddannelse med efterfølgende overbygning er markant.

Kilde og foto: Jens Frederiksen, forstander for Svendborg Søfartsskole

Efter en 3-årig prøveperiode er det nu lykkedes for Svendborg Søfartsskole at få en permanent tilladelse halet om bord til at udbyde uddannelsen som befaren skibsassistent.

Nye uddannelsesudbud er ikke en hverdags-hændelse på Svendborg Søfartsskole. Ikke siden tilblivelsen af HF-søfartsuddannelsen i 1998 har skolen stået i den situation at skulle starte en ny uddannelse op. På trods af flere henvendelser til myndighederne gennem årene vedrørende en mulig opstart af den befarne skibsassistentuddannelse er alle disse blevet afvist indtil for 3 år siden.

SKOLESKIBENES DOBBELTTOGTER ØGER TILGANG TIL SØFARTSSKOLEN

I tilladelsen fra Uddannelses- og Forskningsstyrelsen står der nævnt, at en lille maritim uddannelsesinstitution som Svendborg Søfartsskole vil blive styrket ved at få en bredere uddannelsesportefølje. Det nævnes desuden,

at forsøgsudbuddet har udviklet sig godt i forsøgsperioden med et stigende antal elever. Det vurderes, at skoleskibenes dobbelttogter kun vil øge tilgangen til uddannelsen yderligere.

DANSKE SKIBSASSISTENTER SKAL VÆRE REDERIERNES NATURLIGE FØRSTEVALG

Ved ansøgningen om den nye uddannelse meldte Svendborg Søfartsskole ud, at der var behov for en kvalitetsgennemgang af uddannelsen til befaren skibsassistent. Skolen pegede direkte på forskellige indsatsområder, som både ville komme eleven, men i særdeleshed også erhvervet til gode. Ligeledes inviterede Svendborg Søfartsskole til et samarbejde med anden udbyder omkring udvikling og kvalitetsoptimering. Arbejdet med dette er nu afsluttet og har medført en ny bekendtgørelse for den grundlæggende maritime uddannelse. Svendborg Søfartsskole ønsker dog løbende at udvikle og tilpasse uddannelsen i takt med erhvervets ønsker og behov for at få rederne til at prioritere de danske skibsassistenter som det naturlige førstevalg.

DET BLÅ DANMARK MANGLER ARBEJDSKRAFT

Det Blå Danmark har i øjeblikket et enormt behov for at få tilført arbejdskraft. Rekruttering og grundlæggende uddannelse er meget vigtige brikker i denne proces. Ligeledes er det vigtigt at få alle talenter i spil. Svendborg Søfartsskole har med glæde konstateret, at en stigende del af eleverne på den befarne skibsassistentuddannelse har været kvinder, hvilket kunne tyde på, at Danske Rederiers store indsats for "More Women at Sea" har kastet frugt af sig.

Uddannelses- og forskningsminister Jesper Petersen har for ganske nyligt efterspurgt at få oplyst de knaster, der måtte være i det maritime uddannelsessystem, og som vanskeliggør det for elever/studerende at videreudanne sig såvel i det maritime som i det ikke-maritime system. Det er Svendborg Søfartsskoles håb, at dette vil gøre det lettere for de befarne skibsassistenter at videreudanne sig inden for f.eks. maskinmesterområdet.



Hvert år tager ca. 6.000 elever i 9. eller 10. klasse (15-17 år) en uges erhvervspraktik i Forsvaret. Pladserne er fordelt på 17 tjenestesteder i Hæren, Søværnet og Flyvevåbnet - på Sjælland, i Jylland og på Bornholm. I uge 47 2021 mønstrede Jacob Marcussen fra Frederikssund ind på Flådestation Korsør for at tjekke, om en erhvervskarriere i Forsvaret/Søværnet kunne være en mulighed for ham. Og det er det, siger han med begejstring efter endt praktik. Her fortæller Jacob i dagbogsformat om de fem spændende dage på den østsjællandske Flådestation. (Let tilpasset, Red.)

Erhvervspraktik i Søværnet

Jeg hedder Jacob Marcussen, bor i Frederikssund og går i 9. klasse. Jeg har været i erhvervspraktik i Søværnet. Erhvervspraktik er en praktikform, som man har i 8., 9. og 10. klasse. Som erhvervspraktikant kommer man ud og prøver, hvordan det er at være på en arbejdsplads. Her valgte jeg at prøve at komme ind i Forsvaret, nærmere betegnet Søværnet. Det lykkedes, jeg kom ind og havde en fed uge, som jeg aldrig vil glemme.

MANDAG

I dag fik vi udleveret vores grej og lærte militær optræden. Den militære optræden er nok det, som de fleste kender som eksercits. Der lærer man meget hurtigt at komme til tiden, og at man ikke må træde på græsset. En armstrækker pr. sekund, man kom for sent, som deling. Derudover kunne man jo også lige få lov at lave 10, hvis man trådte på græsset, igen som deling. Så hvis man mente, at vi skulle træne lidt mere, så trådte man bare på græsset. *"En dag uden træning er en dag uden mening."*

Om aftenen så vi to film. Den første film Faros handlede om et skib, der tog vand ind under en storm. For som mine instruktører sagde: *"Et skib synker ikke i 30 grader og med havblik."* Der omkom desværre en redningsmand under redningsaktionen.

Den anden film kender de fleste. Den hedder "Flådens Friske Fyre", en fantastisk film. Men vi skulle ikke bare se filmen. Der var en lille observationsopgave til filmen. Vi fik efterfølgende 16 spørgsmål, som vi skulle svare på. Jeg vil mene, at jeg var lidt heldig, da jeg havde set filmen flere gange.

TIRSDAG

Dagens tema var fysik og redning. Men før vi kunne starte dagen, skulle vi lige igennem en omgang stueeftersyn. Derefter gennemgik vi en omgang knob og stik. Så vi lærte blandt andet at lave pælestik og flagknob. Derefter skulle vi til en dejlig omgang militær fysisk træning. Som soldat i dag skal man kunne løbe

2,2 km på 12 minutter eller derunder. Jeg løb distancen på 10 minutter og 41 sekunder. Ud over løb lavede vi en række andre hårde fysiske øvelser.

Så skulle vi i svømmehallen. Der brugte vi overlevelsdragter og redningsveste. I svømmehallen lærte vi forskellige kommandoer, man bruger, når man evakuerer et skib. Det er ekstremt vigtigt, når man evakuerer et skib, at man hopper samtidigt, så man ikke hopper og får en kollega i hovedet bagefter, for så hjælper redningsaktionen ikke.

Derefter var vi så heldige, at vi fik en rundvisning på et af Søværnets største skibe, ja faktisk det største, nemlig fregatten IVAR HUITFELDT. Når IVAR HUITFELDT er Søværnets største enhed, skyldes det, at skroget under bygningen gav sig ca. 50 cm. Dermed er skibet 50 cm længere end de to søsterskibe PETER WILLEMOS og NIELS JUEL.

ONSDAG

Dagens tema var brandtjeneste og håndvåben. Men vi skulle lige starte dagen med en omgang stueeftersyn. Derefter gik vi i teorilokalet, hvor vi lærte om de forskellige brandtyper. Vores oversergent lagde megen vægt på, at vi skulle bruge hovedet. Som han sagde: *"Det værste, man kan gøre, er at panikke. Så tag en dyb indånding, og brug hovedet."*

Derefter gik vi ned i kælderens for at klæde om til branddragter, og så kørte vi ud til Brandskolen. Her lærte vi at slukke en frituregryde med en T-shirt, og vi lærte at slukke en person med ild i. Vi fik også lov til at komme ind i en kopi af Storebæltstunnelen, hvor vi skulle forestille at evakuere et tog. Men der er et trafiklys, som man skal holde øje med, så man ikke bare bliver blæst i stykker af et andet tog. Der var jeg den eneste fra delingen, der så, at der var rødt, så jeg vandt en lille cola, fordi jeg tog en dyb indånding og brugte hovedet. Da vi kom tilbage til Flådestationen, fik vi en gennemgang af deres gevær, M/10. Vi måtte desværre ikke komme ud og skyde, men det var fedt at prøve.



