

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

6. AARGANG

REDAKTØR: KAPTAJN H. EWALD

HÆFTE II

AARSABONNEMENT 3 KR.

UDGIVER: MARINEFORENINGEN
EKSPEDITION: FORENINGENS KONTOR
MØNTERGADE 22, MEZZANINEN, TELEFON: BYEN 3448
ANNONCEEKSPEDITION: DR. DAGMARS ALLÉ 22
VALBY — KØBENHAVN, TELEFON: VALBY 828 x

ENKELTE NUMRE 25 ØRE

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

VED E. W. MARSTON, VALDEMAR SCHOU og AXEL IUEL

DEN AARLIGE GENERALFORSAMLING

AFHOLDES

MANDAG DEN 17. MARTS KL. 6^{1/2}

I STUDENTERFORENINGENS LOKALER

Under »Eventuelt« vil Formanden give interessante Meddelelser om Byggesagen. Efter Generalforsamlingen vil Pastor STORM holde Foredrag, ledsaget af Lysbillede, om »Vestfronten«.

KØBENHAVN-KREDSSENS MØDE

DEN 3. FEBRUAR 1919

De astronomiske Emner synes at have Medlemmernes fulde Interesse. For anden Gang talte Astronomen *Torvald Köhl* i Marineforeningen for et tæt pakket Auditorium i Studenterforeningens lille Sal, hvilket vil sige at ca. 250 Mennesker var tilstede. Medens Emnet for 2 Aar siden var »En Rejse i Verdensrummet« havde Foredragsholderen denne Gang et saa aktuelt Emne som »Kometer og Verdens Undergang« til at sætte Tilhørernes Sind i Svingninger med, og dette maa vistnok siges at være lykkedes ham særdeles godt.

Efter at Formanden havde budt Velkommen, gav han Ordet til Hr. *Köhl*, som begyndte med at omtale den Frygt for en kommende Verdenskatastrofe, som adskillige Gange fra den senere Middelalder lige til vore Dage har sat Sindene i Bevægelse, ikke mindst ved de naive Forsøg, som jævnlige af kloge Hoveder har været gjort paa nøjagtig at tidsbestemme Katastrofens Indtræden, — i den nyere Tid f. Eks. til Lørdagen den 13. Juni 1857, hvor man imidlertid heldigvis her i København fandt Beroligelse ved røde Plakater, som en Spøgefigl Aftenen forud havde opslaaet paa Rundetaarn, ved hvilke meddeltes, at Verdens Undergang, grundet paa indtrufne Omstændigheder, var udsat indtil videre.

Ved at omtale forskellige Meteorstene — 1511 i Crema i Norditalien — 1654 her hjemme ved Byen Ørsted, 1660 i Milano, hvor en Munk blev dræbt o. s. v., — endelig den 3,5 kg vægtige Meteorsten, som den 29. August 1878 faldt ned ved Byen Mern ved Præstø — og ved mange flere interessante Træk belyste Foredragsholderen Kendskabet til disse interessante Besøgende fra Verdensrummet, udivendig glødende ved den uhyre Hastighed, hvormed

de farer gennem Rummet, indvendig afkølede til en Temperatur, der svarer til Verdensrummets indenfor Jordatmosfæren, og som antages at være ca. -200° ; ogsaa Kometerne og Muligheden for et Sammenstød mellem vor Klode og disse Verdensrummets Vagabonder omtaltes indgaaende af Foredragsholderen og illustreredes ved Lysbillede. Under meget stærkt Bifald sluttede Hr. *Köhl* sit udmærkede Foredrag med den Bemærkning, at Sandsynligheden for, eller Visheden om vor Klodes Undergang altid er tilstede, men Givighedens Indtræden næppe overhængende nær.

Efter Foredraget begav man sig op i den store Sal og bænkedes sig i et Antal af ca. 150 om Smørrebrødsbordene.

Formanden henvendte her en Tak til Hr. *Köhl* for hans Nærværelse og udbragte et Leve for ham, som modtoges med stærk Tilslutning, og Hr. *Köhl* udbragte en Skaal for Foreningen.

Senere talte Hr. *Axel Thiess* smukt for Handelsflaaden og henvendte særlig sine Ord til den tilstedeværende Kaptajn *Jensen* paa S/S »Aggersborg«, der modtog Forsamlingens stormende Tilslutning og takkede i velvalgte, kun altfor beskedne Ord for den Hyldest, der vistes Standen.

En Tale af Hr. *Svend Sandgren* for Marinen, hvori han mindedes de forulykkede fra »Sværdfisken« gav man sin Tilslutning ved at rejse sig.

