



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JUNI 2020 | NR. 3 | 108. ÅRGANG

■ GENFORENINGEN 1920 SET FRA SØSIDEN

■ FREDERIKSVÆRK MARINEFORENING
REDDERE FLS7/HØNEN

■ HEDENGANGNE TØNDER MARINEFORENING
ER STADIG SOCIALT AKTIV

■ ÆRØ FIK NY MARINEFORENING
TO DAGE I TRÆK

■ KOMMENTAR: GLAD FOR AT DANMARK
HAR ET FORSVAR OG ET SØVÆRN,
DER FUNGERER FOREBYGGENDE

▲ MHV 811 APOLLO fra HVF 115 Vendsyssel var den 29.-30. marts 2020 indsat i en Force Protection-opgave. Opgaven gik ud på at beskytte en sikkerhedszone rundt om det franske hangarskib CHARLES de GAULLE og dets følgeskibe i Task Force 473, da de lå for anker ved Frederikshavn for at modtage forsyninger. Billedet viser APOLLO under patruljeringen. (Foto: Lars Horn)

Coronavirus/COVID-19-krigen

*Det er en kold tid, som vi lever i
alle går rundt og fryser
men jeg har det da nogenlunde her
her på Østre gasværk.*

Kim Larsen

Af landsformand Steen Eiler Engstrøm

Kim Larsens sang "Det er en kold tid" er måske meget rammende for den situation, vi nu har befundet os i de seneste måneder. I skrivende stund har Statsministeren endnu ikke løftet sløret for Danmarks forhåbentlige gradvise genåbning fra 11. maj. Tænk, at dette kunne ramme os og så i dette endog meget store fødselsdags- og jubilæumsår, hvor vi både skulle have mindet og fejret store begivenheder. Lige nu kunne PH's sang "Gribe efter blanke ting" (3. vers) også passe på vores situation. For hvad er det, vi er reelt er ramt af?

Forsamlingsforbud og frygten for at blive smittet med eller være smittebærer af coronavirus/COVID-19 har først og fremmest ramt os. Marineforeningen er i hvert fald de facto lukket ned og sendt i dvale. Med vores ganske høje gennemsnitsalder er det så absolut meget fornuftigt ikke at mødes for at undgå eventuel fatal smittespredning. Men det er også en høj pris, vi alle betaler, fordi vi er netop er ramt på vores DNA – kammeratskabet og den sociale kontakt, som vi er berøvet og ikke kan pleje. Og det er jo nok i denne situation, at vi virkelig har behov for hinanden. Kontakt via de sociale medier er langt fra tilstrækkeligt i vores medlemskreds. En jævnlig telefonopringning til hinanden kunne sikkert vække gensidig glæde for mange. Næste nummer af dette tidsskrift er utvivlsomt ventet med ekstra længsel. Omvendt er det nok her, vi netop er stærke i både ånd og tanke. Den indre ild brænder fortsat, den gensidige omsorg for hinanden og glæden ved at være en del af Danmarks Marineforening med vores stærke formål og værdigrundlag. Jeg er helt sikker på, at vi samlet kommer gennem "krigen" og nok endda i styrket form, fordi vi alle hver især har fundet nye veje i samværet og kammeratskabet.

Kort efter Statsministerens nedlukning af Danmark den 11. marts fulgte Kongehuset trop og aflyste sit stort anlagte program for fejringen af Hendes Majestæt Dronningens 80-års-fødselsdag. Et program, hvor vi skulle have deltaget med flagparade på Kongens Nytorv. Der var kort før aflysningen tilmeldt i alt 185 faner/flag fra Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd. Første del af sommertogtet med kongeskibet Dannebrog blev samtidig også aflyst med planlagte anløb af Anholt, Hanstholm og Esbjerg.

100-året for både Dybbøldagen (18. april) og Genforeningen (11. juli) er også aflyst/udskudt til næste år.

80-året for Danmarks besættelse (9. april) og 75-året for befrielsen (5. maj) er blevet markeret med enkelte kranselægninger og kun under overværelse af selve kranselæggerne.

Sendemandsmødet og landsskyttestævnet inddå vi hurtigt hensigtsmæssigheden i at flytte til senere på året til henholdsvis 18.-20. september og 3.-4. oktober. Derved undgik vi også at lide økonomiske tab. I denne sammenhæng er vedtægters krav til gennemførelse helt klart tilsidesat af regeringens særlove for den aktuelle situation.

Vi har desværre også set os nødsaget til at aflyse det årlige jubilarstævne (30. august) og dette specielt på grund af det endog meget høje aldersgennemsnit, som deltagerne plejer at præstere. I stedet vil vi lave et dobbelt jubilarstævne næste år – søndag den 29. august 2021.

Jeg selv havde et omfattende program ude ved jer i afdelingerne – noget, jeg virkelig så frem til med stor glæde. Dette er naturligvis også sat på pause. Jeg skal nok og vil fortsat rigtig gerne komme, så snart det er muligt.

Der er bestemt også andre om end mere praktiske konsekvenser ved denne nedlukning – særligt for jer ude i afdelingerne. Dette gælder både jeres bestræbelser for medlemstilgang-/fastholdelse og ikke mindst økonomien.

Siden årsskiftet er medlemstallet faldet med ca. 150 og skyldes overvejende medlemmer, der er gået fra borde eller udmeldt på grund af manglende kontingentbetaling.

Forhåbentlig er I alle ved godt helbred, og vi ses snart. Husk PH, ånden lever, og marineilden er uslukkelig.

*Man binder os på mund og hånd,
men man kan ikke binde ånd,
og ingen er fangne, når tanken er fri.
Vi har en indre fæstning her,
som styrkes i sit eget værd,
når bare vi kæmper for det, vi ka' li'.
PH*



Glad for at Danmark har et forsvar og et søværn, der fungerer forebyggende

Af Gert Norman Andersen, Sea War Museum Jutland.

Sea War Museum Jutland i Thyborøn blev indviet i september 2015. Det er det eneste museum af sin art, som fortæller om søkrigen i Nordsøen under Første Verdenskrig, og hvor historien fortæles om alle parter på lige fod. Der er ingen venner eller fjender, kun ofre.

I museets indgang står museets motto: Krig er tragedie og skal ikke forherliges, men historien skal fortælles, og ofrene huskes.

Vi er glade for, at Danmark har et forsvar og en marine, der fungerer forebyggende over for potentielle fjender, så vi kan klare eventuelle konflikter på diplomatisk vis. Krig er ødelæggende og grusom for alle, så Danmark bør kun inddrages i en krig i yderste nødstilfælde.

THYBORØN MARINEFORENING ER TIL STOR HJÆLP

Marineforeningen i Thyborøn har og har haft stor betydning for Sea War Museum Jutland. Hver gang museet har et relevant arrangement, stiller Marineforeningen op med flag og medlemmer.

Nogle af medlemmerne er museet behjælpelige på flere måder og er således også en del af de frivillige kustoder ved museet, hvor de bemande receptionen i åbningstiden.

I disse coronatider er kustoderne desværre sendt hjem, og museet er lukket, men der arbejdes på højtryk på andre fronter, hvor det har været muligt.

I den periode museet er lukket, har to fra personalet brugt tiden til at forbedre udstillingerne inde på museet, og Knud Jakobsen har lavet flere nye plancher.

S/S "N. J. FJORD" STARTEDE VERDENSHISTORIENS STØRSTE SØSLAG

På trods af corona har et af JD-Contractors skibe været i Blyth i England for at hente noget meget tungt kabeludstyr.

Museet benyttede chancen og tog med på turen for at scanne nye skibsvrag, der lå på ruten ind til Blyth. Her blev scannet 41 nye skibsvrag, hvoraf den engelske undervandsbåd J6 og den danske damper N.J. Fjord var de mest interessante til historien på vores museum.



▲ Ret vest for Sea War Museum Jutland i Thyborøn ligger Mindeparken for de omkomne i Jyllandslaget. Parken er som museet etableret med Gert Normann Andersen som inspirator, tovholder og igangsætter. (Foto: Knud Jakobsen)

Dampskibet "N.J. Fjord" startede uforvarende "Jyllandslaget", verdenshistoriens største søslag. Damperen blev stoppet af tyske krigsfartøjer, hvorved den måtte lukke overskydende damp ud, hvilket blev set af britiske flådestyrker, der sejlede frem og fik øje på de tyske skibe. Der blev åbnet ild fra begge sider, og det store søslag startede. "N.J. Fjord" undslap, men blev senere i krigen sænket af en tysk ubåd.

SPECIALUDSTILLINGER UDEN SMITTERISIKO

Vores museum har rigtig mange fine genstande og historier på magasin. Da vi pludselig fik en mulighed for at låne tre store forretningsvinduer på Store Torv i Holstebro, skyndte vi os at lave fire spændende særudstillinger i disse vinduer. Én om hvalfangst gennem tiderne, én om de største danske skibskatastrofer, én

om stranding og forlis ved Jyllands vestkyst og sidst en udstilling med modeller af krigsfartøjer og dampmaskiner.

Udstillingerne kan ses 24 timer i døgnet, uden at det koster noget og uden stor smitterisiko, da tilskuerne står ude på torvet med afstand til andre. På den måde opfylder vi museets formål med at formidle historien og får samtidig god reklame.

Udstillingerne er efterfølgende tænkt brugt som rejseudstillinger ved arrangementer og til udlån for andre museer og institutioner.

"Krig er tragedie og skal ikke forherliges, men historien skal fortælles, og ofrene huskes."



Vi skal støtte de maritime museer

Blandt de hårdest ramte institutioner i denne pandemitid er de danske museer over én kam. Men især specialmuseerne er på hælene. Heriblandt museer med speciale i det maritime univers.

I forvejen kæmper museumspersonalerne og deres bestyrelser en hård daglig kamp for at få budgetterne til at nå sammen. Derfor er det glædeligt, at stort set hele personkredsen omkring Danmarks Marineforenings sfære løbende støtter de maritime museer. Dels gennem talrige besøg som enkeltpersoner, i familiegupper eller når lokalafdelingerne arrangerer udflugter med indlagt besøg på et af de i alt ca. 160 maritime museer og oplevelsescentre samt 11 museumsværfter, der for nuværende findes i landet.

Mange af Danmarks Marineforenings medlemmer samt lokalafdelinger giver løbende økonomisk støtte gennem medlemskaber af diverse venforeninger.

Og det skal vi blive ved med.

Hertil kommer, at det vil være godt for museernes besøgstal, om alle landets ca. 100.000 personer, der på den ene eller anden måde er en del af Det Blå og Det Maritime Danmark fremadrettet vil agere som ambassadører for museerne og dermed være med at bevare den historiske fortælling om dansk søværn og søfart

Morten

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"'s læsergruppe er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.500 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Eiler Engstrøm
Benløse By 30E, 4100 Ringsted
Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th,
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Orlogskaptajn Aksel Jensen Primdahl blev den 1. april 2020 udnævnt til kommandørkaptajn. Tiltrådte samme dato som Chef for Operationsstøtteafdelingen, Specialoperationskommandoen.

Kommandør, midlertidig flotilleadmiral Søren Thinggaard Larsen er pr. 2. april 2020 tildelt Kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Chefsergent Michael Steen Christensen, seniorsergent Kurt Møller Hansen, seniorsergent Knud-Erik Lykke Jeppsson, marinespecialist Kent Paulsen,

marinespecialist Teddy Ole Petersen, chefsergent Claus Rantzau og seniorsergent Henrik Sørensen er pr. 2. april 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Ejer af M .W. Mørch & Søn's Eff., fhv. præsident for Ordenshistorisk Selskab Peter Jens Carl Groth Ohm-Hieronymussen er pr. 14. april 2020 tildelt Ridderkorset af Dannebrogordenen.

Flotilleadmiral Carsten Fjord-Larsen tiltrådte den 1. maj 2020 stillingen som næstkommanderende ved Søværnskommandoen.

