



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JANUAR/FEBRUAR 2021 | NR. 1 | 109. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: STATE OF THE NAVY

■ TEMA: ARKTISK KOMMANDO
FORBINDELSESELEMENT FÆRØERNE



▲ Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN ses her agten for tværs af fregatten NIELS JUEL's styrbords side under patruljering ved Færøerne i juni 2020. Arktisk Kommando har året rundt enheder fra Søværnet og Flyvevåbnet til rådighed for at sikre kongerigets integritet og ukrænkelighed. Som oftest er enhederne spredt i Arktisk Kommandos operationsområde, men når enhederne mødes, udnyttes altid muligheden for at træne sammen. *(Foto: Forsvaret)*

State of the Navy

*Af chef for Søværnskommandoen,
kontreadmiral Torben Mikkelsen*

Lad mig starte med at takke for invitationen til at bidrage i det nye års første udgivelse af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog". Jeg vil benytte lejligheden til at give en kort status på Søværnet her i den spæde start af 2021.

Søværnets fremtid ser lys ud! Det siger jeg ikke kun, fordi vi er startet på et nyt år, hvor vi hen imod sommer forhåbentlig kan begynde at tale om covid-19 i datid. Fremtiden er lys for Søværnet, fordi vi til stadighed bliver efterspurgt både internationalt og inden for det danske rigsfællesskab. Det gør vi, fordi Søværnet løser vigtige opgaver for rigsfællesskabet og for Danmark som verdens 5. største søfartsnation. Jeg kan med stolthed sige, at opgaveløsningen er kendetegnet ved høj kvalitet og Søværnets store grad af professionalisme. Det, vi laver, giver ganske enkelt rigtig god mening.

Søværnet skal også i 2021 løse operative opgaver i rammen af NATO, men også i samarbejde med vores flådestrategiske partnere, herunder USA, Frankrig og England.

De nationale opgaver har stort fokus og fylder fortsat meget i Søværnet. Vi er indsat kontinuerligt 24/7 med farvandsovervågning, suverænitetshåndhævelse i hele kongeriget, hvor vi også støtter det grønlandske og færøske samfund på en lang række områder. Herudover kan nævnes, at Søværnet er ved at opbygge Vessel Traffic Service Femern, hvor vi skal varetage sejladsikkerheden under bygning af Femern-forbindelsen. De nationale opgaver er i udvikling, også på det mere militære område, og der arbejdes på at tilvejebringe de nødvendige kapaciteter til dette.

Søværnet er altid indsat og altid operativt! Dette trækker til tider store veksler på mandskabet, som udgør grundstenen i vores opgaveløsning. I 2020 begyndte Søværnet derfor et vigtigt arbejde med at styrke vores sejlene besætninger og derved øge vores robusthed, som har været udfordret. Det omfatter bl.a. oprettelsen af en ekstra besætning til inspektionsskibene af THETIS-klassen, samt en ekstra besætning til DIANA-klassen, som varetager den daglige patruljer i de danske farvande.



Derudover er vi ligeledes i gang med at øge besætningerne på inspektionsskibene af THETIS-klassen samt på fregatterne af både IVER HUITFELDT- og ABSALON-klassen. Foruden besætningsforøgelserne styrkes uddannelses- og træningsniveauet i alle de sejlene besætninger. Vi fortsætter dette vigtige arbejde i 2021. For hele Søværnet gælder det, at vores personel - hvad end de er på sejlene enheder eller i land - er vores absolut vigtigste ressource. Vi skal passe godt på dem!

2021 bliver et spændende år for Søværnet. Vi skal ikke blot fortsætte, men udvide vores engagement i Nordatlanten. Vi har i de seneste år haft fregatter indsat under Arktisk Kommando, og det fortsætter i 2021. Vi fortsætter arbejdet med at styrke evnen til at detektere og bekæmpe undervandsbåde. ABSALON-klassen er blevet omdøbt til fregatter og vil være vores ASW-specialiserede enheder. Tillige fortsætter vi udvikling af evnen til at udøve områdeluftforsvar med nye missiler til fregatterne af IVER HUITFELDT-klassen. Derudover er analysen relateret til udskiftning af de aldrende miljøenheder ved at være i sidste fase, og vi har initieret arbejdet med skibe til afløsning af inspektionsskibene af THETIS-klassen. 30 år i Nordatlanten og Arktis sætter sine spor. De nye skibe skal designes med så stor fleksibilitet, at de kan håndtere Søværnets opgaver i den nordlige del af kongeriget og have den nødvendige fleksibilitet til at kunne tilpasse sig

dette over en periode på 30 år, som er skibenes typiske driftslevetid i dette regi.

Selv om vi i Søværnet ser frem imod en masse spændende i fremtiden, så er det vigtigt, at vi husker, hvor vi kommer fra. Vores maritime traditioner viser vores fælles historie og er med til at skabe vores fælles maritime identitet. Her ser jeg Danmarks Marineforening have en helt central rolle. Jeg tør slet ikke forsøge at estimere, hvor mange års akkumuleret erfaring, I kan mønstre mellem jer. Den erfaring understøtter den store opgave, vi har i Søværnet med at danne og introducere vores medarbejdere for det unikke maritime dna, der binder os sammen. Foruden at bidrage med at fastholde vores mange unikke traditioner, så har I ligeledes en vigtig rolle i jeres lokalsamfund. Ved at bære de stolte maritime traditioner videre i jeres lokalsamfund og fortælle den gode historie, er I med til at støtte op og påvirke jeres unge til at tage en uddannelse inden for det maritime erhverv og derved støtte op om den fremtidige rekruttering til både Søværnet og Det Blå Danmark. Det vil jeg gerne takke jer for!

Afslutningsvis vil jeg benytte lejligheden til at ønske jer alle et godt og lykkebringende nyt år! Jeg ser frem til, at vi igen kan samles i de mange traditionsrige lokale Marineforeninger og dele vores historier, traditioner og det maritime bånd imellem os.

Danmarks Marineforening har en positiv positionering i det danske samfund

De for nuværende 8.500 medlemmers løbende og kontinuerlige tilpasning af den 108 år gamle foreningsorganisation Danmarks Marineforening bærer frugt. De mange positive meldinger og samarbejder med personel fra Søværnet, Handelsflåden, Fiskeriet og de dertil knyttede organisationer er et godt fingerpeg om, at værdigrundlaget og tanken med Danmarks Marineforening også her i 2021, efter 108 år på det danske foreningsmarked, er relevant for hr. og fru Danmark.

Her på redaktionen får vi løbende informationer fra bestyrelserne i de 76 lokalafdelinger, der alle peger i samme retning: Marineforeningernes gøren og laden i lokalsamfundet vækker interesse.

Ud over afdelingernes maritimfaglige events er indsatsen på det socialkammeratlige område blevet bemærket. Sammenholdet, og det at mange medlemmer kerer sig om og holder øje med hinanden, er et stærkt og brugbart signal at sende til omverdenen.

Herfra er der ingen tvivl om, at disse to parametre er en af de tungevejende årsager til, at Danmarks Marineforening på et presset foreningsmarked stadig kan fastholde og endda udbygge medlemskaren.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og "Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Engstrøm
Benløse By 30E, 4100 Ringsted
Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th,
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Marinespecialist John Alex Christensen blev den 4. oktober 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Henning Baltzer Engstrøm blev den 4. oktober 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist John Milling Eriksen blev den 4. oktober 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Dan Wittrup Behrndt blev den 12. november 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kommandør Carsten Fjord-Larsen blev den 4. oktober 2020 Kommandør af Dannebrogordenen.

Marinespecialist Mogens Gade blev den 4. oktober 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Michael Griese blev den 4. oktober 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kommandørkaptajn Morten Gotthard blev den 4. oktober 2020 Ridder af Dannebrogordenen.

Orlogskaptajn John Ærø Hansen blev den 4. oktober 2020 Ridder af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn Vilhelm Stefan Holsting blev den 4. oktober Ridder af Dannebrogordenen.

Marinespecialist Flemming Roland Arentoft Jensen blev den 4. oktober 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Finn Bruun Nielsen blev den 4. oktober 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Orlogskaptajn Peter Bjarne Kayser Nielsen blev den 4. oktober 2020 Ridder af Dannebrogordenen.

Overmekaniker af 2. grad Karsten Nyeman-Thode blev den 4. oktober 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Keld Petersen blev den 4. oktober 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kommandørkaptajn Niels Pind blev den 4. oktober 2020 Ridder af Dannebrogordenen.

Orlogskaptajn Jens Peter Holst-Andersen blev pr. 15. november 2020 udnævnt til kommandørkaptajn. Tiltrådte samme dato som chef for et inspektionsskib i THETIS-klassen.

Den 26. november 2020 dekorerede forsvarsminister Trine Bramsen årets modtager af Forsvarsministeriets Medalje for indsats, der har

været uselvisk, handlekraftig og modige. Årets ni medaljemodtagere fordeles sig således. Kystredningstjenesten ved 3. Eskadre i Søværnet: Bådfører Knud Andersen, bådmand Anders Christian Thomsen, bådmand Eric Andersen, bådmand Ulrich Korsgaard Thomsen og bådmand Nicolai Rommer Olesen. Hjemmeværnet: Kaptajn Thomas Renë Seloy. Specialoperationskommandoen: Tre anonyme af hensyn til deres virke.

Orlogskaptajn Jan Landberg Svendsen blev pr. 1. december 2020 udnævnt til kommandørkaptajn. Tiltrådte samme dato i stillingen som chef for Flådestation Frederikshavn, 3. Eskadre.



Den 16. december 2020 dimitterede Thomas Straarup Andreasen, Andy Schneider Von Appen, Hanne Julie Godske, Anders Hamann, Marc Holst Hansen, Emilie Søgaard Jakobsen, Alexander Bonde Jørgensen, Maja Holst Kristensen, Daniel Bastian Frimann Larsen, Nicklas Enemark Marskot, Rasmus Sørensen Møller, Lykke Alvira Klitgaard Nielsen, Nicklas Nielsen, Sebastian Skøtte Vinther og Rokas Cernovas som befarne skibsassistenter fra Svendborg Søfartsskole.



Den 16. december 2020 dimitterede Laura Sadjadi-Munk, Gitte Storm, Karina Mosegaard Willumsen, Hjalte Mathias Rosendahl Arge, Victor Lijla Bjerregaard, Martin Meyer Burkal, Jesper Dalby Christiansen, Pieter Hendrik Marinus Frauenfelder, Anders Skaarup Gejel Hansen, Victor Oliver Hansen, Lauritz Hoffmann, Modar Jalkama, Nicholas Bissgård Jensen, Jonathan Sillas Johansen, Nuka Kunnak Johansen, Christoffer Josefsen, Zakaria Kadim, Joakim Kristensen, Daniel Hansen Lindblad, Sebastian Lisby, Benjamin Brinch Jensen, Lucas Bording Jørgensen, Zarko Merzan, Esben Felix Carlsson Myrthue, Simon Corfitz Petersen, Bjørn Sebastian Stamborg, Patrick Riber Wulff, Muneeb Arshad, Daniel Blond Frank og Mathilde Marie Bordessoule som ubefarne skibsassistenter fra Svendborg Søfartsskole.

Kommandørkaptajn René Fuglsig er udnævnt til kommandør den 1. januar 2021 og tiltrådt i stillingen som chef for Trænings- og Uddannelsesdivisionen ved Søværnskommandoen i Karup.





Siden 2015 har Kurt fungeret som Sende-
mandsmødernes valgte dirigent - en opgave,
der med Kurt's lange og store erfaring som
"foreningens grå eminence", og ikke mindst
hans kammeratlige tilgang, er løst til alles til-
fredshed. Hjertelig tillykke med fødselsdagen
den 22. januar 2021

Æresmedlem i Danmarks Marineforening Kurt
Wulff Flatau fyldte den 22. januar 2021 80 år.
Kurt blev tilbage i 1969 valgt som Danmarks
Marineforenings landssekretær. I 1974 overtog
han landskassererposten. En post han bestred
til han tiltrådte som landsnæstformand i 1990.
Kurt Flatau, der loyalt har tjent i alt fire lands-
formænd, trådte af i 2014 efter 45 års aktivt
virke i landsbestyrelsen - en helt imponerende
indsats, må man sige.

Kurt, der fortjent blev udnævnt til Æresmedlem
af Danmarks Marineforening i 1988, er årgang
1961 i Marinen, hvor han aftjente værnepligt i
Kongeskibet DANNEBROG. Efter 40 års virke i
Rederiet A. P. Møller-Mærsk modtog Kurt H. M.
Dronningens Fortjenstmedalje i Sølv.



Æresmedlem i Danmarks Marineforening Leif
Mortensen fylder den 4. februar 2021 75 år.
Leif tiltrådte som Danmarks Marineforenings
redaktør i oktober 2002.

Leif aftjente værnepligt i 1966-1967 med tje-
neste på Flådestation Grønnedal.

Med sin brede kommunikationsmæssige bag-
grund har Leif varetaget funktionen som redak-
tør af til dato 110 udgivelser af Marineforenin-
gens tidsskrift "Under Dannebrog". Herudover
har han haft ansvaret for en række særudgi-
velser af forskellige publikationer i samarbejde
med blandt andet Søværnet og Marinehjem-
meværnet.

Digitalisering af samtlige udgivelser af "Under
Dannebrog" siden 1912 på Marineforeningens
hjemmeside, er én af Leifs mange meriter.
Dette til gavn for medlemmer, fagfolk, marine-
historikere, studerende mfl. Endvidere fungerer
Leif som landsbestyrelsens stabile og pålidelige
kommunikationsrådgiver.

Leif modtog fortjent udnævnelse til Æresmed-
lem af Danmarks Marineforening i 2019. Hjer-
telig tillykke med fødselsdagen den 4. februar
2021.



Åbningstider
Priser
www.fregatten-jylland.dk
Gratis parkering

FREGATTENS HÅNDVÆRK

Glæd dig til årets store tema om håndværket
på Fregatten Jylland

Guidede rundvisninger med fregattens håndværker 🚩
Særrangementer 🚩 Fortællinger om håndværket 🚩
Prøv-selv-aktiviteter for store og små 🚩 Særudstilling
om håndværket den gang og nu 🚩



Se mere på www.fregatten-jylland.dk



Danmarks Marineforenings populære forret-
ningsfører John Engskov fylder den 8. februar
2021 70 år. John blev pr. 30. januar 2015 blev
ansat som Danmarks Marineforenings forret-
ningsfører.

