



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

AUGUST 2020 | NR. 4 | 108. ÅRGANG



■ **TEMA: TSUSHIMA 1905**

■ **FEM MAND OM ÉN MARINEFORENING**

■ **FAABORG MARINEFORENING HAR SIDEN 1920 OPSTILLET TRE MINEBØSSER I DEN SYDVESTFYNSKE KØBSTAD**

■ **KOMMENTAR: SØVÆRNETS SKIBSBESÆTNINGERNES BESØG OG KONTAKTER TIL DE LOKALE MARINEFORENINGER ER OGSÅ HISTORIEFORTÆLLING**

▲ Inspektionsskibet F 357 TETHIS er her fotograferet, da det i 2019 var flagskib for SNMCMG1 under en operation i Østersøen. Gummibåden er sat i vandet fra skibets nye gummibådshangar, der findes i både styrbord og bagbord side. Besætningen træner entring via lodslejder, der her er sat i styrbord side. Denne træning gentages med mellemrum for at sikre, at besætningen kan komme sikkert op og ned på andre skibe under fiskeriinspektion eller assistance til andet skib i tilfælde af SAR og havariassistance.

(Foto: Brian Djurslev, Søværnet)

Skibsbesætningernes besøg og kontakter til de lokale Marineforeninger er også historiefortælling

Af chef for 3. besætning i THETIS-klassen, kommandørkaptajn Mette Stab-Nielsen.

Kabelminelæggeren LOSSEN i Sønderborg, minerydderen MAKRELEN i Lemvig, minerydderen STØREN i Skive, Minerydning Danmark i Lemvig – det er min personlige erfaring med adoptionsbesøg og ikke mindst kontakt til Marineforeningerne rundt omkring i Danmark.

I årene efter 2. verdenskrig blev det besluttet at oprette adoptionsforhold mellem danske byer og Søværnets skibe. Dette blev gjort for at styrke sammenholdet mellem danskerne og Søværnet - samt for at sikre et bredt kendskab til Søværnets skibe og opgaveløsning i den danske befolkning, for Danmark er trods alt en søfartsnation.

Adoptionsforholdene opretholdes ved at skibene med mellemrum besøger deres adoptionskommuner, hvor der som oftest planlægges besøg hos borgmesteren, åbent skib og idrætsarrangement samt ikke mindst gensidige aktiviteter med den lokale marineforening.

OGSÅ KONTAKTER UDEN ADOPTIONSFORHOLD

Men kontakten til marineforeningerne behøver ikke være bundet op på et adoptionsforhold og et adoptionsbesøg. Gennem hele 2019 var Inspektionsskibet THETIS flagskib for NATOs stående minerydningsstyrke (SNMCMG1) og sejlede derfor mere end normalt i farvandene omkring Danmark. Dermed fik besætningen også mulighed for at se andet end de nordatlantiske forhold og byer, som vi ser under vores togter til hhv. Grønland og Færøerne (hvor THETIS-klassen og KNUD RASMUSSEN-klassen i øvrigt også har adoptionsforhold).

De to skiftende besætninger i THETIS havde i 2019 lejlighed til at besøge marineforeningerne i hhv. Rønne, Aarhus og Aalborg. Ved alle tre lejligheder blev Marineforeningen ikke bare åbnet for de danske sømænd, men også for vores kolleger fra de andre nationer, der på tidspunktet havde tilmeldt skibe til den stående styrke.

Som flagskib for NATO-minerydningsstyrken SNMCMG1 fik besætningen et dybere kendskab til minerydningsoperationer og derigennem et indblik i, hvor mange miner der fortsat ligger på havbunden i både danske farvande og bl.a. Østersøen. Et levn fra fortidens krige og uroligheder, som vi kan og skal lære af.

HISTORIEFORTÆLLING

I år markeres genforeningen med Sønderjylland flere gange hen over året. Markeringen er for mig, der er sønderjyde, meget et spørgsmål om historiefortælling, hvor ældre generationer hjælper yngre generationer med at forstå, hvor vi som danskere kommer fra. Hvad har igen tiden været med til at skabe og påvirke danskernes samlede historie til den enkelte families historie?

Når vi i besætningen taler om besøg i marineforeningerne rundt omkring i Danmark, er et af temaerne også historiefortælling. Historiefortælling om, hvordan ældre generationer har oplevet livet til søs med alt, hvad der hører til. I dag fortælles mange historier på de sociale medier, hvor historien hurtigt kan deles mellem mange personer, der også kan kommentere og fortælle videre med en anden historie. Når vi mødes i Marineforeningen, er det historiefortælling på en helt anden og mere nærværende måde. Generationerne mødes rundt om bordet, og så går snakken om, hvad der er blevet oplevet - næsten lidt som en familiemiddag ved højtid og fødselsdage. I mange familier er det netop ved disse lejligheder, at man opnår følelsen af at høre til og høre sammen. Ikke en følelse, man tænker over hver dag, men den kommer frem rundt om bordet, hvor historierne bliver lyttet til og forstået på en lidt anden måde, end hvis de fortælles til andre uden for familien – uden for Marineforeningen og Søværnet.

TRADITIONER ER LIMEN, DER HOLDER HISTORIEN SAMMEN

I Søværnet arbejder vi i disse år mere og mere med traditioner. Traditioner er for mange den lim, der holder vores historie sammen generation efter generation - også i Søværnet,



hvor traditioner samtidig bliver vores ståsted og kendetegn. Det er også traditioner - eller måske mere specifikt brud på traditioner - der kan få dialog i gang og måske endda ligefrem diskussioner. Som det ofte bemærkes, går hele Forsvaret nu i ens uniform i dagligdagen. Og ja, det er en camouflagenuniform, som mange især ældre og tidligere søfolk mener hører til i Hæren. Uniformen fungerer nu også til søs, men er et godt eksempel på, hvordan ting ændrer sig over tid. Og måske i kombination med en højere grad af værnssælles tiltag på tværs af Forsvaret, bliver det mere og mere vigtigt for det enkelte værn og den enkelte soldat at markere og forstå, hvor vi egentlig kommer fra for at forstå forskellene, men lige så vigtigt lighederne og derigennem opnå samhørighed og sammenhold. I Søværnet forsøges dette bl.a. opnået gennem arbejdet med traditioner. Hvorfor bruger vi bådsmandspiben ved flaghejsning, hvorfor må man ikke fløjte om bord i skibe, og hvorfor hilser skibe på hinanden i søen? Gennem arbejdet med og opretholdelsen af traditionerne finder vi svarene og styrker dermed vores værnss identitet og sammenhold i Søværnet. Men også i denne sammenhæng får historiefortælling i bl.a. marineforeningerne betydning.

VIDENSBANK

I Marineforeningerne sidder der ofte en stor vidensbank, der ved langt mere om Søværnets og generelle maritime traditioner og historier end os, der færdes i skibene i dag. Og måske er historierne blevet bedre med årene, men til-



sat en god mængde sund fornuft giver de et billede af og et grundlag for, hvor vi som søfolk og soldater kommer fra, og hvorfor vi gør, som vi gør i skibene. For i virkeligheden har vi - den nuværende generation af søfolk og soldater i Søværnet - bare Søværnet og skibene til låns. Ligesom generationer før os har haft det.

Så inden vi får set os om, er vi blevet en del af "de tidligere generationer", og måske er vi endda medlemmer af en marineforening, hvor vi med mellemrum får lejlighed til at sidde rundt om et bord og udveksle historier med besætninger fra Søværnets nye skibe.



▲ F 357 inspektionsskibet THETIS i totalt havblik. (Foto: Brian Djurslev, Søværnet)

CV:

Mette Stab-Nielsen, født i Haderslev i 1976. Opvokset i Vojens. Bor i Galten med sin mand Andreas.

UDNÆVNELSER:

Juni 2001 Premierløjtnant
 Juli 2005 Kaptajn
 Juni 2013 Orlogskaptajn
 Oktober 2019 Kommandørkaptajn

UDDANNELSER:

1995-2001 Officersuddannelse, Søværnets Officersskole
 2003 Taktisk MCM-kursus, Belgien
 2004-2005 Videreuddannelse trin 1, Søværnets Officersskole
 2005-2006 Taktisk officersuddannelse, Tyskland
 2012-2013 Videreuddannelse trin 2, Forsvarsakademiet

UDENLANDSK TJENESTE:

2018-2019 Chef N35 (Future Operations) ved Combined Maritime Forces, Bahrain (6 mdr.)

KARRIERE:

2001-2002 3. kommanderende på Kabelminelæggeren LOSSEN
 2003-2004 Minerydningsofficer på HAJEN og MAKRELEN (SF300 MCM)
 2006-2007 Næstkommanderende STØREN (SF300 MCM)
 2007-2008 Sagsbehandler nationalt beredskab, Beredskabsstyrelsen
 2008-2010 Adjudant hos Chefen for Søværnets Operative Kommando
 2011-2012 Chef for Minerydning Danmark (MCM DNK)
 2013-2014 Stabsofficer ved Søværnets Operative Kommando
 2014-2015 Chef for JRCC og MAS, Operationsstaben
 2016-2019 Chef for Operationsafdelingen, 1. Eskadre
 2019- Chef for 3. besætning i THETIS-klassen

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Aresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjmsgade 5, kld.
 2100 København Ø
 Tlf. 3315 2886
 Postgirokonto: 2 00 16 08
 Mail til Landskontoret og "Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk
 www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
 Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
 Steen Eiler Engstrøm
 Benløse By 30E, 4100 Ringsted
 Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
 Torvegade 21, 2.th,
 1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
 Flemming Heden Knudsen
 Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
 Birger Tykskov
 Rosenvænget 16, 2.tv,
 3600 Frederikssund
 ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
 Humlehaven 24,
 2500 Valby
 Tlf. 5159 3372
 Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
 Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
 Redaktør Ansvarshavende
 Leif Mortensen
 MKM - Viborg og Fårup
 Tlf. 2192 3055
 Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Danmarks Marineforening har en solid og relevant fremtid i vente

Der er noget, der tyder på, at konceptet i Danmarks Marineforening holder vand. I hvert fald er det en kendsgerning, at selv en landsdækkende nedlukning af samtlige møder og øvrige events fra medio marts til primo juli 2020 ikke har haft nævneværdig betydning for medlemsantallet i organisationen.

Traditionelt byder første halvår altid på en negativ nettomedlemsudvikling. Afgang ved manglende kontingentbetaling samt dødsfald overgår de fleste år medlemstilgangen. Således også her i 2020. Men med det forventede nettoplus i andet halvår er der de facto udsigt til, at medlemsantallet ultimo året holder sig over det budgetterede, der forudser, at 8.250 personer pr. 31. december 2020 er medlem i en af Danmarks Marineforenings nu 76 lokalafdelinger.

Nu 76 lokalafdelinger, fordi et andet glædeligt og positivt element i Danmarks Marineforenings udvikling - ud over en nogenlunde status quo på

medlemstallet - er, at der pr. 15. juni 2020 er kommet en ny lokalafdeling på landkortet. Ok, ny og ny... Tønder Marineforening blev etableret den 29. januar 1963 som Danmarks Marineforenings lokalafdeling nummer 102 (af i alt 109). For et par år siden blev afdelingen nedlagt, men tre medlemmer fra den tidligere afdelingsbestyrelse genåbnede Tønder Marineforening på den for sønderjyderne historiske dato, valdemarsdag den 15. juni, hvor Nordslesvig i 1920 officielt blev forenet med Danmark som de sønderjyske landsdele.

