



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

SEPTEMBER/OKTOBER 2021 | NR. 5 | 109. ÅRGANG



■ **KOMMENTAR: EFTERTIDENS ANERKENDELSE AF DE ALLIEREDE DANSKE KRIGSSEJLERE**

■ **TEMA: LEDING, LÆGDSRULLER OG SØRULLER**

▲ Køge Havn havde i 1980'erne flere gange officielt besøg af den Svenska Flottans sejlforende skoleskibe "Falken" og "Gladan" under ledelse af kommandør Ragnar Westblad. Da Ragnar Westblad blev pensioneret, fik han tilknytning til museumsskibet Minsveparen M20, der flere gange siden år 2000 har besøgt Køge. Han var også blandt besætningen ved det seneste besøg i juli 2021, hvor han sammen med medsejlende medlemmer af Køge Marineforening her gør klar til at lægge til kaj.

(Foto: Jerry Katz)

Politimanden, tidligere International udsendt og forfatter Arne Woythal giver i en kronik i dagbladet Politiken i juli 2021 udtryk for, at Danmark intet har gjort for at hædre De Allierede Danske Krigssejleres indsats under 2. Verdenskrig. Påstanden bliver her tilbagevist af Morten Bach, æresmedlem og formand for de "Allierede Danske Krigssejleres Veteranforening".

Eftertidens anerkendelse af de allierede danske krigssejlere

Af Morten Bach, æresmedlem og formand for "Allierede Danske Krigssejleres Veteranforening"

I den udmærkede kronik i Politiken i juli 2021 om de allierede danske krigssejlere efterlyser Arne Woythal en dansk anerkendelse af krigssejlernes indsats for Danmarks frihed og for deres kamp mod nazismen.

Det er helt korrekt, at der umiddelbart efter Danmarks befrielse og 2. Verdenskrigs afslutning i august 1945 ikke var megen "hyldest", der kom de hjemvendte søfolk til del.

Danmark og danskerne havde i sommeren 1945 nok i deres egen lille andedam og havde ikke fået øjnene op for, hvad der var sket ude i verden med undtagelse af, at krigen var vundet.

Ved oprettelsen af Frihedsfonden, der skulle give hjælp til invaliderede og syge modstandsfolk, overså man helt de allierede krigssejlere. De kom først med i 1968. Da var allerede en stor del af dem døde og bukket under for gener og traumer, som de havde oplevet og pådraget sig som aktive søfolk i de allieredes krigsførelse mod nazismen.

Helt tyst og stille om de allierede danske krigssejlere og deres indsats var der dog ikke. I Nyhavn blev der rejst et granitkors til minde om de dræbte søfolk, der blev derude.

Senere, den 29. august 1951, blev der opsat et "Søfolkenes Mindeanker" til minde om de omkomne danske søfolk 1939-1945.

Spillefilmen "Støt står den danske sømand" fra 1948 med bl.a. Poul Reichard og Lau Lauritsen jr. i hovedrollerne var og er et filmisk og historisk monument over de danske søfolks

indsats for Danmarks frihed. En del af filmens overskud gik til landsindsamlingen til Søfolkenes Mindefond, der blandt andet støttede opførelsen af Søfolkenes Mindehotel i København, det nuværende Hotel Maritime. Et hotel, hvor sømænd for billige penge kunne bo, når de gik hyresøgende. I hotellets foyer ligger den ene af 3 ens bøger med navne på de søfolk, der omkom under 2. Verdenskrig. De to andre er henholdsvis i Holmens Kirke og i Newcastle Cathedral Church of St Nicholas.

Kaptajn H.C. Røder, der selv var krigssejler, skrev i 1957 bogen "De sejlede bare", som er en beretning om danske sømænds og fiskeres indsats hjemme og ude under verdenskrigen.

Historikeren Christian Tortzen udgav i 1985 det store firebindsværk "Søfolk og skibe 1939-1945". Disse bøger belyser grundigt denne periode og beretter om de danske skibe og sømænd, deres liv og hændelser og den gru, de oplevede under krigen.

Udover det er der udgivet flere bøger af krigssejlere, der fortæller om deres egne oplevelser.

I 1984 blev der i Normandiet rejst en statue af en dansk sømand. Statuen er rejst til minde om de over 800 danske allierede søfolk og 32 danske skibe, der deltog i invasionen på D-dag den 6. juni 1944. Hvert år på invasionsdagen lægger en delegation for Danske Veteraners Mindefond krans ved monumentet.

Sømændenes Forbund udsendte i 1995 i forbindelse med 50-årsdagen for Danmarks befrielse filmen "Rapport fra de døde og druknede" om de nordiske krigssejlere. Filmen er produceret af den dansk/svenske dokumentarfilminstruktør Mai Wechseltmann og vises stadig til foredrag og arrangementer. Udover



denne dokumentarfilm er der lavet flere film, der har været vist på danske tv-kanaler.

Man må i særdeleshed også huske de allierede danske søfolks egen kamp for anerkendelse. De dannede sammenslutningen "Danske Allierede Krigssejleres Veteranforening", der bl.a. arrangerede rejser til Newcastle, der var danskernes hjemby under krigen.

Desuden det årlige 5. maj-arrangement ved "Søfolkenes Mindeanker", hvor der i 2005 var samlet danske allierede søfolk fra USA, England og Danmark med deltagelse af Hendes Majestæt Dronning Margrethe og igen i 2015 med deltagelse af Kronprins Frederik.

Ligeledes bliver der hvert år juleaftensdag kl. 12 afholdt en mindehøjtidelighed samme sted, arrangeret af Danmarks Marineforening, de søfarendes organisationer og Allierede Krigssejleres Veteranforening, hvor provsten for Holmens Kirke holder en kort andagt. Også D-dagen den 6. juni bliver højtideligholdt.



Ikke mindst krigssejleren Erik Kragelund gjorde et fremragende stykke arbejde for at få de allierede danske krigssejlere anerkendt som officielle allierede søfolk på lige fod med andre lande, blandt andet for deres indsats på D-dag. Dette projekt lykkedes gennem samarbejde med Frihedskampens Veteraners Mindefond og dens formand, kammerherre Chr. Eugen-Olsen. Erik Kragelunds årelange kamp endte med, at ved markeringen for 70-årsdagen for invasionen i Normandiet blev Danmark med Dronningen i spidsen inviteret til at deltage på lige fod med de andre allierede lande. Denne anerkendelse er et klart eksempel på, at det er de danske krigssejleres indsats, der er bedst kendt i udlandet som en del af den danske frihedskamp. Samarbejdet resulterede ligeledes i, at der blev rejst et monument for de faldne danske søfolk i Mindelunden. Monumentet "Sortladne Hav", der er skabt af kunstneren Per Arnoldi, blev i 2017 indviet af Dronning Margrethe.

Rundt om i de mange søfartsbyer i Danmark findes der monumenter og mindeplader over de allierede danske krigssejlere. Søfartsorganisationer og lokale marineforeninger lægger hvert år krans og blomster på mindedagene for de faldne sømænd. Også "Pårørendegruppen til Danske Krigssejlere 1939-45" er aktiv med foredrag og aktiviteter over alt i landet.

Så alt i alt kan man vel konkludere, at eftertiden dog har givet de allierede danske krigssejlere den oprejsning og den opmærksomhed, som de desværre ikke fik i 1945 og lige efter krigen.

NYE FRIHEDSMUSEUM

Udstillingen om krigssejlerne på det såkaldte "Nye Frihedsmuseum" er under al kritik og er en direkte skændsel! Det kan vel bedst undskyldes med, at det desværre ikke længere er et "frihedsmuseum", som den oprindelige tanke var, men nu er et museum, der fortæller om besættelsestiden i Danmark.

Krigssejlerne blev langt om længe anerkendt, og det gjorde deres indsats også.

Det skal for god ordens skyld nævnes, at det amerikanske krigsmuseum på stranden i Normandiet har en udstilling om de danske allierede krigssejlere.

Måske var det en ide, at der også i Danmark etableres et krigssejlermuseum, der fortæller om de søfolk og det erhverv, der dengang om noget gjorde en forskel, og som viser fortællingen om den del af den danske frihedskamp, som krævede de største ofre.

Bedre sent end aldrig.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Aresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Tlf. 20 26 16 94
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Elektriker
Birger Tykskov
Tlf. 51 23 21 12
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Tlf. 5159 3372
pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Svigter regeringen skoleskibet "Georg Stage"?

Der har på det seneste været en del politisk polemik om, hvorvidt skoleskibet "Georg Stage" skal have statslige bevillinger, der sikrer, at skibet kan gennemføre to og ikke kun ét årligt elevtog.

For at sige det på godt dansk er denne usikkerhed ikke i orden.

For det første fordi Det Blå og Det Maritime Danmark mangler veluddannede søfarende på alle niveauer. For det andet fordi skolefunktionen om bord på "Georg Stage" ifølge en ny analyse samler frafaldne unge op og hjælper dem på ret køl i livet. 70 procent af eleverne på skoleskibet har inden de mønstrer om bord en afbrudt erhvervs- eller gymnasieuddannelse bag sig.

Analysen, der er udarbejdet af Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, viser så, at eleverne 15 år efter afmønstring med søfartsbevis som ubefaren

skibsassistent i hænderne yderligere har gennemført en uddannelse ud over grundskoleniveau.

For mange af Danmarks Marineforenings 8.000 medlemmer fylder skoleskibet "Georg Stage" meget på den positive front. På den baggrund tilflyder der fra såvel landsorganisationen som de 74 lokalafdelinger mange mindre og mellemstore donationer og generel opbakning til stiftelsen Georg Stages Minde.

Det skal vi fortsætte med. Men gerne med mere opbakning fra landspolitisk hold.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenstående og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmevernet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

APROPOS

... Danmarks Marineforenings medlemstal pr. 6. september 2021 lyder på 7.957 personer. I øvrigt en fremgang på fire håndfulde siden ultimo juni 2021 ... Tidsskrift for Søværnet fortæller, at Storbritanniens Royal Navy har udnævnt Commodore Jude Terry til Rear Admiral (kontreadmiral). Hermed bliver hun den første kvindelige admiral i Royal Navy. Commodoregraden ligger mellem Navy Captain (kommandør) og Rear Admiral og er dermed i det britiske gradsystem ikke en admiralgrad ...

... Officersklubben Frederikshavns Venner af Tordenskiold har på trods af den herskende pandemi formået af afholde generalforsamlinger i såvel 2020 som 2021. Medio august 2021 fik 19 fremmødte medlemmer således styr på den faktuelle situation samtidig med diverse valg. Arrangementet blev som vanlig afrundet med skafning. Næste event er fejringen af viceadmiral Tordenskiolds 331-års-fødselsdag den 28. oktober. Ved den efterfølgende fest i Officersklubbens lokaler på Flådestation Frederikshavn udnævnes der formodentligt tre nye medlemmer til Venner af Tordenskiold ...



◀ (Foto: Søren Stidsholt Nielsen, FAA.dk/Søsiden) ... Afdøde medlem i Svendborg Marineforening, krigssejler Evald Brinck, fik i sommeren 2021 opfyldt et sidste ønske. I forbindelse med et anløb af skoleskibet "Georg Stage" kunne to af Evald Brinks personlige venner, afdelingsformand for Svendborg Marineforening, Erik Bodal, og tidligere afdelingsformand Kurt Kaysen, der ifølge e-mediet Køjet er "Georg Stage"-elev årgang 1950, overrække en donation på kr. 6.000 til brug for velfærd for eleverne på skibet. På vedstående foto modtager skoleskibelev Tage Ree Rømer donationen af Erik Bodal. Kurt Kaysen (i.m.) tjekker, at alt går retvisende til ...





▲ ... Flere af Danmarks Marineforenings 74 lokalafdelinger mødte talstærkt frem til jubilæarstævnet på Nyholm den 29. august 2021. Således også Kolding Marineforening, der ud over fotografen Keld Kristensen var repræsenteret med f.v. Erik Petersen, Bent Madsen, Bjarne Jensen, Erik Madsen, Tommy W. Larsen og H.P. Jensen ...



▲ (Foto: Palle Holst og Susanne Hornshøj Thomsen)

... I 2009 besluttede den daværende regering at indføre en national flagdag for at anerkende de mange danskere, der siden 1948 har deltaget aktivt i fredsstøttende operationer. Flagdagen omfatter alle, der er eller har været udsendt fra Udenrigsministeriet, Forsvaret, redningsberedskabet, politiet eller sundhedsvæsenet. I hovedparten af landets 98 kommuner markeres dagen på forskellige niveauer. I flere kommuner sker disse arrangementer blandt andet på opfordring fra den lokale marineforening. Vedstående foto er fra arrangementerne i Assens og Tønder ...



▲ (Foto: VestjydenFoto)

... i forbindelse med Dronningens sommertogt 2021, der blandt andet anduvede Esbjerg, blev der løbende foretaget en række tv-optagelser af og om de aktiviteter, der pågår bag den officielle festivitets i forbindelse med regentens sommertogter. Til den ende blev det omkring besøget i Sydvestjylland Esbjerg Marineforenings engagement i opstarten og afviklingen, der kom i fokus. Filmholdet fulgte gennem flere dage afdelingens bestyrelse og øvrige medlemmers gøre og laden for at skabe de rigtige rammer for Dronningens besøg i byen. De filmiske resultater bringes ifølge det oplyste på DR-TV i løbet af 2022. På vedstående foto hilser Dronningen i følgeskab med borgmester for Esbjerg Kommune, Jesper Frost Rasmussen, på flagparaden fra Esbjerg Marineforening ...





