



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2020 | NR. 1 | 108. ÅRGANG



■ **TEMA: SKIBSBEVARING I DANMARK**

■ **NYE ENHEDER TIL MARINEHJEMMEVÆRNET**

■ **HASLEV MARINEFORENING TROR PÅ FREMTIDEN**

■ **HELSINGØR MARINEFORENING KØBER
LOKALER TIL BRUG SOM MARINESTUE**

■ **KOMMENTAR: GODT NYTÅR FOR
FREMTIDENS MARINEFORENING**

▲ Der er fart over grunden, når Marinehjemmeværnets nye "maritime indsatsfartøjer medium" (MIF-M) med en topfart på 21 knob er på job for Søværnet eller en anden dansk myndighed. MIF-projektet er et pilotprojekt, der gennemføres i rammen af forsvarsforliget 2018-2023 som en del af forligsimpliciteringsprojekt 29 vedrørende hurtiggående mindre skibe og Marinehjemmeværnets fremtidige fartøjer. *(Foto: Marinehjemmeværnet)*

Godt nytår for fremtidens Marineforening

Af landsformand Steen Engstrøm

Først vil jeg ønske jer alle et rigtig godt og lykkelbringende nytår.

Samtidig vil jeg rette en stor tak til jer alle for indsatsen i det forgangne år. Herunder også en særlig tak til landsledelsen, landsbestyrelsen, forretningsudvalget og de mange frivillige, der utrætteligt hjælper med at holde Danmarks Marineforening på støt kurs i dagligdagen.

DANNEBROGS 800 ÅR

Med et kort tilbageblik på året 2019 står erindringer om Dannebrogsg 800 års-fødselsdag på Valdemarsdag den 15. juni som noget helt unikt. En flot begivenhed ud over det sædvanlige som Danmarks-Samfundet ydede en kæmpe indsats for at arrangere. Selvom vejret drillede lidt enkelte steder, var det samlet set et meget velgennemført, fantastisk og ikke mindst værdigt arrangement på landsplan. Tænk, at vi har oplevet dette i vores levetid.

BEGIVENHEDER MED LANDSDÆKKENDE BEVÅGENHED

Det nye år bringer en række store begivenheder med landsdækkende bevågenhed. Hendes Majestæt Dronningen nævnte flere af dem i sin nytårstale. Der er især fire arrangementer, hvor vi forventer bred deltagelse fra Danmarks Marineforeningers lokalafdelinger.

- 16. april, HMD 80 års-fødselsdag
- 18. april, 100-året for Dybbøldagen
- 5. maj, 75-året for Danmarks befrielse (dermed også 80-året for Danmarks besættelse den 9. april)
- 11. juli, 100-året for Genforeningen

Hertil kommer, at det er Danmarks Marineforenings tur til at gennemføre Nordisk Orlogstævne. Det sker forventeligt i dagene 12.-14. juni i Korsør. Vi arbejder desuden på at gennemføre møde for afdelingsformænd den 12. september. Dette arrangement bliver formodentligt i Fredericia.

Så det bliver et travlt år med et højt aktivitetsniveau, især når vi lægger alle vores mere rutinemæssige arrangementer og mindedage til.



NYE FORRETNINGSGANGE

Landsbestyrelsen har på sit efterårsmøde den 2. november 2019 godkendt justeringer af vores hidtidige forretningsgange.

Tidligere forholdt det sig således, at formandens og landsledelsens befodringsudgifter for mødedeltagelse i afdelingerne skulle dækkes af den pågældende afdeling. Det betød blandt andet, at min deltagelse i et møde i Thyborøn ville koste afdelingen flere tusinde kr., hvorimod et møde i Roskilde kun ville koste denne afdeling knap 100 kr. På den baggrund er det nu vedtaget, at mine og landsledelsens befodringsudgifter afholdes af det centrale budget. Så fremadrettet kan lokalafdelinger uden omkostninger trække på min, landsledelsens og landsbestyrelsen deltagelse i diverse lokale arrangementer.

Det næste er, at vi vil afholde de to årlige landsbestyrelsesmøder ude i lokalafdelingerne. Samtidig vil vi dagen efter landsbestyrelsesmødet, som foregår på en lørdag, stille os til rådighed for de omkringliggende afdelings medlemmer til en åben dialog om, hvad der nu måtte ligge de fremmødte på sinde. Her i 2020 afholdes forårslandsbestyrelsesmødet i Nyborg, mens efterårslandsbestyrelsesmødet henlægges til Vordingborg. Dette nye tiltag er for at synliggøre landsledelsen og landsbestyrelsens værdi og aktiviteter.

FREMtidens MARINEFORENING

Hvis jeg skal se tilbage på mit førstehåndsindtryk fra min tiltrædelse i maj sidste år, er jeg fortsat ikke i tvivl om, at jeg står på broen af en supertanker med en endog meget stor drejediometer, hvor selv en lille kursjustering tager sin tid. Jeg fornemmer dog så absolut også ikke bare en oprigtig interesse, men også en reel vilje til forandring, for at Danmarks Marineforening kan være relevant i tiden. Hvis vi ikke allerede er i den position, hvordan kommer vi så derhen?

Efter min mening har vi med udgangspunkt i Danmarks Marineforenings righoldige maritime traditioner og værdier samt unikke søværts særkender et ganske godt udgangspunkt.

Vi skal understøtte rekrutteringen til Søværnet og handelsflåden samt de landbaserede maritime virksomheder: Kort sagt Det Blå og Det Maritime Danmark.

Ved at fortælle og synliggøre den gode maritime historie kan vi være med til at citere de unge til først at tage en relevant grunduddannelse for dernæst at vælge en maritim karriere, hvad enten det så er i Søværnet eller handelsflåden. Dette vel vidende, at en maritim karriere i dag er ganske anderledes end den historie, vi kan fortælle nu.



Dog er kærligheden til det maritime miljø mere uforanderlig. På sigt vil dette utvivlsomt også give os selv et bredere grundlag for tilgang af nye medlemmer. Men målet er ikke flere medlemmer for enhver pris. Vi skal have de medlemmer, der vil være med til at gøre en forskel.

På sin vis er Danmarks Marineforening en meget stor organisation af veteraner med en fælles maritim interesse. Netop som en af vores formålsparagraffer tilsiger: - At vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer med fælles maritim interesse.

Ordet veteran har desværre fået en lidt negativ klang i daglig omtale, da det oftest forbindes med en PTSD-ramt eller svært skadet soldat. Her står de øvrige veteraner, som der heldigvis er langt flest af, lidt i skyggen.

Det er denne sidste gruppe jeg ser, vi som marineforening primært kan give et tilbud og

være noget for. Derfor skal vi være mere synlige både lokalt og fra centralt hold. Det sidste arbejder jeg som formand for Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd på i tæt koordinatation med mine tre kolleger i Danske Soldaterforeningers Landsråd, Flyvevåbnets Soldaterforening og De Danske Forsvarsbroderselskaber.

UDEN MEDLEMMERS ENGAGEMENT ER DET TOM RETORIK

Nå, men disse muligheder for at være relevant i tiden kræver naturligvis jeres og jeres respektive afdelingers aktive medvirken og engagement. For uden jer er mine og landsbestyrelsens tanker og idéer blot tom retorik uden bund i virkeligheden.

For at komme ud over kanten med den større synlighed og aktivitet er det nok nødvendigt først at se sig selv i spejlet? Er I i afdelingerne tilstrækkeligt forandringsparate til at imø-

dekomme de yngres behov, og er I åbne for nye samfundstendenser? Sagt med andre ord: gør vi de rigtige ting, og gør vi tingene rigtigt? Appellerer I til de yngre potentielle medlemmer med afdelingernes nuværende vaner?

Med disse lidt retoriske spørgsmål må I helt selv vurdere, om der er grundlag for lidt tilpasning til tidens tendenser.

Blot for at sætte Danmarks Marineforeningens tilstand lidt i perspektiv, så er ca. 80 % af de knap 8.500 medlemmer over 60 år og 50 % er over 70 år.

Godt Nytår
Steen

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Eresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Eiler Engstrøm
Benløse By 30E, 4100 Ringsted
Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th,
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmestævnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.500 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.



En åben og udadvendt forsvarspositiv organisation med plads til alle

Her ved årsskiftet er medlemstallet i Danmarks Marineforening cirka 8.500 personer. Hertil kommer et ukendt antal medlemmer af afdelingsstøtteforeninger.

Blandt disse støtteforeninger er flere rene ægtefælle-/samleverforeninger, der med stor succes deltager og bakker op om diverse sociale tiltag i marinestuerne. Og disse støtteforeninger er guld værd for de til enhver tid siddende lokalbestyrelser.

Til gengæld er tiden for de øvrige støtteforeninger ved at løbe ud. Med vedtægtsændringen på sendemandsmødet den 23. april 2016 blev det slået fast, at alle danske statsborgere over 18 år, som godkendes af

bestyrelserne i lokalafdelingerne, kan blive medlem i Danmarks Marineforening. På den baggrund giver det ikke nogen værdi at bibeholde disse støtteforeninger. Det må været givet, at det er interesse for orlogs- eller handelsflåden og beslægtede erhverv, der gør, at man er medlem af en støtteforening til den lokale marineforening.

Medlemsvolumen er ikke et mål i sig selv. Det vigtigste er, at de personer, der ønsker at være en del af Danmarks Marineforening, er af den rette støbning. Og hvem kan blive bedre medlem end de, der som skrevet nærer interesse for det Blå og det Maritime Danmark?

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver forsvarspolitisk lobbyisme, maritim formidling og kammeratskab at løfte opgaven som samlende faglig og social forsvarspositiv organisation, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og Søfartens nationale og internationale virke.

PERSONALIA

Orlogskaptajn Brian Møller Ottesen er pr. 1. december 2019 udnævnt til kommandørkaptajn. Fra samme dato at regne er han tiltrådt stillingen som chef for Planlægningssektionen for Internationale Operationer ved Søværnskommandoen.



Den 19. december 2019 modtog følgende eksamensbevis fra Svendborg Søfartsskole som ubefarne skibsassistenter: Jon Bernhard Buje, Simon David Henckel Clayre, Kenneth Michael Kristiansen, Silas Ryberg Johansen, Kristoffer Tivar Juel, Dean Jürgensen, Albert Kasper Kjøller Jørgensen, Micheale Fisehaye Birhane, Magnus Walther Kirchhoff, Klavs Kofoed, Tais Kristensen, Lars Ole Stenberg Jensen, Marius Sølvér Eljen Larsen, Michael Skinneholm H. Larsen, Carl Kristian Stawizki Luth, Niklas Gefke Madsen, Andreas Grønlund Monberg, Anders Max Rosenborg Nielsen, Patrick Romvig Nissen, Rasmus Benjamin Ørtoft Olsen, Rasmus Rungvald Olsen, Dannie Vestergaard Pedersen, Martin Pedersen, Mike S. Hougaard Rosenberg, Adam Ben Nouri Sfaxi, Filip Sørensen, Janne Tiedemann, Mathias André Wulff Ussing, Lasse Lebeck Wommelsdorff og Asbjørn Fredsgaard Bertelsen.



Den 19. december 2019 modtog følgende eksamensbevis fra Svendborg Søfartsskole som befarne skibsassistenter: Olivur Bech Andreasen, Hannibal Ayrot, Mads Bach, Brian Bak Karstensen, Jess Christian Kleemann, Aputsiaq Pavia Kielsen Larsen, Nicklaes Beck Michaelsen, Jesper Netjæff, Lukas Nielsen, Søren Brandt Nielsen, Brian Hygum Pagh, Kasper Kruse Pedersen, Marc Petersen, Thor Outzen Rasmussen, Christian Skyum Sørensen og Stefan Vierø,

Orlogskaptajn Paw Erik Møller blev pr. 15. januar 2020 udnævnt til kommandørkaptajn. Han tiltræder i stillingen som chef for støtteskibet ABSALON.

Næstkommanderende ved Søværnskommandoen flotilleadmiral Søren Thinggaard tiltrådte den 1. februar 2020 stillingen som DCOS SUPPORT, Joint Force Command Norfolk, USA.



TORS DAG DEN 27. FEBRUAR 2020:

Foredrag i Marinestuen kl. 1900. "Sejlads i arktiske farvande" ved banjemester Erik Schmidt inspektionsfartøjet LAUGE KOCH.
Arrangør: Svendborg Marineforening.

LØRDAG DEN 14. OG SØNDAG DEN 15. MARTS 2020:

Danmarks Marineforenings Skyttelav afholder landsskyttestævne og landsmøde i Grenaa. Stævnet arrangeres af Grenaa Marineforenings skyttelaug.

TORS DAG DEN 26. MARTS 2020:

Foredrag i Marinestuen kl. 1900. "Fra chef i Søværnet til Landsformand" ved kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm.
Arrangør: Svendborg Marineforening.

TORS DAG DEN 30. APRIL 2020:

Virksomhedsbesøg og rundvisning kl. 1800 på Svendborg Kraftvarme A/S ved driftsmaskinmester Erik Olsen.
Arrangør: Svendborg Marineforening.