Så herfra er der ingen tvivl: fremtidens Marineforening er et relevant ståsted for personer, der i det daglige kerer sig om det danske søværn og dansk søfart i al dens mangfoldighed.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmehæret samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

PERSONALIA

Den 9. maj 2020 er kommandørkaptajn Henrik Guastella Lindstrøm tildelet Ridderkorset af Dannebrogordenen.

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 1: Den 4. juni 2020 dimitterede Thor Aagaard, Simon Haugaard Ammitzbøll, Robert Jan Christensen, Ida Teglgård Christiansen, Patrick Habor Christiansen, Frida Webster Fessel, Benjamin Frederiksen, Malte Worm Holm, Mikkel Arnkil Jørgensen, Niels Exner Koch, Henrik Roland

Lykke, Klaus Hoffmann Markussen, Troels Reinhold Simony, Amalie Rosa Maarbjerg Skovgaard, Jhon Michael Corbera Sørensen, Remus Truelsen Tramm, Nicolai Juncker Andersen, Janus Hvid Hillgaard som befarene skibsassistenter fra Svendborg Søfartsskole.

FOTO 2: Den 18. juni 2020 dimitterede Dennis Albertsen, Souhaib Ammar, Omar Brik, Ria Arnaaluk Broberg, Morten Budek, Søren Mikkel Sørensen, Julie Boch Waldorff, Kristoffer Eckermann, Xander-Virgil Suszek Gammelby-Ingvardson, Jens Jeanty Jensen, Don Peter Malmi, Angunnguaq Møller, John Angelo Hansen Mørkeberg, Sonny Bornholm Nielsen, Janus Christoffer Olsen, Otto Sommer Olsvig, Frederik Rothmann Bøg Poulsen, Felix Robert Leander Ruttkowski, Jeffrey Bryan Jensen Sanchez, Dennis Secilmis, Sebastian Sisbo, Felix Teloy, Kristian Tomas, Malthe Vagnby, Mike Hagner Wind og Jannik Rahbek Vestergaard som ubefarene skibsassistenter fra Svendborg Søfartsskole.

Orlogskaptajn Peter Krogh udnævnes til kommandørkaptajn den 1. august 2020. Han tiltræder som chef for et inspektionsskib af Thetis-klassen.

Fra den 1. september 2020 at regne tiltræder oberst af reserven H.K.H. Prins Joachim stillingen som dansk forsvarsattaché i Frankrig. Prins Joachim får samtidig varig grad af brigadegeneral.



TJEK ARRANGEMENTERNE I DE LOKALE MEDIER SAMT HJEMMESIDER

LØRDAG DEN 27. JUNI TIL SØNDAG DEN 9. AUGUST 2020:

Sommeraktiviteter på fregatøen i Ebeltoft. Der afholdes løbende forskellige events på og omkring fregatten JYLLAND.

LØRDAG DEN 19. SEPTEMBER 2020:

Danmarks Marineforening holder sendemandsmøde i Midtbyhallen, Johannes Jørgensens Vej 10, Svendborg. Mødet starter kl. 1130.

FREDAG DEN 25. TIL SØNDAG DEN 27. SEPTEMBER 2020.

Dragør Kommunes adoptionsskib, patruljefartøjet P520 DIANA, besøger Dragør Havn.

LØRDAG DEN 26. SEPTEMBER TIL ONSDAG DEN 30. SEPTEMBER 2020:

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer læserrejse til 5 delstater i det østlige Tyskland.

LØRDAG DEN 3. OG SØNDAG DEN 4. OKTOBER 2020:

Danmarks Marineforenings Skyttelav holder landsskyttestævne og landsmøde i Grenaa. Stævnet arrangeres af Grenaa Marineforenings skyttelav.

APROPOS

...Danmarks Marineforenings medlemstal er pr. 26. juni 2020 8.243 personer...



...Pensioneret chefsergent Erik Dam, der nu er Søværnets heraldiske konsulent, har udarbejdet motivation og blasonerings af vedstående våbenskjold for det nye museale tiltag på Nyholm, der med titlen "Skibene på Holmen" er betegnelsen for de tre skibe, der samlet drives som museum af Fonden PEDER SKRAM. Det er fortsat Nationalmuseet, der ejer SEHESTED og SÆLEN, men Fonden PEDER SKRAM, der driver museet efter en indgået samarbejdsaftale. Symbolikken i det nye våbenskjold er således: Ankeret har siden 1957 symboliseret Søværnet, og sankthanskorset har siden 1970 været brugt som henvisning til kulturhistoriske seværdigheder. Mærkets ankerkæde, der omkranser de to symboler, skal vise det stærke sammenhold...

...Det næste halve års tid markeres en række halv- og helrunde mærkedage inden for dansk søfart og den forsvarsrelaterede sfære. Vi bringer her en liste over de mest kendte begivenheder: For 70 år siden, den 15. oktober 1950: Den tidligere britiske sloop/fregat LEITH afsejler som ekspeditionsskibet GALATHEA II fra Langelinie i København. For 300 år siden, den 12. november 1720: Viceadmiral Tordenskiold dør. For 70 år siden, den 23. januar 1951: Hospitalsskibet JUTLANDIA afsejler for første gang til Korea...

KINESERTØRN: Nærværende redaktørs skarpe blik overså desværre, at Marinehjemmevernets kommunikationsrådgiver Ninna Falch i den ellers skarpe artikel "APOLLO og hangarskibet" i MTUD's juniudgave skriver, citat: Efter godt to døgn med "kinesertørn" (firetimersvagt), citat slut. Kinesertørn er selvfølgelig betegnelsen for vagtrytmen seks timer vagt – seks timer fri – seks timer vagt osv. Maskinmester Erik Sørensen, bestyrelsesmedlem i Morsø Marineforening, undlod heller ikke at gøre opmærksom på fejlen ved først givne lejlighed...

Kommentar til landsformandens udmelding om nyt dyrt it-system

DEBAT

Indsendt af bestyrelsen i Esbjerg Marineforening

I april måned sendte bestyrelsen for Esbjerg Marineforening et indlæg om foreningens it-system til optagelse i Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog", for derigennem at skabe debat om valget af og status på Danmarks Marineforenings nuværende system.

Det blev aftalt med redaktøren, at der skulle fremsendes en revideret tekst i overensstemmelse med "Under Dannebrog" redaktionelle linje.

Inden dette skete, modtog vi imidlertid et hyrdebrev fra landsformanden, som vi ikke kunne have skrevet bedre selv. Det indeholdt stort set hele

vores holdning til it-projektet. Brevet er bragt i juninummeret af "Under Dannebrog".

Vi komplimenterer landsformanden for at gå aktivt ind i sagen og for at forsøge at få løst problematikken omkring projektet, der som ventet ser ud til at blive dyrt.

Ligeledes synes det positivt, at landsformanden informerer så direkte ud til afdelingerne om udviklingen, og vi anerkender de svære afvejninger, der har resulteret i den valgte løsning.

Med det, der er aftalt, håber vi, at de ønsker, vi hele tiden har haft til medlemssystemet, bliver opfyldt, og vi vil fremover arbejde for at få ro om et udskældt og dyrt projekt.



Med Catalina over Grønland 1960

Automekaniker, flymekaniker og ingeniør Stig Sandvang udgav i maj 2020 i samarbejde med Forlaget mellemgaard den ualmindelig interessante personlige fortælling om to togter med Catalina til Grønland hen over året 1960.

Bogen "Med Catalina over Grønland 1960" er ifølge forfatteren skrevet på baggrund af en lang række breve, som den skrivelystne flymekaniker sendte hjem under tjenesten i Grønland. Den spændende fortælling er garneret med en lang række foto fra de to togter. Hermed rammer bogen i ord, illustrationer og gamle foto præcist ned i en tidslomme, hvor det danske samfund og Forsvaret var på vej væk fra den lidt romantiske efterkrigstid og ind i den dynamiske tidsperiode, der startede i midt 1960'erne.

Bogen fortæller om den unge flyvermaths oplevelser under tre separate opgaver fordelt på et vintertogt og et sommertogt i 1960 til Narsarsuaq på det sydlige Vestgrønland. Efter afslutningen af sommertogtet blev fly og besætning

sendt til Mestersvig i Nordøstgrønland, hvor opgaven primært gik ud på at udlægge depoter for Søværnets slædepatrulje SIRIUS.

Søværnet og Flyvevåbnet havde og har et tæt samarbejde i Grønland. På den baggrund er forfatteren et godt og relevant emne som foredragsholder i Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger. Stig Sandvang kan kontaktes på telefon 21602453 eller via e-mail: stig.sandvang@gmail.com

MED CATALINA OVER GRØNLAND 1960

Udgivet af Forlaget mellemgaard

Forlagsredaktør: Cecilie Höyer Larsen

Forfatter: Stig Sandvang

Grafisk produktion: KWG Design, Odense

Grafiker: Anne Koch Rasmussen

Foto: Forfatterne samt Flyvevåbnets Historiske

Samling med flere

268 sider + blødt omslag med flapper.

Format: 140x220 mm

Bogladepri: kr. 269,95

ISBN: 978-87-7218-809-6



Fra Murmansk til Stillehavet

Historien om en dansk krigssejler i allieret tjeneste 1940-1945

Politimand og krimiforfatter Arne Woythal giver i bogen Fra Murmansk til Stillehavet en biografisk familiehistorie baseret på sin fars, Axel Emil Martin Woythals oplevelser under 2. verdenskrig, hvor han i næsten seks år sejlede for de allierede.

– Da Tyskland den 9. april 1940 besatte Danmark, var min far netop ankommet til Skotland for at hente en last kul med fragtskibet "Lifland". Derfor kom han i allieret krigstjeneste fra dag ét, skriver forfatteren.

Da Axel Emil Martin Woythal den 9. marts 1946 vendte tilbage til Danmark, havde han været med til at evakuere engelske soldater fra Dunkirk i 1940, han var blevet torpederet på Nordatlanten i konvoj mod Murmansk i 1941, jagtet af ubåde i Det Indiske Ocean i 1942, bombet af Luftwaffe i Tripoli i 1943, havde fragtet amerikanske soldater i Stillehavskam-

pagnen i 1944, og endelig var han blevet udsat for kamikazeangreb ved Ny Guinea i 1945.

Ifølge Arne Woythal er historien ikke en fortælling om en helt.

– Det er en historie om en ganske almindelig dansk sømand, som valgte, at han ville yde sin egen lille indsats, så verden igen skulle blive et bedre sted at være. Det var hverken en nem eller en ufarlig beslutning.

FRA MURMANSK TIL STILLEHAVET HISTORIEN OM EN DANSK KRIGSSEJLER I ALLIERET TJENESTE 1940-1945

Udgiver; Byens Forlag

Forfatter: Arne Woythal

288 sider. Format: 142x220 mm

Bogladepri: kr. 299,00

ISBN: 9788793938403





▲ Gummibådsfører Thomas Marius Nielsen på prøvesejlads med en politiasistent og hans hund. Politiet medbringer en plade til vandsøgshunden, som skal monteres foran på gummibåden.

(Foto: Kasper Kamuk, Skovdal Nordic.)

