



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

MAJ/JUNI 2021 | NR. 3 | 109. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: VERDENS
VIGTIGSTE ERHVERV

■ TEMA: DANMARKS MARINEFORENINGS
LOKALE ORKESTRE OG SANGKOR



▲ Flådestation Korsør og Danmarks Maritime Folkemøde er sammen med Korsør bys øvrige maritime elementer tænkt ind i projektet Det Maritime Korsør. Som det fremgår af artiklen på bagsiden, skal projektet forbinde maritime uddannelsesaktiviteter og maritime kulturhistoriske aktiviteter i søkøbstaden Korsør.

(Foto: Carsten Lundager)

Verdens vigtigste erhverv

Af Anne H. Steffensen,
adm. direktør i Danske Rederier

Jeg indrømmer det gerne: Der er en snert af inhabilitet i det følgende indlæg. For som øverst ansvarlig for Danske Rederier, der repræsenterer størstedelen af de danske rederier, ligger det i jobbeskrivelsen, at jeg taler medlemmernes sag og kæmper for deres indflydelse. Læg hertil at jeg er ualmindeligt glad for og stolt af skibsfarten, og det vi udretter hver dag.

Knap halvandet år efter Covid-19 for første gang blev konstateret i Danmark, har vi set, hvor vigtig en rolle både den danske og internationale handelsflåde udfylder i at holde de globale forsyningskæder åbne. Jeg mener, vi med rette kan tillade os at kalde skibsfarten for verdens vigtigste erhverv. Det er selvfølgelig sat på spidsen, for intet samfund kan undvære VVS'ere, læger, lærere eller andre vitale erhvervsgrupper. Men handelsflåden forsyner alt fra detailhandel til sundhedsvæsen og er på den måde fundamentet for, at hjulene kan køre rundt. Ikke mindst under en pandemi, som vi har oplevet siden starten af 2020.

Om jeg har været i byggemarked efter have-møbler, i supermarked efter dagligvarer eller i en elektronikforretning efter en ny vaskemaskine, så er jeg sjældent gået forgæves. Hylderne har været fyldte, og jeg kan kun komme i tanke om mundbind sprit og enkelte medicinalprodukter, der kortvarigt var mangel på, ellers har vareudbuddet stort set været, som det plejer det seneste år.

Jeg tror, at mange tager for givet, at man kan få, hvad man går i byen efter. Men det er ikke en selvfølge. Det er fordi, tusindvis af søfolk knokler i månedvis næsten uanset omstændighederne. Det seneste år har udmønstringerne i mange tilfælde været ekstraordinært lange, da det har været vanskeligt at afmønstre på grund af regionale og nationale restriktioner. Verdensbilledet er ikke normalt endnu, men det er dog blevet nemmere at rejse til og fra skibene, og vi har arbejdet hårdt for at gøre omstændighederne ved besætningsskift så smidige som muligt.



I slutningen af marts satte containerskibet "Ever Given" sig på tværs i Suezkanalen. Det skabte store problemer for skibstrafikken, som lå i kø som biler på en tysk motorvej en af de store rejsedage. Men med det aktuelle problem fulgte også en opmærksomhed, som var værdifuld: Opmærksomheden omkring, at varerne ikke kommer frem af sig selv. Med ét begyndte journalister og forbrugere at interessere sig for, om varehuse var ved at løbe tør for varer på grund af proppen i Suez. Så vidt kom det aldrig, og "Ever Given" blev trukket flot. Men hele hændelsen fik understreget, at 80-90 procent af verdenshandlen bliver fragtet med skib, og ca. 75 procent af vareimporten i Danmark er sejlet hertil.

Danmark er en stolt søfartsnation, og skibe under dansk flag går frem, så der ved årsskiftet

var 764 skibe med Dannebrog i hækken. Vores ophav fornægter sig ikke, og jeg ser en fremtid for mig med mange danske skibe, som fylder godt op på verdenshavene, i nærskibsfarten og ikke mindst i den voksende maritime offshore vindindustri, som ser ud til at komme til at fylde endnu mere i de kommende år, hvor der er fokus på bygning af flere havvindmølleparker i mange dele af verden. Med den vækst, vi har set i den danske flåde over de sidste mange år, er der også kommet mange flere nationaliteter blandt søfolkene på vores skibe. I dag udgør danske søfolk ca. 41 procent af de søfarende på alle vores skibe i både nærskibsfart, langfart og offshore. Med den større interesse for de maritime uddannelser, vi heldigvis ser i de seneste par år, vil vi også i fremtiden have danske søfolk om bord.



Rolige og stabile bølgegange i Danmarks Marineforenings medlemsantal

1914: 2.047 medlemmer. 1933: 5.137 medlemmer. 1946: 13.693 medlemmer (det største antal medlemmer i Danmarks Marineforenings 108 år lange historie). 1963: 9.248 medlemmer. 1993: 8.005 medlemmer. 3. maj 2021: 8.042.

Som det fremgår af disse nedslag i Danmarks Marineforenings medlemstal gennem tiderne, er medlemstallet i landets største maritime organisation en urolig størrelse.

Hen over det seneste års tid har mange folkelige medlemsorganisationer i Danmark haft en udfordrende medlemsafgang. Det gælder også Danmarks Marineforening. Men en retvisende gennemgang af medlemsbevægelsen i Marineforeningen hen over 2020 og indgangen til 2021 viser, at den faktuelle medlemsafgang mestendels skyldes udmeldelser på grund af dødsfald.

Midt i denne trælse konstatering er det derfor værd at bemærke, at udmeldelser på grund af landets nedlukning på det sociale område er minimal. Flere lokalafdelinger melder endda om ret så gode tal for tilgang af nye medlemmer.

Og det skal vi sammen glæde os over.

Som skrevet tidligere på denne plads er det et bevis på, at det maritimfaglige og sociale niveau i de 76 lokale Marineforeninger giver så meget mening og indhold, at der på et presset foreningsmarked de facto er en medlemsfremgang i Danmarks Marineforening.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmevernet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og "Slopisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Engstrøm
Benløse By 30E, 4100 Ringsted
Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th,
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundavej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



... Danmarks Marineforenings medlemstal pr. 3. maj 2021 lyder på 8.042 personer ...

... Går det efter planen, arrangerer foreningen Forsvarets Dag på Kronborg lørdag den 11. september 2021 parade gennem Helsingør by til Kronborg Slot. De ledsagende flag og fanevagter deltager efterfølgende i opstilling af faneborg i Riddersalen på Kronborg. Efter kranselægning ved mindetavlen på sekondløjtnantskolen, taler, koncert og fællessang afsluttes eventet med frokost på restaurant Kadetten for indbudte og tilmeldte. Forsvarets Dag på Kronborg har været gennemført siden 1976 med det formål at samle forsvarsvenlige og positive interessenter. Dette gennem et udbytterigt arrangement, der er et samlingspunkt omkring støtten til Forsvaret, og som giver et politisk og militært input til den for Forsvaret aktuelle situation samt støtter op bag et kammeratligt samvær for en bred gruppe forsvarsvenlige interessenter ...



▲ ... I den begyndende fase af genåbningen efter coronapandemien planlægger Søværnet åbent hus-arrangementer på Flådestation Korsør lørdag den 28. august 2021 samt på Flådestation Frederikshavn lørdag den 4. september 2021. I skrivende stund er der ikke sat dato på åbent hus-arrangementet på Søværnets Center for Våben på Griben, Sjællands Odde ... (Foto: Carsten Lundager)



◀ ... Helgolands Lauget blev stiftet i chefkahytten om bord på fregatten JYLLAND den 5. maj 1996. 25-års-jubilæet blev fejret med en reception i samme salon på årsdagen i år. Otte af laugets 15 danske medlemmer deltog med direktør for DSI Fregatten JYLLAND, Karin Buhl Slæggerup, som gæst og senere vært ved en jubilæumsfrokost i fregatmuseumets auditorium. Helgolands Laugets primære formål er at værne om mindeobelisken i Kristiansand i Norge over de faldne danske orlogsfolk fra Slaget ved Helgoland den 9. maj 1864. Begrænsningen for antal samlede personer i samme lokale forhindrede desværre deltagelse af laugets 15 norske medlemmer. På vegne af Danmarks Marineforening tildelte landsformand Steen Engstrøm Helgolands Laugets oldermænd Per Dichmann Hansen et oldermændssymbol i form af en bådsmandspibe i kæde med Danmarks Marineforenings emblem. På vedstående foto ses direktør DSI fregatten JYLLAND Karin Buhl Slæggerup med d'herre Per Dichmann Hansen tv. og Steen Engstrøm ... (Foto: Finn Pedersen)

Orlogskaptajn Peter Herman Gandrup er pr. 1. april 2021 tiltrådt som chef for Center for Maritim Uddannelse og Skibssikkerhed i Frederikshavn. Han er fra samme dato udnævnt til kommandørkaptajn.

Kommandørkaptajn Frank Erland Jensen blev den 2. april 2021 Ridder af Dannebrogordenen.

Kommandør, midlertidig kontreadmiral Martin la Cour-Andersen blev den 2. april 2021 Kommandør af Dannebrogordenen.

Korporal Michael Martinussen blev den 2. april 2021 tildelt Fortjenstmedaljen i sølv.

Kommandørkaptajn Ken Nielsen blev den 2. april 2021 Ridder af Dannebrogordenen.

Chefsergent Steen Christian Stylsvig blev den 2. april 2021 tildelt Fortjenstmedaljen i sølv.

Mekaniker faglært Jens Jørgen Thomsen blev den 2. april tildelt Fortjenstmedaljen i sølv.

Danmarks Marineforenings landsformand fra 2005 til 2019, æresmedlem i Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, fyldte den 24. april 2021 75 år.

Ole begyndte sin maritime løbebane i Søværnet i 1965, og han har indtil pensioneringen i 2006 haft et imponerende og alsidigt tjenesteforløb. Sejladsen har omfattet inspektionsskibe af HVIDBJØRNEN- og THETIS-klassen (bl.a. chef i tre af disse), motortorpedobåde af FALKEN- og SØLØVEN-klassen samt torpedomissilbåden WILLEMOES. Desuden sejlads i ubådsmoderskibet HENRIK GERNER, i bevogtningsfartøjer af DAPHNE-klassen, i korvetten FLORA og i skoleskibe af FALSTER-klassen.

Ind imellem sejladserne har Ole haft landtjeneste og gennemgået et videregående uddannelsesforløb på Søværnets Officersskole. Jens Ole Løje Jensen har også gjort tjeneste ved Forsvarets Efterretningstjeneste samt tre års tjeneste som stabsofficer i NATO.