▲... Skoleskibet "Georg Stage" afsluttede ultimo juni togt 2021. Elevbesætningen har under togtet gennemgået søfartsuddannelsen på grundniveau og kan mønstre ud som ubefaren skibsassistent. Elevbesætningen 2021 var: Albert Buster Møller Larsen. Andreas Egevang Brandt. Anton Eeg Askholm. Aviaq Klarskov Larsen. Bastian Allan Billy Kliintenberg. Bertram Sebastian Grue Andreasen. Camille Lykke Frimand Marquart. Christoffer Broberg Olsen. David Andreas Løvlund Skousen. Denis Mikael Mørch Bertelsen. Ea Aurora Sidenius Grøn. Eddie Folmer Rud-Petersen. Eiler Mohr. Emma Olivia Warrer. Felix Sigurd Maibom. Fiona O'Hagan Petersen. Frederick Sander Fjeldberg Sørensen. Freja Andrea Friis Ravn. Freja Schultz Tyllvad. Gabriel Marius Guldin Michaud. Håkon Rasmus Festøy. Inaluk Parnuuna Brandt Hansen. Johanne Louise Dam. Julie Salina Fink. Kamma Agnete Hjortkjær. Kathrine Rytter Hansen. Kren Wenzel Måge. Le Maarbjerg Skovgaard. Liv Dons Henriksen. Loïc Engel Rousseau. Ludvig Bjerring Blicher. Lukas Alexander Kilbak. Lukas Willi Fugl Thorsen. Mads Pedersen. Magnus Kruse Simonsen. Maja Allermann Johansen. Maja Høy. Maja Kimmer Petersen. Maria Louise Folke Solgaard. Marie Kirstine Goss Christensen. Mathias Emil Simonsen. Mathilde Eggert Canzanella Percivale. Mikkel Emil Scharling. Nalini Johanne Fløjgaard. Nikkie Arnaaraq Simonsen Bendtsen. Ole Jasper Thorleif Kamp. Oskar Hurup Larsen. Ruben Bue Vestergaard Jensen. Sara Inaz Rosing Hanna. Sigurdur Kristàn Snæfeld Mariersson. Silas Johannes Jensen. Sofie Bager Herskind. Sofie Storm Yde. Sune Thordal Novrman. Tabita Thinggaard Pedersen. Torkil Frydal Hyllestad. Veronika Horsted Schougaard. Vivi Conny Dorph Gedionsen. William Skovfoged Brønnum. Yasmin Jacqueline Luna Giessing.

Orlogsprovst emeritus Ejgil Bank Olesen blev den 15. august 2021 udnævnt til Æresmedlem af Danmarks Marineforening.

Afgående landssekretær og tidligere medlem af forretningsudvalget Birger Tykskov blev den 11. september 2021 udnævnt til Æresmedlem af Danmarks Marineforening.



Gasturbinebådene af SØLØVEN-klassen

Rækken af fagpublikationer om Flådens Skibe fra forlaget Steel & Stone Publishing er nu nået til udgivelserne nummer 15 og 16.

Historien og de faktuelle informationer i Flådens Skibe nummer 15, publikationen Gasturbinebådene af SØLØVEN-klassen, er samlet, skrevet og redigeret af Tom Wismann. I forordet fortæller han, at SØLØVEN-klassen var en nyskabelse i den danske flåde. Bådene var de første danske og nogle af de første NATO-enheder, der benyttede gasturbiner til fremdrift og elproduktion.

Med pensioneret kommandør Poul Gross og pensioneret kommandørkaptajn Erik Månsson, som fortæller om, hvordan det var at være ung

- og henholdsvis chef og maskinmester - i en gasturbinebåd under Den Kolde Krig, suppleret med et overflødighedshorn af illustrationer, foto og fakta gennem klassens operationstid fra 1965 til 1990, får læseren et unikt indblik i og om den betydning, som de seks såkaldte glidebåde havde for det danske invasionsforsvar mod et angreb fra Warszawa-pagten.

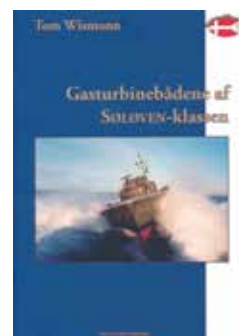
GASTURBINEBÅDENE AF SØLØVEN-KLASSEN

Forlag: Steel & Stone Publishing

Redaktion: Lars Jordt og Tom Wismann

Tryk: Toptryk

Korrektur: Hanne Schwartz og Henrik Schwartz



48 sider + coveromslag i magasinformat

Pris: kr. 140,00 + forsendelse

Salg: www.flaadenskibe.dk

ISBN: 978-87-998235-8-1

Ministrygerne af SUND-klassen

Nummer 16 i udgivelserne om Flådens Skibe fra forlaget Steel & Stone Publishing har titlen Ministrygerne af SUND-klassen.

Ifølge Lars Jordt var de otte ministrygere af SUND-klassen nogle af Søværnets mest aktive enheder med mere end 40 års tjeneste i den danske flåde. Via inspiration fra tidligere SUND-sejler Kurt C. Hilbrecht og Facebook-gruppen for SUND-sejlere har Lars Jordt samlet et hav af informationer, som fortælles garneret med illustrationer, foto og fakta.

Alle otte danske SUND-klasseenheder er i dag opbrugt. Men har man lyst til ved selvsyn at tjekke, hvordan skibene så ud live, har nordmændene bevaret KNM M314 ALTA som sej-

lende museumsskib. ALTA kommer i ny og næ til Jylland for at få diverse tjek på Hvide Sande Skibsværft. Også i Holland er der bevaret en sejlede enhed som museumsskib.

AARØSUND M571 indgik som den første enhed i flådens tal den 24. januar 1955, mens VILSUND M578 som den sidste af SUND-klasse udgik af flådens tal den 1. december 1995.

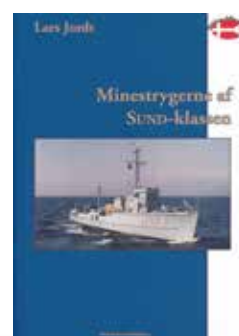
MINISTRYGERNE AF SUND-KLASSEN

Forlag: Steel & Stone Publishing

Redaktion: Lars Jordt og Tom Wismann

Tryk: Toptryk

Korrektur: Hanne Schwartz og Henrik Schwartz



44 sider + coveromslag i magasinformat

Pris: kr. 140,00 + forsendelse

Salg: www.flaadenskibe.dk

ISBN: 978-87-998235-8-1

Admiral Garde: Karrieren, katastrofen og konsekvensen

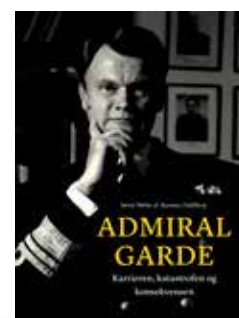
Den 3. august 2021 er det 25 år siden, at Flyvevåbnets Gulfstream F-330 forulykkede under indflyvningen til Vågar Lufthavn på Færøerne. Samtlige ni ombordværende omkom ved ulykken, der derved blev en af de alvorligste ulykker for det danske forsvar i nyere tid. Blandt de omkomne var den nytiltrådte forsvarschef admiral Hans Jørgen Garde, der efter en imponerende karriere i Forsvaret blot nåede 124 dage på Forsvarets øverste post.

I anledning af 25-årsdagen udgiver Forsvarsakademiet i samarbejde med Syddansk Universitetsforlag bogen Admiral Garde: Karrieren, katastrofen og konsekvensen.

Bogen er skrevet af de to forskere ved Institut for Strategi og Krigsstudier, Søren Nørby og Rasmus Dahlberg, og fortæller om Gardes karriere fra ung søløjtnant til forsvarschef, om flyhavariet og Forsvarets reaktion herpå samt om de langsigtede konsekvenser af Gardes pludselige bortgang.

Bogen blev sendt på gaden på årsdagen for flykatastrofen den 3. august og efterfølgende præsenteret ved en lancering den 12. august 2021 i Auditoriet på Svanemøllens Kaserne

ADMIRAL GARDE: KARRIEREN, KATASTROFEN OG KONSEKVENSEN



Forfatter: Søren Nørby og Rasmus Dahlberg

Udgivet af Syddansk Universitetsforlag

384 sider, illustreret. Pris: kr. 349,00

ISBN: 9789-87-408-3365-2



Så er der igen gang i Søværnets Tamburkorps

Godt et år uden koncerter er ikke populært for udøvende kunstnere. Således heller ikke for mandskabet i Søværnets Tamburkorps, der på den baggrund var særligt oppe på mærkerne, da korpsets musikere med tamburmajorkorporal Martin Dølleris og dirigent Rene Bjerregaard i spidsen den 11. august 2021 gav en af deres første koncerter efter pandemiperioden.

Koncerten var et udendørs arrangement i rækken af kastelkoncerter på Kastellet i København.

Ifølge pålidelige kilder var musikerne sammen med dirigent Rene Bjerregaard helt forrygende i deres musikalske udførelse af et omfattende og alsidigt musiksæt.

I forbindelse med koncerten tildelte Søværnets Tamburkorps' øverste chef, garnisonskommandant for Flådestation Korsør, kommandørkaptajn John Michael Nielsen, våbenskjold



▲ Som det fremgår, var der stor publikumstilstrømning til Søværnets Tamburkorps' koncert den 11. august 2021 på Kastellet i København. (Foto: Jørgen Kjeldsen)

med dedikation og blomster til korpsets tidligere dirigent Peter Harbeck for i sin tid at have gjort korpset mere moderne og alsidigt.

Koncerten sluttede med en indbydelse fra Kastellet's kommandant, major Allan Bo Petersen, til at lave yderligere to koncerter inden sæsonafslutningen for de populære kastelkoncerter.

Søværnet inklusive Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten råder som tidligere omtalt over 20 forskellige skibstyper. Med udgangspunkt i bogen Flåde Guiden – Det danske søværn i det 21. århundrede og med løbende support af bogens forfatter Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent, Institut for Militærhistorie, Kulturforståelse og Krigsteori, Forsvarsakademiet, er vi i gang med at gennemgå historik og data fra Søværnets forskellige skibsklasser. I denne udgave har vi fokus på Flådens arbejdsheste.

Transportfartøjet A559 SLEIPNER

Opkaldt efter den nordiske gud Odins hingst.



SLEIPNER er det sidste danske orlogsskib, der er malet i de sort/gule farver, som alle flådens skibe bar i slutningen af det 19. århundrede. I 1907 skiftede Søværnet til den i dag så kendte

grå farve, men af uvisse årsager er skibet let at kende ved sin gule overbygning og sorte skrog. Siden 1986 har søværnet haft stor glæde af transportskibet, der med sin lasteevne på 125

tons i mange år har dækket Søværnets behov for indenrigstransport. Skibet blev bygget specielt til transport af ammunition såsom klargjorte torpedoer og missiler og har også plads

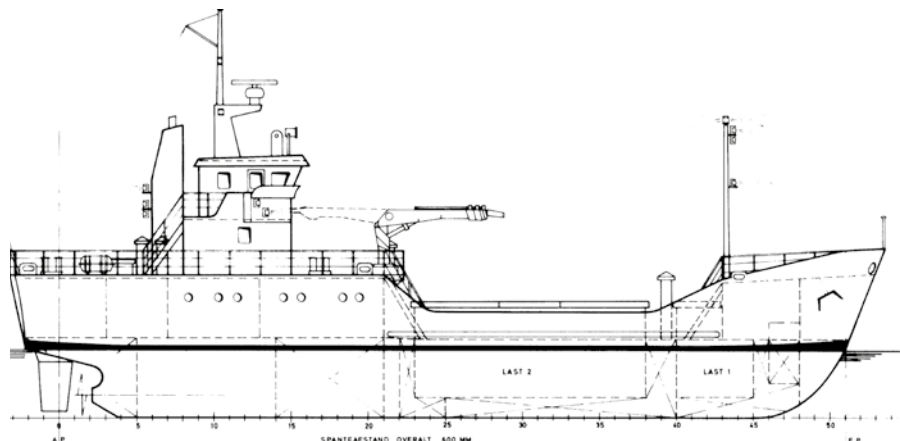


til to flexcontainere. Derudover bruges omtrent halvdelen af SLEIPNERs årlige sejl tid på øvelser med flådens andre enheder, hvor skibet eksempelvis øver minelægning og bjærgning samt fungerer som målskib for boardingøvelser for blandt andet Frømandskorpset, Jægerkorpset og Forsvarets Militærpoliti.

Transportskibet har en syvmandsbesætning. Chefen har normalt rang af kaptajn/løjtnant. SLEIPNER er underlagt 3. Eskadre og har base i Frederikshavn.

TEKNISKE OPLYSNINGER

SLEIPNERs skrog er bygget i stål. Skibet er udstyret med en enkelt dieselmotor, der giver det en topfart på 9 knob. Det har ingen bovpropel. Skibet nærmer sig også slutningen af sin tid i flådens tal, men der er endnu ingen officielle planer for en erstatning af det snart 34 år gamle transportskib.



