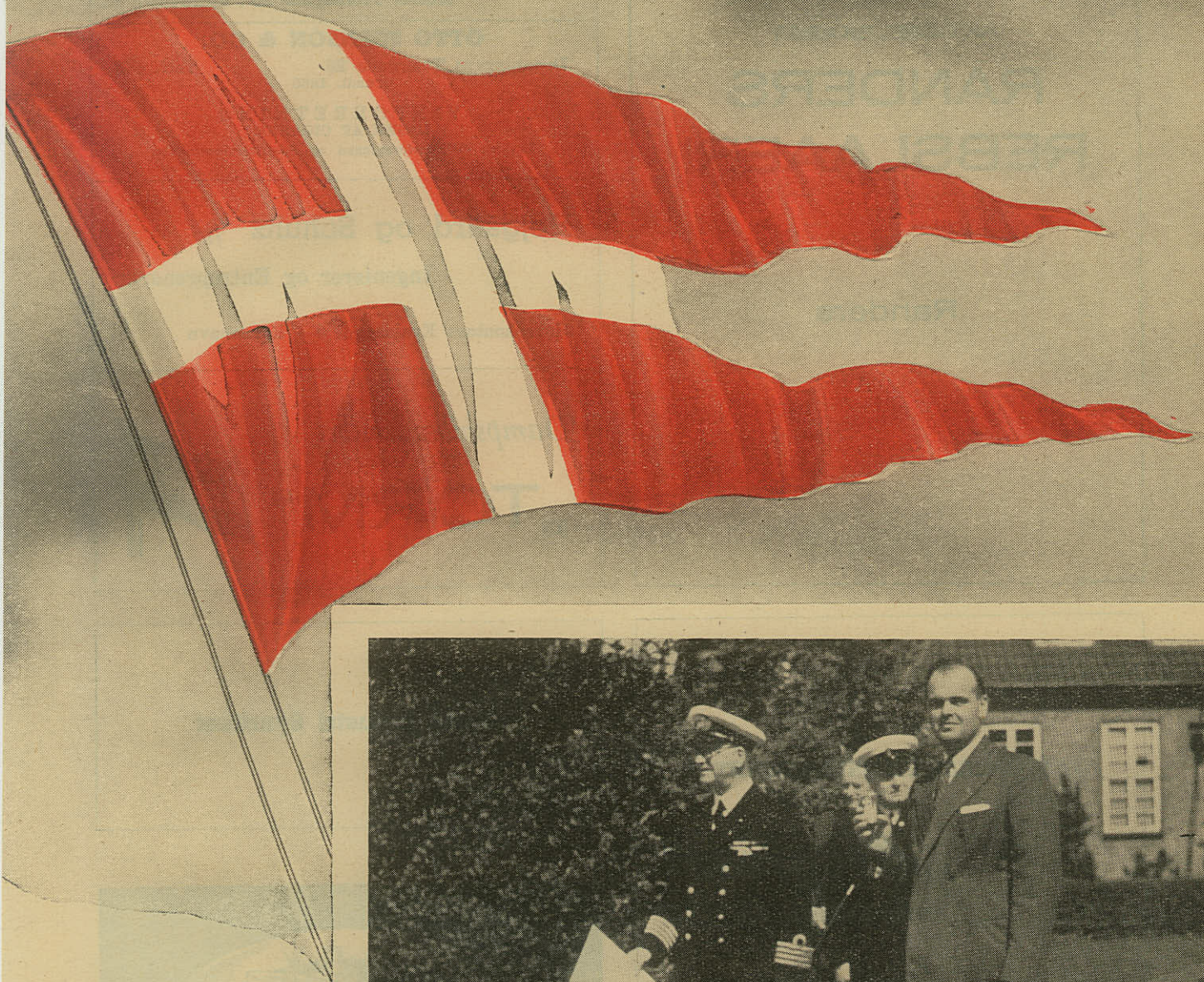


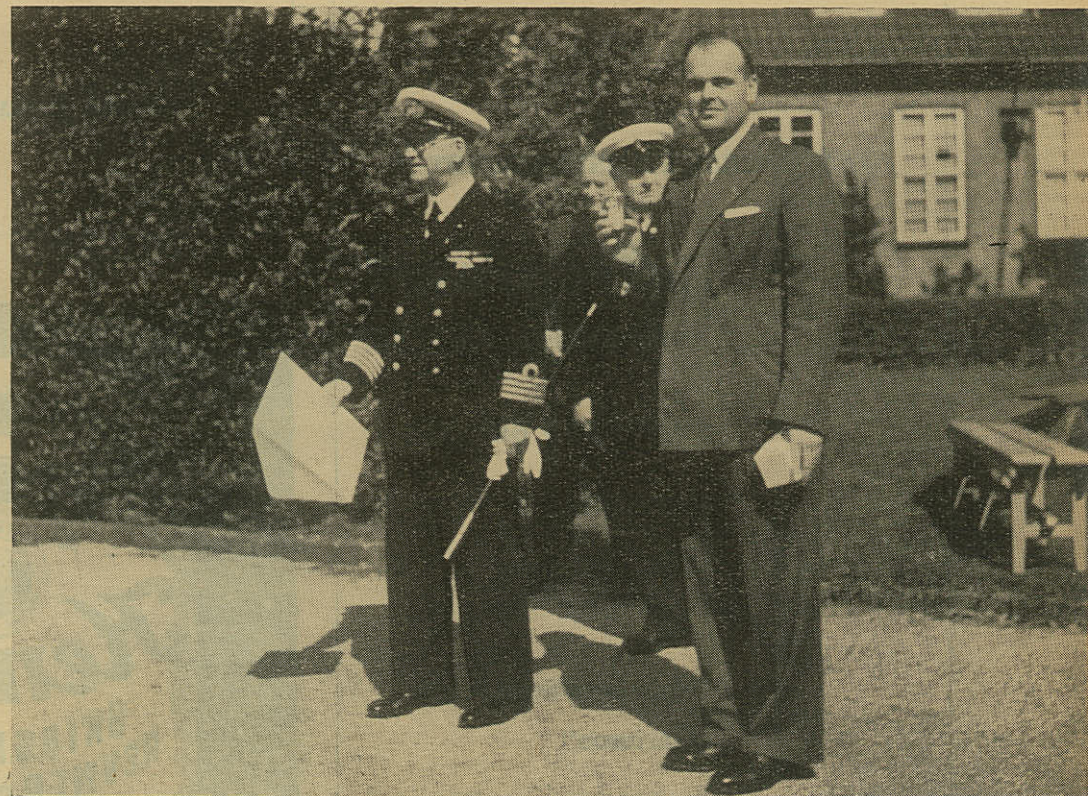
UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte IX - Septbr.

37. Aarg. - 1950



Hjemsendt vpl. Matroskonstabel, Styrmand *A. Høegh Mikkelsen* modtager ved Marineforeningens Jubilarstævne paa Holmen den 27. August 1950 „Admiral Carstensens Mindebøger“.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AKTIESELSKABET
**RANDERS
REBSLAAERI**

Randers

HEDE NIELSENS FABRIKER

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 20 Grundl. 1880 Telf. 482

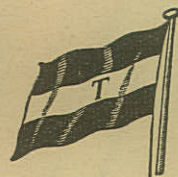
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARETTER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz A/S
Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dampskibsselskabet

„**TORM**“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„**Progress**“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

Dansk Industri Syndikat





Det danske Rigsvaaben og Flaadens gamle Skibsnavne

Af Kommandørkaptajn R. Steen Steensen

Efter Tidsskrift for Søvæsen 1949