1807 – Flådens Ran

Blandt de mange tiltag i paletten af medlemsaktiviteter i Nyborg Marineforening er maritim historieformidling. En af de tungeste opgaver i dette segment var projekt "Forsavn", der blev indviet den 6. juni 2018. Projekt "Forsavn" blev efterfølgende fulgt op med udgivelsen af et mindeskrift.

Samme procedure er nu udført i forbindelse med et andet af afdelingens historiske projekter: Plantningen af en flådeeg i 2017 i forbindelse med markeringen af 210-året for Flådens Ran i september 1807.

Afdelingsformand Kurt Verner er idemand til mindeskriftet 1807 Flådens Ran. Efterfølgende har pensioneret oberstløjtnant af reserven, Per

Nyegaard Olesen, der er medlem af Nyborg Marineforening, sammenfattet informationer over perioden 1801-1814 betegnet Englænderkrigene. Hovedpunkterne er Kanonbådskrigen 1807-1814 set ud fra den lokale vinkel omkring Nyborg og Storebælt.

1807 – FLÅDENS RAN

Udgivet af Nyborg Marineforening.

Idemand: Kurt Verner.

Forfatter; Per Nyegaard Olesen.

Grafisk opsætning: Eivind Rasmussen.

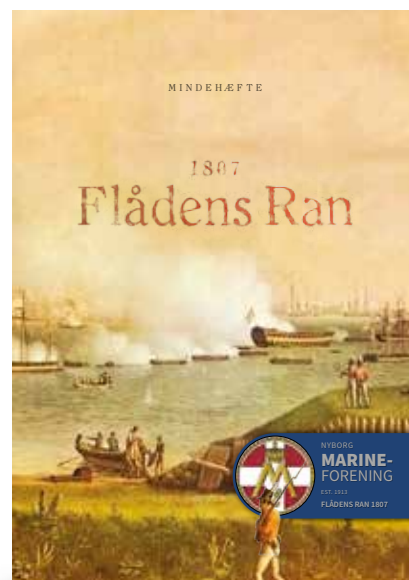
Layout og tryk: Mark & Storm Grafisk.

Korrektur: Lis Olesen og John Maalø Larsen.

20 sider. Format: 220x300 mm

Kan erhverves så længe oplaget rækker via

sitet: marineforeningennyborg.dk/kontakt



TJEK ARRANGEMENTERNE I DE LOKALE MEDIER SAMT HJEMMESIDER

LØRDAG DEN 27. JUNI TIL SØNDAG DEN 9. AUGUST 2020: Sommeraktiviteter på fregatøen i Ebeltoft. Der afholdes løbende forskellige events på og omkring fregatten JYLLAND.

MANDAG DEN 31. AUGUST 2020: Dronningen ankommer om bord på DANNEBROG til Hanstholm Havn i forbindelse med sommertogtet til Thisted Kommune.

TIRSDAG DEN 1. SEPTEMBER 2020: Dronningen ankommer om bord på DANNEBROG til Esbjerg Havn i forbindelse med sommertogtet til Esbjerg Kommune.

ONSDAG DEN 2. SEPTEMBER 2020: Dronningen er om bord på DANNEBROG i Esbjerg Havn i forbindelse med sommertogtet til Fanø Kommune.

LØRDAG DEN 19. SEPTEMBER 2020: Danmarks Marineforening holder sendemandsmøde i Midtbyhallen, Johannes Jørgensens Vej 10, Svendborg. Mødet starter kl. 1130.

LØRDAG DEN 19. SEPTEMBER 2020: Forsvarets Dag på Kronborg. Arrangementet starter kl. 09:20 på Axeltorv i Helsingør hvor Kvindelige Marineres Musikkorps underholder. Kl. 10:05 afmarch fra torvet mod Kronborg.

LØRDAG DEN 26. SEPTEMBER TIL ONSDAG DEN 30. SEPTEMBER 2020: Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer læserrejse til 5 delstater i det østlige Tyskland.

LØRDAG DEN 3. OG SØNDAG DEN 4. OKTOBER 2020: Danmarks Marineforenings Skyttelav holder landsskyttestævne og landsmøde i Grenaa. Stævnet arrangeres af Grenaa Marineforenings skyttelav.

DET SKER



... Danmarks Marineforenings medlemstal er pr. 1. maj 2020 8.353 personer...

... **OPFORDRING:** Afdelingsformand Erik Jørgen Bodal, Svendborg Marineforening, har indrømmet, at selv om det lyder næsten usandsynligt, kan der en gang imellem ske fejl selv i Svendborg. På den baggrund opfordrer han de deltagere, der har været så forudseende at bestille hotelværelse til sendemandsmødet 2020, til for god ordens skyld at kontrollere og efterfølgende bede hotellet bekræfte, at deres reservation er flyttet til 18.-20. september 2020...



▲ Hotellerne i Svendborg er klar til at modtage Danmarks Marineforenings mange sendemænd og ledsagere, der forventes at besøge byen den 18.-20. september i år.

... **KORRETE DATA:** Omtalen af bogen Frederikshavn-En smuglerrede, fik i apriludgaven af nærværende tidsskrift anført forkerte kontaktdata: Ønsker man at anskaffe sig bogen, skal man ringe til telefon 21965880 eller 40604965 alternativt bruge mail: brunlyng@mail.dk...



Corona og brexit flytter læserrejsen fra Sydengland til det østlige Tyskland. Det gør dog ikke oplevelsen ringere. Fra den 26. til den 30. september tager vi vore gæster med på en fantastisk rejse gennem 5 tyske delstater.

Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin, Sachsen-Anhalt og Sachsen.

Siden 1987 har først Søfart og siden 2003 Danmarks Marineforening's Tidsskrift "Under Dannebrog" i et tæt samarbejde med EURO-TEMA Specialrejser arrangeret maritimhistoriske rejser rundt i Europa. Her i 2020 anduere vi fem tyske delstater med bystaten og forbundshovedstaden Berlin som en central del af oplevelsessfæren.

Ud over berømte seværdigheder i Potsdam, Berlin og Wittenberg skal vi også stifte bekendtskab med mindre kendte steder og byer som Leipzig, Köpenick og Torgau. Det var i øvrigt i Torgau at de allierede tropper fra øst og vest mødtes i april 1945. De tre af overnatningerne er på et yderst komfortabelt hotel i Wittenbergs gamle bydel.

Transporten bliver med komfortabel dansk turistbus inklusive forplejningsforkælelse og rejsehygge. Ud over det planlagte program laver vi vanen tro små svinkeærinder.

Pris pr. person i dobbeltværelse 5 dage/4 nætter kr. 5.150,00. Tillæg for enkeltværelse kr. 800,00.

Der er mulighed for specifikke tilkøb.

Yderligere information:

EURO-TEMA Specialrejser

Aahavevej 37, 8600 Silkeborg · Telefon 86804260
Mail: euro-tema2@post.tele.dk · Rejsegarantifond 583



STØT FREGATTEN JYLLAND

Køb et årskort og bliv klar til at besøge Fregatten Jylland, når vi forhåbentlig snart åbner for publikum igen.

KØB KORTET PÅ
WWW.FREGATTEN-JYLLAND.DK

Vi glæder os til at se dig ombord.

SÆRTLIGT BUD
i anledning af
160 året for
fregatten Jylland



APOLLO og hangarskibet

KAN EUROPAS NÆSTSTØRSTE HANGARSKIB PÅ 261,5 METER BRUGE ET MARINEHJEMMEVÆRNSFARTØJ PÅ 23,7 METER TIL NOGET? BESÆTNINGEN OM BORD PÅ APOLLO FRA FREDERIKSHAVN HAR FÅET ROS FOR DERES DELTAGELSE I BESKYTTELSEN AF HANGARSKIBET CHARLES DE GAULLE.

Af Ninna Falck, Marinehjemmeværnet.

Den militære træning kombineret med lokalkendskabet og god kommunikation med den kystnære skibstrafik er en styrke i Marinehjemmeværnet, som ikke skal undervurderes.

Marinehjemmeværnsfartøjet Apollo var den 29.–30. marts indsat i en Force Protection-opgave, som gik ud på at beskytte en sikkerhedszone rundt om det franske hangarskib CHARLES de GAULLE og dets følgeskibe i Task Force 473, da de lå for anker ved Frederikshavn for at modtage forsyninger. Her havde de franske myndigheder anmodet om støtte til at varetage skibenes sikkerhed. Tre danske enheder, fregatten NIELS JUEL, patruljefartøjet FREJA og marinehjemmeværnsfartøjet APOLLO løste opgaven med NIELS JUEL i spidsen.

NATURLIGT AT REKVIRERE MARINEHJEMMEVÆRNET

– Det var fra Søværnets og NIELS JUEL's side naturligt at søge hjælp hos Marinehjemmeværnet til denne opgave, hvor særligt APOLLO's besætning med deres lokalkendskab til skibstrafikken og farvandets beskaffenhed var en vigtig faktor i den taktiske planlægning af opgaveløsningen, forklarer Taktisk officer overflade, kaptajn-løjtnant Daniel Lindeblad fra NIELS JUEL.

Og det var en opgave, som passede fint til den lokale besætning fra Hjemmeværnsflotille 115 Vendsyssel.

– Vi havde fået tildelt et område at patruljere i, og det var vores opgave at kontakte de mindre fartøjer på vej ind i området for at varsko dem om, at de skulle holde afstand til ankerliggerne, forklarer MHV-løjtnant Søren Kjellberg, som var fartøjsfører om bord på APOLLO.

Sikkerhedszonen på 2.000 yards (1,8 km) til CHARLES de GAULLE og 1.000 yards til følge-



▲ APOLLO på sin patrulje mellem CHARLES de GAULLE og et spansk flådefartøj fra TF473-styrken.



▲ MHV-løjtnant Søren Kjellberg var fartøjsfører på APOLLO under Force Protection-opgaven i marts ud for Frederikshavn.



▲ MHV 811 APOLLO tilbage i basehavnen på Flådestation Frederikshavn. (Foto: Lars Horn og Palle Jepsen)

skibene var blevet udgivet som en stor firkant på søkortet, og APOLLO havde fået den vestlige kant ind mod land.

– Vi sejlede nok 50 ture frem og tilbage langs kysten i de to dage, og de sejlede, vi kontaktede, var meget forstående. De respekterede det,

og de forstod det godt. Ja, lige udover en enkelt fisker, der var lidt utilfreds. Altså, han skulle fiske i det område den dag, og så måtte hangarskibet altså flytte sig, fortæller Søren Kjellberg med et grin.



LOKALE ENHEDER KAN MATCHE DEN LOKALE SKIBSTRAFIK

For Søren Kjellberg gav det god mening, at man havde sat et marinehjemmeværnsstartøj på netop denne opgave.

– Det var jo en meget slagkraftig styrke, der lå der, og som Marinehjemmeværnet var med til at passe på. Det kan godt virke lidt som musen, der er sat til at passe på elefanten, men det gav god mening, da vi var i gang. Altså, så sådan en opgave bliver løst på lavest mulige konfliktniveau. Der var ikke noget intimiderende i at snakke med os for de sejlede, vi mødte. Vi bringer det ned på et niveau, hvor vi kan snakke sproget og matche dem, vi møder.

ROS FOR PROFESSIONALISME OG VELVILJE

Efter godt to døgn med "kinesertørn" (firetimer-svagter), en ret hård sø og coronaforholdsregler om bord kunne den otte mand store besætning

gå i land, godt brugte. Og deres indsats er blevet værdsat.

– APOLLO fik ansvaret for, at andre skibe ikke kom for tæt på den opankrede styrke. APOLLO løste denne opgave på fornem vis. Besætningen ombord på NIELS JUEL bemærkede særligt, at APOLLO selv med meget kort varsel påtog sig denne opgave og i særdeleshed udviste den høje grad af professionalisme, velvilje og stolthed, som kendetegner Marinehjemmeværnet. NIELS JUEL ser meget frem til mulige

fremtidige opgaver med MHV 811 APOLLO og resten af Marinehjemmeværnet, lyder det fra Daniel Lindeblad med en hilsen fra ledelsen om bord på NIELS JUEL.