TRANSPORTSKIBET SLEIPNER:

Byggeværft: Aabenraa Værft A/S

Søsat: 1986

Mål: længde: 36,5 m; bredde: 7,6 m;

dybgang: 3,1 m

Deplacement: 465 tons

Lasteevne: 125 tons

Fremdrivning: 1 Callesen EOT427

dieselmotor, 1 skrue

Topfart: 9 knob

Aktionsradius: 10.000 sømil

Besætning: 7 mand

Bevæbning: 2 x 7,62-mm let maskingevær

Stationsfartøjerne ARVAK og ALSIN

Søværnet har siden 2002 rådet over Y344 ARVAK og Y345 ALSIN, der fungerer som slæbebåde og stationsfartøjer. De er opkaldt efter de to heste, der i den nordiske mytologi trækker solen over himlen, skarpt forfulgt af ulven Skoll, som hver aften indhenter dem og sluger solen. ARVAK er hjemmehørende i Frederikshavn, mens ALSIN har base i Korsør. Skibene er i stand til at transportere en flexcontainer på agterdækket, men har ikke mulighed for at benytte den. Søværnet råder også over de to mindre bugserbåde BALDER og HERMOD, ligesom Søværnets Center for Våben på Sjællands Odde råder over den forhenværende marinehjemmeværnsskutter LUNDEN, der især bruges ved slæbning af skydemål.

Y344 ARVAK OG Y345 ALSIN:

Byggeværft: Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri

Søsat: 2002

Mål: længde: 16 m; bredde: 6,60 m;

dybgang: 2,80 m

Deplacement: 79 tons

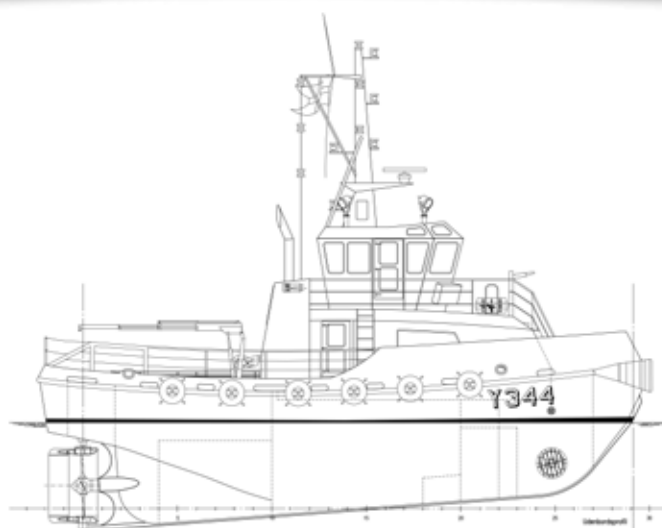
Fremdrivning: 1 MTU-dieselmotor, 1 skrue

Topfart: 10 knob

Aktionsradius: 1.000 sømil

Besætning: 3 mand

Bevæbning: ingen



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringsselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer - også selvom du har haft en skade.



**Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i
GF Forsvarsklubber - en del af GF Forsikring.
Se her, hvad du får:**

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringsselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk • Tlf. **70 30 15 14** • **forsvaret@gfforsikring.dk**
Strandvejen 59 • 2100 København Ø • CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Dansk fiskefarm producerer og tilvirker størcaviar

De fleste forbinder formodentligt den kostbare ægte caviar med landene Rusland og Iran. Denne formodning har dog ingenlunde plads i virkelighed. Efter en større fredning af støren er der især de senere år igangsat opdræt af stør til produktion af caviar i Kina, Saudi-Arabien og flere europæiske lande, heriblandt Danmark. Det estimeres, at Kina i dag producerer op til 80% af al caviar i verden. Ved fredning, midlertidige fiskestop og kvoter for eksport af caviar har man samtidig fra begyndelsen af 2000-tallet søgt at retablere bestandene af stør i Det Kaspiske Hav og Sortehavet.

Fredning af støren er nu ikke et nutidsfænomen. I zartidens Rusland havde zaren eneret til handelen med caviar. Denne eneret betød blandt meget andet, at belugastøren var så fredet, at der ikke måtte ringes med kirkeklokker langs Volga i gydeperioderne, så fisken kunne få ro på vej op til gydepladserne.

Her i landet er det fiskefarmen Lyksvad, der som de eneste producerer caviar. Lyksvad ligger syd for Kolding og er et produktionssted, der har udviklet sig fra et traditionelt landbrug til producent af caviar, der bliver pakket direkte på gården. Fiskefarmen bliver i dag drevet af brødrene Jakob og Kristian Larsen.

RENT DANSK ØKOLOGISK PRODUKT

I over 20 år har Lyksvad Fiskefarm opdrættet fisk, primært ål og stør. Fiskene lever i indendørsbassiner med vand fra undergrunden,



▲ Danskfremstillet caviar er ifølge flere af redaktionens bekendte med kendskab til gastronomi en delikatesse ud over det sædvanlige. Ægte caviar staves ned c. Ifølge en EU-bestemmelse skal rogn fra stør staves med c. Andre typer fiskerogn fra for eksempel laks, ørred eller stenbider skal staves med k. (Foto: Lyksvad Fiskefarm)

som renses og genbruges, da overskydende spildevand bliver brugt som gødning på fiskefarmens omliggende marker. At caviaren bliver et rent dansk økologisk produkt skyldes, at det eneste, der bliver tilsat den friske størrogn, er sydesalt fra Læsø.

ÆLDSTE NULEVENDE FISKEART

Fiskearten stør har levet uforandret de seneste ca. 200 mio. år. Fisken har således været

en del af jordens mangfoldighed af levende liv under dinosaurernes tid. Frem til 1952, hvor det sidste eksemplar menes fanget i Limfjorden ved Venø i fjordens vestlige del, var støren en fast del af den danske fiskebestand. Som i Rusland var fisken et regale. Det vil sige, at alle fangede stør omgående skulle ekspederes videre til det kongelige taffel. Kødet er lyst og fint og er som varmrøget en fin spise i Rusland og Østeuropa.

Bøvl med hollandske bomtrawlere – igen, igen

Nye afsløringer viser, at hollandske bomtrawlere bevidst slukker eller skruer ned for AIS-signalet for at sløre deres aktiviteter. Det skriver Fiskeritidende. Ifølge mediet har TV2 i samarbejde med et researchkollektiv samt den hollandske avis NRC Handelsblad gennemført undersøgelser, der viser, at 30 ud af 31 hollandske trawlere bevidst slører deres aktiviteter på havet, når de fisker i danske farvande.

— Jeg er rent ud sagt dødtæt af, at vi gang på gang har problemer med de hollandske bomtrawlere. Det tegner et trist billede af fiskerierhvervet, og det er helt utilfredsstillende for de danske fiskere, der spiller efter reglerne. Både fordi bomtrawlerne ødelægger deres fiskeri, men også fordi det skader fiskebranchens image. Derfor er det her altså helt uacceptabelt, siger Svend-Erik Andersen.

Ifølge TV2's dækning af hollændernes AIS-fusk er forklaringen på de slukkede systemer, at bomtrawlerne fisker inden for 12-sømil-zonen, og konsekvensen bliver, at det er muligt for hollænderne at fikle med deres fangster og kvoter. Samtidig er det ødelæggende for de danske fiskeres fiskeri, ligesom de usynlige hollændere også udgør en sikkerhedsmæssig risiko.

(Kilde: Fiskeritidende)



FOTOCOLLAGE





Frederiksholm er en ø, der tidligere var en integreret del af Søværnets store Flådestation Holmen.

Øen grænser op til Nyholm og blev op gennem det første årti i 2000'erne transformeret til civil anvendelse. Området indeholder i dag beboelse, private virksomheder og uddannelsesinstitutioner. Det kræver ikke megen

fantasi at se, hvad bygningerne tidligere har været anvendt til. De gamle magasinbygninger er ombygget til private rækkehuse, der handles til priser omkring 30 mio. kr. Kanonbådsskurene er indtaget af private kreative virksomheder, og den gamle kedelsmedje er domicil for et tøfirma. Jes Hultquist har været gennem øen med sit kamera, så vi her kan bringe en retvisende fotokollage fra Frederiksholm anno 2021.





(Kilder og foto: Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg. Publikationen Til fædrelandets forsvar – Værnepligt i Danmark gennem tiderne. Thomas Højrup, Han Herred Havbåde. Indrullerede søfolk af Birthe Hjorth, dragoerhistorie.dk. Wikipedia. www.dannebrog.dk. Rigsarkivet. Leif Mortensen. Hjarbæk Sjægtelaug. Arkiv MTUD)



LEDING, LÆGDSRULLER OG SØRULLER

Siden etableringen af statsdannelsen Danmark omkring år 1000 har statens ledelse - mestendels kongemagten - haft brug for mandskab til landets hær og søstyrker. Gennem tiderne er etableringen af den nødvendige bemanning foregået på ret så forskellige måder. Langt hen ad vejen var der tale om professionelle soldater, der som lejetropper hjalp kongerne ved såvel indenrigs som udenrigs krigsopgaver. Sideløbende med de ad hoc-ansatte soldater har statsmagten med en række forordninger og aftaler sikret sig, at dele af rigets befolkning løbende stod til rådighed, så de kun-

ne indkaldes, når konge og fædreland havde brug for en hjælpende hånd til skiftende erobrings- eller forsvarsopgaver samt sikring af landets altid omfattende søhandel. For at sikre at der altid var mandskab nok til hærens operationer, har der i flere hundrede år været såkaldte lægdsruller. Det er der skrevet meget om. Til gengæld har der ikke været megen historisk fortælling om, hvordan statsmagten hvervede mandskab til rigets flåde. I nærværende tema forsøger vi at give en nogenlunde retvisende fortælling om leding, lægdsruller og søruller.

Et lægd er et geografisk område, typisk svarende til et sogn eller fra 1843 en købstad. Lægderne har ikke et navn, men et nummer. Søruller er lister over mænd, der kunne udskrives til militærtjeneste i marinen. Omfattede områder og personer, der var bosat tæt ved vand på øer samt langs kysterne.

Hvervning af mandskab til hær og flåde

Op gennem tiden har forskellige myndigheder varetaget udskrivningen af værnepligtige. I perioden 1701 frem til 1788 var det amtmænd, amtsforvalteren og godsejerne, der var ansvarlige for at udfærdige lister og ruller over den pågældende egnens værnepligtige mandskab.

I 1788 tog den lokale lægdsmand, der oftest var identisk med sognefogeden, over. Fra 1841 var det sogneforstanderen, der udfærdigede rullerne over de værnepligtige i lægdet.

Lægdsforstanderen sammenskrev rullerne for et helt udskrivningsdistrikt (oftest et herred), hvilket var retsbetjentens og frem til 1849 også den private godsejers myndighedsområde. På sessionen udtog krigskommissæren, amtmænd og herredsfogeden eller godsejeren de egnede værnepligtige fra rullerne. Danske Kancelli sammenskrev rullerne på landsplan og var den kontrollerende myndighed. Opgaven blev fra 1848 overtaget af Justitsministeriet.

I perioden 1869-1970 var landet var inddelt i seks udskrivningskredse, som bestod af et antal lægder. I 1920 kom Sønderjylland til som den 7. udskrivningskreds. Udskrivningskredsene udskrev værnepligtige sammen med de lokale lægdsforstandere, som hørte under politimestrene.

Efter den store kommunalreform i 1970 skete udskrivning på grundlag af Det Centrale Personregister (CPR-registret) og den nye kommuneinddeling i stedet for lægder. Udskrivningen forvaltedes af myndigheder under Indenrigsministeriet.

I 1981-1993 blev udskrivningen styret af Værnepligtsstyrelsen. Fra 1993 sammen med Forsvarets Værnepligt og Rekruttering.

SØRULLER

Frem til 1704 bestod besætningerne på den danske (dansk/norske flåde) udelukkende af hvervet mandskab. Men i 1704 blev der ind-

ført søindrullering rundt om i landet af søfolk, som kunne indskrives til tjeneste i Flåden. Disse søfolk og fiskere indgik så i nogle år som matroser eller anden befaren søtjeneste. De hvervede flådesømænd var ansatte på livstid.

Sørullerne var vigtigst mellem 1802 og 1860. I den periode var de potentielle værnepligtige indført direkte i sørullen. Fra 1860 til 1912 var man altid noteret i lægds-/landrullen, hvorfra man blev overført til sørullen, hvis man var halvbefaren. De mandlige borgere kunne sagtens aftjene værnepligt i marinen, men stå i en landrulle. I 1912 afskaffes søruller.

Søfolkene var opdelt i fire befaringskategorier. En helbefaren havde seks års søtjeneste bag sig. Dette blev dog senere nedsat til tre år. En halvbefaren havde fire års, senere 1,5 års søtjeneste. Hertil kom benævnelsen søvant, der betød to års erfaring på havet. Endelig var der de usøvante, der havde mindre end to år søerfaring.

SØVÆRNEPLIGTIGE

Alle, der boede i købstæderne og ernærede sig af lodsvæsen, sejlede med skibe, pramme, jagter, både m.fl. eller ernærede sig med fiskeri i åben sø eller hav, var søværnepligtige

Hertil kom alt mandskab i de distrikter, som var udlagt i sølimiddistrikter uanset deres befarenhed.

SØRULLEN I PRAKSIS

På sitet dragoerhistorie.dk giver Birthe Hjorth følgende beretning fra Dragør på Amager:

I december 1704 blev der indført en forordning om søindrulleringen i Danmark, som fik overordentlig stor betydning for især befolkningen i Dragør. Den gik i korte træk ud på, at hvis den del af befolkningen, der boede ved kysterne, ville lade sig indskrive i rullen og dermed forpligte sig til at gøre tjeneste på orlogsflåden, når tiderne gjorde det nødvendigt, ville kongen til gengæld yde dem en række privilegier. Det

lød jo meget smukt og tillokkende, men det viste sig at være det, man kalder frivillig tvang, for herefter måtte ingen mand ernære sig ved søfart eller fiskeri uden at stå i sørullen, og der indførtes af den grund et omfattende kontrolsystem med de søfarende, så ingen kunne undvige ved at begive sig ud af landet. De privilegier, der blev lovet til gengæld, var, at den enkelte fik fritagelse for en række personlige skatter, fritagelse for enhver form for landkrigstjeneste samt tilladelse til at ernære sig med et eller andet håndværk, som det nu bedst kunne falde.