NATO-tjenesten indebar en kortere udstationering ved AFSOUTH-hovedkvarteret i Napoli, Italien. I den forbindelse var han den første danske søofficer, der blev tildelt NATO-medaljen for tjeneste i det tidligere Jugoslavien. Tildelingen skete ved en storstilet parade i Bruxelles, Belgien. Medaljen blev overrakt af daværende forsvarschef, general Lyng.

Ole sluttede karrieren i Søværnet som chef for Søværnets Grundskole i Auderød.

Ud over NATO-medaljen er Jens Ole Løje Jensen benådet med Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen og tildelt Hæderstegn for God Tjeneste ved Søetaten samt Hjemmeværnets Fortjensttegn.

Ole blev medlem af Danmarks Marineforenings lokalafdeling i Glostrup-Taastrup - nu Brøndby Marineforening - i 1980, hvor han blandt andet bestred kassererposten i fire år.

Ved sendemandsmødet i Brøndby i 2005 afløste han kommandørkaptajn Otto Lichtenberg som Danmarks Marineforenings landsformand. Posten bestred han til sendemandsmødet i Randers i 2019, hvor han blev afløst af kommandørkaptajn Steen Engstrøm.



Som en markant landsformand gennem 14 år har Ole videreført foreningens stolte traditioner i respekt for fortid og nutid, og Ole har vist vejen ind i fremtiden. Samtidig har Ole stået i spidsen for en organisation, der under hans formandskab blev et markant ansigt i Det Maritime Danmark.

Dertil kommer, at Ole stod i spidsen for tilrettelæggelsen og fejringen af Danmarks Marineforenings 100-års-jubilæum i 2013 med deltagelse af bl.a. foreningens daværende æresmedlem, fhv. æresformand, Hans Kongelige Højhed Prinsen, Søværnet, Marinehjemmeværnet, vores nordiske maritime broderforeninger og de danske soldater- og forsvarsbroderforeninger.

For sin samlede indsats blev Ole i 2016 udnævnt til æresmedlem af Danmarks Marineforening.

Vi hylder Jens Ole Løje Jensen med et "Bravo Zulu" som én af foreningens blot 10 landsformænd til dato - i ære og respekt for den indsats, han har ydet.



Med fornøden dristighed

Søværnets historiske konsulent, Søren Nørby, ph.d., er en utroligt flittig forfatter. Seneste skud på hans efterhånden mange udgivelser er bogen *Med fornøden dristighed*, der via Forlaget Turbine blev sendt på gaden den 8. april 2021.

Bogen giver via 12 fortællinger en god og retvisende beskrivelse af en række episoder, hvor, som forfatteren selv sammenfatter det, "skibschef, befalingsmænd eller gaster har udvist den dristighed, der har været nødvendig for at vinde søslagene".

Den danske søofficer, der ud over fynboen, premierløjtnant Peter Willemoes, er mest kendt blandet danskerne, er formodentligt den norsk/danske viceadmiral Peter Jansen Wessel Tordenskiold. Det er i øvrigt fra ham, at Søren Nørby har hentet titlen på bogen.

Tordenskiold handlede ud fra den filosofi, at det kræver en aggressiv og offensiv taktik at komme ud af krigssituationer som sejrherre. En filosofi, der stadig lever i det danske søværn.

De 12 fortællinger starter med historien om linjeskibet DANNEBROGE's forlis i Køge Bugt den 4. oktober 1710. Herudover får læseren indblik i en række spændende historier om kampe til søs under både Napoleonskrigene, i 1864 samt under Første og Anden Verdenskrig og slutter med fortællinger fra nutiden.

MED FORNØDEN DRISTIGHED

Forfatter: Søren Nørby, ph.d.

Forlag: Turbine

Indeholder over 150 billeder, hvoraf mange ikke tidligere har været offentliggjort

Sidetæl: 328

Vejledende pris kr. 349,95

ISBN: 9788740669763



Jutlandia – Krig, kald & kærlighed

Her i 70-året for hospitalsskibet Jutlandias første afgang til Pusan i Sydkorea den 23. januar 1951 er der udkommet flere publikationer og skrevet en række store artikler om det historiske skib og dets mission i 999 dage for FN. En af de mere markante udgivelser er bogen *Jutlandia - Krig, kald og kærlighed*, som er skrevet af journalist, forfatter og foredragsholder Helle Juhl og udgivet af forlaget Lindhardt og Ringhof.

Bogen har, som titlen antyder, fokus på de kvindelige sygeplejerskers dagligdag om bord på hospitalsskibet. De primære kilder er to dagbøger skrevet af Gyde Rudbeck og Edith Jacobsen samt breve skrevet af Kirsten Juul.

De danske sygeplejersker gjorde en kolossal forskel for tusindvis af krigs ofre under Korea-krigen. Alligevel er deres rolle i krigen og på skibet ikke blevet beskrevet tidligere, siger forfatteren Helle Juhl.

Ud over sygeplejerskernes fortællinger er bogen også et ualmindeligt godt stykke historisk værktøj med retvisende datering og informationer om perioder før, under og efter Jutlandias FN-tjeneste.

JUTLANDIA - KRIG, KALD OG KÆRLIGHED

Forfatter: Helle Juhl

Forlag: Lindhardt og Ringhof A/S. Et selskab i Egmont.

Forlagsredaktion: Astrid Ellehammer Kristensen

Omslag, layout og illustrationer:

Christian Ramsø

Bogen er righoldigt illustreret med mange unikke foto.

Hardcoverbog i formatet 215x285 mm

Sidetæl: 388

Vejledende pris kr. 349,00

Bogen er udgivet med støtte fra

Statens Kunstfond

ISBN: 978-87-11-99074-2



Søværnet inklusive Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten råder som tidligere omtalt over 20 forskellige skibstyper. Med udgangspunkt i bogen Flåde Guiden – Det danske søværn i det 21. århundrede og med løbende support af bogens forfatter Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent, Institut for Militærhistorie, Kulturforståelse og Krigsteori, Forsvarsakademiet, bringer vi på denne plads i de kommende udgaver historik og data om Søværnets forskellige skibsklasser.

Mine Counter Measures (MCM) Danmark

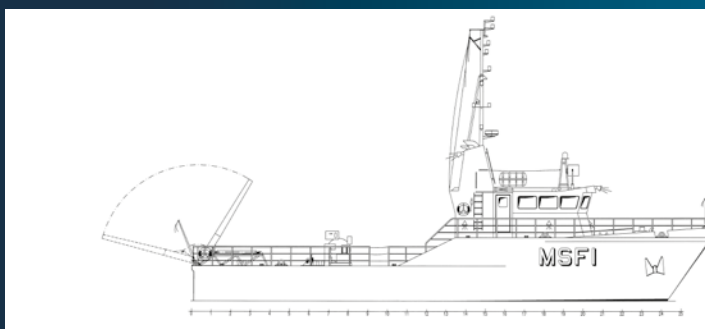
I perioden fra 1848 og frem til 1945 blev der udlagt over 180.000 miner i Østersøen og de danske farvande. Det anslås, at over 100.000 af disse stadig ligger på havbunden. Selv om der er gået mange år, siden de blev udlagt, kan minerne fortsat udgøre en risiko for dem, der farer på havet. Siden begyndelsen af det 20. århundrede har det derfor været en af Søværnets faste opgaver at finde og neutralisere minerne.

Til formålet har Søværnet siden 1. januar 2011 rådet over en selvstændig enhed ved navn Mine Counter Measures Danmark (MCM Danmark), der er underlagt 2. Eskadre i Korsør, men som har basehavn i Frederikshavn, og som står for minerydningen i både danske og internationale farvande.

MCM Danmark råder over MSD5 HIRSHOLM og MSD6 SALTHOLM, der er standardfartøjer af HOLM-klassen. De fungerer i Søværnet i tre roller som henholdsvis søopmålingsskibe (BIRKHOLM og FYRHOLM), skoleskibe for kadetterne ved Søværnets Officersskole (ERTHOLM og ALHOLM) og minerydningsfartøjer ved Mine Counter Measures Danmark (HIRSHOLM og SALTHOLM). HIRSHOLM og SALTHOLM var oprindeligt udstyret med fjernstyring til brug under operationer i områder, hvor der kunne være miner. Dette system er dog siden blevet afmonteret, men HIRSHOLM og SALTHOLM har trods dette stadig betegnelsen MSD.

MCM DANMARK RÅDER OGSÅ OVER FIRE MINERYDNINGSDRONER AF MSF-KLASSEN

(Forkortelsen MSF står for Mindre Standard-Fartøj). MSF-klassen kan fjernstyres, når de opererer i potentielt minefarlige områder for derved at minimere risikoen for personska-der, hvis fartøjerne skulle gå på en mine eller lignende. MSF-fartøjerne er udstyret med en slæbesonar, der undersøger havbunden under skibet, mens Holm-klassen er udstyret med en undervandsrobot. Lokaliseres et objekt på bunden, som kræver yderligere identifikation,



FAKTA:

MINERYDNINGSDRONE AF MSF-KLASSEN

- Byggeværft: Danyard, Aalborg
- Søsæt: 1999
- Mål: længde: 26,3 m; bredde: 7 m; dybgang: 2,1 m
- Deplacement: 133 tons
- Fremdrivning: 2 Scania type DSI14 74M 41S dieselmotorer, 1 SCHOTTEL Pump Jet
- Topfart: 11 knob
- Aktionsradius: 1.200 sømil
- Besætning: 5 mand, køjeplads til 8
- Bevægning: ingen

kan en undervandsrobot med kamera sættes i vandet. Er objektet af en art, som kræver bortsprængning, kan undervandsrobotten lægge en mindre sprængladning, en såkaldt Danish Mine Disposal Charge (DAMDIC) ved

objektet. Alternativt kan en dykker sendes ned med en sprængsæk, der placeres så nær ved objektet som muligt. Sprængstoffet detoneres derpå, når alle personer og udstyr er på sikker afstand.



▲ MCM Danmark bruger en sonar som den, der her sættes i vandet fra minerydningsdronen MSF1 i 2019, til at undersøge havbunden i de områder, hvor man forventer, at der ligger miner eller lignende. Sonaren trækkes efter dronefartøjet, der sender sonarens oplysninger til MCM's kommandomodul om bord i et nærliggende fartøj. Her gennemgås sonarbillederne for at lokalisere eventuelle miner. (Foto: S. Fog) ►

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Når MCM Danmark er udsendt, er de normalt placeret i to specialindrettede 20-fods-containere – et kommandomodul og en container til opbevaring af dykkerudstyr. De kan placeres på land eller på et militært eller civilt skib, hvilket gør konceptet meget fleksibelt.