John Engskov blev i 1971 indkaldt til Søværnet,
hvor han i sin VP tid gjorde tjeneste i Søværnets
Tamburkorps. I 1973 blev han medlem i Køge
Marineforening. I 2002 modtog John Marine-
forenings Hæderstegn i Sølv. I 2005 blev han
Æresmedlem i Køge Marineforening medens
han i 2012 modtog Danmarks Marineforenings
Hædersskjold for 25 års bestyrelsesarbejde i
lokalafdelingen. Hjertelig tillykke med fødsels-
dagen den 8. februar 2021.



... Danmarks Marineforenings medlemstal er pr. 13. januar 2021 8.208 personer ...



▲ ... På 50-årsdagen den 21. oktober 2020 for indvielsen af den nye Lillebæltsbro besøgte kronprinsesse Mary Middelfart. Under besøget blev kronprinsessen om bord på galeasen "Aventura" sejlet en tur ud under broen. Tre medlemmer fra Middelfart Marineforening deltog aktivt i operationen. Henrik Traugot Olesen og Kurt Andersen var henholdsvis skipper og matros, mens Carl Vittrup fotograferede vedstående foto, hvor kronprinsessen ses sammen med borgmester Jacob Bjerregaard, Fredericia Kommune. Borgmester Johannes Lundsryd, Middelfart Kommune, holder paraplyen



▲ ... Med Grenaa Marineforening som initiativtager og Norddjurs Kommune, Vognmand Gert Svith, Djurs Entreprenørforretning, Djurslands Museum, Egnsarkivet og sidst, men ikke mindst stenhugger Nesser som samarbejdspartnere kunne borgmester for Norddjurs Kommune, Jan Petersen, den 26. november 2020 på 75-års-dagen for en af i alt fire nedkastninger på Grenaa Hede under 2. Verdenskrig holde indvielsestalen ved mindestenen "Valdemar", der er opsat på koordinatet 56.39.33.71 N – 10.90.29.90 E. Peter Schack Poulsen og Jørgen Als Holm, begge medlemmer i Grenaa Marineforening, har været dynamo og tovholder på projektet. Mindestenens navn "Valdemar" henviser til de kodeord fra BBC, der altid begyndte med "En hilsen til..." og dermed fortalte modstandsbevægelsen, hvor og hvornår der skulle foregå en våbenedkastning. Vedstående foto af Steen Poulsen viser den flotte mindesten ...



▲ ... Juleaftensdag den 24. december 2020 kl. 0930 var der med de anbefalede covid-19-restriktioner in mente kranselægning ved Mindeankret ved Nyhavn i København. Foreningen Krigssejlerne blev repræsenteret af Anne Paludan og Morten Bach. Fra Danmarks Marineforening deltog Søren Konradsen, Ib Kettler, Per Vilstrup Olesen og Erik Jørgen Bodal, der også tog vedstående foto ...



I skal ikke blive glemt

Marstals døde i forbindelse med Anden Verdenskrig

Selv om Anden Verdenskrig ligger små 76 år tilbage i tiden, skabes der stadig publikationer, der forsøger at fortælle nye historier og vinkler fra denne uhyggelige æra fra 1939-1945.

Seneste skud på denne stamme af historiske fortællinger kommer fra Marstal Søfartsmuseum, der i forbindelse med 75-året for krigens afslutning i Danmark udgav bogen "I skal ikke blive glemt – Marstals døde i forbindelse med Anden Verdenskrig".

Byen og omegnen omkring Marstal mistede 81 personer. Deres biografier listes alle op med en yderst præcis skildring af tid, sted og de efterdønninger, det gav i det lille samfund på det sydøstlige Ærø.

Biografierne fortæller om alt for korte liv, dramatiske begivenheder og sorg. Men indirekte

bliver det også historien om, hvordan en by rammes kollektivt, når fire lokale søfolk går ned med samme skib, når nabokonerne bliver enker samtidigt, og når præstens tilstedeværelse kan føles skræmmende. Kommer han mon med dårligt nyt?

En god og præcis fortælling om en tid, hvor danske søfolk var hovedårsagen til, at Danmark blev opfattet som en del af de allierede, da regnskabet efter krigen blev gjort op.

I SKAL IKKE BLIVE GLEMT MARSTALS DØDE I FORBINDELSE MED ANDEN VERDENSKRIG

Udgivet af Marstal Søfartsmuseum
Skrevet af Gunnar Egholm Rasmussen
og Karsten Hermansen
Billedbehandling Kaj Frandsen
og David Thygesen-Tashev

I skal ikke blive glemt

Marstals døde i forbindelse med Anden Verdenskrig



Gunner Egholm Rasmussen og Karsten Hermansen

Tryk og grafisk opsætning:
Mark & Storm Grafisk A/S
168 sider med hardcover i format 170x250 mm
Pris kr. 245,00
Kan købes via Marstal Søfartsmuseum.
Hjemmeside: marmus.dk, telefon 62532331
ISBN: 978-87-89829-75-3

Det modige skib Lotus

Et sublimt samarbejde mellem journalist og forfatter Knud Jakobsen samt grundlæggeren af Sea War Museum Jutland i Thyborøn, Gert Normann Andersen, har de seneste år afstedkommet en lang række fagligt retvisende og spændende bøger, mestendels fra det historiske maritime miljø på Nordsøen. Seneste eksempel på dette samarbejde er udgivelsen af bogen "Det modige skib Lotus".

Historien, som beskrives i bogen, fortæller, at "HMS Lotus" var en ud af i alt 270 korvetter, som i al hast blev bygget i Anden Verdenskrigs første år. Det var en helt ny skibstype, der med en norsk hvalfanger som forbillede blev udviklet som eskortefartøj. Korvetterne blev indsat i Atlanten, i Arktis og i Middelhavet, og selv om de i virkeligheden var alt for små til opgaven, var de afgørende for den allierede sejr. Korvetterne holdt ubådene på afstand og sikrede, at de livsvigtige konvojer nåede frem.

"Lotus" blev bygget i 1942, og den allerførste opgave var så krævende, som den på nogen

måde kunne være. "Lotus" blev beordret til Island for herfra at eskortere konvoj PQ 17 til Rusland, og denne konvoj blev både berømt og berygtet. Af frygt for de tyske slagskibe blev eskorten trukket væk ud for Nordnorge, hvorefter tyske ubåde og fly sænkede 24 af konvojens 35 skibe. Kun et eneste af de mange eskorteskibe vendte om for at komme de nødstedte søfolk til undsætning. Det var den lille "Lotus" fra Fjaltring, som reddede 109 mand fra den visse død.

Under krigen deltog "HMS Lotus" i over 40 konvojer og to invasioner. Efter krigen blev skibet solgt til et skotsk hvalfangerselskab, hvorefter det under navnet "Southern Lotus" tilbragte de følgende år som hvalfanger ved Antarktis. I 1963 blev skibet lagt op i Norge, og da hun i 1966 skulle bugseres til ophugning i Belgien, rev hun sig løs og drev ind på den jyske vestkyst. Den tidligere korvet blev kastet så højt op på stranden, at alle forsøg på at få hende fri blev opgivet, hvorefter hun blev hugget op på stedet.



DET MODIGE SKIB LOTUS

Udgivet af Sea War Museum Jutland
Forfatter: Knud Jakobsen
Format 210x210 mm. 64 sider, 66 illustrationer
Pris: kr. 75,00. Kan købes gennem museet.
Telefon: 40433808
ISBN: 978-87-93771-07-9



Danmark som søfartsnation

Fortællinger, interesser og identitet gennem 250 år

Bogen "Danmark som søfartsnation" er bind nr. 79 i rækken af M/S Museet for Søfarts årbøger. Forfatteren Anders Ravn Sørensen, lektor, ph.d. ved Institut for Ledelse, Politik og Filosofi ved CBS i København, har præsteret et flot stykke arbejde for at komme ud i de fleste hjørner af dansk søfart. Han har undersøgt og analyseret den historiske udvikling af fortællingerne om Danmark som søfartsnation. Dermed viser bogen, hvordan søfartsfortællinger har været i konflikt med andre grundfortællinger om, hvordan det moderne Danmark blev til.

I bogens forord kan man læse, at søfarten har haft en altafgørende rolle for Danmarks udvikling - økonomisk, geografisk og kulturelt.

DANMARK SOM SØFARTSNATION FORTÆLLINGER, INTERESSER OG IDENTITET Gennem 250 ÅR

*Udgivet af Gads Forlag i samarbejde med
M/S Museet for Søfart*

Forfatter: Anders Ravn Sørensen

Projektledelse: Henrik Sebro

Forlagsredaktion: Rikke Kensing

Grafisk tilrettelæggelse: Le bureau

Tryk: GPS Group

304 sider med hardcover i format 215x275 mm

Rigt illustreret

Forlagspris kr. 349,95

ISBN: 978-87-12-06062-8



Corona satte også præg på flagdagen

CORONAPANDEMIEN SATTE SINE SPOR MANGE STEDER - OGSÅ PÅ DEN EFTERHÅNDEN GODT INDARBEJDEDE TRADITION DEN NATIONALE FLAGDAG.

Af Erik Staffeldt

Den 5. september er den officielle flagdag for Danmarks udsendte. Flagdagen blev højtideligholdt første gang i 2009. I 2020 var det 12. gang. Langt de fleste kommuner (79) gennemførte flagdagen, nogle steder i lidt mindre målestok end sædvanligt, og kun i 17 kommuner af de 98 blev mindedagen aflyst. I hovedstadsområdet var det i Brøndby, Frederiksberg, Glostrup, Høje-Tåstrup og København.

I andre større byer med mange indbyggere og mulighed for mange deltagere, der skulle færdes tæt, blev arrangementet også aflyst. Således i Odense, Herning, Holstebro, Silkeborg, Skive, Morsø, Thisted, Aalborg, Slagelse, Sorø, Kolding og Vejle, hvoraf flere er garnisonsbyer.

2 kommuner har ikke oplyst, om de afviklede flagdag i 2020.

En anden side af veteranarbejdet, som er nok så vigtigt og mindre synligt udadtil, er veterankoordinatorerne. Kommunerne er blevet opfordret

til at udpege medarbejdere til dette arbejde, og en række kommuner har en medarbejder, som alene dækker feltet, mens nogle kommuner har medarbejdere med job som veterankoordinator sammen med andre funktioner.

Det er en fordel for veteranerne og deres familier, at der er én indgang til kommunen, som samtidig er bindeled mellem forskellige dele af den kommunale indsats, og som støtter veteranen i forhold til f.eks. sundhedsvæsenet. Samtidig øger det Veterancentrets mulighed for at støtte kommunerne med viden og erfaring i relation til sagsbehandlingen af veteraner, skriver forsvarsminister Trine Bramsen (S) i et svar til folketingsmedlem Lise Bech (DF). Efter min opfattelse bør alle kommuner have en dedikeret veterankoordinator, tilføjer ministeren. Der kan dog være kommuner, hvor behovet ikke berettiger en fuldtidsansat veterankoordinator.

I regi af Forsvarsministeriet har Veterancentret kontakten med kommunerne. Veterancentret har oplyst, at det har kendskab til, at 46 kommuner har en veterankoordinator. 13 kommuner har en anden funktion, der har samme formål som en veterankoordinator. På Færøerne og i Grønland er der ligeledes medarbejdere på veteranområdet, der varetager en funktion, der har samme formål som en veterankoordinator.



Det danske søværn er i dag en lille, men professionel styrke, som danske politikere kan indsætte, hvor som helst på de syv have, hvor danske eller allieredes interesser skal forsvares. Denne lidenhed til trods råder Søværnet inklusive Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten over 20 forskellige skibstyper. Med udgangspunkt i bogen "Flåde Guiden – Det danske søværn i det 21. århundrede" og med løbende support af bogens forfatter Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent ved Institut for militærhistorie, kulturforståelse og krigsteori, Forsvarsakademiet, bringer vi på denne plads i de kommende udgaver historik og data om Søværnets forskellige skibsklasser. Vi starter selvfølgelig med flådens skib nummer ét.

Kongeskibet DANNEBROG

Opkaldt efter Dannebrogordenen, oprettet i 1671.

Kongeskibet DANNEBROG er flådens skib nummer ét. Det er kongefamiliens flydende bolig og har som sådan tjent kongefamilien og Danmark under besøg i et utal af danske og udenlandske havne.

DANNEBROG er designet og bygget af Orlogsværftet i København, der frem til 1970'erne stod bag bygningen af hovedparten af flådens enheder. Kongeskibet blev søsat den 10. oktober 1931 og er flådens ældste skib. Første kommandohejsning fandt sted den 26. maj 1932, og siden da har DANNEBROG tjent som officiel og privat residens for den kongelige familie på togter i danske og udenlandske farvande. Kongeskibet har været udrustet hver sommer siden 1932 med undtagelse af perioden 1940-45, hvor skibet på grund af den tyske besættelse af Danmark lå oplagt, samt i 2020, hvor corona-pandemien medførte en aflysning af årets togt.

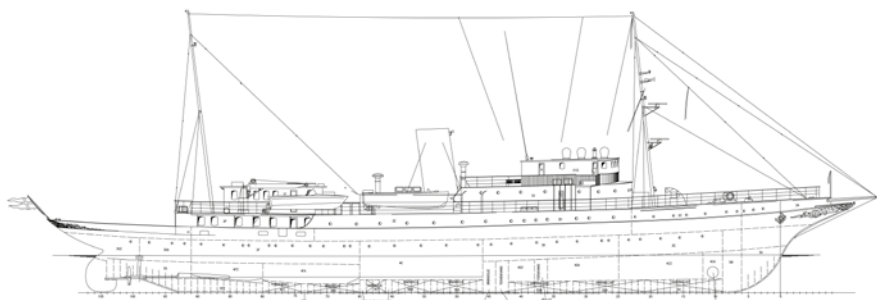
DANNEBROG er ikke bevæbnet, men bidrager, når det opererer i danske farvande, i suverænitets håndhævelsen og redningsberedskabet og kan i tilfælde af krig eller krise udrustes som hospitalsskib. Ligeledes fungerer skibet som uddannelsesplatform for kadetter og værnepligtige.