Det gamle danske Rigsvaaben er i sig selv ikke alene en Genspejling af Danmarkshistorien, det har tillige, hvad der vel næppe er videre kendt, i tidligere Tider haft en meget direkte og intim Forbindelse med Flaaden, idet mange af vore gamle Skibsnavne er taget direkte fra de Vaaben og Mærker, som findes eller fandtes i Rigsvaabnet.

Naar man i Flaadens Historie træffer paa gamle Skibsnavne som TRE LØVER, TRE KRONER og TO LØVER, vil de fleste jo vel nok rent umiddelbart vide at sætte disse Navne i Forbindelse med Rigsvaabenet og dets Felter. Men naar man i Christian IV's Flaade finder Skibe, der bærer Navnene CRONET FISK og GULLANDS LAM, vil man vel som Regel ikke umiddelbart sætte den kronede Fisk eller det mærkelige gullandske Lam i Forbindelse med Rigsvaabenet, men slaa sig til Taals med, at man i hine Tider brugte saa mange mærkelige Skibsnavne. Men CRONET FISK — det er jo blot Islands gamle Vaaben, den kronede Stokfisk, som fandtes i det danske Rigsvaaben lige til 1903, da Stokfisken maatte vige for den mere pompøse, men heraldisk mindre heldige islandske Falk. Og GULLANDS LAM er simpelthen Lammet i Gotlands Vaaben, som en Tid indgik i Rigsvaabenet.