Om aftenen havde vi en orienteringsmarch på Flådestationen, hvor vi som deling skulle finde en spejder, en delingsfører og en næstkommanderende. Her blev jeg enstemmigt valgt til delingsfører. Mine gode kammerater nummer 13 og 14 blev henholdsvis næstkommanderende og spejder. Spejderen var vores navigatør, og næstkommanderende skulle sørge for at alle kom med. Men det var ikke bare en hyggelig gåtur. Vi skulle alle sammen have en 10 kilos rygsæk på ryggen samtidig med, at vi havde en såret kollega med på en bære. Han vejede 70 kg plus vand. Før vi startede, blev jeg bedt om at lave en lille peptalk. Her gennemgik jeg rygsækken, så vi alle fik indstillet den rigtigt, og så snakkede jeg om, at man skulle have hovedet med. *"Husk det fucking mindset!"*, som jeg sagde.

TORSdag

Dagens tema var førstehjælp og samarbejde. Efter stueeftersynet startede vi med førstehjælp. Her gennemgik vi hjertelungeredning med hjertestarter, og vi gennemgik forblødninger, stabilt sideleje og en forfrossen person. Men det fedeste var, da vi kørte til Antvorskov Kaserne, fordi vi skulle besøge "verdens fedeste legeplads." Der løb vi hele legepladsen/forhindringsbanen igennem et par gange. Det var superfedt.



Den sidste aften på Flådestationen var en ren hyggeaften. Vi lavede byg-selv-burger, og vores befalingsmænd sad og spiste ved vores bord. Det var meget hyggeligt, og de fortalte, hvor de kom fra, og hvorfor lige Søværnet osv. Vi sad også og snakkede om, hvad vi hed - udover vores nummer.

FREDAG

Dagens tema var farvel og tak. Lige efter stueeftersyn skulle vi rengøre vores grej, så det

var klar til aflevering på Antvorskov Kaserne. Så vi skulle pudse støvler og tage civilt tøj på. Alt vores grej på nær den blå T-shirt skulle ned i en køjesæk. Da vi havde pakket, kørte vi til GHR og afleverede vores grej. Derfra kørte vi til Korsør station og sagde farvel. De af os, der ikke skulle med toget, kom med tilbage til flådestationen og tog hjem derfra.

Efter en uge er jeg blevet klogere på, hvad Søværnet er. Samtidig ved jeg nu også, at jeg gerne vil ind til Forsvaret, men om det bliver Sø-

værnet, ved jeg ikke endnu, men jeg har stadig god tid til at beslutte mig.

Jeg vil gerne takke oversergent Morten Østfeldt, oversergent Lars Krog og sergent Frederik Koch for en fantastisk uge.

Gode erfaringer på Flådestation Korsør



På Flådestation Korsør bliver der hvert skoleår åbnet op for at få en smagsprøve på Forsvaret i form af en uges erhvervspraktik. Tilbuddet er til unge mennesker, der fylder 15 år i det pågældende kalenderår og frem til året, hvor de fylder 18. Det er en uge, hvor der bliver smagt lidt på livet som soldat. Et indblik i nogle af de udfordringer, der er i vente, hvis man senere skal aftjene værnepligt, men også et indblik i livet som professionel sømand. Som flere erhvervspraktikanter skriver i tilbagemeldingerne: "Det er en uge, jeg aldrig vil glemme."

I Korsør har man fra ledelsens side valgt, at der skal være et element, der tager sig af afviklingen af de 22 uger om året, hvor der kommer op til 20 unge mennesker med mod på en god og lærerig oplevelse. Elementet består af to oversergenter og en sergent. På den måde bliver kvaliteten af ugens program sat i fokus, og der skabes en tryghed for eleverne ved, at det er de samme instruktører, der er sammen med, fra de møder mandag formiddag kl. 10 og frem til afskeden, der for det meste sker med kram eleverne i mellem fredag formiddag.

Der har gennem årene været gode erfaringer med at facilitere erhvervspraktikken på Flådestation Korsør. Det ses tydeligt på tilbagemeldingerne fra eleverne, men også når der i efterfølgende uger kommer tilkendegivelser på mail eller telefon fra glade forældre, der får snakket et øre eller to af i tiden efter praktikforløbet. For at minderne ikke kun skal være i hovedet på eleverne, bliver de understøttet af billeder og videosekvenser fra ugens lektioner på elementets egen Instagramprofil: praktik_flaadestationkorsør





FLYVESTATION KARUP

– DANMARKS STØRSTE
MILITÆRE ARBEJDSPLADS

*(Tekst, kilder og foto: Daglig leder af Gedhusmuseet siden 2015, chefsergent (p) Poul Hjorth.
Major og forfatter til bogen Fra Hede til Flyvestation Bengt Helldén. Leder af Wing Support Element
presse- og informationsofficer, kaptajn Thomas Bussenius Hansen. Leif Mortensen.)*





Starten på det, der i dag er Danmarks største militære arbejdsplads, kan stedfæstes temmelig præcis. Major i Flyvevåbnet, Bengt Helldén, fortæller i bogen *Fra Hede til Flyvestation*, at et par arbejdsmænd fra fagforeningen i Viborg den 30. april 1940 var sendt til Kirkevejen, der går fra Grove til Kølvrå, for at rydde og planere et mindre område langs vejen, så et tysk fly en af de følgende dage kunne lande i området. De havde som beordret ryddet et landingsstræk for buske, lyng, sten med mere og var nu i gang med at udjævne området og fylde eventuelle huller op ved hjælp af lidt grus, cement og vand, som de havde med på en lastbil. En af de følgende dage bemærkede beboerne i området, at et mindre fly, formentlig en Flieseler Fi 156 Storch, var landet på det ryddede område. De havde samtidigt konstateret, at der til området var ankommet en del tyske biler fra Viborg. Ergo: Starten på den nuværende Flyvestation Karup kan dateres til de sidste dage i april 1940. I nærværende tema sætter vi i samarbejde med Gedhusmuseet og Wing Support Element i Karup fokus på den store militære arbejdsplads anno 2022 med et smut forbi den historiske fortælling fra 1940 frem til Flyvevåbnets 50-års-jubilæum i 2000.

Fra lyng til rullebaner

Som skrevet i indledningen blev det første spadestik på det hedeareal, der i dag lægger jord til Flyvestation Karup, foretaget en april dag for 82 år siden. Da tyskerne havde besluttet at bygge et stort militært anlæg i området, var spørgsmålet, om det skulle anlægges af tyske eller danske virksomheder. Daværende statsminister T. H. Stauning var stærkt i tvivl. På et regeringsmøde blev alle 18 ministre dog enige om, at det nok var bedst, at det blev danske firmaer, der skulle udføre arbejdet. Derfor anmodede Stauning de tyske værnemagtsmyndigheder om at overdrage firmaet Wright, Thomsen & Kier arbejdet med at bygge den store flyveplads med danske arbejdere. I forbindelse med byggeriet blev i alt 43 landbrugsejendomme og huse beslaglagt. I praksis foregik beslaglæggelserne på den måde, at den danske stat købte

eller eksproprierede jorden eller ejendommene, hvorefter denne blev udlejet til tyskerne.