Rosen, som også er kommet til besætningen via de officielle kanaler, lander på et godt sted. – Jamen, det er jo dejligt. Det er godt, at besætningen kan se, at de har brugt deres tid på noget relevant, og at det er blevet påskønnet. Det er vigtigt, siger Søren Kjellberg.

Fakta

Task Force 473 består af CHARLES de GAULLE og en række fregatter, heriblandt danske NIELS JUEL, samt destroyere fra flere europæiske lande som eskorteenheder. Planen var oprindeligt, at det store hangarskib skulle have anløbet Aarhus Havn, men det blev aflyst pga. COVID-19-situationen i Danmark.

Navn	CHARLES DE GAULE (R91)	MHV 811 APOLLO
Tilhørsforhold	Den franske flåde/Marine Nationale	Marinehjemmeværnet
Type	Hangarskib	MHV 800-klassen
Længde	261,5 meter	23,7 meter
Bredde	24,36 meter	5,60 meter
Topfart	27 knob	12 knob
Besætning	1.950 mand m/k	12 mand m/k
Kan medbringe	30-40 fly og helikoptere	1 hurtigtgående gummibåd
Basehavn	Flådebasen i Toulon, Frankrig	Flådestation Frederikshavn

FOTOKLUMME

Coronapandemien satte begrænsninger på det planlagte 9. april-event ved Mindeankeret ved Nyhavn i København, der skulle markere 80-året for Danmarks besættelse i 1940. Det blev dog i sidste øjeblik til et lille uofficielt arrangement på dagen kl. 1200. Ifølge IFT-inspektør i 3F Transport Group, Morten Bach, deltog 6 personer.

– Min hustru Lijuan Xu Bach og Ib Ketler stod med henholdsvis Sømændenes Forbunds fane samt Danmarks Marineforenings flag. Fra netværket for pårørende til krigssejlere deltog Anne Bay Paludan, Anne Nørgaard og Poul Olsen. De to damer lagde krans for Krigssejlerne og 3F Sømændene, mens jeg lagde kransen fra Metal Søfart. Derefter sang vi "Altid frejdig når du går", fortæller Morten Bach, der samtidig takker Ib Ketler og Danmarks Marineforening for opbakningen.

(Foto: Morten Bach)



Tobis er bæredygtigt

ALT DANSK FISKERI EFTER TOBIS KAN IGEN I ÅR LANDES MED DET BLÅ MSC-MÆRKE.

Af Line Dalgaard Jensen, Fiskeritidende.

Lige gyldigt om tobis er fanget i område 1, 2, 3 eller 4, så kan den blære sig med det lille blå MSC-logo. Tobisfiskeriet er nemlig igen fuldt ud certificeret som bæredygtigt, så der kan produceres masser af bæredygtigt fiskemel og fiskeolie i Danmark.

Område 1 og område 2, som er to yderst vigtige områder for tobisfiskeriet, har ellers været suspenderet fra MSC-ordningen siden andet halvår af 2019. Altså uden for tobissæsonen.

– Tobis er en kortlivet art og forvaltes derfor anderledes end mange andre af vores MSC-certificerede fisk. Dette skaber en del udfordringer i forhold til at passe den ind i MSC's ret rigide standard, og derfor ser vi ofte, at fiskeriet glider ind og ud af certificering, forklarer Sofie Smedegaard Mathiesen, biolog og ansvarlig for MSC-certificeringen hos Danmarks Fiskeriforening: – Det er ret frustrerende, da det medfører flere omkostninger, og det er mere tidskrævende at vedligeholde certificeringen. Samtidig er det også en udfordring at forklare det til opkøbere, forbrugere osv., når fiskeriet nærmest yoyoagtigt hopper ind og ud af MSC-certificeringen. Heldigvis er suspenderingen altså nu ophævet.

Dermed ikke sagt, at fiskerne kan hvile på laurbærene. Der er en række krav og betingelser til deres fiskeri, for at det fortsat kan være certificeret som bæredygtigt under MSC's standard. Bl.a. er der en række områder ved Dogger Bank, som fiskerne skal undgå, da de står til at blive lukket pga. Natura 2000. Dertil kommer en forvaltningsplan og krav om, at udvalgte fartøjer sender billeder ind af deres trawl, når den hales ind. Flere detaljer er på vej til tobisfiskere og lokalforeninger.

Danmarks Fiskeriforening og Danmarks Pelagiske Producentorganisation har sammen MSC-certificeringen af tobis.



▲ Som det fremgår, er tobis en liden fisk. Sin lidenhed til trods, har den en enorm betydning for dansk fiskeri. (Foto: Fiskeritidende)

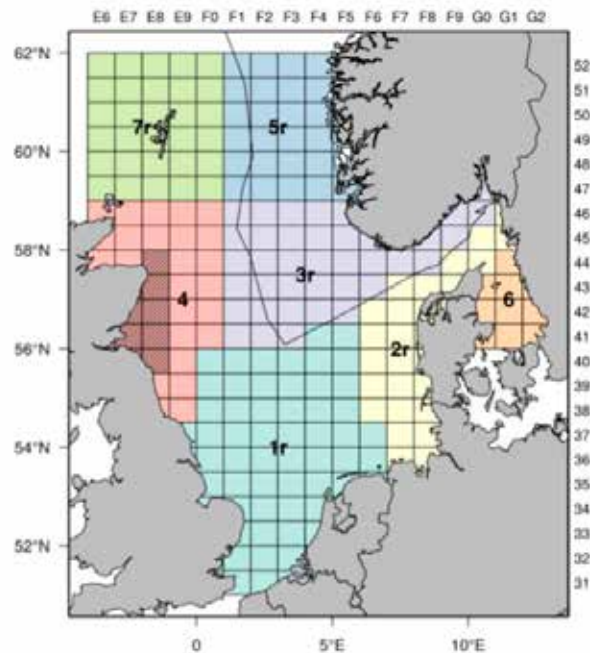


Figure 3 Sandeel in divisions 4a–b and Subdivision 20, Sandeel Area 3r. Stock areas for the seven sandeel stocks. The border of the Norwegian Exclusive Economic Zone (EEZ) is also shown. The closed part of Sandeel Area 4 is shown with hatched markings.

▲ Tobisområderne er i alt opdelt i 7 zoner.

DATA:

- Vild, sporbar, bæredygtig: Det blå MSC-mærke anvendes kun på vilde fisk eller fisk og skaldyr fra fiskeri, der er certificeret til MSC-standarden. Det er en videnskabelig metode, der bruges til at vurdere, om et fiskeri er bæredygtigt.
- Tobis er en familie under pigfinnefiskene. Der er flere arter af tobis, og de bliver typisk 15-20 cm lange. Det er en bundfisk, der foretrækker ret grov sandbund, som de kan grave sig ned i. Dens æg klæber til sandkornene.
- Tobissæsonen slutter officielt den 1. juli, men i praksis slutter den, når kvoterne er opfisket, hvilket som regel er medio juni.
- Område 1 til 4 er, som det fremgår af vedstående illustration, farvandet mellem Orkneyøerne/Stavanger i nord og Den Engelske Kanal i syd.



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer - også selvom du har haft en skade.



Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i GF Forsvarsklubber - en del af GF Forsikring. Se her, hvad du får:

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 70 30 15 14 · forsvaret@gfforsikring.dk
Strandvejen 59 · 2100 København Ø · CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Flere offshore-enheder skifter til Dannebrog

UDVIDELSEN AF DEN SÆRLIGE SKAT-TEORDNING FOR REDERIER OG SØFOLK (DIS) GIVER NU POTE. FIRE SKIBE I OFFSHORE-SEKTOREN HAR FLAGET IND, OG FLERE KAN VÆRE PÅ VEJ.

Tre skibe fra Maersk Supply Service og ét fra ZITON har hejst Dannebrog i hækken. Dermed kommer de ind under den såkaldte DIS-ordning (Dansk Internationalt Skibsregister), som blandt andet indebærer den særlige sømandsbeskatning. Det oplyser organisationen Danske Rederier.

Indflagningen har været mulig, efter et bredt flertal i Folketinget kort før nytår vedtog en udvidelse af ordningen til også at omfatte offshore-fartøjer. CEO for Maersk Supply Service, Steen S. Karstensen udtaler: – Udvidelsen af DIS-ordningen styrker offshore-industrien i Danmark og gør det muligt at operere med fartøjer under dansk flag på konkurrencedygtige vilkår i et udfordrende marked. Processen med udvidelsen har været i gang i flere år, og vi er meget tilfredse med resultatet.

Offshore-fartøjer udfører blandt andet opgaver med at fragte mandskab og materialer til og fra boreplatforme og havvindmølleparker. Der arbejder godt 2.000 søfolk i den danske maritime offshore-sektor. Dertil kommer godt 650 ansatte på rederikontorerne i land.

INDUSTRI I FREMGANG

Set over de sidste fem år har den internationale offshore-vindindustri været i markant fremgang. Det ses også inden for det maritime segment, hvor 45 danske rederier og 187 dansk opererede fartøjer i dag helt eller delvist er beskæftiget med havvind. Servicerederiet ZITON satte i sidste uge Dannebrog på deres seneste jack-up-fartøj, og her mærker de både det voksende marked og den øgede konkurrence. – Der er ingen tvivl om, at markedet for offshore-vind er stigende, men samtidig er konkurrencen blandt de forskellige aktører også løbende blevet skærpet. Vi har længe kunnet konkurrere på kvaliteten, men med udvidelsen af DIS styrker vi nu også vores internationale konkurrenceevne, siger Thorsten Jalk, CEO hos ZITON.



▲ Yderligere tre skibe fra Maersk Supply Service har nu sat Dannebrog agter. (Foto: Maersk Supply Service)

I Danske Rederier er man glade for, at indsatsen for at udvide DIS-ordningen får den ønskede effekt:

– Det er en god nyhed, at nye skibe tilslutter sig det danske flag. Det var vores forventning, at udvidelsen ville tiltrække nye fartøjer til det

danske flag, og det er godt at se, at rederierne kvitterer for udvidelsen ved at flage ind. Offshore-vindmarkedet er i vækst globalt, og den vækst skal danske rederier have del i, siger Anne H. Steffensen, adm. direktør i Danske Rederier.

TEL. & FAX 33 12 82 53
 POSTGIRO NR.: 102-3071
 D. B. 3001.3015-127201
 E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
 Dronning Olgas Vej 9, st.
 CVR. NR.: 89 69 70 18
 WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
 GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE

ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER

BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER






CORONA eller ej- ”skibene på Holmen” åbner 27. juni



Af Admiral (ret.) Tim Sloth Jørgensen,
Formand for Fonden Peder Skram.

Vi har alle ventet og ventet på at få lov til at invitere befolkningen om bord på fregatten PEDER SKRAM, torpedomissilbåden SEHESTED og ubåden SÆLEN. Disse tre prægtige repræsentanter for Flåden under Den Kolde Krig. Alle står de som hjemkommen fra den sidste øvelse. Hvad enten det var i 1988 med fregatten, år 2000 med torpedomissilbåden eller 2004 med ubåden. Alt er på plads, og der lugter stadig lidt af skib, olie og mandskab. Besøg os og hør tidligere fregat-, torpedobåds- og ubådsfolk fortælle om tiden, hvor Danmark og Flåden spillede en afgørende rolle i at bevare freden trods de mange provokationer og kritiske hændelser. På skibene ser du de mange missiler, granater og torpedoer samt de avancerede sensorer og kontrolsystemer, der sikrede, at chefen i operations- eller kommandorummet kunne træffe de rigtige beslutninger.

Tidligere har gæsterne selv kunne kravle ind i kanontårnet eller lægge sig i en af de mange køjer. Alt var tilgængeligt, og i ”Skibene på Holmen” måtte man gerne røre ved tingene – ja, man blev nærmest opfordret til det. I år bliver det hele bare lidt anderledes. Retningslinjerne omkring Corona-krisen gør, at vi højst vil have en gruppe på op til 10 gæster om bord i fregatten ad gangen og kun grupper på op til 5 i ubåden og torpedomissilbåden. Grupperne samles på kajen, hvor guiden vil give en udvidet fortælling om skibet og besvare alle spørgsmål. Derefter går gæsterne om bord i ”enkeltkolonne” med behørig afstand imellem sig. Guiden bliver i land, men ruten er markeret, så alle kan finde rundt. Og der sprittes af, hvilket vist ikke vil være noget nyt i skibene.