Det danske søværn havde i 2019 den overordnede kommando over NATO's stående minerydningsstyrke, Standing NATO Mine Counter Measures Group (SNMCMG1). Styrken, der bestod af fem til ti orlogsskibe fra NATO-landene Tyskland, Holland, Belgien, Danmark, Norge, England, Polen, Portugal, Estland, Letland og Litauen, ledte efter udetonerede bomber, miner, torpedoer, dydbomber og lignende i Østersøen og den østlige del af Atlanterhavet. Ud over MCM Danmark bidrog Søværnet med en kommandostab, der fra inspektionsskibet Thetis ledte styrkens operationer. Adskillige miner og anden ammunition blev fundet og bortsprængt, hvilket medvirkede til at gøre farvande mere sikre.



▲ Opdages en mine eller et andet interessant objekt på havbunden, sendes en undervandsrobot med kamera afsted for at sikre en endelig identifikation. Beslutes det, at objektet skal bortsprænges, kan en sprængladning placeres ved hjælp af robotten.



▲ En flyvekastet mine fra 2. Verdenskrig, fundet på bunden af Østersøen, bortsprænges. I billedets venstre side ses inspektionsskibet THETIS, der i 2019 fungerede som kommandoskib for NATO's stående minerydningsstyrke SNMCMG1. (Foto: B. Djurslev)



▲ Inspektionsskibet THETIS, MSD6 SALTHOLM, og minerydningsdronen MSF1 i Göteborg i april 2019. Ved foden af THETIS' skorsten ses en af MCM Danmarks containermoduler. (Foto: B. Djurslev)



▲ NATO's stående minerydningsstyrke, Standing NATO Mine Counter Measures Group (SNMCMG1) fotograferet i polsk farvand i juni 2019. I midten ses inspektionsskibet THETIS og tættest på kameraet MSF1 og MSD6 SALTHOLM. (Foto: B. Djurslev)



Yngste fartøjsfører i mange år

DER VENTER STORE OPLEVELSER OG HVILER ET STORT ANSVAR PÅ CASPER NOMANNI PÅ 23 ÅR. HAN BLEV DEN 2. MAJ 2021 FÆRDIGUDDANNET FARTØJSFØRER I MARINEHJEMMEVÆRNET. HAN ER NU KLAR TIL ANSVARET FOR SKIB OG BESÆTNING - OGSÅ VED EN REDNINGSAKTION I STORE BØLGER.

Tekst: Ninna Falck - Foto: Lene Esthave

Marinehjemmeværnet i Aabenraa råder lige nu over den yngste fartøjsfører i Marinehjemmeværnet. Og også den yngste nyuddannede fartøjsfører i mange år.

Casper Nomanni på 23 år har bestået den såkaldte autorisationsejlads og kan nu kalde sig fartøjsfører i Marinehjemmeværnet. Det vil sige, at han kan sejle som chefen om bord med ansvar for et marinehjemmeværnsfartøj til 25 mio. kr. og dets besætning på 8-12 personer. Det har været en drøm for Casper at blive fartøjsfører, lige siden han i december 2015 blev frivillig i Marinehjemmeværnet.

– Det var mit mål. Det startede, da jeg gik på efterskole, hvor vi sejlede. Det blev jeg bidt af. Senere fik jeg en båd, og en sejlkommerat tog mig med ud med Marinehjemmeværnet, og her fik jeg virkelig øjnene op for hele det navigatoriske, forklarer Casper Nomanni.

MARINEHJEMMEVÆRNETS LÆNGSTE UDDANNELSE

Fartøjsføreruddannelsen er den længste uddannelse, man kan tage i Marinehjemmeværnet, og det foregår i fritiden. Det er en uddannelse, som samlet kræver over 1.000 timer inklusive træningen mellem kurserne. Først skal man gennemføre den grundlæggende uddannelse, som alle skal have, og så bygger man ellers oven på med den lange navigatoriske uddannelse og en førings-/ledelsesuddannelse.

Casper er gået hele vejen fra grunduddannelsen og til færdig fartøjsfører på fem et halvt år. Det er hurtigt, især da Casper også undervejs har taget andre uddannelser om bord som sygdomsbehandler og gummibådsfører.



▲ Marinehjemmeværnssergent Casper Nomanni sluttede i maj sin uddannelse som fartøjsfører i Marinehjemmeværnet.

Fakta:

Marinehjemmeværnet uddanner selv sine fartøjsførere på Marinehjemmeværnets skole på Slipshavn ved Nyborg. Undervejs i uddannelsen får de blandt andet civile uddannelser som speedbåds-certifikat, duelighedstegn for fritidssejlere og en yachtskipper af 3. grad.

Marinehjemmeværnets 30 fartøjer og deres frivillige besætninger løser hovedsageligt opgaver for Søværnet i form af:

- Farvandsovervågning (to fartøjer 45 weekender om året)
- Eftersøgning og redning (1 times varsel 24/7)
- Havmiljøopgaver (1 times varsel 24/7)
- Host Nation Support (beskyttelse af danske og udenlandske flådefartøjer i danske farvande)

Desuden støttes Politi og Toldstyrelsen ved deres patruljer til søs.

– Det har krævet meget af min tid, men det har også været en stor prioritet for mig. Jeg har taget fri fra min uddannelse som sygeplejerske og er gået glip af familiefester for at komme på kurser. Og alligevel har det nok været lettere for mig at prioritere det, fordi jeg jo ikke har børn, job eller hus og have at tænke på, forklarer Casper.

Til gengæld har det været lidt udfordrende altid at være den yngste i forløbet.

– Jeg føler, at jeg pga. min alder har skullet vise, at jeg er moden nok, og at jeg godt kan

træde i karakter, når det gælder, forklarer Casper, som dog allerede har stået i en situation, hvor der var menneskeliv på spil, og hvor han spillede en afgørende rolle som sygdomsbehandler.

DE PERSONLIGE EGENSKABER ER AFGØRENDE

I Flotille 137 Aabenraa har man bakket sin unge fartøjsfører aspirant op hele vejen igennem. Flotillen har støttet med uddannelsesplanlægningen, og så har en af de mest erfarne fartøjsførere, Leif Davidsen, været Caspers mentor igennem uddannelsesforløbet. Han har ►



stået for den meget vigtige "on the job training" med Casper mellem uddannelsens moduler, og han har ikke set alderen som en hindring.

– Det er ikke så meget alderen, det gælder. Det er mere nogle personlige egenskaber, og der er Casper bare superdygtig. Og han brænder for det. Det skal man virkelig, ellers bliver det surt, understreger Leif, som har sejlet utallige timer sammen med Casper for at udvikle ham som fartøjsfører og løbende gøre ham klar til næste kursus.

Da Casper Nomanni skulle op til den endelige prøve, "autorisationssejladsen", blev han autoriseret af orlogskaptajn René Holm fra Marinehjemmeværnets Stab i Ringsted. René har i sine tre år som "Marinehjemmeværnets motorsagkyndige" ikke autoriseret så ung en fartøjsfører, men det bemærkede han nu ikke som en hindring. Han mener lige som Leif Davidsen, at det er personlige egenskaber, der gør en god fartøjsfører.

– Man skal trives med opgaven og det at lede andre, man skal have det godt med at gå forrest, man skal have empati og være glad for at lykkes med tingene sammen med andre. Man skal altså være en positiv rollemodel og sætte sig selv i spil - også, når det er svært. Og ja, så er det vigtigt, at man har fuld opbakning fra sin familie og sin arbejdsplads, forklarer René Holm.

Og alt det er heldigvis gået op i en højere enhed for Casper Nomanni.

– Nu skal jeg bare ud at sejle og danne mig mine egne erfaringer med at være fartøjsfører. Jeg har det i bund og grund godt med det ansvar, der følger med, for jeg føler, at jeg er blevet godt klædt på, og at jeg har styr på det, siger han.



▲ Orlogskaptajn René Holm ønsker Casper Nomanni tillykke efter autorisationssejladsen



STØT
Fregatten Jylland
Køb et årskort

FREGATTEN JYLLAND SØSÆTTER SOMMEREN

Hele sommeren byder Fregatten Jylland på et stort og varieret program med historiske introduktioner, maritime aktiviteter for store og små og traditionen tro kanonshow og kanonskud hver dag i perioden 31. maj – 29. august 2021

Husk billetten gælder i en uge

Se hele programmet på www.fregatten-jylland.dk



Thorupstrand Kystfiskerlaug

(Kilde og foto: Thorupstrand Kystfiskerlaug.)

Thorupstrand Kystfiskerlaug er en organisation med det almennyttige formål at fremtidssikre fiskeri fra åben strand i Danmark ved at skabe mulighed for, at kystfiskerlejet Thorupstrand har fælles fangstrettigheder i havet. Laugets medlemmer forvalter i fællesskab disse rettigheder og beskytter dem imod at blive gjort til genstand for individuel spekulation og omsætning. Enhver dansk kystfisker, der lever op til laugets vedtægter, kan blive medlem af lauget.

Historisk har kystfiskeriets familier samarbejdet om at drive et partsfiskeri, hvor båden, redskaberne og besætningsmedlemmerne hver får deres part af fangsten. På et kystfiskerleje samarbejder familier og bådelaug desuden om den fælles drift og vedligeholdelse af landingspladsens faciliteter og infrastruktur. Lauget er et nyt skud på kystens kollegiale organisationsform, der ikke har med bådenes kommercielle drift at gøre, men overtager statens rolle som den almenyttige institution, hvis fond af rettigheder sikrer lokalsamfundets grundlæggende og varige mulighed for at gøre brug af havets vilde økosystem på en bæredygtig måde.

PÅ NATURENS BETINGELSER

De via tv landskendte fiskere fra Thorupstrand driver fiskeri på naturens betingelser. Fangstområdet er havet i den sydlige halvdel af Skagerrak og den nordligste Nordsø. Her fiskes der fra de føderige sandrevler langs land og ud til de frugtbare skrånninger langs den 800 meter dybe norske rende. Ude i renden strømmer frisk, koldt havvand konstant ud og ind fra Nordatlanten, mens det inde over stengrundene og sandfladerne skiftevis er tykt og klart alt efter vind og strøm.

Fiskeriet tilpasses efter fiskenes naturlige adfærd og opholdssteder, der veksler med vandets temperatur, strømretning, bølgerne, fødeemnerne og årstiderne. Der fiskes kun, når det er "havvejr".



▲ Havbåd fra Thorupstrand er hjemme efter et bæredygtigt fiskeri.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



**Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.**

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING


Danmarks Marineforening

Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringsselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer - også selvom du har haft en skade.



**Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i
GF Forsvarsklubber - en del af GF Forsikring.
Se her, hvad du får:**

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringsselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk • Tlf. **70 30 15 14** • **forsvaret@gfforsikring.dk**
Strandvejen 59 • 2100 København Ø • CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Nyt havforskningskib snart klar på beddingen

Ifølge DTU Aqua - Institut for Akvatiske Resourcer er der nu skaffet økonomi til at realisere Danmarks nye oceangående forskningskib. Det nye skib kan snart komme på bedding takket være en donation på 50 mio. kr. fra A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal. Donationen supplerer statens investering på 170 mio. kr. og DTU's egen investering på 100 mio. kr.