LØRDAG DEN 9. MAJ 2020:

Danmarks Marineforening holder sendemandsmøde i Midtbyhallen, Vestergade 15, Svendborg. Mødet starter kl. 1130.

LØRDAG DEN 19. TIL SØNDAG DEN 27. SEPTEMBER 2020:

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer i dagene 19. til 27. september læserrejse til Sydengland.

TJEK ARRANGEMENTERNE I DE LOKALE MEDIER SAMT HJEMMESIDER**APROPOS**

... Danmarks Marineforenings medlemstal er pr. 3. januar 2020 8.489 personer ...

... Tirsdag den 12. november 2019 var der officiel afrikningsdag for udstillingen "Modeller på podier" på fregatten JYLLAND. Udstillingen, der åbnede i februar 2018, blev tilrettelagt i et tæt samarbejde mellem Danmarks Marineforening og fregatten JYLLAND. 24 af Marineforeningens lokalafdelinger stillede sammen med private udlånere, Orlogsmuseets Modelbyggerlaug, Køge Maritime Modelbyggerlaug og Søværnet de mange rariteter til rådighed i perioden, der fra levering til afhentning strakte sig over godt 23 måneder ...

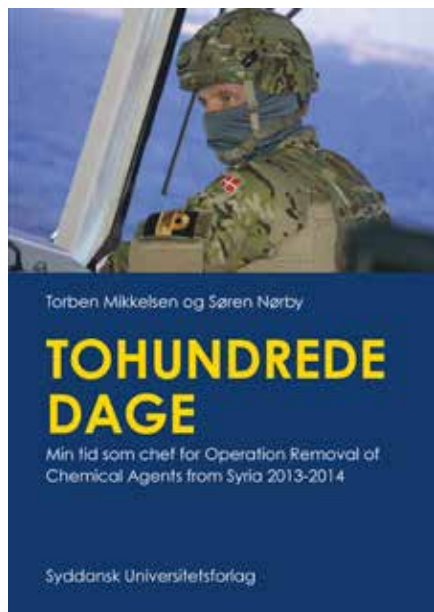
... I forbindelse med en grønlandsrejse i efteråret 2019 for 12 medlemmer og ledsagere fra Brøndby Marineforening havde gruppen god hjælp fra Elise Bruun, der har tætte relationer til Godthåb Marineforening. På redaktionen er vi vidende om, at flere af Danmarks Marineforenings medlemmer tidligere og fremadrettet tumler med planer om at besøge Rigsfællesskabets største landområde. Til den ende kan det være en god idé at kontakte Elise Bruuns nystiftede selskab Travel by Heart Greenland på mail: eb@travelbyheart.gl eller tjekke yderligere informationer på sitet: travelbyheart.gl ...



... EFTERLYSNING: Som fortalt på denne plads i februar 2019 arrangerer skibsselektiker (P) Jens Preben Ambrosen (AMF) et årligt træf for tidligere tjenestegørende i de danske ubåde. Således også i år, hvor træffet afholdes den 25. april 2020 kl. 11 i lokalerne på SPRINGEREN – Maritimt Oplevelsescenter, der ligger vis-a-vis marinehuset i Aalborg. Jens Preben Ambrosen vil gerne have så mange med som muligt og opfordrer alle ubådsfolk til at krydse dagen af i deres kalender. Yderligere oplysninger på [facebook/u-bådstræf](https://www.facebook.com/ubadstraf). Tilmelding samt uddybende info: jepram@hotmail.dk, evt. telefon 22 26 33 38 eller alternativt til Bent Raabjerg (Creme) på telefon 22 57 49 31 ...



To hundrede dage Min tid som chef for Operation Removal of Chemical Agents from Syria 2013-2014



Med udgangspunkt i dagbog og notater fra daværende flotilleadmiral, nu kontreadmiral og chef for Søværnskommandoen i Karup, Torben Mikkelsen, sendte Syddansk Universitetsforlag i november 2019 bogen "To hundrede dage - Min tid som chef for Operation Removal of Chemical Agents from Syria 2013-2014" på gaden.

Bogen er skrevet i et tæt samarbejde mellem Torben Mikkelsen og Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent ved Institut for militærhistorie, kulturforståelse og krigsteori, Forsvarsakademiet. Bogen beskriver, hvordan det lykkedes en multinational flådestyrke fra efteråret 2013 til sommeren 2014 at bortskaffe op mod 1300 tons kemisk materiale og kemiske våben fra det borgerkrigshærgede Syrien. Operationen blev ledet af Torben Mikkelsen, og bogen er baseret på den dagbog, han skrev

i de 6 måneder, han ledte den dansk/norsk/britiske styrke.

Ud over fortællingen om jobbet som leder af operationen giver bogen en retvisende beretning om de udfordringer, det giver at skulle gennemføre en multinational operation i en tid med tiltagende spændinger mellem verdens stormagter.

**TO HUNDREDE DAGE
MIN TID SOM CHEF FOR OPERATION REMOVAL OF CHEMICAL AGENTS FROM SYRIA 2013-2014**

Forfatter: Torben Mikkelsen og Søren Nørby
Udgiver: Syddansk Universitetsforlag
212 sider. Illustreret med over 100 billeder, hvoraf hovedparten ikke tidligere har været offentliggjort. Pris: 248,00 kr.
ISBN: 978 87 408 3268 6

Kinafarerne

Mellem kejserens Kina og kongens København

Gads Forlag udgav i november 2019 i samarbejde med M/S Museet for Søfart bogen Kinafarerne – Mellem kejserens Kina og kongens København.

Bogen er skrevet af Benjamin Asmussen, der er historiker, ph.d. og museumsinspektør på M/S Museet for Søfart i Helsingør. På 288 sider fortæller han historien om de mennesker i Danmark, Norge og Kina, der gjorde den globale handel mulig i sejskibenes tid. Om de lange sørejser, skatte tjent og mistet, sorg og glæde og om fascinationen af den forunderlige kinesiske verden.

Bag den fantastiske erhvervshistorie står det Kongelige Octroyerede Danske Asiatiske Compagnie, der blev stiftet den 12. april 1732. Frem til den sidste kinafarers afgang fra Canton i 1834 havde Asiatisk Kompagni, som selskabet hed i det daglige, løftet tonsvis af te, porcelæn og silke hjem til Danmark. Transporten foregik på danske fregatter og skaffede umådelige rigdomme til storkøbmændene i København.



Det var disse købmænd, der leverede sølvet, der skulle bruges til at købe de kinesiske varer, på at forsyne skibene, på at købe og videre-sælge de kinesiske luksusvarer og endelig ved at have aktier i Asiatisk Kompagni, der gav store afkast. Selskabet kom dermed til at skabe ramme om et kulturmøde og erhvervseventyr, der næppe er set mage til i danmarkshistorien. Vældige formuer blev tjent og var med til at opbygge København og rigets velstand.

**KINAFARERNE
MELLEM KEJSERENS KINA OG KONGENS
KØBENHAVN**

Forfatter: Benjamin Asmussen
Udgiver: Gads Forlag
Forlagsredaktør: Grethe Jensen
Projektledelse: Henrik Sebro
Grafisk tilrettelæggelse: Le Bureau
288 sider. Pris: kr. 349,95
ISBN: 978-87-12-05858-8



Nye enheder til Marinehjemmeværnet



▲ Forrest MHV 10 BÅGØ ved kaj i Slipshavn. Agter for BÅGØ ligger MHV 805 GEMINI.

MEDIO NOVEMBER 2019 OVERDROG DIREKTØR FOR FORSVARSMINISTERIETS MATERIEL- OG INDKØBSSTYRELSE, GENERALLØJTNANT FLEMMING LENTFER, 3 MARITIME INDSATSFARTØJER - MEDIUM (MIF-M) TIL MARINEHJEMMEVÆRNETS CHEF, KOMMANDØR HENRIK HOLCK RASMUSSEN.

Kilde og foto: Marinehjemmeværnet.

Marinestation Slipshavn ved Marinehjemmeværnssektion Slipshavn lagde søndag den 10. november kaj og rum til overdragelses- og navngivningsceremonien, da Marinehjemmeværnet overtog 3 MIF-M. De 3 nye enheder fik med generalløjtnant Flemming Lentfer, kontreadmiral Torben Mikkelsen og generalmajor Jens Garly som navngivere navnene MHV 10 BÅGØ, MHV 11 STRYNØ og MHV 12 RØNØ. De 3 nye indsatsfartøjer skal operere fra Nyborg,

Hundested og Vejle/Horsens. De er næsten dobbelt så hurtige som Marinehjemmeværnets øvrige fartøjer og kræver en mindre besætning. De kan derfor være med til at gøre Marinehjemmeværnets støtte til samarbejdspartnere i Forsvaret og samfundet endnu mere relevant.

– Marinehjemmeværnets støtte til Søværnet vil i fremtiden kun blive endnu større. Sammen løser vi helt centrale opgaver som eftersøgninger, søredninger, havmiljøopgaver og farvandsovervågning for at nævne nogle få. De nye fartøjer vil løfte det samlede maritime beredskab, sagde chefen for Søværnskommandoen, kontreadmiral Torben Mikkelsen, da han navngav MHV 11 STRYNØ.

STØTTE TIL SÅVEL SØVÆRNET SOM ØVRIGE DANSKE MYNDIGHEDER

– Projektet kan komme til at vise os nye måder at operere på og nye muligheder for at støtte

såvel Søværnet som øvrige myndigheder og andre aktører på havet, som Marinehjemmeværnet støtter. Det er min klare overbevisning, at de nye fartøjer kan gøre Marinehjemmeværnet endnu mere relevant og interessant for vores mange samarbejdspartnere, sagde chefen for Hjemmeværnet, generalmajor Jens Garly, da han navngav fartøjet MHV 12 RØNØ.

De nye fartøjer skal over de næste to år testes af frivillige besætninger i HVF 242 Østfyn ved Nyborg (MHV 11 STRYNØ), HVF 361 Isefjord ved Hundested (MHV 12 RØNØ) og HVF 133 Juelsminde-Vejle (MHV 10 BÅGØ) i samarbejde med HVF 132 Horsens.

Fartøjerne vil først og fremmest blive testet for deres evne til at løse samme opgaver, som Marinehjemmeværnets 30 grå fartøjer allerede løser, og Søværnet skal kunne bruge dem i den operative opgaveløsning.

Fakta om Marinehjemmeværnets nye maritime indsatsfartøjer - medium (MIF-M)

DATA:

- Længde: 14,7 meter
- Bredde: 4,6 meter
- Topfart: 21 knob
- Besætning: Fire personer: fører, navigatør, motorpasser og dækskapt
- Motorer: To styk VOLVO PENTA D13-MH på hver 485 hk
- Skrog: Aluminium
- Byggeår: 1996-2003. Ombygget 2019. Værft: Dockstavarvet, Sverige
- Ombygning: Jobi Værft. Skibsnumre: MHV 10, MHV 11, MHV 12

UDSTYR:

- Elektronisk søkort
- Radar
- Civil og militær VHF-radio
- To håndholdte militær VHF-ekkolod, magnetkompas og satellitkompas, SINE-terminal
- Automatisk identifikationssystem (AIS)
- Affutage til let maskingevær (LMG)
- To redningsflåder
- Bord med fire siddepladser, toilet og to hvilekøjer mv. ▶





▲ Generalmajor Jens Garly

▲ Kommandør Henrik Holck Rasmussen

▲ Generaløjntant Flemming Lentfer

▲ Kontreadmiral Torben Mikkelsen

(Foto. Marinehjemmeværnet og Kasper Kamuk)

2020 budt velkommen

MARINEHJEMMEVÆRNETS ÅRLIGE MØRKEBLÅ NYTÅRSGUDSTJENESTE FYLDTE SØNDAG DEN 5. JANUAR HOLMENS KIRKE, HVOR ÅRETS GÆSTETALER VAR CHEFEN FOR SØVÆRNSKOMMANDOEN.

Af: *Ninna Falck.*

Foto: *Jane Noesgård og Søren Konradsen*

Der var næsten udsolgt i Holmens Kirke, da Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening søndag den 5. januar bød det nye år velkommen, og man skal nok have været der selv for at kunne forstå den særlige stemning i kirken ved Marinehjemmeværnets årlige nytårs-gudstjeneste.

Juletræerne står stadig med lys på ved alteret, og de grønne træer står utroligt flot sammen med den røde glød fra mange faner og flag fra Marinehjemmeværnet og Marineforeningen i den gamle kirke. Og når de frivillige fra Marinehjemmeværnet i deres pæneste uniformer og medlemmerne af Marineforeningen i deres mørkeblå jakker fylder op på alle rækkerne, så er man ikke i tvivl om, at søens folk er mødt - og det var virkelig talstærkt i år.



▲ Årets hovedtaler ved nytårs-gudstjenesten i Holmens Kirke, chef for Søværnskommandoen, kontreadmiral Torben Mikkelsen, sammen med t.v. chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen, og t.h. Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm.