Trods alderen er kongeskibet i fornem stand og bliver løbende vedligeholdt og moderniseret med respekt for skibets historie og med den hovedudfordring, at der ikke er megen plads tilovers om bord.

DANNEBROG er underlagt 1. Eskadre i Frederikshavn, men ligger i sommermånederne, når det ikke er på togt, ved Bøje 1 i Københavns havn. Kongeskibet er en selvstændig kommando, som administreres af skibschefen, der med rang af kommandør og titel af jagtkaptajn er medlem af Majestætens hofstab.



▲ Siden kommandohejsning i 1932 og frem til 2019 har kongeskibet DANNEBROG tilbagelagt mere end 400.000 sømil og besøgt hovedparten af de danske, grønlandske og færøske havne.



- ▲ • Kongeskibet DANNEBROG
- Byggeværft: Orlogsværftet. Søsat i 1931
- Mål: Længde 79 meter. Bredde 10,4 meter. Dybgang 3,7 meter.
- Deplacement: 1.130 tons
- Fremdrivning: 2 B&W Alpha dieselmotorer, 2 skruer, 1 bovpropel.
- Topfart: 13,5 knob. Aktionsradius 3.600 sømil ved 13,5 knob.
- Besætning: 56 mand plus 18 kongelige og gæster i den kongelige husholdning.
- Bevæbning: Ingen

Besætningen består af ni officerer, syv sergenter, to konstabler og 38 værnepligtige. Befalingsmændene gør normalt tjeneste om bord i to til fire år ad gangen, mens de menige værnepligtige kun er med én sommer.

TEKNISKE OPLYSNINGER

DANNEBROGs skrog er bygget af stål i en nitet konstruktion, og skibet har klipperstævn og elliptisk hæk. Indvendigt er kongeskibet inddelt i to sektioner: Foran skorstenen findes besæt-

ningens underbringelse, laster og maskineri. Agten herfor er den kongelige afdeling, som i rollen som hospitalsskib kan anvendes til underbringelse af patienter. Ved anløb af danske og udenlandske havne benyttes det overdækkede agterdæk til receptioner.

DANNEBROG drives frem af to dieselmotorer, der giver en topfart på 13,5 knob. Skibet er udstyret med to skruer agter og en bovpropel for.



Marinehjemmeværnet inspirerer søfartsskole

ELEVER PÅ SVENDBORG SØFARTSSKOLE HAR EFTERLYST MERE STRUKTUR I DEN ELLERS GODE UNDERVISNING. NU HAR UNDERVISERNE FÅET STØTTE FRA MARINEHJEMMEVÆRNET MED LEKTIONSPLANLÆGNING OG TRICKS TIL AT UNDERVISE EN MEGET DIFFERENTIERET FLOK ELEVER.

Af Christina Van Elzelingen.

Foto: Heidi Lundsgaard.

Det gik hen og blev en succes, da rekrutteringsspecialist Lærke Vigerø Dyrehaug fra Hjemmeværnsflotille 244 Svendborg bragte sine undervisningskompetencer fra Marinehjemmeværnet i spil på Svendborg Søfartsskole. På en pædagogisk læringsdag for søfartsskolens undervisere øste Lærke Vigerø Dyrehaug, der også er instruktør i Marinehjemmeværnet, ud af sine erfaringer og gav underviserne relevant sparring og inspiration til deres egen undervisning. Initiativet til besøget og samarbejdet med Marinehjemmeværnet kom fra Søfartsskolen.

– Vi havde et ønske fra skolens elever om en mere struktureret undervisning, og vi ville gerne have nogle input og tricks til, hvordan man kunne motivere vores elever, forklarer Sandra Malik, der er ansvarlig for kursus og udvikling på Svendborg Søfartsskole. Så Sandra tænkte ud af boksen og kontaktede Marinehjemmeværnsskolen i Slipshavn.

EFFEKTIVE LEKTIONSPLANER

Lærke var straks med på ideen og sagde ja til at deltage på den pædagogiske læringsdag. Hun, der også civilt arbejder inden for søfart, leverede et tre timers intensivt inspirationsboost, hvor hun blandt andet brugte tiden på at undervise skolens lærere i at lave en lektionsplan, som det bliver gjort på Marinehjemmeværnets skole på Slipshavn. Hun lærte dem også, hvordan det er muligt at inddrage og motivere flest muligt af eleverne i undervisningen trods forskellige baggrunde og kompetencer.

Struktur og en meget differentieret samling af kursister er nemlig noget af det, Hjemmeværnet er rigtig gode til at håndtere. Samtidigt er det maritime den bindetråd, der gjorde, at Lærke havde et fælles fagligt sprog med søfarts-



▲ Rekrutteringsspecialist Lærke Vigerø Dyrehaug fra Hjemmeværnsflotille 244 Svendborg bragte sine undervisningskompetencer fra Marinehjemmeværnet i spil på Svendborg Søfartsskole.

skolens undervisere lige fra start af. Det var en rigtig god indgangsvinkel til samarbejdet.

FIK RELEVANTE VÆRKTØJER

Det er ikke alle undervisere på Svendborg Søfartsskole, der har en pædagogisk baggrund. En lektionsplan, som den Lærke Vigerø Dyrehaug præsenterede dem for, var derfor et nyt og anvendeligt redskab. Så skolens undervisere var utrolig glade for de værktøjer, som Lærke gav dem, og som de selv kan videreudvikle i deres egen undervisning. Det var en stor gevinst at finde ud af, hvor simpelt det er at skabe en struktur, som alle kan sætte deres præg på og samtidig bevare en ensrettet undervisning. – Lærkes undervisning var rigtig godt skruet sammen. Det var rart at få nogle værktøjer til at få mere struktur på undervisningsplanerne, siger Brian Jensen, der er uddannet skibsfører og har undervist på Svendborg Søfartsskole siden 2019.

ERFARINGSUDVEKSLING

Under forløbet var søfartsskolens undervisere meget engagerede, og der var tid til at få udvekslet erfaringer både blandt underviserne og med Lærke. Der var en god dialog om, hvordan man kan udvikle undervisningen, der blev snakket om forskellige typer af hjælpemidler,

hvilke fordele og ulemper de enkelte hjælpemidler kan have samt hvilken læringsstil, der passer til det enkelte hjælpemiddel. Deltagerne fik også en god dialog om de forskellige kursister, der findes på henholdsvis søfartsskolen og i Hjemmeværnet, og hvordan man kan fremme indlæringen i forhold til nogle af de elever, som skal kæmpe mere med at lære stoffet.

INSTRUKTØRKURSET ER FUNDAMENTET

Lærke Vigerø Dyrehaug er ikke selv i tvivl om, hvad der har givet hende de brugbare pædagogiske undervisningskompetencer, som hun fik lejlighed til at formidle.

– Den praktiske del og de gode diskussioner fra Hjemmeværnets instruktørkursus har givet mig baggrunden for at kunne undervise og dele tricks ud til andre. Det var rart at kunne give dem de redskaber, de manglede, siger Lærke.

Der var da også bred enighed om, at kurset havde været meget gavnligt og inspirerende, og det kan ikke udelukkes, at undervisnings-samarbejdet mellem Svendborg Søfartsskole og Marinehjemmeværnet fortsætter også i fremtiden.



Rekordoptag af studerende til praktikophold til søs



▲ De blå uddannelser på alle niveauer tiltrækker flere og flere unge.

ORGANISATIONEN DANSKE REDERIERS MEDLEMMER LEVEREDE 480 BLÅ PRAKTIKPLADSER I 2020.

Skal man lære at sejle, må man til søs. Og i år kommer rekordmange af de maritime studerende en tur på havet som en del af deres uddannelse. I en ny opgørelse, som Danske Rederier har lavet blandt medlemmerne, viser det sig, at de i år stiller 480 praktikpladser til rådighed for de studerende på de maritime uddannelser. De 480 pladser er opgjort i årsværk, og da praktikperioderne veksler, er det ikke 1:1 med antallet af studerende. En stor del af pladserne er gået til studerende på MARTEC i Frederikshavn, hvor blandt andre de nye bachelorskibsførere alle er klar til komme en tur på havet. Pladserne er fordelt mellem navigatører, maskinmestre, befarne og ubefarne skibsassistenter, dualassistenter og en enkelt skibsteknikerlærling.

Dette er en melding, som glæder uddannelses- og forskningsminister Ane Halsboe-Jørgensen. – Det er ingen hemmelighed, at mit hjerte ban-

ker for det maritime erhverv. Det udfylder en meget vigtig rolle for Danmark og de mennesker, der beskæftiges til søs. Derfor er det en både glædelig og vigtig rekord. Det er det samspil, der skal til mellem det offentlige og det private for at sikre, at der fortsat vil være kvalificeret arbejdskraft til en stolt søfartsnation som Danmark, siger Ane Halsboe-Jørgensen.

GARANTI FRA DANSKE REDERIER

I starten af 2019 garanterede Danske Rederier, at man ville stille med 350 praktikpladser hvert år. Den garanti er mere end indfriet i 2020.

– MARTEC startede vores første skibsførerbachelorhold op i august 2020 og har fået nogle fantastiske og ambitiøse unge ind på uddannelsen. De har lyst til udfordringer og glæder sig til deres første praktikforløb, som kommer allerede et halvt år inde i uddannelsen. Vi har oplevet en helt uvurderlig support fra Danske Rederiers praktikkontor, og allerede nu har alle vores studerende fået deres første praktikplads, som de startede på her i januar 2021, siger Pia Ankerstjerne, direktør for MARTEC.

KAN BRUGE ENDNU FLERE PLADSER

På trods af de rekordmange udbudte praktikpladser i år er der dog stadig studerende, som mangler pladser. Forklaringen skal findes i, at optaget af studerende i år ligeledes har været rekordstort. 860 blev i sommer optaget via den koordinerede tilmelding, og det er en stigning på 22 procent i forhold til 2019.

– Vi har markeret og brandet os over for de unge i de ældste folkeskoleklasser i en række år nu. Det begynder at give resultater. Flere studerende har valgt os i Det Blå Danmark, og nu må vi også vise, at vi vil vælge dem. Vi skal selv bruge arbejdskraften lige om lidt, så jeg håber, at vi kan få skrabet de sidste praktikpladser sammen, så alle kommer en tur på havet, siger Anne H. Steffensen, adm. direktør i Danske Rederier. Det drejer sig om fremtidens kaptajner og skibsførere på navigatøruddannelsen, hvor der i øjeblikket mangler cirka 20 pladser.

Kilde: Danske Rederier.

Foto: Hundested Havn/Red. arkiv



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer – også selvom du har haft en skade.



Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i GF Forsvarsklubber – en del af GF Forsikring. Se her, hvad du får:

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 70 30 15 14 · forsvaret@gfforsikring.dk
Strandvejen 59 · 2100 København Ø · CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Kattegat-seltra selekterer ikke bedre end Skagerrak-seltra

Tekst og foto: Helle Kristensen

Placeringen af det lovpligtige seltrapanel i Kattegat driller fiskerne, for den forhindrer fiskerne i at fange store rødspætter og hummere. Til gengæld er det lovpligtige panel kun mere selektivt over for større torsk og ikke overfor undermålstorsk, hvilket ellers var hele ideen med redskabet, sammenlignet med hvis man placerede panelerne som reglerne foreskriver i Skagerrak, dvs. 4-7 meter fra bindestroppen. Sådan lyder fiskernes indvending, og nu bækker en ny rapport fra DTU Aqua op om netop den frustration.

Rapporten udkom i oktober og bygger på en række forsøgsfiskerier, der er udført i juni og september. Her testede DTU Aqua effekten af seltrapaneler, herunder hvordan placeringen af panelet påvirker redskabets evne til at sortere, så hummere bliver tilbageholdt i nettet, mens torsken kan forblive i vandet. Man har også testet brugen af seltrapanelet i kombination med andre redskaber. Forsøget er en del af fast-track-projektet, der gennem de seneste år har arbejdet med at udvikle bedre og mere selektive redskaber til fiskeriet.

Problemet er, at seltrapanelet ifølge lovgivningen skal placeres 3-6 meter fra bindestroppen, når man fisker i Kattegat, og den placering påvirker redskabets evne til at fiske effektivt. I rapporten fremgår det bl.a., at de seltrapaneler, der er lovlige at fiske med i Kattegat, sorterer store torsk fra, men også resulterer i et større tab af hummere, som er målartern for fiskeriet i Kattegat. Også andre vigtige arter for fiskerne i Kattegat som eksempelvis rødspættens bliver udelukket fra fangsten.

Til gengæld er der ikke nogen væsentlig forskel på mængden af små hummere og fisk, der fanges sammenlignet med de seltrapaneler, det er tilladt at benytte i Skagerrak. Og det betyder i praksis, at fiskerne skal fiske mere for at fange deres kvote.

– Ud fra vores resultater ser det ud til, at redskabet mister flere hummere, når seltrapanelet er placeret 3-6 m fra bindestroppen, end når



▲ Jordan P. Feekings (t.h.) fra DTU Aqua udvikler gerne redskaber sammen med fiskerne. Her viser han og Henrik Lund fra Danmarks Fiskeriforening grejer frem på Danfish 2019.

panelet er placeret 4-7 meter fra bindestroppen. Resultaterne viser også, at der ikke er en signifikant forskel i mængden af små torsk, der fanges i nettet, når man sammenligner de to placeringer, fortæller Jordan P. Feekings, der er ansat hos DTU Aqua og har deltaget i forsøgsfiskeriet.

Der er altså opbakning til fiskernes sag i rapporten fra DTU. Seltrapanelets placering er

en væsentlig faktor for, om fiskeren kan opnå et selektivt og målrettet fiskeri. Håbet hos fiskerne er derfor, at myndighederne vil lade sig overbevise af DTU Aquas rapport og tilrette lovgivningen, så det bliver tilladt at fiske med samme redskab i Kattegat, som det er tilladt at bruge i Skagerrak.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE

ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER

BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Redaktionen modtager fra tid til anden henvendelser fra medlemskolleger i Danmarks Marineforening, der på et tidspunkt i deres liv har haft en oplevelse, som de husker for altid. Nogle har skrevet notater eller dagbøger om hændelsen, eller som John Fleckner udgivet en pamflet om begivenheden. Når oplevelserne har en almen historisk karakter, bringer vi gerne - i en tilpasset form - fortællingen i nærværende tidsskrift.