Og NÆLDEBLADET — i og for sig et glimrende Navn, et *noli me tangere*, som ogsaa nu til Dags vilde være anvendeligt f. Eks. til en Undervandsbaad — det er det holstenske Nældeblad fra Rigsvaabenet. At man nu ikke mere skulde kunne bruge dette gode og gamle Skibsnavn, fordi det er Holstens Vaaben, vilde være et Udslag af misforstaaet og overdreven Hensynsfuldhed. Nældebladet findes jo da stadig i Rigsvaabenet, og at vi ellers ikke er saa bange for at gaa uden for Landets Grænser for at hente Navne til vore Skibe, ses af, at ogsaa en norsk Elv er repræsenteret i vor nuværende Skibsliste (LOUGEN).

Ved LINDORMEN tænker vi vel nu i Almindelighed paa et Fabeldyr som f. Eks. Midgaardsormen og synes ogsaa, at det er et ganske godt Skibsnavn. Men da det i sin Tid for første Gang blev givet til et dansk Orlogsskib, var det ikke med Tanken paa en „almindelig“ Lindorm (hvis man tør udtrykke det saaledes!), men derimod en Opkaldelse efter den heraldiske vendiske Lindorm, der jo ligesom Nældebladet endnu stadig har sin Plads i Rigsvaabenet.

Et ganske interessant Træk er, at der aldrig samtidig i Flaaden har været to Skibe, der henholdsvis hed TRE LØVER og DANMARK. Ej heller TO LØVER og SLESVIG eller NÆLDEBLADET og HOLSTEN. De heraldiske Navne paa Rigsvaabenets enkelte Dele afløstes efterhaanden — ikke paa een Gang, men over et Tidsrum af mere end hundrede Aar — af de geografi-

ske Betegnelser for de Landsdele, som Vaabnene repræsenterede. Man har ment, at dette Skifte fra heraldiske til geografiske Navne i Hovedsagen fandt Sted ved Enevældens Indførelse, men som det senere vil blive vist, paabegyndtes dette Skifte allerede før Enevældens Indførelse og sluttede først i 1790'erne.

Det heraldiske og det geografiske Navn optræder saaledes — bortset fra nogle ganske faa Undtagelser — ikke samtidig. Grunden hertil maa vel søges i den Omstændighed, at man ikke kunde have to Skibe som begge førte det samme Vaaben paa Agterspejlet. En Undtagelse fra denne Regel synes Navnet LINDORMEN at danne, men det er kun tilsyneladende, thi da dette Skibsnavn afløstes af WENDEN, blev det, som Tilfældet tidligere havde været, ikke mere anvendt til Orlogsskibe (Linieskibe), men kun til mindre Enheder saa som f. Eks. Jagter, Skøtpramme og Galejer, og man har vel her Lov til at antage, at Opkaldelsen nu ikke mere er sket efter den heraldiske Lindorm, men efter Overtroens drageagtige Uhyre, ligesom disse mindre Skibe vel næppe heller har været prydet med den vendiske Lindorm paa Agterspejlet.

Iøvrigt kan Opkaldelsen siges at være

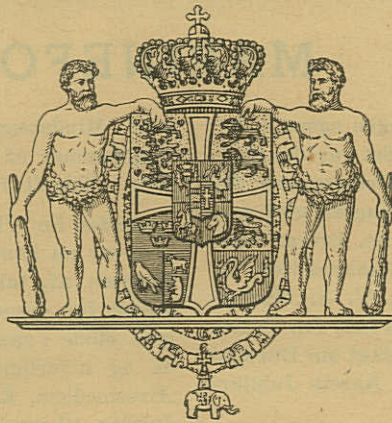
skiftet endnu en Gang. Da Navnet til Mineskibet LINDORMEN, der er den 14. Enhed i Flaaden af dette Navn, for en halv Snes Aar siden blev valgt, tænkte man næppe hverken paa Rigsvaabenets vendiske Lindorm eller Fabeldyret, men opkaldte simpelthen af Traditionshensyn Skibet efter alle de mange tidligere Enheder, der har baaret Navnet.

Selv om Rigsvaabenet først i Hovedsagen fik sin nuværende Form i 1819, har de fleste Mærker og Vaaben, der optoges heri, dog bestaaet gennem mange Aar og været anvendt paa forskellige Maader. For at give en mere detailleret Fremstilling af den Forbindelse, de forskellige Dele af Rigsvaabenet har haft med de gamle Skibsnavne, skal Rigsvaabenet her behandles Felt for Felt — regnet ovenfra og fra venstre (den heraldiske højre Side!) — idet der begyndes med det store Hovedskjold og derefter fortsættes med *Midterskjoldet* og det lille *Hjerteskjold*. Tilsidst vil nogle Vaaben, der nu er udgaaet af Rigsvaabenet samt Skjoldholdere, Ordener m. v. blive behandlet.