Efter Afsyngelsen af »Ship ohøj« talte dennes populære Forfatter, Hr. *Winkel*, — og gjorde det som sædvanlig, idet han hentede Motiverne fra Aftenens Foredrag — paa en saadan Maade, at alle sad i uafbrudt Latter.

Taler og Sang vekslede til Udskejning, og Kl. 11 sluttede *Julian Olsens* Orkester af med »Helgolandssangen«.

E. W. M.



SVENDBORG-KREDSSEN

holdt den 5. Februar sin aarlige Generalforsamling med Torskegilde paa Hotel »Svendborg«.

Formanden, Forstander *A. Tuxen* bød Velkommen og aflagde Beretning for det forløbne Aar. Derefter oplæste Kasserer, Havnefoged *Jensen* det reviderede Regnskab, der enstemmigt godkendtes.

Efter Tur afgik samtlige Bestyrelsesmedlemmer. I Stedet for Hr. *Niels Larsen*, *Edelgaarden*, og *Havnefoged Jensen*, der ikke ønskede Genvalg, valgtes *Mægler Thejll* og *Skibsbygmester Anders Jensen* jun.

For at fremme Interessen for Marineforeningens Formaal udtaltes der fra en Del Medlemmer fra *Thurø* Ønske om at danne en lokal Kreds for *Thurø*. Tanken vandt god Tilslutning, og der vil antagelig nu i den nærmeste Fremtid blive dannet en Kreds for *Thurø*.

Efter at den alvorlige Del af Samværet var endt, fortsattes ved *Punchebollen* med *Selskabelighed*, *Sang* og *Taler*, og der herskede hele Aftenen den mest udmærkede Stemning. Der optoges en Del nye Medlemmer, og efter alt at dømme vil den kommende Sæson blive begivenhedsrig og interessant.



AALBORG-KREDSSEN

afholdt Tirsdag den 18. Februar sin aarlige Generalforsamling i Klubben *Enighedens Lokale*. Omtrent 80 Medlemmer havde givet

Møde. Formanden, Fabrikant *Stuhr* bød Velkommen, hvorpaa *Herredsfoged Hornemann* valgtes til Dirigent. Formanden aflagde Beretning om Virksomheden i det forløbne Aar, og mindedes i smukke Ord de to afdøde Medlemmer, Styrmand *A. Jørgensen* og *Skibsfører Ole Andersen*, begge af Aargang 1899. Foreningen tæller nu 250 Medlemmer. Foreningens energiske Kasserer, Vinhandler *Müller*, oplæste Regnskabet, der udviste en Kassebeholdning pr. 1. Januar af Kr. 332,21. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Bestyrelsen fremsatte derpaa Forslag om en lille Forandring i Lovene, saaledes at den aarlige Generalforsamling i Fremtiden afholdes i Februar i Stedet for som forhen i April, dette vedtoges. Af Bestyrelsen afgik efter Tur d'Hrr. *Müller*, *Stuhr*, *Hornemann* og *Møller*, der alle genvalgtes med Akklamation. Det samme var Tilfældet med de to Revisorer, d'Hrr. *Svendsen* og *Schiønning*.

Til Sendemænd valgtes Lods *Christensen* og Lods *Thostrup*, men da der desforuden meldte sig adskillige, som for egen Regning vilde bekoste Turen til Hovedstaden, er der al Udsigt til, at *Aalborg-Kredsen* denne Gang vil blive fuldt repræsenteret ved det forestaaende Sendemandsmøde i København.

Til Slut optoges de fire gamle Veteraner fra 1864, Maskinmester *V. Sørensen*, Kedelsmed *J. Jakobsen*, Snedker *H. J. Frandsen* og Fiskehandler *Jakob Petersen* som Æresmedlemmer, hvorefter Medlemmerne tilbragte et Par Timer i gemytlig Samvær, indtil man brød op for igen at mødes ved Foreningens aarlige Stiftelsesfest den 27. Februar.

MINDESMÆRKE

PAA

OLFERT FISCHER'S GRAV

Januar Nummeret af »Under Dannebrog« indeholder en Opfordring til ved frivillige Bidrag mellem Medlemmerne af *Mariforeningen* og andre Foreninger og Personer, som har haft Tilknytning til den Danske Flaade, at søge den smukke og ganske naturlige Tanke realiseret: at tilvejebringe Midler til at rejse en Mindesten paa Søhelten *OLFERT FISCHER'S* Grav ved reformert Kirke i København.

I den Anledning nedsattes en Komité, bestaaende af *Kontreadmiral T. V. GARDE*, *Kommandør Th. A. TOPSØE-JENSEN*, *Kaptejn N. BARON JUEL-BROCKDORFF*, *Marineingeniør H. POULSEN*, *Underkanoner M. A. LAM* samt *Næstformanden i Marineforeningens Hovedbestyrelse, Grosserer K. L. E. JENSEN*, til at forberede Planens Gennemførelse.

