



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JULI / AUGUST 2021 | NR. 4 | 109. ÅRGANG

TEMA: CHARTER FOR NYHOLM OG DEN MARITIME KULTURARV I KØBENHAVNS HAVN

"Ved eventuelt salg af Nyholm: Samfundet har ikke råd til at tjene disse penge."

Asser Amdisen, direktør for skoleskibet "Georg Stage"

"Ved eventuelt salg af Nyholm: Det er sidste chance. Der er ikke flere øer at tage af."

Admiral Tim Sloth Jørgensen

"En bevarelse af Nyholm som en del af Danmarks - og ikke mindst Københavns - maritime kulturarv ligger os derfor særligt meget på sinde."

Steen Engstrøm, landsformand for Danmarks Marineforening.



▲ Nyholm ret øst for Kastellet i København har siden 1680 været en integreret del af den danske flådes landbaserede områder. 1680 var nemlig året, hvor generaladmiralløjtnant Niels Juel gav ordre til at sænke udrangerede skibe fyldt med sten på en position vest for sandgrunden Revshalen. Det store entreprenørprojekt blev sat i værk for på sigt at flytte orlogsaktiviteterne ud af Christian den 4.'s krigshavn på Slotsholmen, hvor forholdene var blevet for trange. Den 120 hektar store ø er en del af området Holmen og er stadig ejet af Forsvaret.

(Foto: Center for Sømilitær Teknologi)

Vi byder ind og tager ud



Af Birgit S. Hansen,
borgmester i Frederikshavn Kommune

En kommune med 12 havne og 105 km kyst. En kommune, hvor vi huser flåden, hvor Danmarks største fiskerihavn har hjemme, og hvor vi lever af og med og ved havet. Ja, der glæder

vi os altid til at tage ud og byde ind. Vi kender betydningen af de muligheder, der findes ved at tage ud og byde ind.

Vi bestræber os på at være gode værter. På nordjysk siger vi om at have gæster: "Vi har fremmede". Vi glæder os også til at byde ind til Sendemandsmøde 2021 i Skagen. Det gør vi ikke kun fordi, vi kan lide at have fremmede, men fordi vi elsker samvær, fællesskaber og gode historier.

I Frederikshavn Kommune har vi defineret fire vækstspor, hvor vi er særligt stærke: turisme, det maritime, energi og fødevarer. Vi har defineret de spor for målrettet at forfølge noget af det, vi er gode til, og som vi sammen med borgere og erhverv kan se kan føre os videre.

I forlængelse af vores strategi har vi udvidet Skagen og Frederikshavn Havne, som er er-

hvervshavne, for omtrent 1 mia. kroner, og vi er i gang med en udvidelse af vores rekreative havn i Sæby. Vi kalder det ikke længere en lystbådehavn, men en rekreativ havn, fordi den med al respekt ikke kun er for lystsejlere. Den er for alle, der vil og har lyst til at være på havnen. Mange deler nemlig jeres passion for havne og havet. Det gør vi, er min analyse, fordi havet betyder udsyn og stærke kræfter.

I denne maritime kommune er vi privilegerede ved at have to Marineforeninger: Frederikshavn og Skagen. Det fællesskab de har, deler de gerne med os andre og byder også ind. Det er karakteristisk for de gode folk - ligesom humor, latter, en "bette en", god mad og fællesskab er det.

I er altid velkomne i Frederikshavn Kommune. Vi byder gerne ind.



▲ Skagen Havn fotograferet i foråret 2021. Borgmester Birgit S. Hansen byder ind og glæder sig til besøget i september 2021 af Danmarks Marineforenings sendemænd og ledsagere.

(Fotos: Frederikshavn Kommune)



Tiden er løbet fra støtteforeningerne

Interesseorganisationernes medlemsindtag er i disse år under pres. Det gælder også Danmarks Marineforening. Selv om lækagen ikke er så omfattende som forudset, siver medlemmerne dog ud af organisationen, så vi her medio 2021 nærmer os niveauet fra midt 1990'erne. Som skrevet tidligere på denne plads skyldes denne nedgang dog mestendels dødsfald.

Derfor er det bydende vigtigt, at vi alle sætter fokus på at få gang i et øget medlemsoptag.

Her er det lige til højrebænet at optage alle de m/k'er, der for nuværende er en del af sfæren omkring Danmarks Marineforening via forskellige støtteforeningskonstruktioner.

Efter en markant sendemandsbeslutning den 23. april 2016 kan alle danske kvinder og mænd over 18 år principielt optages i Danmarks Marineforening via et medlemskab i en af organisationens 75 lokalafdelinger.

Derfor giver det ingen mening, at der rundt i afdelingerne går en række gode og søfartsinteressererede personer, der kun er tilknyttet den organisation, som de - må man formode - er stærkt interesseret i via et B-medlemskab. Ud over postforsendelse af nærværende tidsskrift tilbydes og bruger de alle de maritime faglige og sociale tilbud, der afholdes i lokalafdelingerne, på samme vis som Danmarks Marineforenings medlemmer.

Dette fakta er med til at udhule grundfundamentet for Danmarks Marineforenings overordnede økonomi og virke.

Ifølge retvisende og verificerede informationer er der sågar lokalafdelinger, der opererer med to slags medlemskaber: lokalmarineforeningen og støtteforeningen. Det duer ikke.

De støtteforeningsmedlemmer, der holder af den overordnede målsætning for Danmarks Marineforening, skal ikke bare være medlem på sidelinjen. Vi skal alle på banen for at fastholde og udbygge fremtidens Marineforening.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenstående og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmevernet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplag pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Tlf. 20 26 16 94
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Elektriker
Birger Tykskov
Tlf. 51 23 21 12
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Tlf. 5159 3372
pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforingende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



... Danmarks Marineforenings medlemstal pr. 30. juni 2021 er 7.937 personer ...



◀ ... Vestjysk Kunst Fond åbnede den 19. juni 2021 en udstilling med marinemalerier fra den danske guldalderperiode. Sommerudstillingen består af kunstsamler Frank Nicolajsens private samling af danske marinemalerier fra 1800-tallet. Udstillingen omfatter værker af nogle af Danmarks vigtigste kunstnere som C. W. Eckersberg, Emanuel Larsen, Carl Bille, Martinus Rørbye, Carl Dahl, C.F. Sørensen, Anton Melbye, Carl Neumann, Laurits Holst, Carl Locher, Christian Mølsted og Christian Eckhardt. Udstillingen løber frem til efterårsferien i Toldboden på havnen i Lemvig, onsdag til mandag fra kl. 1300 til 1700 ...



▲ ... Helgolands Lauget repræsenteret ved oldemand Per Dichmann Hansen (t.h.) og John Steffensen lagde på årsdagen for slaget ved Helgoland den 9. maj 1864 en krans ved mindestenen på Sct. Clemens Kirke på Rømø. Fire rømsere deltog i slaget, og en omkom ...





◀ ... Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Steen Engstrøm, deltog den 25. maj 2021 sammen med de tre øvrige medlemsforeninger i Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd i den lettere coronaforsinkede fejring i Holmens Kirke af 50-året for væmspræstordningens indførelse i 1971. Blandt gæsterne var også HM Dronningen, forsvarsministeren, kultur- og kirkeministeren, forsvarschefen, de fire væmschefer samt en række biskopper, provster og væmspræster. Biskop for Københavns Stift, Peter Skov-Jacobsen, prædikede. Den opstillede flag- og faneborg blev styret af Danmarks Marineforenings landsnæstformand, seniorsergent Søren Konradsen. Det er i øvrigt også Søren Konradsen, der har knipset vedstående foto ...



▲ ... Ultimo maj mødtes Danmarks Marineforenings syv æresmedlemmer til frokost i Marinehuset i Nyborg. Organisationens landsformand Steen Engstrøm og landsnæstformand Søren Konradsen var budt med til seancen, der bød på en livlig drøftelse af Danmarks Marineforenings gøren og laden før, nu og fremover. På vedstående foto ses f.v. Leif Mortensen, Edward Jelen, Jens Ole Løje Jensen, Kurt Flatau, Elo Henriksen, Ole Julsrud og Ib Ketler ...
(Foto: Søren Konradsen)



◀ ... I forbindelse med Danmarks Marineforenings forårslandsbestyrelsesmøde i Esbjerg i weekenden 29. til 30. maj 2021 var repræsentanter fra alle distrikt Syd- og Sønderjyllands 11 lokalafdelinger inviteret til dialogmøde med landsledelsen og den øvrige landsbestyrelse. Det takkede ni afdelinger ja til. Her er de 23 deltagere forevige foran Marinehuset, der lagde rum og mandskab til dette faglige event, der siden forårsmødet i 2020 afholdes rundt omkring i landet med skiftende lokalafdelinger som værter ...
(Foto: Lee Koudal)

► ... De Allieredes Danske Vaabenfæller fejrede deres 100-års jubilæum den 25. juni 2021. Jubilæet, der retvisende er den 20. juni 2020, var udsat som følge af den herskende pandemi. Landsnæstformand for Danmarks Marineforening, Søren Konradsen, deltog i arrangementet, der startede med kranselægning ved busterne af Anders Lassen, Kaj Birksted og Thomas Dinesen i Churchillparken ved Kastellet i København. Efter andagt i St. Albans Anglican Church lagde DADV's formand, oberstløjtnant Jan Kaare Christensen, krans ved mindesmærket "Vore Faldne" på Sjællands Ravelin. På vedstående foto ses Jan Kaare Christensen og flagparadens ni flag og faner, heriblandt flaget fra Amager Marineforening med Torben Steffen Hansen som flagbærer ... (Foto Søren Konradsen)



▲ ... En af Danmarks Marineforenings markante personligheder og en del af inderkredsen i organisationens første leveår, arkitekt Edmund W. Marston, modtog i anledningen af sin 65-års fødselsdag den 20. februar 1940 et maleri af krydserfregatten FYEN malet af lods og marinemaler Frants Landt. Maleriet var en gave fra "Venner i Marineforeningen" til E. W. Marston, der på dette tidspunkt var redaktør af nærværende tidsskrift. Ved en lille ceremoni på landskontoret den 7. juni 2021 overdrog E.W. Marstons oldebarn Jette Voss-Pedersen og hendes mand Ib Voss-Pedersen det igennem 81 år familieejede maleri til Danmarks Marineforening.

— Jeg arvede maleriet efter min far, der var dattersøn af E. W. Marston. Det har altid været en fast del af familiens malerisamling. Men nu syntes jeg, at det skal tilbage i Danmarks Marineforenings regi, så det glæder såvel mig som min mand, at I vil modtage maleriet og give det en plads blandt landskontorets øvrige rariteter, sagde Jette Voss-Pedersen ved overrækkelsen. Som skrevet var arkitekt Edmund W. Marston en markant person i Danmarks Marineforening. Hans Marineforenings-cv omfatter: Medlem af hovedbestyrelsen 1921-1948. Redaktør af "Under Dannebrog" 1932-1944. Næstformand i København Marineforening siden stiftelsen den 2. juli 1914 indtil 1930, derefter afdelingsformand frem til 1949. Æresformand i København Marineforening. Medstifter af København Marineforenings skyttelav, der var Marineforeningens første skyttelav. Æresmedlem af København Marineforenings skyttelav. Endelig var han æresmedlem nr. 9 (ud af til dato 47) i Danmarks Marineforening. Han var også Dannebrogsmænd og Ridder af Dannebrog. På vedstående foto fra overrækkelsen ses t.v. landsformand Steen Engstrøm, Jette Voss-Pedersen og Ib Voss-Pedersen ...