TAK FOR INDSATSEN OG OPBAKNINGEN

Der var ros og varme hilsner fra talerstolen, hvor årets hovedtaler, chef for Søværnskommandoen, kontreadmiral Torben Mikkelsen, gjorde opmærksom på, at man i Søværnet er meget opmærksomme på den frivillige indsats i både Marinehjemmeværnet og hos Danmarks Marineforening. Han takkede for engagemen-

tet, støtten og opbakningen. – I yder hvert år en stor indsats sammen med Søværnet, lød anerkendelsen af de friville i Marinehjemmeværnet, og han understregede: – Det samarbejde, der er mellem Marinehjemmeværnet og Søværnet, kan jeg kun se blive tættere og tættere.



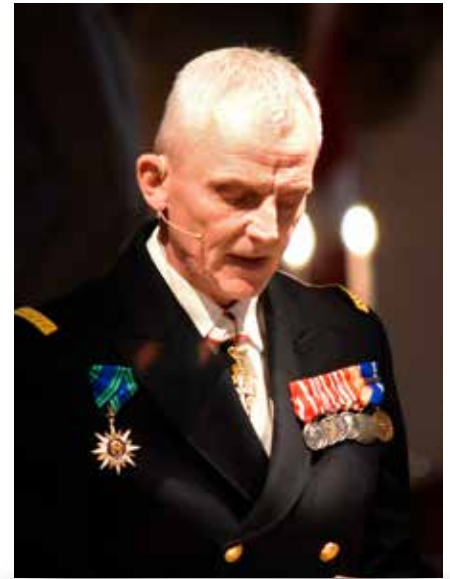
I sin tale fremhævede admiralen også de mere skarpe militære opgaver omkring værtsnationsstøtten, som er kommet til Hjemmeværnet med det seneste forlig. Her skærper Marinehjemmeværnet for tiden sig selv til at kunne støtte op fra vandsiden, hvis Danmark og danske havne skal modtage og støtte allierede sejlene enheder - også under højere trusselsniveauer.

Orlogspræst Ulrik Pilemand stod for årets prædiken. Han talte om at være julemæt, men også om at være 'mæt af dage' i betydningen at være tilfreds med det, man er, og at kunne finde fred med også at være en del af noget større og ikke altid selv være i hovedrollen. At finde mening i livet og det højere mål.

Undervejs sang Holmens kirkekor, "Holmens Kantori", så smukt at man glemte alt omkring sig, og Kvindelige Marineres Musikkorps over-

gik igen sig selv med to smukke stykker musik, der lød helt forvidabelt i den gamle kirke, som i øvrigt netop har fejret sin 400 års-fødselsdag. Og endelig er det særligt, når hele kirken synger med på "Dejlig er den himmelblå" og "Altid frejdig, når du går".

Fra Danmarks Marineforening var der et usædvanligt flot fremmøde, og Marinehjemmeværnet var også mødt flere, end man længe har set. Der var de trofaste sjællandske flotiller, som næsten har faste pladser i kirken, og der var de tilrejsende jyske flotiller, der bare bliver flere og flere for hvert år. De mødes efter gudstjenesten foran alteret, ud i sideskibene og rundt om døbefonten for at hilse på hinanden. Et traditionelt og hyggeligt gensyn med venner fra søen, fra kurser eller fra andre fællesskaber i Marinehjemmeværnet inden alle igen vender tilbage til Dragør, Esbjerg, Svendborg osv. - og så kan et nyt år begynde.



▲ Kontreadmiral Torben Mikkelsen udtrykte i sin tale ved nytårgudstjenesten i Holmens Kirke stor ros og anerkendelse til såvel Marinehjemmeværnet som Danmarks Marineforening.

FOTOKLUMME



▲ Til minde om de godt 2.000 danske søfolk, der mistede livet under 2. Verdenskrig, blev der i 1945 opsat et mindekors i træ for enden af Nyhavn op mod Kongens Nytorv i København. Trækorset blev i 1948 afløst af et marmorkors. Efter en landsdækkende pengeindsamling blev marmorkorset den 29. august 1951 erstattet af det nuværende stokanker. En blykapsel med navne på ca. 1.600 omkomne søfolk er nedsat under ankeret. Juleaftensdag 2019 forrettede Holmens provst, orlogsprovst Ejgil Bank Olesen, den traditionelle juleandagt inden Søfartens, Krigssejlerens og Danmarks Marineforenings krans blev lagt efterfulgt af tonerne fra "The Last Post" fremført af en trompeter fra Marinehjemmeværnets Kvindelige Marineres Musikkorps. Paraplyholder for orlogsprovsten er Danmarks Marineforenings tidligere landssekretær, æresmedlem af Danmarks Marineforening, Ib Kettler. (Foto: Søren Konradsen)



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer – også selvom du har haft en skade.



Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i GF Forsvarsklubber – en del af GF Forsikring. Se her, hvad du får:

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 70 30 15 14 · forsvaret@gfforsikring.dk
Strandvejen 59 · 2100 København Ø · CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Svendborg Søfartsskole uddanner nu også befarne skibsassistenter

Behovet for veluddannede søfolk til såvel Søværnet som handels- og fiskerflåden stiger i disse år. Derfor har landets maritime uddannelsessteder løbende fokus på en udvidelse og opgradering af skolernes teoretiske tilbud til unge og voksne, der fremadrettet ser sig selv som en del af Det Blå og Maritime Danmark.

Efter et længevarende tilløb kunne forstander Jens Frederiksen den 19. december 2019 så aflevere det første hold befarne skibsassistenter til branchen.

– Dimissionen for det befarne skibsassistenthold var en historisk begivenhed. Aldrig før i Svendborg Søfartsskoles 113-årige historie har skolen haft mulighed for at udbyde denne uddannelse. Skolen har forud for opstarten af pionerholdet lagt voldsomt mange kræfter i planlægningen og har haft det som det primære mål, at det skulle være en succes helt fra start. Langt over skolens forventning startede der 17 elever på uddannelsen i juli 2019, og allerede nu ser det ud til, at den store tilstrømning fortsætter og endda øges i januar 2020. De dimitterende elevers slutevalueringer fortæller, at succeskriteriet er opnået. Dette betyder dog på ingen måde, at uddannelsen ikke skal videreudvikles og optimeres yderligere. Svendborg Søfartsskole har for kort tid siden opstartet en proces sammen med de øvrige udbydere, hvor



▲ En grunduddannelse på Svendborg Søfartsskole som først ubefarne og siden befarne skibsassistenter eller HF-Søfart er et godt springbræt til en efterfølgende udvidelse af de maritime kompetencer hos naboen Svendborg Internationale Maritime Academy (SIMAC).

den maritime grunduddannelse (GMU) vil blive udsat for en fuldstændig gennemgang og kvalitetstjek. Det er ligeledes glædeligt at kunne konstatere, at procentdelen af kvindelige elever på det kommende hold er langt højere end forventet, hvilket Svendborg Søfartsskole ser som et målbart resultat af Danske Rederiers projekt ”More Women at Sea”, siger Jens Frederiksen.

GODE AMBASSADØRER

I sin tale til dimittenderne for såvel de ubefarne som befarne skibsassistenter slog Jens Frederiksen fast, at Svendborg Søfartsskole som én af få skoler giver eleverne personlige karakterer i fremtræden, energi og samarbejdsevne.

– Jeres lærer har fortalt jer om vigtigheden af disse karakterer, som rederne har stort fokus på. Jeres uddannelse er international. I kan i princippet påmønstre et hvilket som helst skib i et hvilket som helst land, men omvendt kan en hvilken som helst fremmed med den samme internationale uddannelse også i princippet påmønstre et dansk skib. Det er derfor vigtigt, at I alle er gode ambassadører for dansk søfart, gode ambassadører som ud over et højt fagligt niveau også via jeres personlige fremtræden og engagement overbeviser rederne om, at danske skibsassistenter er de bedste, var beskeden fra Jens Frederiksen.

Dansk-hollandsk enighed om ro i Skagerrak

Efter et firepartsmøde i Amsterdam på initiativ af Danmarks Fiskeriforening og hollandske Vis-Ned med deltagelse af de danske og hollandske fiskeriforeningsdirektører samt repræsentanter fra de to landes fiskerierhverv, er der enighed om registrering af træk-for-træk og farvandsskifte samt et kontrolpunkt til søs.

Dette betyder, at de hollandske fiskere fremover skal registrere hvert træk i logbogen. Samtidig skal hollænderne fremover registrere hver gang, de sejler ind og ud af Skagerrak.

Begge tiltag gør det daglige arbejde lettere for den danske fiskerikontrol. Begge tiltag skal dog først implementeres i hollandsk lovgivning, hvilket forventes at ske i første kvartal 2020.

Den danske fiskerikontrol indfører samtidig et kontrolpunkt til søs, så de hollandske trawlere kan indkaldes til stikprøvekontrol af fangsten i forbindelse med farvandsskift.

De hollandske myndigheder og fiskerierhvervet accepterede de tre forslag, som blev stillet fra

dansk side. Samtidig understregede hollænderne, at de er gæster i dansk farvand, og at de ikke har noget at skjule.

Et sidste forslag om ad frivillighedens vej at begrænse fiskeriet nord for Hirtshals til uden for 12 sømil-grænsen overvejes positivt af de hollandske fiskere. I dag må de fiske helt ind til 4 sømil, hvilket ikke vækker begejstring blandt især danske kystfiskere i Nordvestjylland.

(Kilde: Fiskeritidende)



Fanø Marineforening markerer 75 år med succesfest



▲ Distriktsformand Per Dichmann Hansen (t.h.) overrækker under festmiddagen en af flere gaver til afdelingsformand for Fanø Marineforening, Jens Martin Christiansen.

Den 30. november 2019 fik Fanø besøg af Søværnets Tamburkorps. Dette fordi landets måske mest populære militærmusikkorps skulle deltage i Fanø Marineforenings stort anlagte 75 års-jubilæumsfest.

Velankommet til Fanø marcherede Tamburkorpsen fra havnen sammen med medlemmer af såvel Fanø Marineforening, Hjemmeværnsflotille 131 Esbjerg samt foreningen Fanø i Atlantvolden fra havnen til receptionsarrangementet i marinehuset på Lindevej.

RECEPTION OG GALLAFEST

Blandt de mange receptionsgæster var udover afdelingens egne medlemmer borgmester for Fanø Kommune, Sofie Valbjørn, repræsentanter fra Esbjerg og Kolding marineforeninger samt distriktsformand Per Dichmann Hansen. Per Dichmann Hansen holdt tale på vegne af landsformand Steen Eiler Engstrøm, der var forhindret i at deltage.

– Det var en hyggelig reception med megen snak og hygge, lyder det fra Hans Novrup. Flere kilder har efterfølgende fortalt, at aftenens festmiddag, der blev afholdt i Fanø Håndværker- og Industriforenings forsamlingshus ”Strien”, blev en megasucces. Ifølge det oplyste var der ingen ende på servicen og serveringen. Der er også stor ros til Fanø Shantykor, der underholdt med et potpourri af sømandssange garneret med godt humør.

HISTORIK

Bestyrelsen i Fanø Marineforening har regnet ud, at afdelingen målt ud fra indbyggertallet i Fanø Kommune, er den største lokalafdeling i Danmarks Marineforening. Gennem årene si-



▲ Tamburmajoren, korporal Martin Dolleris, har i en årrække ledet et af Danmarks fremmeste militærmusikkorps, Søværnets Tamburkorps. Her ved åbningskoncerten i november 2019 foran marinehuset på Fanø i anledning af Fanø Marineforenings 75 års-reception.

den oprettelsen den 28. november 1944 har medlemstallet været stabilt. Dette også selv om øen har mistet såvel Fanø Navigationsskole samt adoptionsskibet DREJØ.

– Starten på foreningen kan vi takke skibsbygmester J. Christoffersen, havnefoged Nic. Lorenz, skibsfører Chr. H.A. Sørensen og styrmand Oluf Møller for. De blev nemlig enige om uanset krigstilstand og besættelse af udenlandske tropper i landet, at der hurtigst muligt burde stiftes en Fanø-afdeling af Danmarks Marineforening, fortæller Hans Novrup og uddyber: – Det stiftende møde fandt sted den 28. november 1944, hvor der gennem en annonce i Fanø Ugeblad blev kaldt til et afklarende møde. 34 mænd med tilknytning til søfarten efterkom opfordringen og mødte op og stiftede samme aften Fanø Marineforening.

I marinestuen er der en enestående samling af malerier af sejlskibe. De blev oprindeligt malet i begyndelsen af 1950'erne, da den daværende bestyrelse fik den lokale kunstner Niels Steenholt til at male 80 af de sejlskibe, der var hjemmehørende på Fanø under øens storhedstid som sejlskibs-ø. I 1955 gav det anledning til et fornemt besøg i marinestuen på Hotel Nordby af Kong Frederik IX, Dronning Ingrid og de 3 små prinsesser. Kongen var meget begejstret for samlingen, hvilket har ført til flere besøg fra kongehuset gennem tiderne. Malerierne blev skadet i 1981 under en voldsom stormflod, men ved nænsom restaurering er det lykkedes at få genskabt samlingen.

