

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

5. AARGANG

REDAKTØR: KAPTAJN H. EWALD

HÆFTE VII

AARSABONNEMENT 3 KR.

UDGIVER: MARINEFORENINGEN

EKSPEDITION: FORENINGENS KONTOR

MØNTERGADE 22, MEZZANINEN, TELEFON: BYEN 3448

ANNONCEEKSPEDITION: DR. DAGMARS ALLÉ 22

VALBY — KØBENHAVN, TELEFON: VALBY 828 x

ENKELTE NUMRE 25 ØRE

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

VED E. W. MARSTON, VALDEMAR SCHOU og AXEL IUEL

TRE FYNKE MARINEKREDSE PAA UDFLUGT.

Faaborg-, Nyborg- og Odense-Kredse havde Søndag den 14. Juli arrangeret Udflugt for Medlemmerne i de 3 Kredse, og for at sige det straks, var Turen meget vellykket og indholdsrig, hvortil det smukke Sommervejr bidrog, men i første Række dog Cheferne for de Stationer og Institutioner, som man besøgte.

Kl. 2 om Eftermiddagen var Medlemmerne mødt ved Toldboden i Nyborg, og gik straks ombord i Bugserdamperen »Mars«, der af Myndighederne velvilligt var stillet til Disposition; man afsejlede med Slipshavn som Maal, og Formanden for Nyborg-Kredsen, Baron *Haxthausen*, bød Velkommen, idet han samtidig meddelte, at Formanden for Odense-Kredsen, Telefonmester *Buchgreitz*, vilde overtage Præsidiet ved Sammenkomsten og paa Turen.

Ved Stationsskibet i Slipshavn modtoges man af Premierløjtnant *Hammerich*, som bød Velkommen, hvorefter man gik til U-Baadene Anlægsplads; her pebes til Mønstring, og de gamle Marinere stillede op i to Geledder, hvorefter Premierløjtnanten holdt et oplysende Foredrag om U-Baadene. Derefter deltes Deltagerne i to lige store Afdelinger, saaledes at Halvdelen kunde bese U-Baadene, medens den anden Halvdel gik for at bese Flyvebaadene i disses Hangar, og naar man havde beset den ene Del byttedes, saaledes at alt blev beset og samtidig forklaret af elskværdige Officerer og Underofficerer. Da man var færdig til Afgang, stilledes igen til Mønstring, og den fungerende Formand takkede paa de gamle Marinere Vegne samt udbragte et kraftigt besvaret Leve for den danske Marine; derpaa tog man Afsked og stævnedes imod Knudshoved, hvor den spændstige, evigunge og elskværdige Chef, Kapt. *Bardenfleth*, modtog Deltagerne, og førte dem til de Steder, hvor ingen Uvedkommende faar Lov at sætte sin Fod, idet han forklarede om Fæstningen, hvad det er tilladt at meddele Gæster. Efter Ankomsten til Kanonernes Stillinger lod Chefen blæse Alarm, og her fik man Lejlighed til at overbevise sig om, hvad en Soldat af Chefens Type kan præstere i Retning af Hurtighed. Fra Signalet var blæst og til det første Skud faldt fra Kanonerne gik nøjagtig 1½ Minut, hvilket sikkert maa kaldes en Rekord. Derefter gaves Forevisning af Sablens Brug med Mandskab til Hest; og atter her forbausedes man over den Færdighed og Adræthed, der udvist, saa det var med god Grund, at Formanden bragte Hyldest og Tak til den udmærkede Chef og hans Mandskab. Chefen og hans Mandskab udbragte et Leve for Marineforeningen og dette besvaredes med et lige saa rungende Hurra for Batteriet *Bardenfleth*. Imedens Opvisningerne stod paa og da de besøgende gik til Damperen, spillede Batteriets Musikkorps, og da dette til Slut gav »Holmens faste Stok«, tordnede en Klapsalve med en hjærtelig Tak til de flinke Musici. Herefter stævnedes ud til Vagtskibet, Krydseren *Gejser*, og da man passerede dettes Agterstavn for at lægge til Bagbords Faldreb, honorerede de gamle Marinere Flaget ved at blotte Hovedet. Ved Faldrebet modtoges Deltagerne af den elskværdige Chef Kaptajn *S. V. Hansen* i Spidsen

for Officerer og Underofficerer, og nu begyndte et nøjagtig Gennemsyn af hele Skibet samt alle Vaabnene, hvis Brug forklaredes af imødekommende Førere, og man svægede i Erindringer om den Tid, da man selv var et lille Hjul i et saadant stort Maskineri. Tiden gik alt for hurtigt, og det kneb med at blive færdig til Afsked, men Disciplin er der endnu i de gamle Marinere, og da Chefen venligt lod piibe »De gamle Marinere falder paa Fartøjet«! skyndte man sig ombord i Damperen, og derefter tolkede Formanden igen Deltagerens Tak for den udviste Opmærksomhed, idet han udbragte et Leve for Marinen. Kaptajnen takkede i en velformet Tale, fordi de gamle Marinere, trods Aarene, der gaar, hænger ved de kære Minder, og udbragte et Leve for Marineforeningen. Derefter stævnedes Deltagerne tilbage imod Nyborg.

Ved Toldboden i Nyborg stillede Deltagerne op til Parade og honorerede Flaget, og der marcheredes derfra til Christianslunds Badehotel, hvor Middagen skulde indtages Kl. 7. Efterat Selskabet var bænket bød Telefonmester *Buchgreitz* Velkommen til alle Deltagerne, og et særlig Velkommen til Gæsterne: Kaptajn *Bardenfleth* og Baron *Gersdorff* fra København; derefter udbragte Baron *Haxthausen* Skaalen for Kongen, og Formanden for Faaborg-Kredsen, Fabrikant *C. C. Jensen* talte for Marineforeningen. Telefonmester *Buchgreitz* talte for den danske Marine og Kaptajn *Bardenfleth* for Kammeratskabet. Desuden havde mange andre Talere Ordet, blandt andre Baron *Gersdorff*, Overværkfører *Grundtmann* og Kaptajn *Bang*. Da man var færdig med Skafningen pebes »Skej ud overalt«! og straks efter »Klar ved Flaget«! Da dette var halet ned, med sædvanlig Honnør, flyttede man ud i fri Luft og samledes paa den smukke Plet udenfor Hotellet, hvor man havde den herligste Udsigt over Bæltet; men Tiden gik ubønhørligt, og hvor nodig man vilde, maatte der tages Afsked. Faaborgenserne skulde rejse Kl. 10⁴⁰ og Odensianerne Kl. 11¹⁰, de sidste af disse naaede kun med Nød og Næppe at komme med Toget, men det naaedes, og alle var enige om ikke alene at have tilbragt en fornøjelig og glad Dag sammen, men tillige en Dag med et lærerigt Udbytte, hvorfor der atter bringes en Tak til Chefer og Underordnede i de paagældende Kommandoer. C. B.



KØBENHAVN-KREDSEN

»Straffebakkens Skovtur«

Under Ledelse af sin energiske Bestyrelse, Restauratør *Julius Petersen*, Cigarhandler *Charles Elwarth* og Tegner *Carl Winkel* afholdt den muntre Institution, som kaldes »Straffebakken«, en vellykket Skovtur den 9. Juli. Deltagerne samledes paa Raadhuspladsen ved Firetiden og kørte med Linie 15 til Femvejen, hvorfra Turen gik til »Posemandens Hus« — derfra til »Kirsten Pils Kilde« og endelig til »Bakken« som den rette Tumbleplads for de glade Straffegæster.



NYE MEDLEMMER

(? antyder, at den paagældende er ordinært Medlem, men at Meddelelse om Aargang endnu ikke er modtaget).