KOMMANDØR MARTIN LA COUR-ANDERSEN

er udnævnt til ny chef for Arktisk Kommando. Blev i den forbindelse udnævnt til kontreadmiral på åremål.

FHV. FORSVARSATTACHÉ, KOMMANDØR MICHAEL EDWARD BIERY

blev den 26. maj 2021 Kommandør af Dannebrogordenen.

FHV. LEDER AF MARSTAL SØFARTSMUSEUM ERIK BOYE KROMANN

blev den 26. maj 2021 Ridder af Dannebrogordenen.

MARINESPECIALIST KLAUS NØRAGER

blev den 15. juni 2021 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Den 24. juni afholdt Svendborg Søfartsskole translokation og dimission for befarnes skibsassistenter som følger: Benjamin Birkholm. Magnus Honoré Bisgaard. Thomas Rønnekilde Frederiksen. Oscar Lou Kromann Hemmingsen. Niklas André Henriksen. Thomas Emil Jakobsen. Danni Bork Jensen. Toroddur Ragnar Johannsson. Anne Katrine Jybæk. Ebbe Grevelund Kiil. Svend Holm Kristensen. Mathias Gjerlufsen. Freja Møller. Mads Skjold Kjæhr Nielsen. Stefan Flex Petersen. Victor Westphal Rasmussen. Patrick Monefeldt Romny. Marie Bejerholm Skydsgaard. Louis Bergmann Thorkildsen. Marcus Wassmann og Lisa Träger Nissen.



Den 24. juni afholdt Svendborg Søfartsskole translokation og dimission for ubefarnes skibsassistenter som følger: Mahmoud Khalil Ali. Frederik Bay. Matthias Simon Bayer. Victor Bendix. August Egsgaard Bernhard. Andrea Tara Cahill. Jacob Hjort von Cappeln. Anton Faarup Falgaard. Rebecca Viberg Frans. Jesper Hansen. Morten Stensgaard Hølmkjær. Marcus Vähämäki Håkansson. Frederik Busschow. Magnus Michaelis Kodal. Michael Bagge Caro Kristensen. Dennis Kofoed Jensen. Kristian Skibsted Nielsen. Kraka Ottzen. Mads Bang Petersen. Shelley Maria Poulsen. Søren Møller Rasmussen. Christian Boye Schlüter. Lucas Lindegaard Smidt. Dion Strupp. Christian Thomsen og Pratchaya Wongkham.



Den 26. juni 2021 var der på Skipperskolen, Martec Skagen eksamensafslutning for 10 skibsførere, 9 sætteskipperere, 3 fiskeskipperere af 1. grad, 10 kystskipperere og 6 fiskeskipperere af 3. grad.

For fjerde gang afholdes sendemandsmødet i Skagen

SKAGEN MARINEFORENING ARRANGERER FOR FJERDE GANG SIDEN 1961 DE SOCIALE EVENTS I FORBINDELSE MED DANMARKS MARINEFORENINGS SENDEMANDSMØDE.

Der er formodentlig ikke nogen fra bestyrelsen i Skagen Marineforening, der kan trække på erfaringer fra dengang, da afdelingen og byen senest lagde lokaler til Danmarks Marineforenings sendemandsmøde. Det var den 29. april 1990, hvor mødet blev holdt på den legendariske restaurant Fregatten. I 1981 var det noget så nærværende som Marinestuen, der den 24. maj husede sendemændene. Den 7. maj 1961 blev mødet holdt på Clausens Hotel.

MØDE VED KAJKANTEN

Årets sendemandsmøde og efterfølgende galaarrangement afholdes på Kuttervej, der de

facto er kajpladsen ved havneanløb for oceangående krydstogtsskibe.

Lokalerne i den store flotte bygning er stillet til rådighed af tidligere fiskeskipper Jens Winther Pedersen, der som medlem af Skagen Marineforening gerne giver sin støtte til, at sendemandsmødet 2021 efterfølgende bliver noget, der tales positivt om.

– Vi er i bestyrelsen selvfølgelig spændte på, om vores medlemskolleger rundt i landet har lyst til at drage op til Jyllands top for at være med i Danmarks Marineforenings øverste beslutningsproces, siger afdelingsformand Per Sloth.

Ifølge afdelingsformanden har bestyrelsen har sat alle sejl til, for at såvel sendemændene som ledsagerne skal få nogle gode og oplevelsesri-

ge dage i Skagen og omegn. Dette såvel omkring den faglige del som de tilhørende sociale events.

LEDSAGERTUR TIL GRELEN

Med Karl Johan Damgaard som arrangør inviteres ledsagerne på bustur til Grenen. Her er der omstigning til Sandormen, der kører deltagere det sidste stykke ud til spidsen af Jylland, hvor to have og alverden mødes.

– Vi vil nyde den smukke og fantastiske udsigt, mens vi skåler i et glas bobler, siger Karl Johan Damgaard, der i tilfælde af voldsomt vejr holder gæsterne i Sandormen, mens boblerne nydes. Turen slutter ved byens populære handelsstrøg, hvorfra gæsterne skal hyggeslentre ned til frokosten i Marinestuen.



▲ Bestyrelsen i Skagen Marineforening glæder sig til værtskabet for årets sendemandsmøde. Rune Thomsen var ikke til stede ved fotoseancen. Ellers er det f.v. bagest: Per Sloth, Bjarne Hansen, Frank Zobbe og Per Muhlig. Forrest f.v.: Karl Johan Damgaard, Frank Mortensen og John Østergaard.





▲ Der sker måske ikke i år, men tidligere har store krydstogtsenheder lagt til kaj ved Kuttervej. Her gigantiske MS "Iona" på 345 meters længde med 5.200 passagerer og en besætning på 1.800.



▲ Denne markante bygning på adressen Kuttervej 15 i Skagen danner den 11. september 2021 ramme om såvel sendemandsmødet og det efterfølgende galaarrangement.

PROGRAM

for Sendemandsmøde 2021

FREDAG DEN 10. SEPTEMBER:

- kl. 1000 til 2300 Marinestuen er åben
- kl. 1400 Landsbestyrelsen med flere modtages af borgmester i Frederikshavn Kommune, Birgit S. Hansen
- kl. 1700 til 2300 Kammeratskabsaften i Marinestuen

LØRDAG DEN 11. SEPTEMBER:

- kl. 0700 Morgenmad i Marinestuen
- kl. 0700 til 0000 Marinestuen er åben
- kl. 0945 til 1000 Opstilling ved Marinehuset til march
- kl. 1000 til 1600 Ledsagertur med indlagt frokost
- kl. 1130 Sendemandsmøde Kuttervej 15
- kl. 1820 til 1830 Velkomstdrinks Kuttervej 15
- kl. 1900 til 0000 Gallaarrangement

SØNDAG DEN 12. SEPTEMBER:

- kl. 0000 til 0200 Marinestuen er åben
- kl. 0700 til 1700 Marinestuen er åben

Velkommen til Skagen

Skagen Marineforening ser frem til endelig at afholde det årlige sendemandsmøde.

Coronakrisen har i den grad været en forstyrrende faktor for alle afdelinger af Danmarks Marineforening. Vi håber, at landet ikke får et tilbagefald, en tredje bølge i løbet af sommeren. Men med den aldersfordeling, der er blandt medlemmerne, er de fleste vaccineret inden sommeren.

Vi ser frem til at byde alle deltagere ved sendemandsmødet velkommen til Skagen. Vi håber, at netop sendemandsmødet kan være begyndelsen til normale tider i Danmark, så vi igen kan mødes til blandt andet distriktsmøder, jubilæer og kammeratlig hygge på tværs af kommunegrænser.

*Vel mødt i Skagen!
Med kammeratlig hilsen
Afdelingsformand Per Sloth*



Med OLFERT i Golfen

Den vanlige historiske faglighed og retvisende fortælling er stadig et must, når Nyborg Marineforenings historiske udvalg udgiver publikationer. Det gælder således også seneste skud på udgivelseslisten, der via en række indlæg fra personkredsen med relevans til udsendelsen af korvetten OLFERT FISCHER på det banebrydende togt til Den Persiske Golf i 1991-1992 giver et informativ nedslag i den besætningsmæssige, politiske og sømilitære virkelighed anno start 1990'erne.

Med OLFERT i Golfen omhandler perioden fra december 1990 til marts 1991, hvor besætningen fra søsterskibet PETER TORDENSKJOLD afløste OLFERT FISCHER's faste besætning.

Ideen til at udgive publikationen i anledningen af 30-året for udsendelsen kom fra tidligere marinekonstabel Charlotte Jørgensen, der deltog på togtet sammen med sin nuværende mand, tidligere marinekonstabel Poul Jørgensen. Begge er i dag yderst aktive i den lokale

marineforening. På vanlig Nyborg Marineforeningsk vis var der ikke langt fra tanke til handling. Så på relativ kort tid var der lavet indlægsaftaler med skibschefen på togtet, pensioneret kommandørkaptajn Thor B. Nielsen, og skibets daværende orlogspræst, nu orlogsprovst emeritus Ejgil Bank Olesen samt i sagens natur Charlotte og Poul Jørgensen.

Danmarks Marineforenings landsformand, pensioneret kommandørkaptajn Steen Engstrøm, har skrevet indledningen, mens tidligere udenrigsminister Uffe Ellemann-Jensen og pensioneret kontreadmiral Kurt Birger Jensen har leveret indlæggene "Fra fodnoter til udsendelse" og Søværnet efter missionen".

Publikationen blev offentliggjort ved en reception og pressemøde i marinestuen den 1. juli 2021.

MED OLFERT I GOLFEN

Udgiver: Nyborg Marineforening

Styring og redigering: Nyborg Marineforenings historiske udvalg

Processtyring og produktionsansvarlig: Ann Branderup

Korrekturlæser: Else Kjeldsen

Layout og tryk: Mark & Storm Grafisk

44 sider magasinformat

Oplag: 1.000 ex

Kan erhverves via Nyborg Marineforening

Efterårsrejse med Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"



Tyskland, Holland og De Vestfrisiske Øer

Planlægningen af læserrejse nummer 33 i regi af fra 1987 fagtidsskriftet Søfart og siden 2003 Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er i fuld gang. Så hermed varsles, at alle der har lyst kan komme med på en veltillrettelagt tur til Tyskland, Holland og De Vestfrisiske Øer den:

18. til 23. september 2021

Turen byder på spændende oplevelsesrejse gennem først Tyskland, hvor vi har én overnatning inden vi anduver Holland, hvor vi har fire overnatninger.

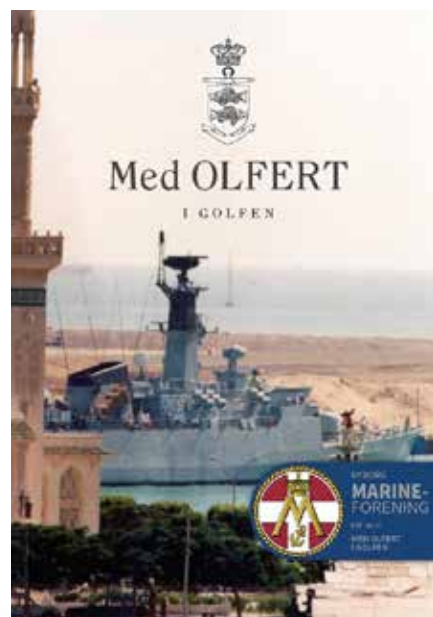
Programmet i Holland har omdrejningspunkt på blandt andet: Europas største havn i Rotterdam, Amsterdams kanaler, Den Helder med flådehavn og Hoor der lagde navn til Kap Hoorn plus meget mere. Et højdepunkt bliver besøg på den frisiske ø Texel. Vi ser på stort og på småt og besøger kendte seværdigheder i de atmosfærefyldte hollandske byer. Hurtigt fornemmer man, at livsstilen er en anden i Holland – anderledes og ganske fascinerende.

