

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

4. AARGANG

REDAKTØR: KAPTAJN H. EWALD

HÆFTE X

AARSABONNEMENT 3 KR.

UDGIVER: MARINEFORENINGEN
EKSPEDITION: FORENINGENS KONTOR
MØNTERGADE 22, MEZZANINEN, TELEFON: BYEN 3448
ANNONCEEKSPEDITION: THIESENSVEJ 10 KORSØR

ENKELTE NUMRE 25 ØRE

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

VED E. W. MARSTON, VALDEMAR SCHOU OG AXEL JUEL

Paa vor Æresformand, Hans Kongelige Højhed Prins VALDEMAR's Fødselsdag den 27. Oktober afsendes følgende Telegram til Højstsamme: »Marineforeningens Æresformand bedes modtage en hjertelig Lykønskning fra Marineforeningen i Anledning af Fødselsdagen. Underdanigst Bestyrelsen.«

Fra Hans Kongelige Højhed modtog Formanden følgende Telegram: »Takker Marineforeningen mange Gange for venlig Lykønskning. Valdemar.«

MINDEBOG OVER DANSKE SØFOLK

I Anledning af, at der paatænkes udgivet en Mindebog over de tapre danske Søfolk, som midt under deres fredelige Gerning er faldet som Ofre for Undervandsbaadskrigen, beder Forfatteren, Løjtnant *Edmund Melander*, Skolegade, Ringsted, Paarørende og Kammerater til dræbte, danske Søfolk snarest tilsende ham Oplysninger (Levnedsbeskrivelser, Breve, Fotografier og Beretninger fra Øjenvidner). De indsendte Oplysninger vil blive returneret i ubeskadiget Stand.



KORSØR-KREDSEN

afholdt den 25. Juli ved »Sommerlyst« en Sammenkomst, der fandt betydelig Tilslutning. Ved 4-Tiden hejstes Flaget paa Pavillonen, medens de tilstedeværende blottede Hovedet og Musikken spillede Fanemarchen og »Kong Christian«.

Fra Kl. 4—6 underholdt Kystforsvarsskibet »Herluf Trolle«s Orkester Gæsterne, der glædede sig over den fortræffelige Musik, hvorpaa man Kl. 6 $\frac{1}{2}$ samledes til Fællesspisning ved smukt pyntede Borde i Pavillonen.

Den smukke og fornøjelige Aften sluttedes med Dans.



ODENSE-KREDSEN

afholdt sin første Vintersammenkomst, hvortil Medlemmernes Damer var indbudt, Søndag den 7. Oktober i Fyns Forsamlingshus. Der var arrangeret Aftenunderholdning, som skulde afslutes med et Par Timers Dans. Først sang vor Kammerat, Hr. Adjunkt *Blach* nogle dejlige gamle Søndagsange, assisteret ved Flyglet af sin Frue, dernæst holdt Direktør Kaptajn *H. Ewald*, et Foredrag om Søkrigsbegivenhederne under Verdenskrigen, ledsaget af udmærkede Lysbilleder fra den engelske Flaade og fra Vestfronten. Hr. *Black* afsluttede med endnu nogle Sange. Baade Sanger og Foredragsholder lønnes med øredøvende Bifald, og da Formanden bragte en Tak paa Forsamlingens Vegne, brød Bifaldet løs igen for de to Herrer. Før man gik ind til Kaffebordene udtalte Formanden Ønsket om, at vor gamle Marine, som hidtil har været skaanet for Krigens Rædseler, maa vedblive at være udenfor, og udtalte derefter en Tak til vore tapre Kofardimænd, som trodser Krigens Farer og sætter Livet i Vove for gamle Danmarks Skyld.

Derefter begav man sig over i Spisesalen, hvor Kaffebordene ventede, og her underholdtes man af gemytlige Gengivelser af Episoder fra Orlogstiden. Direktør *Sørensen*, der er Medlem af Lokalkredsbestyrelsen i København, tog særlig Medlemmerne og Damerne med Storm, ved at begynde med Serien: Kan Du huske? Og efter Direktøren kom den ene efter den anden frem med: Kan Du huske? Saa Tiden gik alt for hurtigt, og før man anede det, var der ikke

ret mange Minutter tilovers for dem, som vilde dyrke Dansen, men disse Minutter blev ogsaa benyttede i fuld Maal.

Odense Kredens Medlemmer er nu atter et glad Minde rigere om et udmærket kameratligt Samvær, og man ser med Glæde hen imod det næste.

C. B.



HELSINGØR-KREDS DANNES.

Paa Hotel »Øresund« i Helsingør holdtes den 12. Oktober et Møde for Dannelsen af en Lokalkreds af Marineforeningen.

Efter at Kaptajn *E. O. Møller*, Helsingør, havde budt de Tilstedeværende velkommen, udtalte han, at man nu skulde forsøge at faa et længe nærret Ønske opfyldt ved at Helsingør og Omegn fik sin egen Kreds.

Helsingør med sine Traditioner var selvskeven til at have en Lokalkreds, og da Foreningen allerede havde adskillige Medlemmer i Helsingør og Omegn, var Tidspunktet kommet til nu at samle disse i en særlig Kreds.

Forinden man gik til selve Hovedspørgsmaalet, vilde Direktør, Kaptajn *H. Ewald* holde et Foredrag med Lysbilleder om »Søkrigsbegivenheder i Verdenskrigen«.

Kaptajn *Ewald* udviklede først Foreningens Formaal, idet han særlig betoned, at Marineforeningen er en upolitisk Forening, hvor alle uden Hensyn til Anskuelser kan samles.

Man fik derefter et underholdende Foredrag om de vigtigste Søkrigsbegivenheder, og særlig om den engelske Flaades Virksomhed, samt om adskillige Episoder fra Landkrigen paa Vestfronten, alt anskuelliggjort ved en Række ualmindelig gode og vistnok i sin Art herhjemme enestaaende Lysbilleder.

Efter Foredraget, som blev modtaget med oprigtigt Bifald, samledes man for at drøfte Hovedformaalet med Mødet, nemlig Helsingør-Kredens Dannelsen.

Baadsmænd *C. Borrild* blev enstemmigt foreslaaet til Dirigent, og der var ikke gaaet mange Minutter, før der herskede en hjertelig og kameratlig Stemning, hvor der kun var én Mening: at nu skulde Helsingør have sin lokale Afdeling af Marineforeningen.

En Bestyrelse blev hurtigt dannet af Helsingør og Omegns bedste Mænd. Gaar man Listen igennem, er der ingen Tvivl om, at vi her har faaet en Kreds, som Foreningen kan være glad ved.

I Bestyrelsen kom Kaptajn *E. O. Møller*, Færgeoverfarten, som Formand, Dr. *Klubien*, Grosserer *Olsen*, Restauratør *Chr. Jensen*, fhv. Lodsoldermænd *Møller* og Hr. *Willumsen*, alle af Helsingør. Dernæst Blikkenslagermester *Olsen*, Hornbæk, Fisker *Carl Christensen*, Espergærde, og Købmand *Nørum*, Humlebæk.

Efter at det med Jubel var vedtaget, at Helsingør-Kredsen nu var dannet, tilbragte man en fornøjelig Stund sammen, og da Lukketiden indtraf, skiltes man, efter at den nye Formand havde udbragt et Leve for Kredsen, som han haabede maatte blive en af Foreningens største.

AALBORG-KREDSSEN

afholdt Fredag Aften d. 19. Oktober et vellykket Møde i Kompagnihuset, hvor Direktør *Johs. Poul Sorensen*, København, holdt et udmærket Foredrag om Radiotelegrafi.

Efter Foredraget, der var særdeles anskueligt for Lægmand og rigelig spækket med muntre Sidebemærkninger, fandt der en lille Højtidelighed Sted, idet Maskinfabrikant *Kjær* med et Par smukke Ord overrakte Foreningen en nydelig Borddekoration i Form af en ca. 1 M. høj Messingflagstang med tilhørende Flag, paa hvilket Foreningens Emblem var kunstfærdigt broderet, efter Forlydende af Giverens unge Datter.

Formanden, Fabrikant *Stuhr*, takkede for den smukke Gave, hvor efter man tilbragte et Par gemytlige Timer dels med Sang og Tale og dels med ved en dampende Punch af »spinde Ender« og geopfriske Minderne fra den Tid, man tjente under Dannebrog.



MARINEFORENINGENS SKYTTELAV

afholdt Søndag den 30. Septbr. 1917 Generalforsamling og Præmie-skydning.

Uagtet Vejret var alt andet end tiltalende havde dog 85% af Skyttelavets Medlemmer givet Møde til den konstituerende Generalforsamling, som aabnedes Kl. 10 i Carlsberg Pavillonen, Strandvejen 20, hvilket vil sige, at 36—38 Medlemmer var tilstede, da man, efter at have valgt Papirhandler *K. L. E. Jensen* til Dirigent, tog fat paa Behandlingen af Forslag til Vedtægter for Skyttelavet: Overretts-sagfører *Schoustrup* forelagde disse, og efter nogen Diskussion, hvori deltog D'Hrr Lokomotivfører *Holm*, Chauffør *Torp* og Fabrikant *Johnsen* blev Forslaget vedtaget, hvorefter det kun mangler endelig Sanktion af Bestyrelsen for Marineforeningens Københavnskreds.

Herr Kartograf *Lillie* forelagde Regnskabet, for hvilket gaves enstemmig Decharge.

Overrettsagfører *Schoustrup* foreslog dernæst følgende Herrer til Bestyrelse: Fabrikant *Emil Johnsen* Formand, Kartograf *Curly Lillie* Næstformand, Ingeniør cand. polyt. *P. Thonning*, Afdelingschef *C. Winkel*, Chauffør *H. Torp* og Kontorchef *Biering-Petersen*, hvilke valgtes med Akklamation.

Man skred nu til selve Skydningen. Synet af det af Præmier bugnende Bord, som stod i Skydeteltet, kunde umulig andet end opfordre Deltagerne til de kraftigste Anstrengelser. Ikke blot en prægtig, drevet Renaissancekande, skænket af Restauratør *Sylvander*, men tillige et af Chauffør *Torp* skænket stort Sølvbæger

som Vandrepokal, Sølvskeer af forskellige Dimensioner, Cigarer, Whisky, Piber, Ravrør og — last but not least — 2 fede Fasaner paa et Fad, kunde nok faa Skytterne til at skærpe Øjet og glemme Regn og Rusk og tillige forbavses glædeligt over ikke blot Kvaliteten men ogsaa Kvantiteten af Præmierne, der for største Delen skyldtes velkendte og skattede Lavmedlemmers ligesaa velkendte og skattede Kammeratskabsfølelse og Offervillighed.

Der faldt mange gode Skud. Først skød man Rækken igjennem med 2 Skud hver, dernæst 1 Skud hver, hvorefter Omskydning fandt Sted mellem D'Hrr som stod lige, og det var ikke faa. Højest mulige Pointstal var 30 — højeste opnaaede Pointstal var 28.

Efter Skydningen begav man sig til Frokosten i den store Sal, og efter at den første Sult var stillet, foretog Formanden, Fabrikant *Johnsen* Præmieuddelingen, hvilket ikke ubetydelige Arbejde, i Betragtning af Præmiernes rundelige Antal, han udførte med meget Humør.

1ste Præmie, den store Kande og Vandrepokalen, vandtes af *Johannes Larsen*, som tillige fik overrakt en overordentlig smuk, af Afdelingschef *Winkel* udført, kalligraferet Adresse, et virkeligt Stykke Kunstindustri, som vakte megen Beundring.

2den Præmie, vandtes af Cigarhandler *Sonnemann*, 3die Præmie, af Cand. *Peytz* og 4de af Inspektør *P. Jensen*. Overrettsagfører *Schoustrup* henvendte en Tak til Præmiegiverne og til Formanden Fabrik. *Johnsen*.

Efter Afsyngelsen af en munter Sang af Afdelingschef *Winkel* holdt Restauratør *Julius Petersen* som Formand for Sektionen »Straffebakken« en udmærket Tale, ved hvis Slutning han under umaadelig Jubel udnævnte Lokalforeningens Formand, Overretts-sagfører *Schoustrup* til Æresmedlem af nævnte Sektion, og overrakte ham dennes Emblem i Guld og en kalligraferet Adresse med samtlige Gasters Navne; *Winkel* talte for Marineforeningen som Moder til Skyttelavet, og desuden holdtes der Tale for det nye Lavsemlen, en forgyldt Søjstjerne med Skydeskive, baaret af en gylden Kæde. Lavsemlen bæres sammen med Foreningsemlen ved Lavets Sammenkomster og kom ved denne Lejlighed i Brug for første Gang. Ideen til dette kønne og originale Emblem skyldes Overrettsagfører *Schoustrup*, Ingeniør *Thonning* og Kartograf *Lillie*, som sammen med Kontorchef *Biering-Petersen* har baaret Skyttelavet frem gennem den første Tid og igaar høstede Glæde af det Arbejde og den Interesse, de har vist en Sag, som fortjener langt større Tilslutning af Marineforeningens Medlemmer, end Tilfeldet endnu har været.

Det fornøjelige og kammeratlige Samvær i Marineforeningen taber ikke sin Tiltrækning ved at dyrkes i fri Luft i Skyttelavet. Præmie-skydningen og Sammenkomsten igaar afgav i sig selv Beviset. *E. M.*



AXEL JUELS NYE DIGTSAMLING: »VED KÆRLIGHEDENS KORSVEJ«

Vort Medlem og Medredaktør Digteren, Fuldmægtig i Marineministeriet *Axel Juel* har for nylig udgivet en ny Digtsamling: »Ved Kærlighedens Korsvej.« Den usædvanlig populære unge Digter har ved denne Bogs Udgivelse haft den ganske enestaaende Succes, at der Dagen før Udgivelsen var bestilt saa mange Eksemplarer, at første Oplag langt fra strakte til og andet Oplag maatte sættes i Arbejde.

»Ved Kærlighedens Korsvej« rummer da ogsaa en Samling Digte, der er prægede af den dybe Kærlighed til Mennesker, Naturen og Fædrelandet, som i Forbindelse med en klog og alvorlig Livsbetragtning saa hurtigt har skaffet *Axel Juel* fuldkommen Anerkendelse af baade Læseverdenen og den litterære Kritik. Denne Digter har lykkeligt forstaaet, at det ikke blot gælder om at mestre sin Teknik og forme Vers af Skønhed og Ynde, men at Digteren ogsaa gennem dem maa sige noget, give Læseren i sammentrængt Form Frugten af sin Erfaring i Lykke og Sorg. Af saadanne Linier, der vil bevares i Læserens Sind til Glæde, Trøst og Opmuntring findes mange i disse Vers, hvad enten de yndefuldt og inderligt besynger Kærligheden til en Kvinde, eller Kærligheden til Naturen og Livet i det hele taget. — Bogen indledes med Digtet Danmark:

Først lærte jeg ved mit Skolebord,
at Danmarks Grænser var Hav og Fjord —
der hang paa Væggen et farvet Kort,
det Land hed Danmark, og det var vort.

Og saa jeg Verden med barnligt Blik,
den bedste Glæde mit Hjerte fik
ved Dine stærke og milde Ord
for Aa og Høj og for By og Fjord.

Men siden trak jeg fra Bakketop
med egne Øjne de Linier op —
i grønklædt Vig, mod den hvide Strand
gaar Havet, Havet om Danmarks Land.