Det nuværende marinehus blev indviet i 1999 med deltagelse af Danmarks Marineforenings daværende landsformand, Otto Lichtenberg. Ombygningen blev projekteret af den dybt

I anledning af stiftelsesfesten for Fanø Marineforening den 4. februar 1945 skrev Ole Ator Olesen nedenstående sang. Sangen blev sunget som afrunding på festmiddagen den 30. november 2019.

Melodi: Høje nord

*Kammerat – slut vor trop
Blev der sagt af mange munde,
Thi nu måtte det da stunde,
En forening sku' vi ha'
Af søgutter og marinere
Med det kække sømandsblik.
Kom nu alle og stå med os,
”Hands on deck”.*

*Og nu har vi sat sejl
Og for medbørsvind nu stævner
Skuden ud, og stolt vi nævner
m.f. Fanø er dens navn.
Den skal samle flådens gutter
På vor kære hjemstavnsø.
Stolt dens ry skal nævnes over
Land og sø.*

*Resultatet vi ser.
Tanken blevet er til virke.
Stolt vi står som unge birke
Om vor skude skansevagt.
Vi vil hædre, vi vil hige,
Vi vil virke for dens sag.
Vi vil ære gud og konge,
Land og flag.*

*Ønsker da lykke til
Med dens virke gennem tiden.
At dens styrke ej bli'r liden
Og vil vare evigt ved.
Lad os samles i en fælles
Håndstrækning ved dens dåb.
At den aldrig visner om os
Er vort håb.*

engagerede afdelingsformand Arne Aarø og udført af egne medlemmer. Også den tidligere afdelingsformand Kurt Hansen gjorde projektet til sit barn. Projektet blev gennemført, og det gav sammenhold, siger Hans Novrup, der samtidig gør opmærksom på, at Fanø Marineforening er yderst optimistisk med hensyn til at få nye medlemmer. Og det må gerne være fra en ny generation, der måske kan komme med anderledes ideer og aktiviteter.

Kilde og foto: Afdelingssekretær i Fanø Marineforening, Hans Novrup.



Turistindustrien i rigsfællesskabets største land, Grønland, er i markant fremgang. Ifølge Grønlands Turismestatistik rejser turisterne til Grønland med krydstogtskib eller via internationale flyruter til Ilulissat, Kangerlussuaq, Nuuk, Narsarsuaq, Kulusuk eller Nerlerit Inaat i Ittoqqortoormiit (Østgrønland). Indenrigs kan rejsen som regel foregå med en kombination af fly og skib. I september 2019 var 10 medlemmer og ledsagere fra Brøndby Marineforening at finde blandt de oplevelshungrende turister. Bente Hein fortæller her om den formodentlig første gruppeturistrejse i regi af en af Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger. (Let redigeret)

Grupperejse til Grønland

Vi var afsted i 16 dage, fordelt på 10 dage i Ilulissat og omegn og 6 dage i Nuuk. Den første del af turen var en altoverskyggende naturoplevelse. Vi var oppe ved gletsjer Eqi, som er en af Grønlands mest aktive med et kælv en gang i timen, hvilket vi både så og hørte. Vi var på fjeldvandring, nogle steder så stejlt, at vi måtte ned at kravle på alle fire. Vi fløj så lavt i helikopter over indlandsisen, at vi virkelig kunne se alle sprækkerne. Det var en fantastisk oplevelse. Næsten lige så fantastisk, som det var selv at stå på toppen af et lille bjerg og se ud over de store vidder med is og atter is. Vi sejlede på Isefjorden mellem kæmpestore isbjerge. Det var så betagende smukt, at det er vanskeligt at beskrive. Et isbjerg er ikke bare et isbjerg. Det antager mange forskellige former, og farverne er et helt kapitel for sig. De changerer i blå og turkise nuancer, og når solen skinner på dem, ligner de perlemor. Så fantastisk smukt.

Vi var også så heldige, at inspektionsfartøjet LAUGE KOCH lå i Ilulissat havn og ventede på reservedele. Vi var om bord og fik alle tiders rundvisning af en meget imødekommende og kompetent besætning.

Anden del af turen foregik i Nuuk, hvor vores helt egen guide, Rasmus Lohse, sørgede for, at vi fik set alt, hvad der er værd at se. Lige fra Det Grønlandske Landsting, Byrådssalen, Nationalmuseet, Nuuk Lokalmuseum, Nuuk Kunstmuseum, Arktisk Kommando, Katuaq (Grønlands Kulturhus), Royal Greenland, Vor Frue Kirke, Sømandshjemmet og Maximut. Godthåb Marineforening åbnede marinestuen for os. De inviterede på den mest fantastiske "rejepille-mik" i marinestuen med rejer, rødfisk, snowcrabs, torsk mm. De sponsorerede en enestående sejltur med Greenland Powerboat (8,5 m og 55 knob). Vi sejlede på Godthåbsfjorden med et indlagt pitstop ved restaurant Qooqut Nuan, hvor vi fik en formidabel frokost. Det var en fantastisk tur.

Vi var så heldige, at Lars Bruun, formanden for Godthåb Marineforening, fyldte 60 år, mens vi var der. Så vi blev inviteret med til fødselsdagen, som blandt andet blev fejret med hjemmebagt lakridspibekage, lavet af hans datter - vores rejsearrangør - Elise Bruun. Gert Allan Larsen, Formand for Distrikt 1/Storkøbenhavn, Bornholm og Grønland overrakte telegram fra Danmarks Marineforenings landsbestyrelse. Det var en fantastisk rejse, men så vanskelig at beskrive - det skal simpelthen opleves.

Tusind tak til Elise Bruun som strikkede hele turen sammen. Rasmus Lohse, bestyrelsesmedlem i Godthåb Marineforening og vores helt egen private guide i Nuuk.

Lars Bruun, afdelingsformand for Godthåb Marineforening, som åbnede marinestuen og gav os nogle fantastiske oplevelser. Jeg kan kun opfordre alle til at smutte en tur til Grønland. I vil få de mest fantastiske oplevelser, og jeg ved, at Elise Bruun vil elske at lave en tur til jer, og at Godthåb Marineforening vil modtage jer med åbne arme.



▲ Pause under gletsjervandring. Fra venstre ses Ole Præst, Erik Tofte, Bente Hein, Susi Jensen og Gert Allan Larsen.



▲ Den 10 personer store rejsegruppe er her fotograferet med Isefjorden som baggrund. Stående f.v. Arne Jensen, Susi Jensen, Erik Tofte, Ole Præst, Gert Allan Larsen, Annemarie Mikkelsen og Flemming Rasmussen. Knælende Bente Hein og Ebbe Grønne. Siddende Steen Mikkelsen.



▲ Distriktsformand Gert Allan Larsen (t.h.) overrækker fødselsdagstelegram fra Danmarks Marineforenings landsledelse til 60 års-fødselaren, afdelingsformand for Godthåb Marineforening, Lars Bruun.



SKIBSBEVARING I DANMARK



▲ Færgen "Ida" (1959), som sejler i fast rutefart om sommeren mellem Bogø og Stubbekøbing, er et godt eksempel på et såkaldt A-skib, som er skibe, der er restaureret med færrest mulige kompromisser og fremtræder så nær sit oprindelige udseende som muligt. Det er også et eksempel på et bevaringsværdigt fartøj, der indgår i almindelig kommerciel drift. (Foto: Jesper Fyhr, 2019)

MANGE LÆSERE AF MARINEFORENINGEN TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" KENDER SIKKERT TIL GLÆDEN VED AT SLÅ VEJEN NED OMKRING HAVNEN OG DER STØDE PÅ NOGLE AF DE TILBAGEVÆRENDE BEVARINGSVÆRDIGE SKIBE, SOM HELDIGVIS STADIG KAN OPLEVES RUNDT OMKRING I DANSKE HAVNE. OG DER ER MEGET AT GLÆDE SIG OVER, FOR MØDET MED DISSE SKIBE SKABER OPLEVELSER, DER I DEN GRAD BERIGER VORES SAMFUND. TIL AT BELYSE ARBEJDET MED AT BEVARE DENNE KULTURARV HAR REDAKTIONEN ALLIERET SIG MED JOHN WALSTED OG NANNA FOLKE OLSEN FRA SKIBSBEVARINGSFONDEN, DER HER GIVER EN RETVISENDE FORTÆLLING OM DEN TIL TIDER HÅRDE OPGAVER.

"Karen" af Mandø (1924) er den mindste af kun tre bevarede danske fartøjer af typen evert. Fartøjet er særdeles godt dokumenteret igennem tegninger og billeder. Den undergår lige nu en omfattende restaurering, der formentlig vil bringe skibet meget tæt på sit oprindelige udseende. (Foto: SBF, 2019) ▶

Et spændende og håndgribelig vidnesbyrd

Fartøjerne er levende og håndgribelige vidnesbyrd om de mange hedengangne skibsværfters fascinerende håndværksmæssige kunnen, om tidligere tiders fragttransport ad søvejen og ikke mindst om det imponerende sømandskab, som ligger til grund for håndteringen af sådanne skibe. Hertil kommer, at skibene qua deres aktive virke genererer en lang række afledte nytteeffekter, f.eks. i forhold til beskæftigelsen i søfartserhvervene, i de maritime håndværk og industrien, i socialpædagogiske institutioner, på de maritime museer og særligt inden for turismeindustrien.

Kort fortalt trækker vores sejlene kultur arv så tydelige kølvandsstriber tilbage til den tid, vi som nation er rundet af, at den aldrig burde stå i fare for at glemmes. Alligevel står Skibsbevaringsfonden paradoksalt nok til med udgangen af 2020 at miste de senest opnåede ekstrabevillinger på finansloven, som over en årrække har gjort det muligt at opnå gode og langtidsholdbare resultater for skibsbevaringssagen.

Som i mange andre sammenhænge koster det mere at bevare kulturarven, end der er til rådighed. For skibenes vedkommende har de indtil nu været begunstiget af en enorm frivillig indsats og investeringslyst fra privat hold. Hertil kommer støtten fra private fonde, og at staten via Skibsbevaringsfonden har sikret skibsejere rente- og afdragsfrie lån. Alt sammen medvirkende til at holde den sejlene kultur arv i live, men desværre langt fra nok til at sikre et



slagkraftigt og bredt funderet bevaringsprogram, som nødvendigvis også må indbefatte dele af landets havne- og kystkulturer, der danner den uundværlige ramme om de bevaringsværdige skibe.

Der er brug for at gentænke og forstærke indsatsen for skibsbevaringen i Danmark. Der er i særdeleshed brug for at tilføre skibsbevaringen midler i en størrelsesorden, som sikrer et effektivt og rationelt udbytte af investeringen, men også brug for at tilrettelægge en samlet indsats i nye rammer. Dette har vi i Skibsbevaringsfondens sekretariat sat os for at formidle et bud på til både politikere, beslutningstagere i det offentlige og i de private fonde, skibsinteressenter og alle andre samarbejdspartnere.

ETABLERINGEN AF SKIBSBEVARINGSFONDEN

Fartøjsbevaring har ikke en lang historie i Danmark. Hvor Bygningsfredningsloven allerede blev vedtaget i 1918, skal vi helt frem til 1. maj 1986, førend Skibsbevaringsfonden så dagen lys. Baggrunden for oprettelsen var, at man op igennem 1960'erne oplevede mange tidligere danske erhvervsfartøjer blive sendt til ophugning eller solgt til udlandet. Hertil kom, at de tilbageværende brugbare fartøjer i stort omfang fandt ny anvendelse som stationære beboelseskibe, lystfartøjer eller blev ombygget til andre erhverv. Dermed svandt Danmarks store flåde af træbyggede erhvervsfartøjer med foruroligende hast. ▶



▲ Jagten "Jensine" (1853) er en typisk fynsk jagt fra det 17. og 18. århundrede. Fartøjet har levet en omskiftelig tilværelse, men er i dag fint restaureret og sejler som et eksempel på en fartøjstype, som tidligere dominerede de danske farvande, men som i dag er stort set forsvundet. (Foto: SBF)



▲ Dampslæbebåden "Bjørn" (1908) blev bygget i Bremerhaven til Randers Havn som isbryder og bugserbåd. Skibet er udstyret med landets eneste bevarede tregangsmaskine – en dampmaskine, der tidligere var den almindeligste maskintype i danske dampskibe. (Foto: SBF)

En gruppe ihærdige ildsjæle fik derfor etableret et vedvarende samarbejde mellem museer, private græsrodder, foreninger og andre interessenter i bevaringssagen, indtil det lykkedes at få stiftet fonden og dermed få Staten engageret i bevaringen af vor sejlene kulturarv.

Skibsbevaringsfonden er en selvejende institution underlagt Kulturministeriet. Fondens overordnede ledelse varetages af en bestyrelse på op til 10 personer, der udvælges af de maritime museer og andre maritime interesseorganisationer. Til at varetage fondens arbejde og drift findes et sekretariat med en sekretariatsleder og en skibskonsulent. Sekretariatet varetager alle aspekter af fondens daglige arbejde som långivning, besigtigelse af fartøjer, rådgivning i forbindelse med kommende og igangværende projekter, indstillinger til projektmidler og almen oplysningsvirksomhed. Selve tildelingen

af midler til skibene og andre overordnede dispositioner varetages imidlertid af bestyrelsen.