Detaljeret dag-til-dag-program med pris kan bestilles på:
euro-tema2@post.tele.dk eller på telefon 8680 4260.

BEMÆRK: Turen gennemføres alene, hvis alle Corona-regler i Danmark, Tyskland og Holland kan overholdes. Er annullering nødvendig, tilbagebetales hele det indbetalte beløb.

Teknisk arrangør:

EURO-TEMA Specialrejser Silkeborg



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringsselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer - også selvom du har haft en skade.



**Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i
GF Forsvarsklubber - en del af GF Forsikring.
Se her, hvad du får:**

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringsselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk • Tlf. 70 30 15 14 • forsvaret@gfforsikring.dk
Strandvejen 59 • 2100 København Ø • CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Bornholm Marineforening i markedet efter flere medlemmer

SIDEN 28. AUGUST 1922 HAR DANMARKS MARINEFORENING HAFT EN VELORGANISERET AFDELING I RØNNE. AFDELINGEN HAR GENNEM ÅRENE HAFT UNDERAFDELINGER, "MARINE-BAKKER" I ALLINGE-SANDVIG, GUDHJEM, SVANEKE, NEXØ OG HASLE.

Medlemstallet har altid ligget stabilt på omkring 100 mand.

Med skub fra den nu døende pandemiedbrosling er dette tal dog for nedadgående. På den baggrund blev alle bornholmere over 18 år via annoncering og redaktionel omtale i den lokale dags- og distriktspresse inviteret til informations- og optagelsesmøde fredag den 25. juni 2021 på adressen Munch Petersens Vej 4, Havnen i Rønne.

FREMADRETTET SAMARBEJDE

Ud over bestyrelsen deltog distriktsformand Gert Allan Larsen i mødet, som med et efter forholdene godt fremmøde gav potentielt fire nye medlemmer.

– Vi sluttede hvervemødet med generalforsamling, fortæller Gert Allan Larsen. Det blev en god oplevelse, hvor der ud over en række nyvalg og gode genvalg blev oplyst, at afdelingen har indledt et konstruktivt samarbejde med institutionen "Mester Vig", der er en sammenslutning af markante erhvervsfolk, der alle har gode kontakter ind i det bornholmske erhvervmiljø. Der er også kontakter til Forsvarsmuseet på Bornholm. Dette for at museet kan bidrage med interessante historiske foredrag til medlemsmøderne.

Både distriktsformanden og bestyrelsen er på det rene med, at afdelingens store udfordring er at få anskaffet lokaler til etablering af en marinstue. Der arbejdes gennem flere kontakter på at få løst denne presserende opgave.

Den økonomiske og mandskabsmæssige indsats på Bornholm den 25. juni 2021 var ifølge bestyrelsen med den nyvalgte afdelingsformand Carsten Kofoed i spidsen og distriktsformanden tidsforbruget og alle penge værd.

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Søværnet inklusive Marinehjemmevernet og Kystredningstjenesten råder som tidligere omtalt over 20 forskellige skibstyper. Med udgangspunkt i bogen Flåde Guiden – Det danske søværn i det 21. århundrede og med løbende support af bogens forfatter Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent, Institut for Militærhistorie, Kulturforståelse og Krigsteori, Forsvarsakademiet, bringer vi på denne plads i de kommende udgaver historik og data om Søværnets forskellige skibsklasser. I denne udgave har vi fokus på miljøenhederne.

Miljøskibene A560 Gunnar Thorson og A561 Gunnar Seidenfaden

OPKALDT EFTER MARINEZOOLOGEN GUNNAR THORSON (1906-1971) OG BOTANIKEREN GUNNAR SEIDENFADEN (1905-2001).

I forbindelse med forsvarsforliget for perioden 1995-1999 fik Søværnet overdraget ansvaret for forureningsbekæmpelsen i de danske farvande. Med overdragelsen fulgte de fire miljøskibe, som indtil da havde været underlagt Miljøministeriet, men bemanded med personel fra Søværnet.

Miljøskibene blev overdraget til Søværnet den 1. januar 1996, og den 1. januar 2000 fik Søværnet også overdraget ressortansvaret for miljøberedskabet i de danske farvande.

GUNNAR THORSON og GUNNAR SEIDENFADEN er de største af de fire danske miljøskibe. Deres hovedopgave er at yde bistand ved forureningsuheld i de danske farvande, men bruges også til havmiljøundersøgelser og kan i mindre grad bryde is. Derudover har de forsøgsvis med succes været anvendt som platform for den kommandocontainer, hvor-

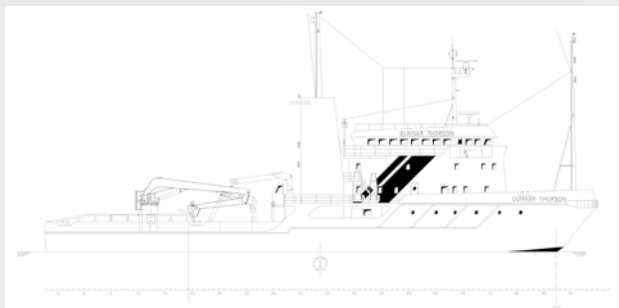


▲ Udlægning af flydespærring fra GUNNAR THORSON.



Tekniske oplysninger:

GUNNAR THORSON og GUNNAR SEIDENFADEN er dobbeltbundede og bygget i stål. De drives frem af to dieselmotorer, der giver en topfart på 11½ knob. De er udstyret med to skruer agter og en bovpropel. GUNNAR THORSON og GUNNAR SEIDENFADEN kaldes samlet for Supply-klassen.



SUPPLY-KLASSEN:

Byggeværft:	Ørskov Christensen Stålskibsværft A/S, Frederikshavn
Søsat:	1981
Mål:	længde: 56 m; bredde: 12,3 m; dybgang: 4,5 m
Deplacement:	1.660 tons
Fremdrivning:	2 B&W Alpha dieselmotorer
Topfart:	11½ knob
Aktionsradius:	3.500 sømil
Besætning:	16 mand, køjeplads til 33
Bevæbning:	ingen

► Miljøskibet A 560 GUNNAR THORSON opsamler i 2017 olie i farvandet mellem Fyn og Samsø (Foto: FLVFOT)



▲ Tyndtflydende oliefilm opsamles med forskellige typer skimmere alt efter oliens tykkelse. GUNNAR THORSON er desuden udstyret med en grab til opsamling af tyktflydende og størket olie på overfladen. Det er ofte et meget beskidt arbejde, som det ses her om bord i GUNNAR SEIDENFADEN under oprydningen efter forliset af tankskibet "Prestige" i 2002.

fra MCM Danmarks droner fjernstyres. Både GUNNAR THORSON og GUNNAR SEIDENFADEN har desuden i perioder været anvendt til grunduddannelse af menige værnepligtige.

Skibene er bygget til operationer i de indre danske farvande samt Nord- og Østersøen, men da tankskibet "Prestige" i 2002 forliste i Atlanterhavet, blev GUNNAR SEIDENFADEN sendt fra Danmark for at bistå med inddæmningen af de 70.000 tons olie, som flød ud i havet.

Forureningsbekæmpelsen sker ved inddæmning af for eksempel olie ved hjælp af flydespærringer, hvoraf skibene normalt medbringer 600 meter. Derpå opsamles det forurenede vand enten i skibenes indenbords tanke, der har kapacitet til 311 kubikmeter, eller i en af

de tre miljøpramme, som Søværnet også råder over.

GUNNAR THORSON og GUNNAR SEIDENFADEN er ikke bevæbnede ud over et jagtgevær til aflivning af olieindsmurte fugle.

De to miljøskibe har en besætning på 16 mand, og chefen har normalt rang af orlogskaptajn.

GUNNAR THORSON og GUNNAR SEIDENFADEN er i dag snart 40 år gamle og både teknisk og teknologisk forældede. Det er især et problem, at deres skrog ikke kan gøres gastætte. Det betyder, at miljøskibene ikke er velegnede til at bekæmpe kemikalieudslip eller olieforurening i et gasfyldt havområde.

Et flertal i Folketinget besluttede i juni 2016, at der skulle bygges fire – tre mindre og et større – nye miljøskibe til Søværnet. Skibene

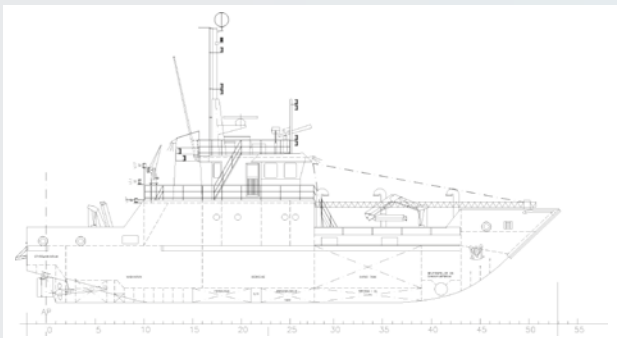
skulle dog ikke kun kunne optræde som miljøskibe, men også deltage i Søværnets opgaver omkring fiskerikontrol, grænsekontrol og redningsoperationer. Planen blev imidlertid opgivet den 28. januar 2018, idet partierne bag det nye forsvarsforlig besluttede, at det skulle undersøges, om det var muligt at anskaffe et antal mindre egentlige orlogsskibe, der både kunne operere i den lavere og midterste del af konfliktspektret samt var i stand til at løse havmiljøopgaver. Beslutningen har betydet, at en erstatning af Søværnets fire miljøskibe er udsat på ubestemt tid.

Miljøskibene er i Søværnets nye organisation blevet samlet i 3. Eskadre. Normalt ligger GUNNAR THORSON i Frederikshavn, mens GUNNAR SEIDENFADEN ligger i Korsør, hvor de ligger klar til at afgå med 16 timers varsel. ►



Tekniske oplysninger:

Skibene er dobbeltbundede og bygget i stål. De er inddelt i seks vandtætte sektioner og er i modsætning til Supply-klassen godkendt til bekæmpelse af olieforurening i et gasfyldt havområde. De drives frem af to dieselmotorer, der giver en topfart på 9 knob, og er udstyret med en skrue agter og en bovpropel.



SEATRUCK-KLASSEN:

Byggeværft:	Nykøbing Mors Værft A/S
Søsat:	1979
Mål:	længde: 29,9 m; bredde: 8 m; dybgang: 2 m
Deplacement:	247 tons
Fremdrivning:	2 Grenaa 6 GF 24 dieselmotorer, 1 skrue, 1 bovpropel
Topfart:	9 knob
Aktionsradius:	1.000 sømil
Besætning:	6 mand
Bevæbning:	ingen

► MILJØSKIBENE A562 METTE MILJØ OG A563 MARIE MILJØ

Hovedopgaven for METTE MILJØ og MARIE MILJØ er som for GUNNAR THORSON og GUNNAR SEIDENFADEN at bekæmpe olieforurening og lignende i de danske farvande, og de har været et centralt element i det danske miljøberedskab, siden de blev anskaffet i 1979.

De er beregnet til at operere i kystnære områder og må som sådan ikke operere mere end 45 sømil fra land. Det betyder, at de kun i begrænset omfang kan dække Nordsøen og Østersøen øst for Bornholm.