FLYGTNINGE OG BRITER

Fra befrielsen i maj og frem til udgangen af december 1945 var der en del tumult på flyvestationen. Samtidig med at mange bygninger og arealer blev brugt som flygtningelejr, skulle lejren ryddes for tyske fly og andet materiel. Rydningen startede den 3. november 1945 under overvågning af RAF-teknikere og sprængningseksperter.

Den 31. december 1945 blev Karup Flyveplads overdraget til de danske statsmyndigheder.

JYDSKE FLYVERAFDELING

Efter overtagelsen blev Jydske Flyverafdeling allerede i begyndelsen af januar 1946 flyttet

til Karup flyveplads. De efterfølgende år var det Hæren, der i regi af Hærens Flyvetropper opererede med fly fra Karup. Herudover var det også Hæren, der styrede de øvrige støtteafdelinger på pladsen.

FLYVEVÅBNET OPRETTET SOM SELVSTÆNDIGT VÆRN

Lov nr. 242 – Lov om forsvarrets organisation m.v. blev vedtaget den 27. maj 1950. Dette indebar, at Flyvevåbnet officielt blev oprettet fra den 1. oktober 1950 at regne. Det gjorde blandt meget andet, at de tidligere betegnelser flyveplads og luftmarinestationer blev nedlagt, så alle Flyvevåbnets stationer blev betegnet flyvestationer. Således også Karup flyveplads, der siden har lydt navnet Flyvestation Karup.

Danmarks største militære arbejdsplads

FLYVESTATION KARUP LIGGER MELLEM HERNING OG VIBORG OG ER I DAG NAVNET PÅ DET FYSISKE FLYVESTATIONSOMRÅDE, DER, TRODS NAVNET, HUSER 18 FORSKELLIGE MILITÆRE MYNDIGHEDER OG FLERE CIVILE VIRKSOMHEDER, INKLUSIVE MIDTJYLLANDS LUFTHAVN.

Hvad dækker "Danmarks største militære arbejdsplads" så over? Det dækker over, at der på flyvestationen arbejder ca. 3.500 medarbejdere på et næsten 30 km² (3.000 hektar) stort område. Der er ca. 420 bygninger, 119 bunkere og et antal betonsheltere og hangarer til fly. Derudover er der ca. 10 km runway, 31 km taxiway, 48 km asfaltvej, 40 km grusvej og et ca. 40 km langt hegn, hvilket gør flyvestationen til Nordeuropas største.

FLYVESTATIONENS HISTORIE

Oprindeligt blev flyvestationen påbegyndt af tyskerne kort efter besættelsen under navnet "Fliegerhorst Grove". Der var dengang op imod 10.000 folk ansat til at opbygge fly-

vestationen, så allerede dengang var det nok også Danmarks største militære arbejdsplads. Efter 2. verdenskrig overdrog Royal Air Force flyvepladsen til det danske forsvar i december 1945. Hærens Flyvetropper ankom i januar 1946, hvor de overtog området og etablerede træning af piloter.

Indenrigsministeriet omdannede efter krigen og frem til 1949 dele af flyvestationen til flygtningelejr for ca. 22.000 tyske flygtninge. Det vidner de to krigsgravpladser i området om med ca. 2.800 grave, heraf langt de fleste civile børn og ældre.

1950 blev Flyvevåbnet oprettet (sammenlægning af Hærens Flyvetropper og Marinens Flyvevæsen), og Flyvestation Karup, som den nu kom til at hedde, blev løbende udbygget i flere faser med flere forskellige flytyper, eksempelvis det første danske jetdrevne kampfly, Gloster Meteor, og senere Draken. I dag består det flyvende islat på flyvestationen af alle forsvarets tre helikoptertyper (EH101 Merlin, AS 550 Fennec og MH-60R Seahawk) samt et fastvin-

get træningsfly (T-17 Supporter) ved Flyveskolen, alt sammen samlet under Helicopter Wing Karup.

Grundet sin gode beliggenhed blev flyvestationen allerede i 1955 hjemsted for et nationalt hovedkvarter i den gamle tyske jagerkontrolbunker, bunker 1137 (Gyges).

I forbindelse med udbygning af flyvestationen blev der løbende samplaceret flere og flere myndigheder på flyvestationen op til de nu 18 forskellige myndigheder, der er der i dag.

GARNISONSKOMMANDANTSKAB

Grundet den større og større koncentration af forskellige myndigheder/enheder, blev det efterhånden hensigtsmæssigt, at der var udpeget én til at varetage det overordnede ansvar på flyvestationen. Det skulle tilsikre, at det både internt og eksternt var entydigt, hvem der havde ansvaret.

Derfor blev funktionen som garnisonskommandant oprettet, som det nærmeste vi i dag kommer på en flyvestationschef. Der findes i dag





▲ Garnisonskommandant, oberstalle N. Mikkelsen

garnisonskommandanter på alle Flyvevåbnets tre garnisoner; Aalborg, Karup og Skrydstrup.

Denne funktion er på Karup p.t. tildelt chefen for Operations Support Wing, oberstalle N. Mikkelsen. Han er således ansvarlig for at koordinere internt med de andre myndigheder og civile virksomheder, der er samplaceret på Flyvestation Karups område, og er flyvestationens eksterne repræsentant over for det lokale samfund.

Opgave- og ansvarsområdet som garnisonskommandant er et komplekst område, der bl.a. omhandler:

- **Beredskabsplanlægning**
Overordnet ansvarlig for forsvaret af flyvestationen
- **Host Nation Support**
I tilfælde af, at allierede styrker deployerer til flyvestationen
- **Militær sikkerhed**
Ansvarlig for udarbejdelse af planer for militær sikkerhed

- **Koordinering med øvrige myndigheder**
Ansvarlig for at koordinere og samordne lokale forhold mellem Forsvarets enheder i ansvarsområdet og er formand for Koordinationsforum
- **Repræsentative pligter i nærområdet**
Repræsentere Forsvaret og Flyvevåbnet over for det omkringliggende samfund samt koordinere evt. forhold omkring flyvestationen, f.eks. kransenedlæggelser
- **Koordinering med landsdelsregionen**
Ifm. beredskabsplanlægningen og afprøvning heraf

For at udføre den ovennævnte "koordinering med øvrige myndigheder" er der oprettet et fælles koordinationsforum, hvor garnisonskommandanten er formand i Kommandantskab Karups Koordinationsforum (KKKF). Her samles alle myndigheder/interessenter på flyvestationen under ledelse af garnisonskommandanten og koordinerer inden for idræt og sundhed, militær sikkerhed, kantiner, arbejdsmiljø og facility management.

Som det ses, er det et meget broget og alsidigt ansvarsområde, som garnisonskommandanten er ansvarlig for.

Det omfatter herunder blandt andet også, at Flyvestationen:

- Er underlagt Natura 2000, som er betegnelsen for et netværk af beskyttede naturområder i EU. Områderne skal bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. Der er i Danmark udpeget 257 Natura 2000-områder.
- Har to solcelleanlæg. Det første åbnede i maj 2014, og i 2017 blev kapaciteten fordoblet. Det er Nordens største offentlige solcelleanlæg på ca. 16.000 kvadratmeter, og det kan producere ca. 2,4 megawatt (ca. 600 familiers forbrug på et år) og svarer til ca. 17 % af det samlede strømforbrug på flyvestationen. Energiforbruget på flyvestationen udgør ca. en tiendedel af Forsvarets samlede energiforbrug.
- Har sin egen miljøplads med henblik på overholdelse af gældende miljø- og energilovgivning, forbedring af miljø- og energipræstationen samt forebyggelse af forurening ved aktivt at inddrage og tage hensyn til relevante miljø- og energiforhold.
- Har sin egen bevogtningstjeneste, der bemande indgangene til flyvestationen og laver rundring på området 24/7.
- Har eget infirmeri, der omfatter læger, tandlæger og fysioterapeuter.
- I forbindelse med Covid-19-epidemien har behov for at koordinere tiltag og opstille testmulighed for at begrænse smitten blandt medarbejdere på flyvestationen.
- Våbeninspektioner.
- Og mange flere detailområder.