— Vi er meget glade for omsider at kunne bygge et nyt havforskningskib. Det er en længe ventet drøm, der går i opfyldelse, siger DTU's rektor, Anders Bjarklev.

Det nuværende forskningskib "Dana IV" har gjort fyldestgørende tjeneste i efterhånden 40 år. Med et nyt multidisciplinært forskningskib får danske havforskningsmiljøer en moderne forskningsinfrastruktur i verdensklasse med en global og arktisk aktionsradius, som kan understøtte forskning i oceanografi, maringeologi, fiskeri og klima og give en øget forståelse af havets kredsløb.

— Med det nye skib er Danmark i stand til at fortsætte sin mere end 100 år lange tradition for havforskning. Det er forskning, som bl.a. sikrer en bæredygtig udnyttelse af havets ressourcer, og som bidrager til forståelsen af klimaet og konsekvenserne af klimaforandringerne, siger Anders Bjarklev.

HØJ ISKLASSE

Det nye forskningskib skal bygges i en høj isklasse. Det betyder, at skroget forstærkes, så fartøjet kan sejle i de isfyldte farvande i Arktis. — Det har stor betydning for forskningssamarbejdet mellem Danmark, Grønland og Færøerne om bl.a. bæredygtigt fiskeri, at det nye skib også kan sejle på hav med isdannelse. Derudover foregår også en del af de togter, der vedrører klimaforskning, i de arktiske egne, uddyber Anders Bjarklev. Danmark har desuden sammen med de øvrige arktiske stater et særligt ansvar for at beskytte og sikre en fredelig udvikling i den arktiske region, og dette omfatter bl.a. en stærk forskning



▲ Illustration af afløseren for havforskningskibet "Dana IV". (Grafik: Skibssingeniørfirmaet Knud E. Hansen)

Fakta:

- DTU Aqua skal stå for driften af skibet. Men alle danske forskningsmiljøer får adgang til fartøjet via Dansk Center for Havforskning, der er et samarbejde mellem alle danske havforskningsinstitutioner.
- Skibet bygges til at kunne opfylde polarkoderegler for isklasse B svarende til IACS PC6, og skibet får dermed en højere polarkodegodkendelse end Dana IV. Det betyder, at skroget forstærkes, så fartøjet kan sejle i farvande med isdannelse på op til 1 meter.
- Det forventes, at skibet skal være søgående op til 290 dage årligt.
- Det nye skib bliver støjsvagt og skal leve op til de højeste krav til afgivelse af undervandsstøj, som kan påvirke akustiske sensorer. Skibet planlægges med en række nye skrogmonterede sensorer samt en sænkekøl, hvor sensorer kan sænkes ned under luftbobler, som vil dannes langs skroget. Desuden vil skibet blive udstyret med moderne prøvetagningsudstyr til forskellige forskningsdiscipliner.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE

ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER

BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DANMARKS MARINEFORENINGS LOKALE ORKESTRE OG SANGKOR



I nærværende tidsskrifts udgave nr. 6 november/ december 2004 var temaet dedikeret til historien om de dengang fem afdelingssangkor, der på vegne af Danmarks Marineforening stillede op og løftede deres røst ved et utal af begivenheder landet rundt. Baggrunden var dengang, at Den Russiske Baltikaflådes Marinekor optrådte ved et totalt udsolgt arrangement i Aalborg

Kongres & Kultur Center. Når vi igen stiller skarpt på de musiske medlemmers engagement, er det for at gøre opmærksom på, at forskellige kreative tiltag er et af de mange positive tilbud, kvinder og mænd får via et medlemskab af Danmarks Marineforening. En anden årsag er, at tallet fem nu er fordoblet til ti, hvoraf flere har en orkesterdel med i underholdningen. Samtidig er





fortællingen om denne del af organisationens aktiviteter med til at cementere det faktum, at fordelspaletten ved et medlemskab er uendeligt omfangsrig. I samarbejde med kor- og orkestermedlemmer fra marineforeringsafdelingerne i Hals, Hirtshals, Aarhus, Ebeltoft, Grenaa, Nyborg, Odense, København, Korsør og Køge giver vi her en nogenlunde retvisende samlet fortælling

om denne del af Danmarks Marineforening interesse-sfære. De musiske elementer omfatter syv sangkor med musikledsagelse, to underholdnings- og dansebands samt ét marineorkester. Dette marineorkester har med en god portion overfortolkning rødder tilbage til militærmusikken i Marinen, når Holmens Vagt efter 1625 trak op ledsaget af piber og trommer.

(Øvrige kilder og tekster: Militærmusikken i Danmark, Leif Mortensen. Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" (MTUD).
Foto: MTUD-arkiv samt foto fremsendt af de lokale sangkor)



Hals Marinekor

Ifølge korleder, kornæstformand og korkasserer Ole Peter Christensen, er formålet med Hals Marinekor at styrke sammenholdet i Hals Marineforening og samtidig dyrke det gode kammeratskab. Koret har en besætning på 45 mand, hvoraf fem er musikere.

Hals Marinekor blev stiftet for 23 år siden af den tidligere orlogspræst i Hals, senere sømandspræst, Asger Mørch.

— Asger havde været en tur på Ærø og havde hørt den lokale Marineforenings kor i Marstal. Her fik han tanken om, at sådan et skulle vi også have i Hals, fortæller Ole Peter Christensen. — På et bestyrelsesmøde i Hals Marineforening den 9. juli 1997 fortalte Asger om sin idé. Bestyrelsen tog godt imod forslaget, og i efteråret startede koret så op.



▲ Hals Marinekor er såvel fysisk som promoveringsmæssigt synligt i Hals og omegn.

Hals Marinekor er en populær del af lokalsamfundet i Hals og omegn. Ud over ad hoc-opgaver har koret hen over året seks faste arrangementer. Samlet blev det i 2019 til 14 events, hvor publikum gennem musik og fortælling blev orienteret om Hals Marineforening.

Blandt de faste arrangementer skal nævnes gudstjenesten i Hals Kirke på Grundlovsdag med efterfølgende optræden efter grundlovs-talen i sognehuset Ladegården. Hals Marinekor er også fast deltager ved arrangementerne "Festlige Hou-dage" og "Hals Musikfestival". Korets varemærke er ifølge det oplyste glade sømandssange og lystige viser om fjord og hav.

Onsdagssangafter i Hirtshals

Hirtshals Marineforening er ifølge redaktionens research den eneste lokalafdeling, hvor sangkoret ikke kun består af en håndfuld dedikerede sangere. Nej, i den nordjyske afdeling, der har domæne i eget hus ud til Tannis Bugt, er alle medlemmer plus ledsagere de facto med i afdelingssangkoret via onsdagssangafterne. Onsdagssangafterne startede for over 20 år siden, da Hirtshals Marineforening havde til huse på sydvestkajen i lejede lokaler. Her var der en håndfuld musikere, alle medlemmer af Marineforeningen, der med daværende afdelingsformand Adolf Petersens tilladelse fik lov til at øve i lokalerne.

Ifølge Preben Sanderhoff, der bestrider bandets trommesæt, rygtedes det efterhånden, at de fire gutter ikke spillede så ringe endda. — Så begyndte der at indfinde sig folk, der havde lyst til at høre og senere at synge til musikken, fortæller Preben Sanderhoff. På den positive baggrund fik Adolf Petersen og en håndfuld frivillige tilvirket et sanghæfte med et omfangsrigt udvalg af sømandssange og evergreens. Dette hæfte blev senere fulgt op med et julesanghæfte.



▲ Harmonika, trommer, banjo og guitar afstemmes, inden den står på onsdagssangaftern i Hirtshals Marineforening.

I 2007 erhvervede Hirtshals Marineforening sig det nuværende marinehus i Havnegade. Det fik en positiv indvirkning på interessen for at være en del af husbandet. Instrumenteringen bestod efterhånden af harmonikaer, trommer, rytmeslagtøj, papkasser, skeer og en enkelt banjo.

Med afdelingsformand Poul Erik Frandsens hustru Jytte Frandsen som eventmager har

onsdagssangafterne nu fundet en fast form. Hver den første onsdag i måneden står den på musik og fællessang garneret med flere retters skafning i mange varianter. Det nye setup indebærer også, at gæsterne nu via et nyproduceret sanghæfte selv kan vælge hvilke sange, der skal synges.



Marinekoret Aarhus

I året 2010 var der nogle medlemmer af Aarhus Marineforening, der fik den idé at starte et sangkor.

Efter en periode blev tanker gjort til handling, og Marinekoret blev etableret som en selvstændig interessegruppe med egen bestyrelse under Aarhus Marineforening. Det fortæller dirigent og formand for Marinekoret, Cai Jensen, der samtidig gør opmærksom på, at Marinekoret Aarhus kun optager sangere og musikere, der er medlem af Aarhus Marineforening.

Cai Jensen gør også opmærksom på, at det ikke er et professionelt kor med skyhøje ambitioner:

– Det betyder blandt andet, at der ikke er de strammeste optagelseskraav til nye sangere. De skal blot have interessen for at synge og skal kunne synge nogenlunde rent, lyder det fra dirigenten, der uddyber: – Korets repertoire er meget bredt. Det består selvfølgelig af sange med maritimt islæt, men vi synger også sange, der har rod i populærmusikken, og endelig



▲ 13 af de 21 medlemmer i Marinekoret Aarhus er her klar til en udendørs optræden

synger vi også sange, som jeg vil betegne som fædrelandssange og sange fra Højskolesangbogen. Med hensyn til optræden, så fremfører vi primært vores kunnen i forbindelse med større arrangementer i Aarhus Marineforening såsom generalforsamling, julefrokoster og lignende. Vores optræden uden for den lokale Marineforening har indtil nu ikke fyldt voldsomt

meget. Men de arrangementer, vi har haft, er foregået på plejehjem og ældreklubber. Vi har selvfølgelig en ambition om konstant at forbedre os og komme ud til et bredere publikum, siger Cai Jensen.

Marinekoret Aarhus Kor har i skrivende stund en besætning på 21 personer.

Ebeltoft Marineforenings Slupkor

Der kan ikke sættes nogen dato eller noget årstal på Slupkorets opståen som egentligt kor. Det oplyser Jørgen Brøgger.