”Vandsøgshunde” kan effektivisere maritime eftersøgninger

DANSK POLITI ER LIGE NU VED AT OPBYGGE EN NY KAPACITET INDEN FOR POLITIHUNDE, SOM SKAL BRUGES I MARITIME MILJØER. DEM SKAL MARINEHJEMMEVÆRNET SAMARBEJDE MED, OG DET GIVER GOD MENING.

Af Ninna Falck. Marinehjemmeværnet

Med en skarp og trænet hundenes næse kan eftersøgninger forbedres, evt. bevismateriale kan hurtigere sikres, og der kan spares værdifuld tid for alle involverede.

Eftersøgningen af den svenske journalist Kim Wall i 2017 var for de fleste overraskende effektiv. Et samarbejde mellem "lighunde" fra svensk politi, en ekspert i vandets bevægelse og et hold dykkere førte til, at politiet ret hurtigt fik lokaliseret de ligdele, som morderen troede, han havde gemt sikkert væk på havbunden i Køge Bugt.

Opklaringen af den tragiske sag blev en øjenåbner for dansk politi, og en rapport fra Rigs-

politiet har efterfølgende anbefalet, at dansk politi får tilsvarende hunde. Siden sommeren 2019 har man derfor rekrutteret hunde fra en større geografi til et nyt program. Her lærer en håndfuld politihunde nu med deres førere at søge i maritime miljøer. De skal blive "vandsøgshunde".

Hundene lærer at søge efter mennesker, lig, våben, narko m.m. i det maritime miljø, men de skal også bruges til humanitære eftersøgninger i vådområder, som dem Marinehjemmeværnet og især Marinehjemmeværnets trailerbaserede gummibåde, ofte indsættes i.

HUMANITÆRE EFTERSØGNINGER

I 2018 var der ca. 60 humanitære eftersøgninger i områder med vand. Det kan typisk være savnede personer, som f.eks. frygtes at være faldet i havnen i forbindelse med en bytur, eller personer, som er bortgået og måske er faldet i åer eller søer.

– Marinehjemmeværnet skal være platform for politiet og vandsøgshundene, og vi er i kontakt med politiet for at afstemme samarbejdet. Vi

skal blandt andet opbygge et kendskab til kapaciteten, fortæller projektofficer på samarbejdet, orlogskaptajn Alex Kynde.

SAMARBEJDE GIVER GOD MENING

Politiet har præsenteret konceptet for de fire Maritime Force Protection-flotiller og Flotille 132 Horsens, som alle råder over trailerbaserede gummibåde. Flotillerne afventer nu en afklaring af modellen for samarbejdet, men ideen om vandsøgshunde er faldet i god jord.

– Det giver rigtig god mening, siger gummibådsfører Thomas Marius Nielsen fra Flotille 201 MFP, som har deltaget i flere humanitære eftersøgninger. – Det ville f.eks. have givet rigtig god mening at have haft hunde med, dengang vi søgte efter Emilie Meng i Korsør Havn og ved Halsskov, og da vi ledte efter en dykker i Furesøen, understreger han. Den endelige afklaring af samarbejdet er dog blevet udskudt.

– Vi afventer lige nu, at vi kommer tilbage til normalsituationen efter corona, og det bliver nok tidligst efter sommerferien, fortæller Alex Kynde.



Søværnets SRGM-system skal opgraderes

FORSVARETS MATERIEL- OG INDKØBSSTYRELSE (FMI) HAR INDGÅET EN 20-ÅRIG RAMMEAFTALE TIL EN VÆRDI AF 70 MILLIONER EURO VEDRØRENDE LEVERING AF EFTERSALGSSERVICE OG POTENTIEL FREMTIDIG OPGRADERING AF FORSVARETS 76/62 MM SRGM-SYSTEMER, DER ER MONTERET PÅ SØVÆRNETS FREGATTER OG STØTTESKIBE.

Det er det store internationale selskab Leonardo, der de kommende 20 år skal yde logistisk support og mulig fremtidig opgradering af de 70 stk. 76/62 mm SRGM-systemer, der i dag benyttes på søværnets fregatter i IVER HUITFELDT-klassen samt på inspektionsskibe i THETIS- og KNUD RASMUSSEN-klassen.

Aftalen kan forlænges i takt med FMI's behov og fremtidige budget.

GRUNDLÆGGENDE SUPPORT

Aftalen mellem Leonardo og FMI omfatter grundlæggende support som for eksempel levering af reservedele, værktøjer og tekniske logistik tjenester samt opgradering af kanoner og levering af helt nye 76/62 mm Super Rapid-kanoner med opdaterede konfigurationer. De første indkøbsordrer forventes at omfatte materialer til brug ved vedligeholdelse af eksisterende kampkanoner samt en plan om udskiftning af de oprindelige konsoller med en ny digital version.

Aftalen understreger Leonardos evne til at hjælpe deres kunder med at præstere optimalt på missioner ved at tilbyde logistikløsninger, der maksimerer værdien og udnyttelsen af produkterne over tid. Aftalen konsoliderer virksomhedens samarbejde med FMI, der er en af virksomhedens vigtigste kunder inden for marineforsvarssystemer - et samarbejde, der blev indledt i 1980, og som med den nye aftale vil løbe langt ud i fremtiden.

HURTIGSKYDENDE LETVÆGTSKANON

76/62 mm SRGM-systemet er en hurtigskydende letvægtsskanon, der er fleksibel og præsterer optimalt både som luftværn og ved overfladekrigsførelse, herunder især som missilværn. 76/62 mm SR-kanonen kan monteres på skibe af alle typer og i alle klasser, herunder små flådeenheder.

Kanonen kan indstilles til at affyre enkeltskud eller 120 skud i minuttet. I kampsituationer er den taktiske tid mindre end 3 sekunder, og standard-afvigelsen ved affyring er mindre end 0,3 mrad, hvilket er ensbetydende med en imponerende præcision

Den hurtigskydende marinekanon kan benyttes som luftværn, ved overfladekrigsførelse samt som missilværn.

HANDELS- OG FISKERFLÅDEN

Ny klimaaf tale gavner flåden af ca. 200 danske fartøjer, der arbejder i havvindmøllesektoren

NATTEN TIL DEN 22. JUNI 2020 INDGIK ET BREDT FLERTAL I FOLKETINGET EN KLIMAAFTALE, DER BLANDT MEGET ANDET SÆTTER TURBO PÅ UDBYGNINGEN AF HAVVIND I DANMARK.

To nye energiover og fremrykning af en havvindpark er en del af den store klimaaf tale, der ultimo juni samlede et bredt folketingsflertal.

— Havvind er allerede i dag en stor forretning for mange danske rederier, og beslutningen om at udvide kapaciteten i Danmark gør spillepladen større og giver rederierne mulighed for at vokse. Det giver arbejdspladser i hele Danmark, siger Anne H. Steffensen, adm. direktør i Dan-



▲ I sagens natur er det umuligt at drive havvindmøller uden hjælp fra søfartsbranchen. (Kilde og foto: Danske Rederier)

ske Rederier og uddyber: — I dag skal der som minimum benyttes 17 forskellige skibstyper i en havvindmølleparks levetid. Og danske offshore-rederier er i dag verdensledende på en

række segmenter, bl.a. inden for installation. Hvad enten vores rederier har specialiseret sig i at installere turbiner eller sejle mandskab frem og tilbage, så er stærke maritime kompetencer en forudsætning for udbygningen af havvind. Det får vi nu endnu mere brug for i Danmark, og vi er selvfølgelig glade for på den måde at kunne bidrage til den grønne omstilling.

Klimaaf talem indeholder også andre elementer, der er relevante for Det Blå Danmark og Danske Rederiers medlemmer. Blandt andet investeringer i fremtidens grønne teknologier som Power-to-X, fangst af CO2 samt en pulje til grøn transport for at nævne nogle.





▲ Det vrirler med tun i danske farvande. (Foto: Danmarks Fiskeriforening)

Kongen af tun er tilbage

Af Henrik S. Lund, biolog,
Danmarks Fiskeriforening

DET ER SELVFLØGELIG DEN BLÅFINNEDE TUN, JEG TALER OM! DEN KLART STØRSTE AF DE MERE END 40 TUNARTER, DER FINDES, MED EN VÆGT PÅ OP MOD 700 KILO OG KLART DEN MEST VÆRDIFULDE. DET ER IKKE MINDRE END FANTASTISK, AT ARTEN ENDELIG ER TILBAGE I DANSKE FARVANDE EFTER CA. 60 ÅRS FRAVÆR. MEN KUN SE, IKKE RØRE! VI MÅ IKKE FISKE EFTER DEM. HVORDAN ER VI DOG ENDT I DENNE URIMELIGE OG HÅBLØSE SITUATION?

DANSK TUNHISTORIE

Lad os kigge på den danske tunhistorie, og hvorfor vi er endt uden tunkvoter. Vi skal tilbage til 1. Verdenskrig, hvor et par erhvervsfiskere fra Sjællands Odde begyndte at fiske tun. Tunen havde selvfølgelig været i danske farvande langt tidligere, men det var altså først her, at et målrettet fiskeri startede. Fra 1921-37 blev der noteret årlige landinger fra Skagen Fiskeauktion på op til 35 tons pr. år.

I 1932-50 blev der i snit registreret ca. 400 tons om året, og efter 2. Verdenskrig var landingerne omkring 500 tons og hele 1000 tons i perioden fra 1949-55. Også lystfiskeriet fik smag for tun i 20'erne. Lystfiskeriet toppede efter 2. Verdenskrig, og fiskeklubben "The Scandinavian Tuna Club" blev stiftet i 1949 med en international fiskekonkurrence hvert år i Øresund. Fiskeriet fortsatte frem til 1964,

hvor tunene pludseligt forsvandt fra danske farvande.

GENOPRETNINGSPLAN DER VIRKER

Dengang som nu var der mange spekulationer omkring, hvorfor tunene forsvandt. Fiskepresset i dens udbredelsesområde bar højst sandsynligt en stor del af skylden. Heldigvis er den nu tilbage.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER






Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer – også selvom du har haft en skade.



Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i GF Forsvarsklubber – en del af GF Forsikring. Se her, hvad du får:

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 70 30 15 14 · forsvaret@gfforsikring.dk
Strandvejen 59 · 2100 København Ø · CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.



*Overskud
til hinanden*

- I 2006 igangsatte Den Internationale Kommission for Bevarelse af Blåfannede Tun en genopretningsplan, og den har virket. Den blåfannede tun i Øst-Atlanten har det rigtig godt og er bestemt ikke truet – tværtimod er der så mange, at genopretningsplanen er blevet udskiftet med en forvaltningsplan og højere kvoter. Men desværre ingen til Danmark.

SMÅBÅDSFISKERE SAMARBEJDER MED DTU-AQUA

DTU-Aqua har siden 2017 hvert år gennemført et mærkningsprojekt i samarbejde med de danske småbådsfolkere. Her er blevet mærket ca. 150 tun, hvilket dokumenter deres tilstedeværelse og antal. Hvis man som jeg har deltaget i projektet og ude på havet set hundredevis af tun springe helt fri af vandet på bare en enkelt dag i et relativt lille område af Skagerrak samt hørt på VHF'en om tilsvarende observationer fra andre både, er man ikke i tvivl om, at det drejer sig om titusindvis af tun i danske farvande. Men igen tilbage til kvoten – den er der altså ingen af, selvom tunen svømmer rundt lige for næsen af os. Hvorfor?