Kan vi i fællesskab finde ud af dette, er vi klar til at byde vores gæster velkommen til åbningen den 27. juni og i hele sommerferieperioden frem til den 16. august. Hver dag fra klokken 11-17.

Dette lille indlæg er skrevet for to måneder siden, så besøg lige vores hjemmeside www.skibenepaaholmen.dk for at få de seneste nyheder.

At være lukket ned siden marts er frustrerende. Måske mest fordi vi er et museum, der tilbyder oplevelser. Og må der ikke komme gæster, er

det trist. Vores 30-35 frivillige har været delt. Nogle har holdt sig hjemme i hele Corona-perioden, mens andre er kommet en eller to gange hver uge.

Med tre skibe har det ikke været svært at holde afstand. Økonomisk set har det naturligvis været bekymrende, at der ikke har været de traditionelle indtægter. Men heldigvis har fonde, virksomheder og foreninger storsindet bidraget til, at vi kan holde skindet på næsen. Og det, at alle vores frivillige deltager uden betaling, er også i denne situation helt afgørende. Men GÆSTER det savner vi.



▲ Tim Sloth Jørgensen ser frem til, at kajområdet ved de tre prægtige museumsenheder igen vrirler af nysgerrige museumsgæster.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**



For år tilbage var medlemstallet i Odense Marineforening altid mellem 100 og 150. Af forskellige årsager var der ved udgangen af 2018 kun 46 medlemmer i Danmarks Marineforenings lokalafdeling i landets fjerdestørste kommune. Det fik afdelingsbestyrelsen til at tage hånd om udfordringen. Så nu er de 59 medlemmer. Med flere på vej med en indmeldelsesblanket i hånden.

Dynamiske tiltag i Odense Marineforening

MEDLEMSPLEJE SAMT SYNLIGGØRELSE GJENNEM KUNST OG KULTUR ER VIRKEMIDLER, DER SKAL SKABE FORNYET DYNAMIK I ODENSE MARINEFORENING.

Et af tiltagene er en række åbent hus-events. – Vi prøver at gøre det til en oplevelse at besøge Marinehuset, siger afdelingsformand Ole Bøwig. – Vi har et 65” fjernsyn i stuen, hvor der løbende vises maritime spot. Der er altid servering af mad og drikke samtidig med, at afdelingens sangkor underholder. Under gæsternes besøg gør vi også meget ud af at fortælle, hvad Marineforeningen står for ud over kammeratskab og sammenhold.

SANG OG MUSIK

Ifølge afdelingsformanden er det snart 20 år gamle sangkor et godt værktøj, når afdelingen skal promoveres i lokalsamfundet. Han mener blandt andet, at korets løbende repertoirefornyelse garanteret med en række gode solosangere og de 3 musikanter er med til at løfte kvaliteten i koret og dermed også populariteten.

HYLDEST TIL GRÆNSELANDET

Med sponsorhjælp bliver der på 100-året for genforeningsdagsfesterne i Sønderjylland den 10. og 11. juli 1920 afsløret en halvandet tons tung granitmindsten med inskription. Stenen bliver placeret på arealet ved marinehuset. – Vi må ikke glemme, at grænsedragningen i 1920 siden har præget hele Danmark, siger Ole Bøwig.

SKULPTURPARK

Det mest markante tiltag i promoveringen af Odense Marineforening er et samarbejde med kunstneren Jens Galschiøt. Jens Galschiøts værker er primært skabt i bronze for egne midler. Det bliver også 3 meter høje sømandslignende bronzefigurer, der opstilles ved flagspillet foran Marinehuset. – Samtidig skal der laves en mand, der skal virke som vejrhane på husets tag. Han skal op over hovedet holde et flag af metal, som drejer med vinden. Samtidig vil vi sætte bænke op på græsplænen, så folk



kan sætte sig og nyde udsmykningen. Vi håber, at det bliver et kendetegn for Odense Marineforening og Odense Havn, som folk vil tale om, siger Ole Bøwig.

MARITIME EVENT

I skrivende stund primo april planlægger bestyrelsen at være særdeles aktive under Odense Havnekulturfestival i maj samt under besøget af skoleskibet "Georg Stage" ultimo juni. Omdrejningspunktet bliver som ved åbent hus-

events, tv-visning og musikalsk underholdning garanteret med retvisende information om Odense og Danmarks Marineforening pakket ind i gastronomiske tilbud af høj klasse.

MED PÅ MILJØVOGNEN

– Som det sidste vil vi også være med på miljøvognen, siger Ole Bøwig. – Vi har således fået en pris på solceller på taget og leder derfor efter nogle sponsorer til dette gode projekt.



Fortællingen og billedsiden af den gode historie om genforeningsfesterne den 10. og 11. juni 1920, hvor danskerne fejrede, at den nordlige del af Hertugdømmet Slesvig igen blev en del af Danmark, har mestendels fokus på de begivenheder, der foregik på landjorden. I nærværende tema har redaktionen i samarbejde med orlogshistoriker Hans Christian Bjerg sat fokus på den maritime og sømilitære del af den komplekse dansk/tyske historie mellem 1864 og 1920.

*Tekster: Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg og redaktionen.
Fotos: Forsvarsgalleriet.dk samt Under Dannebrog's arkiv.*

▼ Panserskibet "Olfert Fischer" ankommer til Sønderborg den 5. maj 1920 med Sønderjysk Kommando.



Genforeningen 1920 set fra søsiden

Af Hans Christian Bjerg.

Genforeningen mellem den nordlige del af Sønderjylland og Kongeriget, som vi fejrer i år, har en række maritime vinkler, der normalt ikke kommer med i denne fantastiske historie, når vi læser om den. Man kan roligt sige, at det ikke stod skrevet nogen steder, at Sønderjylland eller dele deraf nogensinde ville blive genforenet med den øvrige del af Danmark, efter at vi havde måttet afstå området i 1864. Det er interessant at kunne konstatere, at den dansksindede befolkning i over et halvt hundrede år fortsat håbede på en sådan genforening, selv om den syntes fuldstændig udsigtsløs. I virkeligheden var det også tilfældigheder, der til sidst førte til en for Danmark vellykket afslutning.

DANMARKS SOM TYSK "ADMIRALSTAT"

Selve afståelsen i 1864 til Preussen havde en maritim vinkel. Preussen havde ikke nogen stor kyststrækning ud mod Østersøen, men i første halvdel af 1800-tallet var der et udbredt ønske i dette land om at komme frem til Østersøen og også gøre sig gældende som søfartsnation. Man talte ligefrem om at gøre Danmark til en tysk "admiralstat". Omkring midten af 1800-tallet havde man helt klart øje for betydningen af den glimrende havneby Kiel inden for den danske konges område. Preussen var interesseret i at gøre Kiel til Preussens hovedvindue ud mod Østersøen. Dette var den dybereliggende årsag til, at Bismarck sikrede sig området op til Kongeåen i 1864.

Mange håbede, at stormagten Frankrig ville presse Tyskland til at give Slesvig tilbage til Danmark, men dette håb forsvandt, da Frankrig led et stort nederlag i den tysk-franske krig 1871. Den tyske sejr banede endvidere vejen for en samling af Tyskland, som derefter kom til at stå endnu stærkere end før i europæisk sammenhæng.

Efter dannelsen af det tyske kejserrige i 1871, begyndte denne nye stormagt at udvikle sin flåde med udgangspunkt i Kiel. En udvikling, der fremover medførte, at det ikke længere var muligt for danskerne at udøve et søhæredømme i egne farvande. En kendsgerning, der bragte



▲ Den nyetablerede hærafdeling Sønderjysk Kommando ankommer om bord på "Olfert Fischer" til Sønderborg den 5. maj 1920

Danmark i et strategisk pseudo-afhængighedsforhold til Tyskland. Danmark kom ind i Tysklands skygge, som det er blevet udtrykt.

Det nye Tyskland var interesseret i kolonier for at kunne matche Storbritannien og var i den forbindelse ude efter at skaffe baser til den tyske flåde i global sammenhæng. Dette medførte pudsig nok, at Sønderjylland en kort overgang blev blandet ind i disse overvejelser.

SØNDERJYLLAND I BYTTE FOR DE DANSKE ØER I CARIBIEN

Baggrunden var den, at i sidste halvdel af 1800-tallet var der kredse i Danmark, som gerne ville af med besiddelserne i Dansk Vestindien, bl.a. fordi kolonierne blev anset for at være en underskudsforretning. USA tilbød af strategiske grunde allerede i 1867 at købe de danske øer i Caribien. Salget blev i første omgang ikke til noget, men kom på tale senere med mellemrum. Udgangspunktet for de amerikanske tilbud var at holde ikke-amerikanske stater uden for besiddelser på de amerikanske kontinenter i overensstemmelse med den såkaldte Monroe-doktrin fra 1823.

Nu opstod der i danske kredse tanker om at tilbyde de danskvestindiske øer til Tyskland i bytte for Sønderjylland. Rygterne svirrede, men et sådant mageskifte blev kategorisk afvist både fra dansk og tysk officiel side. Planen bragte amerikanerne op på mærkerne, og den amerikanske gesandt i København blev sat til nærmere at undersøge sagen. En tysk flådebase på Skt. Thomas ville være særdeles ubehagelig for

USA, en situation, der bedst kan sammenlignes med USA's kraftige reaktion, da Sovjetunionen i 1962 under den kolde krig forsøgte at etablere en flådebase på Cuba.

Om planen var andet end tankespind og løse rygter, vides ikke præcist, men fremkomsten viser, hvor smerteligt tabet over Sønderjylland følte i Danmark.

Fra tysk side søgte man i slutningen af 1800-tallet energisk at for tyske områderne op til den danske grænse. Af politiske og taktiske grunde besluttede det danske mindretal at påtage sig de pligter, som den tyske stat pålagde det, således at de samtidig kunne beholde deres ret som tyske statsborgere og kulturelt mindretal. Dette var grunden til, at mange dansksindede sønderjyder kom til at gøre tjeneste i de tyske styrker under Første Verdenskrig, en krig, som de ikke følte, at de hverken havde del eller interesse i.

STIFTEREN AF ØK FORESLÅR BUFFERZONE VED NORD-ØSTERSØ-KANALEN

Efter Tysklands nederlag i 1918 kom Sønderjyllands fremtid atter på bordet. I dette nederlags kølvand var flere kredse interesseret i at få løst problemet omkring Sønderjylland - det vil sige, om der var mulighed for at fremprovokere en eller anden tysk afståelse af Sønderjylland helt eller delvist. En af aktørerne var etatsråd H. N. Andersen, stifteren af Østasiatisk Kompagni. Han var fortalere for en internationalisering af Nord-Østersø-kanalen, den såkaldte Kejser Wilhelm Kanal, der gennem Tyskland forbandt



Østersøen med Nordsøen. Han foreslog således, at der blev etableret et særligt internationalt område omkring kanalen, som det var sket i Panama. Dette skulle være med til at adskille Tyskland og Danmark og være en del af løsningen af det sønderjyske problem. På samme tid arbejdede de danske kredse i Sønderjylland for at få den danske regering til at rette henvendelse til de allierede, sejherrerne, for at få udvirket, at Tyskland afgav Sønderjylland. Subsidiært ønskede man, at regeringen henvendte sig direkte til Tyskland for at få ordnet spørgsmålet uden om de allierede.

I januar 1919 åbnede fredskonferencen i Versailles. Her fremlagde den amerikanske præsident Woodrow Wilson 14 punkter som inspiration og oplæg til de drøftelser om nyordningen af Europa, der forestod. I punkterne indgik et par tilbagegivelser af enkelte landområder, men Sønderjylland eller problemer omkring den dansk-tyske grænse var ikke nævnt. I punkterne blev det foreslået, at folkenes selvbestemmelsesret skulle være et fremtidigt krav, der skulle styre nyordningen af Europa.