ORLOGSGAST:

En orlogsgast er en menig i søværnet. Fra plat-tysk: orloch- for "krigs-" eller "strids-", gast for "gæst"; betydningen "gæst på et krigsskib" hentyder til, at mange søfolk blev shanghajet. Orlogsgast kan udspecificeres til radiogast, torpedogast, minegast, gummibådsgast, messegast, sanitetsgast osv. Nedsættende udtryk fra de andre værn som "svabergast" eller fra civile såsom "sviregast" findes også. De menige i søværnet inddeles i følgende kategorier: værnepligtig, der er taget til pligtig tjeneste samt de fire grader af frivillige menige: marineelev, marinekonstabel, marineoverkonstabel og marinespecialist. Disse betegnes under et som konstabelgruppen.



Leding

Værnepligtsstyrelsen udgav i 1991 publikationen Til Fædrelandets Forsvar. Bogens forfatter er orlogshistorikeren Hans Christian Bjerg. Under kapitlet Ledingsordningen 1050-1350 kan man blandt andet læse følgende:

Den første form for værnepligt, der kendes i Danmark, er den såkaldte leding, der fremkom omkring år 1050. At drage i leding var at tage på krigstog. Baggrunden for denne ordning hænger utvivlsomt sammen med etableringen af en egentlig statsdannelse i det nuværende danske område. Landområderne var dengang i Norden ofte ufremkommelige, og den letteste transportvej var derfor havet. Dette er forklaringen på en statsdannelse som den danske.

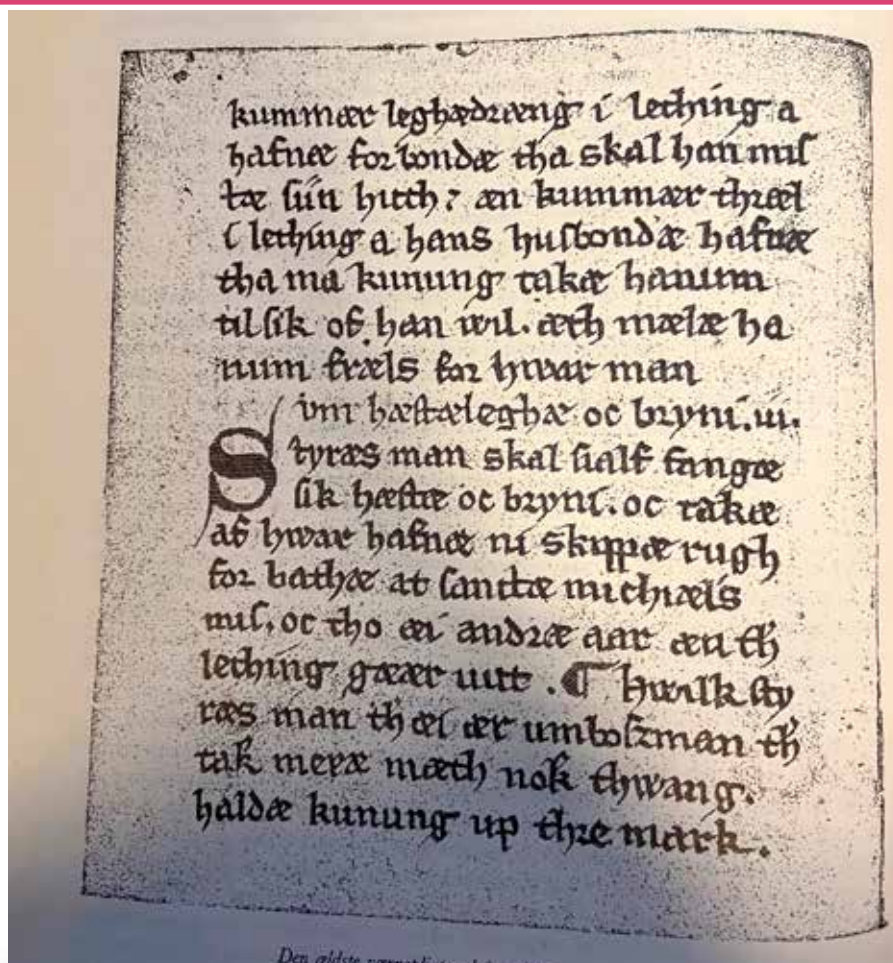
Da området i det, som vi betegner som vikingetiden fra år 800 til år 1000, må have haft en lang række småkonger, så må en egentlig forsvarsordning i forbindelse med statsdannelsen være opstået "nedefra". Det vil sige, at den må have bygget på det eksisterende og forhåndenværende væbnede mandskab. Vi kender de store vikingeflåder, der hærgede Vesteuropa i perioden fra år 800 til år 1000.

VÆRNEPLIGTSORDNING MELLEM ÅR 800 OG 1000

Vi må formode, at disse byggede på et frivilligt samarbejde mellem en lang række småkonger eller høvdinge i det nordiske område, og altså er udtryk for en værnepligtsordning. Den her nævnte ledingsordning må have bygget videre på dette løse samarbejde.

Som følge af denne hidtidige udvikling, og på grund af de nævnte geografiske forhold, var ledingshæren derfor en flåde bemannet med bevæbnede mænd. Forholdene gjorde endvidere, at der ingen statsmidler var til underhold af sådanne flåder. Derfor forventedes det, at de underholdt sig selv, hvad der naturligt satte en grænse for, hvor lang tid sådanne styrker kunne holdes samlet.

På runesten er man stødt på betegnelsen styrismænd svarende til en slags høvding eller skibs-øverst, og man mener derfor på grund af denne betegnelses senere anvendelse i ledingsordningen, at styrismænd har været titlen



▲ Den ældste værnepligtsordning, ledingen, er udførligt omtalt i Jyske Lov 1241. I et håndskrift fra 1300-tallet ses lovens omtale af styrismændens privilegier.

på lokale ledere, der anførte skibsmandskaber og var deres talsmænd. Endvidere mener man, at den ældste inddeling af landet i herreder har forbindelse med den her nævnte meget tidligere militær- eller forsvarsordning, således at mandskabet fra et herred har udgjort en enhed for sig i ledingsflåden.

KAMPEN OM LEDING

Kongemagten kunne altså i påkommende disponere over den militære styrke, der lå i ledingen, men kongen kunne tilsyneladende ikke mod mandskabets ønske anvende ledingsflåden til, hvad han havde lyst til. Vi får et godt indtryk af ledingsflåden og dens betydning ved det kongevalg, der fandt sted i 1074 ved Isøre (nu Rørvig), hvortil alle i riget kunne sejle.

Skibsmandskaberne, der bestod af frie mænd - eller bønder - gennemtrumfede ved Isøre under

ledelse af deres lokale anførere, at Harald 3. Hén, der stod for en fredelig kongemagt, blev valgt i stedet for sin bror Knud, der ville arbejde for en central og stærk kongemagt.

Men temaet for de næste århundredes magtkamp i Danmark var dermed blevet anslået. Kampen stod om retten til at kunne sammenkalde flåden eller udbyde leding, som man sagde, og retten til at bestemme dens anvendelse, når den var udbudt. Man kan sige, at kongemagten som led i at styrke statsdannelsen søgte at gøre det frivillige væbnede samarbejde mellem de frie mænd til en fast institution - en forsvars- eller militærpligt. Kongemagtens stærkeste kort var formodentlig den fælles interesse, der for alle frie mænd i riget måtte være i en sådan organisation i tilfælde af fjendtligt angreb.



Dobbelt jubilarstævne på Nyholm

SIDSTE ÅRS PANDEMIAFLYSNING GAV ØGET PRES PÅ DELTAGERANTALLET VED DANMARKS MARINEFORENINGS JUBILARSTÆVNE, DER SIDEN 1914 PÅ VEGNE AF SØVÆRNET BLIVER AFVIKLET HVERT ÅR PÅ EN DAG TÆT PÅ DEN 29. AUGUST.

Trængsel og spontan gensynsglæde var to fremherskende elementer, da Danmarks Marineforening på vegne af Søværnet søndag den 29. august 2021 holdt jubilarstævne på Nyholm. I alt 250 deltagere, hvoraf 150 var jubilarer spændende fra 80-års-jubilarer indkaldt i 1941 til 25-års-jubilarer indkaldt i 1995, mødte kl. 1000 frem ved Nyholmsporten for at deltage i stævnet, der som følge af den nu efterhånden hedengangne pandemi omfattede såvel 2020- som 2021-jubilarer. Efter en kort andagt af orlogsprovst emeritus Ejgil Bank Olesen lagde stævnets ældste jubilar, kommandørkaptajn og frihedskæmper Hans Harboe-Hansen, krans for 2021-stævnet. Orlogskaptajn Kaj Urban lagde krans for 2020-stævnet. Æresvagterne var Solveig Kühnell og Flemming R. Sieben fra Marinehjemmeværnsflotille 366 Brøndby.

PÅ TRODS AF

Orlogsprovsten rundede i sin tale forhold omkring Første og Anden Verdenskrig samt den ulykkelige situation i Afghanistan. Hans afsluttende konklusion var, at på trods af krig og sorg, på trods af vold og mord, på trods af død og ondskab, på trods af flugt og fattigdom, ja, på trods af alt det, som plager os, på trods af, at vi hurtigt kryber i skyttegravene og skyder efter hinanden, er livet båret af en kærlighed, der er lige så skrøbelig og robust som et lille barn.

PLANBYGNINGEN EMMER AF HISTORIE

Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm indledte sin tale til jubilarerne med at fortælle, at en af de mange historiske begivenheder, der har fundet sted i Planbygningen på Nyholm, og måske den historiske begivenhed, der har mest at gøre med datoen for jubilarstævnerne efter 1946, var, da daværende chef for Kystflåden og landsformand for Danmarks Marineforening, kommandør Paul Ipsen, efter Flådens sænkning den 29. august 1943 havde samlet alle besætningerne og udtalte: "Flåden er sænket med ære", hvorefter der blev udråbt et trefoldigt leve for Flåden.

Inden landsformanden via en veltilrettelagt PowerPoint-præsentation gennemgik hovedbegivenheder fra de 13 jubilarår, bød han velkommen til Søværnets repræsentant, chefen for Søværnets Center for Sømilitær Teknologi, kommandørkaptajn Morten Lauridsen, samt dagens stævnedeltagere, gæster og ikke mindst de to tidligere værnepligtige årgang 2019 og 2020, der senere skulle modtage kontreadmiral Carstensens mindebæger.

— Her, hvor dønningerne efter covid-19-krigen dårligt nok har lagt sig, kan vi nu igen indkalde til jubilarstævne. Og hvor er det glædeligt at se så mange af jer jubilarer og andre gæster samlet om denne traditionsrige begivenhed. En begivenhed, som Danmarks Marineforening på vegne af Søværnet har gennemført siden 1914, kun afbrudt i 1944 under 2. Ver-



▲ Ældste jubilar, kommandørkaptajn Hans Harboe-Hansen, lagde krans for 2021-stævnet.

denskrig og under covid-19-krigen i 2020. En biologisk krig, der på sin vis kan sammenlignes med de to verdenskrige i forrige århundrede. Blot har våbnene til at bekæmpe fjendes pandemi været vacciner, mundbind, håndsprit og fysisk adskillelse, men stadig desværre med mange faldne over hele verden, sagde Steen Engstrøm blandt andet.

SØVÆRNET ER TOPTUNET TIL TIDENS UDFORDRINGER

Kommandørkaptajn Morten Lauridsen gav i ord og PowerPoint et retvisende indblik i det danske søværn anno 2021. Her fremgik det tydeligt, at de knap 2.000 militære og 400 civile ansatte har et uddannelsesniveau, der er specifikt tilpasset det land- og søgående materiel, de har til rådighed. Morten Lauridsen fortalte blandt andet, at man for at styrke sergentgruppens rolle i Søværnet har etableret et fagligt kollegie, som sammensættes af ressourcepersoner fra sergentgruppen, der repræsenterer hver deres faglige speciale i kollegiet. Repræsentanterne skal være såkaldte faglige fyrtårne, der er forbilleder for den gruppe, som de repræsenterer.

ET SØVÆRN I SUPERLIGAEN

Morten Lauridsen kom også omkring vigtigheden af motivationen blandt søværnets ansatte.

— Et søværn i superligaen kræver velmotiverede og specialistedannede medarbejdere. Med sådanne personer kan man sikre, at Søværnets enheder leverer den størst mulige effekt i opgaveløsningen under operativ





▲ Orlogsprovst Ejgil Bank Olesen holder en kort andagt ved Mindesten på Nyholm for Søværnets faldne under besættelsen 1940 til 1945.



▲ Kvindelige Marineres Musikkorps med en veloplagt dirigent Jakob Lange underholder ved den faglige del af jubilærstævnet.



▲ Landsformand Steen Engstrøm (t.v.) og chef for Søværnets Center for Sø-militær Teknologi, kommandørkaptajn Morten Lauridsen, uddeler admiral Carstensens Mindebægre og diplom til Thor Guldman Petersen og Anton Rosberg Møller.

(Foto: Hans Phillipsen og Søren Konradsen)

indsættelse, lød det fra Morten Lauridsen, der også gjorde opmærksom på, at Søværnet har valgt at indlede et samarbejde med Storbritannien og Tyskland, som kan bibringe Søværnet vigtig træning under både den interne og eksterne kamp. Således skal alle større enheder på sigt deltage i Flag Officer Sea Training i Plymouth i England eller Neustadt i Tyskland.