Og bag mig, trindt om det blanke Kær,
Smaahuse gemt under grønne Træer,
der fløjter Stær og der kvivder Spurv —
en lille By i en Blomsterkurv.

Og Træer vogter hver Vej og Sti —
det bruser, hvergang jeg gaar forbi;
og er jeg ene, ihvor jeg gaar —
det nynner, hvergang et Træ jeg naar.

Den grønne Skov og det brune Tag —
der vifter festligt det stolte Flag —
der blaaner atter det blanke Vand,
se Havet favner det hele Land.

Slet ingen Vælde i Fjæld og Sten
og ingen Trusel om Angst og Møn,
men mild og venlig er Danmarks Aand —
et Kærtegn gav Dig Din Skabers Haand.

Og Dine Born har saa let til Leg,
saa kort til Ja og saa langt til Nej;
et Sind saa vegt, men en Velje sejt —
de hader ingen, men elsker Dig.

For Du er blevet i Fryd og Savn
som for en Elsker et elsket Navn;
og har du fejlet paa farlig Vej,
det er dog Dig, aa, det er dog Dig.

Vi føler, hvor vi i Danmark gaar:
her har vi levet i tusind Aar,
vi elsker alt, hvad vi ser og véd
saa dybt af Slægternes Kærlighed.

Og vi vil virke med Haand og Ord,
at de, der vandrer i vore Spor,
kan pege stolte paa Verdens Kort;
»Det Land er Danmark, og det er vort!«

Vi kan paa det bedste anbefale *Axel Juels* Digtsamling baade til dem, der allerede skatter hans Poesi og til dem der endnu ikke er fortrolige med denne udmærkede Digters Produktion. *Ew.*

Den glædelige, store Tilgang af Medlemmer til Marineforeningen — saavel ordinære som ekstraordinære — har bevirket, at den i 1916 udgivne Medlemsfortegnelse i høj Grad trænger til et Supplement.

Redaktionen vil derfor i dette og næste Nummer af »Under Dannebrog« optage en Liste over nye Medlemmer fra Medlemsfortegnelse afslutning til medio Oktober 1917. Medlemmerne anmodes om med Pen at føre deres Medlemsfortegnelse til Dato.

Fra 1. Januar 1918 vil der hver Maaned her i Bladet findes en Liste over de nye Medlemmer med Oplysning om, ved hvem de er indmeldte.

Endelig vil der hver Maaned blive optaget en Liste over de ved Døden afgaaede Medlemmer.

Aarg. f. aflj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse	Aarg. f. aflj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse
1906	Aaberg, V.	Styrmænd	Korsør	1914	Blom, F. F.	Stud. mag.	Kbhvn.
1885	Aabro, J. T. M.	Entreprenør	Kbhvn.	1877	Bom, Chr.	Skibsreder	Svendborg
1903	Abildgaard, V. G.	Maskinassistent	Korsør		Bonné, C.	Underkanoner	Korsør
1902	Adelsted, V. C. A.	Hovmester	Kbhvn.	1906	Borch, S.	Fiskehandler	Kolding
1895	Andersen, A.	Blikkenslagerm.	Odense	1899	Borg, H. J.	Repræsentant	Kbhvn.
1897	—, A.	Slagtermester	Kolding		Branth	Godsejer	S. Elkjær
1909	—, A. Bach	Provemester	Odense		Bredo, R.	Kelner	Saxkøbing
1909	—, A. N. Hesselberg	Korrespondent	Kbhvn.	1916	Breuning, J. N.	Styrmænd	S. Elkjær
1891	—, A. S.	Restauratør	Aalborg		Brinck, J.	Kelner	Aalborg
1911	—, A. V.	Styrmænd	Kbhvn.	1882	—, N. C. L.	Skibsinspektør	Kbhvn.
1896/97	—, C.	Brovagt	Aalborg	1891	Brinkmann, A. C.	Forvalter	—
1909	—, Chr.	Maskinmester	Kbhvn.	1899	—, S.	Købmand	Aalborg
1893/94	—, C. F.	Lokomotivfører	—	1893	Brix, P.	—	N. Sundby
1909	—, E.	Styrmænd	Korsør	1893	Broe, A.	Husejer	Aalborg
1914	—, E.	Reservepostbud	Odense		Brown, Peter de Nully jun.	Grosserer	Kbhvn.
1895	—, E.	Havnebetjent	Aalborg	1896/97	Bruhn, H. C. G. S.	Købmand	—
1884	—, G.	Lokomotivfører	Roskilde	1905	Bruun, Ejnar	Toldassistent	Faaborg
1878	—, H.	Restauratør	Korsør	1909	Brünnich, R.	Kor. Reder	Kbhvn.
1906	—, H. Nielsen	Fisker	Odense	1881	Bunch, J. L.	Prokurist	—
1897	—, Ianus	Købmand	Aalborg		Busk, E.	Købmand	Grenaa
1895	—, J.	Fisker	Kbhvn.	1909	Buthler, A.	Slagteriarbejder	Aalborg
1893	—, J.	—	Faaborg	1894	Bünger, C. C.	Gas- og Vandm.	Kbhvn.
1862/64	—, J.	Skibsfører	Aalborg	1877	Bærentzen, S. F.	Smedemester	—
1880	—, Jens	Husejer	Kbhvn.	1888	Bonnelycke, C. W.	Lokomotivfører	—
	—, Johs.	Prokurist	Korsør	1888	Bottzauw, F. H.	Kunsthändler	—
1884	—, L.	Arkitekt	Rudkøbing		Carstensen, J.	Direktør	Korsør
1881	—, L. L.	Fiskerikontrollør	Aalborg		Christensen, A.	Sagførerfuldm.	Ebeltoft
1881	—, N. G.	Formand	Odense	1900	—, A.	Brovagt	Aalborg
1889	—, N. Mørk	Styrmænd	Kbhvn.	1889	—, A.	Skibsfører	Odense
1882	—, O.	Grosserer	—	1895	—, C.	Manufakturhdl.	Hornbæk
1899	—, Ole	Skibsfører	Aalborg		—, C.	Forpagter	(Jernbjerggd. Slagelse)
1887	—, P.	Sæbefabrikant	Kbhvn.	1891	—, C.	—	—
	—, P. M.	Købmand	Ebeltoft	1895	—, C.	Skibsfører	Aalborg
1911	—, R. M.	Pølsemaker	Odense	1907	—, C. Borreschmidt	Maskinmester	Kbhvn.
1910	—, V.	Fyrbøder	Faaborg	1907	—, C. L.	Skibsfører	Rudkøbing
1893	—, Th. P.	—	Draaby	1909	—, H.	Maskinmester	Aalborg
	—	Kvartermand	Kbhvn.	1897/98	—, H. A.	Købmand	Horsens
1904	—	Værkfører	Faaborg	1890	—, I.	Snedker	Aalborg
	—	Skibsfører	Korsør		—, I. C.	Restauratør	Kbhvn.
1879	Andreasen, C. P. A.	Fisker	Ebeltoft	1888	—, I. C.	Skrædermester	—
1916/17	—, H. J.	Hovmester	Kbhvn.	1901	—, J.	Inspektør	—
1886	—, N. C.	Bagermester	Aalborg	1913	—, J. C.	Sømand	—
1891	—, O.	Konditor	Kbhvn.		—, M.	Hotelejer	Korsør
1895	Andresen, A. L.	Skibsfører	—	1912	—, M. Jacobsen	Skibsfører	Nakskov
1897	—, C. A. S.	—	—	1891	—, N.	Tomrermester	Aalborg
	Arlaud, F.-L.	Premierløjtnant	—	1879	—, N. M.	Styrmænd	Odense
1896	Asferg, C.	Gortler	Aalborg	1900	—, N. P.	Købmand	Faaborg
	Axelsen, P.	Købmand	Korsør	1908	—, O. C.	Lokomotivfører	Roskilde
				1916	—, P.	Elektriker	Aalborg
1886	Bach, S. J.	Blikkenslagerm.	Kolding		—, P.	Skorstensfejerm.	Korsør
	Bachmann, N. J.	Skipper	Grenaa	1890	—, R.	Hotelejer	Saxkøbing
1901	Bagge, A. S.	Slagter	Kbhvn.	1890	—, R.	Lods	Aalborg
1882	Bakkeby, Simon	Gartner	Odense	1915	—, W.	Res. Ltn.	Assens
1898	Balle, Erik	Hotelejer	Kbhvn.	1914	Christiansen, H. P. M.	Ingeniør	Kbhvn.
1894	Bang	Proprietær	Kjøbelev	1909	Christoffersen, C. C. I.	Underintendant	—
1892	—	Skomagermester	Hals	1894	Clasen, C.	Matros	Korsør
	—, E.	Købmand	Grenaa	1899	Clausen, Fr.	Murermester	Nyk. F.
	—, P. C.	Lagerist	Korsør	1875/77	Clauson Kaas, O. A. C. F.	Skibsf. DFDS.	Kbhvn.
1886	Banke, P. C.	Gaardejer	Naarup	1891	Clemmensen, P.	Lærer	Svendborg
1902	Barlach, H. L.	Maskinass.	Korsør	1892	Cohen, Levin Phillip	Grosserer	Kbhvn.
1883	Beauvais, O. C. V.	Fabrikant	Kbhvn.		Cour, la, Einar	Forpagter	(Skjærso Ebeltoft)
	Bech, Alex.	Godsejer	Krusesminde		—, V.	—	—
	—, J.	Forpagter	—	1900	Dahlstrøm, A. J. M.	Elektriker	Nyk. F.
1911	Beier, Henry	Skibsfører	Gilleleje		Daugaard, H.	Dampskibseksp.	Kolding
1896/97	Bendtsen, J. F.	Murer	Kbhvn.	1911	Deleuran, I. H.	Maskinassistent	Korsør
	Bennetzen, B.	Købmand	Korsør	1898	Didrichsen, I. L.	Bankbestyrer	Kbhvn.
1884	Bergmann, P.	Murermester	—		Doberch, L. O. V.	Maskinmester	Korsør
1904	Berring, Chr.	Bogholder	Kbhvn.	1888	Drejs, J. J.	Hovmester	Kbhvn.
	Berthelsen, A. C. J.	Købmand	Aalborg	1911	Due, Christiansen	Styrmænd	—
	Bilde, S.	Gaardejer	Grenaa	1915	Dufour, S.	Kontorist	—
1909	Birkebøl	Styrmænd	Korsør		Døcker, K.	Inspektør	—
1893	Birkholm, C. A.	Litsenbroder	Faaborg	1868	Ebbe, N. Sørensen	Rentier	Saxkøbing
1902	Bispeskov, P.	Ingeniør	Kbhvn.	1876	Eegholm, H. P. W.	Fhv. Forpagter	Kbhvn.
1870	Bjerregaard	Rebsslager	Nakskov				
	Bloch, A.	Fuldmægtig	Odense				

Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse	Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse
1887	Eff, C.	Konsul	Kolding	1892	Hansen, H.	Maskinmester	Odense
1915	Egense, T.	Maskinmester	Korsør	—	—, H. A.	Repræsentant	Kbhvn.
1914	Eggebrecht, K.	Smedesvend	Odense	1899	—, H. C.	Togbetjent	Korsør
1891	Eisen, K. H.	U. B. Matros	Kbhvn.	1916	—, H. F.	U. B. Matros	Kbhvn.
1894	Ellegaard, E. V. H. Jacobsen	Papirhandler	—	1890	—, Hans	Statshusmand	Faaborg
1894	Engberg, E.	Lokomotivfører	Roskilde	1905	—, H. M.	Navigationsl.	Bogø
1895	—, P.	Tobaksarbejder	Aalborg	1894	—, H. P.	Sadelmagerm.	Odense
1890	Erlandsen, L. S.	Maskinmester	N. Sundby	1887	—, H. P.	Fisker	Ebeltoft
—	Erlangsen, M.	Restauratør	Læsø	1904	—, H. P.	Riggermester	Aalborg
—	Espensen	Arkitekt	Korsør	1890	—, H. P.	Havnebetjent	—
1892	Ewertsen, Camillus	Fiskeeksportør	Ebeltoft	1890	—, J.	Formand	—
—	—	Maskinarbejder	Kbhvn.	1895	—, J. P.	Maskinmester	—
1902	Fabricius, C. V.	—	—	1883	—, K. Konstantin	Maskinmester	—
1912	Falkenstjerne, P. F.	Styrm., Res. Ltn.	Korsør	1879	—, L.	Direktør	Kolding
1909	Feldthusen, K.	Fabrikant	Kbhvn.	1903	—, L.	Gaardejer	Svendborg
1896	Fensmark	Styrmænd	Korsør	1900	—, L. A.	Fisker	Ebeltoft
1908	Fischer, K. Rehling	Fiskeriejer	Ebeltoft	1910	—, M.	Fiskeeksportør	Middelfart
1896	—, L. J. N.	Ingeniør	Kbhvn.	1901	—, M.	Styrmænd	Grenaa
1904	—, Th.	Slagtermester	—	1887	—, N.	Assens	Assens
1885	Fleck, Poul	Købmand	Korsør	1910	—, N.	Baadfører	Faaborg
1884	Fogelstrøm, W. M. A.	—	Kbhvn.	—, N.	—, N.	Barber	Aalborg
1896	Foldberg, E.	Marineingeniør	—	—, N.	—, N.	Restaurationsb.	Korsør
—	Fonnesbech, A. W.	Styrmænd	—	—, N. C.	—, N. C.	Fyrmester	Assens
1893	Franck, N. M. S.	Jægerm., Propr.	Nivaa	1897	—, N. J.	Jernstøber	Korsør
1900	Frederiksen, H. J.	Fabrikant	Kbhvn.	1864	—, P.	Dampskibsfører	Svendborg
—	—, N.	Bødker	—	1914	—, P.	Fhv. Skibsfører	Rudkøbing
1913	Frydlund, P.	Gartner	Ebeltoft	1899	—, R.	Musiker	Kbhvn.
1906	Fræmohs, J. N. M.	Restauratør	Korsør	1888	—, R. J.	Handelsrejsende	Aalborg
—	—	Fabrikbestyrer	—	1915	—, S. I. T.	Gaardejer	Faaborg
—	—	Ingeniør	Aalborg	1872	—, T. R.	Korpsartillerist	Kbhvn.
—	—	Overretssagfører	Kbhvn.	1875	—, Theodor	Bødkermester	Saxkøbing
—	—	—	—	1904	—, V.	Mejeribestyrer	Rødning
—	—	—	—	—, V.	—, V.	Litser	Korsør
1874/75	Gabe, H.	Ingeniør	—	—, Vilh.	—, Vilh.	Konsul	—
—	Gejsler, H. P. T.	Kaptajn	Korsør	1891	Harpøth, C. C. L.	Restauratør	—
—	Gertsen, H.	Kreditforen.rpr.	Kolding	1899	Hasdahl, H. P.	Overretssagfører	Kbhvn.
1891	Gjellerøff, C.	Købmand	Rudkøbing	—	Hasle, A.	Maskinassistent	Korsør
1892	Glistrup, C. P.	Manufakturhdl.	Ebeltoft	1905	Haslev, Emanuel	Hotelejer	—
1887	Godtfredsen, V. E. H.	Købmand	Rønne	1908/10	Hedemann, F. J.	Overmontør	Odense
1905	Goldschmidt, Victor M.	Bogholder	Kbhvn.	1905/06	Heilbuth, W. A.	Assurandør	Kbhvn.
—	Gottschalk, W. C. C.	Grosserer	—	—	Helgren	Aalborg	Aalborg
—	Gramskow, E.	Maskinassistent	Korsør	—	Hempel, Poul	Maskinmester	Ebeltoft
—	Groesmeyer, jun.	Maskinmester	Aalborg	—	Henningsen, H. R.	Maskinmester	Kolding
—	Grove, A. W.	Formand	Korsør	—	Henriksen	Herreekvip.hdl.	Korsør
1893	Grundtvig, Dbmd.	Premierltn.	Kbhvn.	1909	—, C. A.	Nyborg	Nyborg
1911	Guldbrandsen, Fr.	Bankagent	Saxkøbing	1899	—, H. J.	Baadfører	Nakskov
—	Gundersen, I.	Konservator	Kbhvn.	1915	—, J. Lønsmann	Mejeribestyrer	Asminderup
1893	Gustafsen, Andr.	Litser	Korsør	1891	—, J. H.	Maskintekniker	Kbhvn.
1872/74	Gustavsen, W.	Fisker	Nakskov	1885	—, P.	Købmand	Korsør
—	Götsche, R. L., R. af D.	Sømand	Aalborg	—, R.	—, R.	Restauratør	Nykb. F.
—	—	Skolebestyrer	—	—, T. A.	—, T. A.	Fabrikant	—
—	—	Damsbsf. DFDS.	Kbhvn.	1912	—, T. A.	Fængselsbetjent	Kbhvn.
1891	Haack, F.	—	—	1916	Henriques, E. Holm	Cand. jur.	—
1915/16	Haagensen, K. J.	Glaslager	Aalborg	1898	Hermansen, G. V. H.	Tømmermester	—
—	Hagen, Kai	Bogholder	Kbhvn.	1907	—, H. A. H.	Maskinmester	—
—	Halvorsen, A.	Rejsende	—	1892	—, J. A.	Overtoldrobsbtj.	Aalborg
1887	Hammelev, M.	Sygehuslæge	Saxkøbing	—	Hertz, P.	Murermester	Korsør
1915	Hannibal, Viktor	Lagerforvalter	Grenaa	1913	Hildebrandt, P. O.	Fisker	Refsnæs
—	Hansen	Sejlmager	Aalborg	1895	Hjerrild, J.	Maskinmester	Kbhvn.
—	—	Glarimester	Odense	1886	Hjorth, Chr.	Maskinarbejder	—
—	—	Elektricitetsbst.	Faaborg	1886	Hoegh, G.	Købmand	Aalborg
—	—	Restauratør	Kbhvn.	—	Hoffmann	Hovmester	Kbhvn.
—	—	—	Korsør	—	—, M.	Toldassistent	Ebeltoft
—	—	Mejerist	Aalborg	1897	Hohlenberg, C.	Assistent	Kbhvn.
—	—	Forretningsfører	Grenaa	1915	Holck, A. C. C.	Direktør	—
—	—, Allan	Grosserer	Kbhvn.	1880	—, E.	Konfektionshdl.	—
1902	—, A. P.	Statskonsulent	—	—	Holbæk, P. J.	Købmand	Grenaa
1881	—, Bering	Res. Ltn.	Korsør	1894	Holm, O. J.	Maskinmester	Korsør
1914	—, C.	Maskinmester	Vejle	1892	—, Viggo	Hovmester	Kbhvn.
1909	—, C.	Kontorist	Nykb. F.	1915	—, P. Gidsgaard	Overretssagfører	Holbæk
1896	—, C. C.	Baadfører	Rudkøbing	—	Holmen, O.	Maskinkonstrkt.	Kbhvn.
1908	—, C. E.	Formand	Kbhvn.	1879	Holmgaard, J. C.	Amtsfuldmægtig	Ebeltoft
1887	—, C. T.	Slagtermester	Gilleleje	1901	—, V.	Restauratør	Aalborg
1890	—, Carl	Maskinmester	Korsør	1884	Holst, J. P.	Lods	—
1897	—, Chr.	Fisker	Ebeltoft	1895/96	—, O. E.	Kaptajn, DFDS.	Kbhvn.
—	—, C.	Blikkenslagerm.	Aalborg	—	Hoppe, G. A.	Formand	—
1907	—, Ed.	Slagtermester	Grenaa	1890	Hvid, R.	Hovmester	—
1887	—, E. C. U.	Baadbygger	Kbhvn.	—	Høfler, A.	Træhandler	Ebeltoft
1906	—, E. V. D.	Tømmerhandler	Hornbæk	—	Højer, H.	Politibetjent	Aalborg
—	—, Fr.	Ingeniør	Kbhvn.	—	Ishøy, H. F.	Bagermester	Korsør
—	—, Fr.	Snedkermester	Grenaa	1879	Iversen, H. L. de Fine	Dampskibsfører	Kbhvn.
—	—, F.	Købmand	Svendborg	1912	—	Portier	—
1913	—, Frantz	Fisker	Ebeltoft	—	Jacobsen	Toldassistent	Aalborg
1891	—, H.	Postekspedient	Vejle	—	—, E. J.	Hovmester	Kbhvn.
1910	—, H.	Maskinfabrikant	Korsør	1880	—, J.	Købmand	Aalborg
1915	—, H.	Lokomotivfyrb.	Odense	—	—	—	—
—	—, H.	Maskinarbejder	Roskilde	—	—	—	—

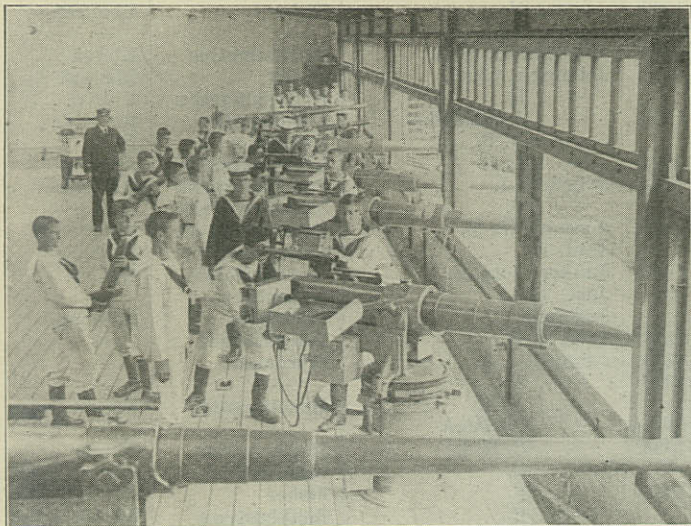
Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse	Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse
1885	Jacobsen, J.	Lods	Ebeltoft		Jessen	Toldassistent	Aalborg
	—, Wilh.	Maskinmester	Korsør	1908	—, H.	Fisker	Ebeltoft
	Jakobsen, A.	Konsul	Kolding	1892	—, V.	—	—
1882	—, T. F.	Snedker	Kbhvn.	1913	Johannesen, E. A.	Maskinmester	Kbhvn.
1908	Jans, Jul.	Hovmester	—		Johansen, Chr.	Fisker	Ebeltoft
1901	Jensen	Barber	Ebeltoft		—, H.	Kolonialhandler	Kbhvn.
1911	—	Mejerist	—	1909	—, J. Vendelbo	Fiskehandler	Roskilde
	—	Redaktør	Korsør		—, N. P.	Fyrmester	Nexø
	—	Skovfoged	Roskilde	1894	—, L. C.	Lokomotivfører	Kbhvn.
	—	Bagermester	Nyborg	1884	Johnsen, J.	Fabriksinspekt.	Odense
	—	Restauratør	Nakskov		—, O.	Skomagermester	Korsør
	—	Postekspedient	Ebeltoft	1901	Jordahn, P. M.	Toldrorsbetjent	Odense
1905	—, A.	Styrmand	—		Juhl, R.	Gæstgiver	Faaborg
1892	—, A.	Maskinmester	Aalborg	1906	Junker, Jørg. B.	Overstyrmand	Kbhvn.
1886	—, A.	Købmand	—		Just, Th.	Skibsreder	—
	—, A.	Fabrikant	Grenaa		Justesen	Skibsfører	Aalborg
1898	—, A. L.	Kaptajn	Korsør	1899	Jøns, J. R.	Toldassistent	—
1878	—, A.	Skibsbygmester	Svendborg	1870	Jørgensen, A.	Styrmand	—
1892	—, A.	Fyrmester	Hjelm Fyr	1899	—, A.	—	—
1894	—, A.	Sognefoged	Roskilde		—, A. N.	Maskinmester	Kbhvn.
1902	—, C. A.	Maskinmester	Aalborg	19 ¹¹ / ₁₂	—, Christen	—	—
	—, Chr.	Malermester	Odense	1898	—, C. H. L.	Slagtermester	Korsør.
	—, C.	Restauratør	Korsør		—, E.	Købmand	Grenaa
1898	—, E.	Fisker	Ebeltoft	1905	—, E.	Fisker	Aalborg
1915	—, E. C.	Elektriker	Aalborg		—, E.	Bankbestyrer	Korsør
1875	—, Fr.	Husejer	—		—, Hillerup	Lærer	Nyborg
	—, Fr.	Skomager	Ebeltoft	1886	—, H. C.	Kaptajn	Korsør
	—, G.	Installatør	Aalborg		—, H. J.	Fisker	—
1915	—, H.	Bogholder	—	1893	—, H. P. L.	Maskinmester	Korsør
1896	—, H. C.	Lods	Korsør		—, J.	Sejlmagermester	Svendborg
1889	—, H. J.	Snedkermester	Faaborg	1901	—, J.	Depotarbejder	Roskilde
1895	—, H.	Fisker	Aalborg		—, J. A.	Toldassistent	Aalborg
	—, J. Korsgaard	Fiskeskipper	Grenaa	1888	—, J. J. C.	Maskinmester	Assens
1902	—, J.	Gæstgiver	Korsør	1891	—, J. P.	Baadfører	Kbhvn.
1899	—, J.	Baadsmænd	Kbhvn.	18 ⁸⁷ / ₈₈	—, J. P.	Kaptajn	—
1915	—, J. P.	Stud. jur.	—	1904	—, L.	Fyrbøder	Korsør
1890	—, J. P.	Lokomotivfører	Aalborg		—, N.	Fabrikant	Grenaa
1882	—, J. P.	Skolebetjent	Kbhvn.	1875	—, N. B.	Snedkermester	Kbhvn.
1891	—, Jul.	Købmand	—	1898	—, P.	Fiskeeksportør	Odense
18 ⁹² / ₉₅	—, K. A.	Fyrmester	Hesselø	1895	—, P.	Toldbetjent	Aalborg
1906	—, L.	Kontrollør	Odense	1912	—, P.	Matros	Korsør
1900	—, M.	Fiskehandler	Ebeltoft		—, R.	Hotelejer	Ebeltoft
	—, M.	Restauratør	Nyborg	1898	—, R. P.	Husbestyrer	Faaborg
1893	—, N. F. K. M.	Hovmester	Kbhvn.	1888	—, Rasm. Andersen	Gaardejer	—
1912	—, N. C.	Skibstømmer	Faaborg	1905	—, V.	Lokomotivfører	Roskilde
1897	—, N. C.	Fiskeeksportør	Roskilde	19 ¹⁵ / ₁₇	—, V. M. C.	Assistent	Kbhvn.
1913	—, N. C.	Traffikassistent	—				
1885	—, N. L.	Formand	Kbhvn.	1909	Kaae, R. J. Jespersen	Maskinassistent	Korsør
1869	—, N. P.	Forhyringsagent	Aalborg	1892	Kaas, Andr.	Lods	Aalborg
1907	—, Otto	Fisker	Ebeltoft		Kalhauge, C.	Fabrikbestyrer	Odense
1872	—, P.	Skibsfører	Aalborg	1892	Kameke, L. v.	Maskinmester	Aalborg
	—, P.	Postbud	Middelfart	1890	Kannegaard	Musiker	Ebeltoft
1894	—, P. N.	Detailhandler	Kbhvn.	1897	Kanstrup, J. J.	Skibsfører	Aalborg
1914	—, P. V.	Lokomotivfyrb.	Nykb. F.	1900	Karbo, O. P. V.	Postekspedient	Kbhvn.
1884	—, R.	Tømremester	Svendborg	1884	Kauffeldt, F.	Maskinarbejder	Aalborg
1915	—, S. A.	Assistent	Kbhvn.		Kaysen, R. H.	Repræsentant	Grenaa
1880	—, S. P. F. Juncker	Fotograf	—		Kayus	Bogholder	Ebeltoft
1880	—, Th.	Fabrikmester	Aalborg		Kiander, A. W.	Radiotelegrafist	Kbhvn.
	—, V.	Hotelejer	Hornbæk	1885	Kierch, E.	Lodsformand	Aalborg
1894	—, V.	Glarimester	Aalborg	1913	Kirkeskov, Herskind	Radiotelegrafist	Vestervig
1906	—, V.	Steward	Odense	1901	Kjær, M.	Fabrikant	Aalborg
1899	Jeppesen, H. C.	Gaardejer	—		—, P. O.	Overretssagfører	Kbhvn.
	—, W.	Grosserer	Kbhvn.	1916	Kjølens, H.	(Ingeniør, Cand.) (polyt.)	—
	Jepsen, L.	Konsul	Korsør	1888	Klein, S. N.	Fiskehandler	—
	Jespersen	Købmand	Grenaa	1874	Klitgaard, C.	Garver	Aalborg
1891	—, H.	Sagfører, Bankd.	Kallundborg				

(Fortsættes i næste Nr.)



SØKRIGSBEGIVENHEDERNE I NORDSØEN

JULI—OKTOBER 1917



Engelske Drengene under Uddannelse ved Skole-Kaserner; Kanoneksercits.

Sommeren 1917 havde ikke som Sommeren 1916 et stort Søslag at opvise; de store Flaader holdt sig passive og kun de mindre Skibe var i Ilden, Undervandsbaadene paa den ene Side, Destroyers, Patrouillefartøjer og »Mine-sweepers« paa den anden Side. Den store britiske Flaade laa parat, men blev ikke anvendt i Sommerens Løb, som Aaret før, da Søslaget ved Jylland lavede op i den ensformige Tjeneste.

Hvis, siger det engelske Blad »The Great War«, den tyske Flaade var bleven ødelagt i Fjor, d. v. s. hvis de tyske Kampskibe og Panserkrydsere var bleven skudt i Sænk eller tagne, da var Vejen ind til Østersøen bleven aaben for os og Forbindelsen med de russiske Havne sikret.

I mange Aar har man i den engelske Marine haft den Opfattelse, at den engelske Flaade ogsaa havde andre Formaal end det: at ødelægge Fjendens Hovedflaade. Flaaden skulde beskytte Landet mod Invasion, beskytte Skibsfarten og dække Transporter. Man havde glemt, at ved at ødelægge Fjendens Hovedflaade var ogsaa alle de andre Hverv opfyldt, thi saalænge Fjendens Flaade var intakt, kunde de andre Hverv ikke fuldt ud udføres. Kun med den intakte, tyske Hovedflaade bag sig kan U-Baadene frit drive deres Spil, fordi, siger Engelskmændene, alt er anderledes til Søs, end det var i gamle Dage, undtagen den fundamentale Lov: »Ødelæg Fjendens Hovedflaade, saa er alle andre Opgaver løst«.

Men i Sommeren 1917 fik »The Grand Fleet« ikke Lejlighed til at følge den fundamentale Lov, den tyske Flaade holdt sig klogeligt tilbage og prøver maaske ikke mere under Krigen paa at udfordre Skæbnen.