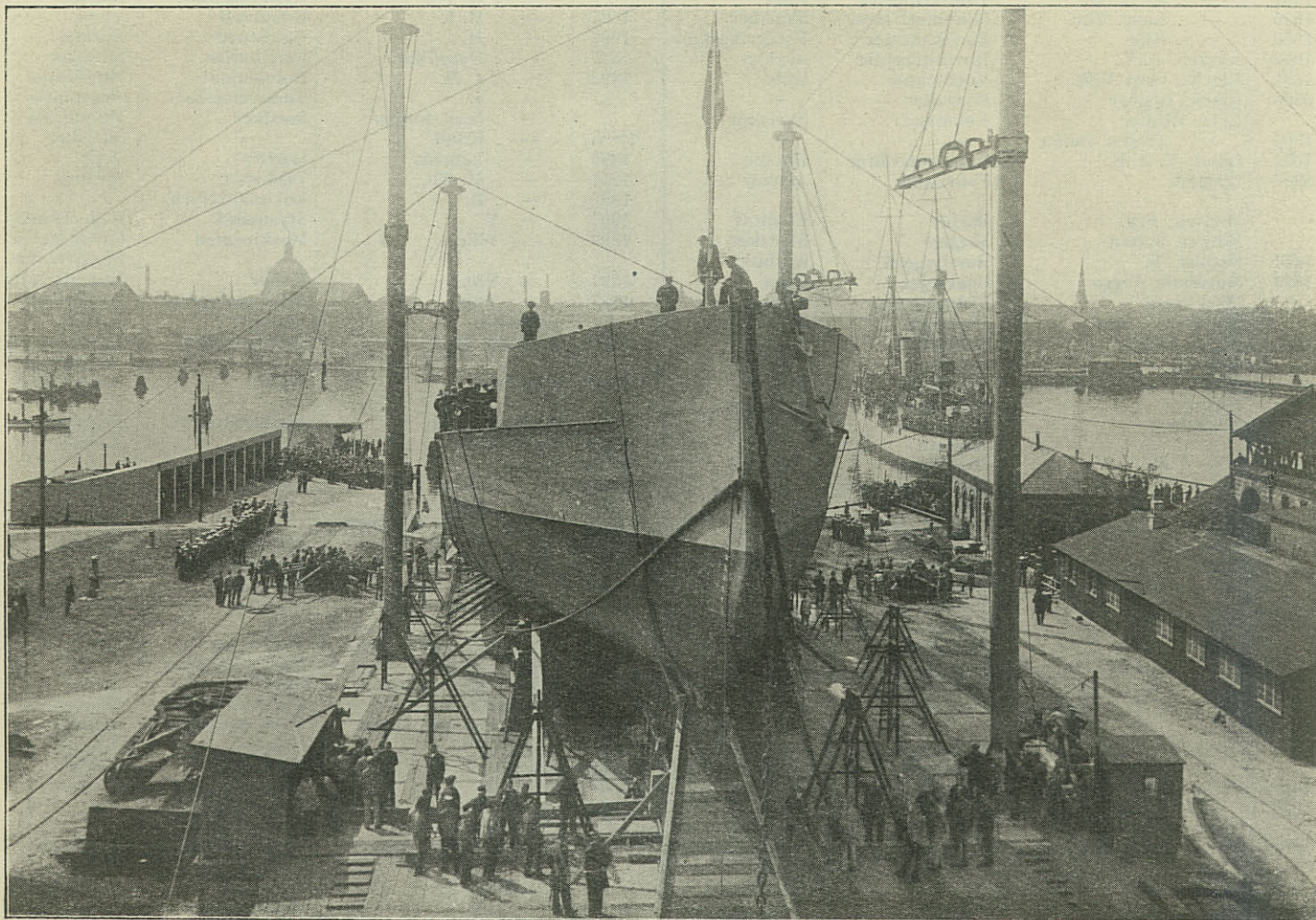
Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse	Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse
?	Aktrup, Johs. Martin	Togbetjent	Oppesundb. pr.	1892	Hansen, C. A.	Skipper	Aarhus
1908	Andersen, A. C.	Lokomotivfører	Frederikssund	1891	—, C. C.	Telefonformand	Frederiksvæ.
1880/87	—, Anders Peter	Fisker	Frederiksværk	1912	—, Carl Stæhr	Fisker	Frederikssu.
1876	—, A. P. L.	Murermester	Skuldelev pr.	1907	—, Hans		Skelskør
?	—, Jens	Fisker	Skibby	1906	—, H. F. V.	Rangerfører	Korsør
1898	—, Johan	Fisker	Kbh.	1903	—, Hans Søren	Fisker	Liseleje
?	—, K.	Bagermester	Liseleje	1881	—, Jakob	Banearbejder	Kolding
?	—, Rasmus	Sømand	Jægerspris	—, J.	—, J.	Mejeridirektor	Ebeltoft
?	—, S.		Aarhus	1897	—, K. P.	Aarhus	Aarhus
1895	—, S.	Maskinarbejder	—	1891	—, Ole	Gaardejer	Nederdraaby
1900	—, Vigilius	Formand	—	?	—, Oluf Aage	Parcellist	Skibby
	—, Wilh.		Skelskør	1893	—, Poul	Matros	Korsør
	Andreassen	Oversergent	Hundested	1864	—, S. A. N. H.	Fyrbøder	Aarhus
1913	—, Johs.	Herredsfuldægt.	Ebeltoft	1880	Harboe, Hans	Teglværksejer	Skelskør
1896	Arpl, Jens Chr.	Musiker	Aalborg	?	Heikendorff	Bødker	Aarhus
		Forpagter	Frederikssund	1885	Heigaard, R. P. Rasmussen	Bødkermester	Frederiksvæ.
				1893	Heilesen, Chr.	Landmand	Tornby pr. Hjørring
	Bachmann, V. A. T.	Overkanoner	Kbh.	1889	Heilmann, Arnt	Fabrikant	Skelskør
1892	Bager, C.	Restauratør	Horsens	—, Ernst	—, Ernst	—	—
1908	—, J.	fhv. Kaptajn	Aarhus	?	Hermansen, C. A.		Aarhus
1895	Bang	Konstruktør	—	1917	Housgaard, Axel	Fisker	Ebeltoft
	Bardenfleth, Frits	Byfogedfuldmægt.	Helsingør	1881/82	Hyldbech	Maskinmester	Aarhus
	Bay, Søren	Købmand	Skelskør				
1890	Bech, E. N.	Købmand	Aarhus		Ibsen, Oluf Teilman	Bogtrykker	Skelskør
1889	Bendtsen, Niels P.	Møller	Skivum pr. Vægger	1884	Jacobsen, S. M.	Fisker	Ebeltoft
?	Berg, A.	Toldklarerer	Aarhus	1864	Jakobsen, Chr. H.	Redaktør	Nykøbing S.
1901	Bernstorff, A. P.	Greve	Aarhus	1901	—, V.	Kleinsmedemester	Aalborg
			>Flinterupg. < pr. Fuglede		Jansen, Niels Chr.	Bestyrer	Køge
1910	Berthelsen, B. A.	Maskinmester	Nørre Sundby	1894	Jensen	Kaptajn	Helsingør
1890	—, Carl	Fisker	Skelskør	1895	—, Alb. Vilh.	Dykker	Aarhus
1915/16	—, Peter	Telegrafist	Kbh.	1879	—, C.	Fabrikant	Kbh.
1899	—, Vilh.	Fisker	Skelskør	1880	—, Carl Oluf	Restauratør	Aarhus
1912	Bidstrup, Carl		Frederiksværk	?	—, Chr.	Lods & Havnefoged	Frederikssu.
1913	Bielefeldt, Arthur	Fiskeeksportør	Frederikshavn	1876	—, G.	Bagermester	—
1904	Bolt, O.	Magasinforvalter	Aalborg	1896	—, Hans J.	Fabrikant	Aarhus
1905	Bomholt, E.	Montør	Aarhus	1888	—, Hans Oluf	Fiskehandler	Hundested
	Broch, Harly	Grosserer	Kbh.	?	—, I. M.	Profoged	Frederikssu.
	Bruun, R.	Skomager	Ebeltoft	?	—, I. M.	Grosserer	Kolding
?	Bygballe	Fabrikant	Aarhus	1911	—, Jens Sørensen	Hotelejer	Frederikssu.
?	Børles	pens. Lods	—	1898	—, Jul.	Fiskehandler	Lynæs
				1902	—, Jensen J.	Havnearbejder	Aarhus
1894	Carstensen, Vilh.	Fabrikant	Skelskør	1916	—, Jørgen Peter Birger	Lokomotivfyrbød.	—
	Christensen, Chr.	Handeltkommis	Ebeltoft	1902	—, Jens Jørgen		Skelskør
1909	—, E.	Arbejdsmand	Aarhus			Sognefoged	Uglerup pr. Lynæs
	—, E. Grenaa	Forretningsfører	Frederikssund		—, Kaj	Bankkasserer	Ebeltoft
1888	—, H. P.	Toldkontrollør	Hundested	?	—, Kleint	Blikkenslager	Aarhus
1914	—, Kaj	Maskinarbejder	Jægerspris	1913	—, Lars P.	Tømrer	Egebæk pr. Frederikssu.
1900	—, N.	Formand	Aarhus				
1902	—, V.	Købmand	Kulhuset pr. Jægerspris	1915/16	—, Magn. Klindt Bagger	Expedient	Kbh.
	Christiansen, Chr.	Doktor	Skelskør	1887	—, P. E.	Fyrbøder	Aalborg
	—, Chr.	Købmand	Frederikssund	?	—, Ole Peter	Købmand	Skelskør
	—, Hans	Købmand	—	1883	Johansen M.	Smedemester	Aarhus
	—, Josef	Manufakturhdl.	Ebeltoft	1897	Johnsen	Skibshandler	—
1863	Crutberg, O. M.	fhv. Skibsfører	Aarhus	1895	Jæger J.	Kunstsmedemest.	—
					Jørgensen	Kobbersmed	—
1914	Danielsen, Aksel	Ostefabrikant	Horsens		—, Aksel	Købmand	Skelskør
1892	Daugaard, A.	Skræddermester	Aarhus	1899	—, C.	Slagter	Ebeltoft
				1866	—, I. H.	Skipper	Aarhus
1879	Elleby	Maskinmester	—		—, Peter	Pensionist	Frederiksvæ.
	Erichsen	stud. theol.	Ebeltoft				
?	Eriksen, A.	Havnemester	Aarhus	?	Kastrup, J.	Redaktør	Frederikssu.
1897	Espersen, L.	Maskinmester	—	1880	Kjær S.	Sejlmager	Aarhus
				1903	Knoblau, Peter	Fisker	Helsingør
	Fobian	Værkmester	Ebeltoft	?	Knoth, S.	Havnearbejder	Aarhus
1864	Frandsen, C.	fhv. Skibsfører	Aarhus	1871	Koch, J. P.	Blikkenslagerm.	—
1869/64	Frantzen, Hans Peter	Snedker	Aalborg		Koss, C.	Værkmester	—
1885	Frederiksen, Peter Anders	Fisker	Liseleje	1877	Krogh	Forvalter	Skærsø Ebel.
1916	Friis, Helge L.	Befragter	Vejle		Kyllesbech, L.	Forhyringsagent	Aarhus
				?	Larsen, A.	Murermester	Vælgel Jægerspris
1907	Gandil, Vilh. Fritz	Repræsentant	Frederikssund	1892	—, Albert	Ekviperingshdl.	Aalborg
1893	Grosen, R.	Lokomotivfører	Aarhus	?	—, Anton	Maskinist	Vængel Jægerspris
1873	Grouleff, J.	Blikkenslagermst.	—				
1893/94	Guldberg, Otto Emil	Lærer	Skelskør	1914	—, Axel Dønnegaard	Bager	Frederikssu.
1888	Hagelund, Hans Rasmus	Fisker	Liseleje	1901	—, Erik	Tømrermester	Hundested
	Halby, Georg Frd. Ferd.	Toldassistent	Skelskør	1869	—, Frd.	Fisker	Skelskør
1898	Hald, L.	Skomager	Aarhus	?	—, H. L.	Fabrikant	Frederikssu.
1905	—, N.	Havnearbejder	—	1892	—, Jens	Fattiggaardsbest.	Skelskør