Samtidig er han også chef for Operations Support Wing, der opstiller Flyvevåbnets operationsstøttekapaciteter, forestår uddannelser i form af missionsforberedende uddannelse, enkelte operationsstøtteefteruddannelser samt Flyvevåbnets Basisuddannelse. Det omfatter også al værnepligtsuddannelse i Flyvevåbnet, hvorfor Operations Support Wing bliver betegnet som portalen til Flyvevåbnet. Wingen leverer derudover administrativ støtte til Flyvevåbnets myndigheder via Flyvevåbnets Administrative Fællesskab.





▲ En MH-60R SEAHAWK på arbejde på en af Søværnets enheder



▲ To AS 550 FENNEC over Karup Flyvestation



▲ Hovedvagten til Flyvestation Karup med et Draken-fly på søjle

FAKTA OM FLYVESTATION KARUP:

Flyvestation Karup lægger også grund og landingsbaner til rådighed for Midtjyllands Lufthavn.

Flyvestationen breder sig over 3.000 hektar og har 3.500 ansatte.

DER ER 18 MILITÆRE MYNDIGHEDER PÅ FLYVESTATION KARUP:

- Forsvarskommandoen. Der er både en del i København og i Karup.
- Flyverkommandoen
- Søværnskommandoen
- Hærkommandoen
- Operations Support Wing
- Helicopter Wing
- Air Control Wing
- Joint Movement and Transportation Organization
- Forsvarets Sanitetskommando
- Føringsstøtteregimentet, del af regimentet
- Multinational Division North
- Flyverhjemmevernet
- Veterancentret
- Flyvevåbnets Sergeantskole, en del af Forsvarsakademiet
- Forsvarsministeriets Personalestyrelse, del af styrelsen
- Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, del af styrelsen
- Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, del af styrelsen
- Forsvarsministeriets Vedligeholdelsestjeneste, del af tjenesten

DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen

Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen

Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: ksbrusgaard@gmail.com
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen

Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal

Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen

Tlf.: 22 48 88 43

E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com

*Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjætt@post.tele.dk

*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk

*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn
og Struer*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk

*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSFORMANDEN

Godt nytår til jer alle med håbet om, at I forhåbentlig er kommet godt igennem jule- og nytårsperioden, og nu står godt rustet til at tage fat på det nye år i Danmarks Marineforening.

Det er med overordentlig stor glæde, at jeg kan annoncere, at landsbestyrelsen nu har kunnet udpege Pia Skarritsø fra Ebeltoft Marineforening som fungerende landssekretær med henblik på formelt valg på det kommende sendemandsmøde i Løgstør.

Vores fælles hjemmeside udvikles løbende, og senest er der under "Lokalafdelinger" indsat et kort over placeringen af alle afdelingerne. Endvidere er afdelingernes adresser nu ændret til marinestuernes eller det faste mødesteds fysiske placering mod tidligere formandens private adresse.

Et link til dette kort forventes endvidere snart indsat på Veterancentrets kortlægning af Tilbud til Veteraner. Dette for igen at synliggøre os ad den vej, så vi måske både kan få mere aktivitet i marinestuerne og flere medlemmer.

I denne sammenhæng er vi også i gang med at kortlægge marinestuernes faciliteter, så potentielle lånere som eksempelvis Søværnet, Marinehjemmeværnet og andre relevante organisationer hurtigt kan få et overblik over vores mange muligheder, når der måtte være behov for et mødested med righoldig maritim baggrund.

For bedre at synliggøre, at vi er én organisation, har jeg før jul opfordret alle afdelinger med egen hjemmeside til at indsætte logoet fra vores fælles hjemmeside på deres egen hjemmeside.

Formålsparagraffen i vores vedtægter (§ 2) blev på sendemandsmødet i Skagen justeret, så der nu (igen) er fuld overensstemmelse mellem denne og medlemsparagraffen (§ 5). Det vil sige, at alle, der nærer interesse for vores fælles passion for det maritime miljø, reelt kan optages i Danmarks Marineforenings afdelinger. Dette uanset køn og om de har en fortid i Søværnet, handelsflåden, Marinehjemmeværnet eller erhvervsfiskeriet. Dermed er alle, der ønsker at bidrage aktivt til vores kammeratlige fællesskab, således at betragte som potentielle medlemmer og bør derfor tilbydes optagelse. Støtte- og venskabsforeninger er derfor ikke bare unødvendige, men også uhensigtsmæssige. For de pågældende personer, der med ildhu gør et meget stort arbejde for afdelingerne, kan jo lige så godt være fuldgyltige medlemmer af Danmarks Marineforening. Det tjener os alle bedst.

Covid-19-pandemien har desværre endnu engang godt fat i vores samfund, og det i en grad så Hendes Majestæt Dronningen har udskudt fejringen af sit 50-års-regeringsjubilæum lørdag den 15. januar 2022 til senere på året.

Så i denne ånd: Pas godt på jer selv og ikke mindst på hinanden.

LANDSSKYTTEUDVALGET

Medio december 2021 udsendte skytteudvalgsformand Pierre Jensen varsel til Danmarks Marineforenings omkring 20 skyttelav om landsskyttestævnet 2022. Vel vidende, at pandemispøgelset i skrivende stund igen er på vej ind over landet, kaldes der til samling i hovedstadsområdet den 19. og 20. marts 2022. Landsskyttestævnet 2022 er samtidig en markering af 100-året for den første landsskydning, der blev afviklet den 3. september 1922 mellem København Skyttelav og det nyoprettede skyttelav i Odense. Stævnet i marts er kommet i stand som et samarbejde mellem skytteudvalget, Brøndby Marineforening og Kongens Lyngby Skyttelav.

LANDSFORMANDEN



▲ Landsformand Steen Engstrøm ser frem til et godt og stabilt 2022 med en positiv udvikling for Danmarks Marineforening.

DISTRIKT NORDVESTJYLLAND

Ultimo uge 1 2022 sendte distriktformand Per Toftum Larsen på vegne af distrikt Nordvestjyllands sendemandsarbejdsgruppe forhåndsorientering til Danmarks Marineforenings 74 lokalafdelingsformænd om de sociale aktiviteter, der finder sted i forbindelse med årets sendemandsmøde lørdag den 14. maj 2022 på Løgstør Parkhotel.

Forhåndsorienteringen indeholder alle relevante og faktuelle oplysninger om overnatningsmuligheder og priser for hotel, kammeratskabsaften, ledsagerevent samt sendemandsmiddagen.

Tilmelding til selve sendemandsmødet lørdag den 14. maj 2022 skal selvfølgelig ske til Danmarks Marineforenings landskontor.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

I skrivende stund, som er den anden dag i det nye år, er marinehuset i Assens lukket på ubestemt tid. Så de to januararrangementer, nytårsmønstring og kammeratskabsaften, er blevet aflyst. Det oplyser Palle Holst.

Dermed må Jens Erik Kildemand vente med at få tildelt sit 60-års-medlemsemlen til en senere lejlighed. Det samme må Curt Birch, Jan Leth og Bjarne Gjervig med deres 25-års-medlemsemlen.

Den 12. november fejrede afdelingens velsyngende shantykor 20-års-jubilæum. Koret blev stiftet af Finn Ekkelund og Jørgen Josephsen. Lidt senere blev Frits Duus korleder. ▶



Koret har igennem årene deltaget i mange arrangementer, dels i Esbjerg og Marstal samt Tarp i Tyskland. Lokalt bruges de på nuværende 16 sangere og to musikanter, når der er event på Assens Havn samt som underholdning på plejehjem og til private fester.