Siden 1989 har fonden årligt fået tildelt et grundbeløb af varierende størrelse hentet fra Udlodningsmidlerne (tidligere Tips- og Lotto-midlerne). Beløbet har i de senere år ligget stabilt i omegnen af 3,5 millioner kroner. I tillæg til dette har fonden i de seneste år opnået tillægsbevillinger på finansloven, så det samlede årlige tilskud har ligget på 5,3-6,8 millioner kroner. Midlerne anvendes til restaurering af fartøjer og tildeles skibene direkte i form af rente- og afdragsfrie lån.

Derudover skal beløbet dække driftsomkostninger til fondens sekretariat samt alle udgifter i forbindelse med rådgivning og administration af de pågældende restaureringsprojekter, herunder også långivning, pantsikring og tinglysn-

ning. Som offentlig instans varetager sekretariatet stort set alle indkomne henvendelser vedrørende skibsbevaring, uanset om der er tale om bevaringsværdige fartøjer eller ej.

FONDENS ARBEJDE

Skibsbevaringsfonden opererer i henhold til en række grundlæggende formål, som er:

- At bidrage til bevaring og restaurering af karakteristiske danske fartøjer.
- At søge at bevare ejendomsretten til sådanne skibe i Danmark - herunder undtagelsesvis også ved køb.
- At øge såvel skibsejernes som den øvrige befolknings forståelse for de kulturhistoriske værdier, som skibe og maritime miljøer repræsenterer.

For at løse opgaven arbejder fonden dels med udstedelse af bevaringsværdighedserklæringer til skibene, tildeling af rente- og afdragsfrie lån til restaureringsprojekter, faglig rådgivning i forbindelse med restaureringsprojekter samt generelt at rådgive om arbejdet med et bevaringsværdigt skib. Derudover arbejder sekretariatet aktivt sammen med et stort maritimt netværk for at formidle og yde vejledning i forbindelse med ejerskifte, etablering af nye ejerstrukturer, f.eks. i form af foreningsdannelse, eller med eventuelt at finde nye ejerkredse til skibe, som står i fare for at forfalde.

For at et skib skal kunne opnå bevaringsstatus, skal det undergå en kulturhistorisk vurdering, der skal fastslå, hvorvidt skibet opfylder fondens kriterier for bevaringsværdighed. Skibsbevaringsfonden forholder sig altså ikke til, om skibet er flot eller arbejder for et godt formål, men forholder sig hovedsageligt til fartøjets kulturhistoriske værdi. Hvis et skib opnår bevaringsværdighed, vil det i mange tilfælde være berettiget til at søge om lån, men har samtidig indgået en aftale om en frivillig fredning af fartøjet.

For at et fartøj skal komme i betragtning til bevaringsstatus, og/eller långivning, skal følgende betingelser almindeligvis være opfyldt:

Dansk bygget og registreret fartøj på mellem 2 og 300 bruttotons.

Fartøjet er minimum 30 år gammelt med mindst 10 års veldokumenteret tjeneste under dansk flag.

Fartøjet er bevaret i eller forandret til en autentisk form.



Fartøjet ikke forandret mere, end at en retable-
ring af de oprindelige forhold er mulig.

Fartøjet har en høj kulturhistorisk fortællerværdi.
Fartøjet skal være sejlene.

Når et skib har status som bevaringsværdigt,
er det en betingelse, at skibet restaureres i
overensstemmelse med dets oprindelige eller
senere udseende og karakter som brugsfartøj.
En bevaringsværdighedsstatus kan derfor være
et godt redskab til at sikre, at skibets værdi som
kulturhistorisk genstand ikke forringes. Ganske
mange skibe er dog igennem tiden blevet tilpas-
set i forhold den kontekst, som skibet indgår i
for at sikre skibets overlevelse, og derved har
skibet mistet autenticitet. Der kan være bety-
delig forskel på den autenticitet, som kan op-
retholdes på eksempelvis et museumsskib set i
forhold til den privatejede skude, der bruges på
helt andre præmisser. I erkendelse af dette op-
ererer fonden derfor med en kategoriopdeling af
de bevaringsværdige skibe jævnfør det såkaldte
København-charter i de fire klasser A, B, C og
D, hvoraf klasse A rummer de skibe, der har
den højeste grad af autenticitet og klasse D de
skibe, der har den laveste grad af autenticitet.

LÅNGIVNING OG VEJLEDNING

Af de fire klasser er det som hovedregel kun
skibene i klasse A, B, og C, som er berettigede
til at søge om lån. Skibe i kategori D kan søge,
hvis projektet har til formål at højne skibets
autenticitet og dermed flytte det op i en anden
klasse. Grundtanken om at bidrage med mid-
ler til skibsejeres restaureringsprojekter har fra
første færd været at yde økonomisk "hjælp til
selvhjælp". Det forudsættes, at ejer i et vist om-
fang selv bidrager aktivt økonomisk og praktisk
til fartøjets restaurering og vedligehold. For
at sikre det størst mulige udbytte af fondens
tildelinger, vurderes projekter også i forhold til
økonomisk og driftsmæssig bæredygtighed.

Midlerne gives i form af rente- og afdragsfrie
lån, hvorved der registreres pant i skibene.
Pantebrevene forsynes med påtegninger ved-
rørende obligatorisk vedligehold og med rådig-
hedsindskrænkninger i forhold til salg af skibet.
Derved opnås der sanktionsmuligheder i forhold
til låntager, hvis låneaftalerne mod forventning
ikke overholdes. Hvis manglende vedligehold
forårsager forringelse af pantet, hvis ejer ønsker
at sælge til udlandet eller fraviger forud aftalte
restaureringsplaner, kan FONDEN kræve sit
pant indløst ved tilbagebetaling af lånet.



▲ Jagten "Kirstine" af Løgstør (1887). Når et fartøj modtager midler fra Skibsbevaringsfonden følger der en forpligtelse med til at restaurere skibet efter de kulturhistoriske retningslinjer. De fleste fartøjer restaureres på et af landets værfter, mens enkelte maritime museer har egne bådebyggere eller skibstømrere engageret. (Foto: Limfjordsmuseet)



▲ Belønningen for de mange timers arbejde og økonomiske bekymringer kommer, når skibene endelig er at se i deres rette element. Her er det til Fyn Rundt for bevaringsværdige skibe i 2018. (Foto SBF)

Hvor långivningen nok er den mest synlige form
for hjælp, som fonden yder til fartøjerne, så er
en af de væsentligste opgaver for fondens se-
kretariat at foretage rådgivning. Hovedparten af
rådgivningen går til skibsejere, der har modtaget
lån, og til ejere af bevaringsværdige skibe i øv-
rigt. Desuden ydes der rådgivning til landets mu-
seer og myndigheder, f.eks. Søfartsstyrelsen,
Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen og Økonomi- og
Erhvervsministeriet om emner, der berører den
sejlene maritime kulturarv i bred forstand.

30 ÅR MED BEVARINGSVÆRDIGE FARTØJER

En rask gennemgang af de seneste 30 års
virke viser, at der via Skibsbevaringsfonden i
runde tal er uddelt ca. 70 mio. kr. i alt i midler
til skibsrestaurering i Danmark fordelt på mere
end 100 skibe. Hertil skal regnes de mange ti-
mers konsulentbistand og rådgivning, som er

en del af sekretariatets arbejde. Der har været
ansøgninger inde for rundt regnet tre gange så
stort et beløb, og langt fra alle kan derfor tilgo-
deses. For sekretariat og bestyrelse er opgave-
n at prioritere blandt de forskellige projekter,
så flest muligt får lån, men samtidig skal tilde-
lingerne være af en størrelse, som kan bringe
projektet videre.

Skibsbevaringsfonden er langt fra alene om at
støtte op om den maritime kulturarv. Vigtigt er
det at huske på de mange bidrag, som gives
fra små som store fonde, virksomheder og ikke
mindst fra skibsejerne selv. Disse medfinansie-
ringer gør det muligt at fordele midler i et bre-
dere perspektiv og er i høj grad medvirkende til
at opretholde et højt aktivitetsniveau. Omreg-
nes også den aktive frivillige indsats i kroner
og øre, vil der selvsagt være tale om ganske
betydelige summer i tillæg. ▶



Låneansøgningerne fra skibene spænder over de mindste i omegnen af 25.000 kroner til de store projekter, der kan løbe op i 5-6 mio. kr. Lånene gives hovedsageligt med en grad af egenfinansiering, men enkelte projekter skønnes at være af så afgørende betydning, at de må få særlig opmærksomhed. I særlige tilfælde har fonden for at redde et fartøj truet af videresalg til udlandet eller ophugning måttet foretage opkøb og istandsætte skibe, som siden er solgt videre til bådelaug. Fordelingsproceduren fungerer således i en balance mellem delvis projektfinansiering og helfinansiering samt lejlighedsvis opkøb af truede fartøjer.

FREMTIDEN FOR SKIBSBEVARINGEN I DANMARK

Som ovenfor beskrevet nyder fartøjsbevaringen i Danmark en relativt beskeden økonomisk velvilje fra staten. Til sammenligning begunstiges fartøjsbevaringen i Norge i 2020 med op mod 60 millioner norske kroner. Det ville være nærliggende at forfølge et sådant ønskescenarie, da intentionerne for skibsbevaring i Norge og Danmark rummer mange lighedsstræk.

Nøgetrøst set må vi dog konstatere, at det på kort sigt er urealistisk at opnå de samme betingelser herhjemme. Det, vi imidlertid kan lære af nordmændene her og nu, er at knytte skibsbevaringen og kystkulturen i Danmark tættere sammen og samtidig lade et betragteligt større årligt beløb tilfalde den maritime kulturarv. En øget satsning på skibsbevaring og kystkultur i fællesskab burde alene kunne retfærdiggøres af langt mere omkostningseffektive restaureringsforløb blandt skibsprojekterne, en betragtelig forøgelse af de førnævnte afledte nytteeffekter og det store udviklingspotentiale, der findes i samspillet mellem skibsbevaring og kystkultur.

Til trods for de sparsomme bevillinger er effekten af skibsbevaringen i dag dog stadig til at få øje på. Det skyldes ikke mindst et stort folkeligt engagement, hvor der over alt i landet findes privatpersoner, foreninger og maritime museer, der dagligt lægger mange kræfter og ikke mindst midler i at bevare flåden af bevarelsesværdige skibe levende og sejlede. Hertil kommer selvsagt også Skibsbevaringsfondens, Kulturstyrelsens, interesseorganisationernes og museernes mangeårige indsats for sagen. Alle disse opnåede resultater og gode erfaringer er det vigtigt at bygge videre på.

Så langt kan vi glæde os og konstatere, at anstrengelserne ikke har været forgæves. Samtidig må vi dog konkludere, at der fortsat kræves en ihærdig og kontinuerlig arbejdsindsats blandt alle maritime kulturaktører for at nå i havn med tilsagn fra staten om øgede bevillinger. Ligeså må vi konkludere over for politikere og andre beslutningstagere, at det vil være bydende nødvendigt med øgede bevillinger fremover, hvis ikke de allerede opnåede resultater skal tabes på gulvet.

Med en tredobling af de nuværende tildelinger ville vi stadig ligge langt under vore norske naboers høje standarder, men det ville til trods herfor være muligt at igangsætte en helt anderledes slagkraftig og skelsættende indsats for den tilbageværende flåde af sejlede fartøjer, end den vi er kendt med i dag.

I Skibsbevaringsfondens arbejder vi derfor på højtryk for at komme videre ad den vej og håber på skibenes og den danske kulturarvs vegne, at vi kan sikre den sejlede kulturarv en



▲ Åledrivasen "Ulf II" er et eksempel på en delvis rekonstruktion af et fartøj, der ellers er forsvundet. Ulf II bygges efter de originale tegninger af drivasen ULF fra 1925. (Foto: SBF)

værdig, blivende og samfundsnyttig plads som en del af Danmarks kulturarv.

Vinterens nye særudstillinger på Fregatten Jylland



Maritimt Arvegods

Fordyb dig i de maritime 'skatte' fra fregattens gemmer, hvor nathuse, tovværk og sømandskister nu er kommet frem i lyset.

Dyr ombord – Fra rotter til søslanger

Gå på opdagelse i de mørke kulkasser, der vrimer med rotter, skibsgrise og havfruer.

Vinterferien byder på spændende aktiviteter for hele familien.



www.fregatten-jylland.dk



Haslev Marineforening tror på fremtiden



▲ Lokalerne i F-Huset passer perfekt til det behov, som medlemmerne i Haslev Marineforening har for at skabe et godt foreningsmiljø.

DANMARKS MARINEFORENING BESTÅR AF 75 LOKALAFDELINGER MED HVER DERES UNIKKE TILGANG TIL DET AT VÆRE EN FASTTØMRET DEL AF ÉN AF LANDETS STØRSTE FORSVARSPOSITIVE ORGANISATIONER.