A. Hovedskjoldet.

1. Felt viser paa Guldbund tre gaaende, blaa Løver med Guldkroner, om givet af ni røde Hjerter*). Det

*) Heraldisk har Løverne været benævnt „Leoparder“ og Hjerterne var oprindeligt *ikke* Hjerter, men „Søblade“ (Aakandeblade). At de tre blaa Løver skulde repræsentere Rigets tre blaa Hovedstrømme (Sund og Bælter) er en lige saa poetisk som historisk urigtig Antagelse.



Det danske Rigsvaaben 1903-48



MARINEFORENINGENS JUBI

Traditionen tro havde Marineforeningen ogsaa i Aar Held med sig med Hensyn til Vejret; det var det skønneste Solskin, da de mange gamle Orlogsgaster fra Nær og Fjern samledes ved Værftsbrovagten med gængende Nik og Smil til Kammeraterne, hvoraf mange ikke havde set hinanden siden Hjemsendelsen for Aar tilbage. En enkelt, Major *Linde* i U. S. Marineinfanteri (Medl. af Kolding Afd.), kom helt fra Texas. Som 40 Aars Jubilar havde han tilrettelagt sin Europarejse saaledes, at han kunde deltage i Aarets Jubilarstævne.

Medens Københavns Afdelingens Musikkorps musicerede indenfor Værftsbroen, lykkedes det hurtigt for Foreningens Landssekretær, Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, og hans trofaste Hjælpere at faa opstillet Jubilarerne aargangsvist til Parade, og Kl. 1120 pr. kunde Musikkorpsset med Honnørsignaler hilse Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*.

Kommandøren bød de gamle Gutter Velkommen til Stævnet, og efter at Flaget var ført til højre Fløj, rettede han en særlig Velkomst til de indbudte Gæster med Ordförande for *Flottans Mäns* Ängelholm Afdeling og Formanden for de danske Soldaterforeningers Landsraad, Hofjægmester *Dinesen*, i Spidsen. For Fronten af den store Parade af gamle Orlogsgaster overrakte Kommandør *Ipsen* derpaa „Admiral Carsten-

sens Mindebæger“ — de gamle Gasters Præmie til Ungdommen af i Dag — til Styrmand *Hoeg Mikkelsen*, som i Tilgift fik 3 taktfaste Hurraraab.

Chefen for Flaadestationen, Kommandør *J. Frederiksen*, var nu kommet til Stede, og efter at have skridtet Fronten af, takkede Kommandøren de gamle Orlogsgaster for deres Trofasthed mod mod Søværnet ved at give Møde i saa stort et Antal. Kommandørens manende og alvorlige Ord foranledigede Marineforeningens Æresmedlem, Konsul *Im. Stuhr*, der selv var 50 Aars Jubilar, til smukt og varmt at tolke Jubilarernes Glæde over at mødes paa Holmen med dens mange Minder fra Ungdommens Dage, en Tale, der udmundede i et 3-foldigt Leve for den danske Orlogsmarine.

Efter den obligate Fotografering marcheredes der med fuld Musik til Frokosten i det store Gymnastikhus, hvor Jubilarerne, der blev bænket aargangsvist, hurtigt fandt hinanden i et muntert Lag.

En Deltager, Hvd. Nr. 6601/1900, Skibs Nr. 423 paa ODIN, har i en Takkeskrivelse paaapeget et manglende Højttaleranlæg. Hertil skal bemærkes, at det laa udenfor Arrangørernes Mulighed at forhindre et lille Luftfartøjs Propelstøj i at genere Kommandørernes Taler ved Paraden. Om muligt skal en Højttaler her dog blive fremskaffet til næste Aars Stævne. At der ingen Høj-

var Valdemarernes Skjoldmærke, idet det allerede var kendt fra Knud den Sjettes Tid ca. 1190. Dette Skjold, der ogsaa kaldes og anvendes som „Det lille Rigsvaaben“, er det egentlige danske Konge- eller Rigsskjold.

Adskillige større Orlogsskibe har i tidligere Tider baaret Navnet TRE LØVER eller DE TRE LØVER. Det sidste søsattes 1730 og udgik 1753. Nogle faa Aar senere, i 1757, søsattes et større Orlogsskib, der fik Navnet DANNEMARK (udgaaet 1792). Den heraldiske Betegnelse afløstes her i 1750'erne af den geografiske.