Den relative stabilitet er problemet. Da der blev indført kvoter på tun i 90'erne, tog fordelingsnøglen kun højde for de lande, der havde landet tun i årene umiddelbart op til, og dermed blev der ingen tun til Danmark. De glemte det historiske fiskeri, og i praksis fik blot 8 EU-lande (Spanien, Frankrig, Italien, Malta, Kroatien, Grækenland, Portugal og Cypern) samt en række ikke EU-lande kvoterettigheder.

DANMARK BØR HAVE RET TIL FISKERI EFTER BLÅFINNEDE TUN

Men det bør der laves om på. Via EU bør Danmark få adgang til et fiskeri efter blåfannede tun i danske farvande. Det kræver, at vores myndigheder deltager i relevante møder og gør Tun-Kommissionen opmærksom på, at Danmark har en stor interesse i fiskeriet. Forklare dem vores historiske tilknytning til fiskeriet, og at der igen befinder sig i titusindvis af tun i danske farvande.

For det burde have været en historisk rettighed, men fordi man ikke så ret lang tid tilbage, så blev Danmark ikke tilgodeset. En dansk kvote

er vejen frem, så erhvervsfolkere og lystfolkere kan få adgang til at fiske efter denne konge af tun. Der er som sådan ikke brug for en kæmpe kvote; bare små 100 tons ville være nok til at starte et fiskeri op. Det svarer til 0,28 procent af kvoten i 2020.

STORT POTENTIALE

Der ligger et kæmpestort potentiale i et dansk tunfiskeri. Et erhvervsfiskeri, der sikrer topkvalitet af fisk til udlandet, men så sandelig også herhjemme. Hvem kunne ikke tænke sig at sidde på en restaurant i Skagen og spise en tunsteak, fanget få timer forinden lige uden for døren? Et big game-fiskeri i verdensklasse med nogle af de største blåfannede tun i verden. Hvem ved, måske kan den gamle fiskekonkurrence i Øresund starte op igen?

Men det kan den kun, hvis Danmark har en kvote på tun. Ellers må vi desværre kun kigge på de fantastiske fisk, der hvert år optræder i danske farvande fra september og året ud.



MØDESTED MED SKUMSPRØJT & KANONER

Afhold jeres næste møde i ægte maritim atmosfære på Fregatten Jylland

- Store, lyse mødelokaler
- Hold møde på skibet
- 15 km fra Aarhus Airport
- Gratis parkering
- Møde med oplevelser
- Historisk rundvisning
- Klatring i stormasten
- Sejlsads

Se mere på www.fregatten-jylland.dk

FREGATTEN JYLLAND



Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Skjorten fås også i hvid og med lange ærmer

Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening

Aarhus Søfarts Museum har fået ny formand

MED ET ENKELT ÅRS PAUSE HAR PENSIONERET LODS, NU DAGLIG LEDER AF AARHUS SØFARTS MUSEUM, KARL NØHR SØRENSEN, HAFT POSTEN SOM FORMAND FOR MUSEETS BESTYRELSE SIDEN ETABLERINGEN I 2008.

En positiv udvikling på museet gør, at Karl Nøhr Sørensen ved den coronaudsatte generalforsamling i juni valgte at hellige sig museumsledelsesarbejdet og på bestyrelsesniveau går ned til menigt medlem.

Ny formand blev den i det aarhusianske kulturmiljø kendte Susanne Damgaard. Susanne Damgaard (64) har arbejdet som projektleder i Aarhus Kulturnat i årene 2007-2010. Derefter i sekretariatet for Aarhus2017 Europæisk Kulturhovedstad i årene 2010-2016. I 2017 udviklede hun egne events til Kulturbyen og i

regi af Foreningen Skjulte Steder, som hun er grundlægger af. De seneste par år har hun i øvrigt arbejdet med livsfortællinger for magistraten i Aarhus Kommune for Sundhed og Omsorg og Stadsarkivet på lokalcentre.

Afgående formand Karl Nøhr Sørensen sluttede sit sidste indlæg som formand med en stor tak til Aarhus Havn.

– Uden Aarhus Havns støtte i alle årene, havde det ikke været muligt at holde Aarhus Søfarts Museum flydende, var afskedssignalet fra museets daglige leder.

Bestyrelsen for Aarhus Søfarts Museum er pr. juni 2020: Annette Damgaard, Maj Bendix Nielsen, Poul Grosen Rasmussen, Karl Nøhr Sørensen, Kis Bødker, Per Kristensen og Stig Taps.



▲ Tidligere menigt bestyrelsesmedlem i Aarhus Søfarts Museum Susanne Damgaard blev ved generalforsamlingen i juni 2020 rykket op på posten som formand i foreningen. (Privatfoto)

Fem mand om én marineforening

Bestyrelsen i Skanderborg Marineforening består af Lars Peter D. Madsen, Claus Ibsgård, Kaj Kristensen, Mogens Pedersen og Erik Rasmussen.

Medlemskredsen udgøres primo juni 2020 af: Lars Peter D. Madsen, Claus Ibsgård, Kaj Kristensen, Mogens Pedersen og Erik Rasmussen.

Som det fremgår af ovenstående, er det ikke medlemsvolumen, der tynger Danmarks Marineforenings afdeling i Skanderborg. Men lidenheden til trods deltager medlemmerne altid i de soldaterforeningsarrangementer, der hen over året afholdes i den smukke købstad, der smyger sig omkring den nordlige del af Skanderborg Sø.

Ved et hyggeligt kaffemøde hos afdelingsformand Lars Madsen sidder de fire af afdelingens fem medlemmer sammen med nærværende tidsskrifts redaktør og Lars Gjøttermann, distriktsformand for distrikt Midtjylland, og taler om fordums begivenheder i afdelingen, der

med god hjælp fra J. Nissen, daværende afdelingsformand i Horsens Marineforening, blev stiftet den 16. august 1946 som Danmarks Marineforenings afdeling nummer 91.

Under snakken kommer det hurtigt frem, at Skanderborg Marineforening gennem tiden har haft mange gode medlemsaktiviteter. Ud over de vanlige marineforeningsevents som generalforsamlinger, medlemsmøder, udflugter, fregatskydninger, deltagelse i distriktsmøder, deltagelse i landsskyttestævnerne, hvor det i øvrigt lykkedes én af afdelingens skytter, Erik Carlsson, at vinde titlen som landsskytte i Marineforeningens Skyttelav, udgav afdelingen en kort årrække også afdelingsmedlemsbladet "Agterspejlet".

– De senere år har vi dog koncentreret os om at deltage med flag og flaggaster ved de traditionelle arrangementer som eksempelvis 5. maj og 5. september, siger Lars Madsen. Afdelingsformanden fortæller også, at baggrunden for mestendels at deltage i disse lokale arrangementer er forskellige udefra kommende om-

stændigheder, der hen over de seneste mange år har gjort, at medlemmerne i Skanderborg Marineforening nu primært har fokus på de nære begivenheder.

MERE SYNLIG

Bestyrelsen og medlemskredsen har dog talt om, at Skanderborg Marineforening fremadrettet vil være mere udadvendt og synlig i forhold til aktiviteterne på såvel distrikts- som landsplan. Dette er en beslutning, der i sagens natur glæder distriktsformand Lars Gjøttermann, der ser frem til igen at kunne byde medlemmer fra Skanderborg Marineforening velkommen til distriktsmøderne.

– Jeg har altid haft et godt forhold til medlemmerne i Skanderborg Marineforening, så det glæder mig, at de nu ser fremad, og at alle fem medlemmer ønsker at bevare Danmarks Marineforenings pr. juni 2020 mindste lokalafdeling, Skanderborg Marineforening.



TSUSHIMA 1905

Bladtegner Stig Ragnvald Stjernvig har gennem tætte familiebånd udviklet en stor interesse og veneration for Japan og landets historie.

Især Japans sømilitære historie har hans store opmærksomhed.

Vi bringer her hans personlige, let redigerede og udbyggede fortælling med hans egne foto om en af øriget Japans største sømilitære triumfer:

sejren over Den Kejserlige Russiske Flåde i slaget ved Tsushima i 1905.

Stig Ragnvald Stjernvigs store interesse for og viden om Japans flådehistorie

skyldes som skrevet et rent familiemæssigt engagement. Hans japanske

hustru Ayako Kuwashimas far var marinepilot under 2. Verdenskrig, og han gjorde

blandt andet tjeneste på en af datidens mest moderne ubåde.

Han sluttede senere sin karriere som 4-stjernet general i det nye japanske forsvar.



Japan, en fremragende sømagt

YDERST UDE PÅ HALVØEN YOKOSUKA I TOKYOBUGTEN FINDER DU EN GRØN PARK, SOM STØDER OP TIL ET KAJANLÆG, DER DOMINERES AF ET SMUKT GAMMELT KRIGSSKIB. FORAN BAGBORDS SIDE, SOM VENDER MOD LAND, FINDES ET MINDESMÆRKE FOR DEN JAPANSKE SØHELT OG CHEF FOR DET GAMLE SKIB. MANDEN ER ADMIRAL HEIHACHIRO TOGO, OG SKIBET ER HIJMS MIKASA.

Jeg har besøgt skibet adskillige gange - ja, faktisk næsten hver gang jeg har været i Tokyo. Jeg kan ikke lade være med at beundre det smukke skib, som i dag ligger indstøbt i beton ved kajen, og hver gang går mine tanker tilbage til dagene den 27. og 28. maj 1905, hvor Mikasa som Togos flagskib bragte Japan helt frem som en fremragende sømagt, der fortjente respekt på verdensscenen.

Japans indtræden i Meiji-perioden i midten af 1800 tallet - efter shogunatets sammenbrud og åbningen mod verden, krævede både en hær og ikke mindst en anseelig flåde, der kunne hævde landets suverænitæt overfor Kina, Rusland og de andre lande, som allerede var begyndt at vise stor interesse for Østen.

I KLEMME

Kina tabte opiumskrigen, og England satte sig på Hongkong. Rusland erobrede Manchuria. Japan støttede Koreas selvstændighed og kom i klemme, da kineserne betragtede Korea som deres interessesfære og dermed vasalstat.

Ingen mente, at Japan kunne gå sejrrigt ud af en væbnet konflikt med Kina, og alle tog fejl. En kortvarig krig førte til en overvældende japansk sejr, og en fredstraktat gav Japan både Liaotung-halvøen og Taiwan.

Rusland, Frankrig og Tyskland intervenerede og forlangte, at Japan leverede Liaotung tilbage til Kina af rent strategiske grunde, for stormagterne var bange for en for voldsom japansk dominans i området.

Japan var militært ikke stærk nok til en holmgang med de tre nationer og gav sig.



▲ Statue af admiral Heihachiro Togo placeret vis-a-vis HIJMS MIKASA.

Rusland udnyttede situationen og gik ind i Korea og anlagde baser. Til trods for en japansk-engelsk alliance og store diplomatiske manøvrer lykkedes det ikke at overtale russerne til hverken at forlade Manchuria eller Korea. Japan brød alle diplomatiske forhandlinger med Rusland den 6. februar 1904.

Ovenstående er en kort forenklet beskrivelse af de historiske kendsgerninger, der førte til den russisk-japanske krig, som tog sin begyndelse den 6. februar 1904 og endte i maj 1905.