– I 1973 genoplivede Ebeltoft Marineforening den gamle søkøbstadstradition med at sejle Sluppen gennem byen for med sang og musik at indsamle penge til et velgørende maritimt formål. Det blev uhyre vel modtaget, og gasterne blev hurtigt efterspurgt til at medvirke med de muntre slup- og sømandssange ved forskellige lejligheder. Hvis det var udendørs, så ofte medbringende selve Sluppen, hvis det var indendørs, så gasterne alene.

Det gik altid under navnet Slupgasterne og var da også altid de gaster, der deltog i den festlige fastelavnssejlad. Efterhånden som efterspørgslen øgedes, begyndte man at afholde øveaftener for at strømline disse optrædener og udvide repertoiret. Først kvartalsvis, senere månedsvis. Det var stadig de gaster, der deltog i den årlige sejlad, der medvirkede, og det



▲ Ebeltoft Marineforenings Slupkor optræder i Danske Soldaters Mindelund ved Den Historiske Rindsholm Kro ved Viborg.

kaldtes også stadig Slupgasterne. På om på begyndte ordet Slupkoret at indsnige sig, så i

de gamle protokoller ses, at begge betegnelser ofte anvendtes i omtalen af den samme op- ►



træden. Først langt senere, i midten eller slutningen af 1990'erne, anvendtes udelukkende betegnelsen Slupkoret, og der begyndte at komme andre med i koret end kun de, der deltog i Slupsejladsen, og langsomt udskilte koret sig fra den gamle tradition og blev et selvstændigt kor, senere igen med faste, nu ugentlige, øveaftener.

STÆRKT EFTERSPURGT

Koret er meget efterspurgt og optræder ved mange forskellige lejligheder, såvel private fester og firmaarrangementer som offentlige og officielle arrangementer. Det er ikke sjældent, at koret er afsted to eller tre gange i løbet af samme weekend eller sågar samme dag.

Af faste arrangementer, som koret deltager i hvert år, kan i flæng nævnes "kartoffelkalas" på Havnen (nye samsøkartofler sejles hertil med veteranskibet "Skødshoved"), "Kystkulturfestival", Den årlige Juleskafning på Fregat-

ten JYLLAND, åbningen af "Ebefestival", sang i byens gader til jul og i turistsæsonen, pinsegudstjenester på Fregatten JYLLAND og ved diverse arrangementer på fregatten, Uldum Gade- og Musikfestival samt diverse shantifestivaler rundt i landet.

Af officielle arrangementer, hvor koret har optrådt, kan nævnes Mols-Liniens 25-års-jubilæum, SOK's 50-års-jubilæum, afskedsreception for stabschef, flotilleadmiral Jan Leisborch, indvielsen af Nationalpark Mols Bjerger, indvielsen af Fregatten JYLLAND's nyrestaurerede dampbarkas, Tall Ships Races i Aarhus, højtideligheden i Kristiansand i Norge på 150-års-dagen for Slaget ved Helgoland, sømandskirken i Nyhavn, festgudstjenesten i Ebeltoft Kirke på Dannebrog's 800-års-dag samt åbningen af udstillingen "Modeller på podier" på fregatøen i Ebeltoft.

Ved Danmarks Marineforenings 75-års-jubilæum i 1988 var vi anmodet om at "sejle" Sluppen

fra Nyhavn og gennem Strøget til Københavns Rådhus, hvor mandskabet blev modtaget af Danmarks Marineforenings landsbestyrelse på rådhustrappen, hvorefter gasterne gav koncert i Rådhushallen med den store maritime udstilling.

I anledning af Søværnets 500-års-jubilæum i 2010 var Ebeltoft Marineforening af Søværnet anmodet om på selve dagen den 10. august at "sejle" Sluppen gennem Tivoli to gange i løbet af dagen med optræden af Slupkoret på friluftsscenen på "Plænen" efter sidste sejltur.

Koret holder øveaften i Marinestuen hver tirsdag. I sommerhalvåret hænder det af og til, at øveaftenerne flyttes hjem i haven hos en af korsangerne. Koret tæller 25-30 aktive sangere, tre harmonikaspillere og en banjospiller. Der er et meget stort engagement og socialt samvær i koret, der dog er udfordret af generens nedsættelse.

Grenaa Marineforenings Sangkor

– Ved en rundskrivelse den 9. september 2012 blev interesserede i Grenaa Marineforening opfordret til at møde op for at oprette afdelingens sangkor. Koret blev etableret med Ove Bjerregaard som dirigent og korleder. Det fortæller den nuværende korleder Alex Nielsen. – Ove Bjerregaard, som desværre ikke længere er iblandt os, var en stor musikalsk personlighed. Han havde store ambitioner med koret, hvilket korets medlemmer ikke altid kunne honorere. Trods alt opnåede koret under hans ledelse et ret godt niveau, lyder det fra Alex Nielsen.

Antallet af kormedlemmer varierede mellem 10 og 15 sangere. Der eksisterede ikke nogen medlemsliste, ligesom der ikke var kontingent, og man kunne i realiteten bare møde op og synge med.

I forbindelse med, at Ove Bjerregaard blev syg, overtog Alex Nielsen jobbet som korleder. Et udfordrende job al den stund, at Ove Bjerregaard var uddannet som korleder, mens Alex Nielsens musikalske uddannelse ifølge ham selv er, at han har lært at spille på harmonika.



▲ Grenaa Marineforenings Sangkor opstillet til fotosession vis-a-vis marinehuset i Grenaa.

Grenaa Marineforenings Kor har gennem tiden givet en række koncerter i såvel hjembyen

Grenaa som i Ebeltoft. Repertoiret omfatter omkring 50 numre.



Nyborg Marineforenings kor

Nyborg Marineforenings kor blev oprettet i 2006 af musikskoleleder Kaj Bonde. Kaj Bondes efterfølger som Nyborg Marineforenings korleder blev Henry Schmidt. Da Henry Schmidt for tre år siden valgte at fratræde som korleder, blev Karsten Berthelsen valgt som administrativ korleder. Samtidig blev Erik Sørensen valgt som musikskoleleder og kunstnerisk korleder, altså en todelt ledelse.

Koret består af både sangere og musikanter. For tiden er der 25 medlemmer i koret, hvoraf de seks er musikanter: Tre på harmonika, en på violin, en på guitar samt en på klarinet og saxofon.

Nyborg Marineforenings kors repertoire er overvejende sømandsrelaterede sange, som næsten alle er almindeligt kendte sange. Koret optræder vederlagsfrit ved ceremonielle og sociale arrangementer, da korets formål er at repræsentere Nyborg Marineforening i lokalsamfundet. Koret efterspørges hovedsageligt blandt ældrecentre, plejehjem og kommunale rehabiliteringsinstitutioner.

Nyborg Marineforenings kor bærer normalt en blå busseronne ved de forskellige arrangementer, mens koret ved mere officielle arrangementer bærer Danmarks Marineforenings uofficielle uniform bestående af mørk eller blå jakke, grå eller sorte benklæder, hvid skjorte og mørkt slips.



▲ Nyborg Marineforenings kor er på vedstående fotos iklædt dels dagligt blåt og dels uniform.

Glade Marineres Mandskor

Glade Marineres Mandskor er i dag en selvstændig forening, der oprindeligt er udsprunget som et medlemstilbud i Odense Marineforening. Korleder og bestyrelsesformand Arne Olsen oplyser, at koret består af en gruppe tidligere eller nuværende personel fra søværnet, søfarende eller personer med tilknytning til søen, som glæder andre ved at tage ud og optræde med gamle kendte sømandssange.

— Som navnet siger, er vi et mandskor, der i dag tæller 21 medlemmer med harmonikaspil-

lere, guitarist og banjospiller, siger Arne Olsen. — Da jeg for nogle år siden greb stafetten, hed koret Gamle Marineres Mandskor, og jeg har tit sagt, at nok er vi gamle, men mest er vi glade. Så derfor var det naturligt at ændre navnet til Glade Marineres Mandskor. Dette passer også rigtig godt med, at vi også har fået yngre medlemmer i koret, lyder det fra korlederen.

Øveaftenerne foregår i Odense Marineforenings lokaler i Marinehuset på Odense Havn. Det gode og positive samarbejde mellem

Odense Marineforening og Glade Marineres Mandskor genererer mange medlemmer til Marineforeningen.

Korets primære repertoire er sømandssange, som koret med succes optræder med, når de har arrangementer på plejehjem og i forskellige foreninger. Der er også en del, som forespørger på optrædender ved private fester. Flere medlemmer kan også ses og høres i andre kor.



”Kuling fra Øst” er Køge Marineforenings husorkester

– I Køge Marineforening er der en mangeårig tradition for sang og musik ved foreningens forskellige arrangementer. Nogle erindrer måske de glade dage i 80'erne, da Køge Marineforenings 12-mands tamburkorps kunne opleves for fuld udblæsning ikke mindst i hjembyen, men også på Rådhuspladsen i København ved Marineforeningens 75-års-jubilæum, ligesom tamburkorpsset underholdt i flere provinsbyer rundt omkring i landet. Ved den årlige ”fregat-skydning” i august måned kan endnu ses lidt af det tidligere tamburkorps storhed, når den sidende fregatkaptajn afhentes på hjemadressen med flaget og med trommer og piber og hornmusik. Således skriver Finn Rasmussen, der fortsætter:

– I dag har Køge Marineforening sit eget 4-mands”husorkester”. Egentlig startede orkestret ganske beskedent, nemlig som et tomandsband ved foreningens sommerfest i 2012 hos Jørgen Pedersen, Strøby Strand, idet Svend Aage Merklin, som spillede guitar, og jeg selv, som på det tidspunkt forsøgte mig på harmonika, syntes, at det kunne være sjovt,

hvis man kunne traktere med lidt musik til de sømandssange og knejpeviser, der skulle synges ved festen. Vores debut blev godt modtaget af deltagerne, og tilmed blev bandet under festen til en trio, idet Christian Andersen i al beskedenhed gjorde opmærksom på, at han også kunne spille guitar. Ydermere fik trioens sit første engagement uden for forenings regi, idet en af festdeltagerne engagerede os til at spille ved sin runde fødselsdag senere på året, så nu skulle der øves samspil, for vi var blevet seriøse.

Efter sommerfesten og med udsigten til, at vi skulle optræde ved en ekstern fest, kunne vi jo godt se, at de 5-6 sange, som vi nogenlunde beherskede, ikke var tilstrækkeligt, så vi gik i gang med at sammensætte et repertoire og lave et sanghæfte med såkaldte typiske danske sømandssange og knejpeviser. Det lykkedes, og ved årets julefrokost i Marinestuen kunne vi så fremføre et righoldigt sangprogram. Jeg husker, at Niels Christian Rasmussen, der dengang var redaktør af foreningsbladet ”Støt Kurs”, hvor den kommende julefrokost skulle

bekendtgøres, ringede og spurgte: ”Hvad hedder I egentlig?”