Brand i Arresødallejren 1951



▲ John Fleckner bærer med stolthed sit 70-års-jubilartegn og 25-års-medlemsemlen for Danmarks Marineforening.

Natten søndag den 4. marts 1951 udbrød der en altødelæggende brand i barak 6 på Søværnets Eksercerskole i Arresødallejren ved Frederiksværk. Den dengang 20-årige John Fleckner gjorde som værnepligtig orlogsgast tjeneste i lejrens vagtkompagni og dermed også lejrens brandkorps.

— Alle mand fra vagtkompagniet, der var i lejren, blev purret ud, fortæller John Fleckner og fortsætter: — Straks jeg vågnede, kunne jeg se de orange ildskær gennem et vindue i vores barak. Vi kom i tøjlet på rekordtid og styrtede ned mod garagen, hvor motorpumpen stod. Vi handlede instinktivt og skubbede motorpumpen foran os over vejen direkte ned oven engen ved Arresø. Terrænet skrånede lidt, så vi kunne trænge gennem pigtrådshegnet med pumpen foran os. Selv om der var is på søen, fik nogle med økser slået hul i isen til sugeslangen, mens andre lagde slanger op til den brændende barak. Mit job var at holde strålerøret, så da der kom tryk på, begyndte jeg at sprøjte vand på ildstedet. Inden brandvæsenet fra Frederiksværk ankom, sprang ilden med hjælp fra vinden ude fra Arresøen over i den nærliggende barak 5, der lå lidt højere i terrænet. Varmen var ulidelig, og andre

overdængede mig og min makker med vand, mens vi arbejdede med at sikre, at ilden ikke bredte sig til barak 4.

ROS TIL VAGTKOMPAGNIET

John Fleckner fortæller videre, at han og kollegerne, da det blev lyst, opdagede, at én af deres kammerater var brændt inde i barakken. — Ingen vidste, hvem det var før ved mønstringen mandag morgen. Her blev alle 120 gaster fra 6. kompagni talt op. Efterfølgende fik vi dog stor ros af Frederiksværk Brandværn for den resolutte måde, som vi havde handlet på. Også af lejrledelsen fik vi ros. Der var ikke tvivl om, at vi havde ydet en god indsats, selv om vi aldrig havde prøvet det før.

ARRESØDALLEJREN 1950 - 1951

John Fleckner er i dag medlem af Aalborg Marineforening og har i 2020 modtaget 70-års-jubilartegnet for indkaldelse til Søværnet. Født den 25. februar 1931 var han 19 år, da han den 20. juli 1950 skulle møde på Holmen for at få udleveret en køjesæk og udrustning:

— Vi blev kørt i lastbiler overdækket med presenning til Arresødallejren i Frederiksværk. Jeg var rekrut i lejrens 5. kompagni 2. deling med lejrnummer 1348, indkvartering var i en 120 mand stor fælles sovesal for kompagniets fire delinger. Vi sov i toetagers køjer. Lejren var tidligere tyske flygtningebaraker i træ på den skønne plet skrånende ned mod og med udsigt over Arresø.

Barakkerne var slidt, så man kunne se jorden gennem sprækker i gulvet. Under gulvbrædderne var der plads til kompagniets cykler. Barakkerne blev opvarmet af to store kakkelovne, en i hver ende, hvor vi fyrede med tørv, smuld og briketter. Alle havde et lille skab til udrustningen. Der var et stort baderum med koldt vandsbruser og blikvaskefade. De sanitære forhold bestod af en stor fælles tissekumme. Skulle man lave stort, var det oppe ved Krudthuset i toiletbygningen, hvor der var 50 toiletter til ca. 1000 mand.

Efter de to måneders rekruttid, blev alle udstationeret, og jeg endte i lejrens vagtkompagni,

hvor vi var 50 mand fra mange forskellige erhverv. Jeg var om formiddagen lejrens messebud for officerer og kvartermestre, udstyret med en longjohn-cykel, hvorpå der stod ARRESØDALLEJREN.

Vi mønstrede chauffører, messefolk, sygepassere, elektrikere, ordonnanser og flaggaster, der truttede flaget op og ned, matroser, kontorfolk m.m. Jeg hørte til Dronningens kvarter og havde nu lejrnummer 308. Om eftermiddagen havde vi øvelser og skydning med forskellige våben. Vi startede med tyske karabiner. Så fik vi amerikanske Garand-geværer, svenske Husqvarna-maskinpistoler og rekylgeværer. Derudover lærte vi også at kaste med håndgranat.

Ud over formiddagsjobbene var vi også lejrens brandmænd og oplært i at betjene en motorpumpe. Vi havde også vagttjenester ved lejrens indkørsel, og om natten vagt omkring Krudthuset og våbenværkstedet, der lå bag pigtrådshegn og med projektører lysende ud mod skoven og træerne.

Opholdet i Arresødal var for mig en god tid med mange minder. Dette også, selv om jeg ikke kom ud at sejle i Søværnet. Men jeg havde før min værnepligt været næsten to år i handelsflåden og sejlet mellem Nord- og Sydamerika og nåede 12 gange over ækvator.

Hen mod sommeren så vi frem til hjemsendelsen, der skete den 13. juni 1951 efter næsten 11 måneder, hvor vi igen var inde på Holmen for at aflevere vores udrustning.

Jeg er glad for, at jeg blev medlem af Aalborg Marineforening og kommer der jævnligt til de gode arrangementer. Jeg var for 10 år siden med på Holmen og fik der 60-års-jubilartegnet og har nu også fået 70-års-jubilartegnet, som jeg med stolthed bærer.



Ny residens til Fredericia Marineforening

Med en ualmindeligt god behandling fra entreprenør-, udviklings og ejendomsinvesteringsselskabet A. Enggaard A/S i Aalborg samt et godt samarbejde med byudviklingsselskabet Kanalbyen i Fredericia P/S, der er 25% ejet af Fredericia Kommune og 75% ejet af Realdania By & Byg havde Fredericia Marineforenings nye domicil store chancer for at få en vandkantsplacering med udsigt over Lillebælt til Strib og Lillebæltsbroen. Desværre blev placeringen underkendt af Fredericia Kommune. Derfor er afdelingens nye marinehus nu placeret i byens nordlige område.

Gik det galt med udsigten, er der til gengæld meget at glæde sig over lokalemæssigt.

– Vi har købt en ejerandel i en erhvervsjendom på Havepladsvej, fortæller afdelingsformand Bent Telander. – Lokalerne husede tidligere en restaurant. Her har vi 125 kvadratmeter i gadeplan og en kælder på andre 125 kvadratmeter. Så i alt har Fredericia Marineforenings nye marinehus 250 kvadratmeter at gøre godt med, lyder det fra afdelingsformanden, der også fortæller, at kælderen er indrettet som billardstue og hyggehule for medlemmerne.

De små bump, der var på vejen mellem Fredericia Kommune og ADP Fredericia Havn omkring marinehusets forlægning, er ryddet af vejen. Så nu glæder de 113 medlemmer sig over, at Fredericia Marineforenings fremtidige lokaleforhold er sikret. De byggetekniske ændringer omfatter skift af fem vinduer på siden af bygningen. Herudover er hele facaden blevet skiftet, da der var to kæmpe butiksrudder i etlagsglas og uden isolering.

– Vi fik af entreprenør Enggaard lov til at tage alt det med, som vi kunne bruge fra den gamle marinestue. Derfor fik vi vores flotte indgangsparti med Marineforeningens medlemsdæmpelem i glasdørene opsat i den nye facade. Al isolering fra loftet i den gamle marinestue er brugt i den nye facade, der er blevet beklædt med lvarplank. De to store vinduspartier er skiftet til tre små vinduer, så huset ser mere hyggeligt ud udefra, siger Bent Telander.

FLOT PROMOVERING

Som afrunding på etableringen af marinehuset deltog Fredericia Marineforening ultimo november 2020 i byeventet "Foreningernes lør-



▲ Denne smukke skibsmodel vakte megen opmærksomhed, da medlemmer fra Fredericia Marineforening i november 2020 var på promoveringsarbejde i byens bibliotek.



▲ Fredericia Marineforenings nye marinestue fremstår varm og hyggelig i afdelingens nye marinehus.



▲ Marinehuset i Fredericia pr. november 2020.

dage". 12 lokalforeninger havde fået hver deres lørdag hen over efteråret til promovering. Det sagde bestyrelsen ja til og kunne derfor byde interesserede velkommen i byens bibliotek, hvor Danmarks Marineforenings udstillingssæt

garneret med lokal info om Fredericia Marineforening vakte berettiget opsigt. Dette ikke mindst fordi et af tre udstillede skibsmodeller var et 1,5 meter langt og 1 meter højt sejlskib.



ARKTISK KOMMANDO FORBINDELSESELEMENT FÆRØERNE

Den 31. oktober 2012 blev Arktisk Kommando oprettet. Det skete ved en sammenlægning af Grønlands Kommando og Færøernes Kommando. Arktisk Kommando er en værnssfælles operativ kommando med tjenestegørende personel fra Hæren, Søværnet, Flyvevåbnet, Forsvarets styrelser og civile. Ansvarsområdet strækker sig fra Færøerne i øst, Grønlandshavet og Det Arktiske Hav i nord, hen over Danmarkstrædet og Irmingerhavet til Davidsstrædet og Baffinbugten mellem Canada og Grønland. Ud over hovedkvarteret i Nuuk og Forbindelseselementet på Færøerne består Arktisk Kommando af følgende elementer, stationer og enheder: Forbindelseselement Thule Air Base. Stationerne Kangerlussuaq, Grønnedal, Nord, Mestersvig og Daneborg samt stations- og patruljetjeneste Grønland beliggende på Flyvestation Aalborg. I dette TEMA sætter vi i et tæt samarbejde med chefen for Forbindelseselement Færøerne, kommandørkaptajn Jes Hultquist, fokus på udvalgte dele af det omfattende færøske beredskab, der udgøres af Forsvarets enheder, færøske myndigheder og frivillige ildsjæle. Det er vigtigt at understrege, at de udvalgte nedslagspunkter langt fra beskriver alle dele af beredskabet. Men vort mål er, at fortællingen i sin helhed udgør et spændende indblik i bredden og engagementet i det færøske beredskab.

Tekster, kilder og foto: Forsvarskommandoen, Forbindelseselement Færøerne, Brian Djurslev, Jes Hultquist, Leif Mortensen, Atlantic Airways Helicopter Division, Hans Erik G. Jacobsen, Havnar Bjargingar Felag, Òli H. Olsen, VØRN, Inspektionsskibet THETIS, Eskadrille 723, De færøske redningsselskaber og Luft Gruppe Vest.



Forsvaret på Færøerne

Arktisk Kommando Forbindelselement Færøerne (FEF) repræsenterer Forsvaret på Færøerne. Forbindelselementet er en integreret del af Arktisk Kommando, der har ansvaret for det militære forsvar af Grønland og Færøerne. Forbindelselement Færøerne har kontor i Tórshavn, hvor seks medarbejdere dagligt møder ind for at løse en række væsentlige og alsidige opgaver for Forsvaret.

Suverænitetsbevogtning og overvågning af færøsk farvand er kerneopgaver for Arktisk Kommando. Opgaven løses på daglig basis med enheder fra Søværnet og Flyvevåbnet. Såfremt opgaven kræver det, kan der ligeledes trækkes på Forsvarets øvrige kapaciteter.

SAMARBEJDER MED FLERE NATO-LANDE

Arktisk Kommandos operationsområde spænder over enorme geografiske afstande. De seneste års udvikling har medført et markant politisk ønske om at styrke overvågningen i Arktis og Nordatlanten yderligere. Der er primært to spor til at tilføre den ønskede effekt. Dels kan der tilføres flere ressourcer nationalt. Dels kan samarbejdet med de øvrige aktører i området styrkes. Begge spor forfølges. På nationalt plan er den politiske beslutningsproces omkring "Kapacitetspakke Arktis" i fuld gang. Pakken tilfører området yderligere 1,5 mia., som specifikt skal understøtte en forbedret overvågning. En endelig beslutning om specifikke kapaciteter forventes afsluttet i første halvår af 2021. Derudover styrkes samarbejdet med øvrige allierede aktører i området. Arktisk Kommando underskrev således i løbet af 2020 tekniske aftaler med blandt andet Storbritanniens maritime operationscenter (UK MOC) og den canadiske kystvagt. Disse aftaler er indgået for at understøtte en bedre udnyttelse af ressourcer og sikre et styrket samarbejde i området.

PÅ PATRULJE ÅRET RUNDT

På Færøerne patruljeres året rundt territorialfarvandet og den omkringliggende færøske fiskerizone. Som oftest under anvendelse af sejlene enheder fra Søværnets 1. eskadre. Inspektionsskibe af THETIS-klassen er særdeles velegnede til opgaven, idet denne skibstype er designet og konstrueret til sejlads i Nordatlanten og kan medbringe en helikopter. Derved øges aktionsradiusen væsentligt, og respons-



▲ Fregatten NIELS JUEL på patrulje. Her fotograferet fra helikopterdækket på Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN.



▲ Helikopteren er et vigtigt element i Forsvarets arbejde på Færøerne.



▲ Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN i Skalafjorden den 13. januar 2021.

tiden reduceres. De seneste år har enheder fra Søværnets 2. eskadre ligeledes i perioder bidraget til patruljeringen ved Færøerne. CHALLENGER-fly fra Flyvevåbnet gennemfører året rundt jævnlige overvågningsflyvninger af den færøske fiskerizone. Derudover indgår satellitbilleder i den normale opklaring af det maritime billede ved Færøerne. Alt sammen for at tilsikre en effektiv suverænitetsbevogtning og varetagelse af kongerigets integritet og ukrænkelighed.

KOORDINERES FRA TÓRSHAVN

Den daglige indsættelse af operative enheder koordineres fra kontoret i Tórshavn, hvor operationrummet i samarbejde med hovedkvarteret

i Nuuk og enhederne sørger for, at opgaverne i færøsk farvand prioriteres og løses effektivt. God overvågning tager afsæt i et indgående kendskab til de særlige lokale forhold. Et solidt kendskab til "normalbilledet" er afgørende for at kunne konstatere og erkende afvigelser fra det normale maritime billede. Derfor holdes der godt øje med alle aktiviteter i færøsk farvand.

PELAGISK FISKERI OG OPDRÆT

Havets ressourcer udgør et afgørende fundament for den færøske økonomi. Det omfatter pelagisk fiskeri i den færøske fiskerizone og opdræt af laks i de færøske fjorde. Dette forhold kombineret med stolte maritime traditioner



gør, at Færøerne har en udpræget interesse i, at det maritime område er velreguleret og overvåget. Fiskerilovgivning er et hjemtaget færøsk ansvarsområde, og Færøerne er ikke medlem af EU. Derfor har Færøerne et stort manøvrerum i forhold til indgåelse af bilaterale aftaler på området. Den færøske fiskerilovgivning er en kompleks størrelse, der er omfattet af stor færøsk politisk bevågenhed som følge af fiskeriets økonomiske betydning for øerne.

Den færøske myndighed VØRN sørger for hyppige kontroller af de fiskeskibe, der opererer i færøsk farvand. Forsvarets enheder indgår i dette kontrolregime og gennemfører ligeledes inspektioner for at sikre, at den færøske fiskerilovgivning overholdes.

Afhængigheden af havet gør, at Færøerne har en udtalt interesse i selvstændigt at opretholde et effektivt maritimt beredskab. Færøerne har således påtaget sig det daglige ansvar for søredning og bjærgning i færøsk farvand. Det praktiseres gennem den færøske MRCC (Maritime Rescue Coordination Centre) i Tórshavn og VØRNs to sejlene enheder, "Brimil" og "Tjaldrið". Forsvarets enheder assisterer naturligvis, såfremt situationen tilsiger det, men det er i høj grad et område, hvor Færøerne på yderst professionel vis omsætter stolte maritime traditioner og respekt for havet til et effektivt beredskab.



▲ VØRN – Fiskerikontrol og Maritim Rescue Coordination Centres enhed "Brimil".



▲ Næstkommanderende ved Forbindelselement Færøerne vurderer det færøske maritime situationsbillede i samråd med til- og afgående vagthavende befalingsmand.

FÆRØSKE MYNDIGHEDER ORIENTERES LØBENDE

Forbindelselement Færøerne løser desuden en række meget forskelligartede opgaver. Ud over den daglige koordination og indsættelse af Forsvarets operative enheder gennemføres uskadeliggørelse og bortsprængning af ammunition, udløbet pyroteknik og indleveret fyrværkeri.

Forbindelselementet varetager også en væsentlig funktion ved at holde de færøske myndigheder orienteret om Forsvarets operative virksomhed i området. Derudover føres tilsyn med Forsvarets øvrige installationer på Færøerne. Blandt andet en hangar i lufthavnen og antenestationer fordelt omkring på øerne. Alt i alt en yderst alsidig tjeneste, hvor to dage aldrig er ens.

Fra L16 til F341

De seneste år har enheder fra Søværnets 2. eskadre i perioder været indsat i Arktisk Kommandos operationsområde. ABSALON var indtil den 19. oktober 2020 benævnt som et støtteskib med pennantnummer L16, men er nu omklassificeret til ASW-fregat med pennantnummer F341. ASW - Anti Submarine Warfare - er en kapacitet, som Forsvaret gennem de kommende år prioriterer. Nordatlanten er interessant i ASW-sammenhæng, idet ubåde opererer i de to korridorer, som udgøres af farvandet mellem Grønland, Island og Storbritannien.

ABSALON og søsterenheden ESBERN SNARE udstyres med en ny slæbesonar, der kan de-



▲ F 341 ABSALON under patrulje ved Færøerne i november 2020.

tektare ubåde på væsentlig større afstand end den eksisterende skrogmonterede sonar. Derudover kan fregatten medbringe to helikoptere af Seahawk-typen, der udrustes med såkaldt dypsesonar, sonarbøjer og anti-ubådstorpedoer. Samlet set vil dette tilføre et substantielt løft

til den danske ASW-kapacitet. Udrustningen af de to fregatter forventes gennemført i 2026.

ABSALON har en tonnage på 6.300 tons og kan i forvejen medbringe Harpoon-missiler, Sea Sparrow-missiler og anti-ubådstorpedoer.



Det flyvende færøske beredskab



▲ En besætning på 13 m/k'er sikrer, at Atlantic Airways Helicopter Division kan servicere det færøske samfund hele døgnet hen over årets 365 dage. Ved skudår tager de også dag nummer 366 med.

"Atlantic Airways Helicopter Division" opererer to helikoptere på Færøerne. Der har eksisteret et selvstændigt færøsk helikopterberedskab i næsten 20 år. De første helikoptere var af typen Bell412 i "Search and Rescue"-versionen, og implementeringen var sammenfaldende med overtagelsen af Tórshavn Radio som færøsk sagsområde og oprettelsen af søredningsstationen MRCC Tórshavn (Maritime Rescue Coordination Centre). Hermed havde Færøerne etableret et selvstændigt maritimt redningsberedskab. Indtil da var det en opgave, der blev varetaget af Forsvaret.

I 2015 blev det besluttet, at tiden var inde til at finde afløseren for Bell412. Valget faldt på to stk. AgustaWestland model 139 (AW139) i den særlige "Leonardo"-udgave. AW139 er udstyret med en række avancerede systemer, der kan være afgørende i en kritisk situation. Herunder "Forward Looking Infra Red"-kamera (FLIR), Night Vision Imaging System (NVIS), "Flight Management System" (FMS), afstandssensorer etc. Kort sagt: den store pakke!

Helikoptertypen er desuden en såkaldt "Class ONE"-helikopter, hvilket betyder, at helikopteren er udstyret med to motorer og kan holdes i luften selv ved udfald af én motor. Under normale forhold har AW139 en tidsmæssig udholdenhed på mere end fire timer og kan tilbagelægge en distance på over 500 sømil. I praksis betyder det, at AW139 kan flyve til den yderste grænse af den færøske fiskerizone 200 sømil ude, gennemføre en operation i området i ca. 30 minutter og herefter returnere til øerne.

De to AW139 løser en række forskellige opgaver. De udgør en del af den færøske infrastruktur og gennemfører ruteflyvning og transportopgaver mellem øerne til og fra de mest isolerede bygder. Det er relativt billigt at benytte ruteflyvningen mellem øerne. En tur fra Tórshavn til Klaksvík kan købes for kr. 215. Skulle man stå og have et behov for en privat tur eller lidt gods, der skal flyttes, så kan den også lejes til en minutpris på kr. 585.

AW139 indgår i det færøske redningsberedskab og indsættes i maritime Search and Rescue-

operationer samt ved eftersøgning og evakuering i fjeldene. Beredskabet varetages af syv piloter og seks reddere, der tilsammen sørger for, at vagten fungerer 24/7/365 fra lufthavnen i Vágur. For 2020 forventes antallet af udkald at lande på omkring 50. Fra alarmen modtages, til helikopteren er i luften, går der gennemsnitligt 10 minutter.

Helikopterne er udstyret med to separate hoist-systemer og kan medbringe forskellige typer af bårer alt efter, om opgaven er redning i fjeldet, søredning eller sygetransport mellem øerne. AW139 er udrustet med topmoderne udstyr til genoplivning og stabilisering af tilskadekomne. Blandt andet "Telemedicine and Remote Monitoring", der ud til 60 sømil fra øerne giver mulighed for at dele patientens tilstand med sygehuset i Tórshavn. Alt sammen for at sikre en optimal præhospital behandling.

Atlantic Airways Helicopter Division leverer således et yderst effektivt bidrag til såvel beredskab som infrastruktur på Færøerne.

Havnar Bjargingar Felag er også en del af det færøske beredskab

En del af det færøske beredskab varetages på fornem vis af frivillige. Havnar Bjargingar Felag (HBF) er et godt eksempel på dette. HBF er 100 procent drevet af engagerede frivillige, der uddanner sig og indgår i beredskabet i deres fritid. HBF består dels af redningsfartøjet "Tanum" og dels af en gruppe (Fjallabjargarir), der kan klatre i fjeldene og komme til undsætning, hvis nogen er kommet til skade eller forsvundet under en vandretur.

"Tanum" er netop i år leveret fra værft i Sverige. Fartøjet er 15 meter langt, fem meter bredt og fremdrives af to Scania dieselmotorer på hver 680 hk. Det giver en topfart på omkring 24 knob. Derudover kan "Tanum" medbringe en "Rescue Runner" (en modificeret vandscooter), der gør det muligt at operere helt ind til klipperne og komme en nødsted til undsætning. "Tanum" løser hovedsageligt tre typer af opgaver: assistance til både og fartøjer med

fremdrivningsproblemer, patientevakuering og sygetransport samt eftersøgning (Search and Rescue).

"Tanum" kan operere i stort set al slags vejr, hvilket stiller høje krav til udstyret ombord. Arbejdet på dækket kan være risikabelt, og derfor er alle ikklædt arbejdsdragt, hjelm, integreret kommunikationsudstyr samt mobile





▲ Redningsfartøjet "Tanum" fra Havnar Bjargingar Felag ved kaj i Tórshavn

"Emergency Position Indicating Radio Beacon" (EPIRB), hvis det værste skulle ske.

HBF leverer også støtte til politiet og andre færøske myndigheder efter behov. Der trænes jævnligt med blandt andre Arktisk Kommandos enheder ved Færøerne, Atlantic Airways-helikoptererne og det lokale brandvæsen.

Beredskabet udgøres af fire faste hold, der hver omfatter en fartøjschef, navigatør, ma-



▲ Mandskab om bord på "Tanum" under bugsering af havarist.

skinmand og redningsmænd. Et alarmudkald modtages af vagthavende på brandstationen, der efterfølgende tilkalder "Tanum". Typisk vil første mand være på "Tanum" efter fem til syv minutter, og fartøjet kan som oftest afgå, inden der er gået 12 minutter. En ganske imponerende responstid, der i høj grad er medvirkende til, at potentielt farlige situationer kan håndteres, inden det går rigtigt galt.



▲ Redningsfartøjet "Tanum" under gang.

At indgå i et frivilligt beredskab kræver opbakning fra arbejdsgiver og det lokale samfund. På Færøerne er der en lang og stolt tradition for netop dette arbejde. De fire hold, der indgår i vagten, består af et bredt udsnit af befolkningen. Her er akademikere, håndværkere og søfolk. Alle optaget af at bidrage til fællesskabet under til tider meget vanskelige vejræssige forhold.

VØRN – Fiskerikontrol og Maritime Rescue Coordination Centre



▲ Besætningen på "Brimil" klargør slæbetrosse.

Den færøske myndighed VØRN udfører kontrol af fiskeriaktiviteter og søredning i den færøske fiskerizone. VØRN har to selvstændige enheder, "Brimil" og "Tjaldrið", til rådighed. "Brimil" er 60 meter langt og bygget på værft i Norge i år 2000, mens "Tjaldrið" er 42 meter langt og fra 1976. Begge enheder er bemandede og udrustede til at gennemføre fiskerikontrol på fiskefartøjer samt bjærgning, bugsering og søredningsopgaver.

Fiskerikontrollen har til opgave at sikre, at alt fiskeri i den færøske fiskerizone foregår efter gældende lovgivning. Denne kontrol foretages



▲ Vejr og vind ved Færøerne stiller høje krav til skib og mandskab

gennem konstant overvågning af fiskefartøjernes position (Vessel Monitoring System), fysiske kontroller om bord på fiskefartøjerne samt kontrol i land ved losning eller omladning af fisk. Desuden sidder en kontorstab i Tórshavn og sørger for, at de administrative opgaver løftes.

Ansvar for VØRN søredning varetages af MRCC Tórshavn, der er døgnbemandede. Herfra iværksættes og koordineres Search and Rescue operationer. MRCC Tórshavn håndterer også iværksættelse af patientevakueringer og sygetransport. Havmiljø er et hjemtaget færøsk anliggende, og derfor modtager og behandler



▲ Manglende fremdrivning i høj sø er risikabelt.

MRCC Tórshavn også eventuelle olieobservationer til søs.

VØRN har indgået samarbejdsaftaler med eksempelvis Atlantic Airways Helicopter Division, Arktisk Kommando og de frivillige redningskorps og stationer, så alle tilgængelige ressourcer kan komme i anvendelse ved større hændelser. Derudover er der formelle samarbejdsaftaler med MRCC Aberdeen og JRCC Iceland

Samarbejdsaftaler om hjælp, hvis der er behov for det, er lavet med Atlantic Helicopter Division, Arktisk Kommando og de lokale redningskorps.



CL-604 – Effektiv overvågning og eftersøgning

Arktisk Kommando anvender regelmæssigt Flyvevåbnets fly af typen Challenger (CL-604) til overvågnings- og eftersøgningsopgaver. CL-604 opererer ud fra Luftgruppe Vest i Kangerlussuaq, men kan indsættes i hele Arktisk Kommandos operationsområde. Hastighed og rækkevidde gør CL-604 til en effektiv kapacitet i operationsområdet, hvor tiden ofte er en helt afgørende faktor ved eftersøgningsopgaver. Tilsvarende kan CL-604 oplære det maritime billede ved Færøerne på ganske kort tid. En oplæring af billedet vil lidt forenklet sige, at kendte spor valideres og ikke erkendte spor opdages.

Flyvevåbnet råder over fire Challenger-fly (CL-604), der kan konfigureres til vidt forskellige opgaver. Flyene har blandt andet været indsat i anti-pirateri-indsatsen ved Afrikas Horn og i Frontex, men gennemfører ligeledes transportopgaver og VIP-flyvninger for blandt andre Kongehuset.



▲ Færøerne set fra en CL-604

De færøske redningselskaber

DE FÆRØSKE REDNINGSELKABER UDGØR EN UFORMEL, MEN VIGTIG DEL AF DET FÆRØSKE BEREDSKAB. DER FINDES I ALT 10 FORSKELLIGE REDNINGSELKABER AF VARIERENDE STØRRELSE. HERIBLANDT HAVNAR BJARGINGAR FELAG, DER ER BESKREVET ANDETSTEDS PÅ TEMASIDERNE.

Hvor politi, kystvagt, brandvæsen, m.m. har en fast organisation med formelle opgaver og ansvar, er redningselskaberne ikke pålagt noget formelt ansvar, og de er baseret på en struktur af frivillige. Opgavemæssigt fungerer redningselskaberne som en underliggende struktur, der støtter det formelle beredskab på de områder, hvor der lejlighedsvis er behov for ekstra støtte.

Redningselskaberne finansieres af den færøske finanslov, og Fiskeriministeriet håndterer bevillingen. Private sponsorer yder også støtte. De 10 redningselskabers udrustning og opgaver varierer, alt efter hvor på Færøerne de befinder sig, og hvilke opgaver der har været mest behov for at støtte.

Kystredningsfartøjer af forskellige størrelser bliver bemandet og drevet af redningselskaber. De største fartøjer findes i Tórshavn, Klaksvig, Eiði og på Vagar. Derudover findes nogle mindre på Suderø, Sandø og Nolsø. Kystredningsfartøjerne bliver anvendt til eftersøgning og redning, små slæbeopgaver, sygetransport fra mindre øer samt andre forefaldende opgaver. Aktivering af kystredningsfartøjerne er meget sæsonpræget, men gennemsnitligt aktiveres de ugentlig eller hver anden uge.

Alle redningselskaber har lokalt stedkendte personer, som assisterer ved eftersøgning af folk, som er blevet væk i fjeldene, samt ved lignende opgaver. Tórshavn Redningselskab har på dette område specialiseret sig ved oprettelse af et bjergredderkorps, som med udrustning, træning og uddannelse har specialiseret sig i redning af nødstedte personer fra svært tilgængelige steder.

Sammenslutningen af redningselskaber (Landsfelaði fyrri bjargingarfelögini, LFB) har for nyligt påbegyndt etablering af et droneberedskab, som



▲ Landsfelaði fyrri bjargingarfelögini bruger nu droner til eftersøgning.

skal træde i kraft ved eftersøgning af personer i fjeldene samt ved andre situationer, hvor man kan drage nytte af en drone med både almindeligt og infrarødt kamera. Dette beredskab er Tórshavn Redningselskab tovholder på, og i samarbejde med flere andre selskaber skal dette udmunde i en permanent vagtordning.

Redningselskaberne aktiveres af beredskabslederen, og hyppigheden afhænger af, hvor mange ressourcer beredskabslederen i øvrigt har til rådighed. I takt med at redningselskaberne har fået økonomisk mulighed for at udbygge sine færdigheder og anskaffe yderligere udrustning, har de taget et uformelt ansvar for at løse forskellige beredskabsmæssige opgaver.



Orlogsprovsten går på pension

DAVÆRENDE KIRKEMINISTER TOVE FERGO UDNÆVNTE MED TILTRÆDELSE DEN 15. DECEMBER 2001 SOGNE- OG ORLOGS-PRÆST EJGIL BANK OLESEN TIL SOGNE- OG ORLOGSPROVST I HOLMENS KIRKE, KØBENHAVNS STIFT. DEN 1. MARTS 2021 STÅR DEN PÅ PENSIONERING. VI BRINGER HER ORLOGSPROVSTENS PERSONLIGE HILSEN TIL DANMARKS MARINEFORENING SAMT SMÅ NEDSLAG FRA HANS AFSKEDSARTIKEL I HOLMENS KIRKES KIRKEBLAD "ANKERKÆDEN".

Når man har fået lov til at være præst samme sted i mere end 35 år og fyldt så meget, som jeg har gjort, skal man sørge for ikke stå sin efterfølger i vejen, men vige pladsen. Så derfor dette måske. Men hvad angår Danmarks Marineforening, kan jeg heldigvis sige TAK og PÅ GENSYN, for planen er, at jeg melder mig ind i Gilleleje Marineforening, da Solveig og jeg nu bor i Gilleleje. Jeg har været på vej for at få et medlemskab, men coronaen har besværlig gjort det. For jeg vil jo gerne have den gratis øl i baren, der følger med ved personligt fremmøde. Og Gilleleje Marineforening er jo desværre også lukket for tiden. Pjat, jeg glæder mig til at være en del af fællesskabet med gamle gæster og alle, som har kærlighed til vores stolte søværn. Jeg har heldigvis fået meget vand under kølen i årenes løb, hvorfor jeg godt kan tale med og bidrage til fællesskabet. Det har i øvrigt altid i alle årene været en stor glæde for mig at arbejde for og sammen med Danmarks Marineforening, og jeg er overordentlig taknemmelig for al den hjælp og støtte, jeg har fået gennem årene i forbindelse med afvikling af mange forskellige arrangementer. Aldrig er jeg gået forgæves med at spørge om hjælp. Og så er jeg også meget glad for alle de personlige relationer, jeg gennem Danmarks Marineforening har fået over det ganske land. TAK til jer alle og PÅ GENSYN. Fra 1.marts 2021 menig Ejgil Bank Olesen.

(Foto: Leif Ernst)



IKKE "farvel og tak", MEN "tak" og måske "på gensyn".

Kære Holmens Kirkes menighed eller rettere menigheder!

For der er søndagsmenigheden, koncertmenigheden, orgelkoncertmenigheden, onsdagsmorgenmenigheden, babysalmesangsmenigheden, festmenigheden, juleaftensmenigheden, flagdagsmenigheden, Tordenskioldsmenigheden, Det Blå Danmarks menighed og så videre og så videre. Holmens Kirke har mange menigheder, som overlapper hinanden, og som fra tid til anden møder hinanden, og man kan sagtens være med i én eller flere af kirkens menigheder. Det kendetegnende ved alle disse menigheder er Holmens Kirkes rummelighed. Der er plads til alle, uanset hvornår eller i hvilket anliggende man kommer i Holmens Kirke: glæde, sorg, hverdag, højtid og fest. "Gå ind ad disse porte" står der over indgangen til Kaptajns gangen, som vender ud mod Holmens Kanal. Jeg, som har haft den glæde at være om bord i 35 år,

kan konstatere, at der gennem årene og ikke mindst efter årtusindeskiftet er flere og flere, som går ind ad kirkens porte. Det er så glædeligt, ja, det er mere end det, for det lover godt. Ikke alene for Holmens Kirkes, men for folkekirkens fremtid.

I dette efterår er det 35 år siden, at jeg blev ansat i Holmens Kirke den 1. september 1985. Jeg var den 1. juni 1985, som den første i Danmark uden først at være kaldet af en menighed, blevet ordineret og ansat til et barselsvikariat. Jeg var ny og ukendt. Men Holmens Kirkes rummelighed viste også dengang sit venlige og imødekomende ansigt. Menigheden, kirkens ansatte og menighedsrådet tog godt imod mig og kunne rumme mig – en godt nok veluddannet teolog, men en jysk, lidt bred og glad dreng, som ubetinget mente at kende sit eget værd. Årene i Holmens Kirke og de mange sejlads

med Søværnets skibe har gjort mig mere ydmyg og også meget taknemmelig. Holmens Kirkes rummelighed gennemlyste dengang som i dag og forhåbentlig også i al fremtid kirkens liv og ånd.

RUMMELIGHED

Vi skal så meget i Holmens Kirke. Vi skal rumme det officielle Danmark, vi skal rumme vores mange menigheder, vi skal rumme Søværnet, Danmarks Marineforening, veteranerne og ikke mindst deres efterladte. Vi skal rumme Beredskabet, vi skal rumme Holmens sogns børnehaver, plejehjemmet Nybodergården, konfirmanderne, menighedsplejen, mm. Og vi skal vi også være der, når den kongelige familie ønsker at bruge kirkens smukke og historiske rammer eller Christiansborg Slotskirke, hvad enten det er i forbindelse med kirkelige handlinger i den allernærmeste kongelige familie, eller når der



er tale om store nationale markeringer og jubilæer. Det er meget ærefuldt at være en del af, og jeg glæder mig over, at Holmens Kirke med kirkeskibets dygtige besætning kan løfte begivenheder af den karakter også i fremtiden, når jeg med mit kritiske blik og min overvågning ikke længere står på broen.

SEJLADS MED SØVÆRNETS SKIBE

Provsteembedets stigende omfang har desværre medført, at der ikke har været mulighed for at tage på sejlads med Søværnets skibe. Dem har der ellers været mange af i årenes løb, både i Golfen 1990-1991 og i Adriaterhavet i 1990'erne, sejlads til Færøerne og Grønland, med Kejserinde Dagmar til Sct. Petersborg, til USA og også med gudstjeneste om bord på Kongeskibet DANNEBROG for Hendes Majestæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsen med Kronborg om styrbord i forbindelse med Dannebrog's 75-års-jubilæum. Og tiden med undervisning på Søværnets Officersskole stoppede også. Det var ellers ugentlige inspirerende, morsomme, lærerige frikvarterer fra alle

de mange økonomiske, administrative opgaver af enhver art i et stort provsteembede. Det har i alle årene været en meget fin menneskelig oplevelse at lære kadetterne og deres foresatte og alle familierne at kende, et bekendtskab, som er blevet plejet flittigt i forbindelse med kirkelige handlinger, og når jeg har været på sejlads med Søværnets skibe.

MANGE NAVNE

Det er med stort vemod, jeg erkender, at min tid nu er forbi. Det er mit eget valg, og i skrivende stund har jeg ikke fatteevne til at forestille mig livet uden mit daglige virke i Holmens Kirke og til ikke at skulle være præst her. Men taknemmelig er jeg over, at det er blevet mig forundt at have så mange gode år i den gamle Ankersmedje. Blandt mange navne er jeg blevet kaldt pater og himmellods, og der er også dem, der har kaldt mig mr. Holmens – men det lyder vist mere som en kendt herreekviperingshandel. Lad mig her sige det én gang for alle og til alle, at jeg er glad, berørt, ydmyg og taknemmelig over den tillid og fortrolighed, der

er blevet mig til del gennem de mange år. Tak til alle de mange mennesker, jeg gennem årene til lands og til vands har fået lov at knytte bånd til. Tak til kirkens menighed, menighedsråd, til kirkens medarbejdere og præstekolleger. Jeg ønsker jer alle god vind, og i Danmarks maritime kirke ved vi godt, at det betyder "Gud velsigne dig".

Jeg har ikke lagt skjul på, at det er af helbredsmæssige grunde, jeg ikke længere ser mig i stand til at bestride det store embede som sognepræst ved Holmens Kirke, orlogsprovst for Søværnet og provst for Holmens og Østerbro provsti. Men hvor tog jeg gerne en tur mere, men sådan er det jo ikke, og der er sikkert dem, der stille tænker godt det samme.

Sluttelig: Jeg håber meget, at min tak og mine kærlige tanker når til alle, som jeg har været i berøring med i årenes løb. I er alle i mine tanker. Af hjertet tak.

De allerbedste hilsner Ejgil Bank Olesen

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Vandtæt foret vinterjakke med hætte, ærmevindfang og store lommer. Leveres i størrelserne: S, M, L, XL, 2XL, 3XL og 4XL.

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund og Frederiksværk

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard
Fjordparken 4, 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: ksbrusgaard@gmail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør og Skælskør

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster

DISTRIKT VII

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland og Middelfart

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Frøvången 1 H, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjæet@post.tele.dk
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø og Skanderborg

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn og Struer

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSFORMANDEN

GODT NYTÅR: - Så er året 2021 skudt i gang, om end det bestemt ikke har været den start, vi helst havde set, men der er håb forude. Covid-19-vaccinen er under udrulning, og i en ikke alt for fjern fremtid vil vi alle have fået et tilbud om at få stikket.

Vi har fra landsbestyrelsens side allerede truffet en række foranstaltninger i lyset af pandemiens fortsatte rasen. Det syntes helt urealistisk, at afdelingerne ville kunne gennemføre deres generalforsamlinger inden for den normale vedtægtsbestemte termin. Denne er derfor foreløbig udskudt til udgangen af april måned. Som konsekvens heraf har vi også besluttet at udskyde sendemandsmødet til efteråret - formentlig til en gang i september. Landsbestyrelsen skulle samles i starten af marts, men dette synes nu heller ikke længere realistisk, så det bliver nok først i april/maj.

Om disse tidspunkter kan holde, må tiden og pandemibegrænsningernes effekt vise. Vi er i hvert fald klar til at udskyde yderligere, hvis dette måtte blive relevant.

Men hvor trænger vi dog til lidt mere normale tilstande, så vi igen kan mødes til kammeratligt samvær.

Vi er i landsbestyrelsen meget opmærksomme på jeres bekymringer og udfordringer i afdelingerne om økonomi og medlemstal med mere, og vi er naturligvis altid parate til en dialog herom. Derfor er det netop vigtigt, at vi nu står sammen og alle bidrager på bedste vis til vores fælles passion for det maritime.

Men hvor trænger vi dog til lidt mere normale tilstande, så vi igen kan mødes til kammeratligt samvær.

Steen Engstrøm

Endnu engang godt nytår med ønsket om, at vi snart må være sammen igen. Jeg ser meget frem til at kunne komme ud til jer. HUSK, at glasset er halvt fuldt og ikke halvt tomt.

LANDSKASSEREREN

Cafeer, værtshuse, diskoteker, pizzeriaer, grillbarer, isbarer, købmænd, døgnkiosker samt restauranter, der har en omsætning på over kr. 50.000 og mindre end kr. 10 mio., kan ifølge en Folketingsbeslutning allerede fra sidste år pålægges at bruge et digitalt registreringssystem.

– Pålægget kan efter min opfattelse også gælde de marineforenings-lokalafdelinger, der driver marinestuer, siger landskasserer Flemming Heden Knudsen, der på den baggrund har haft informationsmøde med firmaet Shopbox, der udbyder et nemt og driftssikkert "alt-i-et"-kassesystem med integreret betaling.

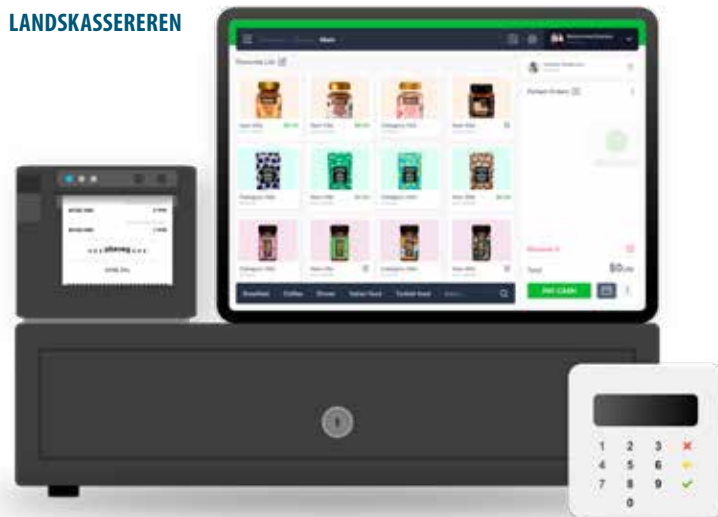
– Løsningen opfylder, hvad der kræves af myndighederne og tilgodeser revisors og bogholders ønsker om aktuelle transaktioner, omsætningsdata og vare forbrug, oplyser Jan Ulbjerg Sørensen fra Shopbox, der også fortæller, at virksomheden pr. primo december 2020 er i forhandling med én af Danmarks Marineforenings 76 lokalafdelinger.

Efter drøftelserne med Shopbox og set i lyset af de gældende og kommende myndighedskrav, er konklusionen fra landskassereren, at han anbefaler, at de enkelte lokalafdelinger sætter fokus på emnet og fremadrettet sikrer, at kasetransaktionerne i marinestuer med en omsætning på over kr. 50.000 foregår elektronisk.



▲ Landsformand Steen Engstrøm opfordrer medlemskollegerne i Danmarks Marineforening til at stå sammen, så vi alle bidrager til vores fælles passion for det maritime Danmark.

LANDSKASSEREREN



▲ Landskasserer Flemming Heden Knudsen anbefaler, at lokalafdelingerne fremadrettet anvender elektroniske kassesystemer. Det kunne være et system – eller tilsvarende – som vist på vedstående foto.

LANDSSKYTTEUDVALGET

Som I alle er bekendt med, måtte landsskytteudvalget ad to omgange tage den tunge beslutning først at udsætte og senere aflyse landsskyttestævnet 2020.

– Vi ønsker ikke igen at komme i den situation, hvor vi må udsætte og efterfølgende aflyse med meget kort varsel. Det skriver skytteudvalgsformand Pierre Jensen. – I håb om at hele Covid-19-situationen er betragteligt forbedret, er der derfor i samråd med værten Ebeltoft Skyttelav truffet beslutning om en udsættelse af stævnet i 2021, så det vil blive afholdt i weekenden den 2.- 3. oktober 2021.



ASSENS



▲ Frits Duus Hansen, Leif Nissen og Palle Holst forestod den 1. januar 2021 standerhejsningen på Assens Marineforenings flagmast.

BRØNDBY



▲ Også i Brøndby Marineforening ser man langt efter afdelings- og skyttelavsarrangementer.

DISTRIKT 11/NORDJYLLAND

OPFORDRING: Charley F. Pedersen, afdelingsformand i Aalborg Marineforening og distriktformand for distrikt 12/Nordjylland, har følgende opfordring til medlemskollegerne i Danmarks Marineforening:

– Når nu vi i landsbestyrelsen har sat kontingentbetalingen til landskontoret til 31. marts 2021 i stedet for som tidligere den 31. maj, vil jeg hermed opfordre alle medlemmer i Danmarks Marineforening til at huske at betale kontingent til deres respektive lokalafdelinger inden de lokale generalforsamlinger, som på grund af coronaen er flyttet til engang i marts måned. Jeg ved, at vi i afdelingerne ikke har haft arrangementer i næsten et helt år og derfor heller ikke har haft indtægter. Men de løbende omkostninger (vand, varme, el og husleje) skal stadigvæk betales, så HUSK at betale jeres kontingent, så vi ikke skal udmelde nogen medlemmer på grund af manglende kontingentbetaling.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

Den 1. januar 2021 kl. 10 stod den med tre medlemmer som deltagere på standerhejsning i flagmasten ved marinehuset i Assens.

Den planlagte nytårsmønstring med kransekage og portvin to dage senere blev aflyst. Her var det ellers planlagt, at Ivan Frost og Dan Pedersen skulle tildeles deres 25-års-medlemsanciennitetsemler.

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BORNHOLM

Medlemmerne i Bornholm Marineforening har de seneste år haft flere udfordringer. Covid-19-pandemien hen over 2020 har ikke gjort situationen bedre. Medlem af afdelingsbestyrelsen, Carsten Kofod, fortæller blandt andet, at der ikke har været arrangementer i afdelingen siden den ordinære generalforsamling og efterfølgende ekstraordinære generalforsamling i februar 2020.

– I februar 2020 stod vi ved en milepæl. Skulle vi prøve at bevare Bornholms Marineforening, eller vi skulle lade os nedlægge, siger Carsten Kofod og uddyber: – Vi havde mistet en del medlemmer, som simpelt hen havde meldt sig ud eller ikke betalt kontingent og derved var blevet slettet. Samtidig var vi pr. 1. april 2020 blevet opsagt i de lokaler, vi havde lejet til marinestue, så vi stod uden lokaler efter den dato og havde mistet en del medlemmer. Ved den almindelige generalforsamling viste flertallet, at vi skulle nedlægge os selv eller gå standby et stykke tid. Som følge af denne beslutning holdt vi en ekstraordinær generalforsamling. Her deltog landssekretær Birger Tykskov og distriktformand Gert Allan Larsen. Ved den ekstra ordinære generalforsamling blev det så vedtaget, at vi skulle prøve at få skruen i vandet igen, og da vi efter 1. april stod uden lokaler til marinestuen, ville vi leje os ind andre steder for at holde vores arrangementer, siger Carsten Kofod, der også oplyser, at afdelingen efterfølgende har fået et brugeligt lejemål i lokaler på Rønne Havn. Den nye marinestue har plads til godt 20 personer og er for nuværende et perfekt mødested for afdelingens medlemmer. Hermed er der nu skabt ro om Bornholm Marineforening. På den baggrund vil bestyrelsen nu arbejde målrettet på at få gang i arbejdet med medlemsoptaget.

– Det er dejligt, at alle, der ud over at være nuværende eller tidligere tjenestegørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet eller ansatte i handelsflåden eller fiskeriet, som nærer interesse for orlogs- eller handelsflåden og dermed beslægtede erhverv, kan optages i Bornholm Marineforening og dermed Danmarks Marineforening, lyder det fra Carsten Kofod.

BRØNDBY

marineforening.dk

Som det fremgår af vedstående foto, har man også i Brøndby Marineforening og Skyttelav måttet se langt efter arrangementerne i 2020.

– Men vi holder ud, og vi står sammen, og nu håber vi, at vi snart kan se en ende på fraværet af social og kammeratlig kontakt, skriver Kim von Wowern på vegne af kollegerne i Brøndby Marineforening og Skyttelav medio december. – Så nu glæder vi os bare til, at vi igen kan være sammen. Godt nytår til alle



EBELTOFT*marineforeningen-ebeltoft.dk***ESBJERG***marineforeningen-esbjerg.dk*

Bestyrelsesarbejdet og aktiviteterne i marnehuset har hen over 2020 mestendels ligget underdrejet. Det oplyser Nils Brandt Petersen. Dog har bestyrelsen fået udarbejdet og udsendt aktivitetsprogrammet for 2021. Den varslede generalforsamling er dog flyttet til formodentlig april. Det lave aktivitetsniveau og dermed manglende indtægter i 2020 sender regnskabet ud med røde tal på bundlinjen.

FANØ*fano-marineforening.dk***FREDERICIA**

Som fortalt på tekstsiderne har Fredericia Marineforening skiftet adresse. Forlægningen har i sagens natur krævet en rimelig håndfast indsats fra bestyrelsen og medlemmerne. Alligevel har der hen over året 2020 også været tid til at afholde en række sociale arrangementer. Ifølge afdelingsformand Bent Telander har medlemmer fra afdelingen siden årets første event den 1. januar 2020 og frem til, at covid-19-aflysningerne startede i marts, deltaget i mindehøjtideligheden den 9. februar for en australsk/britisk flybesætning, der styrtede ned i Lillebælt under 2. Verdenskrig. Herudover er der afholdt generalforsamling samt repræsentation ved Vejle Marineforenings 100-års-jubilæum for denne afdelings minebøsse. Den 10. marts var der opfølgning på mindearrangementet for det britiske flystyrt i Lillebælt.

Efter flytterodet og covid-19-aflysningerne deltog afdelingen i arrangementer som distriktsmøde, fællesskydning mellem de lokale afdelinger af Forsvarsbrødrene og Garderforeningen samt vildtspising. Ultimo november var afdelingen en del af Fredericia Kommunes event Foreningernes lørdag, der blev afholdt på byens bibliotek.

FREDERIKSHAVN*marinestuen-frederikshavn.dk***FREDERIKSSUND***frederikssundmarineforening.dk***FREDERIKSVÆRK***frederiksvaerkmarineforening.dk***FAABORG***faaborgmarineforening.dk***Skyttelavet:**

Skyttelavsformand Rasmus Birkholm fra Faaborg Marineforening fortæller, at der ikke var mange skytter til den årlige fregatskydning. – Det skyldes nok Covid-19, fødselsdag, sygdom samt det politiske arbejde, mener Rasmus Birkholm, der dog glæder sig over, at 12 friske skytter mødte frem til eventet. Skydningen foregik hos Villy Kjeldsen. Efter afgivelse af i alt 134 skud stod det klart, at ny fregatkaptajn anno 2021 blev Erik Hansen.



▲ Under eventet Foreningernes lørdag på Fredericia Bibliotek deltog Fredericia Marineforening med Danmarks Marineforenings informative udstillingssæt.



▲ 11 af Faaborg Marineforenings skyttelavs 12 skytter ved fregatskydningen i oktober 2020 er her forevigtet i en pause under konkurrencen. Nummer seks f.v. er den nye fregatkaptajn Erik Hansen.

Konkurrencen sluttede på behørig vis med tildeling af rombæger, medalje, bånd og pokal. Alt sammen garneret med forplejning og gode historier.

GILLELEJE*gillelejmarineforening.dk***GLYNGØRE***glyngore-marineforening.dk***GRENAA***grenaamarineforening.dk***HADERSLEV***haderslevmarineforening.dk*

Lisbeth Schmidt mener, at 2020 har budt på mange udfordringer. Således også i Haderslev Marineforening.

– Men det blev et år, der har lært os meget. Vi har opdaget, hvor vigtigt det er, at vi kan mødes i Marnehuset, så der har været god opbakning til vores lørdagsåbent, hvor medlemmer kom og gik i en passende lind strøm. Lørdag den 2. januar var der planlagt nytårsparole, men det gik jo ikke. I stedet dukkede den faste stok op til endnu en gang hjemmebagte boller, kaffe en lille én eller to og ikke mindst en god gang snak om løst



og fast. Afdelingens ulkeaftener hver anden torsdag kan heldigvis også fortsætte, men vores "Spisning med damer" har nok lange udsigter, lyder det fra Lisbeth Schmidt, der også er af den formening, at uanset hvad der sker, byder vi det nye år velkommen og glæder os til et lyst forår med fuglesang og skum for boven og på øllet.

HALS

halsmarineforening.dk

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

I forbindelse med Hirtshals Marineforenings 100-års-jubilæum den 25. januar 2021 har bestyrelsen med Jens Bertelsen, Leif Andersen, Kristian Nielsen, Preben Sanderhoff og Poul Erik Frandsen som ophavsmænd og Martensens Bogtrykkeri som producent tilvirket en retvisende jubilæumspamflet om afdelingens første 100 år. Arrangementer er i skrivende stund - medio december 2020 - planlagt til at løbe af stablen lørdag den 23. januar. Dette blandt andet med Søværnets Tamburkorps, kranselægning, reception og jubilæumsfest på programmet. Læs om 100-års-eventet i nærværende tidsskrifts marts/april 2021-udgave.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KALUNDBORG

Den 16. oktober 2020 afholdt Kalundborg Marineforening ålespisning i marinestuen. Der var 28 medlemmer tilmeldt arrangementet. Det oplyser Hjalmar Johansen, der også fortæller, at det var Helga og John, der stod for tilberedningen af ålene. Et job, der ifølge noteinformanten blev

håndteret så perfekt, at det blev et yderst vellykket arrangement til glæde for de fremmødte.

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KOLDING

koldingmarineforening.dk

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Erik Staffeldt fortæller, at bortset fra den traditionelle sommergrill, fregat-skydning og Kulturnatten blev det allermeste af sæsonens program sat på pause. Foretagsudvalgsformand Johnny Bannow fik en ekstra tjans med at bede foredragsholdere om at holde sig væk. Samme ekstratjans fik banjermester Leif Larsen for så vidt angår tilmeldte til berammede og aflyste møder. Hvad gør man så? Chefen, afdelingsformand Per Vilstrup Olesen, satte marinestuen i dok, og han gik sammen med afdelingsnæstformand Karl-Erik Knaack og flagbærer Erik Hansen i gang med knibtang, spartelmasse, maling og godt humør, så "fartøjet" kan fremstå nyskinnende og omorganiseret til næste forventede møde den 28. februar 2021.

– Som følge af dette kan vi først udføre prøvesejladsen af vores lokaler efter denne dato. Vi håber, at hele besætningen vil komme godt igennem værftopholdet, og at alle kommer til at deltage i deres egne planlagte, velfærdsture rundt i Danmark. Hvis der er dele af besætningen, der har behov for en hjælpende hånd i forbindelse med opholdet i egen kahyt, er man velkommen til at kontakte formanden, udtalte afdelingsformanden hjælpsomt. Vi håber, at alle kommer igennem opholdet med smilet og kammeratskabet i højsæde. Vel mødt i det nye år.