Man tænker at reparere den paa Graven liggende Sten, samt endvidere for Enden af denne at rejse et Monument, bærende en *Broncemedaille* med *Olfert Fischer's* *Brystbillede*, og derunder et i selve Stenen udhugget Relief med en *Situation af Slaget i Kongedybet*, uden om det Hele tænkes anbragt fire halvt nedgravede gamle *Forladekanoner* forbundet med *Ankerkæder*.

De samlede Udgifter hertil anslaaes til ca. 12 à 14,000 Kr. Tallet af danske Søhelte er saa beskedent, at den danske Nation ikke kan være bekendt, at en eneste er henvist til *Glemsel*. Erindringen om deres *Bedrifter* maa staa for os som vore bedste *Minder*.

Marineforeningens *Forretningsudvalg* retter derfor en indtrængende Opfordring til samtlige Medlemmer *Landet* over om at yde et Bidrag, stort eller lille, alt efter Evne, til Realisation af denne smukke Tanke. Vi tror ikke at henvende os forgæves, thi der er ikke nogen Forening som i højere Grad bærer *Fædrelandskærlighed*, *Værn* om *Minder* og *Traditioner* i sit Banner end vor udmærkede Forening.

Blot hvert Medlem vil indsende 1 Kr., vil *Marineforeningen* indtage en smuk Plads mellem *Bidragyderne*.

Bidrag bedes sendte til de respektive Kredsformænd eller til *Marineforeningens* Kontor: Møntergade 22, København K.

København i Februar 1919

Marineforeningens Forretningsudvalg

C. F. MAEGAARD

K. L. E. JENSEN

HERMAN EWALD

HOLGER TUXEN

VALD. SCHOU

TORPEDOBAADENS SVÆRDFISKENS MINESPRÆNGNING DEN 14. DECBR. 1918

Den 14. Decbr. f. A. Kl. 8⁴⁵ Fm. paasejlede Torpedobaaden Sværdfisken i Langelandsbæltet en Mine, hvorved ialt 8 Mand af Besætningen fandt Døden og Agterskibet ødelagdes.



Torpedobaaden Sværdfisken efter Ulykken.

Saaledes lyder i korte Træk Beretningen om den sørgelige Begivenhed, der denne Morgen ramte den danske Marine under Udførelsen af dens Arbejde — Ministrygningen — et Arbejde, der nødvendigvis maatte gøres af Hensyn til de Søfarendes fremtidige sikre Sejlads i danske Farvande.

Materielt set maa Skaden, som overgik Torpedobaaden, siges at være ringe, idet som før nævnt kun Agterenden minesprængtes. Saavel Maskin- som Kedelrummene var uberørte, saaledes at der stadig om Bord kunde holdes Varme og elektrisk Belysning i Gang, og Torpedobaaden kunde efter en foreløbig Tætning af Skibsbunden under Officersmessen (Rum VII) slæbes til København, flydende uden fremmed Hjælp. Materialet, hvoraf den er bygget, er sejt og stærkt, men dette vilde selvfølgelig ikke have skaanet Skibet som Helhed, om Minen havde ramt midtskibs; da var Torpedobaaden sunket og sikkert et større Antal af Besætningen omkommet som Følge af Kedelekspllosion.

En Trøst er der heri for os, som overlevede det uhyggelige Øjeblik, og som var dybt grebet, da vore Kammerater savnedes og Ulykkens Omfang stod os klart — en ringe Trøst for de nærmeste Efterladte, der saa tæt op mod Aarets store Højtid, Julen, havde ventet at kunne samles med deres Kære, der nu, hvor Freden stundede til, var ude vel nok paa det farligste Arbejde, der som Følge af det store Verdensopgør blev den danske Marine til Del. Med Interesse og Alvor gik Besætningen til sit Arbejde hver Dag for Løsningen af den Opgave, hvis Betydning den forstod, og til hvis Løsning enhver gjorde sit Bedste saavel paa Dæk som i Maskine og paa Fyrplads.

Kun Liget af en af de omkomne er hidtil fundet. Vpl. Fyrbøder Hv. Nr. 2668 Jens Peter Nielsen fra Galten i Jylland fandtes i Forkant af Fyrbøderbanjerne stærkt kvæstet og øjensynligt øjeblikkelig bevidstløs og død som Følge af sine Kvæstelser. Med militær Honnør og stor Deltagelse

fra Forsvarsbrødre, Marineforeningen og alle Kredse i Korsør blev Liget efter en stemningsfuld kirkelig Højtidelighed i Sygehusets Ligkapel den 18. Decbr. overført pr. Bane til Galten, hvor Familien ønskede Liget begravet i Familiegravstedet.