2. Felt viser paa Guldbund to gaende, blaa Løver. Allerede tidligt kendetegnede man yngre Sønner — og Sønner af uægte Byrd — ved en Forandring af Skjoldmærket eller ved Tilføjelse af visse særlige Figurer. En saadan hyppigt forekommende heraldisk Forandring bestod i en Formindskelse af Skjoldmærket. Som Her-

tug af Sønderjylland førte Abel derfor som værende af dansk Kongeslægt ikke tre, men kun to Løver (Leoparder) i sit Vaaben (1245). Da Abel senere var blevet Konge af Danmark, beholdt han dette Vaaben — ved Siden af de tre Løver — og lod det gaa i Arv til sine Efterkommere. De to Løver er saaledes blevet Sønderjyllands Vaaben og er et af de mange Tegn paa denne Landsdels ældgamle Tilhørsforhold til Danmark.

Ogsaa TO LØVER eller TVENDE LØVER har flere Gange været anvendt som Navn paa Orlogsskibe — bl. a. eet paa Christian IV's Tid. Allerede 1684 byggedes dog et Orlogsskib, der fik Navnet SLESVIG, og Navnet TO LØVER ses ikke siden som Skibsnavn.

3. Felts øverste Halvdel viser tre Guldkroner paa blaa Bund. Allerede i 1364 anvendte Kong Albrecht i Sverige tre Kroner som Vaaben, men da Dronning Mar-



RSTÆVNE 27. AUGUST 1950

taler var ved Frøkosten var med velberaadet Hu. Erfaringen fra tidligere Aar er denne, at altfor mange mere eller mindre gode Talere vil have fat i Mikrofonen, som derved er i uafbrudt Virksomhed under hele Maaltidet, hvilket skaber en forfærdelig Støj og Uro — den hyggelige, kammeratlige Stemning, den Snakken Mand og Mand imellem, som fandt Sted i Aar, var langt mere tilfredsstillende end tidligere Aars endeløse Taler og Hurraraab i Forbindelse med den ustandselige Afbrydelse, hver Gang alle skal op og staa, naar der raabes Hurra. Derimod har Omvisningen ledet fra Højttalerbil, som det har været brugt ved de seneste Stævner, været et saa absolut Fremskridt, som man om muligt fortsat vil holde fast ved.

Chefen for Flaadestationen havde i Aar specielt indbudt Jubilarerne til at bese de nyindrettede Opholdsrum for det værnepligtige Mandskab paa Søværnets Kaserne, og det kan nok være, de gamle Orlogsgaster gjorde store Øjne, da de saa de smukke, praktiske og hyggelige Lokaler, som var indrettet i de gamle Samlingsstuer, hvor haarde Træbænke nu er afløst af moderne, hyndebeklædte Møbler, medens Rummene er holdt i lyse Farver som Baggrund for smukke Gengivelser af god Kunst — — der var saa sandelig stor Forskel til det bedre at spore mellem før og nu.

Som sædvanligt blev Jubilarerne med Velvilje fra *Forenede Bugzerselskab* derefter sejlet fra Nyholms Kran til Holmens Kirke, hvor Orlogspræsten, Pastor *Scheller-Nielsen*, gennem sin Introduktion og sin livfulde Forklaring af den gamle Sømandskirkes skønne Minder og Skatte skabte en alvorsfuld Stund paa den glade Dag, en Stemning, der naturligvis fortsattes i den smukke Ceremoni med Formandens Kransenedlægnings ved Sømandskorset i Nyhavn og — efter den tavse og ærbødige Hyldest til dem, der satte Livet til for Danmark i 2den Verdenskrig — Afsyngelsen af „Vift stolt paa Codans Bølge“.

Til Frihedssangens Toner fortsattes Marchen gennem Byen til Haandværkerforeningen, hvor Jubilarerne samledes ved det smukt dækkede Bord. Med Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelykke*, som Ordstyrer vekslede Taler og Sange i den festligste Stemning, glade Smil saas overalt, hvor de gamle Kammerater havde fundet hinanden, og Aargang efter Aargang aftalte nye Møder ved kommende Jubilarstævner: „Næste Gang maa vi have mange flere af de gamle Kammerater med“ var det stadige Omkvæd. Derfor, Jubilarer, faa fat i de gamle Gutter, faa dem ind i Marineforeningen, saa vi kan glæde os over ogsaa at have dem med, næste Gang jeres Aargang har Jubilæum. *Sektr.*