MINDEBÆGRE TIL TO KOMMENDE SØVÆRNSFOLK

Kontreadmiral Carl Vilhelm Edvard Carstensen var Danmarks Marineforenings landsformand fra 1927 til sin død i 1940. Efter Carstensens død vedtog Marineforeningens hovedbestyrelse i 1941 at lade rejse en sten på admiralens grav, og der blev udsendt en appel til samtlige lokale marineforeninger om at foranstalte en indsamling blandt medlemmerne. Imidlertid skænkede stenhuggermester Schannong en smuk sten med inskription, hvorefter det blev bestemt, at det indsamlede beløb skulle indgå i "Admiral Carstensens Fond", af hvilken renterne skulle anvendes til uddeling af æresbægre til værnepligtige, der under aftjening af deres værnepligt havde vist god skydning og i øvrigt god opførsel.

Efter indstilling fra Søværnets Basisuddannelse blev det for 2019 Thor Guldman Petersen og for 2020 Anton Rosberg Møller, der modtog mindebægrene. Baggrunden for indstillingerne var, at begge i deres værnepligtstid for det første havde fået forholdskaraktaren A1, og at begge havde udvist en særdeles professionel tilgang til tjenesten. Begge havde også erhvervet sig en række bronze- og sølvmærker i forskellige militære discipliner. Over for nærværende tidsskrifts udsendte gav de senere udtryk for, at de er i gang med et uddannelsesforløb, der gør, at de på et tidspunkt vil søge om optagelse på henholdsvis Søværnets Officersskole samt Frømandskorpset, der i dag er en del af Forsvarets Specialstyrker.

Ud over pokal og diplom fik begge et års kontingentfri medlemskab i Danmarks Marineforening. Et tilbud, som de tog godt imod.

SOCIALEVENT MED SKAFNING OG MUSIKALSK UNDERHOLDNING

Efter den faglige del af årets jubilærstævne stod den på skafning og musikalsk underholdning. Til underholdningsdelen var Kvindelige Marineres Musikkorps igen kaldt på arbejde. Her gjorde dirigenten Jakob Lange sit til, at de 19 musikere med MHV-premierløjtnant Anita Skov Jensen i spidsen ydede deres ypperste. Ud over velmenende applaus blev der blandt stævnedeltagere indsamlet et ret så stort pengebeløb, der ifølge Anita Skov Jensen mestendels går til anskaffelse af musikinstrumenter.

JUBILÆRSTÆVNEFAKTA:

- De 13 jubilærårge var repræsenteret som følger: 1941/1. 1946/3. 1950/2. 1951/3. 1955/6. 1956/10. 1960/17. 1961/33. 1970/31. 1971/30. 1980/7. 1981/4 og 1995/2.
- 20 personer med tilknytning til Brøndby Marineforening og København Marineforening udgjorde stævnets semiprofessionelle cateringteam.
- Menuen bestod, som det sig hører og bør ved jubilærstævnerne, af sild efterfulgt af biksemad med to spejlæg.
- Danmarks Marineforenings landsflagbærer Niels Arne Hansen modtog plakette for sin mangeårige indsats på denne ærespost.
- Grethe Schwennesen modtog femårstegn som deltager ved jubilærstævnerne qua sit job hos Kvindelige Marineres Musikkorps.
- Blandt de indbudte gæster var ud over de allerede nævnte kommandørkaptajn Gustav Lang, admiral Tim Sloth Jørgensen og Søværnschefsergent Morten Thor Christensen samt æresmedlemmer af Danmarks Marineforening Ib Ketter, Leif Mortensen, Kurt Flatau, Jens Ole Løje Jensen og Edward Jelen.





Marineforeningens frivilligtradition sender Sendemandsmødet i eventsuperligaen

I to døgn fra fredag den 10. september kl. 10 til søndag den 12. september kl. 17 stod en lang række af frivillige fra medlems- og ægtefællekredsen i Skagen Marineforening klar til at servicere de godt 200 sendemandsmødedeltagere og ledsagere, der deltog i Danmarks Marineforenings sendemandsmøde 2021.

Efter et aflyst sendemandsmøde i 2020 var der store forventninger til 2021-arrangementet. Og ingen blev skuffede. Såvel det sociale set-up som det faglige arrangement blev afviklet uden nogen form for problemer.

Selv en aflyst planlagt march gennem Skagen midtby med Søværnets Tamburkorps i spidsen blev håndteret positivt al den stund, at der så blev tid til en kort, men velgennemført koncert i mødesalen inden sendemandsmødet gik i gang. Marchafflysningen skyldtes vandtunge regnbyger, der efterfølgende ville påvirke mødedeltagerne, der i gennemblødt uniformering skulle deltage i dagens faglige del.

VELKOMST PÅ DET TIDLIGERE RÅDHUS

Vanen tro blev landsbestyrelsen samt Danmarks Marineforenings æresmedlemmer med ledsagere fredag eftermiddag inviteret til borgmestervelkomst på rådhuset. I år blev det nu på det tidligere rådhus, der frem til kommunalreformen i 2007 dannede hovedsæde for Skagen Kommune.

Her bød borgmester Birgit S. Hansen sammen med flere kommunale medarbejdere på en velkomstforfriskning og velkomsttale. Birgit S. Hansens ry for at krydre sine indlæg med diverse anekdoter og småfortællinger blev ikke gjort til skamme. På den faglige del kunne hun fortælle, at kommunen har 105 km kystlinje med 12 havne, heriblandt Flådestationen i Frederikshavn.

— Vores kommune råder over Danmarks største fiskerihavn, nemlig Skagen. Jeg ved godt, at nogle fortæller, at andre fiskerihavne er større, men glem det: det er Skagen, lød det fra borgmesteren, der også fremhævede byens stærke brand som turistby.



▲ Borgmester for Frederikshavn Kommune med Danmarks Marineforenings våbenskjold, der har meget til fælles med motivet i borgmesterkæden.

— Vi har historisk budt verden ind. Det gør vi som kystsamfund. Vi har altid været nysgerrige efter, hvad der er derude. Vi er taget ud, og vi





har budt ind. Derfor byder vi også jer gode folk velkommen. Vi glæder os over, at I har valgt os. Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm kvitterede med en kort takketale, hvor han fremhævede det gode samarbejde, der er mellem Frederikshavn Kommune og kommunens to afdelinger af Danmark Marineforening, værtsbyen Skagen og Frederikshavn. Samtidig kom han kort rundt om, hvilke tanker landsbestyrelsen gør sig om fremtidens Marineforening.

Som et bevis på besøget overrakte han afslutningsvis Danmarks Marineforenings våbenskjold til borgmester Birgit S. Hansen:

ROLIGT SENDEMANDSMØDE

Selv om årets sendemandsmøde i princippet dækkede over to driftsår, skulle Danmarks Marineforenings øverste beslutningsorgan kun bruge små tre timer på at gennemgå og debattere organisationens politiske og økonomiske status. Såvel landsbestyrelsens årsberetning samt det reviderede årsregnskab blev godkendt med applaus fra de 180 deltagende sendemænd.

Sendemændene fra Esbjerg Marineforening trak et stillet forslag tilbage med den begrundelse, at landsledelsen og landsbestyrelsen de facto har påbegyndt en ændring i arbejdsrytmen, der

lægger sig op ad de forslag, som bestyrelsen i Esbjerg Marineforening fremkom med. Valghandlingen gav genvalg til såvel landsformand Steen Engstrøm som landsnæstformand Søren Konradsen. Søren Konradsens valg var fra 2020 at regne.

Arbejdsgruppen fra distrikt Nordvestjylland fik bekræftet, at deres arbejde med at holde sendemandsmødet i 2022 i Løgstør skulle fortsætte. Ærøskøbing Marineforening blev godkendt som arrangør i 2023, mens Faaborg Marineforening fik et ja til at planlægge mødet i 2024.

BEGGE FREMDRIFTSSKRUER GIK TIL FYN

Ud over de organisatoriske punkter bød sendemandsmødet også på en række tildelinger af forskellige hædersbeviser. Det mest attraktive er formodentligt fremdriftsskruen. Fremdriftsskruen tildeles den afdeling, der hen over det forgange år har haft størst nettotilgang af medlemmer. For 2019 løb Nyborg Marineforening med hæderen, mens Odense Marineforening var den lokalafdeling, der i 2020 havde haft den største nettotilgang.

TO PERFEKTE FESTER

Med 210 gæster til bords ved kammeratskabsaftenen i Marinehuset fredag og 150 gæster til festmiddagen lørdag aften var alt ud-

solgt. Som nævnt ovenfor var det to perfekte arrangementer.

Under festmiddagen lørdag var der med Frank Zobbe som tovholder velkomst ved afdelingsformand Per Sloth og taler af landsformand Steen Engstrøm, borgmester Birgit S. Hansen og tidligere borgmester i daværende Skagen Kommune, nu byråds kandidat i Frederikshavn Kommune, Kurt Kirkedal Jensen.

Nu er nærværende tidsskrift ikke et tillægsmagasin til Den Danske Spiseguide, men konklusionen fra redaktionen er, at såvel maden som udsmykningen og serveringen til begge arrangementer var til seks stjerner ud af seks mulige. Som tovholder for de forskellige arbejdsopgaver og arrangementer stod Erik Storgaard, Karl Johan Damgaard og Per Muhlig. Det kreative arbejde ved festmiddagen var udført af Susanne Sloth, mens Restaurant Pakhuset tilvirkede de gastronomiske tiltag.

Ifølge retvisende kilder var der heller ikke noget at pege fingre ad omkring ledsagerturen, der, mens sendemandsmødet pågik, rundede Vendsyssels og dermed Danmarks nordligste punkt.

Ærestitel til afgående landssekretær

Som omtalt andetsteds i denne udgave udnævnte Danmarks Marineforening tidligere på året organisationens kun 48. æresmedlem af landsorganisationen siden stiftelsen den 30. april 1913.

Under sendemandsmødet i Skagen blev dette tal opgraderet til 49, idet Danmarks Marineforenings mangeårige landsbestyrelsesmedlem og frem til den 11. september 2021 landssekretær Birger Tykskov blev udnævnt til æresmedlem af Danmarks Marineforening. I motivationen til udnævnelsen fremhævede landsformand Steen Engstrøm følgende:

— Danmarks Marineforenings afgående landssekretær Birger Tykskov har siden årtusindeskiftet været en del af landsbestyrelsen, hvor han først bidrog som distriktsformand for Nordsjælland i 12 år og siden som landssekretær i nu syv år. Han har på fornemmeste og utrættelig vis sat sit præg på landsbestyrelsens samlede aktiviteter såvel i sin helhed som i diverse udvalg. Fra hans endog meget store og vidtfavnende indsats skal særligt fremhæves udstillinger og "Modeller på Podiet" ved frengatten JYLLAND. Herudover har han varetaget bestyrelsesposter i Frederikssund Marineforening som henholdsvis afdelingsformand og afdelingskasserer i mere end 12 år. I 2011 blev han tildelt Danmarks Marineforenings hæderstegn i guld. Birger efterlader et stort tomrum i landsbestyrelsen, der vil være svært at udfylde.

(Foto: Sonja Kirk og Pierre Jensen)



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm har netop hæftet organisationens æresmedlemsemlen på afgående landssekretær Birger Tykskov.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK




Sendemandsmødefakta:

- Årsberetninger, dagsorden og referater kan læses på DMF-sitet Marineforening.dk
- Pr. 11. september 2021 rådede de 74 lokalafdelinger over 438 sendemandsstemmer.
- Heraf var 317 af 357 tilmeldte til stede under sendemandsmødet.
- 46 af Danmarks Marineforenings 74 lokalafdelinger deltog i sendemandsmødet.
- 28 af Danmarks Marineforenings 74 afdelinger deltog ikke i sendemandsmødet.
- Martin Schmidtke, Frank Urban, Charley Frank Pedersen, Henrik R Rasmussen og Theis Rossschou modtog hædersskjold for over 25 års bestyrelsesarbejde i henholdsvis Viborg, Brøndby, Aalborg, Hadsund og Korsør.
- Nyborg Marineforening fik Fremdriftsskruen for 2019.
- Odense Marineforening fik Fremdriftsskruen for 2020.
- Skagen Marineforening modtog sendemandspokal for 2021.
- Randers Marineforening modtog erindringspokal for 2019.
- Sendemandsmødet i 2022 finder sted i Løgstør. Mødet i 2023 skal foregå i Ærøskøbing, mens Faaborg lægger faciliteter til i 2024.





▲ Søværnets Tamburkorps klar til afgang fra marinehuset. Grundet tiltagende bygevejr foregik forlægning til sendemandsmødelokalet dog efterfølgende i bus.



▲ Kurt Verner (t.v.) og Ole Bøwig med deres Fremdriftsskruer for henholdsvis Nyborg og Odense Marineforening. T.h. landsformand Steen Engstrøm.



▲ Afdelingsformand for Randers Marineforening, Lars Gjøttermann (i.m.), afleverer sendemandsmødepokalen til afdelingsformand i Skagen Marineforening, Per Sloth. T.h. flaggast Erik Storgaard. Siddende landsskytteudvalgsformand Pierre Jensen.



▲ 180 sendemænd var på plads til årets sendemandsmøde.



▲ Marinestuen i Skagen dannede optimale rammer for kammeratskabsfesten fredag aften.