– Jeg kunne ikke give ham noget svar, men efter grundig overvejelse i trioens kunne jeg vende tilbage og fortælle, at vi ville kalde os ”Kuling fra Øst”, dels ud fra den kendsgerning, at Køge har en østvendt kyst, men også at navnet klinger maritimt, og sådan blev det.

Kort tid efter vores beskedne start erfarede vi, at vi i vores forening var så heldige at have medlemmet Peter Dangel, som ikke alene kunne håndtere en harmonika, men også var overordentlig musikalsk. Selvfølgelig skulle vi have ham ind i folden, og på vores anmodning sagde han ja med det samme. Vi var nu en kvartet, og jeg kan roligt sige, at vores musik herefter fik noget af et kvalitetsløft.

”Kuling fra Øst” består i dag af Svend Aage Merklin og Christian Andersen på guitarer samt Peter Dangel og Finn Rasmussen på harmonikaer.

Københavns Marineforenings Musikkorps

Tjekker man nærværende tidsskrifts udgave juni 2013, kan man læse, at daværende statsminister Thorvald August Marinus Stauning i 1932 nedlagde 15 militære musikkorps, heriblandt Marinens Musikkorps. Derefter skete der ikke så meget i den flådemaritime sfære. Men i 1951 tog musikeren Orla Petersen initiativet til at gendanne et maritimt musikkorps. Det blev i regi af Danmarks Marineforening via et samarbejde med daværende afdelingsformand i Københavns Marineforening, Hans Pogensee. Sammen startede de Københavns Marineforenings Musikkorps. Hovedparten af musikerne i dette marinemusikkorps blev hyret fra Tivoligården, hvor Hans Pogensee var musikdirigent.

Da Hans Pogensee i 1963 stoppede som dirigent, blev det også enden for det første Københavns Marineforenings Musikkorps.

Men i anledning af Flådens 500-års-jubilæum i 2010 tog den professionelle musiker og dirigent for Kvindelige Marinere Musikkorps, Jakob Lange, handsken op igen og genstartede korpsset.

– Vores besætning i Københavns Marineforenings Musikkorps er som de musikbesætninger, der tidligere var med om bord på mange af Flådens skibe, fortæller Jakob Lange. – Hvert musikarrangement er et nyt togt og kræver tit en ny besætning. Vi spiller fortrinsvis med den historisk korrekte besætning på seks mand, det var den besætning, der gik forrest, når orlogsskibene lagde til, og besætningen marcherede gennem byen. Men vi har også spillet med besætninger fra fire til 12 musikere alt efter arrangementets art, lyder det fra Jakob Lange, der også gør opmærksom på, at alle i musikkorpsset er gamle venner fra henholdsvis



søværnet, musikkonservatorierne og forskellige militære musikkorps.

En hurtig gennemgang af de steder, hvor Jakob og de ad hoc-forhyrede musikere har underholdt, omfatter mange forskelligartede arrangementer i det københavnske og øst-

sjællandske lokalområde. For at nævne nogle kan opremses Søværnets Officersskole, Flyvevåbnets Officersskole, det maritime museum Skibene på Holmen, Københavns Kulturnat, Københavns Marineforening samt siden 2014 Soldatens Dag i Ringsted.

På facebooksiden Københavns Marineforenings Musikkorps Home, kan man både se en masse billeder og høre nogle af korpsets oplevelser.

Korsør Marineforenings Sangkor

– Kølen til sangkoret i Korsør Marineforening blev lagt på vejen hjem fra sendemandsmødet i Hals i 1998, idet Lindy Olsen og jeg selv under turen talte om, at sådan et sangkor, som afdelingen i Hals havde, og som vi hørte optræde ved sendemandsmødet, kunne vi vel også oprette hjemme i vores afdeling. Det fortæller Theis Rosschou, der uddyber: – Vi diskuterede det i løbet af sommeren med mange af medlemmerne, og hen ad efteråret samledes vi nogle stykker for at få gang i sagerne.

Vi måtte finde en musiker, som kunne akkompagnere, så vi ikke bare sang i vilden sky. Vi fik fat i Bob Schulze, som ud over at være medlem i Korsør Marineforening også er en habil guitarist. Efterfølgende fik vi et andet medlem, Kaj Jensen, der også havde spillet i mange år, til at samle sømandssange, som vi samlede i et sanghæfte. Sange, som vi i øvrigt stadig har i hæftet, og som er en vigtig del af vores repertoire.

Efter en del øveaftener og intern optræden i afdelingen, hvor vi sang for vores egen og hyggens skyld, var der nogle ude i samfundet, som mente, at vi godt kunne komme ud at optræde ved forskellige arrangementer.

På et tidspunkt ville Bob Schulze ikke spille med os længere, idet han var med i et shantyband og ikke havde den fornødne tid til det hele. Vi prøvede så at synge uden musikledsagelse, men blev enige om, at det ikke gik. Heldigvis fandt vi så Kaj Christiansen, som meget gerne ville spille med os. Det gik rigtig godt i flere år, hvor vi virkelig begyndte at optræde alverdens steder med højdepunktet på Plænen i Tivoli i forbindelse med Søværnets 500-års-jubilæum i 2010. Men desværre satte sygdom hos Kaj



▲ Korsør Marineforenings Sangkors formodentligt største oplevelse var, da koret i forbindelse med Søværnets 500-års-jubilæum i 2010 gav den gas på scenen ved Plænen i Tivoli i København.



▲ Her er Korsør Marineforenings Sangkor på hårdt arbejde ved et lokalt arrangement på Sjælland.

en stopper for hans videre engagement med koret.

Så var vi noget på den, idet det ikke var sådan lige til at skaffe en ny musiker, og der var lidt stille i koret omkring 2012 og 2013. Men heldet ville os det godt, for ved Korsør Marineforenings lokalformands fødselsdagsarrangement fik vi talt med Henry O'Connor, som igennem mange år har optrådt med irske ballader og sange. Han ville da gerne træde ind i koret og kunne samtidig blive medlem af Marineforeningen, da han havde forrettet tjeneste som tele-

grafist i Søværnet i flere år, lyder det fra Theis Rosschou.

Et løst udsnit af Korsør Marineforenings Sangkors mange arrangementer viser, at koret optræder over det meste af Sjælland. I flæng kan nævnes: mange lokale arrangementer i korsørområdet, private fødselsdage og jubilæer, forskellige logger i Korsør, Slagelse, Ringsted, Haslev, Roskilde, plejehjem, kirker, sendemandsmødet i Korsør og sidst, men ikke mindst, Plænen i Tivoli.

DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested,
Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard
Fjordparken 4, 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: ksbrusgaard@gmail.com
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodallenergi.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
*Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten,
Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjettermann
Frøvangen 1 H, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn
og Struer*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSFORMANDEN

I skrivende stund (6. maj 2021) er forsamlingsforbuddet genåbnet til 25 personer indendørs.

Dette forudsætter dog, at arealkravet fortsat kan overholdes samt de i øvrigt gældende retningslinjer og anbefalinger fra sundhedsmyndighederne om at passe godt på hinanden følges – til punkt og prikke.

Den nye aftale synes måske ikke umiddelbart at medføre yderligere lemper for Danmarks Marineforenings afdelinger – og dog. Ud fra devisen om at se muligheder fremfor begrænsninger ser jeg en yderligere åbning derhen, at: "Konferencer og møder med erhvervsmæssige og faglige formål genåbner med coronapas og op til 1.000 deltagere i sektioner á 500, hvor deltagerne i det væsentlige er siddende. Kravet om coronapas vil gælde, uanset hvor mange der deltager i arrangementet, og uanset om det finder sted udendørs eller indendørs".

Som jeg tolker denne genåbning, må det være tilladt eksempelvis at gennemføre generalforsamlinger, Sendemandsmøde og/eller møder med overvejende fagligt indhold (eg. Landsformanden) med mere en 25 deltagere indendørs forudsat, at alle deltagere har "gyldigt coronapas", forsamlingen fortrinsvis er siddende og, at arealkravet overholdes.

Jeg vil endvidere fortsat være meget forbeholden over for offentlig adgang til marinestuerne og slet ikke uden, at de pågældende kan fremvise gyldigt coronapas.

Det er vigtigt at regnskaberne for 2020 er afsluttet og fremlagt for medlemmerne. Generalforsamlinger bør tilstræbes gennemført senest med udgangen af august. Det er af afgørende betydning, at sendemændene møder med et afklaret mandat til Sendemandsmødet i Skagen 11. september.

AMAGER

amagermarineforening.dk

Amager Marineforenings bestyrelse glæder sig over, at afdelingen snart kan åbne sin nye Marinestue. Det fortæller Søren Konradsen. – Bygningen på Tømmerupvej 34 er stillet til rådighed af Tårnby Kommune for i alt fem foreninger, og i årets første måneder indrettede vi som én af disse fem vores marinestue med rigtig god hjælp af en håndfuld af vores entusiastiske medlemmer. Stuen har plads til 30 siddende, og i sommerhalvåret kan vi desuden benytte både en terrasse og en ret stor have. Til lokaliteterne hører en pæn stor kabys. Vi påregner at holde åbent hver lørdag kl. 1300 til 1600 fra pinse at regne og sommeren over. Den udsatte generalforsamling vil finde sted i Marinestuen den 12. juni 2021, lyder det fra Søren Konradsen.

ASSENS

assens-marineforening.dk

BOGENSE

bogensemarineforening.dk

LANDSFORMANDEN



▲ Selv om Danmark efterhånden er i tilbage i sin vante gænge, er Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm forbeholden over for offentlig adgang i marinestuerne.

AMAGER



▲ Lokalet, der nu er indrettet til marinestue for medlemmerne i Amager Marineforening, er stillet til rådighed af Tårnby Kommune. (Foto: Søren Konradsen)

BRØNDBY

brøndby-marineforening.dk

Brøndby Marineforenings lokalkorrespondent Kim von Wowern har til nærværende tidsskrifts noterubrik sendt denne smukke og tankevækkende note:

– I disse tider, hvor vi ikke kan mødes, må vi tænke os til det kammeratlige samvær. Til alle medlemmer, både i vores egen afdeling, men også i de mange andre dejlige afdelinger vil jeg gerne udbringe en skål. Vi kæmper alle for vores foreninger, også selv om vi ikke kan mødes fysisk. Derfor skal der udbringes en skål for alle medlemmer. Og hvordan kan man gøre det bedre end med en skålesang? ►



Vores legendariske landsformand Preben Heise (1979-1994, red.) havde sin egen favorit - "De begede gutter". Og jeg synes, at den er passende i denne urolige tid, fordi den rummer en lille morale: Havets sønner giver ikke op. På grund af omstændighederne kan jeg ikke synge den for jer (og det skal I nok være glade for, da min sans for toner er ganske moderat), men jeg vil gerne skrive den, og så må I bruge fantasien og tænke jer til det kammeratlige samvær og stemningen.