BOGENSE

bogensemaringeforening.dk

Afdelingsformand Carl Albert Johansen oplyser, at Bogense Marineforening kom fint igennem 2021. Dette selv om myndighedernes anbefalinger betød, at en række planlagte arrangementer ikke kunne afholdes. Det blev dog til generalforsamling, to kammeratskabsaftener, en grillaften, fregatskydning, deltagelse i eventen Bogense by Night samt fire lørdagsåbninger.

— Så afdelingen lå ikke helt død i 2021. Nu ser vi frem til, at vi i 2022 får en mere normal hverdag, så vi kan få gang i de sædvanlige aktiviteter igen, lyder det fra afdelingsformanden.

BRØNDBY

marineforening.dk

Bestyrelsen i Brøndby Marineforening ønsker landsbestyrelsen, alle de lokale marineforeninger og skyttelav rundt om i landet et rigtig godt nytår. — Vi håber, at det nye år må bringe helbredelse til alle de af vores medlemmer, der er syge. Må det nye år blive et godt maritimt år, hvor vi igen kan mødes under frie forhold og dyrke vores marineforeninger. Vi håber også på, at der er en fremtid for Nyholm, og at folkestyret får øjnene op for denne helt unikke kulturarv. Og vi håber på fremgang for alle vores dejlige og unikke marineforeninger.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Den 18. november blev der afholdt fælles foredragsaften med Vaabenbrødre-foreningen. Historiker Vilfred Friberg Hansen fortalte om generalmajor Ryes udskibning af de danske tropper fra Helgenæs og efterfølgende deltagelse i det succesrige udfald fra Fredericia den 6. juli 1849. Foredraget, der havde samlet 46 gæster, var med ledsager og indledtes med fællesspisning.

To dage efter afvikledes afdelingens årlige julefrokost med 53 deltagere. Dagens hovmester, Anders Kristensen, og hans kabyskhold havde sammensat en anderledes menu end en traditionel julefrokost, men alligevel med klare relationer til julen.

Et arbejdsudvalg af frivillige har sørget for ekstra isolering af marinestuens østgavl, så kulde- og fugtgennemtrængning nu er bortelimineret.

Udover de ugentlige øveaftener og optrædener ved private fester med videre har Slupkoret også underholdt ved Fregatten JYLLAND's julemar- ked den 11. december.

Skyttelavet:

— Siden det vellykkede landsskyttestævne har interessen for at deltage i de ugentlige træningsskydninger været rigtig god, hvilket også kan ses på de opnåede resultater.

Det oplyser Jørgen Brøgger, der også kan fortælle, at Ebeltoft Marinefor- enings Skyttelav den 14. november deltog med to hold i årets distrikts- skydning, der i år havde Randers Marineforening som arrangør og vært. — Skydningen i år var desværre noget amputeret, idet kun Aarhus, Ebel- toft og Randers selv deltog. Det var noget skuffende, især da nogle af de ellers faste deltagere i år var fraværende og ikke havde ulejliget sig med at melde afbud. Resultatmæssigt kan vi fra Ebeltoft ikke tillade os at være utilfredse. Vi vandt igen holdskydningen, ligesom bedste indivi- duelle skytte igen var fra Ebeltoft. Det var Jørn Mortensen. Vinderholdet bestod af Steen Zacho, Svend Rasmussen og Jørn Mortensen. I den in- dividuelle konkurrence satte Ebeltoft sig på tre af de fem præmiegivende pladser, lyder det fra Jørgen Brøgger.

Den 15. december løb årets juleskydning af stablen. Vaabenbrødre-foreningen havde foreslået en fælles juleskydning, hvor de to foreninger kunne dyste mod hinanden.

— Det kunne vi ikke så godt være med til, da vi jo har vores faste koncept, hvor der skydes om den for mange år siden udsatte vandrepokal, siger Jørgen Brøgger. — Så i stedet for at afslå foreslog vi, at Vaabenbrødre- foreningen arrangerede deres egen juleskydning på vores baner og med de helt samme retningslinjer og præmier som os. Altså to ens sideløben- de skydninger. Det blev et rigtig hyggeligt fællesarrangement med led- sagere og indledende fællesspisning. Begge skydninger afvikledes som makkerskydninger, hvor makkerparrene findes ved lodtrækning, og med præmier til de tre bedste makkerpar. De af de deltagende ledsagere, der havde lyst, kunne selvfølgelig deltage i skydningen, og det var der hel- digvis flere, der havde mod på. I Marineforeningens serie trak ægteparret Dorte og Svend Rasmussen hinanden som makker. Med et samlet resultat på 283 points kunne de så drage hjem med hele to juleænder.

Lavet deltager med otte skytter i hjemmebaneskydningen 2021-22, hvor første halvleg netop er afsluttet, og skiverne indsendt til bedømmelse i landsskytteudvalget.

Sendemandsmøde 2022

I henhold til foreningens vedtægter § 16 afholdes
det årlige ordinære Sendemandsmøde

LØRDAG DEN 14. MAJ 2022

I Løgstør med dagsorden iflg. Vedtægternes § 18.

Mødeindkaldelse med detaljeret dagsorden
vil fremgå i nærværende tidsskrift nr. 2 2022
samt på Danmarks Marineforenings hjemmeside.

Landsbestyrelsen





▲ Juleskydeleder i Esbjerg Marineforenings Skyttelav, Svend Aage Sørensen (t.v.) med vinderne af andeskydningen.

(Foto: Hans Novrup)

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Bestyrelsen i Esbjerg Marineforening nåede at arrangere julefrokost med 80 deltagere, inden pandemien igen lukkede marinehuset ned. I skrivende stund er nytårskuren aflyst, da stuen efter planen først åbner igen medio januar.

Afdelingens største sociale event i 2022 bliver 100-års-jubilæet omkring stiftelsesdatoen den 5. oktober. Her er der ifølge det oplyste planlagt gal-lamiddag i musikhuset.

Skyttelavet:

Hans Novrup fortæller, at julearrangementet i Esbjerg Marineforenings Skyttelav havde 26 deltagere på plads. Ud over andeskydning var der indlagt skafning såvel før som efter skydningen, der i øvrigt var delt op i en dame- og en herrekonkurrence.

– Det blev en rigtig hyggelig dag, hvor snakken gik, og folk kom hinanden ved. Endnu engang tak for den store tilslutning og det gode humør, lyder det fra Hans Novrup.

FANØ

fano-marineforening.dk

Hans Novrup fortæller, at bestyrelsen i Fanø Marineforening som noget nyt har haft "Mandeaften med koner og udenlandsk mad".

– Landsformand Steen Engstrøm med hustru må have set det, for de meldte deres ankomst til øen for at deltage. Maden bestod af tapas og hjemmebagt fanøkringle, som Keld Sørensen havde bagt i dagens anledning med et super resultat. Det blev en rigtig hyggelig aften med god mad og god stemning. Landsformanden holdt en god tale, så grundlaget for et godt arrangement var lagt. Det er helt sikkert noget, vi fortsætter med. Der er rigtig mange lande, så vi løber, ikke tør for menuer frem over, lyder det fra informanten.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Ifølge afdelingsnæstformand Torben Madsen starter efteråret først rigtig, når DANNEBROG's gaster og officerer har været i marinestuen for at markere afslutningen af årets togt. Som tidligere år havde skibskammeraterne udnævnt årets gæst.

– Dette år blev det gæst nummer 104, John Daniel Hoile, der fik overrakt pokal og en mindre, kontant hilsen. Dejlig dag i Marinestuen, lyder det fra Torben Madsen. – Næste tradition var den årlige fregatskydning første lørdag i oktober. Vinderen af præmieskydning for damer blev Lene



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm holder tale for deltagerne ved eventen "Mandeaften med koner og udenlandsk mad" i Fanø Marineforening.