Højeste anerkendelse til afgangende orlogsprovst

Siden etableringen af Danmarks Marineforening den 30. april 1913 er Danmarks Marineforenings højeste anerkendelse - Æresmedlem af Danmarks Marineforening - medio august 2021 kun blevet tildelt 47 personer. Dette tal blev dog den 15. august opjusteret til 48.

Æresmedlem nummer 48 blev orlogsprovst emeritus Ejgil Bank Olesen, der under sin afskedsgudstjeneste i Holmens Kirke af Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm fik overrakt æresmedlemsbrystemblemet samt æresmedlemsdiplom.

I sin overrækkelsestale sagde Steen Engstrøm blandt andet:

– Meget har du budt os gennem din mere end 35 år lange maritime karriere. Så meget, at det også har efterladt et uudsletteligt, men dog ganske positivt indtryk på Danmarks Marine-



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm ønsker orlogsprovst emeritus Ejgil Bank Olesen tillykke med titlen som æresmedlem i Danmarks Marineforening. (Foto: Søren Konradsen)

forening. Derfor kan vi heller ikke have siddende på os, at du "blot" er et af de nye medlemmer i Gilleleje Marineforening, lød det fra

Steen Engstrøm, der optog Ejgil Bank Olesen som Danmarks Marineforenings æresmedlem nummer 48 med følgende motivering:



MØDESTED MED SKUMSPRØJT & KANONER

Afhold jeres næste møde i ægte maritim atmosfære på Fregatten Jylland

- Store, lyse mødelokaler
- Hold møde på skibet
- 15 km fra Aarhus Airport
- Gratis parkering
- Møde med oplevelser
- Historisk rundvisning
- Klatring i stormasten
- Sejlsads

Se mere på www.fregatten-jylland.dk eller kontakt arrangementskoordinator Lærke Marie Larsen, laerke@fregatten-jylland.dk



▲ Ejgil Bank Olesen på arbejde i Holmens Kirke for formodentligt sidste gang. (Foto: Helle Kolding, CS Bladet, Centralforeningen for Stampersonel)

"Orlogsprovst Ejgil Bank Olesen har gennem hele sit virke som orlogspræst og -provst stedse haft en særdeles imødekomende og aldrig svigtende positiv pro-aktiv tilgang til Danmarks Marineforening. Ejgil har ved såvel gejstlige handlinger som andre arrangementer med utrættelig ildhu, pragmatisk professionalisme og ikke mindst sit vindende væsen altid bidraget til stor gavn og glæde for Marineforeningens medlemmer samt Søværn og Søfart i sin helhed – eller med andre ord den fælles passion for det maritime miljø."



Slagelse Marineforening var med ved indvielse af kirkeskib

Af Peter Lotinga (let tilpasset, Red.)

Medlem af Korsør Marineforening, skibsmodelbygger Ole Søgaard, har bygget en model af orlogsskibet SVENSKE LØVE, som han den 12. august sammen med et gavebrev overdrog til provst Ulla Thorbjørn Hansen og dermed til Helligåndskirken.

Til at hjælpe med denne overdragelse havde Slagelse Marineforening stillet mandskab til rådighed, så skibet blev båret i procession gennem kirken til overdragelsen.

Oberstløjtnant Hans Jürgen Jürgensen fortalte efterfølgende, hvorfor netop dette kirkeskib var blevet valgt som kirkeskib til Helligåndskirken:

— Slagelse ligger højt hævet over forlandet ni kilometer fra Storebælt, og byen har ingen havn haft siden vikingetiden. Findes der derfor fremmede skibe, som kan gøre sig fortjent til den hæder, som det er at blive kirkeskib i Slagelse? Ja, der gør der. Vi skal tilbage til de onde tider, da Svenskekrigene rasede i 1658. Vinteren var usædvanligt streng, og vandene frøs til is så tyk, at den kunne bære både soldater, heste og kanoner. Den svenske hær under Karl X Gustav var marcheret op gennem Holsten. Den havde erobret Fredericia/Bærsø og var marcheret over isen til Fyn og videre til Nyborg. Målet var at erobre København og sikre Danmarks undergang som stat. Men ud for Slipshavn ved munden af Nyborg Fjord, lå en lille dansk eskadre under kommando af Peder Jensen Bredal. Hans flagskib SVENSKE LØVE var krigsbytte fra tidligere på året. Derudover var der kun tre mindre skibe til at støtte flagskibet. Han skulle forhindre, at svenskerne gik over isen til Korsør og derefter fortsætte til Slagelse med retning mod København. Det var en barsk opgave for Bredals mænd. Isen var tyk og skulle skæres og hugges så meget, at skibene kunne svaje i de kunstige bassiner, så kanonerne kunne skyde i alle retninger. Der var isnende koldt på banjerne. Man havde ikke varme om bord. Kun i kabyssen. Folk frøs ihjel, nogle druknede under arbejdet. Svenskerne



▲ Modelskibsbygger Ole Søgaard med den smukke model af orlogsskibet SVENSKE LØVE.
(Foto: Slagelse Marineforening)

forsøgte at angribe skibene med kanoner og fodfolk, men blev kastet tilbage. Svenskekongen blev betænkelig. Han sendte ryttere over isen til Korsør for at undersøge forsvaret og isens bæreevne. De kom uskadte tilbage. Turde han omgå SVENSKE LØVE, hvis kanoner rakte langt ud over havisen? Kunne isen bære hele hans hær? Han rystede på hånden, og

ændrede sin plan, så marchen gik via Svendborg, Langeland, Nakskov, Lolland, Falster, Sydsjælland, Køge mod København. Korsør og Slagelse slap for svensk brandskatning takket være Peder Bredal og hans forfrosne gaster.

Derfor giver det god mening, at SVENSKE LØVE nu er kirkeskib i Helligåndskirken i Slagelse.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen

Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen

Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund og Frederiksværk

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: ksbrusgaard@gmail.com

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør og Skælskør

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen

Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Nakskov og Nykøbing Falster

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal

Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodallenergi.dk

Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland og Middelfart

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen

Tlf.: 22 48 88 43

E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com

Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjæet@post.tele.dk

Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg, Horsens, Samsø og Skanderborg

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn og Struer

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



DISTRIKT FYN

Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm besøgte den 25. juli 2021 distrikt Fyn for at orientere og undervise i brug af organisationens medlemsdatabase. Mødet foregik i marinehuset i Svendborg og blev ifølge distriktsformand Erik Bodal en god og lærerig dag, hvor de 14 repræsentanter fra syv af distriktets afdelinger kom godt rundt i databasens muligheder.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

Sæsonopstart i Assens Marineforening er fregatskydningen. Således også i år, hvor de 31 deltagere den 14. august mødte frem på havnen i Assens for at modtage afgående fregatkaptajn Torsten Stoyer.

Efter morgenskaftning i Marinehuset skulle der afgives 403 skud, inden det stod klart, at fregatkaptajn 2021 i Assens Marineforening er afdelingens alderspræsident Jens Erik Kildemand.

Generalforsamlingen den 27. august bød på nyvalg af Knud Erik Hansen, der afløste Niels Hald Andersen, som ønskede at træde tilbage grundet svigtende helbred.

Ole Julsrud, tidligere afdelingsformand, tidligere medlem af Danmarks Marineforenings forretningsudvalg samt nuværende æresmedlem i Danmarks Marineforening, blev under forsamlingen udnævnt til æresformand i Assens Marineforening.

Jens Kildemand blev udnævnt til æresmedlem i Assens Marineforening. Erik Freilev fik titlen som Årets Mariner, mens der var 25-års-medlemseblemmen til Dan Pedersen.

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

Ifølge flere informanter fra Brøndby Marineforening er der nu igen fuld damp på marineforeningsafdelingen i Brøndby Kommune. Der har således hen over sommeren - ud over "admiralforsamlingen" - været afholdt flere sammenkomster med mad og hygge for at støtte afdelingen.

Det største sommerarrangement var afdelingens ét år forsinkede 75-års-jubilæum. Her deltog ud over mange af afdelingens medlemmer også landsformand i Danmarks Marineforening, Steen Engstrøm, samt borgmester for Brøndby Kommune, Kent Max Magelund.

Inden jubilæumsfesten løb af stablen, havde afdelingens skyttelav samt afdelingens arbejdsbold og afdelingens støtteforening Brøndby Maritime Venner i fællesskab klargjort og istandsat de to søminer, der pryder indgangen til Marinegården.

Selve dagens store højdepunkt var Søværnets Tamburkorps' fremragende opvisning og underholdning.



▲ 14 medlemmer fra syv af distrikt Fyns 11 afdelinger deltog i juli i et vellykket it-orienteringsmøde i marinehuset i Svendborg.



▲ Afgående fregatkaptajn i Assens Marineforening, Torsten Stoyer, tjekker de 31 deltagere ved årets fregatskydning. Afdelingsformand Søren Hansen overvåger, at alt går korrekt til.



▲ Borgmester for Brøndby Kommune, Kent Max Magelund, ønsker kommunens Marineforening tillykke med den forsinkede 75-års-jubilæumsfest. Brøndby Marineforening blev stiftet den 15. oktober 1945.





ESBJERG

▲ Esbjerg Marineforening bidrog med disse smukke modeller udstillet på Esbjerg Hovedbibliotek til at markere de søfarendes dag den 25. juni.



ESBJERG

▲ Esbjerg Marineforenings salutkanonmandskab klar til fra dækket af MHV 904 LYØ at skyde byens festuge i gang.



FANØ

▲ Afdelingsformand Jens Martin Christiansen byder velkommen til grillfest ved marnehuset på Fanø.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

I Ebeltoft Marineforening går det igen med fuld skrue. Således har afdelingen sammen med den lokale Vaabenbrødreforening og handelsstandsforening i august arrangeret musik med Prinsens Musikkorps på byens torv.

Afdelingens Slupkor og Travaljeroer har løbende gang i aktiviteterne. Det gælder også flagalléholdet, der på vegne af byen sørger for opsætning af stænger med flag, når der er diverse arrangementer i Ebeltoft.

Skyttelavet:

De ugentlige træningsskydninger har igen fuld tilslutning. Herudover har ni skytter deltaget i den landsdækkende hjemmebaneskydning. I skriven-



FANØ

▲ Hans Novrup (t.v.) med retvisende fregatkaptajndistinktioner som et synligt bevis på, at han nu er regerende fregatkaptajn i Fanø Marineforening.

de stund er der herudover fuldt fokus på tilrettelægnngen af landsskyt-testævnet den 2. og 3. oktober 2021.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Over hele verden anerkendes de søfarendes dag den 25. juni som en del af FN's internationale dag for verdens søfarende. Esbjerg Marineforening er altid med i forbindelse med markeringen af dagen i byen. Således også i år, hvor afdelingen stillede effekter til rådighed for en stor udstilling om verdens søfarende på Esbjerg Hovedbibliotek.

Afdelingens salutkanonmandskab var også på arbejde, da Esbjerg Festuge blev skudt i gang med salut fra Hjemmeværnsflotille 131 Esbjergs fartøj MHV 904 LYØ.

Af medlemsaktiviteter er der ifølge Nils Brandt Petersen banko den 18. november samt julefrokost den 4. december og juleafslutning den 18. december.

FANØ

fano-marineforening.dk

44 medlemmer og ledsagere deltog i Fanø Marineforenings første event efter coronanedlukningen. Det fortæller Hans Novrup. Med strålende sol på en skyfri himmel og perfekt tilberedt grillmad garneret med fælles-sang og harmonikamusik, blev det en i særklasse god eftermiddag.

15 skytter skulle der til for at finde årets fregatkaptajn i Fanø Marineforening. Ifølge det oplyste blev fregatten sænket på rekordtid. Kun fem og en halv omgang skulle der til, inden Hans Novrup kunne overtage fregatkaptajntitlen for det kommende år.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk



FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksværkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

GILLELEJE

gillelejemarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Thyboen Jonas Vingegaard gjorde i juli 2021 en bemærkelsesværdig indsats med en andenplads i UCI World Tour-løbet Tour de France. På den baggrund blev der arrangeret velkomstevent, da han efterfølgende vendte hjem til Glyngøre, hvor han er bosiddende. Glyngøre Marineforening deltog med flagbærer og mandskab.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

Hals Marinekor samlede i august et par hundrede mennesker under deres koncert på terrassen foran Marinehuset. Ifølge korleder Ole Peter Christensen foregik arrangementet i samarbejde med Hals Kirke. Efter fællessang underholdt koret med en række sømandssange og lystige viser om hav og fjord.

I øvrigt har kordirigent Mogens Jacobsen netop holdt 25-års-jubilæum.

HASLEV

Distriktsformand for distrikt Sydsjælland og Øerne, Henrik Marrill Christensen, skriver, at det var lige ved og næsten, at Haslev Marineforening nåede at runde 100 år.

– Men corona, sygdom og en meget høj gennemsnitsalder satte den 8. juni 2021 et punktum for afdelingen i Sydøstsjælland. Overskydende økonomi overførtes til Stevns Marineforening og blev indsat på en særskilt konto. Pengene disponeres så på generalforsamlingen 2022, oplyser distriktsformanden.

Marinestuen blev endelig ryddet den 29. august 2021. Som skrevet under noter fra Stevns Marineforening er flere medlemmer overflyttet til denne afdeling.

Haslev Marineforening blev stiftet som Danmarks Marineforenings afdeling nummer 35 den 18. juni 1924. I alt er der siden 30. april 1913 stiftet 109 lokalafdelinger. I dag er der 74 aktive lokalafdelinger.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

GLYNGØRE



▲ Afdelingsformand for Glyngøre Marineforening, Svend Poulsen, gør med Villy Johansen på rollatoren sig klar til at modtage den professionelle cykelrytter Jonas Vingegaard. (Foto: Jan Sand)

HALS



▲ De 45 medlemmer af Hals Marinekor forstår at underholde med højt humør. På den baggrund er koret blevet bedt om at give flere koncerter hen over 2022.