De øvrige 7 har fundet Døden i Bølgerne, der saa skaanselløst i disse Krigens mange Aar har taget brave Søfolk til sig og kun sjældent givet igen, hvad de tog.

Underkanoner Nr. 215, RUDOLF THORVALD PETER AUGUST ELMØE, som fødtes den 9. Maj 1889, indtraadte i Tjenesten den 26. Septbr. 1903, udnævntes den 25. Septbr. 1909 til Overkonstabel og den 25. Septbr. 1911 til Underkanoner i Artillerikorpset. Som saadan var han Typen paa en dygtig, dannet og elskværdig Underofficer, der altid gjorde sin Pligt og i sin Egenkab af Regnskabsfører om Bord vandt alle ved sin noble og korrekte Optræden. Underkanoneren, hvem Hæderstegnet for 8 Aars tro Tjeneste var tildelt, savnes stærkt i Kammeraternes Kreds, dybest føles dog Savnet af hans efterladte Hustru og deres lille Barn.

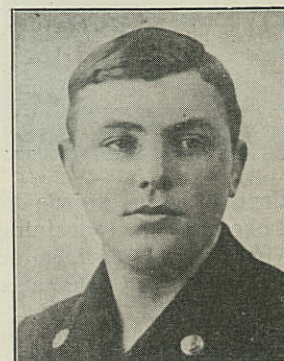


Korpsartillerist Nr. 65 HOLGER VIGGO LARSEN fødtes 26. Decbr. 1895 i Slagelse, hvor hans Fader var Fyrbøder og hvor han kom i Skole. Tog senere hen Uddannelse som Mejerist, men da hans Lyst stod til fast Ansættelse i Marinen, ansattes han efter Aftjening af sin Værnepligt som Korpsartillerist i Artillerikorpset, hvor han gjorde sig bemærket ved sin stilsfærdige Optræden og altid fuldt ud paalidelige Udførelse af Tjenesten. Den 3. Novbr. 1918 indgik Korpsartilleristen



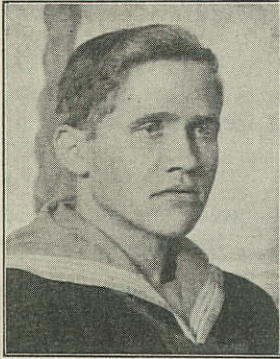
Ægteskab, altsaa kun 1½ Maaned forinden sin Død.

Korpsmatros Nr. 18 KARL HERMAN LORENTZEN fødtes i Græsted den 24. Marts 1895, hvor hans Forældre, som senere er flyttet til Lyngby, da var bosiddende. Efter Skolegang i Bloustrød konfirmeredes han i 1909 i Lyngby, hvorefter han tog til Søs og gjorde flere forskellige drøje Rejser bl. a. som Letmatros om Bord i S/S »Frode«, der i 1913 i lang Tid laa indefrosset i den botniske Bugt. I Oktbr. 1916 indkaldtes han til Aftjening af sin Værnepligt ved Søværnet og ansattes senere som Korpsmatros i Matros- og Søminekorpset, hvorfra han udkommanderedes først med »Vindhunden« og senere med »Sværdfisken«. Ombord i denne Torpedobaad var han fast Rorgænger og gjorde under denne Udførelse af Tjenesten særdeles god Fyldest. Korpsmatrosen var ugift.



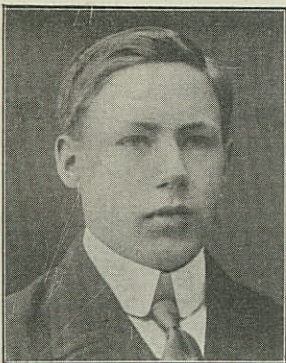
Reserveunderofficer Hv. Nr. 3786, VICTOR PETERSEN, fødtes den 18. Novbr. 1897 i Aarhus, hvor Forældrene — Faderen er Musiker — endnu er bosiddende. Som en begavet og dygtig Dreng gennemgik han Borgerskolen og kom efter

Konfirmationen i Lære paa A/S Ths. Sabroe & Co.s Maskinfabrik samtidig med at han gennemgik Kursus paa den tekniske Skole. Sin Maskinisteksamen tog han i Jan. 1918 med særdeles god Karakter og beholdt samme Aar i Juli Maaned Bevis for aflagt Svendeprove. I Septbr. 1918 mødte han til Tjeneste ved Søværnet og kom om Bord i »Flyvefisken« som Torpedomaskinist. Dagen før Sværdfiskens Minesprængning kom Reserveunderofficeren om Bord i denne Torpedobaad, hvor han saa pludseligt skulde ende sit Liv. Af alle, der kendte ham, omtaltes han som en tro og flittig ung Mand, der altid gjorde sit Bedste og var interesseret i sin Tjeneste. Reserveunderofficeren var ugift.