Aarg. f. afhj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse	Aarg. f. afhj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse
1901	Larsen, Johan	Købmand	Skelskør	1874	Petersen, Chr.	fhv. Købmand	Lynæs
—	, J. Tr. A.	Tømrermester	Køge	?	—, C. Th.	Cyclefabrikant	Aarhus
1915	—, Laur. Chr.	Lokomotivfører	Skelskør	1895	—, H. L.	Købmand	Lynæs
1900	—, Nils	Barbermester	Frederikssund	1896	—, H.	Guldsmed	Aarhus
1912	Lausen, A. V.	Havnearbejder	Aarhus	1877	—, Hannibal	Partikulier	Skelskør
1893	Meche, Jens Vilh.	Vognmand	Kbh.	1895	—, I. P.	Rorsbetjent	Hundested
1908	Linck, Regnar	Forvalter	—	?	—, J.	Tømrermester	Jægerspris
—	Lotz, Hilmer	Købmand	Skelskør	?	—, Jens Jørgen	Snedker	Hundested
1884	—, Jørgen Johan	—	—	1915/16	—, Knud	—	Skelskør
1894	Lund, V. A. H.	Lokomotivfører	Korsør	1896	—, Laurids	Gørtler	Vejle
1900	Lyngfelt	Fabrikant	Aarhus	1911	—, M. Th.	Tilskærer	Aarhus
—	Madsen, Frd.	Barber	Ebeltoft	1892	—, R.	Lokomotivfyrb.	—
—	Mahler, Johan	Mægler	Skelskør	1907	—, V.	Styrmand	Nederdraaby
1864	Marker, S.	Rorsbetjent	Aarhus	1899	—, Vilh.	Maskinsmed	Carls gave pr.
1893	Markholt, Viggo	Gaardejer	Omø	1897	—, Vilh.	Fisker	Nederdraaby
?	Markussen	Fiskeeksportør	Aarhus	1887	—, Vilh.	Blikkenslagerm.	Frederikssu.
—	Mathiesen, Hans	Hotelejer	Hundested	?	Petterson	Kaptajn	Aarhus
1915	Meier, Ernst	Kommiss	Odense	1868	Poulsen, H.	Smedemester	Hjørunde pr.
—	Melsing, P.	Direktør	Kolding	—	—	—	Slangerup
1866	Menne, Frantz Heinrich	Skibsfører	Kbh.	1883	Preisler	Møller	Frederikssu.
1910	Meyer	Overmontør	Helsingør	—	—	—	—
?	Mikkelsen	Styrmand	Aarhus	—	—	—	—
1891	—	Kaptajn	—	1878	Raabæk, Axel	Maskinmester	Hundested
1876	—, C.	Overtjener	—	1885/86	Rasmussen	—	Aarhus
1879	—, C.	Skibssmedemest.	—	1894	—, Hans	Fisker	Skelskør
—	, Søren	Fisker	Ebeltoft	1916	—, Johs.	—	Ebeltoft
?	Mogenscn, Rasm. P.	Murermester	Lynæs	1914	—, Laur. Kristian	—	Liseleje
?	Mortensen,	Byfogedfm.	Helsingør	1900	—, M. P.	Skipper	Aarhus
?	—	Øhandler	Aarhus	1900	—, P.	Arbejdsmand	—
?	—, M. J. B.	Konduktor	—	1849	—, R.	Restauratør	—
1872	—, Niels	Fiskerifoged	Skelskør	1907	—, Rud. Peter	Skræder	Hundested
1873	Munck, A.	Lokomotivfører	Aarhus	—	—	—	—
—	Møller	Forvalter	Ebeltoft	1918	Sandgren, Svend Aage	Mekaniker	Kbh.
1898	—, Gustav	Togbetjent	Helsingør	1897	Schiff, Marius	Dampskibsfører	—
?	—, H.	Drejermester	Aarhus	—	Schou, Sigurd Sølv	Maler	Lynæs
?	—, I. P. A. Holmsted	Skræder	—	—	Simonsen, Henry	Elektriker	Espergærde
—	—	—	—	1888	Sivertsen, Joh. Ludv.	Maskinmester	Aalborg
1914	Nielsen, Evald	Mejeribestyrer	Jægerspris	1888	Sjøberg, B.	Montør	Aarhus
?	—, F.	Restauratør	Aarhus	1901	Stender, H. A.	Møller	Ølsted
1904	—, Hans Henrik	Glarmester	Frederikssund	1899	Stids, A.	Rorsbetjent	Aarhus
1885	—, Jørgen	Fisker	Lynæs	1889	Styver, J.	Maskinmester	—
—	, Kay	Garver	Ebeltoft	?	Svanteman	Kobbersmed	—
1902	—, Laur. Berndt	Smedemester	Skærbøde, Hel- singør	—	Svedstrup, H. C. G.	Byrådssekretær	Helsingør
1883	—, M. T.	—	Kolding	—	Svendsen, A.	cand. jur. Bogholder	Ebeltoft
1897	—, N. H.	Bager	Frederiksværk	—	—, B.	Proprietær	—
?	—, Niels	Fisker	Hundested	?	Sorensen	Entreprenør	Aarhus
—	, Peter	Redaktør	Skelskør	1894	—	fhv. Skibsf. D. M.	Ebeltoft
1904	—, P.	Arbejdsmand	Aarhus	—	—, A. Staal	Sodavandsfabrika.	Kbh.
1911	—, Thorv. Chr. Alf.	Slagter	Hundested	1915/16	—, C.	Telegrafist	Aarhus
—	—	—	—	1893	—, C.	Skipper	—
1899	Offenberg	fhv. Skipper	Aarhus	?	—, C.	Maskinarbejder	—
?	Ohlert, V.	Sejlmager	—	?	—, C.	Blikkenslager	—
?	Olsen	Keddelsmed	—	1897	—, E.	Typograf	—
1915	—, A.	Somand	—	1870/71	—, J.	Montør	—
1881	—, Chr.	Partikulier	Hundested	1882	—, Niels	Amtsraadsmedl.	Boeslunde
1907	—, Edv.	Grosserer	Helsingør	?	—, S. P.	Købmand	Hørning
—	, Einar	Fisker	Ebeltoft	1910/11	—, Søren	Skibsfører	Vejle
1908	—, Jens Lauritz	Tømrer	Hundested	—	—	—	—
1906	—, Niels Peter	Detailhandler	—	1904	Tandahl, Carl	Fisker	Skelskør
1893	—, Olaf Peter	Gaardbestyrer	Jægerspris	1883	—, Frd.	—	—
—	—	—	—	?	Thejs, C. V.	pens. Lokomotivf.	Aarhus
18 ⁶³ /64	Pedersen, Jacob	Fiskehandler	Aalborg	?	Vahl, V.	Maskinarbejder	—
—	, Niels	Landmand	Boeslum, Ebel- toft	?	Villadsen, P.	Tømrer	—
—	—	—	Frederiksværk	1904	Voltkertsen J.	Arrestforvalter	Ebeltoft
1888	—, Ole	Konditor	Aarhus	—	—	—	—
1885	Petersen	Restauratør	—	?	Wacher, N. H.	Købmand	Aarhus
1908/09	—	Maskinassistent	—	1871	Wagner, C. H.	Maskinmester	Frederiksvæ.
—	—, Aage	Tandlæge	Skelskør	1907	Wilson, I. P.	Kobbersmed	Aarhus
1894	—, Aage	Hotelejer	Frederikssund	1909	Wissing	Restauratør	—
1910	—, Aage	Fisker	Skelskør	1911	Wulff, Hans Chr.	Lagerforvalter	Kbh.
1886	—, A.	Bankbud	Aarhus	—	—	—	—
?	—, A. G. H.	Lokomotivfører	—	1884	Zazuet, E.	Formand	Aarhus
?	—, Chr.	Fisker	Hundested	—	—	—	—