Hæv nu glasset, I begede gutter,
drik så længe, som I kan stå.
Selv om havet det skummer eller sprutter,
kækt han dingler deroppe på sin råde.
Og for havets sønner denne skål skal være,
de, der hersker, og hav og beg og tjære.
Skål, skål, skål, I havets sønner.



▲ To glade medlemmer af Brøndby Marineforening, Steen Mikkelsen (t.v.) og Lars Ove Nielsen, "hæver glasset" ved Søværnets Jubilarstævne 2018 arrangeret af Danmarks Marineforening.



▲ Fanø Marineforening stillede med en fem mands flagkommando ved 4. maj højtideligheden på Fanø. Her er deltagerne opstillet ved mindesmærket for alle søfolk fra Fanø, der gennem tiderne har mistet livet på havet. F.v. er det Keld Andersen, Kel Sørensen, Hans Novrup, Hans Christian Jensen og flaggast Mads Larsson.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

FANØ

fano-marineforening.dk

Medlemmer fra Fanø Marineforening deltog i to arrangementer i forbindelse med markeringen af befrielsen maj 1945. Den 4. maj var der aftengudstjeneste i Norby Kirke med efterfølgende fakkeltog til Vestre Kirkegård, hvor deltagerne på vegne af Nordby Kirke lagde krans ved mindesmærket. Her deltog medlemmer af Fanø Marineforening sammen med Bunkerforeningen og Fenja Gruppe KFUM-spejderne. Den 5. maj var det Foreningen Fanø i Atlantvolden, der sammen med medlemmerne fra Fanø Marineforening lagde krans ved samme mindesmærke.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Den gradvise genåbning glæder i særdeleshed bestyrelsen i Frederikshavn Marineforening. For som det fremgår af en artikel på tekstsiderne, runder den nordjyske afdeling 100 år den 12. juni 2021. Afdelingsformand Preben Olsen oplyser, at der i forbindelse med jubilæumsarrangementet selvfølgelig bliver truffet de nødvendige foranstaltninger, hvis der mod forventning stadig er skærpede forsamlingsrestriktioner. En enig bestyrelse har besluttet, at det ikke giver mening at afholde generalforsamlingen i efteråret, så generalforsamlingen 2021 aflyses. Den bestyrelse og de sendemænd, som blev valgt på generalforsamlingen i 2020, fortsætter uændret.

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

GILLELEJE

gillelejemarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Medlemmer og ledsagere fra Glyngøre Marineforening lagde den 4. maj krans ved mindestenen på Glyngøre Kirkegård, der er opsat for at mindes de lokale søfolk, der mistede livet under 2. Verdenskrig. Mindestenen er i sin tid skænket af den lokale borgerforening og Glyngøre Marineforening.

Ellers fortæller Bent-Ole Kristensen at dagligdagen efterhånden er ved at vende tilbage i afdelingen. Således er der indkaldt til generalforsamling den 13. juni. Herudover er der gang i planlægningen omkring sommerhøldagsturen sammen med kollegaerne i Morsø Marineforening.





▲ Fv. ses Kjeld Høeg, Bent-Ole Kristensen, Carsten Kildahl, Rosa Kildahl, Svend Poulsen, Arne Larsen og Villy Roland ved mindesmærket på Glyngøre Kirkegård.

Bestyrelsen er også klar med opbakning til Glyngøre Sildefestival, Ulke-aften, foredrag med kommandørkaptajn Søren Kjeldsen, julearrangement for Glyngøre Pensionistforening samt julefrokost med mere. Bent-Ole Kristensen oplyser også, at afdelingen med rettidigt mådehold skønner, at de er i stand til at ride pandemistormen af. Dette selv om økonomien har kørt i bakgear de seneste måneder.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk.

HALS

halsmarineforening.dk

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

I forbindelse med fejringen af Hirtshals Marineforening 100 års jubilæum havde bestyrelsen, som beskrevet i nærværende tidsskrift marts/april 2021 udgaven, lavet en flot udstilling i et tomt butikslokale i byen. Afdelingsformand Poul Erik Frandsen fortæller, at udstilling blev nedtaget den 18. marts.

Lokalt var stillet til rådighed af Lund Interiør, der er flyttet lidt længere op ad gaden. Ginerne var udlånt af tøjforretningen Wagner, medens udstillingsskiltet var sponseret og tilvirket af Nordjysk Skilte og Solfilm. Herudover havde kollegaerne i Frederikshavn Marineforening stillet en

HIRTSHALS



▲ Hirtshals Marineforenings pop up 100 års jubilæumsudstilling pyntede godt i byens gademiljø.

admiralsuniform anno ca. år 1900 til rådighed. – Vi siger en stor tak til alle for deres hjælp. Uden denne var udstillingen nok ikke kommet op, siger Poul Erik Frandsen, der også fortæller, at der har været mange positive tilbagemeldinger for initiativet og udstillingens indhold.



▲ Tidligere modstandsmand, 103-årige Johannes Krarup, lægger den 9. april 2021 blomster med bånd ved mindestenen for byens faldne. Mindestenen står ved trekanten ved Horsens Havn. T.h. ses formanden for Forvarsbrødrene i Horsens, Viggo Brohus.



▲ Den 1. maj 2021 blev afdelingssekretær i Horsens Marineforening Britt Andersen gift med Henrik Abild. Her er brudeparret forevigt sammen med borgmester Horsens Kommune Peter Sørensen, der fortog den borgerlige vielse.

HOBRO

Afdelingsformand Per Holst Nielsen fortæller, at Hobro Marineforenings formand gennem 35 år, Henning Melin, er død kort før sin 91-års-fødselsdag.

– Henning Melin var æresmedlem i Hobro Marineforening. Dette på baggrund af hans store indsats for afdelingen. Henning var også en ivrig sejlsportsmand, og han var som formand for Hobro Sejlklub den drivende kraft til at etablere lystbådehavnen. Ligeledes var han en af foregangsmændene til at starte Hobro Lystfartsmuseum, siger Per Holst Nielsen, der på vegne af Hobro Marineforening udtrykker et "æret være hans minde".

Siden fyraftensmødet den 3. november 2020 er alle arrangementer aflyst. Men som det ser ud i skrivende stund, er afdelingsformanden af den formening, at det går mod lysere tider, når alle er vaccineret.

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

HORSENS

horsensmarineforening.dk

Afdelingssekretær Britt Andersen fortæller, at der desværre ikke var deltagelse fra Horsens Marineforening, da den 9. april 1940 blev markeret med blomster og kranselægning ved byens to mindestene ved henholdsvis Klosterkirken og trekanten ved Horsens Havn.

– Men jeg synes, at det er værd at bemærke, at vores ældste og måske sidste nulevende modstandsmand i Horsens, Johannes Krarup på 103 år, deltog i begge seancer, siger Britt Andersen.

I øvrigt kan det på denne plads afsløres, at Britt Andersen den 1. maj 2021 blev borgmesterviet i Marinestuen med medlemskollega i Horsens Marineforening Henrik Abild.

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KOLDING

koldingmarineforening.dk

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk



KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

I samarbejde med Skibene på Holmen (PEDER SKRAM, SEHESTED OG SÆLEN) deltager Københavns Marineforening i Kulturhavn Festival, som foregår den 27.-29. august 2021. Det oplyser Erik Staffeldt.

– Ved Mastekranen vil der være en pavillon, som udlånes af landskontoret til synliggørelse af Marineforeningen. Måske vil den nyrenoverede marine-stue også være åben. Den er i hvert fald et besøg værd, og medlemmerne kan se frem til ikke kun lysere tider, men også lysere lokaler. En håndfuld flittige medlemmer har stået for arbejdet med malerruller og pensler samt ny opsætning af inventar og udstillingsklenodier. Hvis coronarestriktionerne tillader det, vil der blive afviklet generalforsamling den 17. juni, ligesom flere foredrag er aftalt, bl.a. med forsvarsminister Trine Bramsen.

Gruppen bag Charter for Nyholm og den maritime kulturarv i Københavns Havn har været samlet for at gøre status over planerne for områdets fremtid. Partierne bag forsvarsforliget får efter planen forelagt en plan for salg af området inden sommerferien. Gruppen har holdt møder med en række aktører, herunder A.P. Møller Fonden, der har tilbudt Forsvaret at finansiere en udviklingskonkurrence. Selv om flere bygninger eventuelt bliver fredet, forventes det, at der vil være et marked for salg af visse dele. I midten af august udløber fristen for at kommentere et oplæg til yderligere fredning. Københavns Kommune har meldt ud, at den gerne vil indrette et plejehjem, og Københavns Marineforening har budt ind med et forslag om at flytte Søværnets historiske samling til Planbygningen fra FLS Korsør.

KØGE

koege-marineforening.dk

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

MORSØ

morsmarine.dk

Selv om der siden starten af 2021 har været langt mellem de sociale arrangementer i Marinestuen, har dette ikke haft en negativ betydning for medlemsantallet i Morsø Marineforening. Ved revisionsmødet i april blev det konstateret, at kun to ikke har ønsket at forny deres medlemskab for 2021.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

RANDERS



▲ Erik H. Christensen (t.v.) og Preben Birkeskov klargør malerbøtterne. Bagerst ser Albert Pedersen på, inden han skal i gang med det mere tekniske elarbejde.

RANDERS



▲ Albert Pedersen monterer lyssensor til automatisk lystænding i depotrummet i Marinehuset ved Randers Fjord.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

En teknisk velfunderet tremandsgruppe fra den kronjyske marinefor- eningsafdeling i Randers har på det seneste lavet et stabilt opklarings- arbejde i Marinehuset. Ifølge afdelingsformand Lars Gjørtmann er ka- byssen malet, og depotrummet er blevet totalrenoveret med nye lofter og hylder samt en grundig gang maling.



SKAGEN



▲ Ultimo april blev der igen flaget fra den smukke flagbastion foran marinehuset i Skagen.

(Foto: Niels Arne Hansen)

SVENDBORG



▲ Niels Henriksen (t.v.) betaler kontingentet for 2021 til Bjarne Jensen, der er afdelingsnæstformand i Svendborg Marineforening. (Foto: Jim Møllerup)

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

Ultimo april er der ifølge Niels Arne Hansen igen ved at komme liv i Marinehuset i Skagen. Flere arrangementer står for døren.

– Vi håber, at Skagen Festival kan afholdes den 1. til 3. juli. Det vil glæde os meget at se vores trofaste kammerater fra nær og fjern, siger han. Ellers har bestyrelsen og medlemmer i Skagen Marineforening fokus på værtskabet for Danmarks Marineforenings sendemandsmøde den 11. september samt afdelingens 100-års-jubilæumsevent i december 2021.