▲ Vinder af præmieskydningen for damer under fregatskydningen i Frederikshavn Marineforening, Lene Kattenhøj Gammelgaard Frederiksen, blev også afdelingens regerende fregatkaptajn 2021/2022. Afdelingsformand Preben Olsen ønsker her tillykke med dobbelthæderen.

Kattenhøj Gammelgaard Frederiksen, der også scorede titlen fregatkaptajn 2021. Vinder af præmieskydningen for mænd blev en genganger fra sidste år, nemlig Esben Jensen. Næste step i traditioner var den 28. oktober, hvor vi var repræsenteret med flaget ved Tordenskiold-statuen på Fisketorvet. Vi havde julefrokost den 6. november med efterfølgende dans på dækket. Ved denne lejlighed udnævner vi et medlem, der i løbet





▲ Pia Pennerup blev i november udnævnt til Årets Mariner 2021 i Frederikshavn Marineforening.



▲ Der manglede ikke ål ved ålegildet i oktober i Frederiksværk Marineforening.



▲ Så er deltagerne klar til anden ret ved julefrokosten i Faaborg Marineforening.

af året har gjort en ekstraordinær indsats for Frederikshavn Marineforening til Årets Mariner. For 2021 blev det Pia Pennerup. Så blev det uke-aften den 18. november, hvor vi efter en god middag hørte et interessant foredrag af Erik Pennerup, der gelejdede os rundt i Marinehjemmevernets historie og de tanker, der er for værnet fremover.

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

Den lokale veteranforening er begyndt at bruge marinestuen som samlingssted, og i den forbindelse har Frederiksværk Marineforening fået en håndfuld nye medlemmer.

– Vi er glade for, at vores lokale nu bruges mere, siger Erik Pedersen. Han oplyser også, at selv om det lille fiskerleje ved Ågabot lukker, lykkes det at købe nok ål til de mange deltagere ved ålegildet i oktober. Juleafslutningen var for medlemmer med ledsagere, og generalforsamlingen er planlagt til den 6. marts.

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Julelotteri og julefrokost stod den 4. december på programmet i Faaborg Marineforening. Afdelingsformand Torben Ralph Nielsen er af den formening, at hvis nogen gik sultne hjem, var det deres egen skyld. I øvrigt var der pæne sponsorpræmier til de heldige lotterideltagere.

I forbindelse med at museet Den Gamle Gård i Faaborg efter al sandsynlighed lukkes, har bestyrelsen indledt et samarbejde med museets ledelse for at få identificeret og udleveret de maritime effekter, som Faaborg Marineforening tilbage i 1970'erne udlånte til museet.

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Med et pyntet juletræ, som nåede helt op til loftet midt i marinestuen, var julestemningen for de 43 medlemmer og ledsagere på plads, da Glyngøre Marineforening ultimo november afholdt julefrokost. At julepynten også indeholdt en række overraskelser og præmier, gjorde ikke den gode stemning mindre.

Der var også masser af julehygge, da afdelingen den 30. november bød Glyngøre Pensionistforening til julehygge med gløgg, æbleskiver, kaffe og klejner garneret med levende musik.

Marinehusets køkken skal efter planen renoveres i 2022. Bent-Ole Kristensen oplyser, at montering i skrivende stund er bestilt til udførelse i februar.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Grundet de mange usikkerheder om forsamlinger i forbindelse med den herskende pandemi har der de seneste måneder været stille i marinehuset i Grenaa. Afdelingsformand Torben Holst Jensen siger dog ultimo december, at han forventer, at den aflyste julefrokost kan gennemføres ultimo januar.



HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

Bestyrelseskonstitueringen efter generalforsamlingen i Hanstholm/Thisted Marineforening indebar, at Finn Busch fortsætter som afdelingsformand med Harry Christiansen som afdelingskasserer. Henning Kjær Nielsen blev afdelingsnæstformand, Claus Christiansen afdelingssekretær, Kaj Baun slopkistebestyrer, Jans Dahl Thomsen hovmester, Henning Larsen skydemester, Knud Erik Kristensen informant til Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" og Niels Kr. Andersen bestyrelses-suppleant.

Afdelingen har også nedsat et arrangementsudvalg bestående af Claus Christensen, Claus Borg Hansen, Michael Wadmann samt Henning Kjær Nielsen og Henning Larsen. Dette udvalgs første event var julefrokosten med 22 deltagere den 12. december.

Skyttelavet:

Med kammeratskabet i højsædet og ikke så meget fokus på resultaterne deltog 11 skytter den 17. december i juleskydningen. Den afslappede form gjorde, at det ikke har været muligt at få oplyst, hvem der vandt skydningen.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

Ifølge Keld Kristensen mødte 23 medlemmer og ledsagere den 12. december op i marinestuen for at deltage i julehygge med gløgg, æbleskiver og lotteri. Den 9. januar mødte 29 personer frem til afdelingens nytårsparole. – Igen et hyggeligt arrangement der varede lidt længere ned beregnet, oplyser han. Generalforsamlingen er fastsat til den 26. februar 2022.



▲ Forskellige eksterne leverandører fra Hanstholm sørger altid for, at kvaliteten af forplejningen ved diverse arrangementer i Hanstholm/Thisted er af høj klasse.

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

På grund af afdelingskasserer Mogens Larsens bortgang blev der i august afholdt ekstraordinær generalforsamling, så Korsør Marineforening kunne få valgt en ny afdelingskasserer.

– Bestyrelsen havde opstillet bestyrelsesmedlem Erik Christiansen, som blev valgt. Da det var et medlem af bestyrelsen, som valgtes, opstillede vi et nyt bestyrelsesmedlem, nemlig Erling Jensen, som også blev valgt, frem til næste ordinære generalforsamling. Det hele var overstået på ca. 7 minutter, beretter Theis Rossschou. – Ellers er efteråret gået med forskellige aktiviteter som ålegilde og 30-kroners-frokost samt billardturnering. Sangkorets har optrådt ved et medlems krondiamantbryllup og i Tårnborgh kirke samt et par gange i det lokale dagcenter. Senest holdt vi en dejlig julefrokost, med musik og dans på dækket. Det var dejligt, at de gældende coronarestriktioner ikke forhindrede det. Vi har også med et par repræsentanter deltaget i en workshop om det maritime Korsør. Det var FGU SV, som inviterede maritime ildsjæle, kommunens politikere, Flådestationen, Korsør Havn, lokale foreninger samt alle andre maritimt interesserede borgere. Det er et projekt, der har som mål at samle, styrke og udvikle maritime aktiviteter i Korsør, fortæller Theis Rossschou.

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Januar foredraget om de legendariske Catalina-fly blev aflyst. Bestyrelsen håber, at det blev den sidste aflysning i denne omgang, ikke mindst da det efter planen er forsvarschef, general Flemming Lentfer, der skal holde et indlæg i februar.

Den 7. januar 2022 deltog flagbærer og fire medlemmer fra København Marineforening i bisættelse af Frank Horn. Frank Horn var i en årrække medlem af afdelingens bestyrelse og stod for redigeringen af medlemsbladet Udkiggen.



KØGE

koege-marineforening.dk

Medlemmer fra Køge Maritime Modelbyggerlaug har sammen med afdelingens egne medlemmer og ledsagere været i marinestuen for at høre et foredrag med titlen Sejrens Hav af redaktør ved Nationalmuseet, Birgitte Bøggild Johansen. Omdrejningspunktet var fortællingen om admiral Niels Juel og hans liv og sejre, samt Ivar Huitfeldt og hans heltemodige manøvre.