Medlemstallet i lokalafdelingerne spænder fra 5 i den mindste til 429 i den største. Med det i mente er det rimeligt at fastslå, at de 15 medlemmer i Haslev Marineforening har en god platform til yderligere udvikling. Det er afdelingsformand Martin Kienitz enig i.

– Vi prøver at holde skruen i vandet med de kræfter, vi har. Det er jo Tordenskiolds soldater, der skal holde afdelingen i gang. Vi tror på fremtiden, selv om vi næsten alle er 70+. Vi deltager i distriktsmøderne, og vi har en sund økonomi, lyder det fra Martin Kienitz, der især glæder sig over et fantastisk samarbejde med de lokale afdelinger af Forsvarsbrødrene, Danmarks Veteraner og Garderforeningen.

GOD AFTALE MED FDF HASLEV

Afdelingens gode økonomi skyldes ikke mindst en ekstremt god lejeaftale i F-Huset på Brengentvedvej, der er ejet af den lokale afdeling af ungdomsorganisationen FDF. Her er indrettet en flot marinestue, som ifølge Martin Kienitz bruges flittig.

– Ud over vores egne arrangementer som eksempelvis generalforsamling og julefrokost holder vi en stor sommerfest sammen med de 3 øvrige foreninger, siger han og fortæller, at alle foreningerne hen over året også går sammen om at arrangere forskellige faglige og sociale tiltag.



▲ Borgmester Ole Vive

POSITIV BORGMESTER

Faxe Kommunes borgmester siden 1. januar 2018, Ole Vive (V), er glad for det gode samarbejde de 4 foreninger imellem. På spørgsmålet om, hvad hans generelle holdning er til forsvarspositive foreninger og organisationer, siger han:

– Jeg har en meget positiv holdning til forsvarspositive foreninger og organisationer. Jeg tror

helt grundlæggende på, at Danmark skal have et stærkt forsvar, og at Danmarks medlemskab af Nato har været en stærkt medvirkende faktor til, at vi i dag har et meget velfungerende demokrati og er et økonomisk velstående land. At vi er medlem af en forsvarsorganisation fortæller også, at vi ser ud over vores egne interesser, og at vi som individuelle lande har forpligtet os til at forsvare hinanden i tilfælde af, at vi skulle blive angrebet.

Hvordan vurderer du den sociale betydning af, at Soldater- og Marineforeninger samt Veteranforeninger i Faxe Kommune i samarbejde fastholder et positivt foreningsmiljø for personer, der mestendels er 60+?

– Vi har et meget rigt og forskelligartet foreningsliv i Faxe Kommune. Det medvirker til, at børn, unge, voksne og ældre borgere er en del af gode og vigtige fællesskaber. Det er ikke kun børn og unge, som får en masse ud af at være sammen om en sportsgren eller anden hobby. Det gælder også de ældste af vores borgere. Det har stor betydning at kunne mødes med jævnaldrende, som man kan udveksle minder og gode historier med - folk, som også forstår og værdsætter de oplevelser, man måske har haft i for eksempel Forsvaret eller til søs.

Da vi afrundende spørger: *"Har du gjort tjeneste som værnepligtig eller anden tjeneste i Forsvaret?"*, er svaret:

– Ja, jeg har selv været værnepligtig i Forsvaret i 1995/96 på Sjælsmark kaserne og blev uddannet kører på en selvkørende haubits A109. Jeg har stadig kontakt til de tre nærmeste venner, som jeg delte stue med, og vi mødes fortsat.



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested,
Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Jens René Jensen
Rosenvænget 14, 4220 Korsør
Tlf.: 51 90 81 81, E-mail: jrjensen.post@gmail.com
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT VII

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
*Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Frøvænget 1 H, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn
og Struer*

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



AMAGER

amagermarineforening.dk

Julefrokosten i Marinestuen den 14. december havde 33 deltagere, mens Nytårsmønstringen den 4. januar tiltrak 23. Det oplyser Søren Konradsen, der også gør opmærksom på, at afdelingens generalforsamling holdes i Marinestuen lørdag den 29. februar 2020 kl. 11:00.

Afdelingens største udfordring i 2020 er at finde et nyt værested, idet Marinestuen er opsagt af udlejer til fraflytning senest den 30. november 2020. - Vi glæder os over de 26 år, vi så har haft lejemålet, men vi værgrer os selvsagt over beslutningen, lyder det fra Søren Konradsen.

ASSENS

assens-marineforening.dk

I weekenden den 2.-3. november besøgte 30 medlemmer og ledsagere fra Assens Marineforening Assens Kommunes venskabsby Tarp i den tyske delstat Slesvig-Holsten. Årsagen var en invitation til Assens Marineforenings Shantykor med henblik på at deltage i jubilæumsfesten for "Die Hornblower aus Tarp".

"Die Hornblower aus Tarp" og Assens Marineforenings Shantykor underholder hvert år på kajen i Assens Havn, når eventet Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe anduver byen.

Flere af afdelingens medlemmer var i november på virksomhedsbesøg på Bryggeriet Vestfyn. Ifølge Ib Helm-Petersen var det et godt arrangement, hvor deltagerne fik lejlighed til at tjekke en række af bryggeriets produkter.

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

En relativ stor vandskade i marinehuset har ifølge afdelingsformand Carl Albert Johansen sat aktiviteterne lidt på standby.

Dog nåede afdelingen af afholde fregatskydningen. 20 skytter deltog i arrangementet, der blev afviklet på Nr. Ertebølle Skytteforenings baner. Ud over de normale konkurrencer er der også indlagt dameskydning i programmet. Fregatkonge blev Leif Larsen. Vinder af den åbne skydning blev Peter Hansen, medens Ellen Larsen tog sig af førstepladsen i dameskydningen.

Efter lidt tekniske problemer med forsikringselskabet og efterfølgende anke fra Bogense Marineforening, er den nødvendige renovering af marinehuset igangsat den 6. januar. På baggrund af problemerne med forsikringselskabet opfordrer Carl Albert Johansen kollegaerne i de øvrige 74 lokalafdelinger til at gennemgå deres forsikringer, så de ved, hvad der sker, hvis uheldet er ude. Et halvt år uden marinestue er ikke noget at kimse ad.

BRØNDBY

marineforening.dk

Rekordmange deltog i årets julefrokost. 170 personer deltog i det vellykkede arrangement.

En af afdelingens unge medlemmer har fået godkendt en god idé.

– Vi har fået tilladelse til at begå en "Marineforeningsrom" under navnet "Den Fromme Sømand", siger Kim von Wowern. – Morten Aadorf er initiativtager, og man må sige, at ideen er blevet en succes. Allerede ved åbningssalget i marinehuset i Brøndby var der stor efterspørgsel. Der



▲ Afdelingsformand for Assens Marineforening, Søren Hansen, overrækker gave til sin kollega i Deutscher Marinebund Tarp.



▲ Bogense Marineforenings marinehus er nu efter en kort men hidsig kamp med forsikringselskabet under den nødvendige reparation.

vil snarest tilgå vores kolleger i de andre afdelinger information omkring priser og levering, lyder det fra Kim von Wowern.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Afdelingssekretær Peter Brøgger fortæller, at 2019 har været et travlt år i Ebeltoft Marineforening. Dette også i årets 4. kvartal, hvor en række faglige og sociale arrangementer alle var godt besøgt.

Ud over egne aktiviteter var mandskab fra afdelingen også i år behjælpelig med afviklingen af juleskafningen på fregatten JYLLAND.

– Det var et helt igennem vellykket arrangement, og vi siger tak til DSI fregatten JYLLAND for det gode samarbejde. Ikke kun ved juleskafningen, men gennem hele året, lyder det fra Peter Brøgger. ▶





▲ Harry Harms Pedersen beklæder hen over 2020 jobbet som fregatkaptajn i Esbjerg Marineforenings Skyttelav.



▲ "Vestjysk Folk Fighters" gjorde det godt under oktoberarrangementet "Irsk aften" i Esbjerg Marineforening.



▲ Jens Martin Christiansen (t.v.) nyder sammen med Bente og Hans Novrup Fanø Marineforenings overdådige jubilæumsmiddag.

En række aktiviteter i første halvår af 2020 er på skaf. Blandt andet en ordentlig markering den 4. maj for 75-året for befrielsen i 1945 samt i juni, hvor der bliver fokus på 100-året for Genforeningen i 1920.

Skyttelavet:

I efteråret og vinteren har medlemmerne i skyttelavet haft gang i træningsskydningerne. Der har dog også været tid til at deltage i distriktskydningen i Horsens den 3. november.

– Her lykkedes det vores hold 1 bestående af Steen Zacho, Bent Olsen og Erik Lyager at genvinde pokalen, oplyser Peter Brøgger. Pokalen er i dette tilfælde en torpedoskrue, der efterhånden har fast plads på det runde bord i marinehuset i Ebeltoft.

Den 11. december deltog 34 personer inklusive kortspillere og øvrige gæster i juleskydningen. 20 skytter deltog i den ordinære skydning, mens 6 skytter deltog i dameskydningen. Præmiepuljen omfattede ænder, chokolade og vinflasker.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Seneefteråret og starten på vinteren bød på 3 gode arrangementer i Esbjerg Marineforening. I oktober var der irsk aften med underholdning ved bandet "Vestjysk Folk Fighters". I november blev det musiske fulgt op med en sangaften, hvor deltagerne selv stod for underholdningen. Den første lørdag i december stod den så på lang lørdag med lidt julesul. Nils Brandt Petersen oplyser, at der var udsolgt til eventet, der blev afviklet i fin stil.

Skyttelavet:

Fregatskydningen i november bød ifølge Hans Novrup på såvel god skydning som god forplejning. Resultatet på den faglige del af arrangementet blev, at Harry Harm Pedersen blev udnævnt til fregatkaptajn anno 2020 i Esbjerg Marineforenings skyttelav.

FANØ

fano-marineforening.dk

Den 30. november 2019 stod Fanø Marineforening på den anden ende. Årsagen var afviklingen af afdelingens 75 års-jubilæum, der ifølge pålidelige kilder blandt gæsterne var et yderst perfekt og rosværdigt arrangement. Afdelingssekretær Hans Novrup er især stolt over, at det i dagens anledning var første gang, Søværnets Tamburkorps gæstede Fanø i tjenesteligt øjemed. Læs mere om jubilæet på tekstsiderne.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

I Frederiksværk Marineforening er der stor tilfredshed med, at afdelingens model af M/S "Frederikke" efter 2 gode år i udstillingshallen ved fregatten JYLLAND nu igen er på plads i marinestuen.

– Vi var glade for invitationen til at afhente modellen og samtidig besøge fregatten siger Erik E. Pedersen. – Det var en god oplevelse. Ikke mindst, fordi der var frederiksværkerkanoner om bord på JYLLAND. Vi har efterfølgende fejret hjemkomsten af "Frederikke" med rom og kransekage.



I december blev der serveret gløgg og æbleskiver i marinestuen for medlemmer med ledsagere. Søndag den 5. januar stod den på nytårsparole. Den 1. marts er der indkaldt til generalforsamling.

FAABORG

Major i Flyvevåbnet, Nina Uller, har efter invitation af sin fætter Jan Egedal holdt foredrag i Faaborg Marineforening. Foredraget omhandlede Hjemmeværnets rolle i relation til Forsvaret. Ifølge afdelingsformand Torben Ralph Nielsen fortalte hun blandt andet, at Hjemmeværnet i dag har 14.000 aktive frivillige samt 30.000 i reserven. Hertil kommer et personale på 1.150 fra Forsvarets 3 værn, der understøtter Hjemmeværnet i det daglige arbejde. I det halvanden time lange spændende indlæg kom Nina Uller også ind på de menneskelige forhold omkring uddannelse samt udstationering for Hjemmeværnets personel.

Skyttelavet:

Der skulle 151 skud til under fregatskydningen den 12. oktober, inden det stod klart, at fregatkaptajnen i Faaborg Marineforening anno 2020 er skyttelavsformand Rasmus Birkholm. Med titlen følger et smukt blåt skulderbånd samt pokal og bæger.

Ved distriktsskydningen, der blev afholdt i Nyborg den 9. november, fik skytterne fra Faaborg en 4. plads efter kollegerne fra Nyborg, Kerteminde og Svendborg.

GILLELEJE

gillelejefarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Bent-Ole Kristensen oplyser, at Glyngøre Marineforening den 6. november havde foredragsholder Hans Dal fra Fredericia til at fortælle om invasionen i Normandiet i 1944.

– Det var et spændende foredrag med nye barske oplysninger, da flere lukkede arkiver er blevet åbnet. Foredraget samlede medlemmer fra både Skive- og Morsø Marineforening. I alt var der 28 fremmødte.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Flere medlemmer fra Grenaa Marineforening var i november på fabriksbesøg hos virksomheden Terma, der blandt meget andet laver flydele til de nye F35-fly. Af hensyn til virksomhedens sikkerhedsforanstaltninger var besøget kun for medlemmer.

Ellers har de sociale aktiviteter været kammeratskabsaften og julefrokost garneret med julemarked, hvor der var salg fra boder samt sang og musik. Denne form for aktiviteter er i høj grad med til at synliggøre Grenaa Marineforening i lokalsamfundet og dermed fremme medlemstallet, siger afdelingssekretær Steen Poulsen.