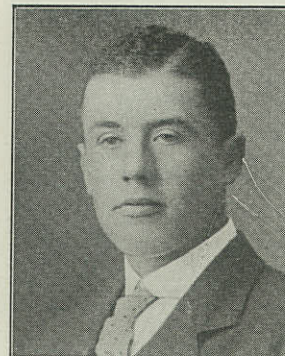


Halvbefaren Hv. Nr. 9011 KARL O. H. NIELSEN, der ogsaa var ugift, fødtes i Korsør den 22. Marts 1898, hvor Forældrene er bosiddende og Faderen Fyrbøder. Efter sin Skolegang i Byen konfirmeredes han i 1912 og tog da straks ud at sejle. Ved Krigen Begyndelse i 1914 var han om Bord i S/S »Frode«, da dette torpederedes, og tog efter Hjemkomsten Ansættelse som Matros ved Statsbanerne i Færgefarten Korsør—Nyborg. Som værnepligtig befaren i Søværnets Tjeneste kom hans gode Uddannelse som Matros til megen Nytte, og han var meget afholdt af sine Kammerater om Bord.

Søminør Hv. Nr. 3611, THORVALD NORDLUND PETERSEN (ugift), fødtes den 15. April 1896 paa Gaarden Nordlund pr. Sandby St. som Søn af Gmd. J. P. Petersen og Hustru, der endnu bor sammesteds. Livlig og energisk, som han var, deltog han som Dreng og ungt Menneske i al den sunde Idræt og Sport, der kan øves de fleste Steder paa Landet, var saaledes en dygtig Jæger og Svømmer samt god Fodboldspiller og Gymnast. Tog Uddannelse som Smed i 4 Aar i Trønninge pr. Regstrup og besøgte derfra altid ugentlig, trods den ret lange Afstand, sit Barndomshjem. Efter aflagt Svendeprove interesserede han sig særligt for Automobilers og Lokomobilers Indretning og Reparation og blev under sin Værnepligt i Marinen hurtig meget afholdt og anset af alle om Bord paa Grund af sin altid villige og ivrige Udførelse af Tjenesten.



Fyrbøder Hv. Nr. 2668 JENS PETER NIELSEN fødtes i Galten den 30. Septbr. 1897, hvor Faderen, som var Skrædermester, døde 4 Aar senere. Som Følge heraf kom den lille Dreng mest til at opholde sig hos sine Bedsteforældre sammesteds, men fuldendte dog senere sin Skolegang i Aarhus, hvortil Moderen var flyttet. Altid stod hans Lyst til Søen, han tegnede som Dreng Skibe og byggede smaa Baade, saaledes at han efter sin Konfirmation i Oktbr. 1911 — da ogsaa alt mekanisk Arbejde interesserede ham — kom i Maskinlære og senere efter endt Læretid til Søs. Gjorde forskellige Rejser bl. a. med S/S »Baltic«, Russisk S/S »Hermes« og Svensk S/S »Magda«. Under sin Værnepligt var han stilfærdig og pæn af Optræden og gjorde straks, man lærte ham at kende, Indtryk af at være et godt Menneske, et Indtryk, som ikke senere skuffedes. Som tidligere omtalt blev Liget af denne værnepligtige fundet og senere begravet i Galten.



Fyrbøder Hv. Nr. 3977 AXEL RICHARD JENSEN (ugift) fødtes den 25. Juni 1898 i Elebæk, hvor Faderen da var Møller og Savskærer. Indtil sin Konfirmation gik han, som var meget energisk, samtidig med sin Skolegang og interesserede sig for Faderens Gerning og tog efter Konfirmationen Uddannelse i disse Fag. Under Krigen, hvor Arbejdet saa godt som gik i Staa, og der ikke var Brug for hans Tjeneste, tog han ud at sejle i 1916. I Løbet af den Tid, der derpaa fulgte indtil Indkaldelsen ved Søværnet i 1918, var han dels om Bord i S/S »Vesta« og S/S »Arno« da de begge torpederedes, senere i S/S »Alexandria«, da den paasejledes ved Norges Kyst. Paa Grund af sit friske og glade Humør og Hjælpsomheden overfor Kammeraterne ogsaa paa Dækket gjorde han sig fortjent til vor Paaskønnelse.