Det var princippet om selvbestemmelsesretten, der nu blev omdrejningspunktet for henvendelserne til de allierede, og en særlig dansk delegation blev sendt til Paris for nærmere at vinde gehør for dette synspunkt. Dette lykkedes, og året efter blev der så gennemført en folkeafstemning i Sønderjylland om, hvorvidt befolkningen i dette område ville tilhøre Danmark eller forblive som tysk område.

SØNDERJYLLAND STYRES AF EN INTERNATIONAL KOMMISSION

Den 10. januar 1920 overtog en international kommission med repræsentanter for Frankrig, England, Sverige og Norge styret i Sønderjylland indtil forholdene kunne afklares. Efter en del diskussion blev afstemningen gennemført i to zoner. I den nordlige zone foregik afstemningen den 10. februar en bloc, mens den i den sydlige zone foregik kommunevis den 14. marts. Resultatet blev, at den nordlige stemte for at tilhøre Danmark, mens der i den sydlige var flertal for fortsat at være en del af Tyskland.

Der var sendt allierede tropper til Sønderjylland i forbindelse med afviklingen af afstemningerne. Efter resultatet forelå, sendte Danmark også et troppekontingent til området. Man etablerede



▲ Sønderborg havn udsmykket i anledning af genforeningsfestlighederne.



▲ Et detachement fra Kongeskibsdelingen repræsenterede Søværnet ved genforeningsfestlighederne på Dybbøl den 10. juli 1920.

en særlig enhed betegnet Sønderjysk Kommando, der kom til at eksistere frem til 1923. Den blev om bord på panserskibet OLFERT FISCHER den 5. maj 1920 overført til Sønderborg.

Den 15. juni modtog den danske regering meddelelsen om, at fredskonferencen havde godkendt resultatet af afstemningerne og havde fastlagt den nye grænse mellem Danmark og Tyskland. Den dato er senere anvendt som "genforeningsdagen".

SØVÆRNET EN MARKANT DEL AF GENFORENINGSFESTLIGHEDERNE

Den 9. juli underskrev Christian 10. de officielle overdragelsespapirer, og genforeningen kunne så omsider fejres i Sønderjylland. På denne dag flagede alle skibene i Københavns havn,

og der blev affyret salutter fra orlogsskibene. Om bord på krydseren HEJMDAL spillede skibsorkestret "Slesvig vort elskede omstridte land" fortæller et øjenvidne. Klokken 15 gik kongeparret om bord på DANNEBROG, mens kronprins Frederik og Prins Knud, der begge var kadetter, blev overført til HEJMDAL, der var kongeskibets ledsagerskib sammen med torpedobådene NORDKAPEREN, HAVKATTEN, MAKRELLEN og SÆLEN samt mineskibet LOSSEN, Minekran nr. 5 og Patruljebåd Nr.8. Denne imponerende kongedeling sejlede derefter nord om Sjælland og Fyn ned gennem Lillebælt og ankom først til Kolding, siden til Aabenraa. I de sønderjyske farvande lå OLFERT FISCHER og krydseren GEJSER og tog imod kongedelingen. Togtet sluttede i Sønderborg.



Den 10. juli var kulminationen på genforeningsfestlighederne, da kongen red over den nye grænse fulgt af de to prinser i kadetuniformer. Den 16. juli afsejlede DANNEBROG kun ledsaget af GEJSER mod København, hvor man ankom den følgende dag. Søværnet var således også en del af genforeningsfestlighederne.

UNG SØOFFICER LØSER PROBLEMERNE

Efter Genforeningen var der naturligvis en lang række praktiske ting, der skulle ordnes. Således viste det sig, at der var en række vanskeligheder med at få ordnet de søterritorielle forhold, der var en følge af Genforeningen. Her blandede engelske eksperter sig i sagen. Det var særlig forholdene i Flensborg Fjord, der

vakte problemer. Søværnet havde udpeget en ganske ung søofficer, Svend Andreas Jessen, der som søkyndig tilfornordnet den internationale kommission fik løst problemerne.

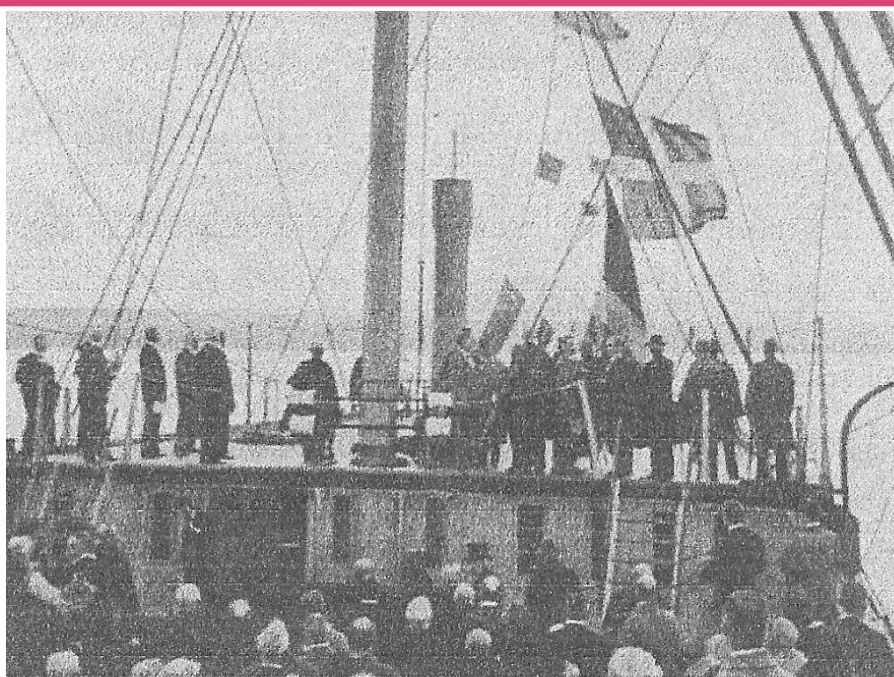
Den tyske flåde havde haft en base i Sønderborg, men det blev besluttet, at der ikke fast skulle være stationeret danske orlogsfartøjer i Sønderjylland.

Danmarks Marineforening bidrog til genforeningsfesten

I "UNDER DANNEBROG" HÆFTE NUMMER NR. IX 1920 BRINGER TIDSSKRIFTETS REDAKTØR (1912-1922) KAPTAJN HERMAN EWALD OVER 4 TÆT BESKREVNE SIDER HISTORIEN OM "VETERANFESTEN PÅ FREGATTEN JYLLAND VED JUELSMINDE DEN 21. AUGUST 1920", SKREVET AF E.W. MARSTON. ARKITEKT E. W. MARSTON BLEV SENERE FRA 1932 TIL 1944 REDAKTØR PÅ "UNDER DANNEBROG".

– DENNE GANG VAR DET DE SØNDERJYSKE VETERANER FRA DET GENFORENEDE LAND, SOM GODSEJER SCHOU TIL PALSGAARD HAVDE SAT STÆVNE I JUELSMINDE, HVOR JYLLAND UDE PÅ SANDBJERGVIGENS BØLGER OG OMKRANSET AF DET SKØNNESTE DANSKE LAND NU HVILER UD EFTER VEL TILLENDBRAGT TJENESTE FOR SIT LAND" SKRIVER E. W. MARSTON BLANDT ANDET I SIN INDLEDNING

Fregatten JYLLAND, der var blevet reddet fra ophugning i 1908, blev i 1912 købt af Godsejer E.V. Schou til Palsgaard ved Juelsminde. Han arrangerede den 9. maj 1914 i samarbejde med Marineforeningen et stort stævne for veteraner fra krigen 1864 om bord på fregatten. Schou udlånte under krigen 1914-18 fregatten til staten til benyttelse som radiostation placeret i Aalborg. Herfra hjemkom den i 1919 og lå atter ved Juelsminde. Som led i Genforeningen arrangerede godsejeren atter i samarbejde med Marineforeningen et stort veteranstævne



▲ Dannebrog hejses om bord på fregatten JYLLAND ved Genforeningsfesten for sønderjyske veteraner ved Juelsminde den 21. august 1920. Flaget var en gave fra Marineforeningen til godsejer Schou til Palsgaard, der havde arrangeret festen.

om bord på fregatten den 21. august 1920 for at fejre "det, som ingen af deltagerne ved festen den 9. maj 1914 nogensinde troede ville blive til virkelighed".

I artiklen står der blandt andet: "De sønderjyske veteraner blev bragt til Juelsminde med særtog eller transporteret ad søvejen med kanonbådene GULDBORGSUND og GRØNSUND. De blev taget imod af godsejeren og Prins Axel. Der blev sunget en kantate skrevet af Axel Juel, Marineforeningens husdigter, samt adskillige salmer. Godsejerfruen sang selv for ved afsyngelsen af "Kongernes Konge". Der blev holdt taler af forsvarsministeren Klaus Berntsen og Prins Axel,

der fortalte om fregattens historie. Marineforeningens formand, kommandør Mægaard, holdt også tale og overrakte som gave til Schou: et Dannebrogflag, der efterfølgende blev hejst fra fregattens agterspil. Om eftermiddagen blev folk bragt i land, hvor festen fortsatte med foredrag af bl.a. departementschefen i Marineministeriet, kaptajn H. Rechnitzer. Talen for damerne manglede heller ikke, idet kommandør E. E. Andersen talte for "den sønderjyske kvinde". Om aftenen afsluttedes med middag på Færgegaarden med afsluttende tale af formanden for Marineforeningens københavnsafdeling, E. W. Marston. En maritim fest, som deltagerne gav udtryk for, at de aldrig ville glemme."



Fra Havhingst til havbåd – klinkbygning og kulturarv



▲ Et fint eksempel på et klinkbygget fartøj er T82 "Tabor" bygget i Nr. Vorupør i 1947. Er i dag museumsskib for Vorupør Havbåde.

(Foto: SBF)

Af *Nanna Folke Olsen*,
Skibsbevaringsfonden. (Let tilpasset. Red.)

Nyheden om, at en gruppe af træskibsorganisationer med Kulturministeriet i spidsen har indsendt ansøgning om at få klinkbygning optaget på UNESCO's liste over immateriel kulturarv, giver anledning til at dykke ned i klinkbygningens historie.

Klinkbygning er kort fortalt en særlig måde at bygge især joller og mindre både på, hvor fartøjets planker overlapper hinanden, i modsætning til de kraelbyggede fartøjer, hvor plankerne står kant mod kant og danner en helt glat skrogside. At bygge både i klink er en mere end tusind år gammel tradition i Norden, hvor de klinkbyggede både har været en livsnerve og et uundværligt arbejdsredskab. Klinkbyggede både er skalbyggede. Det vil sige, at skallen eller skroget bygges op først, og derefter indsættes spanterne. Efterhånden som skroget bygges, vokser formen frem og materialernes beskaffenhed har indflydelse på skrogets facon. Dette håndværk har oprindeligt

været udført uden tegning og beregning, og er gået videre fra generation til generation af bådebyggere. Fartøjerne er blevet tilpasset lokale forhold, behov og traditioner, og det har givet en mangfoldighed i lokale bådtyper.

Vikingetidens langskibe var klinkbyggede og traditionen har overlevet helt frem til i dag. Værfter og bådebyggerier bygger stadig fartøjer inden for den lokale tradition. Der sejler også fortsat både nyere og historiske, klinkbyggede fartøjer rundt i de danske farvande, hvoraf en del er restaureret med lån fra Skibsbevaringsfonden. Men hvor der tidligere var en stor flåde af klinkbyggede både til at holde håndværkstraditionerne i live, så er der i dag meget længere mellem opgaverne, og det udfordrer traditionerne omkring byggeri og sejlads. Det er ikke muligt at bevare fartøjerne, hvis der ikke er nogen, der har kundskaberne til at vedligeholde og sejle med dem - og det er netop, hvad immateriel kulturarv handler om.