KYSTFORSVARSSKIBET »NIELS JUEL«S STABELAFLØBNING

ONSDAG DEN 3. JULI 1918



Efter lang Tids Venten og Opsættelse paa Grund af Orlogsværftets stærke Optagethed af mindre — men derfor ikke mindre værdifulde — Nybygninger, sattes den 3. Juli vort nyeste Panserskib af Kystforsvarstypen under stor Højtidelighed og i H. M. Kongens og den kongelige Families Overværelse i Vandet fra Orlogsværftets Bedding, hvorfra saa mange solide og smukke Nybygninger for vort Søværn er gledne tilsøs.

»Niels Juel«s Afløbning overværedes desuden af en stor Mængde Indbudte af Flaaden, af Hærens Øverstkommanderende og Københavns Kommandant og Overpræsident. I Spidsen for Søofficerskorpset saas Viceadmiral Evers, og det var en meget stor militær og civil Skare som ved det paa Beddingens Sydside rejste Telt afventede H. M. Kongens Ankomst. I Ventetiden fik man Lejlighed til at tage Værftets smukke Arrangementer i Dagens Anledning i Øjesyn, og Solen, som hidtil havde skjult sig bag et tæt, graat Skydække, men ved 1¹/₂-Tiden brød frem med fuld Kraft, lagde en Festivitas over de historiske gamle Bygninger og den store Forsamling. Yderst var Kongeteltet rejst, flankeret af smukke Vaabendekorationer, og indenfor dette Teltet for de Indbudte, medens Adgangen til Pladsen markeredes ved en flagsmykket Aabning i den midlertidige Afspærring. Overalt, hvor man saa hen, kunde man iagttage Tilskuere — Marinesoldater og Arbejdere: fra »Valkyrien« og Værftshygningernes Vinduer og Tage; og oppe paa Mastekranens Tag saas Vagten, der skulde afgive Signal til »Sixtus«.

Selve Højtidelighedens Genstand, »Niels Juel«, laa tung og solid med sin skarpe Stævn rækkende højt tilvejs imod

Værkstedernes Tage. Graat og alvorligt saa Skibet ud, endnu uden sit Panzer, og med de svære Slingrekøle stikkende som Finner ud fra den bredt svungne Form under Vandlinien. Det er en ejendommelig Skibstype, som Marinen og Værftet har udviklet med vore specielle Farvande for Øje, med en Forudseenhed, som nu har faaet sin Bekræftelse derved, at det maritime Foregangsland England under Kriegen har set sig nødsaget til at bygge en Type, der i alt væsentligt ligner vor, for overhovedet at kunne føre sine Angreb frem paa de flakke flanderske Kyster.

Marinens Flyvere kredsedes uafbrudt langs Havnen, hvor Tusinder af Mennesker fra Larsens Plads, Toldboden og Langelinie afventede Afløbningen, og ind over Værftet.