Men er dette end Tilfældet, at Havet ikke vil give os de Savnede tilbage, saa ved jeg fuldt og fast, at vi, der daglig færdedes sammen med de omkomne og var udsat for samme bratte Død, naar en Ulykke skulde ske, stedse vil mindes dem som gode Kammerater og trofaste Udøvere af deres Pligt til det sidste. Vi vil ikke glemme, at de ved deres Død gav os andre et manende Varsko om, at ingen kender Dagen før Solen gaar ned, og at det i Dag var deres Lod at dø, i Morgen maa ske vor til ligesaa brat og uventet at kaldes bort.

Besætningen paa »Sværdfisken« udtaler sin Deltagelse og Medfølelse overfor de Efterladte og udtaler om de Døde et samlet og dybfølt:

Ære være deres Minde.

H. QUADE



NYE MEDLEMMER

Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse	Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse
1911	Aakerlund, Carl	Fiskeskipper	Grenaa		Kabell, A.	Tandl., cand ph.	Nyborg
1904	Abrahamson	Skibsfører	{ Mølholm pr. Vejle	1887	Kirk, S. C.	Skibsfører	Aalborg
	Bachmann, C. I. F.	Toldklarerer	Kbh.	1879	Kjoller, J. M.	Toldrørsbetjent	—
	Baden, R.	Barber	Grenaa	1918	Klevin, A. C. L.	Kontorist	Kbh.
1918	Braasch, Alf.	Kok	Kbh.	1908	Knudsen, J. C.	Gaardejer	{ Lynderup pr. Skals
	Bæchstrøm	Sømand	—	1893	—, O.	Toldrørsbetjent	Aalborg
	Bottern, V.	Grosserer	Kjerteminde	1897	Koch, J. C.	Assistent	Kbh.
				1894	Koefoed	Fængselsbetjent	Nyborg
1886	Carlsen, H.	Brofoged	{ Mou pr. Gu- dumholm		Krogh, L. N.	Skomager	Aalborg
	Carstensen, Hugo	cand. juris	Kbh.	1905	Langkilde	Bankdirektør	Nyborg
1915	Christensen, C.	Glarimester	Aalborg	1901	Larsen, L.	Glarimester	Frøværk
1900	—, G.	Dykker	—		Lauridsen, Holger	Mekaniker	Kbh.
1917	—, Niels	Kelner	—	1912	Levinsen, Lorents	Herredsfuldmg.	Ebeltoft
1913	—, P.	Arbejdsmand	—		Lisborg, Ole	Barber	Aalborg
1911	Christiansen	Snedkermester	Nyborg	1917	Madsen, L. P.	Gartner	—
1881	—, C. E.	Skipper	Kbh.		Meier, W.	Fabrikant	Grenaa
					Mortensen, L.	Kolonialhandler	Kbh.
1895	Eduardsen, C. V.	Restauratør	—		Neergaard, H. E.	Skibsinspektør	—
1905	Eriksen, E. E.	Portier	—	1917	Nielsen, F. A. F.	Kok	—
1918/18	Feering, E. M.	Elektriker	Aalborg	1878	—, Jørgen	Mægler	—
1892	Friis, A. E.	Forvalter	Kbh.	1917/18	—, Niels	Elektriker	Aalborg
				1912	—, P. M.	Radiotelegrafist	—
	Gregersen, A.	Gartner	—	1907	—, Th.	Matros	—
	Hansen, Alb.	Apotheker	Ebeltoft	1913	Olsen, Carl	Styrmænd	—
	—, E.	Købmand	Nyborg	1898	—, V. H. B.	Blikkenslagersv.	Kbh.
1898	—, H. P.	Skibsfører	Vejle				
1894	—, J. P.	Fyrbøder	Kbh.	1917	Padkjær, S. Nielsen	Matros	{ Overfussing pr. Bjerregrav
1899	—, N.	Montør	Haslev				{ pr. Bjerregrav
1912	—, P. J.	Inkassator	Kbh.	1898	Petersen, Emil	Havnefoged	Skovshoved
1917	—, S.	Skipper	Grenaa	1901	—, H.	Kedelsmed	Aalborg
1912	—, V.	Barber	Aalborg	1887	—, J. P.	Maskinmester	Kbh.
1890	Hegelund, M. F.	Værkfører	Hjørring		—, O. J.	Repræsentant	Nyborg
	Hellstrøm, I. A.	Repræsentant	Grenaa	1892	—, Peter	Lokomotivfører	Kbh.
	Henriksen, H.	Malermester	—	1914	—, S. M. F.	Toldrørsbetjent	Aalborg
1911	—, J. Th.	Skibsfører	Vejle		—, V. H.	Restauratør	—
	Hermansen, F.	Købmand	Ebeltoft	1873	Poulsen, C.	Skibsfører	—
1918/19	Hildebrandt, K.	Fisker	{ Bjørnstr. pr. Kallundborg	1911	—, J.	Avlsbruger	—
1892	—, M. C.	Overpostpakk.	Frøværk	1908	Preisler, Bahne	Malermester	Kbh.
	Hornsleth, Carl	Bagermester	Grenaa		Præst, M. A.	Forretningsfører	Grenaa
					v. Rantzow, L.	Greve, Inspektør	Kbh.
1898	Iversen, Jacob	Gartner	Kolding	1916	Rasch, H.	Radiotelegrafist	Nyborg
	Jantzen, B.	Møllejejer	Grenaa	1917/18	Rasmussen, Ingvard	Elektriker	Aalborg
1882	Jensen, Ant. Nielsen	Fyrskibsfører	Aalborg	1916	—, K. M.	Fisker	Grenaa
1892	—, C. E.	Fyrbøder	—	1900/01	Rimenen, H.	Havnebetjent	Aalborg
	—, M.	Arbejdsmand	{ Rind. pr. Skals	1902	Schultz, Henry	Hovmester	Odense
1911	—, N. P.	Skomager	Aalborg		Steenbach	Godsejer	Nyborg
1869	—, N. P.	Gartner	{ Ondløse pr. Mørkøv	1916	Sørensen, J. J.	Assurandør	Aalborg
	—, P. E.	Fyrbøder	Aalborg		—, Thov.	Fisker	{ Ejby pr. Odense
	—, S.	Elektriker	Grenaa			Kontorist	Aalborg
1885	—, S.	Styrmænd	Vejle				
1878	—, T. K.	Købmand	Aalborg	1890	Toft, Th.	Købmand	Hjørring
1878	Jepsen, Jens	Maskinmester	—		Topsøe-Jensen, T. A.	Kommandør, R. af D., Dm.	Kbh.
1896	Jespersen	{ Overtoldrørs- betjent	—	1918/18	Wierø, Uhno Rasmussen	Radiotelegrafist	—
1917	Johansen, O.	Montør	Kbh.		Wibroe, F.	Installatør	Aalborg
1916/16	Julgaard	Maskinpasser	Aalborg	1891	Willadsen, W.	Smedemester	—
	Jørgensen, J. E.	Redaktør	Grenaa		Willesen, A.	Politiassistent	Grenaa