Immateriel kulturarv er et udtryk, der er afledt af den materielle eller fysiske kulturarv som f.eks.

bygninger, andre fysiske anlæg eller skibe. Med immateriel kulturarv forstår man den kultur, der leves eller udføres i praksis.

Konstruktionen og vedligeholdet af klinkbyggede fartøjer er netop en sådan kundskab, der knytter sig til en særlig nordisk tradition, og som nu står i fare for at forsvinde. Skibsbevaringsfondens formål er at arbejde for at bevare den sejlede kulturarv. For fonden er det derfor at stor betydning at få bevaret ikke blot fartøjerne, men også de håndværk og traditioner, der knytter sig til livet omkring fartøjerne, og som er med til at muliggøre deres fortsatte overlevelse.

Det bliver uden tvivl omkostningstungt og kræver en fælles koordineret indsats, hvis traditioner, håndværk og kundskaber skal sikres for eftertiden. Håbet er derfor, at en UNESCO-nominering kan styrke mulighederne for at få midler til den fortsatte bevaring af klinkbygningstraditionerne, så vi også mange år fremover kan nyde alt fra vikingeskibe til sjægte, kvaser og havbåde i de danske farvande.



Frederiksværk Marineforening reddede FLS 7/HØNEN

Flere af Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger deltager aktivt i maritimrelaterede tiltag i deres lokalområde. Således også i Frederiksværk, hvor mange af Frederiksværk Marineforenings 35 medlemmer udgør hjørneste- nen i foreningen Arresøfarten, der bruger FLS 7/HØNEN, nu MS "Frederikke", til turistsejlad- s på Arresø.

Foreningen Arresøfarten blev stiftet den 19. april 2012 i forbindelse med, at den lokale turistforening havde opgivet rutesejlad- sen på Arresø og lagt skibet på land. Baggrunden for etableringen af foreningen var, at der under en fest i marinestuen blev talt om situationen. Del- tagerne blev hurtigt enige om, at hvis der ikke snart blev gjort noget, kom det for mange tid- ligere tjenestegørende fra Søværnet så kendte skib aldrig ud at sejle mere.

Som sagt, så gjort. For et enkelt kronestykke blev foreningen skibsejer og gik straks i gang med en række nødvendige reparationer på "Frederikke".

LØBENDE VEDLIGEHOLD

Hvert år er der et hold frivillige, der arbejder med at få gjort skibet klar til sommerens ture på Ar- resø. – I år blev det besluttet, at isforhudningen skulle udskiftes. Dette var en for stor opgave, så man måtte have en bådebygger til at klare dette. Foreningen Arresøfarten var så heldige at få 150.000 kroner fra A.P. Møller Fonden til hjælp til dette arbejde, siger Erik E. Pedersen, der uddyber: – Da isforhudningen blev fjernet, kom der noget dårligdom frem. Det blev hurtigt



▲ Afdelingsformand i Frederiksværk Marineforening, Karsten Nielsen, er her fotograferet ud for marinehuset i Arresødalvejren i forbindelse med afdelingens 75-års-jubilæum den 2. april 2019.

besluttet, at man måtte give skibet en rigtig stor omgang. Skibet blev derfor kalfatret og tjæret samt fik ny ishud monteret. Så nu kan det gamle skib klare mange år endnu til stor glæde for de mange turister, som hvert år tager en sejltur på Danmarks største sø. Og det sker rigtig tit, at en gammel sømand kommer og genkender skibet og beretter om sin tid i Søværnet, lyder det fra Erik E. Pedersen.

MARINEHUS I ARRESØDALLEJREN

Omdrejningspunktet for arbejdet i foreningen Arresøfarten er som skrevet medlemmerne i

Frederiksværk Marineforening. De 35 medlemmer har marinestue i en bygning, som også lægger rum til Marinehjemmeværnsflotille 361 Isefjord. Bygningen er en af de oprindelige barakker fra Arresødalvejren, der i en årrække hu- sede Søværnets Eksercerskole.

Fakta om FLS 7

- Bygget på Holbæk Skibs- og Bådeværft. Leveret til Søværnet i 1965.
- Sejlede som færge Nordre Toldbod - Holmen 1965-1992.
- Siden 1992 brugt til tursejlad på Arresø.
- Ejet af Søværnet 1965-1992. Rederiet Arresøen ApS 1992-1998. Frederiksværk Turistforening 1998-2008. Halsnæs Turistforening 2008-2012. Foreningen Arresøfarten siden 2. oktober 2012.



Dommer Lo er gået fra borde



▲ Anna Louise von Lindern blev bisat fra Thurø Kirke den 1. maj 2020. Svendborg Marineforenings flaggast Ib Hansen ses midt i billedet. Sognepræst og feltpræst Hæren Thomas Østergaard Aallmann tv. foretog bisættelsen. (Foto: Jim Mollerup)

I en alder af 92 år er Anna Louise von Lindern død. Med tårer i øjnene og smil på læben ønsker jeg hende God Vind. I maritime sammenhænge, i Det danske Søværn, i orlogsflåden, i Sømandskirken og i Danmarks Marineforening er Dommer Lo en meget kendt og agtet skikkelse, et fyrtårn, en hæle. Alle os ældre i den Danske Marine kender Dommer Lo og strædet ved Thurø af samme navn: "Dommer Lo Strædet". Jeg vil tro, at i nogle af de gamle udfasede søkort, ikke mindst fra minelæggerne, er navnet stadig tegnet ind.

I 60'erne, 70'erne og 80'erne når et dansk orlogsskib anduvede hollandsk havn blev vi altid mødt af Dommer Lo, som stod på kajen og nærmest greb trossen (det havde Lo nu folk til) og satte den på pullerten. Og som én af de første entrede Dommer Lo landgangen under et behørigt faldereb og straks når hun var kommet

om bord meldte hun sig hos skibets chef og sagde: "Det er mit skib". De chefer der forstod spøgen, blev rigeligt belønnet, og ikke mindst skibenes mandskaber. For når Dommer Lo havde i kommandoen i Holland (som i øvrigt gennem mange år var hendes andet fædreland), det være sig under kirkelige jubilæer i sømandskirken i Rotterdam eller i forbindelse med én eller anden promovning som markerede fællesskabet mellem Danmark og Holland, så var der altid åbne arme og vi fra det danske orlogsskib blev mødt med en overvældende gæstfrihed, fest og farver og vi glemte aldrig disse havneanløb og ophold.

Der er meget at fortælle om denne prægtige og elegante kvinde, som altid med stolthed bar Søværnets anker som broche. Allerede som meget ung præst og nyudnævnt i tjenesten som orlogspræst mødte jeg Dommer Lo, og

hun kaldte mig fra dag ét Pater. Og det var en hædersbetegnelse. Men det forpligtede også, så når Lo kontaktede mig om det éne eller andet i den gode sags tjeneste, var det blot om at tage fat, og man skulle have mere end en god forklaring for ikke at løse problemet. Det er med sorg jeg i disse coronatider har modtaget budskabet om, at Lo stille er sovet ind og at jeg ikke kan følge hende når hun stedes til hvile fra Thurø kirken.

Dommer Lo og hendes kære Anke og Jan Cornelis og alle deres kære er i mine kærlige tanker i visheden om, at vi mødes af en glædelig opstandelse på den yderste dag.

Ære være Anna Louise von Linderns minde

Ejgil Bank Olesen, Holmens provst og orlogsprovst



Opgradering af IT-systemer

Af landsformand Steen Eiler Engstrøm

For relativt få år siden indkøbte vi et nyt medlems- og økonomisystem, der lige siden har været genstand for ganske megen kritik. Dyrt og ualmindeligt besværligt at bruge, uden at det giver det, der er behov for i afdelingerne. Vi har derfor modtaget mange rettelsesforslag, der dog meget bevidst endnu ikke er iværksat. Dette fordi det vil koste en hel del penge at få gennemført.

Vi blev sidste år orienteret om, at vores nye system fra 2021 ikke længere vil blive understøttet af producenten. En fortsættelse med dette system vil derfor blive meget bekostelig. Dette har også vakt en del kritik, blandt andet om at udbyderen har snydt os og lokket os til at købe et system vel vidende, at dette allerede var på vej i graven. Den opfattelse deler jeg nu ikke, og man skal altid passe på med at dømme en tidlige beslutning uden at kende det fulde grundlag for denne på det pågældende tidspunkt. Producenten af vores IT-system er nemlig en af verdens største og førende, hvorfor vores udbyder formentlig ikke selv har haft kendskab til den konkrete IT-udvikling.

Vi har det sidste halve års tid haft mange overvejelser i både landsledelsen og landsbestyrelsen om, hvad vi så gør. Vi har naturligvis og ganske forventeligt modtaget et tilbud om

opgradering og konvertering til en ny løsning fra vores udbyder. Dette har synes noget bekosteligt, og især da det kommer så kort tid efter indkøbet af det nuværende system.

Vi har derfor også overvejet, om vi skulle starte helt forfra – bar mark/blankt papir – med en behovsanalyse og efterfølgende valg af en ny udbyder etc. Dette har vi – såvel landsledelsen som landsbestyrelsen – dog ikke turdet vove os ud i. Risikoen for ikke at komme i mål til tiden og på et økonomisk fornuftigt niveau har vi simpelthen vurderet for stor. Andre faktorer, der er indgået i vores overvejelser, er datasikkerhed, risiko for tab af vores data samt udbyderes soliditet og robusthed – altså vished for, at en aktuel udbyder kan levere og udvikle over en længere tidshorizont.

Tilbuddet fra vores nuværende udbyder har udviklet sig i takt med tiden og omfatter nu én samlet løsning, hvor vores opgraderede medlems- og økonomisystem integreres i en ny hjemmeside efter "min side"-princippet. Økonomisk set er tilbuddet også blevet betydeligt mere fordelagtigt.

Vores hjemmeside er ganske pæn og meget informativ for os medlemmer, men den er absolut ikke en side, som ikke-medlemmer vil reflektere længe over – altså en meget ringe rekrutteringsværdi.

Vores hjemmeside drives af en udbyder og vores medlems- og økonomisystem af en anden udbyder. Samtidig har vi ingen "adgangsrettigheder" selv. Vi skal altså betale udbyderne, hver gang noget skal tilpasses og/eller lægges på.

Med den tilbudte nye samlede løsning får vi "webmaster"-rettigheder til både hjemmeside og medlems- og økonomisystem. Derved får vi vide muligheder for selv at kunne tilpasse til vores konkrete behov. Endvidere får vi et meget mere intuitivt system, der bliver betydeligt enklere at bruge.

Vi har på denne baggrund og med landsbestyrelsens fulde opbakning efter en sidste intensiv mailkorrespondance i bestyrelsen på bagkant af mødet i marts indgået kontrakt med vores nuværende udbyder om den samlede fremtidige IT-løsning. En løsning, som vi økonomisk foreløbig mener at kunne holde inden for det centrale budget. Tidsmæssigt vil I forventelig allerede fra medio juni kunne opleve vores nye hjemmeside, men først fra sidst på året den fulde integrerede løsning.

Vel er IT kostbart og skruen uden ende, men også en nødvendighed for Fremtidens Marineforening – det er til vores alles bedste.



FOTOKLUMME

◀ Ingvard Poulsen runder den 20. juni 2020 100 år. 24 år gammel var han medstifter, da Marstal og Omegns Marineforening så dagens lys på Hotel Danmark den 22. april 1945.