RUSLAND

Den russiske 2. stillehavsflåde under kommando af viceadmiral Zinonii Petrovich Rozjestsvensky forlod Libau havn i Baltikum den 15. oktober 1904 med ordre om at slutte sig til enhederne ved Port Arthur-fæstningen på sydspidsen af Liaotung-halvøen.

Den 4. november mødtes 2. og 3. flåde i Tanger. Siden 1. Stillehavsflåde var nedkæmpet ved Port Arthur i 1904 havde den russiske flådekommando besluttet hurtigt at sende 5





▲ Skibschefen på de større enheder boede stadig i smukke saloner agter. På MIKASA havde han endda egen altan.



▲ Nærbillede af MISAKA.



- ▶ forældede krigsskibe - altså 3. flåde afsted fra Libau den 15. februar. Denne styrke skulle sejle gennem Middelhavet og Suez mod det Indiske Hav, mens 2. flåde fortsatte mod syd og anløb Dakar den 6. november, Great Fish Bay den 7. december og endelig Angra Pequena den 16. december, før man rundede Afrika og nåede Madagaskar den 29. december for så på ny at forenes med 3. flåde i Cam Ranh Bay, Vietnam. Efter at have fået kul og andre forsyninger om bord sejlede de to forenede flåder - nu som én enhed - den 14. maj 1905 under kommando af Rojstjensky videre mod Port Arthur.

JAPAN

Den japanske flåde, der under kommando af admiral Togo bestod af i alt 96 fartøjer, hvoraf seks var slagskibe, og seks var krydsere, lå dels afventende, dels med træning og afpatruljering af farvandet i Korea-strædet.

Flådens fartøjer havde været sendt tilbage til deres respektive baser efter nedkæmpningen af russernes 1. stillehavsflåde ved Port Arthur.

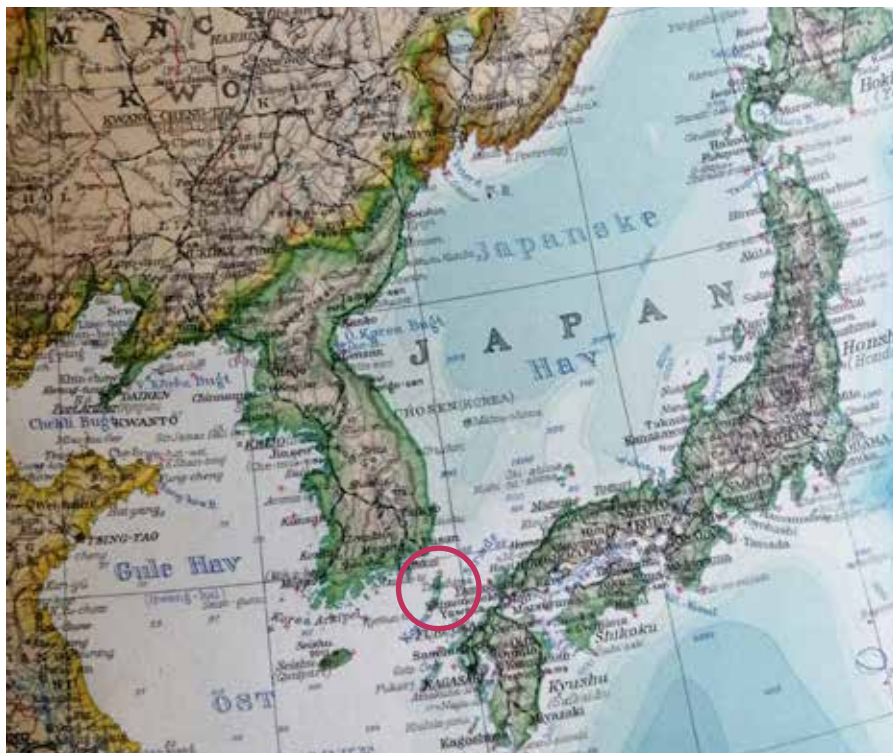
Farvandet omkring byen Vladivostok var blevet mineret, og nu ventede man blot på den forenede russiske flåde, som man havde fået underretninger om havde passeret Singapore.

Den 27. maj lå tågen tæt over Tsushima-strædet mellem Japan og Korea, og det var nok en tilfældighed, at man fra den patruljerende japanske krydser SHINAMO MARU fik øje på lysene på et hospitalsskib tilhørende den russiske flåde. Omgående blev et trådløst signal sendt og opfanget af krydseren IZUMI, der fastholdt sin position fem sømil agten for russerne, og nu til stadighed rapporterede fjendens kurs, position og formation minut for minut. Admiral Togo lod fra sit flagskib beskeden gå til hovedkvarteret: *"Telegram modtaget. Flåden vil være på vej omgående for at udslette fjenden. I dag er vejret fint, men bølgerne er høje."*

SLAGET

Den 27. maj kl. 06:00 forlod den japanske flåde Katakuri-farvandet ved Japan og forlagde til området nord for Okinoshima.

Den russiske flåde havde kort efter kl. 09:00 spottet to fjendtlige krydsere og skiftede til kampformation. Ved middagstid lagde Rojstjensky kursen om til nord-nordøst mod Vladi-



▲ Et datidigt kort viser øen Tsushima midt i det smalle farvand Tsushima-strædet.



▲ Foto af kanon på hoveddækket. Mandskabets sovepladser er tæt på deres arbejdsplads.

vostok. Den forenede russiske styrke bestod af 28 krigsskibe og en række hjælpefartøjer. Chefen var den før omtalte viceadmiral Rojstjensky, der befandt sig om bord på flagskibet SUVOROFF.

Admiral Togo bestemte sig for at angribe fjenden, der kom ind i to kamplinjer med en indbyrdes afstand på omkring 7-8 sømil. Han

lagde kursen vestover og ville slå til fra forreste bagbords linje. Præcis kl. 13:55 lod Togo signalflaget Z glide til tops på MIKASA. Flaget Z betød: "Vort kejserriges beståen afhænger af dette slag. Lad hver mand gøre sit yderste".

Admiralen stod på broen med venstre hånd i et fast greb om sit sværd - en gave fra Japans kronprins - og holdt vagtsomt øje med fjenden, ▶

► til han klokken 14:05, da russernes første skib var i en afstand på ca. 5 sømil, gav ordre til en skarp svingning - det såkaldte "Togo-turn". Viceadmiral Rozjestvensky, der overrasket troede, at japanerne havde ombestemt sig, indledte nu uafbrudt beskydning mod den tilsyneladende retirerende fjende i håb om en hurtig og glørværdig sejr. Slagskibet MISAKA lå i et inferno af vandsøjler og indkommende granater, da Togo pludselig satte et voldsomt og uventet modangreb ind, og et virkelig bragende søslag begyndte. Efter en times tid var det russiske slaaskib OSLYABYA omspændt af flam-

mer. Rozjestvenskys flagskib SUVOROFF var ødelagt og trak sig synkefærdigt og brændende ud af kampformationen. Andre russiske slagskibe var ukampdygtige og ligeledes i flammer.

En times kamp havde i realiteten afgjort slaget, og fire timer senere havde russerne mistet 4 af de nyeste og stærkeste slagskibe. Slagskibet ORYOL var voldsomt beskadiget. Ligeledes var mange andre fartøjer skadede eller ødelagte.

Omkring kl. 19:20 valgte kontreadmiral Nebogatov at omarrangere de eksisterende russi-

ske enheder, og i kamplinje begyndte flåden at dampe nordpå, skarpt forfulgt af 40 destroyere og torpedobåde. Ved 20-tiden gik japanerne i nærkamp, og de hårdt prøvede russere led igen tab, denne gang to slagskibe og to krydsere.

Andre skibe forsvandt i ly af natten og endelig var kun 4 skibe i stand til at følge kontreadmiral Nebogatovs flagskib NICOLAI 1.

Ved daggry den 28. maj begyndte japanerne oprydningen efter gårsdagens kampe, og omkring klokken 05:00 fandt man, hvad der var tilbage af den russiske hovedstyrke ca. 90 sømil syd for Illung-øerne - nemlig kontreadmiral Nebogatovs fartøjer, slagskibene, NICOLAI 1, ORYOL, APRAXIN, SENIAVIN samt krydseren IZUMRUD. Stillet over for et altødelæggende bombardement fra de næsten uskadede japanske skibe indså Nebogatov hurtigt, at han intet kunne stille op med sine forkrøblede slagskibe og nedslidte hjælpefartøjer.

Til trods for hans kampivrige officerers ønske om at slås til sidste bloddråbe for Kejseren, traf kontreadmiralen den eneste fornuftige beslutning: han overgav sig.

I krydseren IZUMRUD nægtede man imidlertid at give op, og takket være dens hurtighed lykkedes den med at bryde igennem japanernes jernring og flygte. Men allerede næste dag løb hun på klipperne i Vladimir-bugten og sprængte sig selv i luften.

Den 28. maj omkring klokken 14:00 fik to japanske destroyere, SAZANAMI og KAGAROU øje på røgsøjler ca. 40 sømil sydvest for Illung-øerne. Destroyerne satte farten op, og et par timer senere fandt den sidste træfning sted mellem destroyerne og to russiske destroyere, BIEDOVY og GROZNY. Sidst nævnte fyrede op under kedlerne og klarede at flygte fra KAGAROU. BIEDOVY derimod hejste det hvide flag. Besætningen i SAZANAMI bordede sin modstander og fandt om bord den hårdt sårede viceadmiral Rojestvensky og hans stab. De blev alle taget som krigsfanger.

Rusland havde mistet kampgejsten, og en fredskonference førte under lederskab af præsident Theodore Roosevelt på den amerikanske flådebase i New Hampshire til en endelig fredsslutning mellem de to lande - den såkaldte "Portsmouth-traktat".



▲ Stig Ragnvald Stjernvigs hustru Ayako Kuwashima på fordækket af MISAKA.



▲ Styrehuset på MISAKA.



De 3 flådechefer

ADMIRAL HEIHACHIRO TOGO

Togo blev født i Kagoshima i 1847. Efter at have gjort sig gældende i et par militære affærer blev han beordret til England i en 7 års periode for at studere og uddanne sig.

Under den japansk-kinesiske krig gjorde han tjeneste som kommanderende officer om bord på HIJMS NANIWA og høstede opmærksomhed verden over, da han sænkede et britisk handelsskib, som i strid med international lov fragtede kinesiske soldater.

Togo gjorde betydningsfuld tjeneste som chef for Maisuru- og Sasebo-flådebaseerne.

Admiralens tilintetgørelse af en forenede russiske flåde var den overvejende årsag til Japans sejr i den japansk-russiske krig. Togo demonstrerede fremragende strategisk dømmekraft. For eksempel er hans ordre om at lade sin kampformation under slaget i Tsushima foretage en drastisk kovending, det såkaldte "Togoturn" velkendt.

Admiral Togo blev 1913 udnævnt til medlem af Det Øverste Krigsråd for Hans Majestæt Kejseren. I årene 1914-1924 var admiral Togo den øverste leder af uddannelsen af den senere japanske Kejser Hirohito. Admiral Togo døde den 30. maj 1934 (86 år), og han modtog en statsbegravelse. Orlogsskibe fra nationerne Storbritannien, USA, Holland, Frankrig, Italien og Kina deltog i en flådeparade i Tokyo-bugten i den anledning.



▲ Foto af et maleri af admiral Heihachiro Togo udstillet på MISAKA museet.