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm besøgte i maj sammen med distriktsformand for distrikt Vestsjælland, Søren Brusgaard, Holbæk Marineforenings marinestue. Ifølge Jørn Michaelsen var det et hyggeligt møde, hvor Steen Engstrøm blandt andet lovede at komme igen en anden god gang for at fortælle om sin lange karriere i Søværnet.

Generalforsamlingen den 28. maj havde fokus på afdelingens økonomi, der i forbindelse med blandt andet fejringen af 100-års-jubilæet i september, deltagelse i sendemandsmødet i Skagen og ekstraordinære udgifter i forbindelse med flytningen af marinestuen i 2020, er lidt under pres. Der budgetteres således med et mindre underskud i 2021. Dette til trods blev det besluttet ikke at ændre på kontingentet. ►





HOLBÆK

▲ Afdelingsformand Ole Puggaard (t.v.) - der i øvrigt rundede de 80 år den 8. juli - ses her med landsformand Steen Engstrøm (i.m.) og distriktsformand Søren Brusgaard ved arrangementet i Holbæk Marinestue den 8. maj.



KORSØR

▲ Under generalforsamlingen blev rengøringsholdet i Korsør Marineforening aflønnet som det sig hør og bør. F.v. ses Verner Jappe, Søren Rasmussen, Keld Due, Bjarne Jensen og Erling Jensen. Afgående banjermester Klaus Jensen overrækker kurvene.

Valghandlingen gav genvalg til de, der var på valg, samt nyvalg til Jørn Michaelsen som afdelingssekretær.

Den 11. juni deltog medlemmer i distriktsmødet i Holbæk. Desværre måtte et foredragsarrangement planlagt til den 25. juni aflyses på grund af få tilmeldinger.

Til gengæld står den på kammeratligt samvær den 29. oktober, banko den 26. november og julefrokost den 18. december 2021.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

24 medlemmer valgte på generalforsamlingen i august Verner Jensen, Henrik B. Nielsen og Jan Ulrik som nye bestyrelsesmedlemmer. Dette fordi afdelingskasserer Erik Schultz og bestyrelsesmedlem Peter Broeng ikke ønskede at forny deres mandater. Under forsamlingen modtog Ejner Hansen og Erik Petersen 25-års-medlemsemler.

Som det fremgår under rubrikken Apropos, deltog fem medlemmer fra afdelingen i jubilarstævnet på Nyholm den 29. august 2021.

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

Niels Hald fortæller, at afdelingen har ligget noget stille under coronaen, men da alle medlemmer er gamle nok til at være vaccineret, er der nu gang i afdelingen igen.

Blandt andet skydes der hver mandag på skydebanerne på Lyngby Stadion. Der er også åben i marinestuen hver lørdag, hvor medlemmer og ledsagere kan komme forbi til en hyggesnak, en bid brød og en øl eller to. Fire medlemmer fra Kongens Lyngby Marineforening deltog den 29. august i jubilarstævnet på Nyholm.

På vegne af medlemmerne i afdelingen udtrykker Niels Hald et "Æret være deres minde" for Jørgen Schalet og Willy Bode, der er gået bort. To gode medlemmer, som vil være savnet.

KORSØR

korsoermarineforening.dk

Daværende pandemiregler gjorde, at generalforsamlingen i Korsør Marineforening i juni blev afholdt i Store Magasinbygning, der ligger vis-a-vis Marinehuset. Da det ikke var muligt at tilvirke forplejningen i de lånte lokaler, indchartede bestyrelsen en pølsevogn, så mødedeltagerne kunne få stillet deres sult.

— Afdelingen betalte, hvilket var en stor succes, oplyser Theis Rosschou. Marinestuen var efterfølgende åben, så der kunne skylles efter.

Desværre har afdelingen mistet deres mangeårige kasserer Mogens Larsen.

— Mogens var en meget afholdt og god kammerat, som vi vil savne, lyder det fra Theis Rosschou.

I skrivende stund mangler afdelingen at få genbesat kassererposten.

Ellers står den på åleskafning den 16. oktober fulgt op med julefrokost den 4. december og juleafslutning den 18. december.

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

— København Marineforenings traditionsrige sommergrillarrangement blev i år velsignet med sol og godt vejr. Det fortæller afdelingsformand Per Vilstrup.



Eventet, der foregik på vejpladsen foran marinestuen, havde 25 deltagere.

– Vi fik udvekslet minder, men vi fik også glædet os over, at vi igen kunne samles og se hinanden efter coronaen, siger Per Vilstrup, der også oplyser, at det lokale medlemsblad med Lone Vilstrup Olesen har fået ny layouter som afløser for Hans Frederiksen.

Afdelingens efterårsprogram er fastlagt og havde opstart ultimo august.

KØGE

koege-marineforening.dk

Som det fremgår af nærværende tidsskrifts forside, havde Køge by og Køge Marineforening i juli 2021 besøg af det svenske museumsskib Minnesveparen M20.

– Dagen efter sejlede M20 med nogle af vores medlemmer ud i Køge Bugt, hvor der blev lagt blomster, der hvor vraket af DANNEBROGE ligger i dybet. Senere på dagen var der besøg hos Køge Maritime Modelbyggerlaug, og dagen sluttede med spisning og hygge i Marineforeningen, oplyser Edle Sørensen, der forsætter: – Den 7. august var der sommerfest. Det var et rigtig fint arrangement, hvor kokken med hjælpere havde styr på det kulinariske. I alt udgjorde medlemmer og deres ledsagere 71 personer. Det var en rigtig dejlig dag, som nok skal blive gentaget til næste år. Vores næste arrangement var fregatskydningen. Her mødtes vi i Marinestuen og blev modtaget af mig som afgangsfregatkaptajn.

Så begyndte skydningen, og der skulle 34 skud til før, det første sejl blev nedlagt, men så gik det også hurtigere. Skydningen blev afbrudt kl. 12.30. Kabyssen havde fremstillet en formidabel skipperlabskovs, og da den var sat til livs, startede skydningen igen. Efter skud nr. 193 røg krudtkammeret på "Schwarzenberger" i luften. Dermed var det Flemming Gall, der blev regerende fregatkaptajn i Køge Marineforening. De øvrige vindere var John Engskov, Gunnar Nielsen, Claus Pedersen, Gull Andreasen, Kim-Regin Sustmann, Niels Chr. Rasmussen, Lars Pedersen, Poul Sørensen, Jan Dreyer og Leif Brinksholt. Årets finskytte blev Kim-Regin Sustmann med 29 point ud af 30 mulige.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Den 11. juli 2021 anduvede 28 medlemmer og ledsagere fra Svendborg Marineforening marinehuset i Marstal. Forlægningen fra Svendborg til Marstal foregik om bord på coasteren "Caroline S" og jagten "Viking". Ifølge Jens Weiss havde såvel værter som gæster en god oplevelse. Dermed blev dagen en dag, der tegner godt for det fremtidige samarbejde.

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

MORSØ

morsmarine.dk

MØEN



▲ Afdelingsformand i Køge Marineforening, John Engskov (t.v.), ønsker afdelingens nye fregatkaptajn Flemming Gall tillykke med sejren. (Foto: Jerry Katz)

moensmarineforening.dk

Bendt Lund fortæller, at generalforsamlingen i Møen Marineforening i august 2021 omfattede såvel 2019 som 2020. Dette til trods blev det et rigtig godt møde, hvor maden fra Landsled, hvor et af medlemmerne residerer som krofar, garneret med et utroligt godt indlæg af landsformand Steen Engstrøm om fremtidens Marineforening, gik op i en højere enhed. – Tak til Steen Engstrøm for din deltagelse ved vores generalforsamling. Vores marinestue står altid åben for besøg af dig og den øvrige landsbestyrelse, slutter noteinformationen fra Bendt Lund.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

Lørdag den 14. august afholdt Nibe Marineforening fregatskydning.

– Ulig foregående år foregik fregatskydningen efter mange medlemmers ønske denne gang på en lørdag. Dette kunne spejles i antallet af de knapt 24 tilmeldte, idet adskillige skulle til konfirmationer, bryllup og andre aktiviteter, men beslutningen blev truffet sidste år, og således faldt aktiviteten på en lørdag, fortæller Kenneth Kajberg. – Programmet begyndte på Nibe Torv kl. 08.30 med opstilling i geledde. Efter antrædning kunne der traditionen tro affyres kanonsalut. Efter diverse små informationer lod afdelingsformand Hans Jørgen Christensen de utålmodige marinere påbegynde vandringen mod den nuværende fregatkaptajns bolig. Dog viste vejret sig fra sin noget ugunstige side, idet gruppen blev fanget af et kortvarigt skybrud under vandringen. En smule regn var dog ikke noget, der fik de tidligere marinere til at miste humøret, så kort efter nåede ►





▲ Nibe Marineforenings nyslåede fregatkaptajn Tommy Lyngsø er som skikken byder i Nibe klar til at give en omgang, efter at han har overtaget fregatkaptajnkæden.



▲ Poul-Arne Hvid Callesen (t.h.) modtager en velfortjent gavepose fra afdelingsformandskollegaen i Nyborg Marineforening, Kurt Verner.



▲ Ni af de ti besætningsmedlemmer fra MHV 902 MANØ er medlem i Struer Marineforening. Her står den på hygge i Marinehuset i Randers.

følget frem, hvor afgående fregatkaptajn Jens Poulsen bød velkommen, lyder det fra Kenneth Kajberg.

Skydningen foregik fra omkring kl. 10 til omkring kl. 16, kun afbrudt af frokost. Resultatet blev, at Tommy Lyngsø nu kan smykke sig med titlen som fregatkaptajn anno 2021 i Nibe Marineforening.

Øvrige vindere var: Kristian Adelsen, Jens Poulsen, Lars Brøndum og Jan Zaar. Morten Christensen blev vinder på såvel gevær som pistol.

– Trods det lavere antal deltagere dette år, må fregatskydningen siges at have været mindst lige så hyggelig som tidligere år, idet mange hyggede videre i marinestuen, opsummere Kenneth Kajberg.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Nyborg Marineforenings generalforsamling gav nyvalg til Charlotte Søgaard Jørgensen i bestyrelsen samt valg som bestyrelsessuppleanter til Ann Branderup, Erik Grubak Schmalfeldt og Uffe Ringsmose.

Under generalforsamlingen modtog Erik Dyrskov Rasmussen 25-års-medlemsemlen, mens Ove Nielsen blev udnævnt til Årets Mariner i afdelingen.

I forbindelse med udgivelsen af publikationen om Torpedomissilbåden BREDAL havde bestyrelsen planlagt et foredrag med forfatteren til publikationen, afdelingsformand for Sønderborg Marineforening, Poul-Arne Hvid Callesen.

– Arrangementet måtte aflyses to gange. Men i juli lykkedes det endeligt, og ca. 50 medlemmer mødte op for at høre Poul-Arne fortælle om sin tid om bord på BREDAL. Det blev en rigtig hyggelig lørdag med foredrag og luksusfrokostbuffet, oplyser Ann Branderup.

Ann Branderup gør i øvrigt opmærksom på, at afdelingens seneste udgivelse "Med OLFERT i Golfen" ud over anmeldelse og omtale i nærværende tidsskrift også har fået flotte ord på med vejen i flere af mediehuset Jysk-Fynske Mediers udgivelser på Fyn.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

Bestyrelsen i Randers Marineforening tilsidesatte i juli sommerferieperioden og holdt åben tre tirsdage. Det blev en succes og gentages formodentligt i 2022. I skrivende stund planlægges regattafest den 21. august samt mindesamling med efterfølgende skafning i marinestuen den 29. august. Ultimo august anduvede Hjemmeværnsflotille 122 Thyborøns fartøj MHV 902 MANØ Randers. Det skete i forbindelse med en navigationsøvelse i Randers Fjord. Slopkestebestyrer Torben Bruzen fik via sin kammerat, fartøjsfører Per Rud Jensen, foranlediget et besøg i Marinehuset, hvor



afdelingen bød på skafning og faglig snak omkring såvel Danmarks Marineforening som Marinehjemmeværnet.

Skyttelavet:

Halvårsskydningen mellem skyttelavene i Randers og Aarhus Marineforeningen blev vundet af skytterne fra Randers. Det oplyser Ole Poulsen. Bedste skytte fra Randers blev Niels Høeg med 98 point. De øvrige skytter fra vinderholdet var Flemming Nielsen, John Pedersen, Preben Birkeskov og Gunnar Kristensen. Næste dyst med kollegerne fra Aarhus er planlagt til den 22. oktober, hvor skytterne mødes i Aarhus.

RIBE

Ribe Marineforenings tidligere afdelingsformand Jørgen Petersen fik medio juli tildelt 70-års-jubilartegnet for indkaldelse til Søværnet. Tildelingen foregik ved et event i Jørgen Petersens hjem i Ribe, hvor Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm og fru Lene Engstrøm sammen med den regerende afdelingsformand Helle Andsbjerg samt flere medlemmer fra Ribe Marineforening havde en god oplevelse sammen med det for Ribe Marineforening tidligere yderst markante medlem. Jørgen Petersen var således en del af afdelingsbestyrelsen i 45 år, heraf 27 år som afdelingsformand. Det blev også til 17 år som distriktsformand og medlem af Danmarks Marineforenings landsbestyrelse.