Paa Slaget 2 forkyndte Salutten fra »Sixtus« og Honnør-marchen fra Æreskompagniet foran Kongeteltet, Kongens Ankomst og samtidig lagde den smukke hvide og forgyldte Chalup, roet af 10 hvidklædte Marinere og med Kongeflaget agter og Gjøs forude, til ved Teltet, og Majestæten, som ledsagedes af Hds. M. Dronningen, Prins Valdemar, Enkedronningen, Prins Carl og Prinsesse Ingeborg af Sverige, Prinsesse Thyra og Prinserne Harald og Gustav, samt Følge, gik iland og hilste Forsamlingen, hvorefter han, fulgt af Værftschefen, Admiral Nyholm, passerede Æreskompagniets Front.

Efter at have beset Skibet fra alle Sider begav de kongelige Herrer sig tilbage til Teltet.

Holmens Provst, Lic. theol. Fenger, traadte derpaa frem og holdt en fyndig, smukformet Tale, med særlig Dvælen ved den danske Admiral, hvis berømte Navn Skibet skulde

bære, og om denne Mands mægtige Betydning for vor Marine i det 17de Aarhundrede, om hans Færden udenlands og hjemme og om hans store menneskelige Egenskaber. Provsten lykønskede H. M. Kongen til den Kraft, som ved »Niels Juel« vil tilføres vor Flaade, lykønskede tillige Værftet og dets Mænd til det udførte Arbejde, der for Landet skulde være et Værn til Bevarelse af det, vi alle elsker.

Han nærede Forvisning om, at Værftets Ry og gode Traditioner ogsaa her var hævdede, og ønskede dem, der skulde færdes i og bruge det nye Skib Lykke og Held, som dem der kæmpede under Niels Juel i »Christianus Quintus«, i Fregatten »Niels Juel« ved Helgoland, og at de maatte være værdige Arven fra den Mand, om hvem den engelske Konge sagde, at han var Europas dygtigste Admiral.

Paa H. M. Kongens Signal faldt derpaa Støtterne under Skibet, og Gangspillene paa hver Side sattes i Bevægelse for ved de svære Taljer og ved Kilerne under Boven at give Bevægelsen til den vældige Vægt, men — uvist af hvilken Grund — tog det en rum Tid, inden »Niels Juel« rørte paa sig. Endelig Kl. 3¹² sporedes den første svage Bevægelse og ombrust af Tilskuernes Hurraraab gled Skibet glat af Beddingen, hyllet i Damp og under Salutten fra »Sixtus«. Smukt og roligt flød Flaadens sidste og største Kystforsvarsskib i sit Element. Held og Lykke følge det paa dets Fart!

Under Honnør tog dernæst den kongelige Familie bort, medens den store Forsamling ad Værftets forskellige Veje søgte tilbage til Byen. M.

FLAADENS DELTAGELSE I KAPRONINGEN DEN 7. JULI

Efter Henvendelse derom fra Dansk Forening for Rosport deltog Fartøjer fra den udrustede Flaadestyrke i Foreningens internationale Kaproning, der afholdtes i Kalleboerne den 6.—7. Juli.

I det store Rostævne, der talte 26 Løb, var det 23de reserveret Marinens Fartøjer, og der startede 4 Redningsbaade af nøjagtig samme Størrelse og Type, 2 afgivne fra Kystforsvarsskibet »Olfert Fischer« og bemandede hver med 8 Værnepligtige og 2 fra Skonernten »Ingolf«, bemandede hver med 8 Underofficerselever (Konstabelelever). Løbet startedes 500 Meter Syd for Langebro og strakte sig over 1000 Meter, omtrent til Knippelsbro, hvor Dommerflaaden var placeret, og fra hvilken Hans Majestæt Kongen overværede Løbene. Paa Dommerflaaden opholdt sig ligeledes Eskadrechefen, Kommandør *Bauditz*, og Chefen for »Olfert Fischer«, Kommandør *da Cunha*.

Vejret var smukt, men let overtrukket, og saaledes særdeles

gunstigt for Kaproning, idet stærkt Solskin virker meget generende under den forcerede Kraftudfoldelse. Starten og hele Roningen forløb meget smukt og Sejrherrerne blev en af »Olfert Fischer«s Redningsbaade med en Tid paa 5 Minutter, 22 Sekunder. Kun faa Meter efter kom den ene af »Ingolf«s Redningsbaade, og man maatte beundre den Styrke og Iver, der udfoldedes af dens meget ungdommelige Besætning, som næsten kom paa Højde med det voksne Mandskab i den sejrende Baad. Nr. 3 blev den anden Baad fra »Olfert Fischer« og Nr. 4 den anden Baad fra »Ingolf«.

Den vindende Baad roede hen til Dommerflaaden, og Styrmand og Roere modtog, glade og begejstrede over den Hæder, der blev dem til Del, af Hans Majestæt Kongens Haand hver en lille Pakke, indeholdende et Pengebeløb fra Marineministeriet og en meget smuk Medaille, skænket af Marineforeningen.

»MARY ROSE«S SIDSTE KAMP

Den 17. Oktober 1917 blev en Konvoj angrebet af tyske Krydsere ca. 65 Sømil Øst for Shetlandsøerne. De to britiske Destroyere, som ledsagede Konvojen, »Strongbow« og »Mary Rose«, blev skudt ned. De tyske Krydsere angreb derefter Handelsskibene, hvoraf 9 blev skudt i Sænk, medens Besætningerne blev overladte til de aabne Baade. Der var to danske Dampere, »Stella« og »Margrethe«, med i Konvojen, deres Besætninger blev reddede, medens mange andre neutrale Søfolk tilsatte Livet.

Om »Mary Rose«s sidste Kamp fortæller de officielle Beretninger følgende Enkeltheder.

H. M. S. »Mary Rose« forlod en norsk Havn (Bergen) med en vestgaaende Konvoj om Eftermiddagen den 16. Oktober. Ved Daggry den 17. saas fra »Mary Rose« Glimt af Kanonskud agterude. Chefen, Lieutenant-Commander Charles Fox, som opholdt sig paa Kommandobroen, mente, det var en U-baad, som beskød Konvojen, han drejede helt rundt for at undersøge Forholdene og lod samtidig slaa »Klart Skib«.

Kort efter at »Mary Rose« var kommen op paa fuld Fart, saa man i Morgendisen 3 lette Krydsere, der hurtigt nærmede sig. »Mary Rose« aabnede straks Ilden paa fire Sømil Afstand med alle de Kanoner, som kunde bære. Paa 3 Sømil Afstand begyndte de tyske Krydsere at skyde, og Kampen fortsattes mellem de 3 Krydsere og den ene engelske Destroyer, til man kun var 1 Sømil fra hinanden. Da »Mary Rose« drejede for at faa Torpedoudskydningsrørene til at bære, blev den ramt af en Salve, der særlig raserede Maskinrummet, saaledes at Destroyeren laa ganske hjælpeløs. Med Undtagelse af en enkelt Kanon var alt Skytset ødelagt, og Besætningen dræbt eller saaret. Kun fra den agterste Kanon fortsatte man Skydningen, saalænge Kanonen kunde bære. Chefen maatte forlade Kommando-

broen, som var skudt sønder og sammen; han standsede ved Resterne af den midtskibs Kanon og raabte: »God bless my heart, lads, get her going again; we're not done yet!«

De tre tyske Krydsere koncentrerede Ilden mod det forsvarsløse Skib. En af Kedlerne blev ramt og eksploderede; men midt i den Helvedes Larm af udstømmende Damp og eksploderende Granater, hørte Besætningen stadig Chefens opmuntrende Raab »We're not done yet«.