De to miljøfartøjer, der samlet kaldes for Seatruck-klassen, er noget mindre end GUNNAR



▲ Mette eller Marie Miljø og et marinehjemmeværnsfartøj øver opsamling af olie under øvelsen BALEX DELTA ved Bornholm i august-september 2005. Til simulering af et olieudslip benyttes popkorn. Forureningsbekæmpelsesberedskabet i de danske farvande og Østersøen er opbygget i nært samarbejde med både det danske flyvevåben og med Danmarks nabolande, hvor alle er klar til at hjælpe hinanden, hvis det er nødvendigt.



▲ Underlagt SEATRUCK-klassen er også Søværnets tre lægtvandsfartøjer, der er navngivet MILJØ 101, 102 og 103. De kræver normalt en tremandsbesætning og bruges til at opsamle olie på lavt vand. Her MILJØ 101, der har tjent miljøberedskabet siden 1977.



▲ A562 METTE MILJØ.



THORSON og GUNNAR SEIDENFADEN. De har dog i det store hele samme opgaver, der i al sin enkelhed går ud på at rykke ud, hvis der bliver rapporteret om olieforurening i de indre danske farvande. I så fald skal skibene hurtigst muligt sejle til det pågældende sted og inddæmme olien i vandet. Det gøres ved at udlægge flydespærringer, som skibene normalt har 200 meter med af. Med olien inddæmmet kan den pumpes om bord, og METTE MILJØ og MARIE MILJØ har til dette en opsamlingskapacitet på i alt 63,8 kubikmeter. Er dette ikke tilstrækkeligt, kan det opsamlede olievand pumpes om bord i en af Søværnets tre oliepramme.

METTE MILJØ og MARIE MILJØ er på én times varsel hele året rundt, for tid er en vigtig faktor ved forureningsulykker. Jo hurtigere miljøskibene kan være på ulykkesstedet, jo mindre når forureningen at sprede sig, og jo nemmere er den at pumpe op.

For at kunne leve op til beredskabskravet er de to miljøskibe udstyret med i alt fire besætninger, så der altid kan være det nødvendige antal folk på vagt.

Skibene er også i stand til at fungere som ledelsesfartøj og kommunikationscenter ved større bekæmpelsesaktioner.

Under den kolde krig var miljøskibene i krise eller krigstid udset til at fungere som minelæggere og kunne i så fald udstyres med mineskinner til hurtig udlægning af søminer. Med deaktivering af det danske minevåben i 2000'erne forsvandt denne opgave imidlertid fra skibenes virke. De to miljøskibe er således ikke bevæbnet ud over et jagtgevær til aflivning af olieindsmurte fugle.

De to miljøskibe har en seksmandsbesætning, og skibschefen har normalt rang af premierløjtnant. De er underlagt 3. Eskadre og normalt placeret med METTE MILJØ i Frederikshavn og MARIE MILJØ i Korsør.

Med en alder på 40 år er METTE MILJØ og MARIE MILJØ både teknisk og operativt forældede, men som før nævnt blev anskaffelsen af nye miljøfartøjer i 2018 udsat, da partierne bag forsvarsforliget ønskede at undersøge muligheden for at erstatte miljøskibene med enheder, der også eller måske først og fremmest kan varetage en militær rolle i forsvaret af Danmark.



▲ Her MILJØ 103, som Søværnet anskaffede i marts 2008, og som har base i Korsør.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Vandtæt foret vinterjakke med hætte, ærmevindfang og store lommer. Leveres i størrelserne: S, M, L, XL, 2XL, 3XL og 4XL.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening



Dansk-norsk lørdagshygge på Flådestation Frederikshavn

Via kontorfuldmægtig og sagsbehandler Gurli Sommer Meyer, Garnisonselementet Flådestation Frederikshavn, har redaktionen modtaget følgende historie fortalt af leder for Kommunikation- og Publikationselementet på Flådestationen, seniorsergent Johnny Jensen. Oplevelsen er et bevis på, at der er gode og positive relationer mellem mand-skabet i det danske Søværn og det norske Søforsvaret.

EN LILLE ANEKDOTE FRA LØRDAGSVAGTEN PÅ FLÅDESTATION FREDERIKSHAVN DEN 5. JUNI 2021.

*Af seniorsergent Johnny Jensen.
(Let tilrettet, red.)*

I forbindelse med US-BALTOPS var der tidligere på ugen anløbet to norske minestrygere af ALTA-klassen, RAUMA og MALØY. De skulle begge afgå igen lørdag den 5. juni kl. 1300.

Undertegnede og basevagten mødte op i god tid. Dette, hvis de to skibe ønskede at korte deres trosser op inden afgang. Så var vi klar.

Men afgangen trak ud. Klokken 1315 kom kaptajnen ud i brovingen og oplyste os om, at de havde lidt maskinproblemer. Vi aftalte, at vi blev hos dem og afventede nærmere. Det var jo varmt og højt solskin, så det var dejligt der på kajen.

Nå, tiden gik, og der var jo stadig ret så varmt. Kl. 1345 kom samme kaptajn igen ud i brovingen og fortalte, at de stadig ikke var klar. Med sig havde kaptajnen to caps med RAUMA-logo, (3

bølger med et anker igennem), som han gav os. Kort efter at vi havde fået de to caps, kom der et besætningsmedlem med to Skippertop-lignende kræmmerhuse fyldt op med is anrettet på en paptallerken. Se, nu var det hyggeligt, og vi gik straks i gang med at undersøge de to is.

Men det trak ud, og vi aftalte derfor aftrædning på kort varsel og kørte op i vagtbygningen.

45 minutter senere var de klar, så vi kørte igen ned til kajen. Nu havde vi aflagt vores sømilitære arbejdskasketter og i stedet taget de to caps på. Dette faldt tydeligt i nordmændenes smag, og afgangen var derfor med store smil og vink og selvfølgelig med ønsket om en god tur og øvelse til vores norske venner.

Tja, sådan en lille hændelse gør mange glade.

Søværnet får ny skibstype

Forsvarsministeriet indleder nu et forprojekt, der skal sikre et stærkt design af en ny skibstype, der efter planen skal tilgå Søværnet. De nye skibe skal kunne løse de stadigt mere komplekse opgaver, som Danmark står over for. Derfor er der brug for enheder, der med større fleksibilitet end de nuværende patruljefartøjer i DIANA-klassen kan løse flere typer af opgaver. Herunder ikke mindst at sikre dansk suverænitetshævdelse på havet. Derfor ønsker regeringen bakket op af forsvarsforligskredsen at anskaffe en type patruljefartøjer, som udover de militære opgaver også kan løse havmiljøopgaver.

redningsopgaver. Samtidig løser de nuværende miljøskibe opgaven med oprydning i forbindelse med havmiljøulykker.

P 524 NYMFEN får snarest nye skibstype-kolleger til en række opgaver i de danske farvande. (Kilde: Forsvarsministeriet. Foto: MTUD-arkiv)



OMFATTENDE INDDRAGELSE AF DANSKE VIRKSOMHEDER

Processen med det nye skibsprojekt vil indebære en omfattende inddragelse af danske virksomheders viden og kompetencer inden for udvikling af skibe og anvendelse af teknologi. Forprojektet skal samtidig sikre, at den nyeste viden om klimaløsninger indtænkes i anskaffelsen af enhederne.

Søværnets nuværende patruljefartøjer varetager daglig patruljering, farvandsovervågning og

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER






Fiskerne underlagt psykisk pres

Det skal være sjovt at gå på arbejde, men for fiskeren er virkeligheden en helt anden. Arbejdsmiljøet er under pres, og fiskerne har ondt i psyken, lyder det ultimo juni 2021 fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd i et åbent brev til fiskeriminister Rasmus Prehn (S).

Ifølge Fiskeriets Arbejdsmiljøråd er det de mange regler samt styring og kontrol af fiskerierhvervet, som slider på fiskerne. Reglerne bliver flere og flere, og det skaber et voldsomt psykisk pres, hvor den enkelte fisker bliver stresset og nedbrudt.

I brevet gøres det klart, at det nu er så grelt, at fiskerne flygter fra erhvervet eller slet ikke tør at gå ind i det.

– De psykiske konsekvenser af konstant at føle sig kontrolleret og jaget er markante, og klapjagten på fiskerne er i gang med at ødelægge et erhverv, der bidrager til at skabe arbejdspladser. Ikke mindst i udkantsområderne.



▲ Dansk fiskeri og fiskerne er under hårdt pres med mange regler, styring og kontrol.

(Kilde: Fiskeritidende. Foto: Ole Iversen)

På vegne af fiskerne beder Fiskerets Arbejdsmiljøråd ministeren om at handle. Kontrol- og regeltyranniet, som vi lever under, må høre op, fremfører bestyrelsen i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd i brevet til Rasmus Prehn.

– Der er os, der har gummistøvlerne på og står ude i vind og vejr. Vi kender virkeligheden på havet og bør tages med på råd, når erhvervet skal indrettes, fastslår bestyrelsen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd i brevet.

Staten anlægger tunnel ved Aarhus Havn

Det politiske Danmark har via en beslutning om at bygge en tunnel mellem Aarhus Havn og Marselis Boulevard anerkendt, at havnen i den østjyske havneby er hele Danmarks internationale havn. Det oplyser havneledelsen.

– Med den beslutning har politikerne sikret Aarhus Havns vækstmuligheder og dermed vores placering på fremtidens danmarkskort. Det er vi meget glade for, siger CEO for Aarhus Havn, Thomas Haber Borch.

Der kommer dog til at gå nogle år, inden den første lastbil kommer til at køre gennem tunnelen. Staten forventer således, at projektet igangsættes i 2025. Inden da skal der gennemføres miljøkonsekvensvurdering og udbud. Tunnellen forventes klar til brug i 2030.

DANMARKS STØRSTE ERHVERVSHAVN

Aarhus Havns markedsandel på det danske containermarked er ca. 65%. Ifølge Thomas