I forbindelse med markeringen af Køge Marineforenings 80-års-stiftelsesdag den 27. november 1941 blev der arrangeret reception med skafning og musik for medlemmer og ledsagere. Karen Richardt fortæller, at afdelingsformand John Engskov i sin tale kom ind på historikken om tidligere formænd samt nogle af de mange morsomme begivenheder, der har fundet sted i afdelingens 80-årige historie.

Julefrokost og årets sidste lørdagsfrokost i december afrundede aktiviteterne i Køge Marineforening i 2021.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk



▲ Køge Marineforenings husorkester Kuling fra Øst underholder ved julefrokosten.



▲ Vinderen af novembers skydekongurrence i Middelfart Marineforening blev Kaj Vogt. T.v. Orla Jensen og t.h. Finn Yde.

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

– 13 skytter fra Middelfart Marineforening mødtes den 17. november i skydekælderen under Lillebæltshallen for at dyste om præmier i den årlige riffelskydning. De skydetekniske forhold blev varetaget af skytter fra Middelfarts Firmsports skydeafdeling. Det oplyser Carl Christian Vittrup, der også kan fortælle, at vinderen blev Kaj Vogt med Finn Yde og Orla Jensen på de to efterfølgende pladser.

MORSØ

morsmarine.dk

Marinehuset i Nykøbing Mors har hen over det sene efterår og den tidlige vinter lagt rum til Martha-aften samt den traditionelle fiskebuffet. Går det i øvrigt efter planen, skal byens fastelavnsbåd med et års forsinkelse på togt i gaderne den 28. februar. Eventet, der pågår med fire års mellemrum, arrangeres i et samarbejde med Morsø Marineforening og lokale interesserede.

På medlemsfronten har Morsø Marineforening hen over nytåret rundet de 100 personer.

MØEN

moensmarineforening.dk

Ved generalforsamlingen i august 2021 blev Ib Steffensen udnævnt til æresmedlem af Møen Marineforening. Dette på baggrund af hans store indsats på flere fronter for afdelingen.

Ellers holder bestyrelsen gang i de fleste af de planlagte arrangementer. Således har der været fregatskydning, filmaften, bankospil og lørdagsåben samtidig med at onsdagsrafleklubben har fungeret. Alt selvfølgelig med skyldig hensyntagen til diverse pandemiregulativer. Ved årsskiftet havde den snart 80 årige lokalafdeling 87 medlemmer.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk



ODENSE

odense-marineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

Danmarks Marineforenings officielle tegn og emblemer omfatter fra ultimo 2021 nu også en fregategn. Det kom samtlige tidligere vindere af fregatskydningerne i Randers Marineforening til gode, da afdelingen den 12. december afholdt årets fregatskydning. Her blev Torben Bruzen for andet år i træk fregatkaptajn. Efterfølgende fik han sammen med tidligere fregatkaptajner overrakt det nye fregateblem.

Skyttelavet:

15 skytter fra Randers Marineforenings Skyttelav deltog den 22. oktober i den halvårslige skydning mod kollegerne fra Aarhus Marineforening. Skydningen foregik i Aarhus. Ifølge Ole Poulsen kunne randerssskytterne med 483 point i lommen mod 479 point til aarhussskytterne bringe den udsatte pokal med hjem til den kronjyske hovedby.

Ved distriktsskydningen i november blev bedste skytte Flemming Nielsen fra Randers.

Der var også resultatsucces under juleskydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger i Randers. Her gjorde marineskytterne rent bord hos såvel damerne ved Bodil Bruzen som herrerne ved Niels Høeg.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

– Under afdelingens legendariske torskespisning i november 2021 kunne afdelingsformand Niels Kastberg overrække medlemsemler til tre nye medlemmer i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. Det oplyser Per Ravn.

I anledningen af 70-års-dagen for redningsbådens forlis ud for Hvide Sande lagde afdelingen den 9. december krans ved mindesmærket for de fem omkomne redningsmænd.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

– Jens Christiansen gav den 28. oktober et spændende indlæg om familiens et år lange sejltur fra Roskilde til Caribien tur/retur. Det oplyser Kristian Marius Pedersen, der også fortæller, at ålegildet den 13. november havde 32 medlemmer og ledsagere bænket ved bordene.

Julefrokosten den 3. december blev aflyst på grund af corona.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

Som omtalt flere gange i nærværende tidsskrift rundede Skagen Marineforening i december 2021 de første 100 år. De planlagte arrangementer omkring stiftelsesdagen den 10. december blev som følge af den herskende pandemi kraftigt beskåret. Alligevel fik afdelingen ifølge Niels Arne Hansen et tilfredsstillende jubilæumsevent på plads. – Til receptionen mødte knapt halvdelen af de inviterede. Vi fik alligevel et par hyggelige timer sammen. Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm med frue deltog og afdelingen modtog en flot gave til ophængning i stuen. Borgmesteren havde meldt afbud men i hendes sted kom den lokale Kurt Kirkedal som overbragte kommunens hilsen. Vores egen distrikts formand Charley Pedersen repræsenterer distriktets afdelinger,



▲ Efter fregatskydningen i Randers Marineforening blev der uddelt fregateblemer til f.v. formand for afdelingens skyttelav, Gunnar Kristensen, Æresmedlem af Randers Marineforening, Knud Erik Bülow, Erik H. Christensen, afdelingsformand Lars Gjøttmann, John A. Pedersen samt årets fregatkaptajn, Torben Bruzen, der også modtog fregatpokalen.



▲ To børnebørn til Randers Kommunes tidligere borgmester og nuværende medlem af Randers Marineforening, Keld Hüttel, blev under et besøg i marinestuen så fornøjede over Danmarks Marineforenings sweatshirt, at de fik morfar til at købe tre af slagsen. Kelds datter Mette Hüttel tjekker, at de sidder, som de skal.



▲ Medlemmer fra bestyrelsen i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening lagde den 9. december krans ved mindestenen for fem omkomne redningsmænd.



▲ Der hygges ved åleskafningsarrangementet i november i Roskilde Marineforening.



SKAGEN

▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm afleverer jubilæumsgave til 100 års jubilaren Skagen Marineforening.

lyder det fra Niels Arne Hansen, der også oplyser, at fredag og lørdag aften var festaften for afdelingens egne medlemmer med følge. Skagen Marineforening havde over længere tid hensat midler til jubilæet og alle kunne kvit og frit deltage.

På finurlig vis fik jubilæumsfesten et godt musiksk bidrag. Dette fordi en udenbys musiker var kommet til byen for at spille og underholde på en af byens udsækningssteder fredag og lørdag. Efter ankomst til Skagen mødte han op på spillested for at få at vide, at der var lukket og slukket. En venlig sjæl fortalte ham, at der inden ved siden af i marineforeningen skulle være fest for en lukket kreds, og han skulle prøve at høre om de havde brug for lidt levende musik. Han blev vel modtaget og spillede fredag og lørdag aften.

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STEVNS

– Inden aflysningen af det planlagte æbleskive- og gløggarrangement den 11. december, nåede 65 medlemmer og ledsagere at gennemføre årets ålegilde. Det oplyser afdelingsformand Gert Arno Pedersen. I skrivende stund er han lidt usikker på, om kontingentbetalingen kan afvikles i januar, eller om pandemien forhindrer dette. Til gengæld håber han på, at generalforsamlingen sidst i februar vil køre på skinner.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Som skrevet under rubrikken Apropos har bestyrelsen i Svendborg Marineforening mange arrangementer på programmet. Ud over de maritime foredrag er der løbende medlemsmøder med forskellige kulinariske og faglige elementer som omdrejningspunkt. Det har blandt andet hen over oktober, november og december omfattet undervisning i Danmarks Marineforenings nye medlemssystem ved landsformand Steen Engstrøm, bankospil, julefrokost samt julehygge med gløgg og æbleskiver. I skrivende stund er det planen at afvikle årets generalforsamling den 19. februar.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

TØNDER

Facebook: Tønder marineforening.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VIBORG

Coronapandemien har betydet aflysninger og faldende besøgstal i marinstuen i Viborg. Bestyrelsen håber dog at gennemføre generalforsamlingen den 25. februar.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Ifølge Søren Holck lykkedes sidst i september at afholde foredraget om hjemtransporten af de mange koncentrationslejringer fra det krigshærgede Tyskland under 2. Verdenskrig. Foredraget blev fortalt af Arne Doktor, som har fået overdraget fortællingen af en af chaufførerne fra de Hvide Busser.