VICEADMIRAL ZINOVII PETROVICH ROZJESTVENSKY

Rozjestvensky blev født i 1848 i en aristokratisk familie. Han graduerede fra Flådeakademiet i 1870, og i det meste af sin karriere beskæftigede han sig med artilleriet.

Han gjorde blandt andet tjeneste i den russisk-tyrkiske krig 1877-1878. Kommandoen, der førte til den ulyksalige sænkning af slagskibet SUVOROFF, modtog han i april 1904. Ikke desto mindre betragtes hans rejse med den 2. russiske flåde til det fjerne Østen som episk inden for flådehistorie. Under angrebet på Rozjestvenskys flagskib SUVOROFF under slaget i Tsushima-strædet blev viceadmiralen hårdt såret i hovedet af granatfragmenter og han blev overført til destroyeren BIEDOVY. Under den sidste træning mellem de stridende parter nær

Illung-øerne måtte destroyeren opgive, og Rozjestvensky blev taget som krigsfange. Viceadmiralen kom sig på et japansk hospital og blev i øvrigt godt behandlet dér, hvor admiral Togo besøgte ham flere gange. Efter fredsslutningen vendte Rozjestvensky tilbage til Rusland, hvor han blev stillet for en krigsret. Tiltalen mod ham blev dog, grundet hans tilstand under overgivelsen af BIEDOVY, frafaldet. Viceadmiral Rozjestvensky blev pensioneret fra flåden i 1906 og levede med dårligt helbred til sin død i januar 1909.

KONTREADMIRAL NICOLAI IVANOVICH NEBOGATOV

Nebogatov blev født den 20. april 1849, og han var uddannet fra Flådeakademiet allerede som 20-årig. Fra 1882 til 1886 var han chef

for krydseren RAZBOJNIK, senere chef for krydseren KREJS, ADMIRAL NACHIMOV, og i 1896 for krydseren MININ. I 1905 fik Nebogatov kommandoen over den 3. flåde, som skulle være hjælpeflåde til Rozjestvenskys 2. flåde. De to flåder forenedes i Indokina. Under slaget i Tsushima slaget delte Nebogatov ikke den sørgelige skæbne, som viceadmiral Rozjestvensky fik. Alligevel fik Nebogatov den meget triste rolle i søkrigen, hvor han efter bataljen den 27. maj måtte overgive fem eksisterende, ganske vist maltrakterede, krigsskibe til japanerne. Hjemvendt efter krigen dømte den militære domstol kontreadmiralen til 16 års fangenskab. To år senere blev han løsladt på Zarens ordre. Årsagen var dårligt helbred. Kontreadmiral Nebogatov døde i 1922.



Danmarks Marineforenings lokalafdelinger markerede 75-året for Danmarks befrielse

MINDELUNDEN RYVANGEN, HELLERUP





Coronakrisen satte en effektiv stopper for de mange stort anlagte mindehøjtideligheder i forbindelse med 75-året for Danmarks befrielse i maj 1945. Mindedagen blev dog markeret i et mindre opsæt. Således arrangerede en række af Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger små spontane, men særdeles vedrørende kranse- og blomsterlægninger. Vi bringer i denne kollage snapshot fra nogle af arrangementerne.



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund og Frederiksværk

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Jens René Jensen
Rosenvænget 14, 4220 Korsør
Tlf.: 51 90 81 81, E-mail: jrjensen.post@gmail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør og Skælskør

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster

DISTRIKT VII

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland og Middelfart

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Frøvungen 1 H, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø og Skanderborg

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn og Struer

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



AMAGER

amagemarineforening.dk

– Situationen omkring en fremtidig Marinestue efter den 1. december 2020 er fortsat uafklaret, men der søges og ledes. Vi håber at kunne bringe positivt nyt snart. Det fortæller afdelingssekretær Søren Konradsen og fortsætter: – Afdelingen har, ligesom alle andre afdelinger, kørt med lavt kulforbrug i foråret, men den 20. juni satte vi damp under kedlerne med en forsinket pinsefrokost i Marinestuen.

16 m/k'ere havde fundet vej til den covid-19-klargjorte Marinestue, og alle glædede sig over atter at være tilbage og indtage en dejlig buffet. Den 8. august køres den traditionelle "Tour de Amager" for afdelingens cykelmotionister med efterfølgende frokost i Marinestuen. Afdelingen har i foråret desværre mistet fotograf Leif B. Ernst. Æret være hans minde.

ASSENS

assens-marineforening.dk

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

Afdelingsformand Carl Albert Johansen fortæller, at medlemmerne i Bogense Marineforening har brugt foråret til at få marinestuen malet og ordnet. – Desuden har vi forbedret akustikken væsentlig med nye akustikplader i loftet og skumplader under borde og stole, lyder det fra formanden, der også oplyser, at der den 26. juni var grillaften hvor medlemmerne selv grillede deres medbragte grillkød, medens køkkenpersonalet havde sørget for tilbehør. – Efter spisningen underholdt vores lokale orkester "Rundt på gulvet" så vi havde en hyggelig aften.

Næste arrangement er en bustur til Langelandsfortet den 29. august med frokost på Bagenkop havn inden hjemturen.

BRØNDBY

marineforening.dk

– Brøndby Marineforening sender en hilsen til alle medlemmer af Danmarks Marineforening i det ganske land med ønsket om, at I er kommet vel igennem denne urolige tid. Det skriver Kim von Wowern på vegne af kollegerne i den store vestsjællandske marineforeningsafdeling. – Aktiviteter har været indstillet iht. gældende retningslinjer omkring Covid-19, og vi glæder os til at komme i gang igen i efteråret, når samfundet åbnes igen. Tomrummet har været udnyttet til at fremrykke udskiftningen af vores fjernvarmeunit. Ligeledes er vores internetforbindelse blevet opgraderet, lyder det fra Kim von Wowern, der også oplyser, at Frank Urban kan fejre 25-års-jubilæum som medlem af afdelingsbestyrelsen. Den lange aktivitetspause in mente forventes der stor søgning til efterårets mange arrangementer.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Som det fremgår af vedstående foto, har der været stille i marinehuset i den store sydvestjyske marineforeningsafdeling. I skrivende stund medio juni er der ifølge Nils Brandt Petersen dog planer om at åbne stuen igen ultimo juni.

BOGENSE



▲ Sommerhygge med musiksk underholdning i marinehuset i Bogense

ESBJERG AKTIVITETER I MARINESTUEN 2020:

19/03-20	Foredrag, Hospice, 15,00-18,00, Kaffe & kage, UDSAT
24/3-20	Fyrskibets venner, 18,00 generalforsamling, John, UDSAT
01/04-20	Esepigerne, 19,00 Modeopvisning, UDSAT
04/04-20	Lang lørdag, (Rolf) AFLYST
10/04-20	John Olsen, 80 år, 12,00, (Rolf), AFLYST
23/04-20	Vinsmagning & Tapas, 18,00 AFLYST
02/05-20	Lang lørdag, (John) AFLYST
06/05-20	Esepigerne, Uvsfortælling, 19,00, AFLYST.
14/05-20	Udflugt, Nils. Pølser ved hjemkomst. AFLYST
23/5-20	Elvind Jacobsen. Leje, fødselsdag 14,30-? UDSAT?
06/06-20	Lang lørdag, AFLYST
20/06-20	Faaborg Marineforening, Buffet 125 kr. 13,30, Claus 53747424, AFLYST.
27/06-20	Søfarenes dag, kanon salut foran Fiskeri og søfarts museet.
27/06-20	HVF-131. Christina. 70 års jubilæum. Aften. AFLYST.
07/08-20	Åbent hus 14,00-20,00 AFLYST
08/08-20	Åbent hus, 10,00-22,00 AFLYST
09/08-20	Åbent hus, 10,00-22,00 AFLYST
14/08-20	Åbent hus, 10,00-22,00 AFLYST
15/08-20	Åbent hus, 10,00-22,00 AFLYST
01/09-20	Dronningen besøger Esbjerg og Fanø AFLYST
05/09-20	Lang lørdag,
25/09-20	Sydvestjysk Fiskeriforening, 11,00-? Reception for Birgit 7512 8688. bj@svifisk.dk.
03/10-20	Lang lørdag,
07/10-20	Esepigerne, Årsmøde
22/10-20	Ulke aften, Irsk, 18,00-23,00
04/11-20	Esepigerne, Banko, Gløgg & æbleskiver
07/11-20	Lang lørdag,
19/11-20	Sangaften, 18,00
26/11-20	Sømandenes forbund, frokost.
05/12-20	Julefrokost, max. 100 pers. I to stuer.
19/12-20	Juleafslutning, 10,00-13,00
09/01-21	Nytårskur, max. 100 pers. I to stuer.
27/06-20	Søfarenes dag, kanon salut foran Fiskeri og søfarts museet.

▲ Aktivitetskalenderen for Esbjerg Marineforening indeholder som resten af Danmarks Marineforenings nu 76 lokalafdelinger mange aflysninger i 2. kvartal af 2020.



FANØ



▲ Fanø Marineforenings flagbærer Jens Stricker ved højtideligheden den 4. maj på Vestre Kirkegård. (Foto: Hans Novrup)

FAABORG



▲ Fra genindvielsen af minebøssen på Langelinie i Faaborg ses f.v. Trygve Guttesen, Lejla W. Sørensen, Martin Prætorius, ansvarlig for renoveringen Sven-Anker Plum og afdelingsformand for Faaborg Marineforening, Torben Ralph Nielsen. (Foto; Henrik Poulsen)

GILLELEJE



▲ En tydelig overrasket Steen Bülow Pedersen modtager af distriktformand Palle Pedersen Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. Th. landssekretær Birger Tykskov.

FANØ

fano-marineforening.dk

– Alle coronarestriktioner blev overholdt, da 10 personer fra henholdsvis Fanø Marineforening, Folkekirkens Hus i Esbjerg og Foreningen Fanø i Atlantvolden den 4. maj lagde krans ved mindesmærket på Vestre Kirkegård for alle de søfolk, som Fanø har mistet gennem tiderne. Det oplyser afdelingssekretær Hans Novrup. Han fortæller også, at det på et bestyrelsesmøde i juni er besluttet igen at åbne marinestuen.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

Afdelingskasserer Birger Tykskov oplyser, at Frederikssund Marineforening efter det forsømte coronaforår og sommeren igen er klar til at lave faglige og sociale events. Første efterårsarrangement bliver kranselægning ved minen på Sydkajen i Frederikssund Havn. Her taler Danmarks Marineforenings tidligere landsformand Jens Ole Løje Jensen, hvorefter der er andagt ved en af Søværnets orlogspræster. Dagen afrundes med frokost i Marinestuen. – Ellers vil efteråret byde på vores traditionelle hyggelige mødeaftener med forskellige temaer, stiftelsesfest og bankospil, lyder det fra Birger Tykskov.

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

I forbindelse med Faaborgs 750-års-købstadsjubilæum i 2004 opstillede Faaborg Marineforening en ny minebøsse som afløser for en tidligere mine, der gik tabt i 1996. Minen anno 2004 blev opstillet på Langelinie ud mod Faaborg Fjord. På et bestyrelsesmøde i 2019 blev der med Sven-Anker Plum som projektansvarlig nedsat en arbejdsgruppe, der fik til opgave at gennemrenovere minen, der ifølge tidligere afdelingsformand i Faaborg Marineforening Hans Johansen efterhånden var noget medtaget. Den 17. juni 2020 kunne fem medlemmer så genopstille minen, der nu fremstår med sin fordums glans på pladsen ved Langelinie.