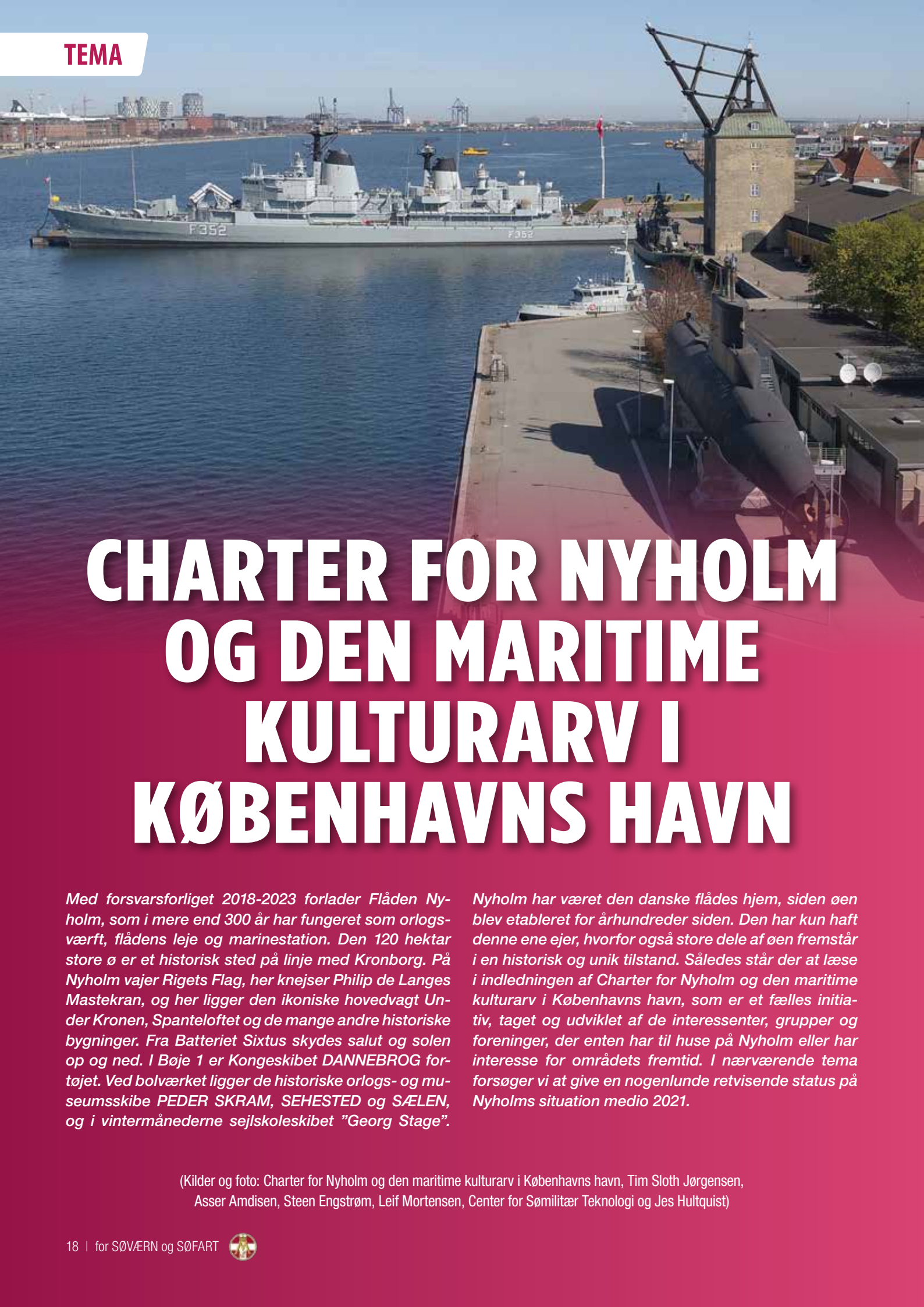


▲ Et stort statsprojekt er med til at sikre Aarhus Havns position som Danmarks største erhvervshavn.

(Kilde og foto: Aarhus Havn)

Haber Borch er havnen derudover den største offentlige bulkhavn. Havnens færgeafsnit betjener ca. 1,3 mio. personbiler og mere end 3. mio. passagerer årligt. Aarhus Havn huser

ca. 150 virksomheder med omkring 10.000 arbejdspladser og en årlig værditilvækst på 6 mia. kr.



CHARTER FOR NYHOLM OG DEN MARITIME KULTURARV I KØBENHAVNS HAVN

Med forsvarsforliget 2018-2023 forlader Flåden Nyholm, som i mere end 300 år har fungeret som orlogsværft, flådens leje og marinestation. Den 120 hektar store ø er et historisk sted på linje med Kronborg. På Nyholm vajer Rigets Flag, her knejser Philip de Langes Mastekran, og her ligger den ikoniske hovedvagt Under Kronen, Spanteloftet og de mange andre historiske bygninger. Fra Batteriet Sixtus skydes salut og solen op og ned. I Bøje 1 er Kongeskibet DANNEBROG for-tøjet. Ved bolværket ligger de historiske orlogs- og museumsskibe PEDER SKRAM, SEHESTED og SÆLEN, og i vintermånederne sejlskoleskibet "Georg Stage".

Nyholm har været den danske flådes hjem, siden øen blev etableret for århundreder siden. Den har kun haft denne ene ejer, hvorfor også store dele af øen fremstår i en historisk og unik tilstand. Således står der at læse i indledningen af Charter for Nyholm og den maritime kulturarv i Københavns havn, som er et fælles initiativ, taget og udviklet af de interessenter, grupper og foreninger, der enten har til huse på Nyholm eller har interesse for områdets fremtid. I nærværende tema forsøger vi at give en nogenlunde retvisende status på Nyholms situation medio 2021.

(Kilder og foto: Charter for Nyholm og den maritime kulturarv i Københavns havn, Tim Sloth Jørgensen, Asser Amdisen, Steen Engstrøm, Leif Mortensen, Center for Sømilitær Teknologi og Jes Hultquist)



Nyholm er en del af hele Danmarks historie

To af initiativtagerne og de facto primus motorer i projekt Charter for Nyholm og den maritime kulturarv i Københavns Havn, admiral Tim Slot Jørgensen, og direktør for skoleskibet "Georg Stage", Asser Amdisen, byder en varm sommerdag på kaffe og chartersnak i officersmessen om bord på fregatten PE-DER SKRAM, der ligger trygt fortøjet ved molen Elefanten. Dette navn, fordi molen er opfyldt over linjeskibet ELEFANTEN, der omkring 1720'erne blev sænket og fyldt med sten for at danne molens fundament.

Emnet for mødet er som skrevet projekt Charter for Nyholm. På spørgsmålet om de to initiativtagere mener, at den 120 hektar store Nyholm skal udlægges som et rent museums-turistikalt åndehul for turisterne og lokalbefolkningen i hovedstadsområdet, er svaret fra Tim Sloth Jørgensen klart:

– Nej, det skal det ikke. Men det er der forskellige holdninger til. Der er nogle, der gerne vil have det hele til at være, som det ligger nu. Men de fleste, der er underskrivere af chartret, er klar over, at det ikke er økonomisk muligt. Så hvis det her skal bevares og komme til at fungere, skal der være nogle aktiviteter, der giver en eller anden form for indtægter. Men vi har ikke være kloge nok til at pege på, hvad der nøjagtigt skal være derude. I charteret står der ikke nogen specifikke ting. Der står eksempelvis ikke, at skoleskibet "Georg Stage" skal have det eller det. Men en væsentlig del af historien er Søværnets og Flådens historie. Når man ser på det i et bredere perspektiv, er det ikke kun Flådens historie, det er også Københavns historie og den maritime historie. Det er faktisk i virkeligheden hele Danmarks historie på samme måde som historien om Kronborg, siger Tim Sloth Jørgensen. Asser Amdisen er enig og uddyber:

– Det, som vi alle er enige om, er, at der skal udvises respekt for den fortid, som Nyholm har. Øen er ikke en bar mark på 120 hektar. Det er et sted, der har dybde og historie. Så man kan forstille sig mange ting. Men alt det har vi ikke i fællesskab taget stilling til. Det, som vi har taget stilling til, er, at der skal gøres noget herude, og at processen kræver, at vi skal

overveje, hvad der skal ske på øen. Det, som vi mestendels gruer for i charteret, er, at man haster noget igennem. Vi mener, at det her kræver omtanke, og det kræver, at vi gør det ordentligt. For gør vi det forkert fra starten, så kan det ikke genskabes.

KUN EN EJER I CA. 350 ÅR

Alt på Nyholm er skabt af Flåden. Det skal der være respekt om. Begge er enige om, at det værste, der kan ske i virkeligheden, er, hvis Forsvarsministeriet overdrager hele bygningsmassen og arealet til Forsvarets ejendomsselskab ►



▲ Direktør for skoleskibet "Georg Stage", Asser Amdisen.



▲ Admiral Tim Sloth Jørgensen.



- Freja, og at Freja så efterfølgende går ud og sælger til den højestbydende investor.

Resten af Holmen har efterhånden skiftet karakter, så det flåderelaterede område er total udfaset. Og det er ikke et scenarie, som charteret ønsker sker på Nyholm.

– Det, som vi arbejder målrettet på, og det, som jeg ønsker mig brændende, er, at når mine oldebørn og tipoldebørn engang kommer her forbi, så skal de kunne se, at Nyholm gennem ca. 350 år var den gamle hovedbase for Flåden, og at dette faktum har betydet meget for danmarkshistorien, lyder det fra Tim Sloth Jørgensen.

STYRET UDVIKLING

Nyholms betydning for den danske historiefortælling er enorm. Derfor mener Asser Amdisen, at vi som samfund simpelthen ikke har råd til at tjene de penge, der kan tjenes ved et eventuelt salg af øen.

I skrivende stund er der mange løse ender. Det er dog vigtigt, at såvel de lokale som landspolitikerne gør sig klart, hvad det er for et sted, der er i spil. Hele området har siden slut 1600-tallet været landets primære teknologiske udviklingsbase. Hele landets økonomiske ve og vel var afhængig af, at kongens flåde kunne støtte op om de kommercielle oversøiske udviklingsplaner, der igen var afhængige af, at handelsflåden kunne sejle frit på verdenshavene. Og det kunne de kun med en stærk orlogsflåde i

ryggen. Derfor gik over 50% af statsbudgettet i mange år til udviklingen af flåden.

Dette historiske faktum skal indgå i fremtidsplanerne for Nyholm. Derfor ser chartret helst en overordnet udviklingsplan for øen. Og denne må gerne omfatte såvel museale som kommercielle elementer, bare den som udgangspunkt er styret med fast hånd.

FLÅDEHISTORIE I VERDENSKLASSE

Såvel Asser Amdisen, der har en cand.mag. i historie med i køjesækken, som søofficeren, admiral Tim Sloth Jørgensen, ser dog gerne, at nogle af de 120 hektar opfyld, der har skabt Nyholm, bliver etableret som et flådehistorisk museum. Med de tre museumsenheder PEDER SKRAM, SÆLEN og SEHESTED samt Mastekranen, batteriet Sixtus med Rigets Flag, bygningen Under Kronen samt den øvrige bygningsmasse på øens nordvestlige del, er der allerede skabt et unikt univers, der kan danne grundlag for etableringen af et dansk flådemuseum i verdensklasse. Søværnet og en række civile sømilitære organisationer opbevarer i dag oceaner af rariteter, der burde samles og historieformidles på Nyholm.

– Det, som vi blandt andet skal tage bestik af, er, at Nyholm er den sidste af de tidligere småøer, der udgjorde Holmen og Københavns fæstningsværk. Kommer vi forkert i gang, og tager vi klodsede beslutninger, er der ikke flere muligheder for at bevare den for hele landet så vigtige militære flådekulturarv, lyder det fra Tim Sloth Jørgensen.





HVOR SKAL PENGENE KOMME FRA?

Som i de fleste kultur- og musealhistoriske projekter er økonomien det ømme og afgørende punkt. Flere fra person- og organisationskredsen omkring Charter for Nyholm og den maritime kulturarv i Københavns havn er af den formening, at Forsvaret, der i forvejen har et ret så omfattende årsbudget i milliardklassen burde få bevilget det i den henseende lille beløb for at bevare Nyholm som Københavns nye åndehul. Og håbet er til stede. Dette på baggrund af det faktum, at der som udgangspunkt ikke er nogen af de 179 folketingsmedlemmer, der ikke er interesseret i at få det bedste ud af beslutningen om, at Forsvaret - her Søværnet - skal forlade Nyholm. Tim Sloth Jørgensen siger, at A. P. Møllerfonden har givet udtryk for, at de gerne vil betale en arkitektkonkurrence, der skal komme med gode ideer til, hvad området kan bruges til, således at historie og kultur sikres.

OPFORDRING

Med udgangspunkt i de mange konstruktive, positive og gode intentioner, der er blandt de mange, der står bag Charter for Nyholm og den maritime kulturarv i Københavns havn, skal der fra nærværende tidsskrifts redaktion opfordres til, at alle, der er enige i tankerne bag charteret bækker op om projektet. Måden, som man kan vise sin støtte på, er blandt andet at deltage aktivt i debatten via læserbreve, der så kan skabe yderligere debat. Det er også en god idé at tage fat i såvel lokal- som landspolitikere for at stille relevante spørgsmål, der skal være med til at sikre Nyholms bevarelse.