Den 14. november havde afdelingen en samspilsaften med Simon Peters Kirke på Grenaa Havn. I kirken fortalte repræsentanter fra menighedsrådet om kirkens virke fra "lilleskole" til kirkesal. Inden deltagerne forhandlede fra kirken til marinehuset, var der underholdning ved Marinekoret. I marinestuen fortalte afdelingsformand Per Schultz Petersen om Marineforeningens historie, mens Steen Poulsen gav et indlæg om hændelser under Kanonbådskrigen 1807-1814. ▶



FREDERIKSVÆRK

▲ Det glædede modelafhøningsholdet fra Frederiksværk Marineforening, at kanonerne på kanondækket på fregatten JYLLAND er fremstillet i den nord-sjællandske købstad.



FAABORG

▲ Jan Egedal inviterede i efteråret sin kusine Nina Uller til Faaborg for at give et foredrag om Hjemmeværnet. Det blev en succes.



FAABORG

▲ Der er flotte trofæer på spil, når der kæmpes om fregatkaptajntitlen i Faaborg Marineforenings skyttelav.

GRENAA



▲ Den smukke Simon Peters Kirke på havnen i Grenaa er her fotograferet af Steen Poulsen.

HASLEV



▲ Godt 40 personer deltog i årets julefrokost i Haslev Marineforening.

– Arrangementet gav mindst 1 nyt medlem samt nogle historiske effekter til vores nye "redningshus", siger Steen Poulsen.

Med afdelingskasserer Claus Jensen som initiativtager var der den 24. december juleaftenshygge i marinestuen for medlemmer, der ellers skulle sidde alene hjemme.

Steen Poulsen fortæller også at en af Grenaa's markante skikkelser er død. - Den 12. december 2019 døde Åge Jensen 78 år gammel. Åge Jensen blev kendt som "Dynamitåge" indehaver af dykkerskibet "Ternen". Åge blev landskendt for, i samarbejde med Karsten Ree, at hæve nazi-ubåden U 534 ved Anholt 1986-88. Desuden deltog Åge i fjernsynsserien: Jagten på havbundens hemmeligheder. Åge blev bisat fra hans værested Kalkgården ved Grenaa, der et levende museum, besøgt af rigtig mange medlemmer af Marineforeningen. Bisættelsen havde deltagelse af ca. 150 mennesker, familie venner og bekendte, og blev ledsaget af kanonsalut og Grenaa Marineforenings flag. "Ære være Åges minde".

Skyttelavet:

Skyttelavsformand Søren Holck har efterhånden alle brikker på plads til Landsskyttestævnet, der foregår i Grenaa den 14. og 15. marts 2020. Han håber selvfølgelig på stor opbakning til arrangementet. Skytterne i Grenaa er i hvert fald klar til at dyste med kollegerne fra de øvrige skyttelav. Det beviste de med en præmieplacering ved distriktsstævnet den 3. november i Horsens.

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

Med Jens Thomsen som kompetent stegemester blev ålegildet den 8. november i Marinehuset i Hanstholm igen en stor succes. Ifølge Orla Mølholt blev det sent, inden de 38 deltagere bestående af medlemmer og ledsagere begav sig hjemover.

Det var også Jens Thomsen, der i tæt samarbejde med Henning Kjær (Mulle), håndterede julefrokosten i december.

Skyttelavet:

Juleafslutningen den 20. december mønstrede 12 deltagere, der efter en tæt præmieskydning blev afsluttet med skafning. – En god aften på egne baner, siger Orla Mølholt.

HASLEV

Årets julefrokost blev med over 40 medlemmer og ledsagere afviklet den 4. december. Ifølge afdelingsformand Martin Kienitz var det vanen tro et godt arrangement, hvor alle hyggede sig i den stilrene marinestue i F-Huset på Bregentvedvej. Læs mere om Haslev Marineforening på tekstsiderne.

HELSINGØR

Som det fremgår af bagsideartiklen, har Helsingør Marineforening købt lokaler til etablering af afdelingens nye marinestue. Stuen blev behørigt indviet ved en velbesøgt reception den 16. november 2019.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

Den 31. august 2019 var 24 medlemmer og ledsagere på udflugt til Fjordbyen i Aalborg. Fjordbyen består af 122 skure i meget forskelligartet form og vedligehold. Jette Frandsen fortæller i lokalbladet Slopkisten, at det var en rigtig god oplevelse.

Slopkisten skriver også, at Carl Ove Nielsen under ulkeaftenen i august blev udnævnt til Årets Ulk i Hirtshals Marineforening. Udnævnelsen kom på baggrund af hans store indsats for dels pudseholdet, dels pasning af baren og sidst, men ikke mindst indsatsen under den årlige Fiskefestival på Hirtshals Havn.



HJØRRING

Sangkoret Arion har traditionen tro holdt deres årsafslutning i marinestuen. 4 medlemmer fra Hjørring Marineforening styrede arrangementet. Der var mange flotte gevinster i spil, da den i november stod på andespil. Under afdelingens 76 års-stiftelsesfest den 5. december blev Michael Lyng Pedersen optaget som nyt medlem.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

Afdelingssekretær Britt Andersen fortæller, at der til distriktsskydningen for distrikt 10/Midtjylland deltog 28 skytter.

– Vi havde en hyggelig dag, der startede med skydning på vores banner på Krudthusvej. Herefter var der præmieoverrækkelse og skafning i marinestuen. Skytterne fra Ebeltoft vandt såvel holdkonkurrencen som den individuelle konkurrence, hvor Steen Zacho med 146 point løb med sejren, oplyser Britt Andersen.

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Kammeratskabsaftenen i oktober mønstrede ifølge afdelingsformand Leif Larsen 25 medlemmer, der fik en god aften med skafning garneret med løssluppen snak og historier.

Københavnske Soldaterforeningers Samvirke (KSS) holdt den 25. oktober 100 års-jubilæum i marinestuen. Her deltog 45 gæster. KSS-formand, landsnæstformand i Danmarks Marineforening, Søren Konradsen, holdt jubilæumstalen.

Den 14. november besøgte chef for Søværnskommandoen, kontreadmiral Torben Mikkelsen, og Søværnschefsergent Morten Thor Christensen Københavns Marineforening. De små 60 fremmødte fik en interessant oplevelse, da Torben Mikkelsen velopløst fortalte om sin karriere i Søværnet samt om de opgaver, der pålægges Søværnets enheder. Ved den efterfølgende spørgerunde fik Torben Mikkelsen retvisende assistance af Morten Thor Christensen.



▲ Afdelingsformand Henning Pedersen (t.h.) byder Michael Lyng Pedersen velkommen som nyt medlem i Hjørring Marineforening.



▲ De bedste individuelle skytter fra november måneds distriktsskydning i Horsens er f.v. Preben Birkeskov, Georg Sand, Bent Olsen, Per Schultz Petersen og Steen Zacho. Yderst t.h. afdelingsnæstformand i Horsens Marineforening, Henrik Abild. (Foto: Sonja Kirk)



▲ Chef for Søværnskommandoen, kontreadmiral Torben Mikkelsen, under sit indlæg i Københavns Marineforenings stue på Nyholm.

MARSTAL



- ▲ Omkring 1.900 aktionærer og en kompetent og entusiastisk lokal færgegruppe har formået at få genoptaget færgeruten Marstal-Rudkøbing. Her ses MF "ÆrøXpressen" under den store velkomstfest til Marstal den 30. november 2019.

MIDDELFART



- ▲ Vinderne ved geværskydningen i Middelfart Marineforening er f.v. Chris Martner, Orla Jensen og Finn Yde.

KØGE

koege-marineforening.dk

Ifølge Edle Sørensen var et fejlslagent arrangementsnavn årsagen til, af fiskeaftenen i 2018 manglede deltagere. Tesen må være korrekt. For med benævnelsen "Fiskeaften" i stedet for "Ulkeaften" var der i oktober mange flere end i 2018, der mødte op og efterfølgende nød kokkens ualmindelige gode lakseretter.

Husorkesteret "Kuling fra Øst" kan også fylde marinestuen. Orkesteret er så populært blandt Køge Marineforenings medlemmer, at der altid bliver udsolgt, når den står på musik og sang fra de 4 orkestermedlemmer.

Det med fuldt hus er efterhånden en fast del at arrangementerne i afdelingen. Alle pladser var således optaget under såvel julefrokosten i november som årets sidste lørdagsfrokost den 14. december.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Efter en årrække uden direkte færgeforbindelse til Marstal fik byen og borgerne den 30. november 2019 igen forbindelse til Rudkøbing på Langeland. Den nye færge, der ejes af Ærø-Færgeselskabet ÆrøXpressen,

fik navnet MF "ÆrøXpressen". Ifølge rederiets oplysninger har færgen plads til 32 personbiler og 200 passagerer. MF "ÆrøXpressen" er en hybridløsning med diesel og el til fremdriften. To dieselmotorer trækker to generatorer, som producerer strøm. Under overfarten overføres den producerede strøm til elmotorerne tilkøbet propellerne. Overskudsstrømmen overføres til færgens batterier til brug til batteridrift ved færgens ankomst og afgang. Skroget er bygget i Riga Letland og færdiggjort af Hvide Sande Shipyard Steel & Service.

Blandt de mange deltagere ved den store færgefest var også medlemmer fra Marstal Marineforening, der viste flaget båret af afdelingsformand Ole Stryn Olsen. Museumsinspektør Erik B. Kromann fra Marstal Søfartsmuseum var også med i flagparaden med det nuværende Ærøflag.

Lars Juul er en glad afdelingskasserer: En række donationer fra lokale og landsdækkende fonde har gjort det muligt at klimasikre og isolere hele marinehuset. Et arbejde, der er foregået over de seneste 2 år. – Vi kipper med flaget og sender en stor tak til de forskellige fonde, lyder det fra Lars Juul.

MIDDELFART

Niels-Henrik Jensen oplyser, at 17 veloplagte fruer den 15. november indtog marinestuen for at afholde bankospil med spising. Tovholdere for arrangementet var Sonja Christoffersen, Jytte Jakobsen, Nina Magnusen og Jonna Andersen.

Morten Weiss Pedersen holdt den 5. november et spændende foredrag om Sir Winston Leonard Spencer Churchill (30. november 1874 til 24. januar 1965). Foredraget kom godt rundt om den britiske politikers liv og mange særheder.

Den 20. november deltog 16 skytter i den årlige geværskydning i Middelfart Skydeforenings lokaler. Bedste skytte blev Orla Jensen efterfulgt af Chris Martner og Finn Yde.

Den 3. december var der pakkespil med 31 deltagere. Alex Hyldal, der ifølge det oplyste var udklædt som en fræk pige i rollen som auktionarius, fik skabt et overskud på kr. 3.405, der går til afdelingskassen. Som ekstra indslag havde Tommy Thomsen og Kaj Voigt et par historier i ærmet.

MORSØ

morsmarine.dk

Med 2 nye medlemmer optaget før nytårskuren startede den 4. januar, er bestyrelsens håb om at runde 100 medlemmer i 2020 næsten i mål. I skrivende stund har Morsø Marineforening 98 medlemmer. Ifølge afdelingsformand Lejf Petersen var nytårskuren et godt og hyggeligt arrangement med 35 deltagere på plads i marinestuen.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

I forlængelse af etableringen og indvielsen den 6. juni 2018 af Monumentet FORSAVN på Kongens Skibsbro i Nyborg, udgav Nyborg Kommunes kommunikationsafdeling og Nyborg Marineforening den 22. juni 2018 publikationen "Mindeskrift for omkomne søfolk fra Nyborg 1939-1945". Udgivelsen blev markeret ved et arrangement i Nyborg Marineforening, og samtidig blev der sat punktum for arbejdet med at få etableret et min-



desmærke for krigssejlerne herfra. Den retvisende og omfattende publikation er nu oversat til engelsk og kan sammen med den danske udgave læses på Nyborg Kommunes hjemmeside: <https://marina.nyborg.dk/da/Nyborg-Marina/Kongens-Skibsbro>.

Afdelingsformand Kurt Verner fortæller, at 2019 har været et godt år for Nyborg Marineforening. Han glæder sig især over, at mange foreninger fra byen og omegnen har besøgt marinehuset for at få en orientering om Nyborg Marineforenings arbejde og virke. De mange besøg har medført en stor medlemstilgang.

Året sluttede med en række julearrangementer. I november blev det gode samarbejde mellem Marineforeningerne i Nyborg og Kerteminde yderligere cementeret. Det skete i forbindelse med, at Kerteminde Marineforening holdt juleafslutning i Marinehuset i Nyborg.