Afdelingen deltog med seks mand i distriktsmødet i oktober på Samsø. Oktober bød også på en kammeratskabsaften, der nogle dage efter blev fulgt op med det traditionelle event med gule ærter. Som ved mange af arrangementerne i Aarhus Marineforening var der efter skafningen lotteri. Julefrokosten i november indeholdt, ud over hovmester Peter Lønnqvists kulinariske oplevelser, banko og underholdning ved trioen Die Anker. Gruppen består af tre musikere, som også er medlem af marinekoret. I december stod den på gløgg og æbleskiver med det årlige bankospil om mange gode præmier som hovedattraktion.

Marinecoret øver med Cai Jensen som korleder hver anden uge. Dog kniber det med antallet af sangere, og der efterlyses flere medlemmer med ambitioner om at blive en del af det populære kor.

Skyttelavet:

Der trænes på banerne ved Åbyhøj hver anden uge. Lederen af skyttelavet, Tom Armstrong, er i øvrigt altid i markedet for at hjerne flere skytter. Midt i oktober blev den halvårige venskabskydning mod Randers afholdt og denne gang løb Randers med sejren. Efter skydningen var der præmieuddeling og skafning i Århus Marinstue. Den 14. november stod den på distriktskydning med Randers Marineforenings Skyttelav som arrangør. Skydningen gik helt efter planen, og efter skydningen gik turen til marnehuset, hvor der var præmieuddeling og skafning. Bedste tremandshold blev Ebeltoft. Andenpladsen gik til Århus og tredjepladsen fik Randers.



▲ Trioen Die Anker underholder til julefrokosten i Aarhus Marineforening.



Helgolandsveteran og medstifter af Fredericia Marineforening



▲ Rammen til ære for helgolandsveteranen og medstifter af Fredericia Marineforening, Hans Jakob Andersen.



▲ Hans Jakob Andersens oldebarn Merete Riber bærer oldefarens medlemsemlen fra Danmarks Marineforenings. T.v. afdelingsformand Bent Telander. T.h. Frode Riber.

Det norsk/danske Helgolands Laugs oldermand Per Dichmann Hansen er altid på stikkerne, når han ser eller hører om forhold, der har relationer til slaget ved Helgoland den 9. maj 1864.

Dette gjorde sig også gældende, da han for nogle år siden besøgte Fredericia Marineforening. Her så han en ramme med billeder, medlemsemlen og medalje samt fire vers om Hans Jacob Andersen, nr. 64 på korvetten HE-IMDAL. Af teksten fremgår det, at Hans Jacob Andersen var med i Slaget ved Helgoland.

– Jeg spurgte afdelingsformand Bent Telander, hvor de havde rariteten fra, men han var mig svar skyldig, siger Per Dichmann Hansen. I forbindelse med etableringen af afdelingens nye marinehus satte Peer Egil Hansen Petersen, medlem af Fredericia Marineforening, sig for at finde ud af, hvem Hans Jakob Andersen var, og hvilken forbindelse han havde til Danmarks Marineforening.

Hans Jacob Andersen blev født i Stege Landsogn på Møn den 18. oktober 1841 og

døbt i Stege kirke den 16. januar 1842. Han var således 23 år, da han deltog i kampene ved Helgoland.

Senere flyttede han til Odense, hvor han blev gift, fik børn, børnebørn og efter sin død oldebørn. Heriblandt oldebarnet Merete Riber, der blev født i Esbjerg i maj 1947.

På sine gamle dage flyttede Hans Jacob Andersen til Fredericia. Han var blevet enkemand og arbejdede som bademester på Strømbadeanstalten. I Fredericia var han sammen med tre andre veteraner fra 1864, den 14. november 1918 med til at starte Fredericia Marineforening. Allerede året efter blev de fire veteraner udnævnt til æresmedlemmer af Fredericia Marineforening. Det er måske i den forbindelse, rammen med visen samt medalje og aftryk af Lokalfdelingernes Æresmedlemsemlen er lavet. Hans Jacob Andersen døde 80 år gammel den 22. februar 1922.

OLDEBARNET PÅ BESØG

Da Peer Egil Hansen Petersen nu have fundet Merete Riber, Hans Jacob Andersens oldebarn,

blev hun og ægtefællen Frode Riber den 22. august inviteret til frokost i Marinestuen. Som oldermand for Helgolands Lauget blev Per Dichmann Hansen ligeledes inviteret.

– Det var mit indtryk, at såvel Merete og Frode Riber samt bestyrelsen i Fredericia Marineforening var glade for sammenkomsten, siger Per Dichmann Hansen, der samtidig fik lejlighed til at fortælle om Slaget ved Helgoland, Helgolandsmindstenen i Kristiansand samt Helgolands Laugs virke.



Aabenraa Kaperlaug og kaperskibet "De Tre Makreller"

En af de historiske perioder, der i de senere år har fanget især maritiminteresserede danskere, er Englandskrigen fra 1801 til 1814. Således er det også i Aabenraa, hvor en gruppe personer fra blandt andet Aabenraa Marineforening har dannet foreningen Aabenraa Kaperlaug.

Aabenraa Kaperlaug vil ud over at bygge og drive en replika af "Flådens kutter HUSUM" fortælle historien om bysbarnet Jørgen Bruhn, der med Kong Christian VII's kaperbrev i lommen i 1809 var med til at kapre det engelske fragtskib "The Commerce".

TURBÅD I AABENRAA OG FLENSBORG FJORDE

Ifølge foreningens projektbeskrivelse er ambitionen at rekonstruere og bygge en replika af et historisk sejlskib, der skal bruges som turbåd i farvandet ud for Aabenraa. Har vil man formidle tiden i og omkring Englandskrigen. Da der foreligger udførlige konstruktionstegninger anno 1812 fra Orlogsværftet på parlamentairskibet HUSUM, er planen, at det bliver dette replikaskib, der under navnet "De Tre Makreller" skal være den søgående platform for historiefortællingen om blandt andet kaperkaptajnen Jørgen Bruhn og Aabenraas søfartshistorie. Navnet "De Tre Makreller" henviser til købstaden Aabenraas byvåben siden 1400-tallet.

BYGGES I EGERNSUND

Den tentative plan går ud på, at skibsbyggeriet går i gang primo 2022. Byggeværftet bliver C. J. Skibs- og Bådebyggeri i Egersund, der får omkring 2½ år til at færdiggøre skibet. Det samlede budget er på 7,3 mio. kr.

"De Tre Makreller" bliver 15,6 meter i dækket med største bredde på spanterne på 5,1 meter.

KAPERSKIB TIL AABENRAA



En enestående mulighed for at Aabenraa kan få et nybygget sejlskib, som kan bruges til turistsejladser, til at levendegøre fortællingen om AABENRAA som gammel søfartsby, Og til at formidle Englandskrigen 1801-14



PROJEKTBEKRIVELSE

Foreningen Aabenraa Kaperlaug

Dybgang agter er 1,9 meter, og den omtrentlig bruttotonnage bliver på 40 tons. Skibet får

køje kapacitet til underlægning af 12 passagerer og skal sejles af et mandskab på tre.