I Juni søgte en tysk U-Baad U. C. 52 paa 450 Tons Tilflugt i Cadiz. Armeringen bestod af 2 Torpedorør og 2 H. K. Den afsejlede nogle Dage efter, ledsaget af 2 spanske Torpedobaade indtil Grænsen af Søterritoriet. Den spanske Regering havde krævet og faaet et bestemt Løfte af Regeringen i Berlin om, at U-Baaden skulde afgaa direkte til tysk Havn uden at foretage noget Angreb paa fjendtlige Skibe eller foretage nogen som helst anden krigerisk Handling.

Det gjorde et pinligt Indtryk i Frankrig, at U-Baaden ikke blev interneret i Overensstemmelse med de internationale Regler, men efter Afsejlingen udstedte den spanske Regering et Dekret om, at alle krigsførende Nationers U-Baade, der løb ind i spanske Farvande, for Fremtiden vilde blive internerede til Krigens Slutning.

Den 27. Juni stødte den franske Panserkrydser »Kléber«

udfor Brest paa en Mine og sank. Krydseren var 15 Aar gammel og 7,700 Tons stor, 38 Mand omkom.

Den 4. og den 6. Juli mistedes 2 engelske Destroyers i Nordsøen, den ene stødte paa en Mine, og den anden blev torpederet.

Den 9. Juli sprang Kampskibet »Vanguard« i Luften ved en indre Eksplosion, medens det laa til Ankers. Skibet løb af Stabelen i 1909, var paa 19,250 Tons og løb 22 Knob. Det var et ret alvorligt Tab, som den engelske Flaade her led, da Skibet hørte til Kampflaaden.

Den 16. Juli løb nogle tyske Handelsskibe ud fra Rotterdam; under hollandsk Kyst blev de angrebet af engelske Destroyers. Fire Dampere blev kaprede og 2 strandede. Der var efter hollandsk Opgivelse ingen Tvivl om, at det hollandske Søterritorium blev krænket under Affæren.

Den 22. Juli blev en engelsk Hjelpekrydser torpederet i Nordsøen og sank, og samtidig blev en engelsk U-Baad sænket af en tysk U-Baad. Den 26. blev endvidere den engelske Krydser »Ariadne« torpederet af en tysk U-Baad; Besætningen blev reddet med Undtagelse af 38 Mand.

I Løbet af Juli Maaned forandrede den engelske Regering et Par Gange paa Udstrækningen af den farlige Zone i Nordsøen; for Skibsfarten til Holland blev der kun en lille farefri Strimmel Hav tilbage, saa snæver, at Hollænderne meget betegnende kaldte den for »den fri Grøft«.

De Skibe, som de Allierede brugte mod Undervandsbaadene, anvendte forskellige Fremgangsmaader for at gøre disse ukampdygtige. I roligt Vejr iagttog man Overfladen, og en vis Bevægelse af denne antydede, at en U-Baad bevægede sig under Vandet. Hurtige Fartøjer slæbte da Miner mod U-Baaden for at Minen kunde eksplodere mod Skroget. Eller de søgte at indvikle Baadene i Næt, som kunde fiske deres Skruer. I Havneindløb og smalle Stræder udlagdes Nætspæringer, Kabler og andre Hindringer, men de tyske U-Baade blev da forsynet med Apparater til at skære Nættene itu.

To af de vigtigste Midler mod U-baadenes Virksomhed er aabenbart Konvojeringen samt Bevæbningen af Handelsskibene. I Oktober 1917 mente man, at alle de Allieredes Handelsskibe skulde være armerede og gennemgaaende forsynet med et Par Kanoner af 75 mm Kaliber. Hvor stor Respekt U-baadene har for et armeret Handelsskib ses af Tilfældet med det franske Sejlskib, der 2 Gange paa samme Rejse over Atlanten tvang U-baade til at give Slip paa de uarmerede Sejlskibe, de var ifærd med at sænke, da det armerede Sejlskib tilfældigvis kom til. En U-baad løber



Kommandør Tyrwhitts Lykke-Kat, der lever ombord i Flagskibet og har været med i adskillige Kampe.

jo en temmelig stor Risiko, naar den faar et Skud gennem sit Skrog.

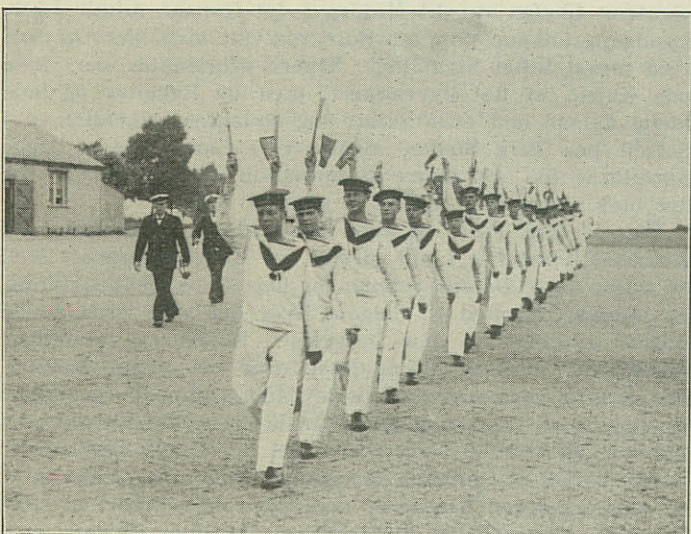
Sømikrofoner anvendtes i stor Udstrækning, for at man paa lang Afstand kunde høre U-baadens Skruer. Flyve-maskiner iagttog Havet, thi fra deres ophøjede Stade kunde U-baade let opdages nede i Vandet. Naar U-baadene var lige under Flyveren, kunde denne ikke ses, selv om Periskopet var over Vandet, thi Periskopet kunde i 1916 ikke rettes mod Zenith. Flyveren lod da Bomber falde ned i Vandet.

En Forholdsregel for at bevare den engelske Handelsflaades Størrelse var den at bygge Dampere efter samme Model — Standardskibe — men hertil fordres alligevel Jern og Staal, der ogsaa skulde anvendes til Krigsskibsbygning og til Ammunition til Fronten. Enten faar man et Krigsskib eller saa og saa mange Handelsdampere eller mere Ammunition til Beskydning af Fjenden ved Fronten; hvad skulde man vælge, thi for den samme Mængde Staal kunde kun den ene Opgave løses, medens de to andre Formaal maatte opgives eller indskrænkes. Dog blev i September 1917 den første engelske Standard-Damper taget i Brug.

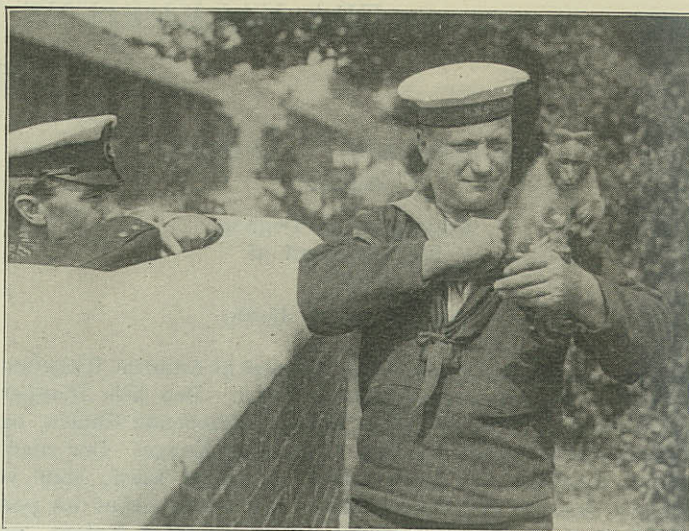
For de neutrale Lande, der ogsaa led meget under U-baadskrigen, var det umuligt at erstatte Tabet ved at bygge løs; særlig de norske Tab var meget store og beløb sig den 6. Oktober til ialt 647 Skibe paa tilsammen c. 950,000 Register Tons, og mere end 700 Mennesker tilsatte Livet ved disse Forlis.

Om de danske Krigsforlis kan oplyses, at der medio August 1917 var forlist ved Krigstab 190 danske Skibe, hvoraf 111 Dampere. Den mistede Tonnage androg da paa det nærmeste 200,000 Br. Reg. Tons. I Løbet af 1917 blev der til midt i August ødelagt over 100 danske Skibe med tilsammen 100,000 Br. Tons, altsaa falder over Halvdelen paa de 7½ Maaned i 1917, som har staaet i den uindskrænkede U-baadskrigs Tegn. Det Tab, som skal dækkes af Krigsforsikringen, opgøres til c. 59 Mill. Kr., men det virkelige Tab er naturligvis mange Gange større.

Selv om alle Lande har haft store Skibstab, er der, om man saa maa sige, nok at tage af endnu. Lloyds Register opgav i Juli 1917, at der da var 23,600 Skibe i Verden over 100 Reg. Tons store.



Engelske Dreng under Uddannelse ved Skole-Kaserner. Der formeres Linie under Signalløvelser; hver Dreng repræsenterer et Skib og Ordre gives pr. Signal.



En engelsk Skole-Kasernes mascot (Lykkebringer).

I Begyndelsen af August skal den tyske Fribytter »See-adler« være løbet paa Grund paa en Ø i det stille Ocean og derefter være forladt af sin Besætning.

Midt i August paasejlede en engelsk Destroyer en Mine i Nordsøen og sank, og den 16de mødte engelske Skibe nogle tyske Jagere i Helgolandsbugten; Jagerne blev beskudt, men undslap.

Britiske Destroyers patrullerede stadig omkring Horns Rev og den 1ste September om Morgenen mødte Englesk-mændene 4 tyske Minetravlere udfør Ringkøbing Fjord. Travlerne søgte Tilflugt paa dansk Søterritorium, hvor de blev sat paa Land, medens de engelske Baade stod til Søs. Under Kampen faldt nogle Projektiler paa Kysten, hvorfor den britiske Regering udtalte sin Beklagelse og tilbød at erstatte den lidte Skade.

Den 10de September blev den tyske »U 293« interneret i Cadix, hvortil den søgte ind af Mangel paa Olie, men i de første Dage af Oktober undslap den, saa Tilsynet har fra spansk Side sikkert været meget mangelfuldt.

Den 23de September blev en britisk Destroyer sænket af en tysk U-baad i Indløbet til den engelske Kanal. Den 2den Oktober torpederedes Krydseren »Drake« udfør Irlands Kyst, Krydseren naaede dog i Havn, før den sank paa grundt Vand.

Følgende Dusører tilbydes nu af det britiske Admiralitet til britiske Handelsskibe for heldig Kamp i Selvforsvar mod fjendtlige U-baade og Krigsskibe samt for at rapportere Miner:

For at tage eller ødelægge en fjendtlig U-baad eller andet Krigsskib kan Dusøren beløbe sig til 1000 £. Et Skib, der giver en Meddelelse, der fører til Ødelæggelse af en U-baad, faar en vis Del af denne Sum. Bliver U-baadens kun beskadiget, er Dusøren indtil 300 £. For Meddelelser, der fører til, at fjendtlige Skibe opdages og jages, er Dusøren indtil 200 £.

Endvidere gives mindre Dusører for at rapportere Minefelter, opdage Miner eller ødelægge dem. Ogsaa for iland-drevne Miner gives 1 £ i Dusør for Opdagelsen.

For Krigsskibe gælder særlige Regler.

C. I. H. SPEERSCHNEIDER,

Kaptajn u. T. i Flaaden



FRA VALKYRIENS TOGT TIL ØSTASIEN

1899—1900

PAA TOGT MED »VALKYRIEN«

(Fortsat)

Uddrag af en Dagbog
ført om Bord af
»457«

(Meddelt ved H. Hjorth).

Kl. et kom Chefen om Bord, ledsaget af Admiral Richelieu der fik den reglementerede Salut. Den lille Dampers medbragte en Mængde store Kasser, tilhørende Chefen, og indeholdende Gaver fra den siamesiske Konge. Der medfulgte ligeledes en Bjørn i Bur, et arrigt Bæst, som vi sikkert faar en Del Besvær med. Alle Mand pebes nu paa Dækket, hvor Chefen ønskede os et glædeligt Nytaar, og straks efter arriverede Damperen med Gæsterne, ialt 3: 100 Damer og Herrer. Vi fik travlt med at færgede dem om Bord, og snart herskede der Liv og Røre overalt. Særlig Lykke gjorde Ærterne og Flæsken; jeg tror man spiste det hele. Vi sang vor Takkesang og høstede almindelig Bifald for den. Dansen gik lystig til henad Kl. seks, hvorpaa Gæsterne tog Afsked og gik fra Borde. Nu tændtes hele vor Illumination, og »Valkyrien« tog sig pragtfuld ud i den stille, lune Aften. »Farvel, Lev vel« lød det ustandseligt fra de Bortdragende, som vi til Slut gav tre Gange tre kraftige Hurraer, hvorpaa vi gik i Gang med at gøre klar til at lette. Kl. otte tog vi Ankeret, og videre gik vi paa vor lange Rejse, fulgt et stykke paa Vej af fire siamesiske Orlogsmænd. Der kom Post om Bord i Dag, men som sædvanlig intet til mig.

^{11/1.} For at komme godt i Gang ovenpaa de mange rolige Dage blæstes der straks i Morges »Klart Skib«, en udmærket Øvelse der satte alle Mand i livlig Bevægelse. Efter Rengøringen afholdtes der en Slags Parade, ved hvilken hver Mand fik overrakt to Gaver; fra Landsmænd i Bangkok en Sølv Thical, forsynet med et Øje saa at den kan anbringes ved en Uhrkæde eller lignende, og fra Hr. Fabrikant Goldschmidt en Broncemedallie med Inskription »Danmark« og paa Reversen »Glædeligt Nytaar, »Valkyrien« 1900«. Begge Dele modtoges med Jubel. Chefen var samtidig yderst venlig, og eftergav en hel Del Syndere den dem, for mindre Forseelser, idømte Straf. Sligt gør altid et godt Indtryk og alle var glade paa de Skyldiges Vegne. Natten var heldigvis behagelig kølig.

^{12/1.} Vi har ikke rørt et Gevær siden før vor Ankomst til Singapoore, men i Dag gik det igen løs med Eksceritsen lige fra Morgenstunden. Det gjorde formelig godt at faa Lemmerne rørte lidt igen. Ved Middagstid sendte vi en Deputation agter ud; fire Mand i Paradetøjet og med Medallierne paa, for at takke for Gaven. Hr. Goldschmidt tog vel imod den og trakterede med Cigarer. Frisk Kulning. Flere Øer i Sigte ved Sekstiden. Præsten læste højt for os inden Køjerne, og til Slut sang vi: »Alt staar i Gud Faders Haand.«

^{13/1.} Passerede et Fyr i Morges, anbragt paa en høj Klippe, og venter at naa Mekongfloden i Aften. Stiv Kulning hele Dagen, hvorfor adskillige maatte lide alle Søsygens Kvaler. Vaabenparade, senere Tøjfetersyn. Prinsesse Marie har Fødselsdag i Dag i hvilken Anledning vi, efter The, fik udleveret en Ration Sherry, medens der agter i Messen var stor Middag. Saa snart Fyrene udenfor Floden kom i Sigte, drejede vi bi for Natten.