Fakta:

Charter for Nyholm og den maritime kulturarv i Københavns havn er underskrevet af:

Christianshavns Lokallhistoriske Forening. Christianshavns Lokalråd. Christianshavns Lokaludvalg. Danmarks Marineforening. Danmarks Naturfredningsforening København. Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer. Dansk Torpedobådsforening. Dansk Ubådsforening. Dykkerhistorisk Selskab. Fonden Fregatten Peder Skram. Foreningen Hovedstadens Forskønnelse. Foreningen Kolonihistorisk Center. Foreningen Pensionerede Officerer fra Søværnet. Foreningen til bevarelse af Danmarks Ældste Radiostation. Foreningen til gamle bygningers bevaring. Fregatten Peder Skrams Venneforening. København Marineforening. Landsforeningen for Bygnings- og landskabskultur. Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner. Nyhavnsforeningen. Nyhavns Skipperlaug. Orlogsmuseets Modelbyggerlaug. Projektgruppen Danmarks Maritime Park på Nyholm og Refshaleøen. Selskabet Danske Tordenskiold Venner. Sixtus Gruppen Bevar Nyholm. Stiftelsen Georg Stages Minde. Søværnets Idrætsforening København. Træskskibs Sammenslutningen. Utzonhavnen.



Charter Nyholm får fuld støtte fra Danmarks Marineforening

Af landsformand Steen Engstrøm

Danmarks Marineforenings fremmeste formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

En bevarelse af Nyholm som en del af Danmarks - og ikke mindst Københavns - maritime kulturarv ligger os derfor særligt meget på sinde.

Holmen har været Flådens leje i knap 300 år siden 1693, hvor den første udflytning fandt sted fra Gammelholm (Tøjhuset/Proviantgården) og frem til 1991/92, hvor den anden udflytning

fandt sted til flådestationerne i Frederikshavn og Korsør.

De mange nuværende bevaringsværdige bygninger fra forskellige tidsperioder fra Masterkranen, Under Kronen, Spanteloftet og Østre Takkelads-bygningerne til Marinekasernen, Planbygningen og Søofficersskolen har alle hver sin betydningsfulde historie at fortælle. "Skibene på Holmen" med fregatten PEDER SKRAM, motormissilbåden SEHESTED og ubåden SÆLEN har også en fælles historie om den kolde krig, og ydermere har PEDER SKRAM og SEHESTED en historie om dansk skibsbygningskunst.

Rigets Flag og Batteriet Sixtus er også en væsentlig parameter i bevaringen og ikke at forglemme Kongeskibet DANNEBROGs traditi-



▲ Landsformand Steen Engstrøm.

onsrige plads i bøjle 1. Hertil kommer, at "Georg Stage" også igennem rigtig mange år har tilhørt "Holmens faste Stok".

Samlet set et umådeligt righoldigt historisk fundament for videreførelse af Nyholm som omdrejningspunktet for Danmarks maritime kulturarv. Derfor støtter Danmarks Marineforening op om - og er medunderskriver af - Charter for Nyholm og den maritime kulturarv i Københavns havn."



STØT
Fregatten Jylland
Køb et årskort

FREGATTEN JYLLAND SØSÆTTER SOMMEREN

Hele sommeren byder Fregatten Jylland på et stort og varieret program med historiske introduktioner, maritime aktiviteter for store og små og traditionen tro kanonshow og kanonskud hver dag i perioden 31. maj – 29. august 2021

Husk billetten gælder i en uge

Se hele programmet på www.fregatten-jylland.dk




DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen

Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen

Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested,
Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: ksbrusgaard@gmail.com
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen

Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal

Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodallenergi.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen

Tlf.: 22 48 88 43

E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com

*Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjætt@post.tele.dk

*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk

*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn
og Struer*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk

*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

LANDSFORMANDEN

- Det nye medlemssystem er nu fuldt udrullet og integreret i vores hjemmeside. Samtidig er det også lykkedes at rydde de erkendte "børnesygdomme" af vejen i systemet. Så det skulle nu virke på bedste beskub efter hensigten.

Jeg selv er i gang med en orienterings-/undervisningstur blandt det fynske og de jyske distrikter her ultimo juli - primo september. Tilsvarende tur for de østlige distrikter er i planlægningsfasen. Fokus vil naturligvis være den praktiske brug af medlemssystemet, dets muligheder og begrænsninger, herunder ikke mindst Excel-arkets fortræffeligheder og udfordringer således, at afdelingernes brugere hurtigst muligt bliver fortrolige med systemet.

Med det nu fuldt funktionsduelige medlemssystem er det også tid til at sige endeligt farvel til det gamle system. Så det er nu lukket helt ned. Dermed kan vores hårdtarbejdende forretningsfører nu ophøre med sit dobbeltbogholderi og alene koncentrere sig om det nye system, hvilket giver ham mere tid til jer.

Slopiksten har i den anledning ikke haft vores store fokus, men det vil vi hen over sommeren forsøge at råde bod på, således I om ikke så længe igen vil kunne finde billeder af varesortimentet på hjemmesiden. Fortsat god sommer til jer alle og på snarligt gensyn til Jubilarstævnet på Nyholm den 29. august og/eller Sendemandsmødet i Skagen den 11. september.



▲ Jim Møllerup fra Svendborg Marineforening har her fanget deltagerne under en kort pause i det fynske distriktsmøde den 13. juni.



▲ Marinehuset i Aabenraa lagde med bestyrelsen i Aabenraa Marineforening som vært lokaler til distriktsmødet i Distrikt Syd- og Sønderjylland. Her er mødedeltagerne forevige ved afdelingens flotte flagspil.

DISTRIKT FYN

Søndag den 13. juni lagde Marinehuset i Bogense rum til det fynske distriktsmøde. Distriktsformand Erik Bodal oplyser, at mødet som vanligt forløb i fin ro og orden med en god debat om aktuelle emner. Det eneste negative ved mødet var, at der ikke var deltagere fra lokalafdelingerne i Middelfart, Langeland, Marstal og Ærøskøbing.

DISTRIKT SYD- OG SØNDERJYLLAND

Med udgangspunkt i dialogmødet på bagkant af landsbestyrelsesmødet i Esbjerg ultimo maj 2021 tog deltagerne ved distriktsmødet i juni hul på arbejdet med at skaffe flere medlemmer samt øge samarbejdet mellem distriktets 11 afdelinger. Til den ende blev der efter et flerpunktsforslag fra afdelingsformand Poul-Arne Hvid Callesen, Sønderborg Marineforening, nedsat et udvalg, der som en task force kan skifte medlemmer alt efter opgaven. Dette tværafdelingssamarbejde er ifølge distriktsformand Per Dichmann Hansen allerede ved at tage form.

– Det glæder mig, at der nu er etableret et forum, der kan styrke Danmarks Marineforenings position i Syd- og Sønderjylland, lyder det fra en optimistisk distriktsformand.

LANDSSKYTTEUDVALGET

Skytteudvalgsformand Pierre Jensen ser frem til landsskyttestævnet den 2. og 3. oktober 2021.

– I skrivende stund ser det stadig ud til, at vi kan afvikle stævnet og ikke igen blive stoppet af coronaen. Ebeltoft Marineforenings Skyttelav, som i år er vært, er i fuld gang med at fintune de sidste detaljer i planlægningen, så de i løbet af august kan udsende invitation og program. Skytteudvalget glæder sig rigtig meget til, at vi igen kan mødes og dyrke det sociale samtidig med, at vi konkurrerer på kammeratlig vis, lyder det fra en optimistisk skytteudvalgsformand,

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk.

Finn Ekkelund oplyser, at Assens Marineforening også har et marinekor. Under navnet Assens Marineforenings Shantykore har koret med Frits Duus som korleder gennem årene optrådt ved mange arrangementer, blandt andet shantifestivalerne i Esbjerg, Svendborg og Tarp i Sydslesvig.

Tilbage i 2003 blev der oprettet venskabsforbindelse med Deutscher Marinebunds lokalafdeling i Tarp, der ligger få kilometer syd for Flensborg. Sangkoret herfra, Die Hornblower, deltager hvert år ved træskibstræffet i Assens.

Assens Marineforenings Shantykore blev på initiativ af Finn Ekkelund stiftet den 12. november 2001 og består for nuværende af tre musikere og 18 sangere.

BOGENSE

bogensemmarineforening.dk

BORNHOLM

Som det fremgår af artiklen på tekstsiderne, har bestyrelsen og medlemmerne i Bornholm Marineforening besluttet, at afdelingen skal udvikle sig



med flere medlemmer og på sigt eget marinehus. Til den ende var der efter hvervemødet den 25. juni 2021 generalforsamling for at få sat holdet, der skal lede den fremtidige udvikling.

Her blev Carsten Kofoed valgt til afdelingsformand med Birgitte Hansen som afdelingskasserer og Heinz Karlshøj som afdelingssekretær. Øvrige bestyrelsesmedlemmer er: Peter Birk, Kalle Jeppesen, Flemming Svendsen, Poul Berlin og Jacob Svendsen. Peter Birk fik også tjansen som sendemand til sendemandsmødet i Skagen den 11. september 2021.

BRØNDBY

marineforening.dk

På vegne af afdelingsbestyrelsen i Brøndby Marineforening takker Kim von Wowern alle, der har deltaget i Marinegårdens hovedrengøring, så den fremstod clean og veltrimmet, inden medlemmerne igen kunne begynde at få deres gang i marinestuen.

I skrivende stund er der frem til primo august planlagt sommermøde, sankthansfest, hyggemøde under temaet "Krom og Kubik" samt jubilæumsreception.

Ultimo august stiller afdelingen som sædvanligt med cateringbefaret mandskab til Søværnets Jubilarstævne, som afholdes af Danmarks Marineforening på Nyholm. Generalforsamlingen - i Brøndby Marineforening kaldet admiralforsamlingen - afholdes den 2. september 2021. Endelig er en bustur til Ærø i januar 2022 under planlægning.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Den 4. og 5. maj markerede Ebeltoft Marineforening sammen med Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn med en række kranselægninger i byen og omegnen 75+1-året for befrielsen i 1945. Den 9. maj blev der lagt krans ved gangvejen på fregatten JYLLAND. Dette for at mindes slaget ved Helgoland på denne dato i 1864. De historiske markeringer fortsatte i juni, hvor afdelingen sammen med lokalafdelingen af Danmarks-Samfundet på valdemarsdag den 15. juni i forbindelse med valdemarsfesten markerede 100+1-året for genforeningen i Sønderjylland.

– Denne startede med en festlighed i Ebeltoft Kirke og efterfølgende march gennem byen til marinehuset, hvor der var uddeling af flag og faner. Med støtte fra Syddjurs Kommune sluttede arrangementet med sønderjysk kaffebord, fortæller Peter Brøgger.

Endelig er såvel travaljen som slupkoret kommet i gænge igen.

Generalforsamlingen den 11. maj havde deltagelse af distriktsformand for distrikt Midtjylland, Lars Gjettermann. Efter indstilling fra den øvrige bestyrelse modtog afdelingsformand Erich Franzen Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv. Dette som tak for hans indsats for Ebeltoft Marineforening gennem årene. Herudover blev der uddelt medlemsemler til nye medlemmer samt 25- og 40-års-medlemsemler. Bestyrelsesmedlem Peter Brøgger og afdelingskasserer Hans Hvitved blev genvalgt. Martin Kamp og Anders Kristensen blev nyvalgt. Nye suppleanter blev Steen Knudsen og Mikkel Brøgger.

Skyttelavet:

Skytterne er gået i gang med de ugentlige træningsskydninger. Dette for at være klar, når skydesæsonen starter i september.



▲ Distriktformand Distrikt Midtjylland Lars Gjettermann (tv.) overrækker Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv og Diplom til afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening Erich Franzen.