grethe senere (1391) benyttede de tre Kroner, var det som Unionsmærke. I Erik af Pommerns Rigssegel fra 1398 findes ligeledes de tre Kroner, og at de her blev anvendt som Unionsmærke og *ikke* repræsenterede Sverige ses af, at der foruden dette Unionsmærke fandtes ikke alene det danske Vaaben (de tre Løver), det pommerske (Griffen) og det norske (St. Olavsløven), men tillige som svensk Vaaben den ældre Folkungeløve. Spørgsmaalet, hvorvidt de tre Kroner var Unionsmærke eller et svensk Vaaben, har dog været noget uklart, thi efter Unionens Ophævelse opstod der som bekendt Strid mellem det danske og det svenske Kongehus om Retten til at føre dette Vaaben. Striden endte med, at Sverige efter Kalmarkrigen anerkendte de danske Kongers Ret til at føre de tre Kroner i Rigsvaabenet.

Adskillige større danske Orlogsskibe har baaret Nav-

net TRE KRONER. Det sidste søsattes i 1789. En Aflysning af den heraldiske Betegnelse med en geografisk var naturligvis ikke mulig for dette Unionsmærke*). Mest kendt er dog vel den TRE KRONER blevet, der i 1713 sammen med flere andre udrangerede Orlogsskibe grundsattes for at danne det Søbatteri, der efter den fik Navnet TREKRONER. Dette første Søbatteri laa ved „den yderste Søtønde“ — d. v. s. 300 m NNW for det senere Søfort af samme Navn. (Fortsættes).

*) Ogsaa i Sverige anvendte man ofte Navnet „Tre Kroner“ som Skibsnavn. At man i Nutiden kan bruge saa vel den heraldiske som den geografiske Betegnelse samtidig ses af, at der i Dag i den svenske Flaade findes et Panserskib ved Navn SVERIGE (der naturligvis bærer de tre Kroner som Vaabenskjold) og tillige en Krydser TRE KRONOR.

Fra Hovedbestyrelsen

„Admiral Carstensens Mindebøger“ for 1949/50, der uddeles for god. Geværskydning i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel i hele Tjenestetiden — hvilket gør Mindebøgeret til en eftertragtet, men meget vanskelig opnaelig Udmærkelse — tilfaldt hjemsendt vpl. Matroskonstabel A. *Høeg Mikkelsen*, der nu er tjenstgørende som Styrmand i Fyrinspektionsskibet ARGUS.

Foreningen af danske Ugeblade, Fagblade og Tidsskrifter, som Marineforeningens Medlemsblad UNDER DANNEBROG er tilsluttet, har i Anledning af Finansministerens Forslag til nye Forbrugsafgifter, herunder en Forhøjelse af Papirafgiften for den periodiske Presse fra 20 til 40 Øre pr. Kilo, sendt en Protestskrivelse til Rigsdagen.

Det hedder i denne Skrivelse bl. a.:

„..... En saadan Særbeskatning af den periodiske Presse er en Uretfærdighed, eftersom denne Presse med

sitt samlede Oplag af over 4 Millioner Eksemplarer pr. Maaned løser nødvendige Opgaver i Samfundslivet som Organer for faglige, saglige, kulturelle og publikums-mæssige Interesser.

Rigsdagen har erkendt dette ved at give Adgang til at dispensere fra Afgiften for Fagforeningsblade og en Række andre Organisationsblade og Tidsskrifter, men der er ca. 150 Blade indenfor „Foreningen af danske Ugeblade, Fagblade og Tidsskrifter“, som *ikke* er fritaget for Afgiften, og adskillige, som har faaet Afslag paa deres Ansøgning til Tolddepartementet uden Motivering.“ (Herunder UNDER DANNEBROG).

Gennemførelsen af det her omtalte Lovforslag vil for UNDER DANNEBROGs Vedkommende betyde en Udgiftsstigning paa Kr. 300.— pr. Aar — med den overordentlige svage Økonomi, som Medlemsbladets Udsendelse hviler paa, taales ikke mange af den Slags Udgiftsforhøjelser — det gør heller ikke Udsigterne lysere, at en Portoforhøjelse ogsaa er under Opsejling og i Marts 1950 medførte Reguleringen af Arbejds-lønningerne en Forhøjelse paa 7 % for Bogtrykarbejde.



— den kan De stole på —
men den skal ogsaa være
en **OK-PAKNING**

O. K. Kenvigs Pakningsfabrik
Rymsgade 19 - Kbh. K. - Nora 9862 (flere Ledn.)

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.
BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

^{A/s} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

AALBORG VÆRFT ^{A/s}

D.E.C.