Som et lille kuriosum skal nævnes, at Sven-Anker Plum i minen fandt et brev og en dåse med 32,50 kr. Som det fremgår af artiklen på bagsiden, har medlemmerne i Faaborg Marineforening siden 1920 opsat tre miner i byen.

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

Med distriktformand Palle Pedersen og landssekretær Birger Tykskov som indstiller, fik afdelingsformand Gilleleje Marineforening Steen Bülow Pedersen den 27. juni tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. - Tildelingen skulle være en overraskelse siger Birger Tykskov. – Derfor var Steen ikke i uniform ved arrangementet og fik derfor ikke påhæftet Hæderstegnet med udleveret den.





GLYNGØRE

▲ Medlemmer og ledsagere fra Glyngøre Marineforening gør sig den 4. maj 2020 klar til kranselægning på Glyngøre Kirkegård. (Foto: Bent-Ole Kristensen)

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Inklusive ledsagere deltog 10 personer fra Glyngøre Marineforening den 4. maj ved kranselægningen ved mindesmærket for befrielsen den 5. maj 1945 på Glyngøre Kirkegård. Den smukke mindesten står vis-a-vis mindestenen over Glyngøre Marineforenings første formand, P. A. P. Hansen og hustru Gitte Hansen.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Bestyrelsen og medlemmerne i Grenaa Marineforening er løbende aktive for at skabe aktiviteter med relevans og samhørighed i afdelingen. Blandt andet fortæller Steen Poulsen i sin noterapport, at afdelingen er gået sammen med Grenaa Havn om at skabe nyt liv på havnen. Senest er det blevet til etablering af et nyt genbrugsbyggemarked, hvor blandt andet lokale håndværkere kan afsætte overskuds- eller fejllindkøbte materialer. Ud over at aktiviteten skaber sammenhold, skæpper det efter det oplyste også lidt i afdelingskasserens kasse.

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

Afdelingsformand Per Schultz Petersen agerer truckfører under arbejdet med det nye genbrugsbyggemarked på havnen i Grenaa. Torben Holst og Jens Peter Gleerup tager selv det tunge læs. (Foto: Steen Poulsen)



GRENAA

HANSTHOLM/THISTED



▲ Trappen fra entréen op til marinestuen i Hanstholm udstyres snarest med en stolelift

HANSTHOLM/THISTED

Bestyrelsen i Hanstholm/Thisted Marineforening har besluttet, at der snarest skal installeres en stolelift i marinehuset, så gangbesværede besøgende lettere kan komme fra indgangsentréen op i marinestuen. Det fortæller Knud Erik Kristensen. Han fortæller også, at marinestuen åbne- de den 8. juni, og at den udsatte fregatskydning bliver afviklet i august.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOLBÆK

De 30 medlemmer i Holbæk Marineforening har ifølge Jørn Michaelsen haft en række gode aktiviteter på skaft hen over det seneste års tid. Han nævner i flæng, at den i september 2019 stod på kammeratskabsaften med skafning. For at skabe den rigtige "Martha"-stemning ved film- aftenen i oktober blev der blandt flere gode retter serveret kippers og Brotsjösild. – November bød på årets traditionelle bankospil, hvor der med stor entusiasme blev lagt brikker på for at få del i gevinsterne. I året sidste måned blev der afholdt julefrokost med højt humør og god mad. Alle vores arrangementer var vældig godt besøgt, lyder det fra Jørn Michaelsen, der fortsætter: – 2020 indledtes med besked om, at alle tre soldaterforeninger (garderne, artilleriet og marinerne) i Holbæk skulle flytte lokaler, da de lokaler, vi havde, skulle bruges i forbindelse med en nyoprettet sygeplejeskole. Holbæk Kommune har virkelig behandlet os godt, og resultatet er blevet et pænt nyindrettet foreningslokale, nyt fælles køkken og handicaptoliet. Vi er rykket fra 1.sal til 2. sal, men vi har stadig elevator hele vejen op.

Det fremgår også af noteinformationerne fra Holbæk Marineforening, at bofællesskabet med de øvrige forsvarsforeninger gør, at medlemmerne deltager i de andre foreningers faglige arrangementer.

Under generalforsamlingen i februar blev bestyrelsen udvidet med ét medlem. Den nye bestyrelsespost tilfaldt Egon Meling. Jørn Michaelsen fik tjansen som ny flagbærer. I øvrigt deltog 5 mand fra bestyrelsen i distriktsmødet i Kalundborg.

Som mange andre lokalafdelinger har medlemmerne i Holbæk Marineforening brugt coronanedlukningen til at få den nye marinestue på ret køl. Den her medio juni lidt usikre anvisning om deltagerantal ved diverse mø- der får dog ikke bestyrelsen til at ryste på hånden omkring planlægning af afdelingens 100-års-jubilæum den 16. november 2020. Ifølge Jørn Michaelsen afholdes jubilæet lørdag den 14. november. Det er bekræftet, at Søværnets Tambourkorps kommer og deltager i arrangementet.

Den 4. september afholdes der kammeratskabsaften.

Afdelingen er aktiv på det sociale medie Facebook under navnet: face- book.com/holbaekmarineforening.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

Bestyrelsen arbejder i skrivende stund ultimo juni behårdt på at få gang i afdelingens aktiviteter efter coronanedlukningen. Tre events er under planlægning. Først genåbning af marinestuen den 1. august. Dernæst udflugt til Dybbøl og endelig planlægges der en udflugt om bord på HVF 135 Koldings MHV 812 HERCULES.

Midt i planlægningen mistede bestyrelsen desværre et medlem. Anders Lindberg døde den 12. april efter længere tids sygdom. – Anders var yderst aktiv i såvel Kolding Marineforening som i det lokale marinehjem- meværn, skriver bestyrelsen. – Han vil blive savnet blandt medlemmerne for det gode kammeratskab og altid gode humør. Æret være Anders' minde.

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk,

– Også Københavns Marineforenings blev hårdt ramt af coronakrisen. Det oplyser Erik Staffeldt, der uddyber: – Det meste af forårsprogram-



met gik i smadder, idet afdelingen naturligvis rettede ind efter forsvarrets anvisninger, da marinestuen ligger på forsvarrets område, Nyholm. Men intet er så skidt, at det ikke er godt for noget, som et gammelt mundheld siger. Pausen i mødeaktiviteten gav tid og ro til at klare op og gøre stuen grundigt ren. Kabys og bar fik samme tur af de gaster, der tager sig af disse områder, Tonny Jochumsen og Erik Hansen. Senere stødte andre ihærdige opklaringsgaster til for at shine op, heriblandt afdelingsformand Per Vilstrup Olesen.

Desuden er bestyrelsen ved at varme op til årets Kulturatten, der traditionelt trækker mange mennesker til Nyholm, bl.a. for at se museums-skibene, Arresten, hvor det aktive Modelbyggerlaug arbejder, samt Radiohytten. Endelig er der godt nyt til dem, der gerne ser Nyholm bevaret som et kulturhistorisk og aktivt minde om Flådens Leje og Værft. Der er planer om at frede store dele af øen, hvor Københavns Kommune desuden er interesseret i at placere et plejcenter, som Christianshavn-området mangler.

KØGE

koege-marineforening.dk

– Ja, så er de værste aflysninger i forbindelse med coronaen overstået. Vi er så småt begyndt at vågne igen. Vores rengøringshold er mødt talrigt op, og der er blevet pudset og poleret i Marinestuen. Det skriver Edle Sørensens i en mail, hvor hun også fortæller, at Køge Marineforening fik afholdt den traditionelle kranselægning den 1. juli ved Mindestøtten for admiral Niels Juel, der er placeret på Køge Havn. – Der blev lagt krans af Søværnet, Køge Kommune og Køge Marineforening. Efter kranselægningen samledes vi i Marinestuen, hvor der var et kulturelt indslag. Denne gang af Danmarks Marineforenings landsformand Steen Eiler Engstrøm. Dagen sluttede med kokkens kulinariske indslag, lyder det fra Edle Sørensens.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Som det fremgår af fotocollagen på tekstsiderne, deltog Marstal Marineforening også i markeringen af 75-årsdagen for Danmarks befrielse. Den 5. maj lagde afdelingsformand Ole Stryn således blomster ved mindesmærker i Marstal for byens omkomne søfolk under 2. Verdenskrig. Med 85 døde var Marstal den lokalitet i Danmark, som havde det forholds-mæssigt største antal omkomne søfarende under den 6 år lange krig.

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

Niels-Henrik Jensen fortæller primo juni, at marinestuen ikke har været åbnet siden 13 marts. Nedlukningstiden er brugt til at foretage diverse vedligehold af vinduer, døre, sokkel og anker, under ledelse af Ove Christoffersen.

Med afdelingsformand Flemming Worsøe som mellemmand har Middelfart Kommune leveret 4 kubikmeter skærver til udjævning af et område ved marnehuset som kommunen brugte som oplagsplads for byggematerialer i forbindelse med opbygningen af klimabyen.

MIDDELFART



▲ Arbejdssjakket fra Middelfart Marineforening efter udlægning af 4 kubikmeter skærver ved Marnehuset.

MORSØ



▲ Morsø Marineforenings afdelingsnæstformand Anton Kirk Toft holder den 5. maj tale ved mindestenen over omkomne søfolk fra Mors under 1. og 2. Verdenskrig. I baggrunden ses Gunnar Johansen, der overværede seancen fra sin kørestol. (Foto: Troels Bech Kobbarnagel)

MORSØ

morsmarine.dk

– Mandskabet, der den 5. maj deltog i kranselægningen ved mindesten for omkomne søfolk fra Mors under 1. og 2. Verdenskrig, talte under 10 personer. Det oplyser afdelingsnæstformand Anton Kirk Toft. – Vi mødtes ved marnehuset kl. 0800, hvorefter vi med flaget i front marcherede ud til mindestenen. Her holdt jeg en kort tale efterfulgt af 1 minuts stilhed.



MØEN

Peder Nimgaard oplyser, at æresmedlem i Møen Marineforening Villy Jensen er død.

Villy var et stort aktiv for vores afdeling, Han var medlem af bestyrelsen og ikke mindst kasserer, hvor han helt indtil sidste år i en alder af 88 år gjorde et stort stykke arbejde med den daglige økonomi. Villy var også et meget stort aktiv i løsningen af alle de mere eller mindre praktiske funktioner og opgaver, som er dagligdagen i vores marinestue, og kunne man ikke finde Villy, ja så var han nok i gang med et eller andet i stuen eller måske lige ovre i tømmerhandlen, som lå i hans faste rute til Stege hver dag. For os står det som et af de største øjeblikke sammen med Villy, da han på generalforsamlingen i 2018 blev udnævnt til æresmedlem i Møen Marineforening.

Æret være Villy Jensens minde.

Medlemskolleger i Møen Marineforening.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

Afdelingsformand Ole Bøwig oplyser, at Odense Marineforening under coronakrisen har fået tilgang af 6 nye medlemmer samt flere gode sponsorer. Hverve- og sponsorkampagnen foregik gennem udendørs information med efterfølgende møde i marinestuen inden for lovens rammer.