^{14/1.} Ved Daggry satte vi Lodsflag og holdt ind mod Land men da det fremdeles blæste frisk, kom Lodsens ikke ud, før vi kom ind i smulere Vand. Straks efter faldt Ankeret, da vi skal vente paa Flodtid før vi gaar ind. En fransk Krydser kom ud til os med en mægtig Post. Jeg fik hele tre Breve. Den bragte tillige Frugt og Is om

Bord, en Gave fra de opmærksomme Franskmænd. Løjtnant Trap holdt Foredrag om Saigon, og høstede vældigt Bifald.

^{15/1.} Littede ved Ellevetiden, og med den franske Krydser foran stod vi ind paa Floden. Utallige var de Krumninger dens gule, snavsede Vande foretog gennem det flade, med Djunglekrat bevoksede Land, hvor kun faa menneskelige Boliger, alle byggede paa Pæle, var at øjne. Kl. to Omklædning i Paradetøj og Straahatte, og lidt efter faldt Ankeret ved Byen, lige ud for en med franske og danske Flag pyntet Landgangstrappe. Under Opfarten passerede vi ikke mindre end femten franske Orlogsmænd, opankrede paa Linie. Besætningen stod opstillede til Parade, medens Musikken spillede »Kong Christian«, og vi fik saaledes en flot og storslaet Modtagelse. Straks efter drønedes Saluten for det franske Flag, for Admiralen og for den danske Konsul, og inden længe vrimlede hele Agterdækket med elegante franske Officerer. Ved Firetiden gik Chefen i Land for at hilse paa Guvernøren, og kørte bort fra Landgangsstedet, eskorteret af Dragoner og indfødte Ryttere i røde Trojer og med lange Lanser, medens Tusinder af Tilskuere hilste ham med jublende Hurraraab. Vi kunde se det hele, da vi ligger saa nær ved Land. Guvernøren gengældte straks Besøget, og forøvrigt gik det ustandseligt løs med Visitter, saa at de stakkels Sluproere havde nok at gøre. Om Aftenen var der stor Fest i Land, som Chefen og flere af Officererne overværede. Ud paa Natten bragte et mægtigt Fakkeltog med et Musikkorps i Spidsen ham en Ovation inde paa Kajen; et pragtfuldt Syn i den stille, mørke Nat.

^{16/1.} Chefen gik tidlig i Land for at overvære en Revue over Garnisionen. Vi saa senere Soldaterne trække forbi paa Vej til Kaserne, i alt flere tusinde Mand, baade Evropæere og Indfødte. De tog sig godt ud i deres smukke Uniformer; Franskmændene synes at være som skabte til Soldater. Hele Byen lod forøvrigt til at være i Feststemning, og mange af Butikerne var lukkede. Dronningens Kvarter fik Landlov, medens vi andre baksede med Provianten. Chefen var til Middag i det franske Admiralskib. Landgangsfolkene kom om Bord ved Ottetiden, flere af dem i en meget løftet Stemning. Senere afbrændtes der, inde paa Kajen, et flot Fyrværkeri; men da Raketter og Sole idelig dalede ned over Skibet, og endogsaa antændte vore Solsejl paa flere Steder, maatte vi i Gang med at rigge Sprøjterne til. En større Illumination sluttede Dagen, og det blev meget sent, inden vi slap til Køjs.

^{17/1.} I fuld Puds og med en Dollar i Lommerne gik Kongens Kvarter i Land straks fra Morgenstunden. Med en røgspyende Dampsporvogn tog flere af os ud til Cholong, en kinesisk Forstad til Saigon, hvor der efter Forlydende skulde afholdes en stor Dragefest. Køreturen var højest interessant; utallige Broer førte over de mange Kanaler, der overalt gennemskærer dette flade, sumpede og sikkert usunde Land. En øredøvende Musik forraadte hvor Festen holdtes, og efter at have overværet de mange Ceremonier under hvilke en mægtig, grønmalet Papirsdrage, baaret af et halvhundrede Kinesere, dels ude, dels inde i et stort Tempel, blev rigelig beværtet og derefter tilrøget med ildelugtende Papir af en halv Snes Præster, forlod vi igen Stedet og tog ind til Byen. Her slog vi os sammen med nogle franske Soldater og fik os noget at spise, inden vi igen mødte om Bord, hvor der herskede et fælt Roderi med Kulfyldning, saa at der senere blev nok for os at gøre med igen at faa Skibet i behørig Orden. Stor Fest i Land med Indvielsen af et nyt Operahus. Chefen, alle Officererne samt en Del udvalgte Underofficerer og Menige overværede Indvielsen og den paafølgende Gallaforestilling.

(Fortsættes).

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

4. AARGANG

REDAKTØR: KAPTJAN H. EWALD

HÆFTE XI

AARSABONNEMENT 3 KR.

UDGIVER: MARINEFORENINGEN
EKSPEDITION: FORENINGENS KONTOR
MØNTERGADE 22, MEZZANINEN, TELEFON: BYEN 3448
ANNONCEEKSPEDITION: DR. DAGMARS ALLÉ 22
VALBY — KØBENHAVN

ENKELTE NUMRE 25 ØRE

FORENINGSMEDDELELSER M. M.

VED E. W. MARSTON, VALDEMAR SCHOU OG AXEL JUEL

JULEHEFTET

Marineforeningens Medlemmer vil atter iaar faa tilstillet Juleheftet »Under Dannebrog« gratis, idet man ved, med hvor stor Interesse Medlemmerne omfatter Medlemsbladet og det Julehefte, det skylder sin Oprindelse.

Den for Marineforeningen meget betydelige Udgift, som Juleheftets Fremstilling medfører, anmoder Redaktionen imidlertid Medlemmerne om velvilligst at ville afhjælpe ved at anvende Heftet, der bliver meget righoldigt og smukt af Indhold og Udstyrelse, som Julegave. Hvis hvert Medlem hos Boghandlerrn vilde købe 2—3 Eksemplarer, vilde de sikre Foreningen en mindre Indtægt ved Foretagendet.



NYE KREDSE

RANDERS-KREDSEN STIFTES

Randers Klub havde Mandag den 26. November indbudt sine Medlemmer til et maritimt Foredrag. Foredragsholderen, Kaptajn Ewald havde anmodet om, at gamle Marinere og andre marineinteresserede Mænd maatte blive indbudt og Theatersalen var da ogsaa fyldt til sidste Plads. En Del af Garnisonen var ligeledes indbudt.

Efter at Redaktør Rye havde budt Velkommen, holdt Kaptajn Ewald et meget klart og koncist Foredrag om Verdenskrigen til Søs, ledsaget med talrige udmærkede Lysbilleder. Under Foredraget nedlagde Foredragsholderen en alvorlig Protest mod den Overlast, den neutrale danske Sømand ved saa mange Lejligheder havde lidt fra de tyske Undervandsbaades Side.

Kaptajn Ewald afslørede tilsidst sin egentlige Hensigt med Foredraget, nemlig den at søge en Lokalkreds af Marineforeningen dannet i Randers. Dette lykkedes ogsaa udmærket, idet mange af de tilstedeværende indmeldte sig, medens Redaktør Rye, Installatør Hjul, Direktør Rasch og Overretssagfører Buhl valgtes til at danne et foreløbigt Forretningsudvalg.



SKELSKØR-KREDSEN STIFTES

For en talrig Forsamling af gamle Marinere og andre marineinteresserede Herrer og Damer holdt Kaptajn Ewald Fredag den 9. November et interessant Foredrag med Lysbilleder om Søkrigsbegivenhederne i Verdenskrigen. Foredraget modtoges med vel-fortjent Bifald og de mange Billeder fra den engelske Flaade og Vestfront vakte megen Interesse. Apotheker Jørck, der er Expert paa Lysbilledomraadet havde velvilligst stillet sit store Lysbilledapparat til Disposition og betjente det under Foredraget. Efter dette dannedes paa Kaptajn Ewalds Opfordring en Lokalkreds af Marineforeningen, i hvilken der straks indmeldte sig 28 Mand.

Fabriker F. Harboe, Direktør Heilmann og Købmand Lotz overtog foreløbig Ledelsen af Kredsen, hvis Bestyrelse senere vil blive valgt.



KONTINGENTET

Medlemmer, der staar i Restance med Kontingent til Marineforeningen, anmodes indtrængende om snarest at indbetale dette til Foreningens Kontor af Hensyn til Foreningens Drift og Afslutning af dens Regnskaber.



HELSINGØR-KREDSEN.

Fredag den 9. November 1917 Kl. 8 Aften afholdtes den konstituerende Generalforsamling i »Promenaden«. Til Dirigent valgtes enstemmigt Kaptajn, Skibsmægler, Gerh. Jensen, som gav Ordet til Kaptajn Møller, der oplæste de lokale Love, som vedtoges. Derefter gik man til Valg af Bestyrelse. Til denne var foreslaet Kaptajn Møller, Formand, Doktor Klubien, Næstformand, Gros-serer G. E. Olsen, Kasserer og Sekretær, Lodsoldermand Møller, Restauratør Chr. Jensen, alle af Helsingør, Blikkenslagermester H. W. Olsen, Hornbæk, Købmand Nørum, Humlebæk, Fisker Wil-lumsen, Snekkersten, Fisker Carl Christensen, Espergærde, som alle valgtes. Til Revisor valgtes Kaptajn Gerh. Jensen og Købmand P. Petersen. Der var ialt mødt 25 Medlemmer. Da der ikke var nogen, der ønskede Ordet, udbragte Dirigenten et Leve for den ny-startede Lokalkreds, hvorefter Generalforsamlingen hævedes.



KORSØR-KREDSEN.

Lørdag den 10. November kunde Formanden for Korsør-Kredsen, Konsul Th. Rasmusen, se ud over en stor Forsamling paa flere hundrede Medlemmer med Damer, da han i Hotel »Korsør«s store Sal bød Kaptajn Ewald Velkommen. Kaptajnen holdt derefter et meget livligt, instruktivt og underholdende Foredrag om Søkrigsbegivenhederne, ledsaget af fortrinlige Lysbilleder. Foredragsholderen udviklede den engelske Flaades, the silent fleet's, store Virksomhed under Verdenskrigen. Man fik et udmærket Indblik i det store og vanskelige Arbejde, denne Flaade udrætter ved Transporter, Patrouillering etc. paa Verdenshavene og i de hiemlige Farvande.

Efter Foredraget udbragte Formanden et Leve for Foredragsholderen, hvilket fandt begejstret Tilslutning hos Forsamlingen. Den vellykkede Sammenkomst sluttede med en lille Dans.

Fra Flaadens Skibe var saavel Befalingsmænd som Menige indbudte til Festen og et meget stort Antal af disse havde givet Møde.

H.



ODENSE-KREDSEN

afholdt sin anden Vintersammenkomst Søndagen den 18. November, som sædvanlig i Fyens Forsamlingshus. Denne Gang var man gaaet lidt udenfor den sædvanlige Underholdning ved at afholde en Tombola i Forbindelse med Oplæsning og derefter Dans. Det viste sig, at Bestyrelsen havde været ualmindelig heldig ved sit Valg af en saadan Sættelse af Underholdning, og Kredsen Kasse fik en velkommen Extraindtægt ved samme Lejlighed. Der var nemlig af interesserede Medlemmer skænket saa mange og gode Gaver, at hvert fjerde Tombolanummer gav Gevinst. Der skal nævnes nogle af Gaverne: Fra vor Kammerat Fiskeeksportør Poul Jørgen-

sen i Kerteminde var sendt en Kasse Fiskekonserves samt en Tønde Sild. Fra Boghandler *Nielsen* var sendt en Pakke udmærkede Bøger. Fra Guldsmed *Christoffersen* en Sølv-sukkerskaal med Sukkertang. Fra Glarmester *Jensen* en indrammet Fotogravure af Hds. Majestæt Dronning Alexandrine og fra Vaskeriejer *Frederiksen* et Par levende Duer. Resten af Gaverne var fra Bestyrelsesmedlemmerne og bestod af forskellige Ting lige fra slagtet Fjerkræ til Petroleum paa Flasker samt Barberknive, Toiletgenstande etc. Ialt var der 175 Numre. Endvidere havde Formanden til Bortlodning skænket et tilrigget Fuldskip i Glasmontre; dette tilligemed Billedet af Hds. Majestæt Dronningen købtes senere af Kredsen, saaledes at disse to Ting nu er indlemmet i vor værdifulde Samling.

Allerede før Oplæsningen kunde tage sin Begyndelse stormede Publikum Tombolaen og kun ugerne adlodes den Vagthavendes Baadsmanspipe med Anmodning om at indtage Pladserne til Underholdningen. Næstformanden Maskinmester *Nimb* oplæste nogle kvikke Fortællinger af Maglekilde Pedersen og høstede stort Bifald for sine Præstationer. Derefter stormedes Tombolaen igen, og inden en Time var gaaet kunde der meldes udsolgt, hvorefter der afholdtes Auktion over enkelte Numre, der var udturke, men atter skænkede til Marineforeningen, og disse Genstande blev ikke daarligst betalte. Derefter blev Dansen dyrket til den lovbefalede Lukketid: Kl. 11.

Naar jeg i Medlemsbladet fremdrager denne Form for en fornøjelig og tillige indbringende Underholdning, er det med Haab om, at andre Kredse kan praktisere noget lignende, og de vil da se: at man kan mere sig udmærket paa den Maade en Gang imellem, og tillige glæde sig ved at faa en kærkommen Extrahjælp til det ualmindelig lille Kontingent, som der skal administreres med.

Til Slut skal jeg paa Bestyrelsens Vegne bringe en hjertelig Tak til alle Giverne for deres Støtte. C. B.



KØBENHAVNS-KREDSSEN

Sammenkomst den 19. November 1917

Vinterens Sammenkomster indleddes Mandagen den 19. Novbr. i Studenterforeningen, hvor en meget talrig Forsamling havde givet Møde. Henved 230 Medlemmer var bænkeede i den lille Sal, da Formanden besteg Talerstolen og bød Velkommen til Alle, gamle Medlemmer og nye, af hvilke sidste mange var tilstede første Gang; Formanden berørte de trange Tider hvorunder vi lever og den Tilfredsstillelse det desuagtet maa være for os overhovedet at kunne samles, selv om vi maatte give Afkald paa mange Ting, og muligvis kom til at give Afkald paa endnu mere. Det er saaledes ikke de materielle Nydelser, som formaar at samle Medlemmerne talrigt, men Følelsen af at være i godt og kammeratligt Lag.

Efter at Flaget dernæst var hejst med Hønnør, gav Formanden Ordet til Aftenens Foredragsholder, Direktør, Kaptajn *H. Ewald*, som derpaa gav en Oversigt over »Søkrigsbegivenhederne i Verdenskrigen« ledsaget af en Mængde udmærkede Lysbilleder, der særlig belyste den engelske Flaades store og ofte mindre iøjnefaldende Arbejde. Til Slut opfordrede Kaptajnen Forsamlingen til med Taknemlighed at mindes vor Orlogs- og Koffardiflaade, hvis Mænd udrettede et stort og nyttigt Arbejde for vort Fædreland under de nuværende vanskelige Forhold, og han nedlagde en alvorlig Protest mod den Overlast, vore neutrale Sømænd gentagne Gange havde været Genstand for fra de tyske Undervandsbaades Side.