▲ Medlemmer fra Ebeltoft Marineforening og Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn lægger krans ved ukendt engelsk flyvers gravsted på Dråby Kirkegård. Graven er én af mange Commonwealth War Grave rundt i verden.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Søndag den 30. maj 2021 stillede Esbjerg Marineforening hus og lokaler til rådighed for et dialogmøde, der blev afholdt på bagkant af forårslandsbestyrelsesmødet den 29. maj. Mandskab fra ni af distrikt Syd- og Sønderjyllands 11 afdelinger deltog. Mødet blev særdeles succesfuldt med en god snak på kryds og tværs af afdelingerne og med en række spørgsmål til landsbestyrelsen og konstruktive svar fra samme til deltagerne. Under Esbjerg Festuge i dagene fra den 13. til den 21. august afholder afdelingen åbent hus samt dans på kajen. Det fortæller Nils Brandt Petersen, der også oplyser, at der den 16. september er planlagt udflugt ►





▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm fortæller om etableringen af blandt andet medlemskartoteket under sitet marineforening.dk (Foto: Søren Konradsen)



▲ Bestyrelsesmedlem Pia Pennerup tjekker, om cateringafdelingen i Frederikshavn Marineforening har sat deres normale høje standard ved receptionen for indbudte gæster den 11. juni. (Foto: Esben Jensen)

- til Overfartsmuseet i Korsør med indlagt frokost hos kollegerne i Korsør Marineforening.
- Sensommerens store begivenhed er selvsagt regentens besøg i Esbjerg den 31. august, som vi ser frem til med forventning og glæde, lyder det fra Nils Brandt Petersen.

FANØ

fano-marineforening.dk.

FREDERIKSBERG

Generalforsamlingen i Frederiksberg Marineforening besluttede den 10. juni 2021 at lægge afdelingen i mølpose. Hermed er lokalafdeling nr. 78 for en forhåbentlig kortere periode nedlagt efter 77 år som afdeling i Danmarks Marineforening. Afdelingen blev stiftet den 8. juni 1946. Etableringen gik ikke upåagtet hen. Selv den legendariske bladtegner Storm P syntes ikke, at dannelsen af en marineforening på Frederiksberg var en god idé. Det gjorde han opmærksom på via en satiretegning i dagbladet BT i 1945.

Syv af afdelingens 10 medlemmer er overflyttet til andre af Danmarks Marineforenings lokalafdelinger.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Med receptioner to dage i streg var markeringen af Frederikshavn Marineforenings 100-års-jubilæum den 12. juni 2021 på plads. De gældende coronaregler gjorde, at der fredag den 11. juni var reception for indbudte gæster fra den kommunale og maritime sfære i kommunen, mens afdelingens egne medlemmer holdt reception på selve jubilæumsdagen lørdag den 12. juni 2021.

Ved fredagsreceptionen deltog blandt andet byens nye garnisonskommandant, kommandørkaptajn Jan Landberg Svendsen. I sin tale drog han en historisk linje med viceadmiral Tordenskiolds udtalelse "hvad dølen nøler I efter", da han kommenterede på, at Søværnet var stiftet i august 1510, mens Danmarks Marineforening først kom på banen i 1913 og lokalafdelingen Frederikshavn Marineforening i juni 1921. Frederikshavns Kommunes borgmester Birgit Stenbak Hansen glædede sig i sin tale på samme måde som Jan Landberg Svendsen over, at den dynamiske lokalafdeling af Marineforeningen rundede de første 100 år. Og hun ser allerede nu frem til at fejre næste runde eller halvrunde jubilæum i Frederikshavn Marineforening.

På bagkanten af pandemien er der primo september planlagt en større jubilæumsfestivitas.

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

Afdelingsnæstformand Peter C. Koch fortæller, at der var stor gensynsglæde, da mange medlemmer mødte op til afdelingens nytårsmønstring midt i juni. Her stod den på "boblevand" og kransekage.

– Ved denne festlige lejlighed overrakte afdelingsformand Benny Hansen 25-års-medlemseblemet til Kaj Aakjær Hansen. Herefter berettede han kort om efterårets program, der omhandler både foredragsaftener og en planlagt udflugt til Nyborg.

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Afdelingsformand Torben Ralf Nielsen oplyser, at generalforsamlingen i Faaborg Marineforening afholdes den 4. september 2021.

– I bestyrelsen er vi glade og stolte over vores medlemskollegers loyalitet og fortsatte medlemskab på trods af de manglede aktiviteter i det forgange år. Vi glæder os til igen at kunne mødes til efteråret og fortsætte de oprindeligt planlagte aktiviteter under nogenlunde normale forhold, siger afdelingsformanden.

GILLELEJE

gillelejamarineforening.dk

– Marinestuen i Gilleleje er nu igen åben lørdage og søndage fra kl. 1100 til 1500. Det oplyser afdelingsformand Steen Bülow Møller. – Ved vores åbningsfrokost den 5. juni kom landsformand Steen Engstrøm forbi med et gaveskjold i anledning af Gilleleje Marineforenings 75-års-jubilæum sidste år.

Dagen blev også brugt til at hædre Steen Bülow Møller for hans 25 år som afdelingsformand i afdelingen.



I øvrigt har en række frivilliges bidrag gjort, at Gilleleje Marineforening har klaret sig fint igennem coronaperioden.

For nuværende planlægges der grillfest den 20. august, bustur ud i det blå den 11. september samt spisning den 27. november og julegløggvent den 18. december.

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

På generalforsamlingen den 13. juni 2021 i Glyngøre Marineforening ønskede Villy Roland Johansen efter mange års bestyrelsesarbejde at blive afløst. Det blev han så af Kai Lauridsen.

— Vi siger tak til Villy for en helhjertet indsats for Glyngøre Marineforening, lyder det fra Bent-Ole Kristensen.

GRENAA

grenaa-marineforening.dk

Den 4. maj deltog medlemmer fra Grenaa Marineforening i højtideligheden ved mindestenen på Baunehøj Mølle for faldne frihedskæmpere. Der var opstillet flag- og faneborg af Grenaa Marineforening, Danmarks Veteraner og lokalafdelinger fra Hjemmeværnet. Borgmester for Norddjurs Kommune, Jan Petersen, holdt tale, inden deltagerne samledes til alsang i Grenaa Museumsgård.

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KOLDING

koldingmarineforening.dk

Ifølge Keld Kristensen er bestyrelsen i Kolding Marineforening efter en lang nedlukning nu trukket i arbejdstøjet. Det betyder blandt andet, at planlægningen for resten af året er i fuld gang. Generalforsamlingen er således fastlagt til afholdelse i august.

GILLELEJE



▲ Landsformand for Danmarks Marineforening, Steen Engstrøm (t.h.), overrækker den 5. juni 2021 gaveskjold til afdelingsformand Steen Bülow Møller i anledning af Gilleleje Marineforenings 75-års-jubilæum i 2020.

GLYNGØRE



▲ Villy Roland Johansen (t.h.) afleverer nøglen til sin afløser Kai Lauridsen. Bagved den øvrige bestyrelse, f.v. Gert Refsgård, Svend Poulsen, Carsten Kildahl og Bent-Ole Kristensen.

GRENAA



▲ Borgmester for Norddjurs Kommune, Jan Petersen, holder 4. maj-talen ved mindestenen på Baunehøj Mølle. (Foto Per Schulz Petersen)



▲ Erik Hansen med trofæet som Årets Mariner i København Marineforening. Tidligere afdelingsformand Leif Larsen (i.m.) og nuværende ditto Per Vilstrup Olesen glæder sig på Erik Hansens vegne. (Foto: Erik Staffeldt)



▲ Afdelingsformand for Køge Marineforening, John Engskov, tildeler Jan Dreyer Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv.



▲ Jens Helge Olsen er udnævnt til æresmedlem i Køge Marineforening. T.v. afdelingsformand John Engskov. (Foto: Jerry Katz)

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Da København Marineforening endelig kunne afholde generalforsamling den 17. juni 2021 med henved 50 deltagere, skete der fornyelse og fornyelse på to poster. Til bestyrelsen nyvalgte John Hansen efter Erik Staffeldt, og til ny flagbærer valgtes Jørgen B. Larsen efter Erik Hansen, der blev reserveflagbærer sammen med Karl-Erik Knaack.

Erik Hansen udnævntes til Årets Mariner i den københavnske afdeling. Dette på baggrund af hans betydelige indsats omkring renovering af marinestuen, i Slopkisten, som barbestyrer og flagbærer. Det synlige bevis herpå er en kofilnagle. På baggrund af en sen leverance var der også

kofilnagler til afdelingsformand Per Vilstrup Olesen, afdelingskasserer Hans Philipsen, arrangementsudvalgsformand og æresmedlem Johnny Bannow samt layouter på medlemsbladet Udkikken, Hans Frederiksen.

Af sparehensyn valgte generalforsamlingen blot at udpege to sendemænd og en flagbærer til sendemandsmødet i Skagen.

Afdelingssekretær Kent Ravn præsenterede under generalforsamlingen en ny strategi med henblik på at skaffe og fastholde nye og flere medlemmer, og der var premiere på en hvervefolder udformet af bestyrelsesmedlem Frank Petersen. Ifølge Erik Staffeldt var der stor gensynsglæde blandt deltagerne.

KØGE

koege-marineforening.dk

Generalforsamlingen forløb ifølge Edle Sørensen stille og roligt. Der blev dog tid til at udnævne afdelingsnæstformand Jens Helge Olsen til æresmedlem i Køge Marineforening. Jan Dreyer blev tildelt Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv. Såvel udnævnelsen som tildelingen er på baggrund af deres mangeårige og store indsats for den østsjællandske marineforeningsafdeling.

Sammen med Søværnet og Køge Kommune markerede medlemmer fra afdelingen den 1. juli 2021 årsdagen for admiral Niels Juels indsats i søslaget i 1677 mod den svenske flåde i farvandet mellem Stevns og Falsterbo. Markeringen foregik med kranselægning ved mindeobelisken på Køge Havn. Eventet sluttede i marinestuen med kulturelle indslag og servering af kokkens kulinariske specialiteter.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

Marinestuen i Middelfart er igen åben i henhold til de gældende coronarestriktioner.

Ultimo juni mødte 10 medlemmer frem for at give marinehuset maling såvel ude som inde. Ifølge Niels-Henrik Jensen blev indsatsen belønnet med frokost.

MORSØ

morsmarine.dk

Som det fremgår af artiklen på bagsiden, modtog Morsø Marineforening den 8. maj en unikamodel af fregatten JYLLAND. Modellen blev overdraget af Margit Kusk og Kresten Gerken. Margit Kusk er datter af afdøde Kresten Nørgaard Kusk, der fra 1943 til 1945 snittede modellen ud af en piletræsgren.

Afdelingen er kommet godt igen efter genåbningen. Efter generalforsamlingen i maj er der kommet gang i planlægningen af sensommerens og efterårets arrangementer med udflugt til Aalborg i august, træskibssejlad i september og hyggeaften i marinestuen i oktober.





◀ Indgangspartiet til Marinehuset i Stege har med god hjælp fra kreative medlemmer i Møen Marineforening nu samme udstråling som ved åbningen for år tilbage.

MØEN

moensmarineforening.dk

– Facaden til marinehuset i Stege er med hjælp fra kreative medlemmer i Møen Marineforening shinet op. Det fortæller Bent Lund. Han fortæller også, at marinestuen igen er åben. Det skete den 8. maj. I Kristi himmelfartsferien blev havnens gamle havneslot båret på plads. Det er nu igen placeret vis-a-vis veteranfærgeren "Møns" anløbsplads. Afdelingsgeneralforsamlingen er udsat til lørdag den 14. august 2021. Fregatskydningen er planlagt til den 21. august 2021.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

15 medlemmer deltog den 19. juni 2021 i generalforsamlingen i Nibe Marineforening. Afdelingsformand Hans Jørgen Christensen hæftede sig i bestyrelsesberetningen ved det faktum, at selv om pandemiåret 2020 havde budt på naturlig afgang ved dødsfald samt enkelte udmeldelser, har optagelsen af nye medlemmer sikret, at medlemstallet i Nibe Marineforening i forhold til 2019 er næsten status quo.