Afdelingens egen juleafslutning foregik primo december. Medio december inviterede afdelingens kor til et arrangement under titlen "Syng julen ind". – Den 15. december var det børnenes tur. En tradition, som vi har haft i mange år, er børnenes juletræsfeest. Intet er skønnere end at se alle disse forventningsfulde børneansigter, når de betragter det store juletræ, og glæden og iveren når de kalder på julemanden. Jeg tror, at alle deres forventninger blev indfriet og ikke mindst, da godteposerne blev delt ud af julemanden. Måske er der et par nye medlemmer ad åre i denne dejlige børneflokk, lyder det fra Kurt Verner.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Medlemmer og ledsagere har hen over årets sidste måneder hygget sig med fødselsdagsfest med indbygget banko og spillemandsaften med musik ved spillemand Peter Fynbo med trio. Ifølge Flemming Keith Karlsen var især musikaftenen en succes, der efter hans mening bliver gentaget.

Begge arrangementer var garneret med forplejning og sponsorgaver fra afdelingens leverandører.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

Oktober bød ud over de vanlige sociale arrangementer på standernedhaling sammen med naboerne fra Sejlkлубben Fjorden samt distriktsmøde i Grenaa. I november stod den på banko og julefrokost.

48 personer har været på bustur til København. Allan Lau Hansen oplyser, at programmet blandt meget andet bød på frokost på restaurant Rio Bravo efterfulgt af fri manøvre i København City afsluttende med aftenbesøg i Tivoli. Ifølge det oplyste var det afdelingsformand Lars Gjørtmann, der sammen med Torben Bruzen var tovholder på eventet.

Skyttelavet:

Ved distriktskydningen i Horsens deltog 11 skytter fra Randers Marineforenings Skyttelav. Lavets bedste hold med Niels Høeg, Jørgen Steffensen og Preben Birkeskov fik en flot 2. plads i holdskydningen.

Der var også gode resultater under juleskydningen med De Samvirkende



NYBORG

▲ Der julehygges i marinehuset i Nyborg.



NYKØBING FALSTER

▲ Spillemanden Peter Fynbo og hans trio skabte en god og hyggelig stemning i Nykøbing Falster Marineforenings lokaler i Tømmergade. (Foto: Flemming Keith Karlsen)



ROSKILDE

▲ Der hygges under julefrokosten i Roskilde Marineforening.

Soldaterforeninger. Blandt andet fik Jens Jensen fra Randers Marineforening fuldt hus med 50 point. Afdelingens damer var også med fremme på resultatavlen. Tove Høeg fik med 50 point førstepladsen, mens Bodil Bruzen med 48 point blev nummer to.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Årets 4. kvartal har budt på en række gode sociale arrangementer. Det fortæller Kristian M. Pedersen. Han nævner blandt skaffeaften med foredrag i oktober, ålegilde i november samt julefrokost med indlagt lotteri i december. ▶



STEVNS



▲ Dansen går ved ålegildet i Stevns Marineforening i oktober.

SVENDBORG



▲ Afdelingsformand Bjarne Jensen fik jobbet som talopråber ved det årlige bankospil i Svendborg Marineforening.

SVENDBORG



▲ Bent Sivertsen er første medlem i Svendborg Marineforening, der har modtaget 70 års medlemseblemet. (Foto: Jim Mollerup)

Den 23. november deltog Kristian M. Pedersen og Bo Åbenhus i 50 års-jubilæumsfesten for Flottans Män i Karlshamn, Sverige.

Den 25. februar og den 26. marts er der igen skafning med foredrag i marinestuen.

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STEVNS

Afdelingsformand for Stevns Marineforening, Gert Arno Pedersen, fortæller, at 60 medlemmer og ledsagere deltog i afdelingens store ålegilde ultimo oktober. Efter den overdådige menu stod den på dans til musik af Christiansø Spillemandene.

– Det var en meget vellykket aften, der først sluttede omkring midnat. En stor tak til alle, der deltog, lyder det fra afdelingsformanden.

Efter 92 års overvejelser er den nuværende bestyrelse kommet frem til, at afdelingen som flere andre lokalafdelinger skal have et lokalblad. Projektet, der blev søsat i januar, skal ifølge afdelingsformanden gøre afdelingen mere synlig i lokalområdet. Her på redaktionen har vi fået lov til at smuglæse første udgave af "Klinten". Bladet er informativt og let overskueligt og vil efter alt at dømmes blive godt modtaget.



SVENDBORG.DK

svendborgmarineforening.dk

Afdelingsnæstformand Bjarne Jensen styrede med hård hånd bankospillet den 3. november, hvor der var mange sponsorerede ænder og flæskestege på spil.

John Arly Henriksen fortalte den 28. november om sine oplevelser som udstationeret politibetjent i Balkanlandene i perioden 1992-2006. De mange tilhørere fik ifølge Jim Mollerup et levende billede af de udfordringer, det gav en ung politibetjent at være midt i de etniske konflikter i Kroatien, Bosnien og Kosovo. Ultimo november blev der serveret julefrokost for de af afdelingens medlemmer, der mødte frem i marinehuset. Et medlemskab i Danmarks Marineforening er mestendels et længerevarende forhold. Således også i Svendborg Marineforening hvor Bent Sivertsen i forbindelse med afdelingens nytårskur fik tildelt 70 års medlemsanciennitetseblemet. Bent Iversen blev indkaldt til Søværnet i 1948, optaget i Marineforeningen i 1950 og udnævnt til Æresmedlem i Svendborg Marineforening i 2004.

Skyttelavet:

8 skytter fra Svendborg Marineforenings Skyttelav deltog den 9. november i distriktsskydningen i Nyborg. Det blev til en delt andenplads med Kerteminde.



SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

Ifølge Leif Larsen tog det 4 timer og 11 minutter at fejre Sønderborg Marineforenings 80 års-jubilæumsfest. Festen foregik den 17. november 2019 i Torvehallen i Sønderborg og havde deltagelse af afdelingens medlemmer med pårørende og indbudte gæster.

I forbindelse med arrangementet fik Vagn Andersen og Poul Erik Kragh til-delt henholdsvis 60 års- og 65 års-jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Selv om afdelingen som skrevet har 80 år på bagen, er der en yderst positiv forventning til fremtiden, da der til stadighed kommer nye medlemmer til afdelingen.

Den musiske del af eventet bestod af trompetmusik fremført af afdelingens medlem Poul Erik Sørensen.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VIBORG

Viborg Marineforening har haft et godt 2019. Det fortæller afdelingssekretær Lars Teibøl. Eneste kurre på tråden var aflysningen af sensommerudflugten, der ikke kunne samle nok deltagere. Ellers har årets mange sociale arrangementer været godt besøgt.

Generalforsamlingen er fastlagt til fredag den 28. februar.

Den 4. januar 2020 tog medlemmer fra Viborg Marineforening sammen med en række medlemskollegaer fra flere jyske lokalafdelinger afsked med afdelingens mangeårige afdelingsformand, distriktformand og landsbestyrelsesmedlem Vagn Christensen, der gik fra borde den 29. december 2019 i en alder af 91 år. Bestyrelsen udtrykker et "Æret være Vangs minde".

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

De sociale tilbud i november bød først på andespil for 90 medlemmer med ledsagere. Senere på måneden blev der serveret julefrokost for 52 medlemmer. Den 8. december var der julestue med gløgg, æbleskiver og lotteri.

Den 15. december holdt 25 besætningsmedlemmer fra Standing NATO Mine Counter Measure G1 (SNMCMG1) komsammen i marinestuen. Det fortæller afdelingsformand Charley Frank Pedersen, der også minder om, at afdelingens generalforsamlingen i Aalborg Marineforening er fastlagt til torsdag den 13. februar kl. 18.30.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk



▲ Afdelingsformand for Sønderborg Marineforening, Jan Marcussen, kunne i sin velkomsttale ved afdelingens 80 års-jubilæum glæde sig over, at afdelingen er i god gænge.



▲ Poul Erik Kragh (t.v.) og Vagn Andersen fra Sønderborg Marineforening med nye påsatte jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. (Foto: Leif Larsen)

Effekter fra Marineforeningens slopkiste**Nyhed**

Vandtæt foret vinterjakke med hætte, ærmevindfang og store lommer. Leveres i størrelserne: S, M, L, XL, 2XL, 3XL og 4XL.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**



Landsskyttestævne afholdes i Grenaa

Danmarks Marineforenings godt 20 skyttelav sender i dagene den 14. til 15. marts 2020 skytter til landsskyttestævne i Grenaa.

Landsskyttestævnerne startede meget beskedent den 20. oktober 1916, hvor nogle medlemmer fra København Marineforening mødtes til stævne på "Gimle", Grundtvigsvej 14 i København. Baggrunden var, at man i København Marineforening ikke syntes, at de fastsatte 6 møder i vinterhalvåret var tilstrækkelige til at holde de unge beskæftigede. Derfor blev der oprettet et "skyttelav", der ved udgangen af 1916 havde 29 medlemmer.

MANGE SKYTTER FORVENTES TIL GREAA

I Grenaa glæder Grenaa Marineforenings Skyttelavs formand Søren Holck sig til arrangementet.

– Vi håber, at så mange som muligt møder op til to gode dage i kammeraters selskab med plads til hygge og "ramme" alvor, siger han med et glimt i øjet.

Og det med at ramme er selvfølgelig det, som hele stævnet drejer sig om. Skydningen bliver afviklet i Grenaa Skyttekreds' lokaler, der er hjemmebane for de lokale marineforeningskytter i Grenaa. Teknisk er det ifølge Søren Holck sådan, at der skydes 20 gældende skud, med 2 skud i hver skivetegning. Hvert skyttelav medbringer selv patroner, men de kan også købes på skydebanen. Der er 5 prøveskud, og der udleveres 5 gældende skiver og 1 prøveskive.

I den udsendte invitation til skyttelavene under Danmarks Marineforening fremgår det, at arrangementet har tre omdrejningspunkter: Skydecentret, Kystvejens Conferencecenter og Grenaa Marineforenings marinehus.

TEL. & FAX 33 12 82 53 POSTGIRO NR.: 102-3071 D. B. 3001.3015-127201 E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK		DK - 2000 Frederiksberg Dronning Olgas Vej 9, st. CVR. NR.: 89 69 70 18 WWW.ORDENSBAAAND.DK
KONGELIG HOFLEVERANDØR		
<i>M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.</i>		
LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET GRUNDLAGT 1830		
DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND MINIATUREORDENER OG MEDALJER BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER		
		



To tidligere landsbestyrelsesmedlemmer er gået fra borde

Landsbestyrelsesmedlem for Distrikt II 1988-2000, Ib Arne Hultén, Hundested Marineforening, den 19. december 2019, 93 år, og landsbestyrelsesmedlem for Distrikt X 2009-2017, Vagn Christensen, Viborg Marineforening, den 29. december 2019, 91 år.

Begge har de ydet en fortræffelig indsats til gavn og glæde for afdelingerne i deres distrikter, og de har tillige præget Marineforeningens udvikling positivt i de nævnte perioder.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

På landsbestyrelsens vegne
Søren Konradsen, landsnæstformand

Sendemandsmøde 2020

I henhold til foreningens vedtægter § 16 afholdes
Det årlige ordinære Sendemandsmøde

**LØRDAG
DEN 9. maj 2020**

I Svendborg med dagsorden iflg. Vedtægternes § 18.
Mødeindkaldelse med detaljeret dagsorden vil fremgå
af medlemsbladet nr. 2 – 2020.

Landsbestyrelsen



Helsingør Marineforening køber lokaler til brug som marinestue

102 ÅR, 1 MÅNED OG 7 DAGE EFTER ETABLERINGEN AF HELSINGØR MARINEFORENING, KUNNE AFDELINGEN LØRDAG DEN 16. NOVEMBER 2019 KL. 13 BYDE MEDLEMMER OG GÆSTER INDENFOR I NYRENOVEREDE HISTORISKE SELVEJERLOKALER I DET TIDLIGERE K. F. MARSTRANDS SKIBSPROVIANTERING.

I bogen "For Søværn og Søfart – Danmarks Marineforening i 100 år" kan læserne under kapitlet om de 75 lokalafdelinger læse, at Helsingør Marineforening i 1949 åbnede afdelingens første marinestue på Hotel Færggården.

– Marinestuen har siden da holdt til i forskellige lejede lokaler, fortæller afdelingssekretær Flemming Köppen, der glæder sig over, at afdelingen nu kan byde indenfor i egne lokaler. – Vi har brugt mange mandetimer på at istandsætte og indrette lokalerne, så de nu fremstår i god stand, uddyber Flemming Köppen, der også oplyser, at den nye marinestue i respekt for det oprindelige rum er renoveret med nænsom hånd.

Blandt de 70 gæster ved åbningsreceptionen var repræsentanter fra Dansk Sørednings-selskab Helsingør, Klub For Berejste Håndværkere, Marineforeningsafdelinger i distrikt II/ Nordsjælland, lokale soldaterforeninger, det lokale mediehus samt Danmarks Marineforenings landsformand Steen Eiler Engstrøm og fru Lene Engstrøm.

– Vi er glade for, at så mange kiggede forbi, og vi takker for de gode gaver, de medbragte, lyder det fra afdelingssekretæren.



▲ Der hyggesnakkes ved åbningsreceptionen i Helsingør Marineforenings nyerhvervede marinestue.



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Eiler Engstrøm kunne i sin tale fortælle, at han selv har en fortid i Helsingør. (Foto: Helsingør Marineforening)