Da de tyske Krydsere passerede, affyrede 2 Sømand, French og Bailey, der var de eneste overlevende af Torpedobesætningen, den sidste Torpedo. French blev samtidig dræbt og Bailey blev haardt saaret. Efter Fjendens Passage kunde man end ikke faa den sidste Kanon til at bære. Chefen gik da ned for at ødelægge de fortrolige Sager, medens Næstkommanderende fik Ordre til at sænke Skibet. Da alle Fartøjerne hang ødelagte i deres Davider, fik man fat i en lille Flaade og padlede klar af Skibet.

Den tyske Krydser skød paa klos Hold en Række Salver ind i det allerede ødelagte Skrog. »Mary Rose« sank da Kl. 7,15 med Flaget vajende; baade Chef og Næstkommanderende gik ned med Skibet; kun de faa, som opholdt sig paa Flaaden under Lieutenant Freemans Kommando blev et Par Timer senere optaget af en Redningsbaad fra et af Skibene i Konvojen.

Snart roende og snart sejlene satte man Kurs mod den norske Kyst, som man naaede efter 48 Timers Forløb. Lieutenant Freeman var utrættelig til at opmuntre de andre under den sidste haarde Tørn. Matros Bailey, som til Trods for sine mange Saar vilde ro med som alle de andre, blev ogsaa særlig omtalt for sit ubøjelige Humør.

s.-r.

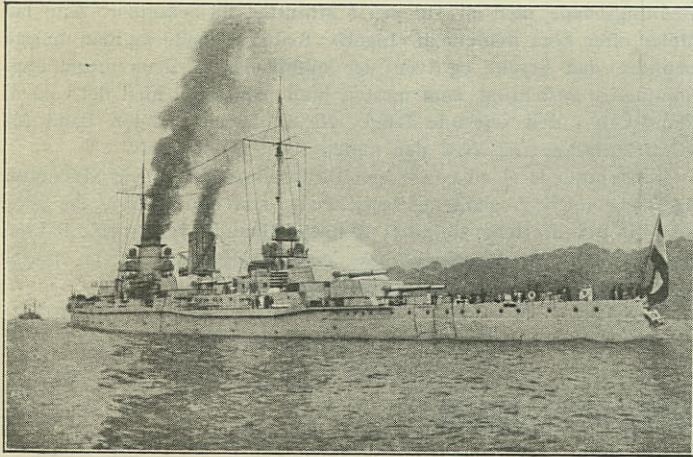


SØKRIGSBEGIVENHEDERNE I MIDDELHAVET

JANUAR—JULI 1918.

Ligesom det foregaaende Aar er der heller ikke i det første Halvaar af 1918 haendte store Begivenheder i Middelhavet; den underlegne østerrigske Flaade maatte blive i Pola og i Dalmatiens Skærgaard, medens de allierede Flaader havde Herredømmet til Søs uden dog at kunne komme de tyske og østerrigske Undervandsbaade til Livs. Allerede i Begyndelsen af Januar blev da ogsaa en britisk Destroyer torpederet i Middelhavet og til Stadighed mange Handelsdamper.

Den 20. Januar 1918 tidlig om Morgenen stod »Goeben« (Sultan Yawuz Selim) og »Breslau« (Medilli), ledsaget af tyrkiske Jagere ud af Dardanellerne. Med »Breslau« førende stod Skibene mod Imbros. Den engelske Destroyer »Lizard« opdagede dem, men holdt sig paa 11000 Yards Afstand for ikke at blive ødelagt. »Goeben« aabnede Ilden



»Goeben«

paa engelske Monitorer, som laa paa Nordostsiden af Imbros, og baade »Lizard« og »Tigress«, som var stødt til, søgte at skjule Monitorerne ved Røgskyer, men ikke desto mindre lykkedes det »Goeben« at skyde »Raglan« og »M. 28« i Sænk, hvorefter de tyske Skibe drejede Syd over fulgt af de to engelske Destroyers. Kl. 7 Fm. løb »Breslau« paa en Mine, og sank efter 10 Minutters Forløb. »Goeben« dampede en Gang omkring »Breslau« og stod derefter videre uden at redde »Breslau's« Mandskab, hvoraf 172 Personer blev bjærget af britiske Travlere. Ogsaa »Goeben« stødte paa en Mine, og da den blev ramt af Bomber fra engelske Flyvere, blev den sat paa Land ved Nagara, hvorfra den nogle Dage efter afgik til Konstantinopel. Medens den stod paa Grund, blev den angrebet af engelske Undervandsbaade; een af disse »E 14«, blev sænket.

Da de tyske Tropper den 1. Maj besatte Sebastopol, laa Størstedelen af den russiske Sortehavsflaade i Havnen. Dagen efter ankom »Goeben« og nogle Torpedojagere og kastede Anker paa Reden.

Den 22. April mødte engelske og franske Destroyers fem østerrigske Jagere i Adriaterhavet. Østerrigerne løb ind til Durazzo, forfulgt af Fjenden.

Den 6. Maj undertegnede Freden med Rumænien.

Den 14. Maj trængte en italiensk Torpedobaad ind i Flaadehavnen Pola og affyrede gentagne Gange Torpedoer mod et stort Slagskib af »Viribus Unitis« Typen, en af den østerrigske Marines 4 Dreadnoughts paa godt 21000 Tons, som nu for lang Tid er bleven gjort ukampdygtig.

Det var 3. Gang Italienerne trængte ind i Polas Havn, men denne Gang blev Angrebet ført til Bunds i Modsætning til de to foregaaende Angreb, som kun naaede til Forhavnen. Den Bedrift at forcere Fasana Kanalen, som danner Indløbet til Krigshavnen, er et uhyre vanskeligt Foretagende, idet Passagen er spærret med alle mulige Hindringer, Minefelter, Kabler og Staalnæt, mellem hvilke Angriberen møjsommeligt har maattet snige sig frem for at undgaa Patrouillefartøjernes Aarvaagenhed. Efter at have passeret disse Hindringer har Chefen, Kaptajn Pellegrini, endnu maattet bane sig Vej gennem de indre Spærringer, inden han naaede til de store Kampskibes Ankerplads.

Den 18. Maj løb en tysk Undervandsbaad U. 39 ind i Cartagenas Havn, hvor den blev interneret.

Den 10. Juni var en Afdeling østerrigske Krigsskibe paa en natlig Tur i Adriaterhavet. Afdelingen var omgivet af Jagere til Beskyttelse mod Torpedobaadsangreb. Alligevel lykkedes det to mindre italienske Motorbaade at komme indenfor Jagernes Linie og udskyde 2 Torpedoer paa klos Hold mod Kampskibet »Szent Istvan«, der sank. Af den c. 1000 Mand store Besætning savnedes kun c. 80 Mand.

De italienske Fartøjer var Motorbaade med hver c. 15 Mands Besætning. Den ene Baad førtes af Kaptajn Rizzo, en Sicilianer, som før Krigen var Officer i Handelsflaaden, og som under Krigen har udmærket sig flere Gange, sidst ved Torpederingen af Kampskibet »Wien«. Den anden Motorbaad førtes af en Kadet. Kaptajn Rizzo laa udfør de dalmatiske Øer, da han fik Øje paa den fjendtlige Eskadre. Han gav Kadetten fri Manøvre og styrede løs paa Fjenden, som endnu ikke havde opdaget ham, da han løb ind mellem de eskorterende Torpedojagere. Da han passerede dem, fik den forreste Jager Øje paa ham og begyndte Skydningen. Han var imidlertid allerede kommen langt indenfor Linien og i en Afstand af kun 500 Fod fra Kampskibet affyrede han 2 Torpedoer, hvoraf den ene ramte under Skorstenen den anden noget længere agterude. Begge Torpedoer eksploderede. En østerrigsk Torpedojager søgte at vædre Rizzo's Baad, hvilket ikke lykkedes, idet Rizzo's Fartøj undslap. Samtidig havde den anden Motorbaad affyret sine to Torpedoer mod et andet Kampskib.