– Da vores pengekasse truede med at blive tom, lavede vi et luksuslotteri, og vores sponsorer skænkede os en masse gode og store gevinster. Da vi gjorde kassen op, efter at gevinsterne var afleveret, havde vi 16.000,00 kr. i lotterikassen, lyder det fra Ole Bøwig, der også glæder sig over, at marinehuset under coronakrisen med sponsorhjælp har fået en overhaling.

Gulvet er slebet og lakeret. Fodstøtten til baren er med flere medlemmers hjælp pudset og topshinet. Modelskibene er rengjort og renoveret. I køkkenet er det gamle husholdningskomfur skiftet ud med et professionelt restaurantkomfur. Sponsorbidrag gør der også muligt at bestyrelsen på et tidspunkt laver en medlemsudflugt langs Odense Fjord til Lindø. På Lindø vil Havnevæsnet vise rundt.

– Når vi åbner igen, bliver det med et brag af nye tiltag, afrunder Ole Bøwig.

Noten er skrevet den 29. maj 2020. Så når dette magasin er på gaden, er der ifølge planen formodentligt gang i aktiviteterne i Odense Marineforening.



▲ Medlemmerne i Odense Marineforening var yderst aktive under coronakrisen. Blandt indsatsområderne var en overhaling af marinestuen og stuens forskellige rariteter, blandt andet de viste skibsmodeller.



RANDERS*randersmarineforening.dk*

Under en våbenflytning i et industrikvarter i Randers blev den danske frihedskæmper Carlo Randrup Thomsen den 16. marts 1945 skudt af den tyske værnemagt. Han døde fire dage senere af sine sår. Carlo Randrup Thomsen var medlem af Randers Marineforening. Derfor var det naturligt, at flere bestyrelsesmedlemmer på 75-års-dagen for befrielsen lagde krans ved mindesmærket, der er rejst på det sted, hvor Carlo Randrup Thomsen blev ramt.

ROSKILDE*roskildemarineforening.dk***SKAGEN***skagenmarineforening.dk***SKIVE***skive-marineforening.dk***SLAGELSE***marineforeningen-slagelse.dk***SVENDBORG***svendborgmarineforening.dk*

Svendborg Marineforenings rejseudvalg har aflyst en planlagt medlemsrejse til Gøteborg i Sverige. Turen var berammet til den 1. september 2020. Til gengæld bliver der den 30. august inviteret til lokalt jubilæumstævne i Marinehuset for indkaldelse til Søværnet. Dette gøres, fordi det jubilæumstævne, som Danmarks Marineforening årligt afholder på vegne af Søværnet, er aflyst og flyttet til 2021. Ifølge det oplyste drejer det sig om i alt 31 jubilæarer.

Ellers ser medlemmerne i Svendborg Marineforening frem til at møde mange gode kolleger, når afdelingen arrangerer de sociale events omkring Sendemandsmødet den 19. september.

SØNDERBORG*soenderborgmarineforening.dk***TØNDER**

Efter nogle års nedlukning blev Tønder Marineforening genstiftet ved et lille, men historisk arrangement på Genforeningsdagen den 15. juni 2020. Den tidligere bestyrelse, suppleret med ét nyt medlem, danner nu rygraden i afdelingen, der første gang så dagens lys den 29. januar 1963 som Danmarks Marineforenings afdeling nummer 102 af de i alt 109 lokalafdelinger, der siden 30. april 1913 er oprettet i den landsdækkende organisation. Afdelings- og distriktsformand Per Dichmann Hansen er glad for, at Danmarks Marineforening igen er på banen i Tønder. – Nu har vi en platform i byen, hvorfra vi kan arbejde med at udvikle afdelingen, så den igen kan blive bæredygtig, lyder det fra den tidligere og nu nytiltrådte lokalafdelingsformand.



▲ Fra kranselægningen ved mindesmærket for Carlo Randrup Thomsen ses f.v. Allan Hansen, Leif Valbjørn Christensen, Leon Møller Christensen, Lars Gjøttermann og Torben Bruzen, alle medlemmer af Randers Marineforenings bestyrelse.



▲ Afdelingsformand Per Dichmann Hansen fejrede genetableringen af Tønder Marineforening på Genforeningsdagen den 15. juni 2020 ved for en kort stund at hejse afdelingsflaget på flagspillet, der er monteret på miniaturekopian af redningshuset på Rømø. Kopien er bygget af og står ved afdelingsformandens indkørsel.



◀ Som i en række marineforeningsafdelinger har medlemmerne i Viborg Marineforening med afdelingsformand Martin Schmidtke som tovholder opgraderet marinestuen. På vedstående foto ses indvielsen af den nyrenoverede terrasse.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

Distriktsformand Per Dichmann Hansen, distrikt Syd- og Sønderjylland, skriver, at han den 10. juni modtog besked fra afdelingsformand i Vejle Marineforening Hans R. Nielsen om, at

Simon Dyrset Holve var afgået ved døden den 9. juni 2020.

– Med Simons bortgang har Vejle Marineforening mistet et meget aktivt medlem. Han har været både kasserer og sekretær i bestyrelsen i flere år, og han gjorde et meget stort arbejde for at holde sammen på afdelingen. Simon vil blive savnet i Vejle, og han bliver svær at erstatte. Jeg lærte Simon at kende i Arbejdsgruppe 2 under det store arbejde, vi i gruppen lavede i forbindelse med forslag til strukturændringer i Danmarks Marineforening. Her var Simon et stort aktiv, som jeg satte meget stor pris på. Både hos mig personlig og i distriktet vil Simon blive meget savnet.

Æret være Simons Minde, skriver Per Dichmann Hansen.

VIBORG

Medlemmerne i Viborg Marineforening nåede at holde kammeratskabsaften i marts, inden stuen blev coronalukket.

– Dog har vi med formanden i spidsen fået renoveret og overdækket vores terrasse, så den i dag står som et dejligt samlingssted for afdelingens medlemmer.

Efter regeringen hævdede forsamlingsforbuddet, foregik indvielsen af terrassen den 11. juni med en masse glade mennesker til sommerens første torsdagstræf, fortæller Lars Teibøl.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk



Corona og brexit flytter læserrejsen fra Sydengland til det østlige Tyskland. Det gør dog ikke oplevelsen ringere. Fra den 26. til den 30. september tager vi vore gæster med på en fantastisk rejse gennem 5 tyske delstater.

Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin, Sachsen-Anhalt og Sachsen.

Siden 1987 har først Søfart og siden 2003 Danmarks Marineforening´s Tidsskrift "Under Dannebrog" i et tæt samarbejde med EURO-TEMA Specialrejser arrangeret maritimhistoriske rejser rundt i Europa. Her i 2020 anduver vi fem tyske delstater med bystaten og forbundshovedstaden Berlin som en central del af oplevelsessfæren.

Ud over berømte seværdigheder i Potsdam, Berlin og Wittenberg skal vi også stifte bekendtskab med mindre kendte steder og byer som Leipzig, Köpernick og Torgau. Det var i øvrigt i Torgau at de allierede tropper fra øst og vest mødtes i april 1945. De tre af overnatningerne er på et yderst komfortabelt hotel i Wittenbergs gamle bydel.

Transporten bliver med komfortabel dansk turistbus inklusive forplejningsforkælelse og rejsehytte. Ud over det planlagte program laver vi vanen tro små svinkeærinder.

Pris pr. person i dobbeltværelse 5 dage/4 nætter kr. 5.150,00. Tillæg for enkeltværelse kr. 800,00.

Der er mulighed for specifikke tilkøb.

Yderligere information:

EURO-TEMA Specialrejser

Aahavevej 37, 8600 Silkeborg · Telefon 86804260

Mail: euro-tema2@post.tele.dk · Rejsegarantifond 583





Danmarks Marineforening

Der indkaldes herved til ordinært

Sendemandsmøde

i henhold til vedtægternes § 16

Lørdag den 19. september 2020 kl. 11.30

I Midtbyhallen, Johannes Jørgensensvej 10, 5700 Svendborg
med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag:
 - a. Vedtægtsændringer af § 2, § 3, § 12, § 15 og § 28
6. Indkomne forslag:
 - a. Vedtægtsændring til § 2, fra Nyborg MF
 - b. Vedtægtsændring til § 12. stk. 3. fra Esbjerg MF
 - c. Bekræftelse af mødested for 2021 Skagen MF – 2022 Horsens MF
 - d. Mødested for 2023: invitation fra Ærøskøbing MF
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår uændret kontingent, kr. 150,-
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud, kr. 75,-
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af landsnæstformand: Landsbestyrelsen indstiller til genvalg af Søren Konradsen, Amager MF.
 - b. Meddelelse om valg af distriktsformænd i distrikterne I, X og XI
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Kaysen og genvalg af Torben Tranberg Jensen
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Ida Nørgaard Schweitz
10. Eventuelt
 - a. Drøftelse af principielle spørgsmål af almen interesse fra afdelingerne
 - b. Øvrigt eventuelt

København, den 15. marts 2020

STEEN ENGSTRØM
Landsformand

Faaborg Marineforening har siden 1920 opstillet tre minebøsser i den sydvestfynske købstad

Social usikkerhed blandt fattige søfolk, fiskere og sømandsenker har gennem årene haft medlemmernes opmærksomhed i Danmarks Marineforenings lokalafdelinger. En af foranstaltningerne for at give en økonomisk håndsrækning var opstilling af minebøsser. Således også i Faaborg, hvor Faaborg Marineforening den 26. juli 1920 på foranledning af afdelingens stifter C.C. Jensen opstillede en engelsk hornmine fra 1. Verdenskrig.

– Hvor længe den var opstillet vides ikke med sikkerhed, men formodentligt til engang i 1950'erne, fortæller tidligere afdelingsformand Hans Johansen.

På minen var der en plade, hvor der stod:

"Opfisket engelsk mine. Det indkomne beløb fordeles imellem Prinsesse Marias hjem for sømænd, sømandsenker og Marineforeningen til filantropiske formål. Blandt dens søfarende og forhold til søfarende medlemmer. Marineforening for Faaborg og Omegn, den 26. juli 1920."

Pengestrømmen fremkom blandt andet ved, at Marineforeningens medlemmer mødtes ved minen en gang årligt, hvor hver især så gav et beløb som, blev lagt i bøssen.

NYE MINER I 1960 OG 2004

Historien om Faaborgs tre minebøsser er researchet af Ralf Jørgensen, Lejla W. Sørensen og Hans Johansen. Under deres research fandt de i øvrigt minebøsse nummer to, der blev indviet store bededag i 1960. I 1996 væltede den under en storm og røg i vandet. Et lokalt skrotfirma fik fat i minen, der i dag stadig står i virksomhedens bygninger.



▲ Medlemmer fra Faaborg Marineforening indvier store bededag 1960 byens minebøsse nummer to, en oval hornmine fra 2. Verdenskrig.



▲ Den ovale minebøsse fra 1960.

Mine nummer tre, der blev opstillet i 2004 som en gave fra Faaborg Marineforening til Faaborg by i anledningen af 750-års-købstadsjubilæet, har som skrevet under noterne gennemgået en



▲ Den nyrenoverede minebøsse indviet i 2004 er en amerikansk øvelsesmine. Minen er uden møntindkast, idet de tidligere miner ofte blev udsat for hærværk, og pengene blev stjålet.

større renovering. Den blev den 17. juni genopstillet på Langelinie i Faaborg.