– Efter krigen fik Ingvard job som lods og flyttede til København i 1950'erne. I denne forbindelse blev han udmeldt af afdelingen, fortæller afdelingsformand Ole Stryn: – Efter endt virke i lodsvesenet flyttede han tilbage til Marstal, hvor han den 12. januar 1990 igen blev medlem i afdelingen, der nu hed Marstal Marineforening. Året efter blev han valgt til bestyrelsen og deltog i bestyrelsesarbejdet i 6 år. På Marstal Marineforenings jubilæumsdag den 22. april 2020 havde jeg aftalt med Marstal Ældrecenter, at vi kunne komme 2 mand på besøg, nemlig Peter Søgaard Nielsen og jeg selv. Formålet var at udnævne Ingvard Poulsen til æresmedlem af Marstal Marineforening. Til stede var desuden datteren Hanne Pedersen og svigersønnen Tom Pedersen samt Winnie Albrecht. Leder af Marstal Ældrecenter, Susanne Grube, kom med flag i dagens anledning. Det var et rørt og meget glad og stolt medlem, som modtog æresmedlemstegnet. I disse coronatider kunne det ikke være gjort bedre, lyder det fra Ole Stryn. På vedstående foto ses f.v. Ingvard Poulsen, Ole Stryn og Peter Søgaard Nielsen.



Ærø fik ny marineforening to dage i træ

DANMARKS MARINEFORENING S 2 AFDELINGER PÅ ÆRØ BLEV HENHOLDSVIS NUMMER 83 OG 84 AF DE I ALT 109 AFDELINGER, DER ER OPRETTET SIDEN 30. APRIL 1913.

Med 6.058 indbyggere (pr. 31. december 2019) er Ærø Kommune Danmarks fjerdemindste kommune ud af 98. Dette til trods råder kommunen over 2 yderst velfungerende marineforeningsafdelinger. Det har øen haft siden den 23. april 1945, hvor driftsleder Fischer Nielsen ifølge Under Dannebrog maj-juni 1945 blev valgt til afdelingsformand i Ærøskøbing Marineforening. Dagen før, den 22. april 1945, valgte op mod 100 tilstedeværende personer skibsreder, kaptajn, H. L. Hansen til formand i den nystiftede lokalafdeling for Marstal og Omegn. Denne for Danmarks Marineforenings medlemmer store nyhed fik dog kun 14 linjer over 1 spalte i Under Dannebrog.

5 PROCENT AF KOMMUNENS INDBYGGERE ER MEDLEM AF DANMARKS MARINEFORENING

Med 301 medlemmer ud af en befolkning på 6.058 udgør de to marineforeningsafdelinger med deres medlemsantal alene et stærkt islæt i det lokale foreningsmiljø. Da begge bestyrelser samtidig har fokus på at synliggøre afdelingerne gennem en række interne og eksterne aktiviteter, er det to velfungerende og markante afdelinger, der nu har rundet 75-års-mærket.

BIOGRAF OG ARRESTFORVARERBOLIG SOM MARINEHUSE

Den ældste afdeling, Marstal Marineforening, vedtog på generalforsamlingen i 1988 at købe byens gamle biograf.

– På generalforsamlingen i 1989 blev der vedtaget en kontingentforhøjelse fra 100,- kr. til 200,- kr. på grund af et underskud på 29.000,- kr. efter færdiggørelsen af Marineforeningens Hus, fortæller afdelingsformand Ole Stryn. Ole Stryn gør også opmærksom på, at det ikke altid har været lutter idyl for Marstal Marineforening. – I 1970'erne og starten af 1980'erne var der flere gange tale om at nedlægge afdelingen. Men hver gang et sådan forslag blev fremsat, var der heldigvis nogen, der kæmpede for at bevare afdelingen.



▲ Marinehuset i Marstal er indrettet i en tidligere biograf.



▲ I Ærøskøbing blev den tidligere arrestforvarerbolig overtaget af Ærøskøbing Marineforening i 2007.

Ærøskøbing Marineforening har ikke haft eksistensproblemer. Men som for kollegerne i Marstal er et af afdelingens største tiltag køb af en ejendom til marinehus. I 2007 købte de således byens tidligere arrestforvarerbolig. Ifølge afdelingsformand Jan Ruddy Christensen er huset et stort aktiv i afdelingen.

– Marinehuset er et samlende aktiv i foreningslivet. Medlemmerne hjælper alle som én med til at holde bygningen og den smukke have tiptop. Eksempelvis skal vi nu i gang med at bygge en tilbygning, der skal integrere vores lagerfaciliteter med den bestående bygning. Hermed bliver det daglige arbejde nemmere for bar- og køkkengasterne.

DRIVER OGSÅ SPECIALMUSEUM

Var det ikke for medlemmerne i Ærøskøbing Marineforening, var byen et lille specialmuseum foruden. Det lokale museum måtte for nogle år siden opgive at drive Flaske-Peters Samling videre. Det lykkedes med fælles kræfter fra kommunen og Ærøskøbing Marineforening at redde samlingen. 23 medlemmer fra Marineforeningen gik ind i foreningen Flaske-Peters Samling og overtog driften. Samtidig forærede Ærø Kommune huset til foreningen og gav dermed et indirekte tilskud til projektet. Samlingen, som rummer flaskeskibe, der er over 100 år gamle, er den ældste af sin slags i verden og har været udstillet i Ærøskøbings tidligere fattiggård siden 1943.





▲ Danmarks Marineforening fandt som mange andre over det ganske land kreativiteten frem for at markere H.M. Dronningens 80-års-fødselsdag den 16. april 2020. Landskontorets vindue i Trondhjmsgade på Østerbro i København blev således på dagen pyntet med et foto af Dronningen, to Dannebrogsgflag, en buket hvide og røde roser, Marineforeningens flag på stang samt et lille anker ledsaget af teksten: "Danmarks Marineforening ønsker vor høje Majestæt hjertelig tillykke med fødselsdagen". Ud over den lille, men smukke udstilling blev der sendt et fysisk telegram samt en fødselsdagshilsen via Facebook. (Foto: Søren Konradsen)

DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested,
Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Jens René Jensen
Rosenvænget 14, 4220 Korsør
Tlf.: 51 90 81 81, E-mail: jrjensen.post@gmail.com
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT VII

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktssosjylland@gmail.com
*Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten,
Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Frøvången 1 H, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjæet@post.tele.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn
og Struer*

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.





▲ Det hårde arbejde under sejladsen med fastelavssluppen i Ebeltoft kræver sin mand. Her puster Tom Jessen (t.v.) og Christina Koudal ud i en kort pause.

JUBILARUDVALGET

Danmarks Marineforening har på Søværnets vegne siden 1914 hvert år arrangeret jubilæumstævne til minde om indkaldelsen til Søværnet.

På baggrund af forbuddet mod at arrangere events med store forsamlinger, har jubilæumudvalget og landsledelsen besluttet at aflyse årets jubilæumstævne, der var planlagt til afholdelse på Holmen søndag den 30. august.

Jubilæumstævnet 2021 afholdes som følge af årets aflysning som et dobbeltstævne søndag den 29. august 2021 for indkaldelsesårgangene med endetal 5 og 0 samt 6 og 1.

AMAGER

amagemarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

Kim von Wowern fortæller, at en veloplagt landsformand ved medlemsmødet i marts holdt et godt og informativt foredrag om Danmarks Marineforening.

– Det var før, der blev indført restriktioner. Efterfølgende fulgte bestyrelserne i såvel Brøndby Marineforening som Brøndby Marineforenings Skyttelav med stor ansvarlighed myndighedernes opfordring og aflyste

alle arrangementer i marts, lyder det fra Kim von Wowern, der også oplyser, at erhvervsmanden Kaare Vagner er sat på som foredragsholder til medlemsmødet den 5. november. Kaare Vagner er en spændende person med et alsidigt liv som blandt andet orlogsgast, koncerntchef i ABB Danmark og boksedommer med deltagelse i VM og OL.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Et samarbejde mellem Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn, Ebeltoft Marineforening og Ebeltoft Kirke gjorde, at 75-året for Danmarks befrielse om end lidt beskåret dog blev markeret i Ebeltoft den 4. og 5. maj.

– Vaabenbrødreforeningen og Marineforeningen havde planlagt et omfangsrigt todagesarrangement, der den 4. maj bl.a. omfattede festgudstjeneste med medvirken af faneborg, musik og fakkeltog, tale ved Det Gamle Rådhus og afsluttende sammenkomst i Marinestuen. Den 5. maj skulle der være kranselægning ved mindestene og krigergrave i lokalområdet. Der var modtaget tilsagn om repræsentation fra både den britiske og den canadiske ambassade, henset til at der skulle være kranselægninger på krigergravene på Dråby, Hyllested og Tved kirkegårde. Alt dette måtte desværre aflyses på grund af den herskende coronasituation. De to foreninger og sognepræst Heidi Bisgaard, Ebeltoft Kirke, var dog enige om, at begivenheden alligevel burde markeres og højtideligholdes i Ebeltoft. Der blev derfor aftalt et program, hvor der den 4. maj var klokkeringning fra alle tre kirker i pastoratet kl. 20.36, det nøjagtige klokkeslæt, hvor frihedsbudskabet kom ud i radioen, fortæller Jørgen Brøgger. Peter Brøgger oplyser, at sluppen ved årets fastelavnsskibsevent den 2. februar samlede penge ind til veteranskibet "Skødshoved".



ESBJERG



▲ Tydelig skiltning ved indgangen til marinehuset i Esbjerg.

Foreningen er
Midlertidig lukket
p.g.a. Corona virus

Gælder foreløbig frem til efter
påske.
Pas godt på hinanden
derude!!

FAABORG



▲ Holdet fra Faaborg Marineforening til distriktsskydning i Kerteminde var f.v. skyttelavsformand Rasmus Birkholm, Lennart Nielsen, Svend. A. Plum, Jens Lunde, Morten Holgersen, Martin Prætorius, Erik Hansen og afdelingsformand for Faaborg Marineforening, Torben Ralph Nielsen.

– Den 27. februar havde vi generalforsamling. 95 medlemmer deltog, og det er ganske flot. Inden selve generalforsamlingen var der overrækkelse af medlemsemler til nye medlemmer og efterfølgende uddeling af 25-, 40- og 50-års-anciennitetsmedlemsemler. Og vi kunne i år uddele hele tre 50-års-emblemer. Næmlig til Bent Ole Rehr, Jørgen Brøgger og Kristian Rønholm. Generalforsamlingen forløb godt, og der var genvalg til afdelingsformand Erich Franzen samt Frank Heede, Poul Bojesen og Knud Erik Overgaard, lyder det fra Peter Brøgger.

Den 7. marts havde marinestuen besøg af den gamle besætning fra Dråby Minedepot. Samme dag deltog flere medlemmer med flag ved afsløringen i Nationalpark Mols Bjerge af en mindesten for årsdagen for den sidste våbenedkastning i området.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Bestyrelsen i Esbjerg Marineforening kom statsminister Mette Frederiksen i forkøbet, da de den 11. marts lukkede ned for planlagte aktiviteter. Det fortæller Nils Brandt Petersen.

– Vi troede, at det kun skulle vare et par uger, men som i andre afdelinger udviklede det sig til, at vort årsprogram nu er radikalt ændret, lyder det fra Nils Brandt Petersen.

Med en aflyst forårsmedlemsudflugt til Sønderborg satser bestyrelsen nu på at gennemføre efterårsudflugten i forstærket form.

FANØ

fano-marineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksværkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Få dage før coronanedlukningen deltog 25 medlemmer i en hyggelig "Martha"-film aften med efterfølgende skafning og kammeratligt samvær. Det oplyser afdelingsformand Torben Ralph Nielsen.

Skyttelavet:

Skyttebesætningen fra Faaborg Marineforenings Skyttelav fik en hæderlig tredjeplads ved distriktsskydningen i Kerteminde den 1. marts. Ifølge skyttelavsformand Rasmus Birkholm er der dog plads til forbedringer.

– Det prøver vi så på til distriktsskydningen her i Faaborg den 1. november, lyder det fra skytteformanden.

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk



GRENAA*grenaamarineforening.dk*

I Grenaa Marineforening arbejdes der intenst med at støtte op om veteraner udsendt af det danske forsvar og bosat i Norddjurs Kommune. Afdelingssekretær Steen Poulsen fortæller, at marinestuen også bruges som veterancafé.