»Szent Istvan« var Østrigs nyeste Kampskibe af Dreadnought Typen. Det blev sat i Vandet i 1914 og er først blevet fuldført under Krigen. Det maalte c. 21000 Tons, havde 25000 Hestekræfter og kunde løbe godt 22 Knob. Det var armeret med 12 svære Kanoner, 32 mindre og mellemsvære Kanoner, og havde 6 Torpedoudskydningsrør.

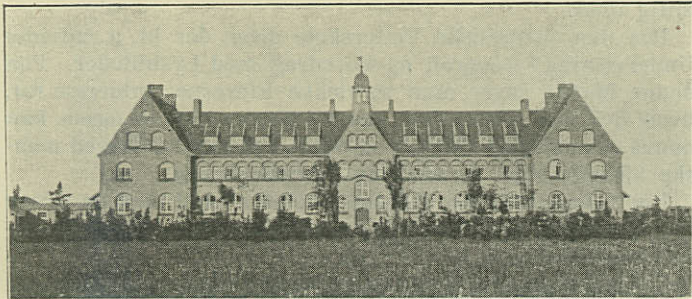
Dette var ubetinget et haardt Slag for den østerrigske Flaade, der mistede sit nyeste Skib, en af sine stærkeste Enheder, under et regulert Torpedobaadsangreb, der blev udført med stor Dristighed af den raske sicilianske Sømand.

C. I. H. SPEERSCHNEIDER

Kaptajn

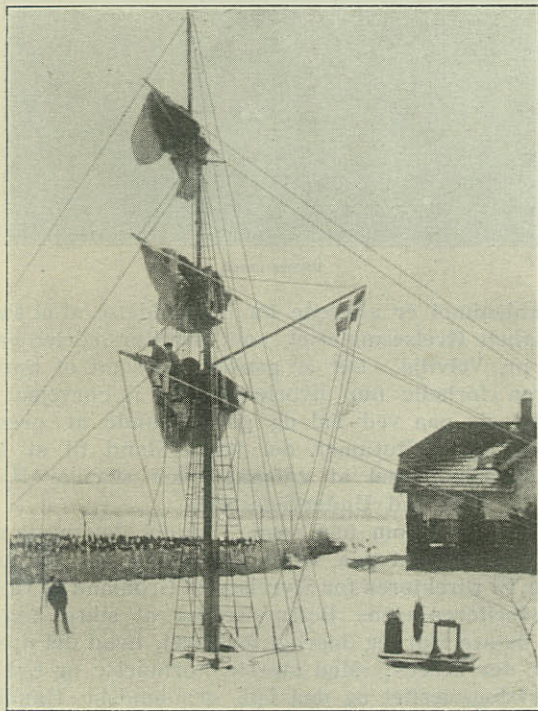


SØFARTEN OG OPDRAGELSESHJEMMENE



Skolehjemmet »Prøven«

I indenfor Opdragelsesvæsenet af særlig vanskelige Børn og unge Mennesker er den Tanke at skabe Udvej for saadanne Elementer, om hvem man turde tro, at de havde Lyst og Anlæg for Sølivet, og at de ad den Vej kan reddes for Samfundet, af og til dukket op. Beretninger fra andre Lande, og da navnlig fra England, hvor en saadan Uddannelse drives i stor Stil, og hvor der findes adskillige af de saakaldte »training-ships«- hvor Uddannelsen udelukkende gaar ud paa at skabe Sømænd til Krigs- og Handelsmarinen, har bragt Forslag frem om ogsaa herhjemme at forsøge noget lignende. I saa Henseende har Kommandør With-Seidelin bragt Forslag frem, da der var Tale om Anvendelsen af Fregatten »Jylland«, men udover Forslag og Oversigter er man ikke naaet. Da Loven af 11. April 1905 gjorde det muligt at forsøge Opdragelse i Stedet for Straf for Lovovertrædere under 18 Aar, og da der med dette for Øje byggedes to Opdragelseshjem, nemlig Statsopdragelsesanstalten »Braaskovgaard« og Skolehjemmet »Prøven«, var der øjensynligt ikke tænkt paa Muligheder af den Art efter Beliggenheden inde i Landet at dømme.

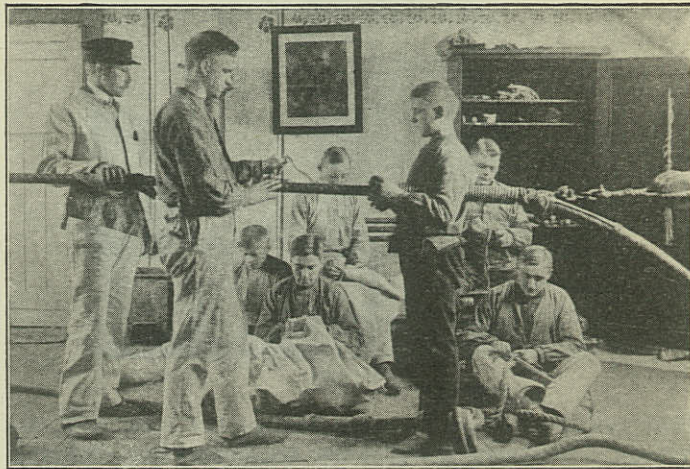


Sejlbeslaaning

Forstanderen for Skolehjemmet »Prøven«, fhv. Kanoner Richard Jensen, som fra sin 27-aarige Virksomhed i Marinen ret naturligt medbragte Evner og Erfaring til at kunne afgøre, om der blandt Eleverne var Materiale til gode Søfolk, blev da hurtig klar over, at lykkedes det at skaffe saadanne Elever nogen Søfart i Forbindelse med den Uddannelse i Sømandsskab, som kan gives i Land, vilde en ikke ringe Del af Eleverne faa deres Lyst, Evner

og Anlæg for Sølivet prøvet, medens de endnu var under Skolehjemmets Forsorg, for, dersom de reagerede derimod, at blive anbragt i en af Skolehjemmets andre Virksomheder, som bedre passede for dem; af saadanne findes Smede- og Snedkerværksteder, Gartneri og Landbrug.

I Haab om, at det kan interessere »Under Dannebrog« Læsere at erfare, hvorledes det er lykkedes at faa et Forsøg i Gang, som synes at klappe, skal jeg i store Træk referere Sagens Historie.



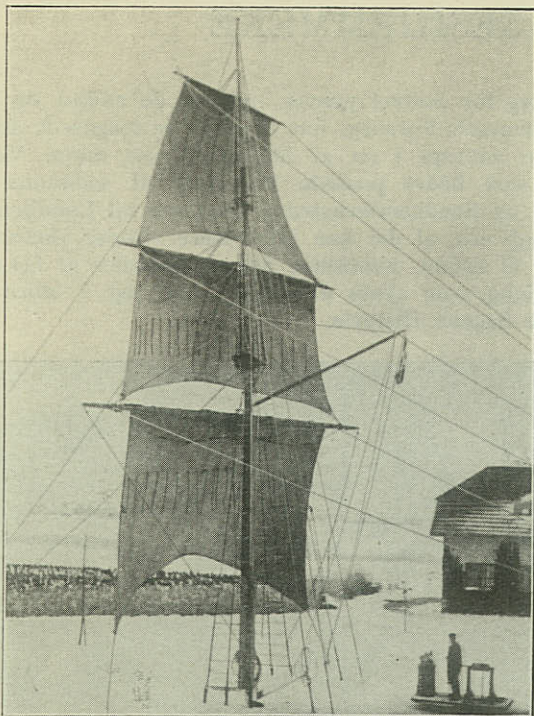
Sejl- og Takkelarbejde

Oprindelig var Tanken den til Skolehjemmet at anskaffe et Skib, som, for at aflaste Budgettet noget, skulde gaa i Fragtfart, men paa det Tidspunkt, da man agtede at realisere Planen, i 1915, var Skibspriserne saa høje, at det vilde være umuligt at faa fornødne Bevillinger. Ved Salget af den kgl. grønlandske Handels Bark »Tjalfe« blev Forstanderens Opmærksomhed henledet paa Handelens Skibe, og da han selv fra et Par Togter kendte Grønland og Farten derpaa, blev det næste Skridt at interessere Styrelsen for Kolonierne i Grønland og Skibsofficererne. Dette lykkedes, og med Indenrigsministeriets Billigelse fik Skolehjemmets



Roøvelse

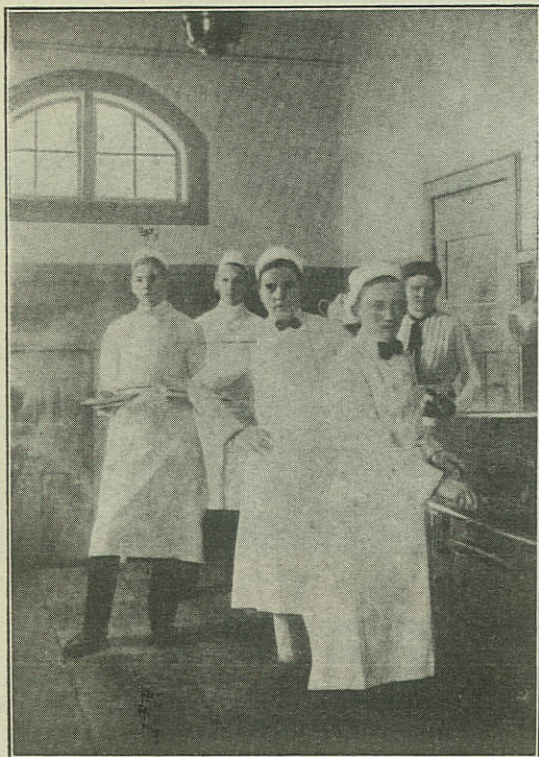
Direktør Dangaard-Jensen Tilladelse til at sende to à tre Elever med hvert af den kgl. grønlandske Handels Skibe. Eleverne faar paa en enkelt Undtagelse nær gode, enkelte endog særdeles gode Vidnesbyrd, og Skolehjemmet ligger inde med Udtalelser fra Skibets Officerer, som tilsiger os al mulig Støtte, hvilket vistnok kan tages som Udtryk for Tilfredshed med Eleverne. Den Friskhed og Frejdighed, Sømandseleverne bringer med sig hjem fra



Fair wind

Togt, sætter ogsaa sit Præg paa Skolens Liv i det hele, om Aftenen f. Eks. naar Eleverne har fri, danses der »Arfiningsgasut«, og mangen lystig eller alvorlig Oplevelse bliver fortalt og drøftet til stor Adspredelse for de øvrige Elever.

For at Eleverne kan komme over Begyndelsesvanskelighederne og for at faa saa meget som muligt ud af den Tid, Skibene ikke sejler, er der paa Skolehjemmet oprettet en Sømandsafdeling, hvor en Baadsmand fra grønlandske Handel indvier de vordende Søfolk i Splidsekunstens Mysterier, giver dem Undervisning i Sejlsyning, Lodhiyning, Signalering, Kendskab til Kompas og Styring, Tøjkask, Reparation af Tøj o. s. v. Efter Tur faar Sømandseleverne et Kursus i Madlavning i Skolehjemmets Køkken, kort sagt de udrustes saaledes, at saagodtsom intet kan møde

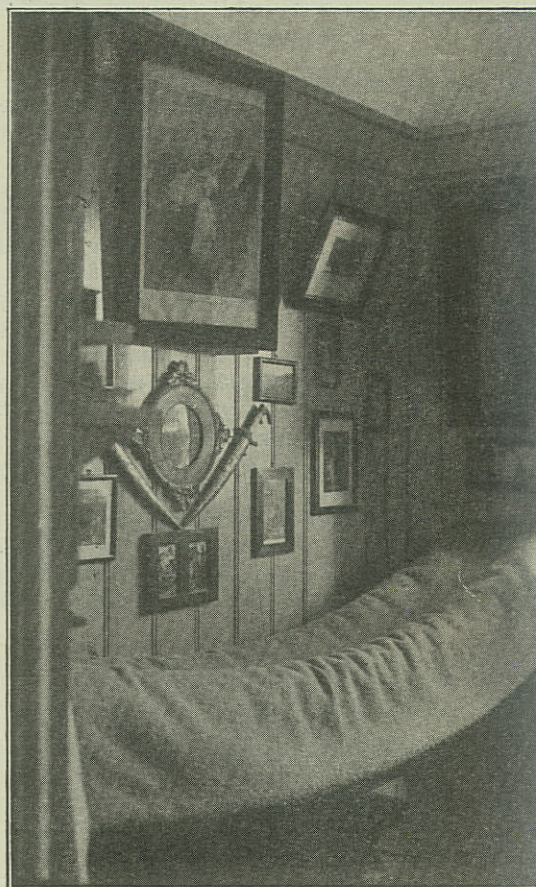


Skibskokke

dem uforberedte ombord — det skulde da være Slingerage. Paa Skolehjemmets Grund er rejst en Mast med tre Raasejl, og i Damhussøen har det en Baad, hvor Eleverne flittig øves.

Paa den theoretiske Vinterskole gives der bl. a. udvidet Undervisning i Geografi og Foredrag med Lysbilleder, Paa denne Maade søger man at vække Elevernes Interesse for, hvad der kan møde dem rundt i Verden, at de ogsaa kan opnaa et aandeligt Udbytte af deres Færden og derved maa-ske afskaffe eller formindske Værtshusbesøg.

Før Udmønstringen afsluttes Skolen i Land med en Prøve for Kaptajnen fra den kgl. grønlandske Handel og Skolehjemmets Bestyrelse.



Elevkammer

Skolehjemmet er allerede nu i Besiddelse af et særdeles respektabelt Øvelsesmateriel, som for Størstedelen er fremskaffet pr. Velvilje. Det er ganske morsomt at høre Forstanderen fortælle om, hvorledes han i Forvejen havde forberedt sig paa ved Tal og gode Grunde at overbevise de Mænd og Institutioner, der var i Stand til at komme Ideen til Hjælp ved at udlaane eller skænke Hjemmet Grejer til Brug ved Undervisningen.

»Nu har jeg«, som han sagde, »siddet det meste af flere Nætter og funderet paa, hvad jeg skulde sige til Admiral Nyholm, til Direktøren for Styrelsen af Grønland og til Dampskibrhederiforeningens Bestyrelse for at sikre mig deres Hjælp, og saa faar jeg daarlige forklaret, hvad det drejer sig om, for der svares: »Med største Fornøjelse og Lykke til«.

Fra Orlogsværftet og den kgl. grønlandske Handel har Skolehjemmet modtaget Mast, Stænger, Rær, Sejl, Flag, Tovværk, Sejldug og Fartøjer, og fra Rhederiforeningen to Aar i Træk et Tilskud paa 500 Kr.

Dersom det gamle Ord, at godt begyndt er halvt fuldendt, holder Skik, synes det, som om der her er banet god Vej for nogle af Samfundets kæntrede Stedbørn, som attraar at komme paa ret Køl.

K. ROSTOCK-JENSEN
Løjtnant.