Såvel bestyrelsesberetningen som regnskabet fremlagt af afdelingskasserer Kenneth Kajberg blev godkendt med applaus. Valgbehandlingen gav genvalg til Kenneth Kajberg, Lars Brøndum og Bent Lyngsø. Der var også genvalg til revisorerne Hans Christian Hansen og Hans Jørn Abildgaard. Jens Poulsen, Tommy Lyngsø og Erik Christensen blev nyvalgt til bestyrelsen.

Under eventuelt redegjorde distriktsformand for distrikt Nordjylland, Charley F. Pedersen, for Danmarks Marineforenings generelle tilstand medio 2021.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

I Nyborg Marineforening stod den på genåbning af marinestuen den 27. april 2021. Selvfølgelig under skyldig hensyntagen til gældende regler. Det oplyser Kurt Verner.

– Medlemskollegerne var glade for at genbesøge stuen, få gang i det sociale samvær og beundre det arbejde, der i lukkeperioden er udført af



▲ Efter en grundig omgang maling fremstår marinehuset på Sildemarken ved Middelfart så godt som nyt.



▲ Kresten Nørgaard Kusks håndsnittede model af fregatten JYLLAND på sin nye plads i Morsø Marineforenings marinestue. (Foto: Lejf Petersen)



▲ Nyborg Marineforenings Kor underholder den 6. juni ved monumentet FOR-SAVN ved Kongens Skibsbro i Nyborg.

banjemester, kvartermester og deres trofaste hjælpere. Den 8. maj 2021 var der igen lørdagsfrokost. En tradition videreføres. Den 15. maj afholdtes det første arrangement, krebsegilde og skaldyrsfestival. Kabyssen overgik sig selv.

Koret arbejder igen, og arrangementerne kommer som perler på en snor. Blandt andet ved mindehøjtideligheden den 6. juni i forbindelse ►



- ▶ med 77-året for D-dag, hvor der blev afholdt en mindehøjtidelighed for omkomne søfolk fra Nyborg i krigen 1939-1945 ved mindesmærket FORSAVN på Kongens Skibsbro. Henset til den lange lukkeperiode fortsættes uden lukkeperiode i sommer. Vi trænger til at se hinanden. Lad os vise, at når vi passer på hinanden, kan meget lade sig gøre, lyder det fra afdelingsformand Kurt Verner.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

En amerikansk flyver, John Richmond Vlymen, ville den 20. april i år have fyldt 100 år.

— John var pilot på et amerikansk bombefly, der blev skudt ned over Østersøen, fortæller Flemming Karlisen. — Da hans lig drev i land ved Bøtø på Falsters østkyst, blev det af tyskerne bragt til Øster Kirkegård i Nykøbing Falster, hvor han blev begravet. Efter krigen bekostede Nykøbing Falster Marineforening et gravsted til den omkomne flyver.



- ▲ Søren L. Hansen, Karsten Laugesen, Per Jacobsen og Erik R. Hansen lagde den 20. april 2021 på vegne af Nykøbing Falster Marineforening krans på gravstedet for John Richmond Vlymen, der på dagen kunne have fyldt 100 år. (Foto: Flemming Karlisen)



- ▲ Afdelingsnæstformand for Randers Marineforening, Allan Lau Hansen (t.v.), og formand for Sejl- og Motorbådsklubben Fjorden, Ulrich Christensen, på hårdt arbejde med skilteopsætningen ved Marinehuset i Randers. Afdelingens professionelle malere Erik H. Christensen og Preben Birkeskov glæder sig over, at de har gjort deres.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

Finalen på renoveringen af Marinehuset i Randers var maling ude og inde. Det flotte arbejde blev markeret med opsætning af Danmarks Marineforenings emblem sammen med et skilt påskrevet Randers Marineforening. — Så har vi synliggjort, at det er Randers Marineforening, der har til huse her, siger afdelingsformand Lars Gjøttermann.

Skyttelavet:

Ole Poulsen oplyser, at Skyttelavet nu så småt er i gang igen. Det indebærer, at der afholdes generalforsamling den 6. september. Der har også været tid til at få lavets gamle skærf sat i glas og ramme og hængt op i Marinestuen.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

Som det fremgår på tekstsiderne og under rubrikken Kommentar, er bestyrelsen og medlemmerne i Skagen Marineforening klar til at agere værter og værtsby for sendemandsmødet den 11. september 2021. Lokalteterne til den faglige del er tiptop, og hele programmet for de sociale events er tilrettelagt til mindste detalje.

SKIVE

skive-marineforening.dk

Der er ultimo maj igen ved at komme damp på kedlerne i Skive Marineforening. Blandt andet er der nedsat et stående udvalg, der under navnet Bådelavet skal fremme de maritime aktiviteter i afdelingen.

— Til den ende er det lykkedes Skive Marineforening at få et samarbejde i stand med den lokale Krydstoldjagtforening, så medlemmerne i afdelingen i denne sæson har adgang til to sejljoller. En 19' sjægt samt en 16' 2-smakkejolle. Efter maling, søsætning og rigning blev bådene prøvesejlet i slutningen af maj måned, fortæller Ivan Hill Petersen.

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Hen over maj 2021 har medlemmer fra Svendborg Marineforening deltaget med flag og flaggaster ved mindegudstjenesten den 4. maj i Sct. Nicolai Kirke i anledningen af 76-året for befrielsen i maj 1945 samt den 5. maj ved mindesmærket i Sct. Jørgens Park for omkomne søfolk. Ved højtideligheden den 4. maj var der også flag og faner fra Svendborg Kommune, Metal Søfart samt Niels Juels Forening.



Ved genåbningen af marinestuen den 22. maj var alle pandemitilladte 50 pladser booket. I dagens anledning var der gratis skafning. Ifølge flere kilder levede lørdagskabysholdet igen op til deres vanlige høje standard.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

TØNDER

Facebook: *Tønder marineforening.*

Ved generalforsamlingen i juni fik John L. Steffensen med fem års forsinkelse tildelt sit 50-års-medlemsemlen. 100% af afdelingens medlemmer deltog i forsamlingen.

Som omtalt under rubrikken Apropos lagde to af Tønder Marineforenings medlemmer den 9. maj på vegne af Helgolands Lauget krans ved mindestenen for slaget ved Helgoland den 9. maj 1864 på Sct. Clemens Kirke på Rømø.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VIBORG

— Generalforsamlingen bød på genvalg til såvel bestyrelsen som øvrige tillidsposter. Det oplyser Lars Teibøl. — Så det er vist mange år siden, at generalforsamlingen har været så kort tid, slår han fast.

Bestyrelsen arbejder med programmet for det kommende halvår. Her indeholder planen sensommerudflugt til Glyngøre og Skive med mulighed for at tjekke skibene ved årets Limfjorden Rundt-sejlads. Der arbejdes også på et besøg på byens nye store uddannelsessted, Midtbyen Gymnasium. Herudover bliver der kammeratskabsaften med tidligere jægersoldat Poul Dahl som foredragsholder. Der bliver selvfølgelig også tid til bankospil og julefrokost.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

Distriktsformand for distrikt Sydsjælland & Øerne, Henrik Marrill Christiansen, holder den 29. august 2021 tale ved Marinehuset i Vordingborg i forbindelse med markeringen af Flådens sænkning på denne dato i 1943. Efter en senere kranselægning på paravanen ved Masnedsund Propel og Stenpark Flyvefisken holder borgmester for Vordingborg Kommune, Mikael Smed, tale om nuet og fremtiden. Arrangementet slutter med morgenskafning i Marinehuset med Vordingborg Marineforening som vært.

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

Ifølge afdelingsformand Charley F. Pedersen åbnede marinestuen med brask og bram den første søndag i maj. Generalforsamlingen den 10. juni gav ingen ændringer i bestyrelsen, der stadig består af Charley F. Pedersen, Michal Brandi, Bjarne Kjær Jensen, Bonnie Belinda Nolsø, Klaus

Pedersen, Ole Buchtrup Andersen, Peter L. P. Boyes samt suppleanterne Erik Pedersen og Tor Pedersen.

Under generalforsamlingen modtog afdelingsnæstformand Michal Brandi Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv. Erling Post Madsen samtidig 50-års-medlemsemlen.

Første arrangement efter sommerferien er jazzmatiné den 5. september.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

SKIVE



▲ Sjægten L 93 er her på vej ud i Skive Fjord, der er en 15 kilometer lang og 3 kilometer bred sydlig fjordarm af Limfjorden. Mandskabet er Ejvin Jensen fra Krydstoldjagtforeningen samt Glenn Skov Riis og Claus Markvard-Justesen fra Skive Marineforening.

SVENDSBORG



▲ Der var regn og kuling, da der den 5. maj 2021 var flag- og faneparade samt kranselægning ved mindesmærket i Sct. Jørgens Park i Svendborg. (Foto: Jim Møllerup)

VIBORG



◀ Der hygges i Viborg Marineforenings hyggelige marinestue.



Unikamodel overdraget til Morsø Marineforening

Danmarks flådeklenodie fregatten JYLLAND er formodentligt tilvirket som skibsmodel i et tusindtal. Nærværende tidsskrifts redaktør har ved selvsyn iagttaget rigtig mange modeller af det smukke og legendariske skib. Kendetegnende for alle disse modeller er, at de er sammensat af en lang række enkeltkomponenter. Det specielle ved den model, som dette skriv omhandler, er, at skroget er skåret ud af ét stykke piletræsgren. Og det er efter en omfattende research unikt.

EN LEVENDE INTERESSE FOR SKIBE

Ved en lille ceremoni i Morsø Marineforenings marinehus på havnen i Nykøbing Mors overrakte Margit Kusk og Christian Gerken den 8. maj 2021 fregatmodellen til afdelingsformand Lejf Petersen. Margit Kusk er datter af modellens skaber, Kresten Nørgaard Kusk, der var medlem af Morsø Marineforening fra 1950 til sin død i 2020. Heraf mange år som medlem af afdelingsbestyrelsen.

– Far har fortalt, at det tog ham fra 1943 til 1945 at snitte og bygge modellen, fortæller Margit Kusk. – De senere år gav han ofte udtryk for, at modellen skulle doneres til Morsø Marineforening. Men det blev dog aldrig til noget, fordi han var så glad for sit kunstværk, der havde en fin placering i vores barndomshjem. Piletræet, der måtte lægge gren til modellen, stod på gårdspladsen i Kresten Kusk' fødehjem Gammelgård i landsbyen Lødderup på Østmors, fortæller Margit Kusk.

Med faderens udtalelse in mente var der ikke nogen tvivl om, at modellen efter Kresten N. Kusk' død skulle stå i marinestuen. Ud over modellen afleverede familien også en række gamle skibstegninger og andre rariteter til placering i Marinehuset på Mors.



▲ Modellsnitter Kresten Nørgaard Kusks datter Margit Kusk ankommer den 8. maj til marinehuset i Nykøbing Mors for sammen med sin mand Christian Gerken at overdrage den håndskårne model af fregatten JYLLAND til Morsø Marineforening.



▲ Det flotte stykke tilskæringsarbejde pynter i Marinestuen i Nykøbing Mors.

(Foto: Lejf Petersen)