– Denne cafe blev startet af en gruppe medlemmer, der kaldes "buddies". De er uddannet af Norddjurs kommune og Veterancenteret. På vegne af disse buddies ansøgte Grenaa Marineforening TrygFonden om at hjælpe veteraner og ældre i Norddjurs Kommune gennem en svær tid pga. coronanedlukningen. TrygFonden donerede et anseeligt beløb til dette arbejde, og arbejdet er i fuld gang. Buddygruppen (5 personer) besøger veteraner og ældre med eksempelvis en buket blomster og en "købmandspose" med lidt til at en forsøde livet i en svær tid, uddyber Steen Poulsen.

HADERSLEV*haderslevmarineforening.dk***HALS***halsmarineforening.dk***HANSTHOLM/THISTED**

– Som i en lang række andre lokalafdelinger benytter bestyrelsen i Hanstholm/Thisted Marineforening sig også af nedlukningsperioden til at få foretaget en række vedligeholdelsesarbejder i marinehuset.

Det oplyser Knud Erik Kristensen. Han sender også denne langdistance-fødselsdagshilsen til afdelingens mangeårige formand Harry Josefsen, der den 30. april 2020 fyldte 86 år.

– På grund af coronakrisen måtte Harry ikke forlade det ældrecenter, som han bor på, og han måtte ikke få besøg. Så vi vil gerne herfra ønske Harry hjertelig tillykke med dagen.

Foto: (Foto Hanstholm/Thisted)

Fototekst: Gulvet i marinestuen i Hanstholm fremstår, som det fremgår af vedstående foto, nu skarpt og velpoleret.

HIRTSHALS*hirtshalsmarineforening.dk***HORSENS***horsensmarineforening.dk***HUNDESTED***hundested-marineforening.dk***HØRSHOLM/RUNGSTED***mfhr.dk***KERTEMINDE***kerteminde-marineforening.dk***KOLDING***Koldingmarineforening.dk*

▲ Holdet der administrere midlerne fra TrygFonden i Grenaa Marineforening er Peter Schack Poulsen, Per Schultz Petersen, Claus Jensen, Jørgen Als Holm og Steen Poulsen.



▲ Gulvet i marinestuen i Hanstholm fremstår, som det fremgår af vedstående foto, nu skarpt og velpoleret.

KØBENHAVN



▲ Per Vilstrup Olesen blev i februar valgt til afdelingsformand i Københavns Marineforening. (Foto: Privatfoto)

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Den nye formand for Københavns Marineforening blev af plads- og tidshensyn kun nævnt ganske kort i forrige nummer af MTUD. Men her kommer en nærmere baggrund: Per Vilstrup Olesen (51) repræsenterer et generationsskifte i en afdeling, hvor gennemsnitsalderen ligger en snes år højere. Mindst. Han er stadig "arbejdsramt" som tilbudschef hos NCC Danmark, men i sine unge år sled han Flådens blå uniformer i alt 11 år, hvor han startede i de danske farvande med patruljering på Standard-Flex-skibet HAVKATTEN. Han kom senere med inspektionsskibene på fiskeriinspektion m.v. omkring Færøerne og Grønland. Per sluttede sin aktive tid i Søværnet på inspektionsskibet THETIS, som dengang var med i olieeftersøgningen langs grønlandske kyster for det grønlandske selskab NUNA OIL A/S. Afdelingens virksomhed er - som andre - påvirket af coronakrisen, men man kan glæde sig over, at der tilsyneladende blæser positive vinde i retning af bevaring af store dele af Nyholm, der ifølge forsvarsforliget skal sælges. Ingen ved hvor meget, og Forsvarets Ejendomsstyrelses arbejde med sagen trækker ud. I hvert fald har Det Særlige Bygningssyn under Slots- og Kulturstyrelsen udpeget en række bygninger, som efter dets opfattelse bør fredes – udover de bygninger, som allerede er fredet.

KØGE

koege-marineforening.dk

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Som anbefalet havde Marstal Marineforening sat alle aktiviteter på standby i marts og april. Det fortæller afdelingsformand Ole Stryn.

– Dette medførte, at vi har fået vedligeholdt vores gulv i marinestuen. Det er en proces, der tager flere dage, men det har været arbejdet værd. Her ultimo marts er Marstal en meget stille by. Men forhåbentlig går vi sommer og bedre tider i møde, hvor byen atter summer af normalt liv og glade mennesker, og hvor lystsejlerne bare kommer som perler på en snor. Ligeledes glæder vi os til igen at åbne dørene for vores medlemmer og de hyggelige søndagsmøder. Vi er mange her, som savner den ugentlige kontakt og at høre nyt fra den store verden, når vores sejlede medlemmer kommer hjem fra søen, siger Ole Stryn.

MORSØ

morsmarine.dk

– Kort før coronakrisen slog igennem, gik arbejdet med at udvide marinestuen med et mindre tilstødende lokale i gang. Krisen medførte, at det udviklede sig til et større renoveringsarbejde, hvor indretningen af det nye lokale blev fulgt op med nyt tapet og maling samt nyt gulv i gangen. Det fortæller afdelingsnæstformand Anton Toft.

MORSØ



▲ Ekstern håndværker på arbejde i marinehuset i Nykøbing Mors. Han bakkes op af et 5 mand stort arbejdsjak fra Morsø Marineforening.



RANDERS



▲ Kattedronning i Randers Marineforenings Skyttelav anno 2020, Birgit Pedersen, samt kattedronningen Gunnar Kristensen iklædt titlernes smukke skæfter.

Morsø Marineforening rundede ultimo april et flot pejlemærke: 100 engagerede medlemmer.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

Som det fremgår af artiklen på tekstsiderne, arbejder bestyrelsen i Odense Marineforening med en udviklingsplan, der skal synliggøre mariehuset og dermed afdelingen i bybilledet. Ud over den eksterne promovering er der ifølge afdelingsformand Ole Bøwig også løbende fokus på en række sociale medlemstiltag.

RANDERS

randersmarineforening.dk

Skyttelavet:

Et par dage før nedlukningen af mariehuset nåede skyttelavet i Randers Marineforening at afholde katteskydning. Ud af 22 skytter var de 4 damer. Skytteteknisk var det Silas Rump og Gunnar Kristensen, der skød de 2 tøndebånd over hos mændene. Bente Nielsen skød begge bånd over i dameklassen. Det gjorde hende dog ikke til kattedronning. Den titel tilfaldt Birgit Pedersen, mens årets kattedronning blev Gunnar Kristensen. Under den efterfølgende skafning blev der uddelt præmier til årets skytter. Bedste årsskytte var Niels Høeg med 382 point. På de næste pladser kom Gunnar Kristensen, Jørgen Steffensen, Jens Due Jensen og Torben Bruzen. Bedste dame blev Tove Høeg. Det oplyser Ole Poulsen, der også fortæller, at afslutningsskydningen og venskabskydningen med henholdsvis De Samvirkende Soldaterforeninger og Skyttelavet i Aarhus Marineforening blev aflyst.





SKAGEN

▲ Det er faglige informationer om dette apparat, bestyrelsen i Skagen Marineforening efterlyser. (Foto: Niels Arne Hansen)



STRUER

▲ Udbygningen med en flot festsal til marinestuen i Struer blev i marts sat på pause. Bestyrelsen forventer dog, at salen bliver klar til årets julefrokost.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

SKAGEN

skagemarineforening.dk

Niels Arne Hansen fortæller, at der med god sponsorhjælp nu er udskiftet radiatorer i marinestuen. Det tekniske er udført af Bjarne Hansen og afdelingens altnuligmand Ib Pedersen. Niels Arne er også ude efter eventuel teknisk viden fra et af nærværende tidsskrifts mange læsere. Han skriver:

– Der er mange ting i vores marinestue, og vi har rimeligt styr på tingene og deres oprindelse. En ting volder dog problemer: et måske pejle- eller sigteapparat af engelsk oprindelse. Det er monteret på en opsats, men er monteret med håndtag, så det er let at flytte rundt med. Den indvendige del er drejelig og opdelt i 360 grader. De tre opretstående dele er også justerbare. Der er engelsk tekst flere steder, og en af dem lyder "Kom-pas justerings app". Årstal er ikke oplyst. Der er flere justeringsskruer monteret, men det er svært at vurdere deres funktion. Så hvis nogen i læzerskaren kan hjælpe os i Skagen Marineforening med at identificere vores "genstand", hører vi meget gerne fra jer.

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STRUER

– Ombygningen af marinestuen i Struer er godt undervejs.

Det oplyser afdelingsformand Mads Lund.

– Det, der startede som bedre faciliteter til rygerne, har nu udviklet sig til en stor ny spise- og foredragssal. Hele vores gamle baglokale er ryddet, og genopbygningen er igangsat. Med særlig vægt på bevarelse af de synlige spær og øvrige bygningsværker omkring lokalet. Det hele er gået langt bedre end forventet. Lige indtil coronanedlukningen ramte landet. Vi har naturligvis sat alle aktiviteter i bero, men vi har store forventninger om at være klar til julefrokost senere på året. Den 27. april havde vi 4-års-fødselsdag efter genåbningen. Dette skulle vi have fejret, men vi har naturligvis udsat festen, til det bliver bedre tider. For fest, det skal der da holdes, lyder det fra afdelingsformanden.





SVENDBORG

▲ Der rigges an til foreningsmiddagen i Svendborg marinehus.

(Foto: Jim Mollerup)

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Da indlederen til foredraget i februar om sejlads i arktiske farvande fik forfald, blev mødet ændret til et hyggelig gensyn med den legendariske "Martha"-film.

Den 5. marts deltog omkring 50 medlemmer og ledsagere i foreningsmiddagen i marinestuen.

– En rigtig god aften med lækker mad fra kabyssen og en musiker, der sørgede for hyggemusik under spisningen og senere til fællessang og til dans, oplyser Jim Mollerup.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

Som det fremgår af jubilæumsartiklen på tekstsiderne om de to marineforeningsafdelinger på Ærø, har bestyrelsen for Ærøskøbing Marineforening to foreninger at passe. Ud over Marineforeningen drejer det sig om Flaske-Peters Samling.

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Hedengangne Tønder Marineforening er stadig socialt aktiv



▲ Thais, Isabella og Jakob er sammen med (f.v.) forstander Lasse Balsgaard, køkkenleder Tina Larsen og tidligere afdelingsformand Per Dichmann Hansen klar til at åbne gaverne fra den nu lukkede Tønder Marineforening.

I forbindelse med nedlæggelsen af Tønder Marineforening i december 2016 blev det besluttet, at kassebeholdningen skulle fastfryses til januar 2020. Ifølge Per Dichmann Hansen skulle beløbet indgå i en eventuelt ny lokalafdeling. Blev det ikke aktuelt, skulle midlerne så uddeles i portioner på ca. kr. 1000 årligt til almennyttige formål.

– Til at bestyre midlerne blev der oprettet en gruppe bestående af den sidst siddende bestyrelse, der mødes hvert år i januar for at kontrollere pengemidlerne, fortæller Per Dichmann Hansen. Første modtager blev Julemærkehjemmet Fjordmark i Kollund, der efter eget ønske den 10. marts 2020 modtog 2 stk. mini-foodprocessorer til brug i hjemmets nye køkkenværksted. Og gaverne faldt på et tørt sted.

– Det var en dejlig overraskelse, da vi fik besøg i køkkenet, hvor Thais, Isabella og Jakob var i gang sammen med køkkenleder Tina Larsen,

siger forstander Lasse Balsgaard. – Vores nye køkken er netop blevet færdig, og vi har nu mulighed for at afholde madværksteder, hvor børnene i langt større grad kan få ”hænderne i dejen”. Det bliver også muligt at begynde med madforløb sammen med børnenes forældre, så de også får en større forståelse for og indsigt i sund mad og i tilberedningen af det, uddyber Lasse Balsgaard, der også oplyser, at børnene i løbet af deres 10 ugers ophold udgør en aktiv del af 6 madværksteder: Sund kost. Morgenmad. Madpakkeværkstedet. Mellemmåltider. Aftensmad og Festmåltid.

– De to mini-foodprocessorer fra Tønder Marineforening var, hvad vi stod og manglede, og vi glæder os til at tage dem i brug, lyder det fra en glad forstander.