DANSK ELEKTRICITETS-COMPAGNI
Aktieselskab
ODENSE TELF. 1855

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge
Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

AALBORG

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

AARHUS

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

Aarhus

Sten- og Gruskompagni
Søndre Mole
AARHUS

Cykleforretningen

Banegaardsvej 34 Telf. 171
Medl. af Marineforeningen

BORNHOLM

Erik - Frugt- og Grønthandler

Ll. Torv Rønne Tlf. 981
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

Simon Madsen

RØNNE

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Bornholms Margarinefabrik

RØNNE

ESBJERG

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

RADIO - LYS

Harald Jensen
Hjertinggade 7 - Telefon 3214

Claus Sørensen

Esbjerg



Forenings Meddelelser

Hjørring Afd. havde 20/7 Besøg af 26 engelske Orlogsgæster fra Krydseren SCT. JAMES, som blev vist rundt i By og Opland, og om Aftenen var Afdelingen Vært ved en Middag for de engelske Gæster.

Marstal Afd. havde 30/7 i Anledning af Byens Søfartsudstilling Besøg af Kammeraterne fra *Faaborg* Afd., samtidig gæstede ogsaa Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, Byen. Om Aftenen samledes Afdelingens Medlemmer med Gæsterne til kammeratlig Middag. Mange rosede Ord lød om den interessante Søfartsudstilling og det i Forbindelse hermed udsendte meget interessante Jubilæumsskrift SKIBET, som med sine alsidige Artikler belyste Marstal som Søfartsby gennem Tiderne. Marineforeningens Næstformand hyldede ved denne Lejlighed den Interesse for dansk Søfart, der udvist fra *Ærø* og omliggende Øer.

Hjørring Afd. tildelte ved en Festlighed i Lønstrup den 30/7 sit Medlem, fhv. Hotelejer *Niels Wrensted*, Afdelingens „Neptun-Orden“ i Bronze i Anledning af hans 80 Aars Fødselsdag.

Roskilde Afd. afholdt 6/8 sin aarlige Fregatskydning i Henhold til den traditionelle Ceremoni, som Afdelingen er Grundlægger af. Ved Frokosten, hvortil Damerne var mødt op, hyldede Afdelingsformanden Æresmedlemmet, Grosserer *Eiler Petersen*, som for 15 Aar siden udformede Idéen til Fregatskydningen, der senere har vundet Indpas i mange Afdelinger indenfor Marineforeningen. Kort efter at Skydningen var genoptaget, hang alle Sejlene i Laser, og man koncentrede sig om Træffere i Krudtkammeret. Ved en Fuldræffer fra Bagerm. *E. Hansen* bragtes det til Eksplosion, og en tyk sort Røg vældede ud, medens Flammerne slikkede op om den ny synkefærdige Fregat. Værkfører *O. Christiansens* Mesterskud bragte den til at kæntré over, og den stolte Fregat sank med vajende Sørøverflag i Bølgerne.

Ved det afsluttende Kaffebord uddeltes Præmierne i den samtidig stedfundne Skiveskydning og Damernes Ringspil, og ved Aabningen af Listerne viste det sig, at Værkfører *G. Thiedemann* havde det heldige Nr. og proklameredes til Afdelingens Fregatkaptajn for det kommende Aar.

Odense Afd. havde under den svenske Flaades Göteborgskadres Besøg i Havnen den 11.—13. August med 13 Enheder arrangeret forskellige Festligheder og Udflugter for Officerer og Mandskab. Efter Opfordring af Byraadet forestod Marineforeningens Odense Afdeling Festlighederne for de Værnepligtige, ialt 200 Mand, der holdvis i 2 Aftener var samlet til Spisning i Restaurant ZOO, hvorefter der var arrangeret Dans i TIVOLI.

Søndag Aften var Afdelingens Bestyrelse inviteret til Fest om Bord i de svenske Orlogsskibe, ved hvilken Lejlighed Afdelingen fik overrakt en Plakette til Minde om Besøget til Ophængning i den nye Marinestue.

Randers Afd. havde 17.—19/6 Besøg af sit „Adoptivskib Fregatten NIELS EBBESEN, og 24.—28/7 gæstedes Byen af den engelske Minestryger H. M. S. MONT-ROSE, i Samarbejde med Bystyret havde Afd. arrangeret Udflugt og Sammenkomst samt Besøg i Marinestuen. 8/8 besøgte Kongefamilien Randers med DANNEBROG, og det blev en straalende Oplevelse. Om Aftenen var 22 Befalingsmænd og vpl. fra Kongeskibet Gæster i Marinestuen, og efter Taflet sluttede Bystyret og Garnisonskommandanten i Følge med Prins *Gorm* sig hertil.