Døde

1864, pens. Maskinmester V. E. A. Brandt, København.
Intendant C. P. Olsen, København.
Grosserer C. W. Ernst, —



KRIGSOPLEVELSER

Følgende lille Uddrag af en engelsk Sømands Dagbog er et talende Bevis paa, hvad der under Krigen kunde opleves paa Søen.

»Kl. 7 Fm. saas 2 Redningsfartøjer med nedfiredede Sejl, det ene Skib var graamalet med »Nr. 5« paa Boven, det andet var camouflage-malet. Vi løb tæt forbi dem, men der var ingen Folk om Bord.

Et Par Dage senere mødte vi en Del Drivgoods, Luger og andet Vraggoods og nogle Timer senere fik vi at vide, at en U-baad var set ved Mundingen af den Flod, vi holdt paa. Den næste Morgen passerede vi en lille 3-mastet Skonnert, som drev netop i Overfladen med løse, forrevne Sejl, der hang ud over dens Sider.

Samme Morgen opfangede vi S.O.S. Signalet fra et Skib, som blev angrebet, rimeligvis af den samme U-baad, vi hørte om igaar. Kl. 8 Fm. var vi ud for Floden og fik Lods, der tog os op til Karantænestationen; vi passerede paa Vejen en Ø, som sidste Efteraar laa hen i Naturtilstand, men nu præsenterede sig som et Skibsværft i fuld Aktivitet.

En af Skibets Fyrbødere havde levet under ret forskelligartede Forhold i Krigens Tid. I det civile Liv var han Elektriker, men ved Krigens Begyndelse meldte han sig til Tjeneste i den kanadiske Hær. Ved Ypres blev han saaret i det højre Ben. Da han ikke kunde forrette Lanstjeneste mere, meldte han sig til Marinen, blev sendt til Mesopotamien og sat om Bord i et Fartøj, som skulde bringe Proviant til Kut-el-Amara. Paa Tigris blev han saaret af Shrapnels og Splinter, fik ogsaa Dysenteri og blev som Invalid sendt til England. Da han blev udskreven af Hospitalet, gik han ind i Handelsflaaden og kom til Hvide-Havet. Han var her om Bord i et Skib, som blev torpederet 350 Sømil fra Land, og kom derefter om Bord hos os. Han havde mistet 3 Brødre i Krigen.