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Ved et coronasikret ekstraarrangement kunne medlemmerne i Svendborg Marineforening lørdag den 10. april 2021 vende forbi Marinehuset for at betale deres kontingent for 2021. Dagens første gæst var Niels Henriksen, der på vedstående foto afregner med afdelingsnæstformand Bjarne Jensen.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

TØNDER

Facebook: Tønder marineforening.





▲ Den vestlige indgang via terrassen til marinstuen i Viborg Marineforening er nu overdækket og har fået en hyggelig indgangsportal. (Foto: Martin Schmidtke)

Efterårsrejse med Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"



Tyskland, Holland og De Vestfrisiske Øer

Planlægningen af læserrejse nummer 33 i regi af fra 1987 fagtidsskriftet Søfart og siden 2003 Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er i fuld gang. Så hermed varsles, at alle der har lyst kan komme med på en veltilrettelagt tur til Tyskland, Holland og De Vestfrisiske Øer den:

18. til 23. september 2021

Turen byder på spændende oplevelsesrejse gennem først Tyskland, hvor vi har én overnatning inden vi anduver Holland, hvor vi har fire overnatninger.

Programmet i Holland har omdrejningspunkt på blandt andet: Europas største havn i Rotterdam, Amsterdams kanaler, Den Helder med flådehavn og Hoorn der lagde navn til Kap Hoorn plus meget mere. Et højdepunkt bliver besøg på den frisiske ø Texel. Vi ser på stort og på småt og besøger kendte seværdigheder i de atmosfærefyldte hollandske byer. Hurtigt fornemmer man, at livsstilen er en anden i Holland – anderledes og ganske fascinerende.

Detaljeret dag-til-dag-program med pris er klart den 1. juni 2021 og kan bestilles på: euro-tema2@post.tele.dk eller på telefon 8680 4260.

BEMÆRK: Turen gennemføres alene, hvis alle Corona-regler i Danmark, Tyskland og Holland kan overholdes. Er annullering nødvendig, tilbagebetales hele det indbetalte beløb.

Teknisk arrangør:

EURO-TEMA Specialrejser Silkeborg

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VIBORG

Som tidligere fortalt på denne plads har bestyrelsen i Viborg Marineforening på det seneste brugt tid og kræfter på at renovere og finpudse Marinstuen. Det med finpudsningen har blandt andet medført, at afdelingsformand Martin Schmidtke sammen med Bjørn, Henning og John har produceret et smukt navneskilt. Skiltet er nu opsat ved Marinstuens vestlige indgang.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk



Frederikshavn Marineforening runder et skarpt hjørne fuld af optimisme



▲ Bestyrelsen i Frederikshavn Marineforening anno 2021: (f.v.) Claus Abildgaard, Bodil Viola Qvick, Orla Frederiksen, Esben Jensen, Preben Olsen, Pia Pennerup, Per Østergaard Rask, Jens Aksel Kruse og Torben Madsen.



▲ Cateringafdelingen i Frederikshavn Marineforening har gjort klar til gæsterykind.

Som nummer tre af fire lokalafdelinger i dette år kan Frederikshavn Marineforening den 12. juni 2021 træde ind i afdelingens andet århundrede. Og planen er klar for at få de næste hundrede år med.

Selv om afdelingen, som alle de 76 lokalafdelinger i Danmarks Marineforening, har lidt under coronapandemien, ser bestyrelsen fremad med de optimistiske briller på.

– Vi håber at kunne gennemføre både reception og jubilæumsfest i anledningen af vores 100-års-jubilæum, muligvis med små tilpasninger, fortæller afdelingsformand Preben Olsen.

FØRST MINUS, SÅ PLUS

Preben Olsen fortæller også, at et rygeforbud i første omgang gav nogle udmeldelser. Til gengæld har forbuddet efterfølgende fået flere til at melde sig ind med den klare tilkendegivelse, at de aldrig havde meldt

sig ind, hvis der måtte ryges indendørs. Men ud over rygeforbuddet har bestyrelsen flere andre medlemsfremmende tiltag i støbeskeen.

– Vi vil aktivt forsøge at hverve fra Søværnets Sergentskole og fra den store maritime uddannelsesinstitution Martec, siger Preben Olsen og uddyber: – Når det bliver muligt, vil vi starte med at involvere lærerstaben fra de to uddannelsesinstitutioner. Målet er ikke, at alle de unge mennesker skal melde sig ind i vores afdeling, men at de skal have kendskab til Danmarks Marineforening, så de kan melde sig ind i den lokalafdeling, de selv vælger.

UNGDOMSAFDELING

– Et andet tiltag, som er under opsejling, er en ungdomsafdeling, hvor den yngre generation fra Søværnet og De Blå Erhverv kan afholde arrangementer uden de gamle søulke. Vi må erkende, at ungdommen har nogle andre interesser, end vi gamle har. Banko og historier, som bliver





▲ Frederikshavns Marineforening købte for år tilbage byens missionshus og ændrede det til et velfungerende marinehus.



▲ Marinehusets store lukkede veranda øger antallet af udearrangementer på den store græsplæne.

bedre og bedre for hver gang, de bliver fortalt, har ikke altid ungdommens store interesse. Men den kommer måske, når de selv kan bidrage med gode historier, lyder det fra afdelingsformanden.

GOD KONTAKT TIL OMRÅDETS MARITIME MILJØ

I de to første årtier af 2000'erne har de skiftende bestyrelser i Frederikshavn Marineforening forstået at knytte bånd til kommunens og byens maritime miljø. – Vi begyndte med, at Kongeskibet DANNEBROGS besætning efter endt togt kommer ud i Marinestuen om eftermiddagen til foredrag om Marineforeningen samt god forplejning. Om aftenen er der afskedsfest. En tradition, der bliver gentaget år efter år, fortæller afdelingens næstformand, kasserer, sekretær og banjermester, Torben Madsen.

En anden tradition er nytårskur, hvor Søværnet, kommunalbestyrelsen, samarbejdspartnere samt maritime virksomheder deltager. Formålet er både at udveksle erfaringer til gavn for såvel Frederikshavn Marineforening som Søværnet, byen og kommunen samt tilknyttede maritime virksomheder.

TILBYDER ALLE I DET BLÅ DANMARK ET MEDLEMSKAB

Frederikshavn Marineforening har pr. maj i år 162 medlemmer. Men som skrevet skal der flere på medlemslisten.

– Vi trænger også til lidt generationsfornyelse, lyder det fra Preben Olsen og Torben Madsen, der sammen med den øvrige bestyrelse nu arbejder på at finde nye medlemmer, der lever op til Danmarks Marineforenings formål og værdigrundlag. – Vi vil gerne kunne tilbyde alle i Det Blå Danmark et medlemskab, der både giver vores værdier videre, men samtidig også giver mulighed for andre aktiviteter i vores Marinestue end de gængse - og det direkte mål er en satsning på yngre, der så naturligt engang vil være dem, der overtager videreførelsen af Frederikshavn Marineforening, siger afdelingsformanden og -næstformanden samstemmende.

Jubilarstævne 2020/21

*til minde om indkaldelsen til Søværnet
afholdes på Holmen/Nyholm*

søndag d. 29. august 2021 kl. 10-16

Årets stævne er for indkaldelsesårgangene med endetal:
0 & 1 samt 5 & 6 (25 - 40 - 50 - 60 - 65 - 70 - 75 - og 80 år)

Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.
Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også
tilmelde sig - **jubilarer har dog fortrinsret.**

Tilmeldinger ud over 200 personer sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer **kr. 300,-**
Ikke-medlemmer **kr. 350,-**

STÆVNEPROGRAM:

kl. 10-10:20 Ankomst og registrering ved Nyholmsporten
kl. 10:25 Samling, andagt & kranselægning
kl. 10:40 Kort march m. Kvindelige Marineres Musikkorps
kl. 11-11:45 Stævnets officielle del afholdes i Planbygningen
kl. 11:50-12:50 STÆVNEPAUSE med holdvis fotografering
kl. 13:00 Skafning & kammeratligt samvær i Planbygningen
kl. 16:00 Tak for i dag.

SKRIFTLIG TILMELDING OG BETALING SENEST

ONSDAG DEN 30. JUNI 2021

sendes til (mail foretrækkes):

landskontoret@marineforeningen.dk

POSTADRESSE:

Marineforeningen

Trondhjems gate 5 kld., 2100 København K.

Betaling skal ske til bankkonto:

Reg.: Nr. 1551 - Kontonr.: 000 200 1608

Indbetaling mærkes 'JUBILARSTÆVNE', og skal være ledsaget
af **tydeligt: navn, mailadresse, (eller postadresse)
telefonnummer, indkaldelsesårgang og primært
tjenestested**

**Medlemmet bedes desuden påføre afdelingsnavn
og hovednummer.**

Tilmeldte deltagere vil modtage detaljerede stævneinformationer
medio august.



VEL MØDT!

Gert A. Larsen

Marineforeningens Jubilarudvalg



Projekt Det Maritime Korsør er i støbeformen



En gruppe lokale ildsjæle fra den vestsjællandske flådeby Korsør har udformet en vision om lokalt at forbinde maritime uddannelsesaktiviteter og maritime kulturhistoriske aktiviteter med de fysiske og historiske rammer på havn og havneområde. Samtidig er det visionen at formidle den fælles historie og etablere en platform til både nye og gamle fællesskaber for det maritime Korsør.

Således står der at læse i den visionsplan og projektbeskrivelse, der med direktør for Forberedende Grunduddannelse Syd- og Vestsjælland, Gert Møller, som afsender og kontaktperson blev rundsendt ultimo april 2021 til relevante interessegrupper. Heriblandt Danmarks Marineforening.

Det er et spændende projekt, der forener alle segmenter i det Blå og Maritime Danmark. Korsør er om nogen dansk sø-købstad, såvel historisk som nuværende, omdrejningspunkt for søværn og søfart i sin helhed.

– Byen er allerede centrum for en række maritime aktiviteter med én af Danmarks to flådestationer, Søfartsstyrelsen, der er flyttet til byen, tradition for maritime kulturdage og Danmarks Maritime Folkemøde. Derudover har den tidligere storebæltsfærge MF ”Broen” nu kajplads i Halsskov, hvor den skal danne ramme for et udstillingscenter, et aktivitetscenter for vandsport, huse foreninger og forskellige former for iværksætteri. Og i området omkring FGU-værftet, der uddanner unge med afsæt i maritime håndværkstraditioner, er der en unik kombination af uddannelse og maritim kulturhistorie, siger Gert Møller.

Projektrammen er mellem 15 og 16 mio. kr. Pengene skal komme fra dels Slagelse Kommune og dels diverse fonde m.v.