Den landskendte Sømandsforfatter *Knud Andersen*, hvis mange livfulde Bøger vidner om, at Forfatteren som gammel Sømand har indgaaende Kendskab til sit Fag, fyldte 11/9 60 Aar.



Helsingør Afd. har mistet en af sine gode Støtter og bedste Kammerater ved Købmand *H. H. Henriksens* Død. H. H. H. omfattede Afdelingen med stor Interesse og ydede paa mangfoldige Maader — baade officielt og anonymt — Hjælp baade til Afdelingen og de enkelte Kammerater. Som Bestyrelsesmedlem og Sendemand var han kendt og afholdt indenfor Marineforeningens Kreds, hvor hans Minde længe vil blive holdt i Ære.

Svendborg Afdelingens Medlem, fhv. Skibsfører *Chr. Almsted*, Troense, der var kendt for Bygningen af Modelskibe til mange af Landets Kirker, begravedes 20/7 fra Svendborg Kirkegaard, hvor Marineforeningens Flag paraderede, og Afdelingens Formand bragte den afdøde en Tak for godt Kammeratskab.

Marstal Afdelingen har mistet en god Kammerat i Styrmand *J. F. Jørgensen*, der døde 26/7 kun 55 Aar gammel. Flaget paraderede i Kirken og ved Graven.

Aarhus Afdelingens Medlem, Statslods *Peter Olsen*, er afgaaet ved Døden. Han var et agtet og afholdt Medlem, som vil blive savnet i Kammeraternes Kreds.

Hjørring Afdelingen har mistet et af sine ældste Medlemmer, Frisørmester *Ross*, som begravedes fra Taars Kirkegaard.

Morsø Afd. mistede 5/8 med Landstingsmand *Martin Sørensen* (Peterslund) et af sine trofaste Medlemmer. *Sørensen* havde fra meget fattige Kaar arbejdet sig frem til Ejer af en af Morsøs største Gaarde, og han var udnævnt til Øens Æresbonde. Ungdomsaarenes Sejlsads med store Skibe og Orlogstiden havde givet ham en vid Horisont. Ved Begravelsen var Deltagelsen større, end Kirken kunde rsmme, og Marineforeningens Flag sænkedes over Graven som en sidste Hilsen.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Københavns Afdelingen

indleder sin Vintersæson med en maritim Aften Onsdag den 4/10 Kl. 1930 i „Karnappen“, hvortil førende Personligheder indenfor Orlogs- og Koffardiflaaden er indbudt.

Se nærmere i Dagspressen.

Hjørring Afdelingens Bortlodning

Motorcyklen blev vundet paa Nr. 830.
Henvendelse til *Arne Andersen*, Tørsholmsvej 26,
Hjørring.

ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Lev. til vestre Marinedistrikt Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi
Paa CENTRALHOTELLET findes MARINESTUEN <i>Esbjerg Marineforening</i>	HOLSTEBRO	Sparekassen i Nykøbing p. F.
FREDERICIA	DELIKATESSEN <i>Ove Larsen</i> Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	NYKØBING M.
Landbomejeriet <i>FREDERICIA</i> Tlf. 1558-1559	HORSENS	MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør
Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	HORSENS JERN- OG STAAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030	RANDERS AKTIESELSKABET
FREDERIKSHAVN	Horsens Sølv	Bryggeriet »Thor« RANDERS
PETER AÆN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl <i>Altid omgaende Levering</i> Frederikshavn Tlf. 696	P. B. Nissen & Søn (Indeh.: <i>Johs. Nissen</i>) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529
KUL PETRY (fh. CLOOS & CO.) Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos	Villiam Petersen <i>Philip Jensens Eftf.</i> MASKINFABRIK HORSENS	SKAGEN
FYN	HUNDESTED	Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21
N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	SØNDERBORG
BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	KOLDING	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 333	Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	THYBORØN
GRENAA	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Thyborøn Fiskeauktion v/ <i>Albert Steen</i> Telf. 57
Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	KORSØR	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8--98
Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169	1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
HIRTSHALS	LEMVIG	Slagterforretningen v/ L. Kølhed 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
Hirtshals Kro Telefon 7 og 107	Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24	VEJLE
Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Alr.: Fiskeauktionen	Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	VORDINGBORG
	NYKØBING F.	Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
	Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner	ÆRØ
		Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.
 Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
 Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
 Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto

Heydes Bogtrykkeri — København

3253. MEDLEM AF
 FORENINGEN AF DANSKE
 UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER