



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2020 | NR. 5 | 108. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: KAMERAOVERVÅGNING
I KATTEGAT: ET UNØDVENDIGT ONDE

■ TEMA: SKIBET SOM GIK I STYKKER



▲ Mandag den 3. august 2020 ankrede "Pioneering Spirit", verdens største skib målt på bruttotons, op 4 mil ud for Frederikshavn. På dækket havde den beboelses- og procesplatformen "Tyra Øst" på 14.000 tons. Platformen blev flyttet over på prammen "Iron Lady", der er fast følgeenhed til "Pioneering Spirit", og sejlet ind til Frederikshavn Havn, hvor den på skinner og ved hydraulisk tryk blev landsat ved det nye recyklingværft M.A.R.S Europe. "Pioneering Spirit" måler 403.342 bruttotons, er 477 meter lang, når kranerne er i yderste position, og har en dybgang på 30 meter fuldt lastet. Skibet har aptering til en besætning på 550. (Foto: Per Frank Hansen)

Kameraovervågning i Kattegat: Et unødvendigt onde

Af Svend-Erik Andersen, formand for
Danmarks Fiskeriforening PO

Sommeren 2020 vil på grund af coronavirusset være en sommer, som de fleste helst vil glemme, men alligevel vil mindes til evig tid. Sådan er det i hvert fald for en lille gruppe i dansk fiskeri. Men ikke udelukkende på grund af coronavirus. For tilbage i juni måned fik 15 fiskere at vide, at de er blevet udvalgt til at deltage i regeringens projekt om kameraovervågning i Kattegat. En enkelt fisker havde meldt sig frivilligt. 14 blev udpeget af staten.

For de 14 fiskere var det en tung besked, der tikkede ind i deres e-boks. For i fiskeriet oplever vi kameraovervågning som et stort indgreb og en mistænkeliggørelse af hele fiskerierhvervet, og det vil erhvervet rent ud sagt helst være foruden.

Hele misæren om kameraovervågning begyndte, da fiskeriminister Mogens Jensen tilbage i december indgik en aftale om fiskerimulighederne i Kattegat for 2020. Ved de forhandlinger fik Mogens Jensen sig lidt af en åbenbaring, og dyret i den åbenbaring var kameraovervågning i dansk fiskeri. Og sådan gik det til, at Mogens Jensen kom hjem fra Bruxelles med en erklæring om, at fiskeriet efter jomfruhummer i Kattegat skal kameraovervåges. I 2020 gælder det 15 fartøjer. Og i 2021 omfattes alle små hundrede fartøjer af projektet. Det hedder sig, at regeringen ønsker at kameraovervåge fiskeriet i Kattegat for at beskytte torsken og for at sikre, at danske fiskere ikke smider torsk under mindstemålet tilbage i havet. Det vil jeg gerne vende tilbage til. Men først vil jeg fortælle lidt om, hvorfor vi i fiskeriet er så store modstandere af kameraovervågning:

For at forstå fiskerierhvervets modstand mod kameraovervågning må man først forstå, at de fleste fiskere betragter deres fartøj som deres andet hjem. Nogle fiskere siger endda, at de bruger mere tid på deres fartøj end sammen med deres familie. Derfor opfatter de det som et stort indgreb, når staten pludselig skal bestemme, at der skal installeres kameraudstyr på fartøjet, og at staten skal have lov at kigge med, mens den enkelte fisker passer sit arbejde.



▲ Danske fiskere er ikke tilfredse med en løbende videoovervågning. (Fotos: Stenberg og Helle Kristensen)

Derudover er danske fiskere de eneste fiskere i hele EU, som skal kameraovervåges. Derfor opfatter vi det i fiskerierhvervet som en mistænkeliggørelse af hele fiskerierhvervet i Danmark. For hvorfor er det nødvendigt at kameraovervåge danske fiskere, når det eksempelvis ikke er nødvendigt at overvåge spanske og polske fiskere? Det mener vi, sådan set er et rigtig godt spørgsmål, som vi fortsat ikke har fået et godt svar på. Og nu kan vi så vende tilbage til regeringens argumenter for at indføre kameraovervågning.

For det første gør regeringen det for at beskytte torsken. Det er sådan set ganske rigtigt, at torskebestanden er under pres i flere områder. Derfor er kvoterne også historisk lave i flere farvande, og i Kattegat er der alene tale om en bifangstkvote, som betyder, der ikke er et målrettet fiskeri efter torsk. Det er til gengæld noget værre vrøvl, hvis man tror, at kameraovervågning sikrer flere torsk i vandet. Sådan fungerer tingene ikke. Det behøver man ikke at være professor i biologi for at forstå.

Dernæst mener regeringen, at der finder et stort ulovligt udsmid af undermålstorsk sted.

Det argument bruger de også til at forsvare kameraovervågningen. Virkeligheden er bare den, at der ikke er nogle torsk at fange. Derfor er der heller ikke store bifangster af undermålstorsk. Tal fra DTU Aqua og Fiskeristyrelsen viser, at der fanges ca. tre kilo torsk per træk. Og ud af de tre kilo torsk er det ene kilo torsk under mindstemålet. I fiskerierhvervet synes vi på den baggrund, det er helt ude af proportioner, at fiskeriet i Kattegat skal kameraovervåges, når der stort set ikke fanges undermålstorsk. Det er som at skyde gråspurve med kanoner.

Vi har derfor brugt sommeren på at få regeringen på andre tanker. Desværre har de indtil videre været urokelige. Senest har vi startet en underskriftindsamling, hvor mere end 25.000 danskere har givet deres opbakning til dansk fiskeri i denne sag. Det er vores håb, at der kommer endnu flere underskrifter, og det er vores håb, at vi med den store opbakning i ryggen kan få regeringen på andre tanker. For der er ingen, der fortjener at udføre deres arbejde med et kamera i ryggen. Tillid er en grundpille i vores samfund, og det nyder vi alle godt af. Det må vi ikke sætte over styr med kameraovervågning i tide og utide.



Marinestuerne er et godt redskab til at skabe synergieffekt

I Den Danske Ordbog kan man læse, at "synergieffekt er resultatet af et samspil mellem to eller flere faktorer, der forstærker hinanden, således at den kombinerede effekt bliver større end summen af de enkelte faktorerers bidrag".

Med denne definition in mente er det oplagt at bruge Danmarks Marineforenings lokalafdelingers smukke og unikke maritiminspirede lokaler til i et samspil med de enkelte lokalområders øvrige forsvarsforeninger at afholde arrangementer, der har samme mål omkring den positive fortælling om vigtigheden af, at Danmark har et fornuftigt og effektivt forsvar og beredskab i alle dets facetter.

Dygtige og inspirerende foredragsholdere koster ofte mere, end de enkelte foreningers penge kasser kan bære. Men med flere foreningskas-

ser ind over mødebudgettet er det muligt at få arrangeret foredragsarrangementer, der indeholder stor faglig viden og ekspertise. Hertil kommer så det sociale faktum, at det er sjovere for såvel foredragsholderen som lytterne at sidde i et fyldt lokale i stedet for i et halvtomt lokale.

En større trafik af personer uden for den maritime sfære i marinestuerne er også med at skabe mere opmærksomhed omkring Danmarks Marineforenings målsætning, der blandt andet er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten samt det maritime Danmark i sin helhed.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmevernet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Eresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og "Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Eiler Engstrøm
Benløse By 30E, 4100 Ringsted
Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th,
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Overmekaniker af 2. grad Søværnet Niels Rosenberg Andersen er 15. juli 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Orlogskaptajn Henrik Kim Schjoldager blev pr. 1. august 2020 udnævnt til kommandørkaptajn. Tiltrådte samtidig stillingen som chef for fregatten PETER WILLEMOES.

BØGER OG PUBLIKATIONER

Peder Bredal

Gennem en årrække har Nyborg Marineforening arbejdet med søkøbstaden Nyborgs maritime historie. Arbejdet er forankret i et historisk udvalg med lokalhistorikeren John Maalø Larsen fra Nyborg Lokalhistorisk Arkiv som historisk konsulent.

Den 1. juli 2020 kom hæfte nummer fire på gaden. Under titlen "Mindehæfte Peder Bredal" har publikationen ud over fortællingen om Peder Jensen Bredals liv og meritter mestendels omdrejningspunkt i daværende kaptajn, senere viceadmiral Peder Jensen Bredals sømilitære bedrift i 1658 på Nyborg Fjord. Peder Jensen Bredal havde kommandoen over en mindre

dansk flådeeskadre, der var fastfrosset i fjorden. Fjenden var som vanligt svenskerne, der var tæt på at erobre de danske skibe. Uden håb om støtte eller undsætning lykkedes det under store strabadser besætningerne med Peder Jensen Bredal som chef at forsvare de fire orlogsfartøjer, så de forblev på danske hænder.

PEDER BREDAL

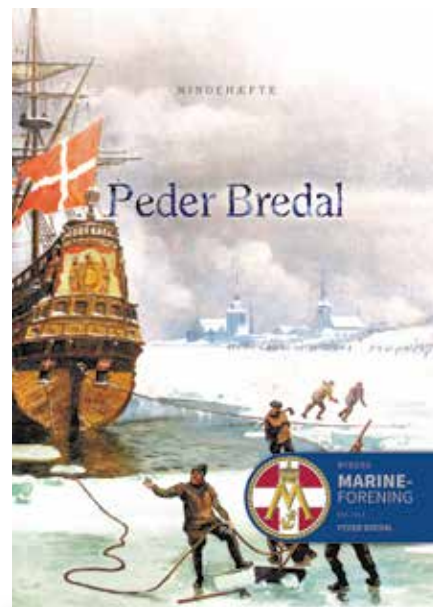
Udgivet af Nyborg Marineforening

Forfatter: John Maalø Larsen

Produktion og tryk: Mark & Storm Grafisk

24 sider. Format: 220x300 mm

Sponsoreret af Entreprenørfirmaet 5E Byg



Det danske søminevåben 1862-2020

Historie – Teknik – Miner – Politik – Skibe

Marinehistorikerne Finn Linnemann og Tom Wismann sendte den 1. juli 2020 i samarbejde med Marinehistorisk Selskab det faglitterære værk "Det danske søminevåben 1862-2020" på gaden.

Bogen kommer godt omkring emnet om det danske minevåbens historie fra midten af 1800-tallet og op til i dag.

Danmark udlagde i såvel 1. som 2. Verdenskrig betydelige minefelter for at håndhæve den danske neutralitet. Igennem den kolde krig havde det danske søværn minelæggere med uddannet mandskab klar til en hurtig indsats. Indsatsen skulle udføres i regi af NATO og gik primært ud på at spærre Øresund og Storebælt med miner, så Warszawa-pagtens flådestyrker ikke kunne forlægge ud i Atlanterhavet.

Forfatterne redegør også om de strategiske og taktiske tanker bag miner som forsvarsvåben. Samtidig er der i bogen en oversigt over de enheder der har opereret som minelæggere, siden søminerne i 1862 blev en del af Søværnets våbenarsenal. Beskrivelsen omfatter også skibenes og minernes tekniske udvikling gennem perioden 1862-2020.

DET DANSKE SØMINEVÅBEN 1862-2020

Udgiver: Steel & Stone Publishing for Maritimhistorisk Selskab

Forfattere: Finn Linnemann og Tom Wismann
280 sider, 414 illustrationer.

Pris: kr. 300,00 + forsendelse.

Kontakt: twismann@gmail.com

eller sitet: flaadensskibe.dk

ISBN: 978-87-998235-6-7



Sangeren fra fyret og krigshelten fra Agger

Journalist og forfatter Knud Jakobsen har godt fat i den sømilitære historie på og nede i dybet af Nordsøen. Et tæt og konstruktivt samarbejde med den legendariske erhvervsdykker og iværksætter Gert Norman Andersen fra Sea War Museum Jutland har de seneste otte år udmøntet sig i en række velfortalte historier udgivet i bogform.

Senest har museet og forfatterne udgivet bogen "Sangeren fra fyret og krigshelten fra Agger". Over 240 sider kommer læseren godt omkring en række spændende fortællinger om, som Knud Jakobsen selv skriver, Første Verdenskrig i Nordsøen set fra den jyske vestkyst.

Fællesnævneren for de 13 fortællinger er linket til Danmark. Bag historierne ligger et kæmpe researcharbejde og et godt øje for detaljen og nærværet i de enkelte beretninger.

En retvisende og oplysende bog om dramatiske hændelser i sfæren omkring 1. Verdenskrig og Nordsøen.



SANGEREN FRA FYRET OG KRIGSHELTEN FRA AGGER

Forfatter: Journalist Knud Jakobsen

Udgivet af Sea War Museum Jutland, Thyborøn

Tryk: Rasmussens Bogtrykkeri, Ringkøbing

240 sider med i alt 223 illustrationer

Kan blandt andet købes på Sea War Museum Jutland

ISBN: 978-87-93771-03-1



EFTERÅRET PÅ FREGATTEN JYLLAND

Oplev årets særudstilling
"Fregatten Jylland - et skib med 1000 historier"

- Nyt flot vægmaleri med fregattens Jyllands 160-årige historie
- Guidede introduktioner dagligt
- Masser af børneaktiviteter i efterårsferien

Åbningstider
Priser
www.fregatten-jylland.dk
Gratis parkering



Se mere på www.fregatten-jylland.dk

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Nyhed

Vandtæt foret vinterjاکke med hætte, ærmevindfang og store lommer. Leveres i størrelserne: S, M, L, XL, 2XL, 3XL og 4XL.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**



... Danmarks Marineforenings medlemstal er 8.275 personer pr. 28. august 2020, en fremgang på 32 medlemmer siden 26. juni 2020 ...

... Informationer om arrangementer af interesse for læsere og brugere af MTUD, der tidligere blev bragt i rubrikken Det Sker, vil fremover blive omtalt under denne rubrik ...

... KINESERTØRN akt 3: Hvad der er op og ned på begrebet kinesertørn, deler vandende. Efter maskinmester Erik Sørensens melding i MTUD august om, at kinesertørn var en vagtrytme på 6 timers vagt, 6 timers fri osv., og ikke som beskrevet i MTUD juni af marinehjemme-

værnsløjtnant Søren Kjellberg 4 timers vagt, 4 timers fri osv., kom maskinmester Gustav Schmidt Hansen på banen med et uddrag af Jens Kusks bog om sømandskab årgang 1901 og 1924. Den omfattende vagtremse fra Jens Kusk kan kort sammenfattes med den forklaring, at en kinesertørn skal ses over en todøgnperiode på 48 timer, hvor sømanden har 10 timers vagt det ene døgn og 14 timers vagt det næste døgn. 6 timers vagt efterfulgt af 6 timers fri kaldes 2-skiftet vagt. 4 timers vagt efterfulgt af 8 timers fri kaldes 3-skift. Her på redaktionen sætter vi vor lid til korrektheden i opdelingen i den legendariske bogudgivelse af Jens Kusk ...



... Takket være admiral og forsvarschef Sven E. Thiede og produkthandler Orla Rasmussens fremsynethed kunne Sea War Museum Jutland primo august modtage en af kanonerne fra kystforsvarsskibet PEDER SKRAM's sekundære bevæbning til udstillingen i fri luft ved museet i Thyborøn. Kanonen, Bofors 15 cm L/50 model 1905 fremstillet i 1908, mærket nr. 37, er den eneste bevarede kanon fra flådens

sækning den 29. august 1943. På vedstående fotos ses på det ene PEDER SKRAM efter sækningen ved Mastekranen på Nyholm. Den store kanon på fordækket var en del af skibets hovedbevæbning, som bestod af to 24 cm kanoner. Det andet foto viser Bofors-kanonen, som den så ud ved leveringen i Thyborøn næsten på datoen 77 år senere. (Foto: Forsvarsakademiets arkiv og Knud Jakobsen) ...

... FRIT FALD: Velunderrettede kilder i Brøndby Marineforening oplyser, at to af afdelingens medlemmer, Bente Hein og Ib Ketler, under kommando af Gert Rosing og Tim Lyhne, der ligeledes er medlemmer i Danmarks Marineforenings lokalafdeling på den københavnske vestegn, den 31. juli 2020 udførte et såkaldt tandemspring fra 4.000 meters højde. Den dristige handling foregik i luftrummet over Lolland-Falster Airport ved Holeby. For at bevidne begivenheden deltog John G. Thomsen, Gert Larsen samt Bente og Kim Fjældstad, der alle også har et medlemskab i Brøndby Marineforening. – En forrygende oplevelse man godt kan unde andre, udtalte en vindblæst Ib Ketler umiddelbart efter en sikker tilbagekomst på lollandsk jord. På vedstående foto ses de to tandemspringere før vovestykket ...



Succes for den nye Militære Akademiuddannelse

DEN MILITÆRE AKADEMIUDDANNELSE (MAU) ER EN UDDANNELSE FOR BEFALINGSMÆND, DER FUNGERER I FUNKTIONEN SOM MELLEMLÉDER I FORSVARET.

Kilde: Jane Munk, CS Bladet og Forvarsakademiet.

Den 1. maj 2020 kunne 99 befalingsmænd (ud af 112 ansøgere) i henholdsvis hæren, søværnet, flyvevåbnet og Beredskabsstyrelsen modtage den glade nyhed, at de er optaget som de første studerende nogensinde på den Militære Akademiuddannelse. Det skriver CS-Bladet.

Ifølge Forvarsakademiet er formålet med den Militære Akademiuddannelse, at de studerende skal kvalificere sig som erfarne befalingsmænd, så de selvstændigt kan varetage funktioner på højere funktionsniveau i forhold til områderne ledelse i Forsvaret, værnsspecifikke operationer og uddannelse i Forsvaret.

Derudover er formålet at kvalificere de studerende som erfarne befalingsmænd, så de kan deltage i fagligt og tværfagligt samarbejde med en professionel tilgang samt at kunne udvikle deres egen praksis og understøtte Forsvarets opgaveløsning i en struktureret militær sammenhæng.

STOR INTERESSE BLANDT UNGE SERGENTER

Blandt de 112 ansøgere var der en del helt unge sergenter. Noget, der har overrasket kapteinløjtnant Frederik Sejrup Ørsted, der i samarbejde med blandt andet værnsschefsergenterne i de tre værn har været med til at udvælge de 99 nye studerende. Den Militære Akademiuddannelse er nemlig primært henvendt til den erfarne befalingsmand og er også blevet solgt som sådan i det materiale, der er udsendt om uddannelsen. Alligevel er 19 af de 112 ansøgere under 30 år, og 21 af de 112 ansøgere er sergenter.

— Der er en relativt stor andel sergenter, der har søgt uddannelsen, og mange af dem har faktisk ikke så meget erhvervs erfaring. Nogle af dem var kun lige omkring adgangskravet på to års relevant erhvervs erfaring, siger han til CS-Bladet og uddyber: — Jeg mener ikke, at man er

super erfaren endnu, hvis man er sergent med to års erfaring, så et eller andet sted er det interessant at høre, hvad der motiverer de helt unge sergenter til at søge ind på en militær akademiuddannelse. Jeg tror også, at der er en tendens i samfundet til, at man hele tiden sigter efter det næste niveau og gerne vil videre. Men også, at en lang række unge sergenter faktisk allerede sidder i oversergentstillinger og måske kan føle sig presset til at påbegynde MAU tidligt. Men

jeg tror personligt, at man skal passe på, det ikke går for hurtigt. Samtidigt er fire chefsergenter optaget på uddannelsen, som i forvejen er på befalingsmændenes øverste hylde. Interessant er også, hvad der motiverer dem for deltagelse på MAU - selvom jeg tror, at de kan være nogle rigtig gode ambassadører for uddannelsen i befalingsmandskorpset i deres dele af forsvaret.

Fakta om den Militære Akademiuddannelse

- Den Militære Akademiuddannelse (MAU) er en uddannelse for befalingsmænd, der fungerer i funktionen som mellemléder i forsvaret.
- Uddannelsen gennemføres som et deltidsstudie ved siden af tjenesten.
- Uddannelsen er opgjort til 60 ECTS-point, og det anbefales at gennemføre uddannelsen over tre år. Dog er det muligt at bruge op til seks år på at gennemføre uddannelsen.
- Uddannelsen gennemføres som blended learning, hvor der veksles mellem lærerstyret tilstedeværelsesundervisning og fjernundervisning.
- I undervisningen bliver der lagt vægt på praksisnær uddannelse, som kan omsættes i det daglige virke som befalingsmand.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE

ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER

BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK



Når en båd brænder

I JULI MÅNED BLEV MARINEHJEMMEVÆRNET KALDT UD TIL HELE TRE BÅDBRANDE.

Flotille 124 Aarhus blev kaldt ud den 6. juli og Flotille 241 Odense/Kerteminde den 23. juli, begge til evakuerede overtændte sejlbåde i rum sø. Besætningerne på både MHV 908 BRIGADEN og MHV 801 ALDEBARAN havde gang i brandpumperne, men begge lystbåde brændte stort set helt ud, og de sank kort efter.

Den 21. juli kunne besætningen på MHV 910 RINGEN fra Flotille 137 Aabenraa heldigvis nøjes med at slæbe en tysk motorsejler i havn, fordi motorbådens besætning selv havde formået at slukke en brand i maskinen.

Overlæge Jens Lauritsen, professor ph.d. fra Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital har i sensommeren igangsat en undersøgelse blandt lystsejlerne for at afklare, om sejlbåde, motorbåde og andre småbåde er tilstrækkeligt sikret mod brand.

– I min sommerferie bemærkede jeg flere gange, at TV2Fyn omtalte brande, hvor Marinehjemmeværnet, Beredskabet og andre hav-



▲ Der var meget ild i den båd. Der var huller i skroget, som var blevet helt blødt, og hele dækket var brændt væk. Jeg har aldrig set noget lignende, fortæller fartøjsfører Ole Bonde fra BRIGADEN om skibsbranden den 6. juli. (Kilde: Marinehjemmeværnet. Foto: Niclas Poulsen)

de reddet personer fra både, svarer han på spørgsmålet om, hvordan han blev opmærksom på problematikken.

– Da jeg i forvejen arbejder med ulykkesforebyggelse, tænkte jeg, at nogen af de involverede i redningen måtte have en rolle - også i forebyggelsen og forståelsen af, hvorfor disse både brændte. Ved at tale med vagthavende ved Marinehjemmeværnet blev jeg sporet ind på forskellige muligheder, fortsætter han.

Jens Lauritsen har udbredt budskabet om sin undersøgelse via alle tænkelige kanaler, hvor man kan fange fritidssejlernes opmærksomhed. Efter foreløbig 350 indberettede hændelser er der begyndt at tegne sig et billede af en top 5 for typer af brandhændelser:

1: El-systemet, 2: Madlavning, 3: Motoren, 4: Ild fra andre både og 5: Lynnedslag.

Eskorte af russere

Hvert år holder Rusland i sensommeren en stor flådeparade i Sankt Petersborg. Det medfører en del trafik af russiske flådefartøjer og ubåde gennem danske farvande. Det er en af Søværnets hovedopgaver at overvåge danske farvande, og herunder hører også at følge statsskibes færden og overvåge, at de overholder reglerne for gennemsejling.

Søværnet anvender gerne Marinehjemmeværnets operative kapaciteter til denne opgave. Således har MHV 815 KUREREN fra Flotille 368 Køge den 25. juli eskorteret en russisk ubåd af Kilo-klassen og en russisk slæbebåd gennem Øresund og ud i Østersøen. Godt to uger senere fulgte MHV 809 ANTARES fra Flotille 363 Skovshoved stort set samme rute, da de den



▲ En russisk ubåd af Kilo-klassen følges på vej gennem Øresund af KUREREN fra Køge (Kilde: Marinehjemmeværnet. Foto: Per Steen Lynge)

11. august eskorterede et russisk efterretningsindhentningsfartøj af VISHNYA-klassen gennem

Øresund bakket op af et svensk patruljefartøj på den svenske side.



Hvem skal bjærge spøgelsesgarn i Limfjorden?



▲ Fiskerikontrollen har her bjærget flere af de spøgelsesnet, som forskellige erhvervs- eller fritidsfiskere har tabt eller efterladt i danske farvande.

LANDSFORENINGEN LEVENDE HAV OPLYSER, AT DE FØRSTE ERFARINGER FRA ET FRIVILLIGT PROJEKT VISER, AT DER KAN STÅ OVER 1.000 SKADELIGE GARN ALENE I NISSUM BREDNING.

Spøgelsesgarn defineres som "mistede og tabte garn", dvs. redskaber, som fiskeren har mistet ved et uheld.

– Fiskeren mister også redskaber, men langt hovedparten af de spøgelsesgarn, vi finder i Limfjorden, er ikke mistede, men efterladte garn, siger skipper og formand for Landsforeningen Levende Hav (LLH), Kurt Svennevig Christensen, i en udsendt presseinfo. Dermed retter han ifølge LLH en udbredt misforståelse i både medier og blandt politikere.

– Efterladte garn, som består af bl.a. plast og bly, er garn, hvor ejermænd har fjernet ankrene i begge ender, fordi garnene ikke længere kunne fange så mange krabber og hummere, at det kunne betale sig at røgte dem, præciserer han. Ifølge LLH fortæller nogle af de få erhvervs-

fiskere, der er tilbage i Limfjorden, som forsøger at overleve ved lidt fiskeri efter østers og hummer, at de løbende har holdt fiskerikontrollen opdateret om de efterladte garn, men intet sker. – De ved godt, at fjorden er fuld af spøgelsesgarn, men fiskerne bliver ligeglade, når de år efter år forsøger at råbe myndigheder op, og intet sker, og så holder de op med at anmelde og opsamle de gamle garn, de støder på, siger Kurt Svennevig Christensen.

Frivillige fra Landsorganisationen Levende Hav gør en stor indsats for dels at gøre opmærksom på problemet og dels at bjærge så mange spøgelsesnet, som de formår. Her hiver frivillige et efterladt eller tabt garn i Nissum Bredning om bord på kutteren "Anton".

(Fotos: Fiskerikontrollen, Fiskeristyrelsen og Landsforeningen Levende Hav)



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringsselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer - også selvom du har haft en skade.



**Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i
GF Forsvarsklubber - en del af GF Forsikring.
Se her, hvad du får:**

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringsselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk • Tlf. 70 30 15 14 • forsvaret@gfforsikring.dk
Strandvejen 59 • 2100 København Ø • CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Redaktionen har bedt Fiskeristyrelsens direktør Nanna Møller kommentere denne påstand, hvortil hun svarer:

– *Kontrol af reglerne om tabte fiskeredskaber og korrekt afmærkning af fiskeudstyr indgår i Fiskeristyrelsens generelle kontrol af erhvervs- og fritidsfiskeriet. Såfremt kontrollen støder på tabte redskaber eller garn, der ikke er røgtet efter reglerne og efterladt, eller på anden vis bliver gjort opmærksom herpå, indsamles disse og tages i bevaring. I 2018 tog fiskerikontrollen omkring 1.360 redskaber i bevaring. Mange af disse redskaber var ikke mærket tilstrækkeligt og blev derfor taget i bevaring på baggrund af konkrete anmeldelser, siger Nanna Møller.*

FRIVILLIGE FORSØGER AT AFHJÆLPE PROBLEMET

LLH benytter kutteren "Anton", der med base i Lemvig lægger dæk til de mange frivillige, der

i denne sommer har optaget spøgelsesgarn i blandt andet Nissum Bredning. De havde ultimo juli hevet mere end 200 garn i land, og biolog Mogens Gissel Nielsen, besætningsmedlem og medlem af Levende Hav, har dermed fået syn for sagen om problemets omfang.

– Vi er meget overraskede og chokerede over, hvor mange garn, der blot er efterladt i fjorden, hvor de står og gør skade på miljøet og fortsat fisker bl.a. krabber og hummere, som dør i de udtjente garn, siger Mogens Gissel Nielsen i presseinfoen fra LLH.

MINISTERBEKYMRING

Redaktionen har spurgt minister for fødevarer, fiskeri og ligestilling og minister for nordisk samarbejde, Mogens Jensen (A), der er resortminister på fiskeriområdet, om han har kommentarer til den udsendte presseinfo fra LLH,

og hvilke planer der er fra ministeriets side for at håndtere problemet. Hertil svarer han:

– *Jeg er bekymret over, hvor mange gamle fiskeredskaber Levende Hav har fundet på deres togter, og jeg er enig i, at der skal være fokus på tabte redskaber. Der er sidste år sat et større dansk DTU-projekt i værk, der undersøger forekomsten af tabte redskaber. Undersøgelsen er desværre blevet forsinket på grund af corona. Når resultaterne foreligger, vil vi få belyst de bedste metoder til at håndtere problemet og dermed have forudsætningerne for at lave en samlet plan for bjærgning. Allerede nu har jeg valgt at udvide indberetningskravet til også at omfatte fritidsfiskere. Når kravet træder i kraft omkring årsskiftet, vil vi iværksætte en oplysningskampagne, der skal medvirke til, at fiskerne bliver bedre til at indberette tabte redskaber, siger minister Mogens Jensen.*



▲ Minister Mogens Jensen (A) er bekymret over de mange tabte fiskeredskaber i danske farvande.



▲ Formand for Landsforeningen Levende Hav, Kurt Svennevig Christensen, vil gerne rette en udbredt misforståelse i både medier og blandt politikere om tabte fiskeredskaber.



▲ Direktør i Fiskeristyrelsen, Nanna Møller, fortæller, at kontrol af reglerne om tabte fiskeredskaber og korrekt afmærkning af fiskeudstyr indgår i Fiskeristyrelsens generelle kontrol af erhvervs- og fritidsfiskeriet

Holbæk Marineforening runder 100 år

KURSEN OG FARTEN ER SAT HOS 100-ÅRS-JUBILAREN: RET FREM OG FULD SPEED!

12 deltagere lagde den 16. november 1920 grundstenen til etableringen af en lokal marineforening i Holbæk. I 1920, syv år efter oprettelsen af Danmarks Marineforening, var der fokus på at få etableret lokalafdelinger over hele landet. Så Holbæk Marineforening blev nummer 26 af de i alt 109 lokalafdelinger, der er oprettet i perioden fra den 30. april 1913, hvor den allerede eksisterende Vejle Marineforening blev optaget i landsorganisationen, og frem til den 31. maj 1997, hvor Glyngøre Marineforening blev etableret som Danmarks Marineforenings yngste lokalafdeling for nuværende.

BUMP PÅ VEJEN

Som i en række lokalafdelinger har der også i Holbæk Marineforening været bump på vejen. Værst så det ud i 1985, hvor kun fire personer mødte frem til krisegeneralforsamling for at tage stilling til, om afdelingen skulle lukkes. Heldigvis holdt de fire medlemmer fast i kampen, så afdelingen som skrevet kan holde 100-års-jubilæum i november 2020.

NU GÅR DET KUN FREMAD

Afdelingens nuværende formand Ole Puggaard fik tjansen i 2012. På dette tidspunkt stod der 19 på medlemslisten. Pr. medio august i år er tallet 38. Fremgangen på 100% giver ro i maven hos bestyrelsen.

— Samtidig med at vi løbende optager nye medlemmer, har vi også fået en god behandling af politikere og embedsmænd i Holbæk Kommune, siger afdelingsformand Ole Puggaard.

— Marinestuen har til huse i en bygning i den tidligere Holbæk Kaserne. Ultimo 2019 fik vi besked om, at stuen, som vi deler med andre forsvarsforeninger i kommunen, skulle flyttes fra første til anden sal. Så nu er vi flyttet ind i et nyrenoveret lokale med nyt køkken og toilet. Her har kommunen virkelig flottet sig, lyder det fra Ole Puggaard, der også glæder sig over, at der er adgang til anden sal via elevator.

NABOSAMARBEJDE

Et ualmindeligt godt samarbejde med kollegerne i Nykøbing Sjælland Marineforening sikrer et



▲ Bestyrelsen anno 2020 i Holbæk Marineforening er her opstillet i afdelingens nye marinestue. Bagerst fra venstre er det flagbærer Jørn Michaelsen, bestyrelsesmedlem Verner Christiansen og afdelingskasserer Frede Didriksen. Forrest fra venstre bestyrelsesmedlem Egon Meling, afdelingsformand Ole Puggaard og afdelingsnæstformand Bjarne Nielsen.

HOLBÆK Marineforening 100 år

godt udbud af arrangementer for de 38 medlemmer i Holbæk Marineforening. Samarbejdet omfatter invitationer til udflugter og fregatskydning.

— Men med vores nye lokaler og stigende medlemstal kan det godt være, vi selv begynder at afholde events, og så inviterer vi den anden vej, så de gode kolleger fra Nykøbing Sjælland kan være med ved arrangementer her i Holbæk, siger Ole Puggaard.

JUBILÆUMSRECEPTION

Grundet covid-19 bliver jubilæumsreceptionen den 14. november kun for indbudte gæster. Til gengæld er koncerten med Søværnets Tamburkorps kl. 11 på torvet foran Sparekassen Sjælland et åbent arrangement, hvor alle kan deltage.



Smuk 29. august-højtidelighed i Mindelunden Ryvangen

Mindelunden Ryvangen i Hellerup nord for København blev indviet den 5. maj 1950 som minde om de danske modstandsfolk der faldt under besættelsen 1940-1945.

Lørdag den 29. august 2020 på 75-års-dagen for samarbejdspolitikken ophør, der blandt flere andre dramatiske begivenheder var dagen, hvor den danske flåde sænkede 27 skibe og en flydedok på Holmen, markerede knap 100 indbudte gæster dagen med en smuk højtidelighed i Mindelunden.

Højtideligheden markerede tre hovedbegivenheder, der relaterer sig til datoen: 75-året for genbegravelsen af de faldne frihedskæmpere, samarbejdspolitikken ophør samt indvielsen af Mindelundens nye formidlingsbygning, der ved lejligheden fik navnet "Faklen".

Talerne var formanden for Frihedskampens Mindefond, oberstløjtnant, kammerherre Christian Eugen-Olsen, biskop for Københavns Stift, Peter Skov-Jakobsen samt formanden for De Allieredes Danske Våbenfæller, oberstløjtnant Jan Kaare Christensen.

Kirke- og kulturminister Joy Mogensen lagde krans for regeringen, chefen for Hærkommandoen, generalmajor Michael Lollesgaard lagde krans for Hæren, næstkommanderende for Søværnskommandoen, flotileadmiral Carsten Fjord Larsen lagde krans for Søværnet, mens Christian Eugen-Olsen lagde krans for Frihedskampens Mindefond.

Efter højtideligheden blev Mindelundens nybyggede formidlingscenter indviet med tale af Joy Mogensen. Danske Livregimentets Sangkor stod for den musikalske underholdning.

Danmarks Marineforening var repræsenteret af landsformand Steen Eiler Engstrøm, landsnæstformand Søren Konradsen, landsflagbærer Niels Arne Hansen og flagbærerassistent Henning Aadorf.



▲ Oberstløjtnant, kammerherre Christian Eugen-Olsen taler ved mindehøjtideligheden i Mindelunden Ryvangen.



▲ Flagbærerne Henning Aadorf med flaget og Niels Arne Hansen synliggjorde på bedste vis Danmarks Marineforening ved højtideligheden den 29. august 2020. (Kilde og foto: Søren Konradsen)

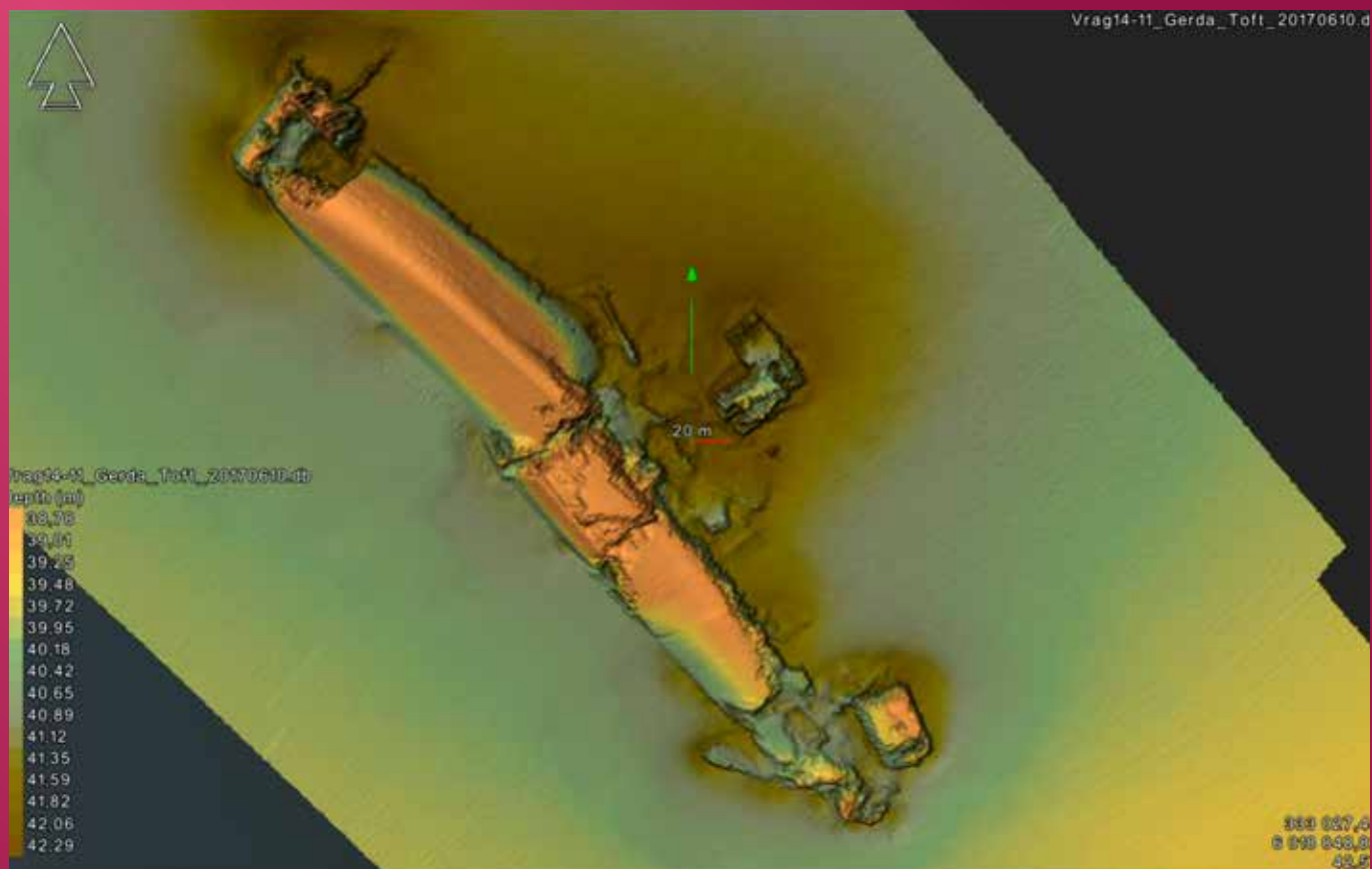




SKIBET, SOM GIK I STYKKER



Dansk søfart har gennem årene haft mange tragiske hændelser. Det er altid forbundet med en vis risiko at sejle ud på dybt vand. Det ved alle søfarende. Sea War Museum Jutland i Thyborøn har afdækket omstændighederne omkring ét af mange forlis i Nordsøen: S/S "Gerda Toft", der forsvandt den 23. december 1954



Sea War Museum Jutland fandt "Gerda Toft" på positionen 54°17,4101'N 6°26,0669'E, hvilket er meget tæt på den position, som "Gerda Toft" selv opgav. På scanningen ses det meget tydeligt, at skibet er gået i tre stykker.



▲ M/S "Iberian Coast" var et mindre fartøj på kun 1220 BRT.

Omstændighederne om forlis i Nordsøen i 1954 er opklaret

Af Knud Jakobsen.

Sea War Museum Jutland har på et togt i Nordsøen opklaret et 65 år gammelt forlis, som kostede 31 mennesker livet. Den 23. december 1954 forsvandt det danske fragtskib "Gerda Toft" i en orkan vest for Helgoland, og siden har man troet, at skibet gik ned på grund af en dårlig svejsning og en deraf følgende revne i dækket. Nu viser museets undersøgelse, at skibet ganske enkelt gik itu. Det brækkede i tre stykker.

– Det er sikkert begyndt med en enkelt revne, men derefter er det gået meget stærkt. Skibet er bygget i sektioner, og man ser tydeligt, at tre sektioner ligger adskilt på havbunden, siger Sea War Museum Jutlands direktør, Gert Normann Andersen.

"Gerda Toft" tilhørte Dampskibsselskabet Jutlandia A/S, som med støtte fra Marshall-hjælpen indkøbte skibet i 1948. Det var bygget i 1944 af Foundation Maritime i Pictou på Nova Scotia som et "Park-skib", hvilket var den canadiske udgave af "Liberty-skibene". Det var serieproducerede skibe, som blev bygget på rekordtid til erstatning for den tonnage, der blev sænket af tyske ubåde på Atlanten. Foundation Maritime nåede i alt at bygge 24 "Park-skibe", før krigen sluttede.

FØRSTE SKIB TIL DANMARK GENNEM MARSHALL-HJÆLPEN

"Gerda Toft" hed oprindeligt "Beresford Park", men blev senere omdøbt til "Federal Ambassador", før det fik sit danske navn. Da skibet i 1948 ankom til Danmark for første gang, var det så stor en begivenhed, at Dansk Film Company optog en film med skibet. Danmark havde mistet cirka halvdelen af sin handelsflåde under krigen og fik tre nye skibe gennem Marshall-hjælpen, hvoraf "Gerda Toft" var det første.

Den 13. december 1954 afgik skibet fra Casablanca i Marokko med Erik M. Rasmussen som kaptajn, 28 danske og et spansk besætningsmedlem samt en enkelt dansk passager om bord. Lasten bestod af 4.300 tons fosfat, der skulle afleveres i Stettin i Polen.

HUSTRUER KLAR TIL AT MODTAGE DERES MÆND

Den 20. december gik "Gerda Toft" ind til Zeebrugge i Belgien og tog en ekstra kok om bord, og måske fik skibet ved samme lejlighed også ekstra kul. "Gerda Toft" var et kulfyret dampskib med et forbrug under normale forhold på 20 til 24 tons i døgnet. I hårdt vejr steg forbruget, og det havde været dårligt vejr på det meste af rejsen fra Casablanca. Kaptajn Rasmussen regnede med at nå frem til Brunsbüttel ved Kielerkanalen senest den 24. december, og en del af besætningens hustruer var rejst hertil for at fejre jul sammen med deres mænd. Sådan gik det ikke. Den 23. december kl. 9.20 rapporterede "Gerda Toft" til rederiet, at skibet under stærk nordvestlig storm med tilsvarende sø lå underdrejet 42 sømil vestnordvest af Helgoland.

Klokken 15.15 GMT udsendte "Gerda Toft" nødsignal. Skibet befandt sig ved lysbøjen på positionen 54°17'N 6°38'E og havde brug for øjeblikkelig hjælp. 2-lugen var beskadiget, og reparation var ikke mulig. Den svenske damper "Karmas" svarede nogle minutter senere. Den befandt sig 17 sømil fra den opgivne position og gik til undsætning, men kunne i det hårde vejr ikke gøre mere end et par knob. Den svenske radiotelegrafist videresendte "Gerda Tofts" nødråb til alle skibe i området. Endnu to svenske skibe, en tysk damper og det engelske motorskib "Iberian Coast" svarede og satte kurs mod den opgivne position, og Norddeich Radio overtog ledelsen af redningsaktionen. Kl. 15.40 meldte "Gerda Toft": "SOS, vi driver, i nød."

Klokken 15.55 lød morsesignalerne fra "Gerda Toft": "SOS, vejret hårdere, ikke muligt at reparere lugen, hurtig assistance."

Klokken 16.21 kom den sidste melding fra "Gerda Toft", og som de øvrige blev den udsendt af skibets 26-årige telegrafist, Jens Johannes Mortensen:

"SOS, 54°20'N 6°25'E, forlader radiostationen, send hurtig hjælp."

Herefter blev "Gerda Toft" tavs.

ALT BLEV GJORT FOR AT HJÆLPE

Den engelske coaster "Iberian Coast" var på vej fra Hamborg til Tyne, og den 42-årige kaptajn Daniel Collins fra Newcastle gjorde sit bedste for at komme til hjælp. Omkring kl. 16.30 observerede han og hans folk røde nødraketter og så lejlighedsvis glimt af et skib, som formentligt var "Gerda Toft". Afstanden var fire til fem sømil, og det så ud til, at skibet havde stærk slagside.

I det begyndende tusmørke og i de høje søer mistede de hurtigt skibet af syne, men blev ledt frem til området af gentagne røde nødraketter. Kort efter kl. 17 passede de en del flydende vraggods, og næsten i samme øjeblik opdagede de en redningsbåd i blusset fra en rød nødraket. Båden var omkring to kabellængder borte (ca. 370 meter), hvorfor Collins tog farten af sit eget skib og fik det manøvreret sådan, at redningsbåden kom til at ligge i læ.

– Da vi nærmede os, kunne vi se, at der var 15-20 mand i båden, og at den var fyldt med vand lige til rælingen. Med en enkelt undtagelse sad eller lå alle mand hen over tofterne, tilsyneladende halvt bevidstløse eller muligvis døde. Undtagelsen var en mand i gul duffelcoat, der stod i stævnen, forklarede Collins.

Mens officerer og besætning på "Iberian Coast" forberedte en redningsaktion med liner, lejdere og redningskranse, lykkedes det Collins at få redningsbåden på siden af sin stævn, hvor den var i læ. Han sejlede ganske forsigtigt frem, og mens redningsbåden langsomt drev ned langs skibets styrbords side, blev alle slags liner kastet ned til de nødstedte.

– Efter at redningsbåden var drevet cirka 100 fod (30,5 m), lykkedes det for manden i stævnen at få fat i en line og få båden gjort fast til "Iberian Coast". Han fik ingen assistance af sine kammerater, som åbenbart var ude af stand til at foretage sig noget, hed det i Collins rapport.



TAPPERHED

"Iberian Coast" lå på dette tidspunkt med vind og sø på bagbord side og rullede voldsomt. Alt disponibelt mandskab var på dæk og langede reb, liner og lejdere ned til de skibbrudne, så de kunne klatre om bord.

– Jeg er sikker på, at manden i stævnen kunne have reddet sig selv, hvis han havde villet, men i stedet forsøgte han tappert at hjælpe de andre, som ikke kunne hjælpe sig selv, fastslog Collins. Da søfolkene på "Iberian Coast" så, hvordan det stod til, begyndte de at klatre ned ad lejdere for at hjælpe, og så gik det galt. – Vi så til vores rædsel en særlig voldsom sø vælte redningsbåden rundt, hvorefter alle forbindelseslinjer sprængtes. Båden faldt agterud og forsvandt af syne, forklarede Collins. Han ledte efter båden i over en time, men selvom hans folk brugte alt, hvad de havde af projektører, så de hverken redningsbåd, mænd eller vraggods. Kl. 18.20 besluttede Collins at fortsætte rejsen, fordi al yderligere eftersøgning var håbløs.

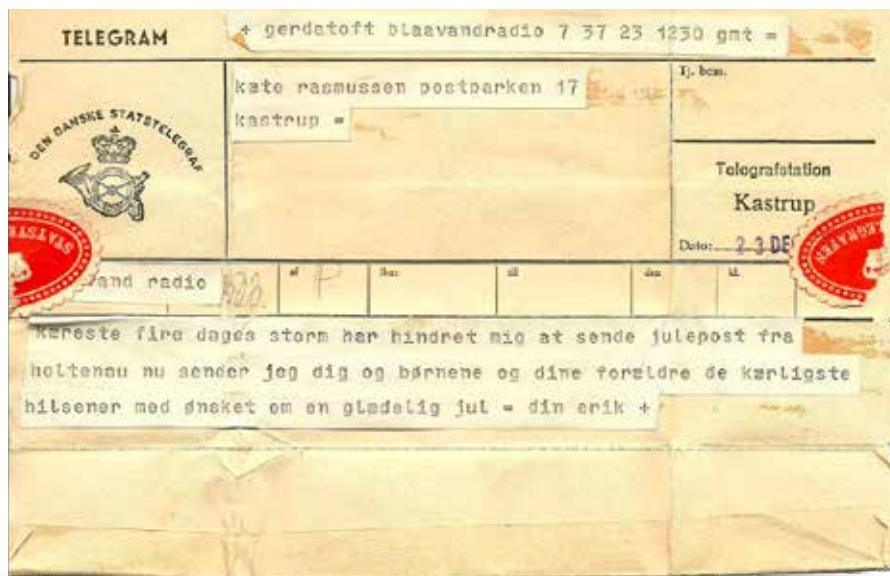
SØFORKLARINGEN

Under søforklaringen kom det frem, at "Gerda Toft" havde haft hårdt vejr på sin udrejse og havde fået en revne i dækket midtskibs mellem kommandobroen og 2-lugens agterkant. Skibet kom i dok i Lissabon, hvor skaden blev svejset den 11. december. Alt blev gjort efter forskrifterne, og reparationen blev synet af en sagkyndig fra Lloyds Register, hvorefter der blev udstedt sødygtighedsattest. Retten konkluderede, at det antageligt var denne reparerede revne, der på grund af skibets kraftige bevægelser i søen var brudt op igen, hvorefter der kom vand i skibet.

I virkeligheden var det meget værre.

– Vores undersøgelse viser, at skibet i det hårde vejr ganske enkelt brød op i de sektioner, det var sammensat af. "Gerda Toft" blev bygget på et tidspunkt, hvor det drejede sig om at producere nye skibe så hurtigt som muligt, og hvor man ikke havde den samme viden om svejsning som i dag, siger Gert Normann Andersen.

Den 31. december blev manden i den gule duffelcoat fundet. Han lå drivende i Nordsøen, iført sin gule duffelcoat, hvis venstre ærme var sværet af ilden fra nødraketterne. Det var den 19-årige jungmand Svend Aage Mikkelsen fra Karby på Mors. Hans lig blev bragt til København, hvor han den 21. januar blev begravet på



▲ "Gerda Toft" blev forsinket af storm, og mens skibet lå underdrejet i Tyske Bugt, sendte kaptajn Erik M. Rasmussen dette telegram til sin kone. Vanskelighederne blev ikke nævnt med et ord. Der var ingen grund til at gøre hende urolig.

Sundby Kirkegård.

MINDEGUDSTJENESTE I HOLMENS KIRKE

Lørdag den 8. januar 1955 blev der i Holmens Kirke i København holdt mindegudstjeneste for de omkomne, og lørdag den 5. februar blev det sidste kapitel skrevet i tragedien. En af "Gerda Tofts" redningsbåde drev ind ved Haurvig på Holmsland Klit med bunden i vejret og med to mand fastklemt inde i båden.

Falck blev tilkaldt, og da redderne ikke havde grej til at vende båden, slog de bunden i stykker for at befri de omkomne. Den ene blev identificeret som besætningens ældste medlem, den 65-årige maskinchef Robert Chr. J. Burchardi, der efterfølgende blev begravet i København. Den anden blev aldrig identificeret og blev begravet på Haurvig Kirkegård som et ukendt medlem af "Gerda Tofts" besætning. Ved siden af graven rejste rederiet Jutlandia en mindesten for de omkomne fra "Gerda Toft".

EFTERSPILET

Når historien om "Gerda Toft" ikke har fået lov at gå i glemmebogen, skyldes det først og fremmest den forhenværende matros Bjarne Skov Poulsen fra Korsør. Hans onkel omkom med skibet, og da han som ældre fik tid, gav han sig til at samle materiale om forliset.

– Jeg blev født i København i 1945 og havde astma som lille. Min far var gartner i Kastrup Lufthavn, og efter råd fra vores huslæge sagde

han sit job op og blev gartner på Vejrhø, fordi jeg skulle bo et sted med ren luft. I parentes bemærket, så virkede det. Efter nogle år forsvandt min astma, og jeg har aldrig mærket den siden, fortæller Bjarne Skov Poulsen.

I julen 1954 var han ni år gammel og glædede sig til at fejre jul med hele familien. Det skulle som sædvanligt foregå hos mormoren og morfaren i Hejnsvig, hvor de i alt ville være 35 eller 36 mennesker, når hele familien var samlet.

– Jeg glædede mig især til gaven fra min onkel, der hed Gunnar Gregers Forum Rudfeld. Han var 44 år, gift, havde to børn og var maskinasistent på "Gerda Toft". Han havde altid noget godt og spændende til mig og min lillebror, siger Bjarne Skov Poulsen.

Da den lille familie skulle forlade Vejrhø den 23. december, stormede det så meget, at postbåden ikke ville sejle, og de to drenge var skuffede. De fleste julegaver lå i Hejnsvig, og nu kom de til at holde jul alene. Om eftermiddagen lavede moren kakao for at trøste drengene, og mens de sad og drak den sammen med deres far i køkkenet, kom hun pludseligt farende.

"De siger i radioen, at "Gerda Toft" har udsendt nødsignal", råbte hun.

Bjarne Skov Poulsen husker det som den værste jul i sin barndom. Hans mor græd hele tiden, og mange gange fulgte han hende op på fyret for at låne øens eneste telefon. Frygten blev hurtigt til vished, og da de traditionelle julehils-





▲ Bjarne Skov Poulsen ved mindesmærket for de omkomne på Haurvig Kirkegård.

ner fra søens folk skulle sendes i radioen den 24. december, gik handels- og søfartsminister Lis Groes til mikrofonen for at udtrykke sin medfølelse med de efterladte.

– Jeg havde mistet min onkel, men andre havde mistet deres far eller ægtemand, hvilket selvfølgelig var meget værre. I Brunsbüttel stod der sømandskoner og ventede på deres mænd,

og for dem må det have været frygteligt. Det var en sorgens dag, og jeg har aldrig kunnet acceptere, at ulykken bare skulle glemmes, siger Bjarne Skov Poulsen.

Forfatteren skylder stor tak til Bjarne Skov Poulsen, der har stillet sin omfattende research til rådighed for artiklen. Hans beretning om Gerda Tofts forlis kan ses i Slægtsforskernes Bibliotek på: dis-danmark.dk/bibliotek

S/S Gerda Toft	OYHA
Rederi	D/S Jutlandia A/S, Kbhvn
Park-skib, 1944	Pictou, Canada
Maks. last + kul	4.624 tons.
Længde	96,25 m
Bredde	14,22 m
Dybgang	6,86 m
Hovedmaskine	3 cyl. dampmaskine, 1285 ihk
Fart	10 knob
Besætning	30 mand

DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund og Frederiksværk

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Jens René Jensen
Rosenvænget 14, 4220 Korsør
Tlf.: 51 90 81 81, E-mail: jrjensen.post@gmail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør og Skælskør

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster

DISTRIKT VII

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland og Middelfart

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Frøvangen 1 H, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg, Horsens, Samsø og Skanderborg

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn og Struer

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



DISTRIKT 9/SYD- OG SØNDERJYLLAND

Den 15. august blev der i Vejle afholdt et covid-19-forsinket distriktsmøde for distrikt Syd- og Sønderjylland. Distriktformand Per Dichmann Hansen fortæller, at distriktet havde inviteret Danmarks Marineforenings landsledelse med til mødet.

— Landsformand Steen Engstrøm redegjorde for, hvilke muligheder der ligger for Danmarks Marineforenings fremtid og kom ind på det nye it- og hjemmesidesystem, som organisationen har anskaffet. Der var en stor spørgelyst til landsformandens fremlæggelse, og der blev bragt nogle misforståelser på plads, siger Per Dichmann Hansen, der også fortæller, at landsnæstformand Søren Konradsen efterfølgende kom ind på sendemandsmødet i september og de problemer, der var på grund af covid-19. Landsnæstformanden nævnte også de aflyste arrangementer i 2020 og redegjorde samtidig for de opfølgingsplaner, der er for 2021.

Den tidligere afdelingsformand i Kolding Marineforening fik tildelt fortjenstgave for 40 og 50 års arbejde i bestyrelsen i afdelingen. Til afdelingsformand Bent Telander, Fredericia Marineforening, var der en flaske, da han den 23. maj 2020 havde rundet de 70 år.

— På distriktets vegne er jeg glad for, at landsformanden og landsnæstformanden tog sig tid til at være med ved mødet i Vejle, siger Per Dichmann Hansen.

AMAGER

amagermarineforening.dk

Med god hjælp fra Tårnby Kommune har Amager Marineforening fået nyt tag over hovedet. Ifølge Søren Konradsen er der tale om et lokale i en nedlagt gård på Tømmerupvej, som afdelingen skal dele med enkelte andre foreninger. — Stuen på Randkløve Allé blev lukket med et "Kommandostrykningsarrangement" den 3. oktober, oplyser Søren Konradsen samtidig med at han gør opmærksom på, at bestyrelsen forventer at åbne den nye marinestue den 5. december 2020.

Ni personer deltog den 8. august i den fysiske del af den traditionelle cykelmotionsevent "Tour de Amager". Til gengæld stillede hele 20 medlemmer og ledsager op til den efterfølgende frokost i marinestuen. — Amager Marineforening har desværre mistet et mangeårigt trofast medlem, Børge Therkelsen, oplyser Søren Konradsen, der på vegne af afdelingen udtrykker et "Æret være hans minde".

ASSENS

assens-marineforening.dk

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

Ultimo juni deltog 35 af afdelingens medlemmer i et hjerte-lungeredningskursus, som var tilrettelagt af Jørgen Kjeldsen.

— Mit indtryk er, at alle gik hjem med troen på, at hvis det skulle blive nødvendigt, så kunne de træde til, siger Jørgen Kjeldsen.

Marinehusets efterhånden legendariske bar "Toften" rundede i september 10 år.

— I alle årene har Erik Tofte ageret som styrmand. Fra alle vi øvrige medlemmer i Brøndby Marineforening skal der lyde en stor tak til ham og

DISTRIKT 9



AMAGER



▲ De sportstrænede cykelmotionister fra Amager Marineforening holder rast ved gadekæret i St. Magleby. (Foto: Pia Arthury)

EBELTOFT



▲ Travaljen i Ebeltoft er her sat i vandet for at blive klargjort til sæsonens togtter.

hans team for deres entusiastiske indstilling, skriver Kim von Wowern i en noteinfo. Her fortæller han også, at den smukke flagmast hen over sommeren er blevet overfladebehandlet. Der har også været fest for alle frivillige og bestyrelsen.

— Det blev afholdt en sommersøndag med højt solskin. Bestyrelsen havde tændt op i grillen og sat øl og vin på køl. Der blev dystet i en fredsommelig skydning med luftkanon ladt med tennisbolde. En dejlig dag i et maritimt vennelag, slutter noterappen fra Brøndby.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Medlemmerne i Ebeltoft Marineforening fik, selv om det var covid-19-tid, markeret den 4. og 5. maj. Peter Brøgger oplyser, at Ebeltoft Kirke ringede med klokkerne fra pastoratets tre kirker den 4. maj kl. 20:36, hvilket var det tidspunkt, frihedsbudskabet lød i radioen den 4. maj 1945. ►



▲ Fanø Marineforenings nye fregatkaptajn Dick Schultz er klar til at affyre salut-kanonen som tegn på, at årets fregatskydning officielt er afsluttet. Bag ved fregatkaptajnen ses Hartmann Kunze t.v. og Jørgen Kroner t.h.



▲ Danmarks Marineforenings tidligere landsformand Jens Ole Løje Jensen holder tale ved 29. august mindeceremonien i Frederikssund. Tv. ses orlogspræst Helena Hauge.

Efterfølgende spillede klokkespillet på Ebeltoft Kirke to smukke salmer. Den 5. maj lagde 10 medlemmer en buket røde roser og hvide blomster ved mindestenen på havnen. Hen over sommeren har afdelingen fået udført en række vedligeholdelsesopgaver. Der er også gang i tirsdagstræffene. Slupkoret er i skrivende stund så småt begyndt med såvel øveaftener som de første optrædener. Det samme er tilfældet med travarbejbesætningen, der, når vejret tillader det, tager nogle raske ture på Ebeltoft Vig.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Nils Brandt Petersen oplyser, at der efter Covid-19 krisen igen er ved at komme gang i aktiviteterne i Esbjerg Marineforening. Blandt andet er marinestuen igen åben på lørdage. Besøgstallet er ultimo august stigende, men dog ikke på samme niveau som før marinestuen sammen med Danmarks Marineforenings øvrige 76 stuer måtte lukke ned i marts.

FANØ

fano-marineforening.dk

Første arrangement i Fanø Marineforening efter covid-19-nedlukningen var et grillarrangement i marinehusets have. 32 deltog i det hyggelige

event. Ifølge Hans Novrup var vejret dejligt, så alle hyggede ved grillen med tilberedning af proviant. Festen blev derudover krydret med fælles-sang og sprøde harmonikatoner fremført af Jens Volby.

Marinehusets have dannede også ramme om fregatskydningen i august. 10 mand havde tilmeldt sig kampen om at blive afdelingens nye fregatkaptajn. Efter nogle timers hård kamp blev det Dick Schultz, der det kommende år kan smykke sig med titlen fregatkaptajn i Fanø Marineforening.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

Birger Tykskov oplyser, at Frederikssund Marineforening lørdag den 29. august var arrangør og tovholder ved den traditionelle kranselægning ved Hornminen på Sydhavnen i Frederikssund. Minen er opsat til minde om de søfolk, der mistede livet i de to verdenskrige 1914-1918 og 1939-1945. — Tidligere landsformand i Danmarks Marineforening Jens Ole Løje Jensen holdt en flot tale. Herefter var der en kort med smuk andagt ved orlogspræst Helena Hauge. Ceremonien sluttede med at Jens Ole Løje Jensens lagde krans ved minen. Vi afsluttede dagen med frokost i marinestuen, oplyser Birger Tykskov.

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

Med udgangspunkt i afdelingens udflugt til Lindøværftet i oktober 2009 var flotilleadmiral Per Hesselberg den 6. marts 2020 på besøg i marinehuset i Gilleleje for at fortælle om forskellen på at være ansvarlig for færdigudrustningen i 2009 af de tre fregatter IVER HUITFELDT, PETER WILLEMOES og NIELS JUEL til den tjans, han i dag har som chef for Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste, der blev oprettet den 1. januar 2020 og består af tidligere enheder fra Flyvevåbnet, Søværnet, Hæren og Forsvarets Hovedværksteder. Ifølge Søren Svendsen var det et godt arrangement og blev dermed en spændende aften.

Efter covid-19-nedlukningen åbnede marinehuset lørdag den 27. juni med medlemsfrokost for 50 deltagere.

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Kreativ tænkning gjorde, at medlemmerne i Glyngøre Marineforening under covid-19-nedlukningen alligevel kunne samles. Det fortæller Bent-Ole Kristensen.

— Et af vores medlemmer, Carl Eiler Carlsen, er frivillig guide i Nationalpark Thy. Derfor kunne han tilrettelægge en virkelig god og informativ tur ind i Nationalparken. Vi kørte i en kortegte på 8 biler med bilradioen indstillet på frekvens 89,4 MHz. Her kunne alle så lytte til Carl Eilers informationer under turen. Oplevelserne var blandt andet Hanstholm Fyr,



klitter og skovområder, kronvildt, Lodbjerg Fyr, fuglevildt, Trolde-skoven, Agger Tange, Vestervig Kirke og meget mere, lyder det fra en begejstret Bent-Ole Kristensen, der opfordrer alle medlemskollegerne i Danmarks Marineforening til at sætte Nationalpark Thy på som emne til afdelingernes sommerudflugter. De medbragte frokostkurve blev indtaget ved fællesspisning, men med behørig afstand mellem deltagerne.

Som skrevet under noter fra Morsø Marineforening deltog flere medlemmer og ledsagere fra Glyngøre Marineforening i Morsø Marineforenings sommersejls den 15. august. - MS "Bertha K" sejlede fra Nykøbing via Glyngøre og Fur til Hvalpsund Kro hvor skafningen bestod af kæmpe wienerschnitzler. Limfjorden viste sig fra sin bedste side og himlen var blå, solen varm og vi måtte næsten sejle slalom mellem alle fritidssejlerne, fortæller Bent-Ole Kristensen

GODTHÅB

Rasmus Lohse skriver i en julimail fra Danmarks Marineforenings uden sammenligning nordligste lokalafdeling, at Grønland ikke er hårdt ramt af covid-19, og at Marinestuen som følge deraf kun har været lukket i en enkelt måned. Rasmus fortæller videre, at bestyrelsen på den baggrund har fastholdt det høje aktivitetsniveau på såvel vedligeholdelsessiden i marinehuset som omkring sociale events. Marinehuset har eksempelvis fået tilføjet et nyt lager samtidig med, at Slopkisten har fået et løft med en ny montre.

Sociale arrangementer såsom pudsedage, visning af sportsbegivenheder på storskærm, billardturneringer og grillfester har været velbesøgt og med god mad i rigelige mængder. Samarbejdet med Arktisk Kommando er udbygget og vedligeholdt blandt andet via nogle populære grillsammenkomster.

Første gang fregatten NIELS JUEL besøgte Nuuk, fik medlemmerne lejlighed til at hilse på besætningsmedlemmer samt udveksle våbenskjolde med skibschefen.

Som et ekstra krydderi ved festlige lejligheder i marinestuen har afdelingen fået tilvirket marineuniformer med tilhørende rundhuer med teksten Godthåb Marineforening til bargasterne.



GODTHÅB

▲ Bargasterne i Godthåb Marineforening vil ved særligt festlige lejligheder være iklædt vedstående marineuniformer



GLYNGØRE

▲ Med skipper Leif Petersen (tv) og udkik Erik Sørensen på plads fik de 36 deltagere ved fællesarrangementet mellem Morsø- og Glyngøre Marineforeninger er sikker sejls på Limfjorden vande. (Foto: Bent-Ole Kristensen)



GLYNGØRE

▲ Medlemmer og ledsagere fra Glyngøre Marineforening besøgte under den guidede tur gennem Nationalpark Thy Lodbjerg Fyr. (Foto: Bent-Ole Kristensen)



GODTHÅB

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Grenaa Marineforening har afsluttet et stort projekt, hvor formålet var at opsøge og besøge veteraner og ældre i egne hjem, primært i Norddjurs Kommune. Projektet var sponsoreret af Tryg Fonden. Det oplyser Steen Poulsen.

Under de tre måneders arbejde har "Coronagruppen" bestående af Per Schulz Petersen, Peter Schack Poulsen, Jørgen Als Holm, Claus Jensen og Steen Poulsen håndteret alle tekniske tiltag samt besøgt ca. 300 familier, herunder også en del ældre medlemmer fra egne rækker. De besøgte familier fik en flot buket blomster samt en stor familiepose fra den lokale købmand.



▲ Marinehuset i Grenaa har over sommeren fungeret som kommandocentral for Grenaa Marineforenings "Coronagruppe". (Foto: Steen Poulsen)



▲ Den nye marinesuite i Holbæk er indrettet, så den fremstår let og elegant, klar til 100-års-jubilæumsreceptionen den 14. november

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

Med beklagelse må Knud Erik Kristensen oplyse, at årets fregatskydning måtte aflyses på grund af for få tilmeldte. Til gengæld fastholdes efter årets pudseaften uanset antallet af tilmeldinger.

Beslutning om et eventuelt køb af en stolelift til trappen op til marinstuen er udsat til førstkommende generalforsamling.

HELSINGØR

Som i en lang række lokalafdelinger har bestyrelsen i Helsingør Marineforening brugt den tvungne nedlukningstid til at lave diverse forbedringer i marinstuen.

– Det hårde arbejde lagde grund til en ret så fin omsætning, så der i nedlukningsperioden alligevel var en pæn indtægt, skriver afdelingssekretær Flemming Köppen. Han oplyser videre, at bestyrelsen for yderligere at indhente for tabte har startet en ekstra åbningsdag på onsdage fra kl. 18 til 22 i marinstuen. Dog kun for medlemmer.

Efter åbningen af den nye marinesuite har Helsingør Marineforening fået i alt ni nye medlemmer. Den aflyste ulkeaften i foråret gjorde, at de først er optaget ved et festligt arrangement i oktober.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOLBÆK

Den 26. juni 2020 var der et uofficielt åbent hus-arrangement med fremvisning af Holbæk Marineforenings nye marinesuite. Det fortæller Jørn Michaelsen.

Ellers har bestyrelsen fokus på afdelingens 100-års-jubilæum den 14. november 2020 (læs artikel på tekstsiderne). På grund af covid-19 bliver receptionen kun for indbudte gæster. Søværnets Tamburkorps giver på dagen koncert på byens torv. Koncerten starter kl. 11 med efterfølgende march til Holbæk Kaserne. I tilfælde af dårligt vejr rykkes koncerten til eksercerhallen.

Den 12. december er der planlagt julefrokost for medlemmer og ledsagere i marinstuen.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk



KALUNDBORG

Skyttelavet:

Formand Jørgen Bysted, Kalundborg Marineforenings Skyttelav, oplyser, at det den 15. august endelig lykkedes at afholde årets fregatskydning. I alt deltog 17 skytter i arrangementet, der blev afviklet på skydebanen i Gørlev. Efter to timers skydning og i alt 192 afgivne skud blev Freddie Iversen kåret som fregatkaptajn anno 2020. Som besætning kan han disponere over Hans Iversen, Bo Dreschel, Leif Emil Petersen, Dennis Jensen, Jens Jensen, Jørgen Bysted, Pernille Hulebeck, Lars Brostrøm og Robert Lynch.

Bedste gæt på antallet af afgivne skud blev med et gæt på 192 suverænt vundet af Ove Andersen.

10-skudsskydningen blev på damesiden vundet af Pernille Hulebeck. Anker Nielsen vandt herredysten.

Efter endt skydning var der frokost og præmieoverrækkelse i marine-stuen.

— Alt i alt en fornøjelig lørdag, lyder det fra Jørgen Bysted.

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

Johannes Flintholm oplyser, at deltagerantallet ved de første arrangementer i Korsør Marineforening efter covid-19-krisen bærer præg af, at medlemmerne er bange for, at der bliver for mange i marinestuen, og at de derfor bliver hjemme.

— Men vi sørger løbende for, at der bliver sprittet af, så det fungerer godt. Billardafslutningen den 14. august havde 20 deltagere på plads. Vinderen for billardsæson 2019/2020 blev Majbritt Erichsen for damerne, mens Dan Olsen vandt herreklassen.

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Efter en længere coronapause kunne Københavns Marineforening igen åbne for en sammenkomst, nemlig den traditionsrige grilleftermiddag i juli. Ifølge Erik Staffeldt havde arrangementet 30 deltagere.

— Sommergrill har været afholdt 19 gange, og kun et enkelt år blev sprunget over. Lidt mod traditionen havde deltagerne for at være coronakorrekte selv medbragt salat til den ligeledes medbragte grillmad, fortæller Erik Staffeldt, der også oplyser, at Ole Bjørn-Nielsen, mangeårigt flittigt mødende medlem, har pebet flaget ned for sidste gang. Han døde i slutningen af juni, 81 år. I perioden 2002 til 2011 var Bjørn-Nielsen medlem af bestyrelsen.

KØGE

køge-marineforening.dk

Et godt netværk blandt medlemmerne i Køge Marineforening gjorde, at årets sommerfest kunne afholdes i pavillonen i Solgårdsparken.



▲ Der var flotte diplomer til de to billardsæsonvindere i Korsør Marineforening, Majbritt Erichsen og Dan Olsen.



▲ Grillhygge ved marinestuen på Nyholm.

(Foto: Erik Staffeldt)



▲ Skydeleder Søren Mikkelsen anviser skyderetningen for Edle Sørensen, der senere med god hjælp fra Claus Pedersen blev udnævnt til regerende fregatkaptajn i Køge Marineforening.

(Foto: Jerry Katz)

— Alle 78 pladser blev besat af vores medlemskolleger og deres ledsagere, fortæller Edle Sørensen. — Vejret var fantastisk, og maden blev serveret på coronamanér med handsker, sprit og portionsanretninger. Det var en god oplevelse for os alle, og mange havde ikke besøgt denne smukke park før, lyder det fra Edle Sørensen.





MORSØ

▲ Som tak for indsatsen gennem 2019/2020 fik 19 aktive medlemmer fra Morsø Marineforening i august serveret et flot traktament i marinestuen.



NIBE

▲ Med de tre flag fra Nibe, Glyngøre og Aalborg Marineforeninger på højre fløj er de 33 deltagere ved fregatskydningen i Nibe Marineforening under kommando af afdelingsformand Hans Jørgen Christensen klar til at forlægge fra byens torv til havnen og efterfølgende marinehuset.

Fregatkaptajn anno 2019 Gert Kruger havde før årets fregatskydning gjort klar til morgenskafning i marinehuset. Under den efterfølgende konkurrence blev Edle Sørensen på skud af Claus Pedersen ny fregatkaptajn i den østsjællandske marineforeningsafdeling. Øvrige vindere var Kim Nielsen, John Engskov, Lars Pedersen, Finn Richardt, Hans Erik Jensen, Gert Kruger, Søren Mikkelsen, Poul Sørensen, Karen Richardt, Jerry Katz, Aage Mikkelsen, Jan Dreyer og Leif Brinksholt. Årets finskytte blev Kim-Regin Sustmann.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

MORSØ

morsmarine.dk

Med behørig coronaforanstaltninger har afdelingen afholdt medhjælperfest med 19 aktive medlemmer i marinestuen.

Den 15. august havde bestyrelsen indchartret turbåden "Bertha-K" til den årlige sejlads. Med afdelingsformand Leif Petersen som skipper gik

turen ind i Limfjordens midterste del for anduvning i Hvalpsund. Her var der inden retursejladsen frokost på Hvalpsund Kro. Ifølge afdelingsnæstformand Anton Kirk Toft var der knap så mange deltagere med i år som vanligt. Men de 36 deltagere, heriblandt gæster fra Glyngøre Marineforening, havde en forrygende tur på en total blank fjord.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

Med deltagelse af marineforeningskolleger fra Aalborg og Glyngøre afholdt medlemmerne i Nibe Marineforening den 9. august afdelingens traditionsrige fregatskydning.

– Det var ikke uden indledende spænding, at dagen kunne gennemføres. Bestyrelsen besluttede at gennemføre aktiviteten, eftersom de covid-19-drevne restriktioner var blevet slækket kort forinden. Afdelingen har en række ældre skattede medlemmer, som bestyrelsen var ret bekymret for, men beslutningen blev truffet i overensstemmelse med reglerne, og dagen blev gennemført, siger afdelingskasserer Kenneth Kajberg, og uddyber:

– Dagen begyndte som vanligt kl. 08.30 i et fantastisk vejr med mønstring på Nibe Torv. 33 morgenfriske marinere var mødt op for at deltage i dagens skydning, som i vanlig stil blev sat i gang af afdelingsformand Hans Jørgen Christensen med kommandoen "træd an". Efter opstilling i "lige" geledder affyredes kanonsalut, og marchen mod Nibe havn blev påbegyndt. Vejret var som sagt godt og humøret ekstra højt, så marchen blev gennemført i raskt tempo og uden mandefald. Efter ankomsten til havnen blev marchen midlertidigt afblæst, og processionen atter råbt i geled. Her blev der indledningsvist budt velkommen af fregatkaptajn Bent Lyngsø og markeret med en kanonsalut, hvorefter fregatkaptajnen traditionen tro benyttede sig af muligheden for at inspicere de opstillede marinere samt komme med de vanlige spottende og drillende kommentarer. Efter endt inspektion blev der budt på forfriskninger i form af kolde øl og en tilhørende dram, fortæller Kenneth Kajberg.

Ved ankomsten til marinehuset var der forplejning, inden fregatskydningen blev påbegyndt.

Mellem konkurrencens første og anden del blev der serveret stegte ål, veltilberedt af Merete Christensen.

Ny fregatkaptajn i Nibe Marineforening blev Jens Poulsen. Øvrige vindere blev Morten Christensen, Hans Jørn Abildgaard, Jørn Zaar, Kristian Karlsen, Søren Pedersen og Kenneth Kajberg.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Som det fremgår på bagsiden, var Nyborg Marineforening den 29. august 2020 tovholder og arrangør ved en smuk mindeceremoni med indvielse af mindeplade for orlogsgasten Niels Bøje Olsen, der døde af de sår, han pådrog sig ved nedskydningen af tyske soldater under en aktion på Nyborg Havn den 29. august 1943.

Ved den efterfølgende frokost i marinestuen modtog John Maalø Larsen



Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. Dette for hans utrættelige arbejde for Nyborg Marineforening oplyser afdelingsformand Kurt Verner. Der blev også uddelt en række jubilartegn for indkaldelse til Søværnet samt et enkelt 25 års anciennitetsmedlemsemlen.

Men ellers startede aktiviteterne for anden halvår allerede den 8. august med sæsonens første lørdagsfrokost. Den 15. august stod den så på fregatskydning. Efter morgenmønstring og skafning i marinehuset forlagdes til Skytternes Hus hvor skyttelavet havde tilrettelagt skydningen. Ny fregatkaptajn blev i øvrigt skyttelavets formand Jørn Ladegaard.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Efter covid-19-nedlukningen genstartedes aktiviteterne i Roskilde Marineforening med en sommerfest den 20. juni. Det oplyser Kristian M. Pedersen, der også fortæller, at fregatskydningen blev afviklet den 8. august. Her modtog de 23 deltagende skytter den afgående fregatkaptajn Paul Bøggild, der traditionen tro ankom til marinehuset i det lokale brandvæsens gamle stigevoan.

Efter 328 skud kunne skytterne udnævne Bent Johansen til ny regerende fregatkaptajn i Roskilde. Øvrige vindere var Jens Åge Andersen, Freddy Poulsen, Keld Christensen, Alex Jensen, Jan Nyqvist, Mogens Andersen, Michael Telsing og Kristian M. Pedersen.

Inden skydningen modtog Bent Johansen 60-års-medlemsemlen.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

– Det har været et anderledes forår og en sommer, der ikke er gået som planlagt. I lang tid var stuen lukket, og det kammeratlige samvær havde trange tider. Stuen er nu blev åbnet forsigtigt med de forholdsregler, som er udstukket, fortæller Niels Arne Hansen medio august og uddyber: – Der har også været skruet ned for bestyrelsens mødeaktiviteter. Men nu er der igen gang i planlægningen af næste års to store begivenheder, Sendemandsmøde 2021 og Skagen Marineforenings 100-års-jubilæum. Der er dog stadig stor usikkerhed om udviklingen, og det er meget svært at lave aftaler med diverse samarbejdspartnere. Vi ved ikke, hvor mange deltagere der må deltage, og hvornår de forskellige arrangementer må foregå.

Søndagsåbent mellem kl. 9 og 17 er nu på plads som vanligt, og skafning på udvalgte søndage er i gang igen. Vores flagbærer Erik Storgaard kan



▲ Mindepladen der af Nyborg Marineforening blev nedfældet på brohammeren på det sted orlogsgast Niels Bøje Olsen blev dødelig såret den 29. august 1943. (Foto: Jørn Klinck)



▲ Roskilde Marineforenings nye fregatkaptajn Bent Johansen med afgående fregatkaptajn Paul Bøggild (t.v.) og afdelingsformand Keld Christensen.



▲ Skagen Marineforenings faste flagbærer Erik Storgaard er et talentfuldt musiksk menneske. Her underholder han ved et søndagsarrangement i marine-stuen. (Foto: Niels Arne Hansen)

mere end at vise flaget, så indimellem finder han guitaren frem og giver et par numre til underholdning for vores søndagsgæster. Udlejningen af marinstuen i Skagen til diverse private fester har været neddroset grundet coronaen. Nu er der gang i denne aktivitet igen, og





SKIVE

▲ Et ualmindeligt flot vejr fremmede den gode stemning ved grillfesten i august i Skive Marineforening.



STRUER

▲ Den nyåbnede "Officersmesse" i Struer Marineforenings marinestue er et imponerende lokale med højt til loftet. (Foto: Mads Lund)



SVENDBORG

▲ Steen Molnit er nu regerende fregatkaptajn i Svendborg Marineforening. (Foto: Jim Møllerup)

august, september og oktober måned er fuldt bookede på nuværende tidspunkt. Så må vi bare håbe, at vi ikke igen bliver ramt af omstændigheder udefra, som vi ikke er herre over, lyder det fra Niels Arne Hansen.

SKIVE

skive-marineforening.dk

Inden sommerferien, men efter covid-19-pandemien gav lidt slip på forsamlingsforbuddet, var der åbent i marinehuset et par weekender. Det fortæller afdelingssekretær Ivan Hill Petersen. Han oplyser også, at marinestuen i sommerferien blev shinet op, så den nu igen fremstår pæn og indbydende for medlemskollegerne. Første arrangement efter ferien var den årlige grillfest den 14. august. Selv om afdelingens ældre medlemmer stadig er lidt bekymrede for coronasmitte og derfor bliver hjemme, var der deltagere nok til, at det blev en meget fin fest med et utroligt fint vejr.

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STEVNS

Ifølge afdelingsbladet Klinten deltog mandskab fra Stevns Marineforening den 1. juli med flag ved kranselægningen på Køge Havn i forbindelse med markeringen af admiral Niels Juels indsats i 1677 under søslaget mod svenskerne i farvandet mellem Stevns og Falsterbo.

STRUER

– Medlemmerne i Struer Marineforening har savnet at få marinestuen genåbnet efter coronatiden. Det fortæller afdelingsformand Mads Lund. – Efter genåbningen har vi haft mange deltagere til vore lørdagsfrokoster. Desuden er onsdagsåbningerne en kæmpe succes. Faktisk så stor, at vi har fået et par nye medlemmer på baggrund af disse events.

Vores hårdtarbejdende renoveringsbesætning har nu lagt sidste hånd på marinestuens store om- og tilbygning. Takket være dem og ikke mindst afdelingens sponsorer kunne vi lørdag den 8. august 2020 fejre afdelingens 4-årsdag for genoprettelsen sammen med indvielsen af det nye lokale. Lokalet, hvor der er højt til loftet, blev navngivet "Officersmessen". Maden var klassiske bøffer på grill i bedste stil. Vi benyttede også lejligheden til at uddele 50- og 40-års-jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Samtidig bød vi velkommen til vores nye medlemskolleger. Efter 10 timers fødselsdags- og åbningsfest kunne bestyrelsen lukke af for en fantastisk god dag, hvor vi atter kunne mønstre 45% deltagelse af vore medlemskolleger. Det er vi super stolte af.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Medio juli var Ærøskøbing Marineforening målet for afdelingens årlige sejltur med "Caroline S" og museumsskibet "Viking".

– Desværre var "Viking" ikke til rådighed i år, så dem, der var plads til, sejlede med "Caroline S" mens andre selv sejlede til Ærøskøbing. Resten måtte tage med færgen, der på det tidspunkt havde gratis transport af gående passagerer, oplyser Jim Møllerup.

Vel ankommet til marinehuset i Ærøskøbing blev gæsterne fra Svendborg beværtet med en lækker frokost.

Den 16. august blev der afholdt fregatskydning i skyttehuset i Christiansminde. Efter flaghejsning, morgenkaffe og salutkanonskud startede



kampen mod den svenske fregat. Fregatkaptajn blev Steen Molnit, mens de øvrige titler gik til Fritz Kyhn, Henning Pehrson, Arne Lund, Erik Baagø, Niels Marcussen, Henning Ibsen og Finn Nielsen.

Dameskydningen blev vundet af Karin Ibsen med Doris Lindegaard og Elle Baagø på anden- og tredjepladsen. Arrangementet sluttede med frokost og præmieoverrækkelse i Marinestuen.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

TØNDER

Fire af i alt fem medlemmer fra den igen aktive Tønder Marineforening holdt den 19. august hyggeaften i private rammer. Det oplyser afdelingsformand Per Dichmann Hansen, der også fortæller, at der nu er styr på bestyrelsesposterne og kontingentniveauet.

– Vi havde en hyggelig aften, hvor vi blandt andet aftalte at holde tilsvarende aftenkomsammen på skift hos medlemmerne fire til fem gange årligt, siger Per Dichmann Hansen, der også understreger, at de fem mand i afdelingen er meget åbne for at samarbejde med kollegerne i andre af Danmarks Marineforenings lokalafdelinger.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VIBORG

For at hjælpe afdelingskasseren med at skaffe øget omsætning og dermed indtægter har medlemmerne i Viborg Marineforening som noget nyt haft mulighed for at frekventere marinestuen hver torsdag i juli måned.

– Det viste sig at være en god idé, siger afdelingssekretær Lars Teibøl. Ud over de normale åbningstider i marinestuen byder efterårs- og vinterprogrammet 2020/2021 også på julefrokost den 21. november, nytårskur den 9. januar og generalforsamling den 26. februar. Sensommerudflugten er aflyst.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

I afdelingsbladet Trellegunden kan man læse, at afdelingens 47 medlemmer og de mange medlemmer i Støtteforeningen for Vordingborg Marineforening er kommet godt gennem coronakrisen, og at medlemsaktiviteterne fra den 1. august at regne er kommet i sin vante gænge. Alt sammen selvfølgelig under hensyntagen til gældende coronaregler. Referatet fra generalforsamlingen ultimo februar er også positivt. Alle valg gav genvalg. Afdelingens økonomi er tilfredsstillende. Samarbejdet med støtteforeningen er ekstremt godt. Så summa summarum: Alt er vel i den sydsjællandske marineforeningsafdeling.

Danmarks Marineforenings landsbestyrelsesmøde 2/20 afholdes lørdag den 7. november 2020 i Vordingborg Marinehus. Søndag den 8. november stiller landsbestyrelsen sig til rådighed for de omkringliggende afdelingers medlemmer til en åben dialog om, hvad der måtte ligge dem på sinde. Dette møde foregår også i Vordingborg Marinehus.

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk



▲ Fire af fem medlemmer deltog medio august i Tønder Marineforenings første medlemshyggeaften i privat regi.



▲ Afgående fregatkaptajn i Aalborg Marineforening Tommy Køster ankommer her til havnekajen under Limfjordsbroen sydlige landfæstning for at tjekke den generelle standard og påklædning hos de skytter, der nogle timer senere kæmpede om at afløse ham den denne ærespost.

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

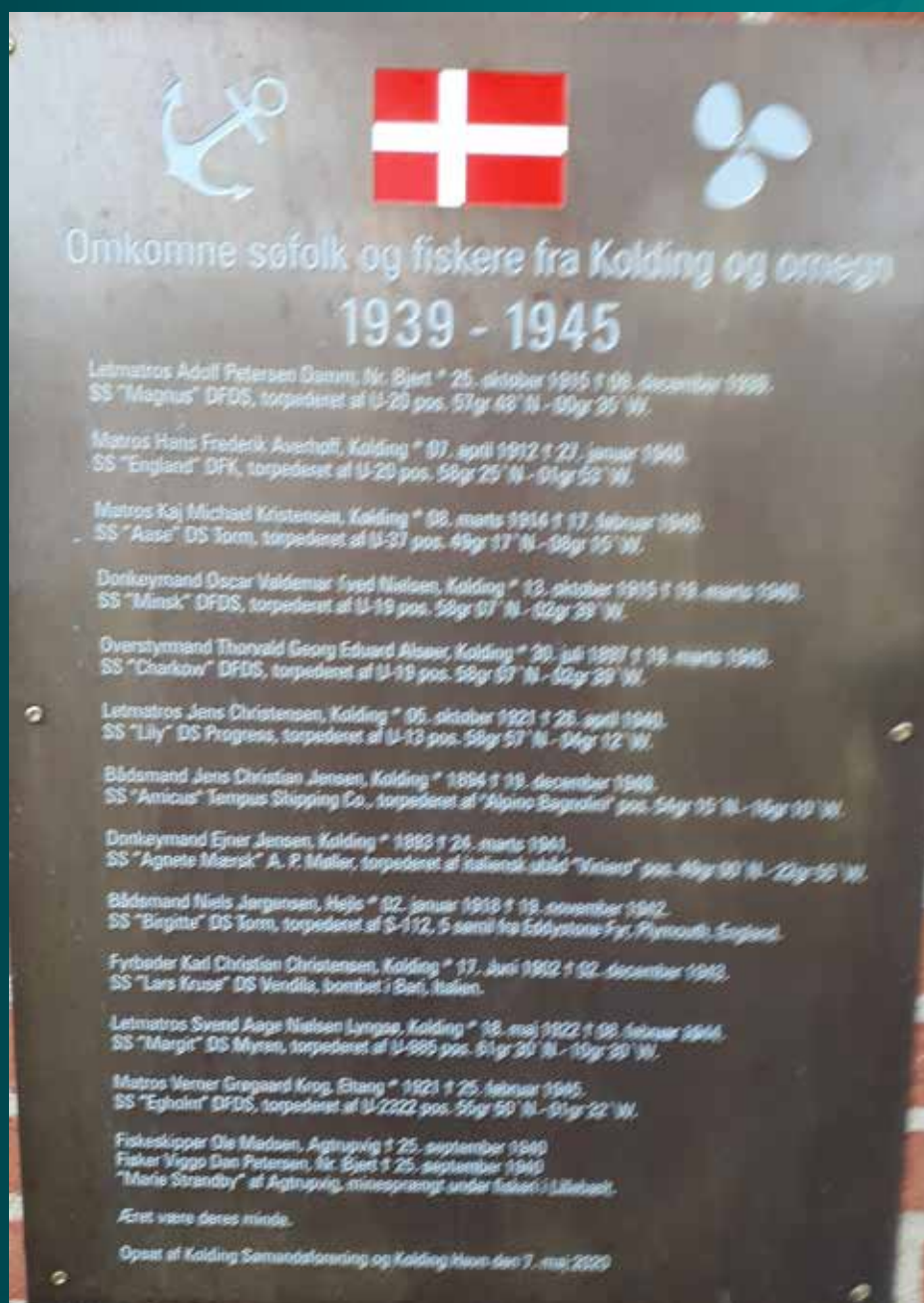
Godt 40 skytter stod den 26. juli klar ved Limfjordsbroens brolandingen på Aalborg siden for at modtage afgående fregatkaptajn Tommy Køster der i statsmæssig Cadillac ankom for at besigtige skydeholdet til årets fregatskydning. Efter endt inspektion gik gruppen i samlet flok ud til marinehuset hvor skydningen pågik. Ifølge afdelingsformand Charley F. Pedersen kunne Fritz Dahl på skud af Villy Jensen kl. 1615 kåres som fregatkaptajn Aalborg Marineforening anno 2020. Øvrige vindere og skudafvigere var Charley Pedersen, Kirsten Skov, Preben Borup, Poul Erik Wagner, Benny Ditmar, Mette Nielsen og Poul Sørensen.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk



Mindetavle for Koldings søfolk



I 75-året for afslutningen af 2. Verdenskrig har Kolding Sømandsforening og Kolding Havn afsløret en mindetavle for søfolk og fiskere fra Kolding og omegn. Det skete ifølge Gustav Schmidt Hansen, formand for Kolding Sømandsforening, ved en beskeden ceremoni på grund af covid-19-situationen.

– Dansk skibsfart udfører normalt den fredelige opgave med at bringe gods og varer fra havn til havn, men for danske søfolk blev disse opgaver under krigen udført med stor risiko for torpederinger, luftangreb og minesprængninger. Allerede kort efter den 9. april 1940 valgte 6.300 danske søfolk med stor beslutsomhed, mod og offervilje at sejle for de allierede

og dermed gøre en indsats for Danmarks frihed, mens andre knap 6.000 danske søfolk sejlede i hjemmeflåden, hvor de udførte mange pligtrejser til gavn for det danske samfund, siger Gustav Schmidt Hansen, der også med et "æret være deres minde" oplyser, at mindetavlen ved Havnekontoret er påført følgende navne: Adolf Petersen Damm, Hans Frederik Averhoff, Kaj Michael Kristensen, Oscar Valdemar Tved Nielsen, Thorvald Georg Eduard Alsøer, Jens Christensen, Jens Christian Jensen, Ejner Jensen, Niels Jørgensen, Karl Christian Christensen, Svend Aage Nielsen Lyngsø, Verner Grøgaard Krog, Ole Madsen og Viggo Dan Petersen.



Informationscenteret i Kastellet er åbent



Kilde og foto: Søren Konradsen

Danmarks Marineforenings landsformand Steen Eiler Engstrøm og landsnæstformand Søren Konradsen var med blandt de cirka 70 inviterede gæster, der den 24. august 2020 deltog i den officielle indvielse af Informationscenteret i tilknytning til Monumentet for Danmarks internationale Indsats efter 1948, der ligger i Kommandantgården i Kastellet i København.

Der var taler af monumentkomitéens formand, general Jesper Helsø, og af forsvarsminister Trine Bramsen. Efter

▲ Forsvarsminister Trine Bramsen er stolt over og glad for, at Informationscenteret i tilknytning til Monumentet for Danmarks internationale Indsats efter 1948 nu er en realitet.

besigtigelse af det imponerende center var der indbudt til reception i Søofficers-Foreningens smukke lokaler på Kommandantgårdens 1. etage.

Informationscenteret, der er offentligt tilgængeligt, er åbent mandag til fredag kl. 09:30-15:30 samt lørdag og søndag kl. 09:30-17:00.



Orlogsgast mindet med indvielse af mindeplade



▲ Skibschef på patruljefartøjet P 523 NAJADEN, premierløjtnant Jesper Wellendorph Paludan-Frederiksen, og borgmester Kenneth Muhs, Nyborg Kommune, deltog i mindeceremonien i Nyborg.



▲ Oberstløjtnant Arne Claus Petersen, Nyborg Marineforening, kommanderer paraden efter indvielsen af mindepladen for orlogsgast Niels Bøje Olsen. Mindepladen er nedfældet på brohammeren på det sted, hvor Niels Bøje Olsen blev skudt den 29. august 1943. (Foto: Jørn Klinck)

Den tyske værnemagts operation Safari tidligt om morgenen den 29. august 1943 havde til formål at opløse den danske hær og flåde. Aktionen kom, efter at samarbejdspolitikken, der havde fungeret siden besættelsen den 9. april 1940, var ophørt. Flådens sænkning var en vigtig begivenhed som modreaktion til aktionen. Ud over den dramatiske begivenhed på Holmen angreb tyskerne også Flådens enheder rundt i landet. Således også i Nyborg. Ved tyskernes angreb i Nyborg blev orlogsgast Niels Bøje Olsen dødeligt såret.

Efter flere opfordringer besluttede bestyrelsen i Nyborg Marineforening at ansøge Nyborg Kommune om tilladelse til i 75-året for Danmarks befrielse og på 77-års-dagen for hændelsen at nedfælde en mindeplade i brohammeren på det sted, hvor nedskydningen af Niels Bøje Olsen fandt

sted. På baggrund af tilladelsen kunne Nyborg Marineforening så lørdag den 29. august 2020 invitere til mindebegivenhed på havnen i Nyborg.

Den højtidelige ceremoni bestod af parade med deltagelse af marineforeningerne i Nyborg, Kerteminde, Assens og Svendborg samt Danmarks Marineforenings landskasserer Flemming Heden Knudsen. Herudover deltog besætningsmedlemmer fra patruljefartøjet NAJADEN, personel fra Jydske Dragonregiment og den lokale garderforening. Til stede var også borgmester Kenneth Muhs og lokalhistoriker John Maalø. I alt deltog cirka 80 personer. Efter afsløring, blomsterlægning, musik underholdning ved Nyborg Marineforenings kor samt trompetsolo "Last Post" spillet af Per Nygaard Olesen sluttede arrangementet med skafning i marinehuset.