– Jeg har altid været rigtig glad for at være medlem af Ribe Marineforening. Der har altid været et godt kammeratskab og sammenhold, fortæller Jørgen Petersen til det lokale nyhedssite Ryk Ind, der i forbindelse med jubilearentet bragte et portræt af jubilaren.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

– Pandemi afslutningsopstartsarrangementet i Roskilde Marineforening var en veltilrettelagt sommer- og grillfest med 28 deltagere den 3. juli. Det fortæller Kristian M. Pedersen, der også oplyser, at fregatskydningen den 7. august havde 19 skytter på plads. Afgående fregatkaptajn Bent Johansen ankom som det sig hør og bør i Roskilde i det lokale brandvæsens gamle stigevogn.

Inden skydningen gik i gang, modtog Ebbe Bjarne Jensen 50-års-medlemsemlen, mens Søren B. Jensen fik sit 40-års-medlemsemlen. Efter 290 skud kunne Ebbe Bjarne Jensen overtage titlen som fregatkaptajn anno 2021 i Roskilde Marineforening. Øvrige vindere var: Jan Nyquist, Erik Løkke, John Andersen, Toni Sørensen, Jogvan Olesen, Jørgen Christoffersen, Roland Larsen, Bent Johansen, Keld Christensen, Alex Jensen og Kis Nyquist.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

Som omtalt på denne plads i juli/august-udgaven har Skive Marineforening nedsat et stående udvalg under navnet Bådelavet. Det er blevet en succes. Ivan Hill Petersen fortæller således, at aktiviteten har tilført afdelingen en snes yngre medlemmer.

– Desværre har interessen fra de eksisterende medlemmer været meget lille, hvilket nok skyldes, at de små livlige joller, der er i vandet i 2021, ikke



▲ Bestyrelsen i Ribe Marineforening inviterede i august vennerne fra Fanø Marineforening til sommerfest i byens smukkeste have. 12 medlemmer og ledsagere sagde ja til invitationen. Som det fremgår af vedstående foto, var det et i særklasse hyggeligt arrangement. (Foto: Hans Novrup)



▲ Afdelingsformand for Roskilde Marineforening, Keld Christensen, ønsker Ebbe Bjarne Jensen tillykke med titlen som afdelingens fregatkaptajn anno 2021.



▲ Skyttelavsformand i Skive Marineforening, Johnny Aagaard, kan fra skydelederbordet tjekke, at skyttelavskasserer Kurt Christensen overvåget af assisterende baneleder Leif Reinhold afgiver retvisende skud.

appellerer til den ældre generation. Bådelavet arbejder derfor på, at der i 2022 yderligere søsættes en betydeligt større båd med lukaf - drivvasen "Akita" - som også skulle kunne tiltale de mindre adrætte medlemmer. ►



Fredag den 3. august var Skive Marineforening vært for Distrikt Nordvestjylland kurs i det nye medlemskartotek. Kurset blev ledet af landsformand Steen Engstrøm.

Repræsentanter fra samtlige afdelinger, bortset fra en enkelt, som måtte melde forfald, deltog i denne lærerige aften, som viste et system, som syntes at falde i alle de tilstedeværendes smag.

Skyttelavet:

Skive Marineforenings Skyttelav afholdt den 4. august fregatskydning. Vejret viste sig fra sin bedste side med solrigt og vindstille vejr, hvilket fik flere end de forhåndstilmeldte til at slå et slag forbi det topmoderne Skive Skydecenter, hvor skydningen fandt sted.

Efter 333 skud blev Svend Nørgård Petersen udråbt som fregatkaptajn. Efter skydningen forhalede hele forsamlingen til Marinestuen for at fejre fregatkaptajnen og indtage en velfortjent frokost. I øvrigt skydes der nu igen hver søndag formiddag fra kl. 10:00 i det nævnte skydecenter.

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

Som fortalt på tekstsiderne deltog mandskab fra Slagelse Marineforening. da Helligåndskirken i byen medio august 2021 fik overdraget en model af orlogsskibet SVENSKE LØVE. Den smukke model, der nu er indlemmet i den danske kirkeskibsflåde, er bygget af modelbygger Ole Søgaard, der i øvrigt er medlem af Korsør Marineforening.



▲ Flagkommandoen fra Slagelse Marineforening ved overdragelsen af kirkeskibet SVENSKE LØVE er f.v. Jens Jensen, Bent Jensen, Peter Lotinga, Max Green og Uffe Rasmussen.



▲ Svendborg Marineforenings nyeste - og formodentligt yngste - medlem Patrick Holst Madsen ses sammen med sine skibskammerater fra DANNEBROG som nummer fire f.v. (Foto: Jim Møllerup)

STEVNS

Medlemsbladet "Klinten" skriver i juliudgaven, at Stevns Marineforening ultimo august i år har fået overført seks medlemmer fra Haslev Marineforening, der ved samme lejlighed blev nedlagt. Herudover har afdelingen fået ét ny medlem, ligeledes fra Haslev.

Så selv om det selvfølgelig ærgrer afdelingsformand Gert Arno Pedersen, at kollegerne i Haslev måtte lukke, glæder han sig dog over, at fremtiden ser lys og lovende ud for afdelingen i Store Heddinge.

STRUER

Medlemstilgangen til Struer Marineforening fortsætter. Det fortæller afdelingsformand Mads Lund. Ud over nye ikke tidligere medlemmer har afdelingen også fået tilgang af en tidligere fraflyttet Struerbo.

– Da HP (som er kaldenavnet) forlod Struer for mange årtier siden til fordel for det sjællandske liv, var Struer Marineforening i sølle forfald med ganske få medlemmer og et mere eller mindre ukendt lokale på det lokale hotel/værtshus. Derfor er det naturligvis med stor fornøjelse og glæde, at vi kan tage pænt imod et af vores bysbørn i en genopstået Marineforening med 65 medlemmer plus en pæn skare af støttemedlemmer, siger Mads Lund.

I juni deltog afdelingen i 100/101-året for Genforeningen i 1920.

– I samarbejde med kommunen afviklede vi åben marinstue. Lige efter vores strategi om øget lokal synlighed og samarbejde med kommunen, lyder det fra afdelingsformanden.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Under kongeskibet DANNEBROGs besøg i Svendborg benyttede bestyrelsen i Svendborg Marineforeningen lejligheden til at optage værnepligtig orlogsgast Patrick Holst Madsen som medlem i afdelingen.

– Ved lidt telefonaktivitet lykkedes det at få Patrick til at aflægge besøg i Marinestuen. Patrick havde følgeskab af 10 værnepligtige fra DANNEBROG, og vi benyttede lejligheden til at vise, hvordan nye medlemmer bliver optaget i Danmarks Marineforening. Efter en times hyggeligt samvær, lidt snak med de tilstedeværende i stuen, rundvisning i huset og en forfriskning fra baren samt fotografering foran vores kongeflag, returnerede gasterne til kongeskibet, fortæller afdelingsformand Erik Bodal.

Mens juni bød på sankthansfest, kunne medlemmer og ledsagere i juli begive sig på sommerudflugt til Marstal. Forlægningen fra Svendborg til Marstal og retur foregik om bord på coasteren "Caroline S" og museumsskibet "Viking".

Primo august havde afdelingens nye kabysteam premiere på en udvidet lørdagsfrokost. Efter skafningen kunne sportsinteresserede frokostdeltagere på storskærm se de danske håndboldherrer vinde VM for anden gang i streg.

Medio august blev der afholdt fregatskydning i skyttehuset i Christiansminde. Ifølge Jim Møllerup skulle der kun afgives 66 skud, inden Henning Larsen kunne smykke sig med titlen som årets fregatkaptajn i Svendborg Marineforening.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk



TØNDER

Facebook: Tønder marineforening.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VIBORG

Jan Roager var skydemester, da 14 skytter fra Viborg Marineforening den 21. august dystede om fregattitlen på skydebanerne Danerlyng. Det oplyser Teibøl. Det blev så i øvrigt samme Lars Teibøl, der efter en hård dyst blev udnævnt til regerende fregatkaptajn i Viborg Marineforening. Skydningen blev afsluttet med præmieoverrækkelse i marinestuen. Ved den lejlighed fik Per Andersen tildelt 25-års-medlemseblemet.

På klubaften den 15. oktober kommer tidligere chef for Jægerkorpsset, pensioneret oberstløjtnant og nuværende forfatter og politiker, Poul Dahl, forbi stuen for at berette om sin karriere i det danske forsvar.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

Under generalforsamlingen i august i Aabenraa Marineforening blev afdelingskasserer gennem 40 år, Lars Hvenegaard Petersen, udnævnt til æresmedlem i Aabenraa Marineforening. 21 medlemmer deltog i forsamlingen der afsluttedes med skafning.

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

— Efter den lange nedlukning af stuen på grund af coronaen startede vi op igen med den traditionsrige sommertur. Det fortæller Søren Holck og uddyber: — Denne gang gik turen til Voergaard Slot i Nordjylland, hvor vi blev ført rundt i de prægtige rum på slottet. Derefter gik turen til Hals Marineforening, hvor der blev budt på skafning. Der skal rettes en stor tak til Hals for en god og kammeratlig atmosfære. På hjemvejen passerede vi byen Visborg, hvor der er rejst en mindesten over den hvide hest, som Kong Christian den X red på i 1920 ved genforeningen.

Den 26. juni blev den årlige generalforsamling afholdt efter flere udsættelser. Denne forløb planmæssigt efter dagsordenen.

Kabyssen er startet op med skafning den første lørdag i måneden, og der håbes på god tilslutning. Efter en stille juli måned fik vi den 24. august besøg af gasterne fra Kongeskibet og garderne fra Gardergården ved Marselisborg. Traditionen tro mødtes de to hold til fodboldkamp, og denne gang vandt gasterne fra DANNEBROG. Efterfølgende blev der budt på skafning i marinestuen.



▲ Afdelingsformand for Viborg Marineforening, Martin Schmidtke (t.v.), overrækker Lars Teibøl diverse regaler som tegn på hans nye titel som regerende fregatkaptajn i afdelingen.



▲ Afdelingskasserer Lars Hvenegaard Petersen modtager af afdelingsformand Viggo Hansen æresmedlemseblet og diplom som tegn på udnævnelsen til æresmedlem af Aabenraa Marineforening.



▲ Sergent Kirstine Verner fra kongeskibet DANNEBROG med pokalen fra Aarhus Marineforening, som skibets besætning fik for fodboldtriumfen over hærkollagerne fra Gardergården i Marselisborg.



▲ Den står på hygge i Aarhus Marineforenings stue efter de sportslige tiltag. (Foto: Sonja Kirk)

Efter sommerpausen er sangholdet startet op igen. Det er afdelingskasserer Cai Jensen, der er leder af koret, og der øves hver 14. dag.

Skyttelavet:

Skyttelavet er igen i gang med træningsskydning. Der skydes hver 14. dag, og alle skytter træner flittigt. Den 13. august 2021 var der arrangeret venskabsskydning i Randers. Denne gang vandt Randers Marineforenings Skyttelav vandrepokalen. Efter skydningen gik turen til Randers Marineforenings marinestue til præmieoverrækning.



Padborg/Gråsten Marineforening udviser stor stabilitet

Med en fremmødeprocent på over 50 og med konstant 20 medlemmer i en årrække, endda med ét ny medlem på vej ind i afdelingen, er der ingen umiddelbare udfordringer i Danmarks Marineforenings sydligste jyske lokalafdeling. Det bekræfter afdelingssekretær Carsten Novrup.

– Vi udgør en rigtig god medlemskreds her i afdelingen ved Flensborg Fjord. Marinehuset i Kruså er ejet af et af vores medlemmer, så vores driftsomkostninger er minimale, siger Carsten Novrup, der også fortæller, at Padborg/Gråsten Marineforenings faste årlige omdrejningspunkt er modtagelsen af Dronningen på pladsen foran Gråsten Gamle Rådhus, når hun indleder sommerresidensen på Gråsten Slot. Her stiller afdelingen altid med flag og to flagbærere.

– Vi er også parate, når der er brug for at deltage i relevante events ad hoc. Vi var således med ved den store Genforeningsfest på Dybbøl Banke den 13. juni i år, lyder det fra afdelingssekretæren.

Årets medlemsaktiviteter omfatter månedlige sociale arrangementer i Marinehuset. Herudover er der ud over generalforsamlingen flere ulkeaftener på eventkalenderen. Bestyrelsen deltager aktivt i distriktsmøderne i distrikt Syd og Sønderjylland samt fra tid til anden i sendemandsmøderne.

På det seneste er der opstået et godt samarbejds miljø med kollegerne i Sønderborg og Aabenraa Marineforeninger.

– Vi inviterer altid hinanden med til vores arrangementer i Marinestuerne og på udflugter, fortæller Carsten Novrup.



▲ Borgmester for Sønderborg Kommune, Erik Lauritzen, modtager her Dronningen på pladsen foran Gråsten Gamle Rådhus. Som det tydelig fremgår, er der ud over borgmestervelkomst som vanligt også opstillet en flagparade med flaget fra Padborg/Gråsten Marineforening.

Seneste skud på aktivitetsfronten er, at bestyrelsen går med planer om at arrangere fregatskydning.

AKTIVITETER I TO KOMMUNER

Efter kommunalreformen i 2007 har Padborg/Gråsten Marineforening aktiviteter i såvel Søn-

derborg som Aabenraa kommune. Medlems-tallet har siden stiftelsen den 3. november 1949 været stærkt varierende fra 15 til 110. Ved Danmarks Marineforenings 100-års-jubilæum i 2013 var medlemstallet 19. Og nu er der så et nyt medlem på vej ind i kredsen.