Efter Foredraget begav man sig op i den festligt smykkede store Sal, hvor man hurtig fandt sig tilrette ved Bordene. *Julian Olsens* fortræffelige Orkester spillede under Spisningen og, da denne var afsluttet, accompanerede det ikke mindre vellykket til de talrige Sange af Sangbogen, der meget hurtigt kom frem. Vi behøver næppe at citere Titlerne paa Favoritsangene, der straks udbades og — det være sagt til deres Ros — stadig er lige friske og stadig gaar med et Humør, som er uførligt. De ejer en prisværdig Evne til at ryste Forsamlingen sammen i Opfriskningen af de gamle Minder. Foredragsholderen fejredes velfortjent og der herskede en hyggelig og fornøjelig Stemning — dog er det, som om den tidlige Lukning hindrer det velkendte Humør i at udfolde sig rigtigt —; ved 10¹/₂ Tiden begynder man saa smaat at tænke paa Udskejning. Da Uhret viste 5 Minutter i 11 og de første Lamper slukkedes istemte Forsamlingen, til en velkendt Sangers Forsang, »Kongernes Konge«, hvorefter man skiltes. E. M.



EBELTOFT-KREDSSEN

der stiftedes for et Aars Tid siden og allerede har vundet ualmindelig stor Tilslutning, har hidtil savnet en Fane; men en saadan er nu blevet skænket Foreningen, og Indvielsen fandt Sted den 25. Novbr. ved en Festlighed i Hotel »Vigens«s Sal, der i den Anledning var smukt pyntet med Dannebrogflag i stor Mangfoldighed. Kl. 3 samledes Foreningens Medlemmer samt enkelte Damer i Salen og blev budt Velkommen af Foreningens Formand, *Fisker Oxlholm*, som derefter gav Ordet til Kaptajn *Ewald*, der var kommen til tilstede for at holde Foredrag.

Kaptajn *Ewald* indlede Faneindvielsen med Udbringelsen af et smukt motiveret Leve for Hs. Maj. Kongen, der hilstes med 9 Hurraraab, hvorefter 1. Vers af Kongesangen under Musikledsagelse blev afsunget.

Fiskeriejer *Fensmark* talte derefter for Fædrelandet og sluttede med Udtalelsen af Haabet om, at vort elskede Fædreland maatte gaa uskadt ud af den for Tiden herskende grusomme Verdenskrig, og at det ubeskaaret maatte gaa i Arv i mange Slægtled af vor nuværende Kongefamilie. Danmark længe leve (3 Hurra) og Afsynelsen af »Danmark dejligst Vang og Vænge«.

Apotheker *Obel* lod sluttelig Fanen afdække og under Fane-marchen hejse til Tops paa Stangen, idet han udtalte Haabet om, at den altid maatte være stolt over den lille Forening.

Kaptajn *Ewald* holdt umiddelbart derefter et interessant Foredrag om de forskellige Søtræfninger, der under den nuværende Krig havde fundet Sted mellem engelske og tyske Flaadeafdelinger. Taleren beskrev en Del af de nuværende Skibstyper, medens disse samtidig illustreredes gennem nogle ypperlige Lysbilleder. Han beskrev Englændernes fremragende Tapperhed under Landgangen ved Galipoli og deres senere Overførelse til Saloniki og sluttelig omtalte han Undervandsbaadskrigen.

Fiskeriejer *Fensmark* bragte Foredragsholderen en Tak for det fortrinlige Foredrag og erholdt derefter Forsamlingens Tilslutning med Hensyn til Tanken om at sende et Telegram til Hs. Maj. Kongen, til Foreningens Protektor Hs. kgl. Højhed Prins Valdemar og til Hovedbestyrelsen i København.

Paa disse Telegrammer indløb følgende Svar:

Bringer Ebeltoft Marineforening min hjerteligste Tak og Hilsen samt Lykønskning til Faneindvielsen. Christian R.

Sender Foreningen en hjertelig Tak og bedste Ønsker for den tilsendte Hilsen. Prins Valdemar.

Tak for den tilsendte Hilsen. Til Lykke med det nye Flag, som Hovedbestyrelsen haaber vil samle mange Medlemmer under sig. Paa Marineforeningens Vegne Maegaard.

Efter en animeret Fællesspisning sluttede Festen med Bal. Ved Festen indløb følgende Telegram fra Broderforeningen i Grenaa:

Fra Øst og Vest, fra Syd til Nord,
Et skønnere Flag end vort ej findes,
Gid altid Du vaje paa Danmarks Jord.
Jert nye Flag idag vi mindes.
Hold Dugen ren, saa den Bud kan bære,
Langt viden omkring til Danmarks Ære.

Hilsen fra Marineforeningen i Grenaa.



GRENAA-KREDSSEN

afholdt Tirsdag Aften den 27. November et talrigt besøgt Møde paa Hotel »Dagmar« i Grenaa, hvortil Kvinder og Mænd udenfor Foreningen ogsaa var indbudt. Salen var fuld af Tilhørere, og efter at Formanden havde budt Forsamlingen Velkommen, gav han Ordet til Marineforeningens Stifter, Kaptajn *Ewald*, der i et interessant Foredrag meddelte, hvorledes de engelske og tyske Flaader havde deltaget i Verdenskrigen, og gav Forsamlingen en detaljeret Fremstilling af de forskellige Træfninger, der havde fundet Sted, og hvori enkelte eller flere Enheder har været medvirkende. Meget interessant var Kaptajnens Beskrivelse af Søslaget ved Jyllands Vestkyst den 31. Maj 1916.

Foredraget blev ledsaget af en Mængde gode Lysbilleder, som med særlig Interesse blev iagttaget af den store Forsamling, og som paa en slaaende Maade anskueliggjorde Indholdet af Foredraget.

Foredraget, som varede 1¹/₂ Time, blev fulgt af den store Forsamling med den allerstørste Interesse. Kaptajnen sluttede med at takke Marineforeningen for den store Glæde, den havde beredt ham ved at give ham Lejlighed til ogsaa at holde et Foredrag her. Marineforeningen er, vedblev han, en fuldstændig upolitisk Forening, der kun har til Formaal at opretholde Interessen for Søværnet og Søfarten, særlig vilde han betone den Uforfærdethed, hvormed danske Sømænd med Livsfare havde sørget baade for Ind- og Udførsel til og fra Landet, og hvorledes Flaadens Mandskab med samme Uforfærdethed sørgede for at holde vore Farvande fri for de mange drivende Miner, som ogsaa findes der. Han opfordrede Forsamlingen til at interessere sig for Marineforeningen og gøre sit til, at den kan faa forøget Tilgang af Medlemmer.

Kaptajn *Ewald* hilstes ved Slutning af sit Foredrag med livligt Bifald og Formandens Tak fandt enstemmig Tilslutning, idet hele Forsamlingen hylkede Foredragsholderen ved at rejse sig.

Øg alle haaber en anden Gang at faa Lejlighed til at høre den djærve Kaptajn i Grenaa. B.



NYE MEDLEMMER

II

Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse	Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse
1890	Klokker, P. Chr.	Skipper	Odense	1886	Lisborg, C.	Skibsfører	Aalborg
1911	Knoop, A.	Maskinassistent	Korsør	1874	Loftager	Smedemester	Ebeltoft
1880	Knudsen, A.	Metalstøber	Kbhvn.	1910	Lohmann, Ove	Maskinarbejder	Odense
1899	—, A. M.	Maskinassistent	Korsør		Lumbye, H. P.	Direktør	Kolding
1900	—, C.	Kaptajn	Nyborg		—, O.	Prokurist	—
1896	—, J.	Urmager	Odense	1892	Lund, O. Pedersen	Mejeribestyrer	Aalborg
1883	—, K. D.	Skibsfører	Aalborg	1916	—, P.	Maskinassistent	Korsør
	—, Th.	Bankbestyrer	—	1883	—, P. Nielsen	Dampskibsfører	Kbhvn.
18 ⁹⁹ / ₉₀	Koch, C. B.	Tømrermester	Kbhvn.		Lundberg, N.	Fabrikant	Ebeltoft
1864	Kofoed, H. C.	Skibsfører	Bogø		Lyster, O.	Maskinarbejder	Bornholm
1894	Kolrengen, G.	Fabrikant	Kbhvn.	1881	Løffgreen, H. C.	Maskinmester	Aalborg
	Kornerup, Einar	Murermester	—	1892	Løfting, J. C. L. L.	Statskonsulent	Kbhvn.
	—, H. J. Bruun	Tømrermester	—				
1901	Kragsskov, J. P.	Gaardejer	Græse	1888	Madsen, A. V.	Skibsinventarh.	Kbhvn.
18 ⁹⁹ / ₉₄	Krarup, J. J.	Forhyringsagent	Aalborg	1914	—, C. E. Larsen	Tjener	—
1892	Kristensen, J. L.	Hotelejer	N. Nebel		—, H. C.	Roeforvalter	Assens
	Krogh, F.	Forvalter	Kbhvn.	1913	—, I. P.	Glarimester	Aalborg
	Kruse	Lærer, Kantor	Ebeltoft	1883	—, L. T.	Overpostpaktm.	Odense
	Kruuse, A.	Toldassistent	Korsør	1877	—, N. C.	Branddirektør	Hellerup
1887	—, Aage	Maskinmester	—	1899	—, V. V.	Styrmænd	Korsør
1875	—, J. D.	Lods	—	1901	Magnussen, Edv.	Skibstømrer	Humblebæk
	Kræmer, C. M.	Fhv. Dampskibsf.	Kbhvn.	1905	Mahler, R. H. Neergaard	Direktør	Hadsund
19 ⁰³ / ₀₇	Krøll, C. E.	{ Overmaskin- ingeniør }	—	1909	Maikjær, S.	Vognmand	Aalborg
	Kæhler, G.	—	Korsør	1909	Malmfeldt, J. S.	Fuldmægtig	Kbhvn.
	—, V.	Fabrikant	—	1887	Maneke	Kaptajn	Rudkøbing
1891	Køhler, J. F.	Maskinmester	Kbhvn.	1899	Mangaard, V. K.	Restauratør	Kbhvn.
1867	Kølle	Havnefoged	Maribo		Mathiesen, A.	Gartner	Korsør
				1907	—, H.	—	—
1916	Lager, B. K.	Viktualiehdr.	Charlottenl.		—, L.	Dekoratør	Kbhvn.
1874	Landt, A.	Fhv. Navigationsl.	Bogø		Meier	Manufakturhdl.	Nyborg
	Lange, C. W.	Tjener	Korsør		Meister, H.	Slagtermester	Aalborg
1877	—, L. N.	Restauratør	Aalborg	1908	Menne	Havnebetjent	—
1878	Larsen	Kaptajn	—	1900	Meyer, Chr.	Fisker	Korsør
1901	—, A.	Købmand	Roskilde		—, F. V.	Restauratør	—
1894	—, A.	Musiker	Aalborg		Michaelsen, M.	Fuldmægtig	—
1896	—, A. B. C.	Lokomotivfører	Kbhvn.	1904	Michelsen, H. A.	Styrmænd	—
1892	—, Chr. Ludv.	{ Handelsrepræ- sentant }	—		—, L.	Hotelejer	Saxkøbing
1901	—, E.	Skibsfører	Aalborg	1914	—, T. B.	Navigationsl.	Svendborg
	—, E.	Konditor	Grenaa		Mikkelsen	Underbaadsm.	Kbhvn.
1913	—, E. H. W.	Hovmester	Kbhvn.	1896	—, H. H. C.	Tjener	—
1914	—, F. V.	Matros	Odense		—, N.	Hotelejer	Ebeltoft
1894	—, H.	Postbud	—		—, O.	Værkfører	Grenaa
1912	—, I. Nielsen	Landmand	Aalborg	1907	—, T. E.	Kelner	Vejle
187 ⁹ / ₇₉	—, Jens	Skipper	—		Mogensen	Kaptajn	Korsør
1903	—, J. A. E.	Fisker	Korsør	1868	—, J.	Trælasthanler	—
1905	—, J. V. Outzen	Melhandler	Kbhvn.	1906	Mortensen, I.	Stationsbud	Aalborg
1916	—, K.	Kelner	Korsør	1915	—, J.	Skibsfører	Kolding
	—, Kay	Grosserer, Forf.	Kbhvn.	1897	—, W.	Kontorist	Odense
1904	—, L.	Bogholder	Kolding	1876	Mouritzen, J. J.	Skibsfører	Svendborg
1912	—, L. L.	Mælkehandler	Aalborg		Mousten, N.	Gaardejer	{ Knudby pr. Løgstrup }
	—, L. Mayland	Maskinmester	Kbhvn.	1894	Moyell, R.	Direktør	Aalborg
1894	—, N.	Brobetjent	Aalborg		Muchardt, J. C. F.	Murersvend	Kbhvn.
1884	—, N. L.	Maskinhandler	Nykøb. F.	1893	Munch, E.	Bagermester	Roskilde
1902	—, O.	Smedemester	—	1875	Myhre, C. F.	Fabriksinspekt.	—
1901	—, Otto	Maskinassistent	Korsør		Münter, F. B.	Kaptajn	Kbhvn.
1916	—, Otto	Elektriker	Aalborg	1905	Mølback, A. E.	Stevedør	Aalborg
	—, S.	Restauratør	Korsør	1890	—, C.	Havnefoged	—
	—, S. C. L.	Maskinassistent	—	1907	Møller	Uddeler	{ Hyllested Ebeltoft }
	—, Viborg	Sagfører	Nyborg	1910	—, Aage	Fisker	—
1898	—, Waldm.	Forvalter	Kbhvn.		—, Brøndum	Malers	Korsør
1886	Lassen, H.	Grundejer	Aalborg		—, G. L.	Cand. phil.	Kbhvn.
1908	Lauritzen, B. A.	Styrmænd	Svendborg		—, K.	Kutterfører	Grenaa
1896	—, G.	Politibetjent	Aalborg	1904	—, L. A.	Navigationsl.	Kbhvn.
1911	Lehmann, O. Schmidt	Stud. polyt.	Kbhvn.		—, R. C.	Sagfører	Ebeltoft
	Leiser	Forretningsbest.	Nyborg		—, S. P. J.	Maskinist	Korsør
	Licht, G. V. Rask	Kelner	Kbhvn.	1886	—, T.	Matros	—
	Lillie, C. T.	Krigsassessor	—	1872	Mørch, P.	Restauratør	—
1915	Linday	Kelner	Maribo	1900	Mørck, V. E.	Barber	Aalborg
	Lindberg	Købmand	Ebeltoft				
	Lindbæk, Johs., Dr. phil.	Stifsskriver	—		Nanke, C. C. F.	Fhv. Borgmester	Kbhvn.
1889	Linde, R. T. E.	Maskinmester	Middelfart	1904	Nedahl, H.	Gas- og Vandm.	—
1902	Lindemann, B. A. E.	Portør	Kbhvn.		Neergaard, E.	Ingeniør	—
	Linnet, Nis	Læge	Bogø	1902	—, M.	Styrmænd	Korsør

Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse	Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse
1898	Nepper, A. Nielsen	Lokomotivfører	Kbhvn.	1913	Pedersen, C. D.	Kelner	Odense
1885	—, A.	Overkelner	Ebeltoft	1896	—, F. W.	Glarimester	—
18 ⁸⁸ / ₈₉	—, A.	Glarimester	Kolding	1892	—, G.	Maskinmester	Aalborg
—, A.	Smedemester	Odense	1893	—, I. P.	Maltgører	Brande	
—, A. O.	Sagfører	Ebeltoft	1894	—, N.	—	Faaborg	
—, A. S.	Kelner	Korsør	1906	—, N. O.	Bagermester	Kbhvn.	
1896	—, Andr.	Fisker	Ebeltoft	1899	—, P. C.	Blikkenslager	—
1892	—, C.	Hotelejer	Svendborg	1912	—, V. K.	Maskinmester	—
1891	—, E.	Landpost	Ebeltoft	1914	Peitersen, C.	Fiskeskipper	Grenaa
—, E.	Brokontrollør	Aalborg	1913	Pellesen, C.	Telegrafist	Kbhvn.	
1894	—, E. J.	Skibsbygger	Grenaa	Petersen	Gaardejer	Faaborg	
—, H.	Fiske-ogVildthd.	Kbhvn.	—	—	Bogbinder	Kbhvn.	
1911	—, H.	Snedker	Ebeltoft	1882	—, A. Brems	Dampskibsfører	Odense
19 ⁰⁸ / ₁₀	—, H. A.	Frisør	Faaborg	1914	—, A. Klarskov	Tjener	Kbhvn.
1887	—, H. P.	Fyrassistent	Ebeltoft	1890	—, C. F.	Købmand	Gilleleje
1891	—, H. P.	Assistent	Kbhvn.	1891	—, C. G. Izard	Skibsfører	Kbhvn.
1892	—, J.	Lytetænder	—	—, C. H. E.	Fiskehandler	—	
1896	—, J. J.	Fiskerireder	Præstø	1895	—, C. M.	Mejeriejer	—
18 ⁷⁶ / ₇₇	—, J.	Arrestformand	Kbhvn.	1900	—, C. Møller	Fisker	Skagen
1896	—, J.	Amtstuebestyrer	Kolding	—, D.	Kontorist	Nyborg	
1891	—, J.	Fiskeeksportør	Aalborg	1901	—, E. V. R.	Maskinmester	Kbhvn.
—, J.	Sagfører	—	—	—, F.	Skibskok	—	
1913	—, J.	Bogholder	Korsør	—, G. Holm-	Vinhandler	Ebeltoft	
—, J.	Fiskehandler	Kbhvn.	—, H.	—, H.	Chauffør	Kbhvn.	
—, J.	Murermester	Husum	—, H. C.	—, H. C.	Konsul	Kolding	
1908	—, J. P. C.	Hovmester	Kbhvn.	—, Holm-	Bankdirektør	Grenaa	
19 ¹⁵ / ₁₆	—, J. F. G.	Lokomotivfyrb.	—	—, H. P.	Kaptajn	Korsør	
19 ¹⁵ / ₁₆	—, J. M.	Maskinarbejder	—	1910	—, H. Søvdahl-	Urtekræmmer	Kbhvn.
1900	—, J. C. Høj	Ølkusk	Nykb. F.	1880	—, J.	Frugthandler	Aalborg
—, J. Sigersen	Maskinist	{ Bavelse pr.	{ Glumse	1877	—, J.	Fiskehandler	—
1891	—, K.	Styrmand	Aalborg	1912	—, J. Chr.	Skipper	Grenaa
1910	—, M.	{ Elektricitets- { værksbestyrer	Grenaa	1888	—, J. E.	—	Nyborg
1898	—, M.	Tjener	Korsør	1912	—, J. M.	Lærer	{ Skolehj. Pro- { ven, Rodovre
1901	—, M.	Gaardejer	Ebeltoft	1900	—, J. P.	Kvaseskipper	Assens
1908	—, N. E. Arp	Arkitekt	Kbhvn.	1864	—, J. P.	Fisker	Ebeltoft
1893	—, N. P. L.	Telefonholdfører	Odense	—, Jens	Landmand	—	
1894	—, O.	Blikkenslagerm.	Aalborg	1891	—, Joh.	Værkfører	Kbhvn.
—, O.	Fabrikbestyrer	—	—	1913	—, Jørg.	Elektriker	—
1903	—, P.	Kobbersmed	Odense	1888	—, K.	Husmand	Faaborg
1877	—, P.	Snedkermester	Aalborg	1910	—, L.	Lokomotivfører	Ebeltoft
1902	—, P. A.	Styrmand	Kbhvn.	1899	—, L.	Minelods	Korsør
19 ⁰⁰ / ₀₁	—, P. E.	Fiskehandler	—	1891	—, L.	Maskinpasser	Roskilde
1890	—, R.	Mekaniker	Svendborg	1877	—, L. Tuxen	Skibsbygger	Korsør
1910	—, R.	Fabrikant	Odense	—, L. W.	Viktualiehandl.	Kbhvn.	
1901	—, R. M.	Maskinist	Kbhvn.	1896	—, P.	Nattevagt	—
1906	—, S.	Portør	Roskilde	—, P.	Gaardejer	—	
1911	—, W. P.	Hovmester	Kbhvn.	19 ¹⁵ / ₁₆	—, P.	Sømand	{ Bruserup pr. { Fiskebæk
1908	Nissen	Styrmand	Korsør	—, P. A.	Gaardejer	Ebeltoft	
1894	Nygaard, P.	Gaardejer	Vejle	1895	—, Søvdahl-	Faaborg	
1904	Nørgaard	Mejeriejer	Kbhvn.	1887	—, T. Harke-	Købmand	
1894	Nørlev, M.	Fiskehandler	Aalborg	—, V.	Dampskibsfører	Kbhvn.	
1913	Nørregaard, M. C. N. P.	Hovmester	Svendborg	—, V.	Kontorchef	—	
1900	Nørremark, F.	Fisker	Faaborg	1870	Pii, J. Olsen	Fhv. Skibsfører	Frederiksh.
—, Nørskov, C.	Købmand	Ebeltoft	1873	—, S. N.	—	Hornbæk	
1889	Obel, J.	Handelsrejsende	Kbhvn.	1881	Piil, N.	Maskinmester	Aalborg
—, Køster	Apoteker	Ebeltoft	1910	—, C. F.	Pilgaard, C.	Sømand	—
Olsen, A.	Agent	Korsør	—, P. W.	—, P. W.	Styrmand	Korsør	
1909	—, A. A.	Tjener	Kbhvn.	1871	Platen, C. v.	Guldsmed	—
19 ¹⁵ / ₁₆	—, Alf.	Fisker	Ebeltoft	—, C. I. V. v.	Jernhandler	Aalborg	
—, Aug.	—	—	—	Plesner, P.	Maskinmester	—	
1888	—, A. F.	Direktør	Aalborg	—	Maskinist	{ Julstrup pr. { Støvring	
1914	—, C.	Bademester	—	Pors, J.	Grosserer	Kolding	
1909	—, C. V.	Montør	Kbhvn.	1903	Poschmann, H. A.	Inspektør	Kbhvn.
—, C. V.	Købmand	Korsør	—	Poulsen	Bestyrer	Grenaa	
—, Chr.	Restauratør	Nyborg	1902	—, A.	Dyrlæge	—	
—, Frank	Direktør	Faaborg	1882	—, A.	Maskinfabrikant	Aarup	
—, G. V. A.	Kontorchef	Kbhvn.	—, C. Liisberg	—, C. Liisberg	Skipper	Grenaa	
1898	—, I. M.	Skibsfører	Aalborg	1900	—, Chr.	Fyrmester	Nekso
1903	—, J. C. C.	Hovmester	Kbhvn.	—, K.	Købmand	Hornbæk	
—, N. P.	Urmager	Ebeltoft	1863	—, Lars	Læge	Korsør	
—, P. H.	Maskinist	Kbhvn.	1890	—, P.	Smedemester	—	
1893	—, V.	Restauratør	—	—, V.	Gaardejer	Ebeltoft	
—, V. C. H.	Sølvsmed	—	—	—, V.	{ Boghandlermed- { hjælper	—	
1898	Omann, H. Sørensen	Mejeribestyrer	Højslev St.	1906	Raabeck, A. V. T.	Lokomotivfyrb.	Korsør
1881	Ortmann, S. H.	Maskinassistent	Aalborg	—	Raagaard, C. Jansen	Købmand	Kbhvn.
—, Otterstrøm, H. I.	Apoteker	Korsør	1881	1877	Ransby, J. C.	—	
1894	Ottesen, Th.	Godsforvalter	Holsteinborg	—, J. K.	Rasmusen, Hans	Konsul	Aalborg
—, Outsen, N.	Grosserer	Kolding	1902	—, Th.	—	Korsør	
1902	Oxholm	Fisker	Ebeltoft	1883	—, Th., jun.	Ingeniør	—
1885	Palm, N. T. A.	Lods	Kbhvn.	1906	—, Th., jun.	Konsul	—
—, Parbæk, M. G.	Bogholder	—	—	—, Th., jun.	Købmand	—	
1894	Pedersen, A. P.	Vejassistent	Odense	—	Rasmussen	Toldassistent	—
—	—	—	—	—	—	Forretningsfører	Grenaa

Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse	Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse
1881	Rasmussen	Kaptajn	Faaborg	1869	Sommer, C.	Lods	Korsør.
1891	—, A.	Maskinmester	Aalborg	1886	Sonnichsen, S.	Toldassistent	Kolding
1893	—, A. C.	Lagerforvalter	Odense		Spangsted	—	Grenaa
1916	—, B. Kraul	Mejerist	Nakskov	1898	Stade, P.	Bagermester	Roskilde
1901	—, C.	Skibsfører	Nykb. F.	1915	Stangerup, A. E.	Sygepasser	Kbhvn.
1914	—, C.	Fyrbyder	Odense		Staumann, P.	Stationsforst.	(Pederstrup Odense
1891	—, C.	Matros	Korsør		Staub, Preben	Forvalter	(Rødbjerg. Langeland
1883	—, C. F.	Kvartermand	Kbhvn.		Stefani, Amadeo	Kaptajn »Ø. K.«	Kbhvn.
1888	—, C. Friis-	Fhv. Skibsfører	—	1908/09	Steglich, H. J.	Vinhandler	—
	—, H. I.	Bogtrykker	Nykb. F.		Stenderup, N. P.	—	Kolding
	—, J.	Snedker	Korsør	1914	Stiller, L. H.	Slagtersvend	Aalborg
1916	—, J.	Maskinarbejder	Kbhvn.	1882	Strange, N. P.	Blikkenslagerm.	Kbhvn.
1879	—, J.	Kaptajn	Bogø	1862	Stuhr, C. C.	Mekaniker	Aalborg
1907	—, J. H.	Snedker	Aalborg		Stæhr, P. E. P.	Tjener	Svendborg
1893	—, L.	Maskinmester	Rudkøbing	1911	Suanning, C. E.	Maskinassistent	Korsør
1915	—, M.	Mejerist	Nyborg		Suensson, O. F.	Kontorchef	Kbhvn.
1915	—, N.	Fisker	Ebeltoft	1907/11	Svarre, Th.	Hovmester	—
1915/16	—, N. O. P.	Frisør	Kbhvn.	1907	Svendsen	Matros	Korsør
1896	—, P.	Mejeriejer	Saxkøbing	1887	—, A.	Færgemand	Kbhvn.
1883	—, P.	Skibsfører	Odense		—, H.	Hovmester	—
	—, P. C.	Vinhandler	Kbhvn.	1891	—, I. S.	Købmand	Aalborg
1896	—, P. C. Krogh	Mekaniker	—	1894	—, Joh.	Melhandler	Saxkøbing
	—, R. C.	Bogtrykker	Rudkøbing	1892	Svensson, F. J.	Restauratør	Kbhvn.
1866	—, R. H.	Møller	Faaborg		Svith, S.	Skrædermester	Grenaa
1872	—, R. M.	Skibsfører	Svendborg	1893	Sylvanter, C.	Restauratør	Kbhvn.
1913	—, T.	Musiker	Ebeltoft	1895	Søderluud, F. P. G.	Sprøjtefører	—
	—, T. S. O.	Montør	Kbhvn.	1880	Søberg, A. N.	Værkmester	Aalborg
	Ravn, H. V.	Kadet	—	1886	Søndergaard, M.	Sagfører	—
1915	Reiff, L.	Jernbaneassistent	Kolding		Sørensen	Amtsfuldmægtig	Ebeltoft
1889	Reinert, C. A.	Formand	Korsør	1913	—, A.	Styrmand	Kbhvn.
1907	—, L. C.	Garmester	Aalborg	1898	—, A.	Kgl. Kapelmusik.	—
	Reinsholm, Dr. med.	Sygehuslæge	Svendborg	1893	—, C.	Skipper	Grenaa
1910	Rhode, Chr.	Montør	Aalborg		—, C.	Smedemester	Korsør
	Rosted, F. P. R.	Premierløjtnant	Kbhvn.	1885	—, Carl	Fisker	Ebeltoft
1894/95	Rossing, T. C.	Telefonfunktion.	—	1893	—, C. J.	Skotojsfabrikant	Kbhvn.
1882	Rowe, W.	Fiskeeksportør	Grenaa	1913	—, Engberg	Maskinist	Ebeltoft
1871	Rygaard, S. F. S.	Formand i Frih.	Kbhvn.	1882	—, H. C.	Kaptajn	Korsør
1873	Rützebeck, V.	Konsul, Købmd.	Aalborg	1909	—, H. E.	Styrmand	—
1914	Rørbye, K. G.	Kontormedhj.	Odense		—, I. F.	Hotelejer	Ebeltoft
	Sahlertz, O.	Kabelmester	—	1905	—, I. P.	Maskinmester	Aalborg
1900	Salomonsen, M. W.	Grosserer	Kbhvn.	1900	—, M.	Gaardejer	Nykb. M.
1908	Sander, A. W.	Ingeniør	—	1902	—, M.	Tømrermester	Aalborg
1900	—, C. L.	Styrmand	Korsør	1887	—, M. M.	Fabrikant	Rungsted
	Saxild, K. W.	Kontorchef	Kbhvn.		—, P.	Slagter	Nyborg
1915	Scherfig, T. Nansen	Mejerist	(Aadal pr. Jelling	1897	—, P. V.	Matros	Korsør
1906	Schjelde	Møller	Maribo	1903	—, S.	Hjælpeleds	Aalborg
1892	Schjødt, P. W. Ipsen	Skibsfører	Kbhvn.		—, S.	Skibsbygger	—
1913	Schjølund, Th.	Assistent	—		—, S. Seyerin	Forvalter	Kbhvn.
1893	Schønning, A.	Stevedor	Aalborg	1885	—, Svend	Fisker	Ebeltoft
1902	—, G.	Barber	—		—, V.	Slagtermester	Korsør
1900	Schlüntz, H. A.	Restauratør	Kbhvn.	1869	—, V.	Kaptajn	Aalborg
	Schmidt, A., jun.	Dyrlæge	Ebeltoft		Tange, P. A. V.	Bankassistent	Roskilde
1881	—, C. A.	Fhv. Skibsfører	Kbhvn.		Tengnagel, Fabricius de	(By- & Herreds- fuldmægtig	Saxkøbing
1890	—, C. P.	Kaptajn	Korsør		Terkildsen, N.	Gaardejer	Grenaa
	—, H.	Købmand	—	1909	Theil, A.	Skibsmægler	Svendborg
1896	—, J. Petersen	—	Kolding	1891	Theilland, V. C.	Skibsfører	Kbhvn.
1906	—, R.	Skibsfører	—	1888	Thestrup	Malermester	Ebeltoft
1896	Schou, C. Jensen	Vildthandler	Kbhvn.		Thielman	Formand	Aalborg
1898	—, L.	Garmester	Aalborg		Thomsen, A.	Maskinmester	Faaborg
	Schreiber	(Dampskibs- restauratør	Kbhvn.	1877	—, I.	Fisker	Aalbæk
	Schröder, A. H.	Slagtermester	Korsør	1905	—, I. R.	Repræsentant	Kolding
1911	Schultz, A. O. V.	Teknisk Leder	(Täkter Finland	1882	—, J. C. P. S.	Lokomotivmest.	Kbhvn.
1907	—, J. A.	Restauratør	Kbhvn.		—, Korsgaard	Købmand	Korsør
1888	Schumacher, H.	Murermester	—	1915	—, P. Juul	Repræsentant	Kbhvn.
1884	Schytte, A. H.	Journalist	—		Thors, P.	Bagermester	—
	Seligmann, M.	Ingeniør	—		Thorsen, Hj.	Købmand	Nakskov
1914	Serve, C. L.	Kreaturhandler	Odense		Thostrup, G.	Lods	Aalborg
1914/15	Severinsen, C. C. C.	Fabrikant	Kbhvn.	1893/97	Thuesen, Ludv.	Skibsfører	Assens
	Seydel, E.	Kredslæge	Korsør	1880	Thygesen	Proprietær	(Holmegaard (Ebeltoft Kr.) Fløjberg pr. Vamdrup
	Sieburg	Købmand	Grenaa		Tinggaard, H. P.	—	Kbhvn.
	Silferberg, C. E.	Kaptajn	Kbhvn.	1905	Torp, H. P.	Chauffør	—
1900	Simonsen	Havnefoged	Aalborg	1905	—, J. L.	Grosserer	—
1874	Skall, Chr.	Tømrer	—	1886	Trentemøller, L. R.	Møller	Odense
1893	Skenkelbo, Soph.	Restauratør	Odense	1910	Trondhjem, O. P.	Styrmand	Korsør
1903	Skjalm, C.	Matros	Korsør		Tusch, H. Jenssen	Oberstløjtnant	Kbhvn.
	Skjødsholm	Bankdirektør	Grenaa	1890	Tuxen, Oskar	Direktør	Svendborg
	—	Bankfuldmægtig	—		Uhlendorff, G. F. G.	(Solodanser, Bal- letinstruktør	Kbhvn.
	Skov, T.	Købmand	—				
	Skyum, F. C.	Toldkontrollør	Aalborg				
1908	Smith, O. L.	Snedker	Kbhvn.				
1882	Snedker, C. L.	Ejendomsmlgr.	Odense				
1897	Snydstrup, C. J. R.	Overtoldbetjent	Aalborg				

Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse	Aarg. f. aftj. Værnepl.	Navn	Stilling	Adresse
1899	Valentin, C. Vermehren, Edv. Vest, Joh. Vester	Bogholder Cand. pharm. Premierløjtnant Urmager	Maribo Kbhvn. Assens Grenaa	1900 1903 1887 1879	Westrup, C. Ernest Wieck, K. E. H. Wigh, L. C. E. Willesen, L. G.	Styrmænd Ingeniør Assistent Møllejejer	Kbhvn. Brabrand Kbhvn. Viborg
1894	Videbech, P. H. C. Vinkel, Torben Vognsen, H.	Overlæge Hæren Manufakturhdl. Sagfører	Viborg Korsør	1906 1902 1898	Windeleff, L. A. Winther, K. —, S.	Maskinassistent Køln Skibsfører	Korsør Aalborg —
1888	Voight, Chr. Voss, E.	Lokomotivfører Hotelforpagter	Nyborg Grenaa	1897 1893	Wisbom, C. T. E. Worrer Wöldicke, E.	Gas- & Vandm. Toldforvalter Overlærer	Kbhvn. Ebeltoft Korsør
1906	Wachsmuth, W. Wahl Wang, Th. Weber, H. Wedell Wedellsborg, C. West, M. A.	Barber Præst Mægler Landmand Baron, Kaptajn Værftsinspektør	— Nakskov Nyborg Svendborg Kbhvn. Aalborg Nykb. F.	1892 1896 1876 1883	Zachariasen, C. F. Øhrgaard, H. Øllgaard, K. Ørbeck, H. —, Th.	Smed Montør Overretssagfører Sejlmagermester Købmand	Kbhvn. — — Korsør —
1896	Westmann, Rejnhold	Smedemester	Nykb. F.				

Rettelser til forrige Liste:

Faldet ud: Basballe, Postekspedient, Ebeltoft
Jøns, J. R., —, Aalborg, læs: Jans



HVORLEDES KOMMER MIN SØN TIL SØS?

Hr. Redaktør!

Følgende bedes optaget:

I »Under Dannebrog«s Hæfte IX i Artiklen »Hvorledes kommer min Søn til Søs?« af Hr. Kaptajn F. B. Froda, findes en Oplysning vedrørende de københavnske Radiotelegrafskoler, som ikke er overensstemmende med de faktiske Forhold. Undertegnede har efter 7 Maanedes Kursus paa Hr. Geraldts Radiotelegrafskole opnaaet Certifikatet af 1. Klasse uden nogensinde at have været i Svendborg. Det er mig bekendt, at ingen fra »Dansk Radiotelegrafskole« har faaet Certifikatet i Svendborg, medens derimod det omvendte er sket.

Med Tak for Optagelsen

Ærbødigt
K. ULNITS

Allerede inden Redaktionen sendte mig ovenstaaende til Udtalelse, var jeg fra anden Side bleven gjort opmærksom paa, at jeg havde misforstaaet nogle indhentede Oplysninger vedrørende Undervisningens Afslutning for Radiotelegrafisters Vedkommende. Disse er ikke henvist til at opnaa 1. Klasse Certifikat i Svendborg, men kan ogsaa opnaa det ved andre Skoler, altsaa ogsaa de københavnske. Jeg beklager meget at have givet den fejlagtige Oplysning i min Artikel.

F. FRODA,
Kaptajn



HILSEN TIL MARINEN!

MEL.: LANGT HØJERE BJERGE

Hvem agtes i Dannemarks ældgamle Vang
som de i de begede Trøjer?
Hvem hylde af Skjalde, hvem prises i Sang
som Manden, der Bølgerne pløjer?
Hvem kender af Gutter en raskere Flok
end Holmens den gamle og trofaste Stok?

Hvem elsker at kæmpe for Drot og for Flag
som Nyboders tjærede Dreng?
Thi kommer for Danmark en Prøvelsens Dag,
det skal ej til Orlogsfolk trænge!
Af Gutter med Manddom og Mod er der nok
i Holmens den gamle og trofaste Stok!

Naar Sømanden skuer vort Dannebrogslag,
da banker hans Hjerte af Glæde!
For det gaar han frejdig mod Fjenden i Slag,
om end han mod Døden skal træde!
Vi kender af Helte ej stoltere Flok
end Holmens den gamle og trofaste Stok!

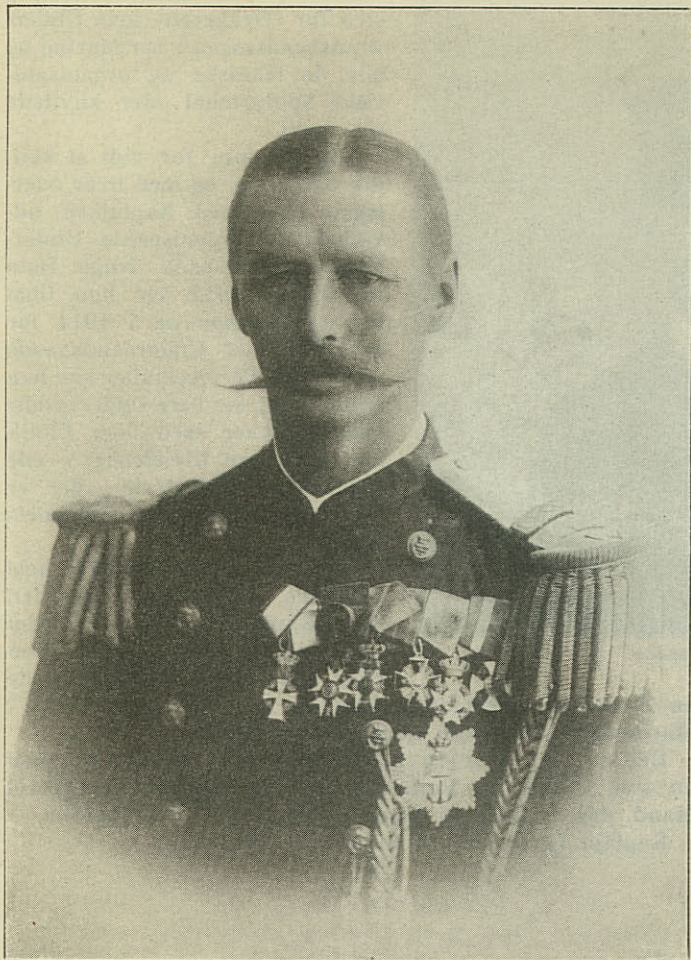
Vort Fædreland ned gennem tusinde Aar
sig hævded med Hæder og Ære!
At Dannemarks Rige bestandig bestaar,
derom ingen Tvivl vi kan nære,
naar kun vi af modige Gutter har nok
som Holmens den gamle og trofaste Stok!

LAURITZ STEPHAN



FRA MARINEMINISTERIET

DØDSFALD



Kommandør H. T. Hedemann

Den 17. November afgik Kontorchef og fg. Departementschef i Marineministeriet, Kommandør H. T. Hedemann ved Døden efter 3 Maaneders Sygdom.

Kommandøren er født i 1850, han blev Sekondløjtnant i 1871, Premierløjtnant i 1873 og Kaptajn i 1885. I 1891 paabegyndte Afdøden den Virksomhed som Kontorchef i Marineministeriet, som han fra 1902, da han erholdt sin Afsked med Kommandørs Karakter, ganske helligede al sin Interesse, Indsigt og Flid. I 1905 udnævntes Kommandøren til fungerende Departementschef.

Kommandøren har i sin Tjenestetid som Officer foretaget adskillige Togter til fremmede Havne og i vore Farvande. Hans første Togt foregik med Fregatten Jylland til Nord- og Østersøen samt Atlanterhavet, hans sidste som Chef for Korvetten »Dagmar« i 1899. Fra dette bragtes Kommandøren syg i Land, og hans Helbred hindrede ham i Fortsættelse af Gerningen om Bord.

Det er saaledes en betydelig Aarrække, Flaadens Administration har nydt godt af Kommandør Hedemanns Arbejde, og hans klare Intelligens, hans usædvanlige Hukommelse og pligtro Dygtighed vil blive savnet i Ministeriet.

Men først og fremmest vil alle, der arbejdede under eller sammen med Kommandøren savne en retlinet, retfærdig og ridderlig Mand af den Støbning, der bliver sjældnere og sjældnere i vore Dage.

Kommandørens hele tilbagetrukne Færd viste, at han hyldede Levereglen: *bene vixit, qui bene latuit* — men nu, da han er død, bør han mindes med Ære i »Under Dannebrog«.

Kommandøren var dekoreret med Kommandørkorset og Sølvkorset.

50 AAR



Departementsdirektør C. V. Olsen

Den 2. December kunde Departementsdirektør C. V. Olsen fejre sin 50-Aars Fødselsdag.

Denne halvt Hundrede Aars Fødselsdag er særlig bemærkelsesværdig ved det usædvanlige Arbejde i Statens Tjeneste Departementsdirektøren kan se tilbage paa. Det var nemlig paa denne Dag 34 Aar siden, at han ansattes paa Orlogsværftets Kontorer. Hans Flid og Dygtighed bevirkede, at han i 1887 ansattes som Assistent i Ministeriet. I 1893 udnævntes han til Fuldmægtig, i 1901 til Kontorchef og i 1904 til Departementsdirektør. Han er nu dekoreret med Kommandørkorset og Sølvkorset.

Af sit Livs 50 Aar har Departementsdirektøren altsaa viet de 34 til Arbejde i Søværnets Administration — og som man kan tænke sig, naar man betragter hans sjældne Karriere, et usædvanligt intensivt og interesseret Arbejde.

Under Departementsdirektøren sorterer først og fremmest hele Flaadens Økonomi, alle de mange indviklede og vanskelige Pengespørgsmaal, men fra de mindste til de største Sager har Departementsdirektøren indgaaende gennemarbejdet alt, og han er i Besiddelse af den minutioseste Viden paa det store Arbejdsfelt, der er ham underlagt.

Det er heller ikke smaa Fordringer, der stilles til Departementsdirektøren og hans Kontorer: i de sidste 13 Aar har ialt 13 vekslende Ministre skullet sættes ind i Flaadens økonomiske Forhold — hvilket har medført et betydelig forøget Arbejde.

Der er al god Grund til at bringe Departementsdirektøren en hjertelig Lykønskning.



UDNÆVNELSE

Den 12. December udnævntes Kaptajn *Hjalmar Rechnitzer* til Kontorchef og fungerende Departementschef i Marineministeriet.

Det er ikke nogen »ny Mand«, der med Kaptajn *Rechnitzer* blev budt Velkommen i Flaadens øverste Administration. Hans Navn er vel kendt og skattet langt ud over Marinekredse.

Naar hans Navn nævnes følger i Bevidsthederne straks Ordet: »Undervandsbaade« efter, og det er vel ogsaa paa dette Vaabens Omraade, at Kaptajnen har indlagt sig sine første, største og mest kendte Fortjenester.

Kaptajn *Rechnitzer* er født i 1872, blev Sekondløjtnant i 1896, Premierløjtnant i 1901 og Kaptajn i 1911. Han har i Aarene 1896—1908 deltaget i mange Togter, været Torpedobaadschef og Adjutant hos Eskadrechefen.

I 1909 skete det første, der pegede i Retning af den unge Officers særlige Karriere: han blev Næstkommanderende i vor Marines første, lille Undervandsbaad »Dykkeren«.

Sammen med Kaptajn *Aarestrup* havde han fulgt Baa- dens Bygning i Spezia og paa dette Tidspunkt havde han allerede viet dette Vaaben al sin Kærlighed og energiske Dygtighed. Saa forlod Kaptajn *Aarestrup* Marinen,



Kaptajn H. Rechnitzer

og daværende Premierløjtnant *Rechnitzer* overtog med Chefsposten for »Dykkeren« hele Undervandsbaadssagen i vor Marine og alle de tekniske og organisatoriske Spørgsmaal, der knyttede sig dertil.

Det vil føre for vidt at skildre hvorledes og med hvor overlegen Dygtighed Kaptajnen udviklede og organiserede Undervandsbaadsvæsenet. Nogle Data vil tale: i 1912 var han Chef for en *Division* og i 1914 for en *Flotille* af Undervandsbaade — og den 12. December var han endnu Chef for flere Undervandsbaadstationer med flere *Flotiller* og mange *Divisioner* — alle bestaaende af Materiel, der er fuldt paa Højde med Udlandets bedste.

Men ikke nok med dette: hele Flaadens Flyvevæsen har den unge Kaptajn i flere Aar ledet og udviklet, og desuden har han faaet Tid til at forrette Tjeneste

en Aarrække i Flaadens Stab og nu i de senere Aar i Marineministeriet som tjenstgørende Officer.

Det er ikke blot en usædvanlig agtet og afholdt, men en som Officer og Embedsmand fremragende kvalificeret Mand, der er budt af Hjærtet Velkommen i Ministeriet.

Kaptajn *Rechnitzer* er Ridder af Dannebrog.



AGITÉR

for

Tilgang til Marineforeningen.



UNDER
DANNEBROG