Medens vi laa paa Floden, fik vi 3 Mænd om Bord, der lige kom fra en Damper, som var gaaet ned, idet en Torpedo ramte Skibet paa Styrbords Side. Skoddet ind til Petroleumstankene blev sprængt, og den brændende Petroleum omdannede hele Skibet til et hvæsende Ildsted. Da Skibet stadig holdt Fart, kæntrede den ene Baad, fire Mand druknede, medens Resten kom klar af Skibet. Da Vind og Strøm gik mod hinanden, drev Skib og Baad stadig sammen og kun en halv Snes Favne fjærnet fra Baaden gik Skibet midt over, hvorved den brændende Petroleum flød ud i Søen. Ilden bredte sig saa hurtigt hen over Vandet, at Folkene maatte springe ud fra Fartøjet for al undgaa Flammerne; nogle druknede, men andre lykkedes det atter at komme op i Baaden; her maatte de bruge Hænderne som Aarer for at holde Fartøjet i den snævre Kanal mellem de to Lag brændende Olie. Efterhaanden som Skibets to Halvdele drev fra hinanden, blev Kanalen større og større og større, og tilsidt sank Skibets Rester.

Folkene tilbragte 6 Timer paa Bunden af den kæntrede Baad ved Siden af den brændende Olie, der først slukkedes den følgende Dag.

Det er betegnende for den engelske Karakter, saa faa Ord der ofres paa, hvad der udrettes til Søs, derfor har

ogsaa det store Publikum i Almindelighed den Opfattelse, at der intet er sket til Søs ud over de enkelte bekendte Træfninger. Imidlertid kan man være overbevist om, at der daglig hændte meget, og mange Rapporter om de smaa Begivenheder taler deres overbevisende Sprog, f. Eks.:

Rapport fra Chefen for en Destroyer:

»Kl. 1¹⁸ Em. hørtes Skud omtrent 2 Sømil tværs om Styrbord. Roret blev straks kastet Bagbord, og Telegrafens sat paa Fuld Kraft. Straks efter observeredes en Damper i Øst, og Pladsk af Projektiler saas omkring den. Saa snart Damperen saa os, drejede den hen mod os, og samtidig fik vi Øje paa Undervandsbaaden, som dykkede, da vi aabnede Ilden. Da jeg mente at være lige over Stedet, hvor Baaden var gaaet ned, kastedes en Dydbombe, samtidig lod vi en Bøje gaa og drejede rundt for fuldt Ror. Et Øjeblik efter kom Undervandsbaaden i Overfladen med svag Slagside til Styrbord og næsten momentant blev Kommandotaarnet beskudt og ramt flere Gange. Kl. 1³⁰ ophørte Beskydningen. Alt i alt gik der 5 Minutter fra U-baaden først blev set og indtil den var ødelagt, og i denne korte Tid dykkede den, kom igen i Overfladen og blev skudt ned.

En britisk Søofficer meddelte om en Kamp mellem to Undervandsbaade, et lille Drama, som blev udspillet i Løbet af nogle faa Øjeblikke.

Jeg saa en fjendtlig U-baad 4 Streger om Bagbord og affyrede straks mine 2 Stævntorpedoer. Et halvt Minut efter hørtes en voldsom Eksplosion, et vældigt Flammehav saas, en Vandsøjle kastedes over 100 Fod op, og U-baaden forsvandt. Da vi løb over Stedet saas megen Olie paa Vandet og enkelte Vragrester; vi hørte Raab og bjærgede en Mand, der viste sig at være U-baadens Chef.

Her vandt den U-baad, som holdt det bedste Udkig, var klar til at dykke og rede til at affyre sine Torpedoer.

Chefen for en engelsk U-baad rapporterer:

Jeg hørte en Eksplosion og saa samtidig Røg 3 Streger ude om Bagbord. Gik i Overfladen og fik Øje paa en Damper ret for. Den blæste Damp ud og laa med stoppet Maskine. Dykkede og observerede en tysk U-baad om Styrbord, der rimeligvis var kommet i Overfladen for at løbe hen mod Damperen, der var forladt af sin Besætning. Fjenden gik Syd om Damperen og rundede Agterenden, hvorfor jeg løb foran Boven og atter fik Øje paa ham et Par Minutter efter at jeg havde passeret Damperens Stævn. Lidt efter affyrede jeg begge Stævntorpedoer; den ene ramte ham mellem Kommandotaarnet og Stævnen og den anden midt mellem Taarnet og Agterenden. Den fjendtlige U-baad sank.

Jeg opsøgte nu Redningsbaadene og slæbte dem tilbage til Damperen, da Kaptajnen mente han nok kunde naa Havn med Skibet.

S—R.