KØGE

koege-marineforening.dk

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

MORSØ

morsmarine.dk

Jørgen Otto Frederik Reimers er død, 89 år gammel. Jørgen Otto Reimers var som bestyrelsesmedlem i en årrække afdelingens nagelfaste



▲ Afdelingsnæstformand Karl-Erik Knaack i gang med renoeringen af København Marineforenings stue. (Foto: Erik Staffeldt)



omdrejningspunkt og stærkt medvirkende til, at afdelingen i dag lever i bedste velgående. På den baggrund blev han for år tilbage udnævnt til æresmedlem i Morsø Marineforening.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

I december 2020 udgav Nyborg Marineforenings historiske udvalg igen et hæfte med en maritimlokalhistorisk vinkel. Hæftet fortæller historien om torpedomissilbåden P 541 BREDAL. Udgivelsen omtales mere uddybende under rubrikken Bøger og Publikationer i nærværende tidsskrift nr. 2 marts/april 2021.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

Alle planlagte arrangementer i forbindelse med Næstved Marineforenings 100-års-jubilæum den 9. februar blev aflyst.

– Vi havde ellers tilrettelagt et ret så omfattende jubilæumsprogram, siger afdelingsformand Erik H. Hansen. – Vi har sparket det hele til hjørne, men vender stærkt tilbage, når covid-19-pandemien er vel overstået, lyder det fra afdelingsformanden. På jubilæumsdagen mødes nogle få i marinehuset for på lavt blus at markere afdelingens første 100 år.

ODENSE

odense-marineforening.dk

Bestyrelsen i Odense Marineforening har som flere andre lokalafdelinger tilvirket en efter det oplyste ganske fortræffelig rom.

– Rommen er lavet i samarbejde med et lokalt rom- og spiritusfirma, som har været flinke til at hjælpe os igennem hele processen, fortæller Johnny Kottal, der også oplyser, at der er planer om at sende en flaske i en til lejligheden fremstillet teaktræsæske til Kronprins Frederik. Æsken skal efter planen udstyres med Kronprinsens monogram i bladguld.

Den velsmagende rom kan ved henvendelse til Odense Marineforening købes i flasker a 70 cl for kr. 349,00 pr. flaske.

En yderst tilfreds afdelingsformand Ole Bøwig fortæller, at afdelingen op til jul gennem eksterne besøg i marinehuset har fået 10 nye medlemmer. 2020 har således givet en tilgang til Odense Marineforening på omkring 30 nye medlemmer.

Pladsen omkring marinehuset tager efterhånden form. Blandt andet har der været afsløring af mindestenen for den sønderjyske genforening i 1920. Der arbejdes også på en renovering af flagspillet og hornminen. Dette kræver nogle økonomiske kræfter, som afdelingen kæmper med. Dette skal også ses i lyset af, at Odense Kommune kun lejer grunden ud for fem år ad gangen.

RINGKØBING/HVIDE SANDE



▲ Ved en meningsløs ulykke den 9. december 1951 omkom redningsmændene Thyge A. Thygesen, Carl Frandsen, Marius Jensen, Aage Iversen og Iver Enevoldsen i havet ud for Hvide Sande. Medlemmer fra Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening lægger hvert år på datoen krans ved mindestenen.

– Vi har søgt om at overtage grunden, hvor flagspillet står, for at sikre denne, siger Ole Bøwig, der også oplyser, at afdelingen har nedsat et udvalg, der skal skabe nye ideer til udvikling af afdelingen og dermed sikre Odense Marineforenings fremtid.

RANDERS

randersmarineforening.dk

Afdelingsnæstformand Allan Lau Hansen fortæller, at 23 morgenfriske marinekamerater den 8. oktober drog til Blåvand for at besøge Museet Tirpitz. Museet blev bygget i slutningen af 2. Verdenskrig som et tysk forsvarsanlæg for indsejlingen til Esbjerg.

Standernedhalingen i samarbejde med sejklubben Fjorden blev afviklet med 45 deltagere. Den 25. oktober var Randers Marineforening vært for efterårets distriktsmøde i distrikt Midtjylland.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Medlemmer fra Ringkøbing/Hvide-Sande Marineforening lagde i december krans ved mindesmærket for de fem lokale redningsmænd, der omkom ved en redningsbådsulykke den 9. december 1951. Kranse-lægningen plejer at foregå forud for afdelingens julefrokost med mange deltagere til stede. Deltagerantallet var dog i december beskåret til otte mand på grund af covid-19-restriktionerne.



SKAGEN



▲ Der har i 2020 været temmelig roligt i Marinehuset i Skagen. Dog har der på søndage været åbent for et begrænset antal medlemmer. (Foto: Hans Arne Hansen)

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Bestyrelsen i Roskilde Marineforening har medio december ikke nogen fast plan for kommende arrangementer.

– Vi håber, at covid-19-preset letter, så det bliver bedre hen over foråret, siger Kristian Marinus Pedersen.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

Ifølge Hans Arne Hansen er afdelingens generalforsamling som følge af covid-19-situationen udsat på ubestemt tid. Den øvrige planlægning for 2021 er også usikker. Blandt andet er sendemandsmødet udskudt til september.

– Vi håber, at Skagen Marineforenings 100-års-jubilæum kan afvikles hen over efteråret. Men også her er vi på herrens mark og må afvente, hvorledes covid-19-situationen afklares, oplyser Hans Arne Hansen.

Skagen Marineforening runder den 10. december 2021 100-års-mærket. Bestyrelsen håber, der til den tid er kommet så meget ro over landet, at begivenheden kan markeres på behørig vis.

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

THYBORØN



▲ De mange navnebrædder fra sejlmager Jens Chr. Mikkelsens samling skal nu sættes op i Marinehuset i Thyborøn.

THYBORØN

Takket være et generøst bidrag fra rederiet Gitte Henning A/S har Thyborøn Marineforening haft økonomi til at overtage en samling navnebrædder efter Jens Chr. Mikkelsen, der i mange år var sejlmager i Thyborøn.

– Vi sender en stor tak til rederiet, der gjorde det muligt at bevare brædderne i Thyborøn, så de ikke blev spredt for alle vinde gennem en auktion, siger Bent Schleicher.

THYBORØN



▲ Bestyrelsen Thyborøn Marineforening lagde den 5. december 2020 to kranser ved mindesmærket på Thyborøn Kirkegård. (Foto: Bent Schleicher)

Den 5. december var bestyrelsen samlet for at lægge kranser ved mindestenen på kirkegården samt ved mindestenen ved Sea War Museum Jutland for omkomne søfolk fra Første Verdenskrig. På kirkegården lagde de fem mand fra Thyborøn Marineforening også krans på vegne af den lokale Fiskeriforening.

TØNDER

Ifølge Per Dichmann Hansen, afdelingsformand i Tønder Marineforening, er én af flere fordele ved at være en lille afdeling, at det selv med covid-19-restriktioner er muligt at samle alle medlemmer til julefrokost.

– Den 2. december 2020 holdt 80% af afdelingens medlemmer således julefrokost på kyllingefarmen Sødum Økokyllinger hos vores medlem Hans Johnsen. Der var dejlig hjemmelavet mad, som husets frue Marianne havde lavet. Det smagte rigtig godt, og der manglede ikke noget, heller ikke drikkevarer, oplyser afdelingsformanden.



Under julefrokosten fik John Lund Steffensen tildelt det 25-års-medlemstegn som medlem af Danmarks Marineforening, som han retteligen skulle have haft i 2019.

Generalforsamlingen er planlagt til afholdelse primo marts hos Erik And-sager. I øvrigt er nytårsforsættet for de fem medlemmer i Tønder Marineforening, at alle snarest finder ét ny medlem, så medlemstallet inden udgangen af 2021 vil være fordoblet.

Tønder Marineforening ønsker et godt nytår til alle medlemskolleger i Danmarks Marineforening.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

Afdelingsformand Charley Frank Pedersen fortæller, at det kun er lykkedes at få gennemført ét arrangement i covid-19-perioden siden marts 2020. Det var et jazzmatiné den 27. september. Her kunne de 50 deltagere lade sig underholde af Lime River Jazzband.



▲ Afdelingsformand for Tønder Marineforening, Per Dichmann Hansen (t.v.), ønsker John Lund Steffensen tillykke med Danmarks Marineforenings 25-års-medlems-emblem.

– Men intet er så skidt, at det ikke er godt for noget andet. Vi har fået nyt tag på marinehuset, så nu er det tæt. Vi har haft vandindtrængning, når det regnede kraftigt, oplyser Charley F. Pedersen, der også fortæller, at generalforsamlingen er udsat til torsdag den 11. marts 2021 kl. 1930.

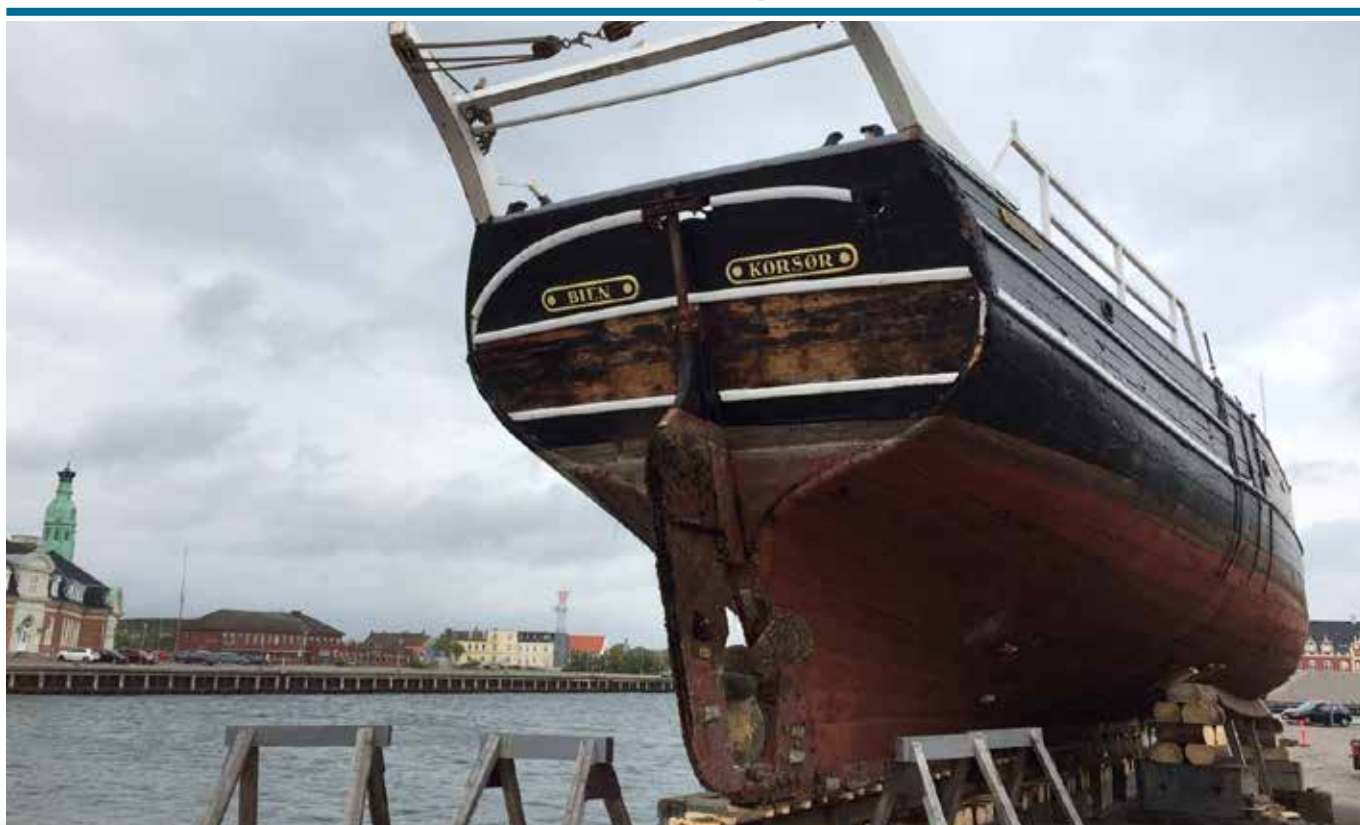
AARHUS

aarhusmarineforening.dk



▲ Marinehuset i Aalborg. Nu med nyt og vandtæt tag.

Spændende renoveringsprojekt i Korsør



▲ "Bien" står her på land foran værftet ved fiskerihavnen i Korsør.

FGU SYD- OG VESTSJÆLLANDS VÆRFTSAFDELING I KORSØR OVERTOG I AUGUST 2020 DEN 122 ÅR GAMLE SKONNERT "BIEN".

Da eleverne og lederne fra FGU Syd- og Vestsjælland efter tre års indsats den 24. august 2019 kunne aflevere Riisør-kanonjollen CORSØR til et til lejligheden etableret kanonjollelaug, bestod skolens værftsafdeling med et 13-tal den faglige prøve i arbejde med træskibsbygning. Ultimo 2020 fik elever og lærere igen overdraget et krævende, men spændende skibsprojekt: total renovering af skonnerten "Bien" fra 1898.

Skibet blev bygget som ren sejlførende skonnert i Marstal på L. I. Bages Værft. I 1927 fik det ilagt motor, påsat et styrehus og rigget ned til galease. Efter mange sømil som fragtskib og sidenhen stenfiskerskib blev skibet bygget om til lejrskoleskib midt i 1980'erne og har efterfølgende sejlet med utallige skolebørn og lystfiskere.

- Vi er glade for at have overtaget "Bien" og vil i de næste par år renovere hele skibet fra køl til mastetop, oplyser værftsleder Christian Dyrlov. Han fortæller også, at mandskabet på værftet for nuværende består af 12 elever, hvoraf to er under uddannelse til bådebygger.

Når "Bien" igen er rigget op som skonnert, er planen, at den skal godkendes af Søfartsstyrelsen til passagersejlsads.

Data:

- Skonnerten "Bien" blev bygget i 1898
- Byggested: Marstal
- Længde: 21 meter
- Bredde: 6,47 meter
- Bruttoton: 65,80
- Deplacement: 79 ton
- Motor: Scania 235 hk