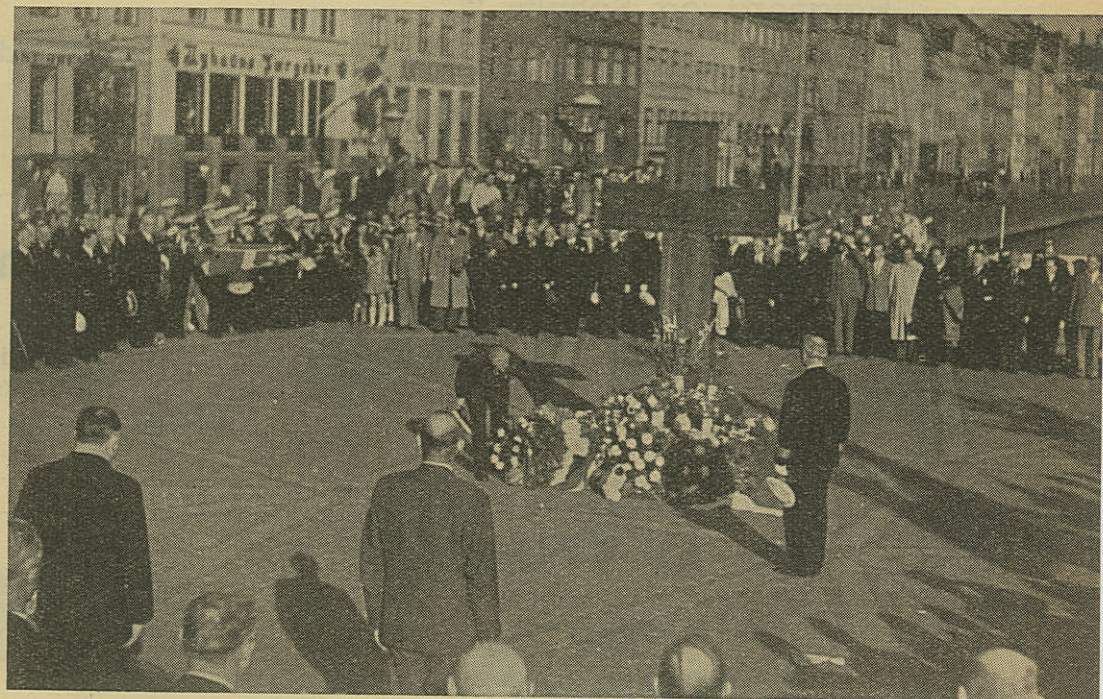
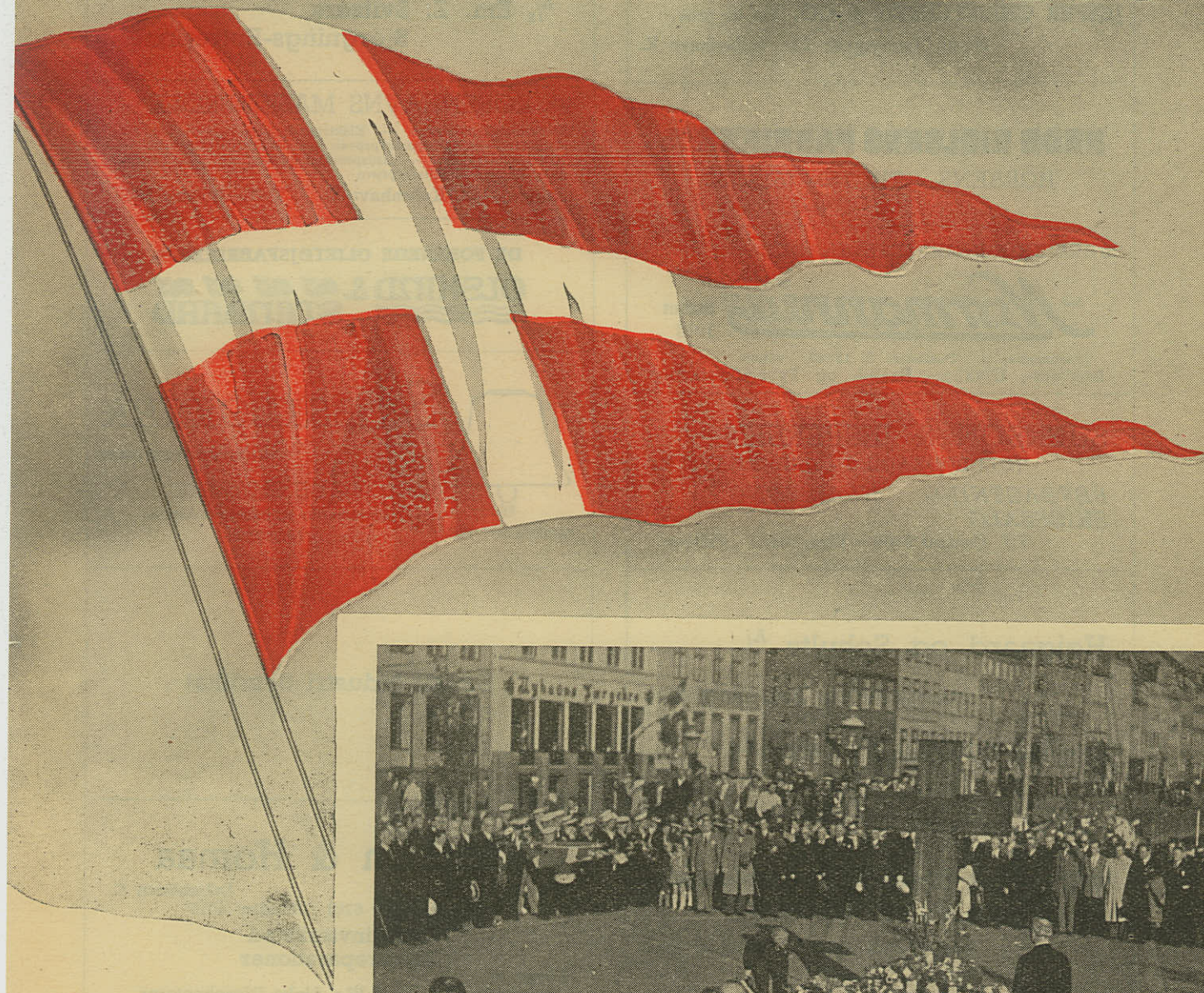


# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte IX - Septbr.

35. Aarg. - 1948

Formændene for FLOTTANS MÅN og MARINEFORENINGEN, Konteramiral *Giron* og Kommandør *Ipsen*, henlægger under *Marineforeningens* Jubilarstævne 29. August 1948 Kranse ved Mindekorset i Nyhavn for de under 2. Verdenskrig omkomne Søfolk.



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



**UNIFORMER OG CIVILT**

Petersen-Faxes Eftf.  
HARALD OLSEN, Sct. Annæ Plads 20. København K.  
Tlf. Palæ 1070 Privat Tria 144

**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

**HEDE NIELSENS FABRIKER**

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*"Normannia"* Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

**SUENSON & JESPERSEN**

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

**Højgaard og Schultz** A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

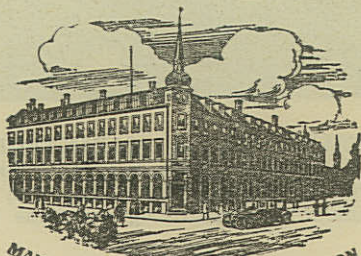
**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler**

Rig. ig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4024 Gunnar Jensen

AKTIESELSKABET

**C. OLESEN**



KØBENHAVN  
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION  
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

**C. L. SEIFERT** A/s Kgl. Hof Guldtrækker  
ST. REGNEGÅDE 12-16 . Telefon 297 . Tlgr.-Adr.: Clseifert  
fører alt i Uniformseffekter til Marinen

A/s **Em. Z. Svitzers**

**Bjergnings-Entreprise**

**KØBENHAVNS MASKINSKOLE**

Maskinisteksaminerne — Elektroinstallatør-Prøven for Maskinister — Motorpasserprøven — Maskinpasserprøven — Kedelpasserprøven — Højspændingsprøven — Den kommunale Elektro-Installatørprøve.

Jagtvej 163, København Ø. - Telf. Ryvang 1863

DE FORENEDE OLIEOJSEFFABRIKER

**OLSKIND & STANDARD**



GRUNDLAET 1834

**SKIBSKLOKKER**

Skibsreparationer

A/s DE SMITHSKE

Jernstøberier og Maskinværksteder  
AALBORG

**Dansk Industri Syndikat**

**Knudsen & Homaa**

Strandgade 10 København K.  
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

Maskinværksted  
Skibsreparationer

Lager af  
Reserve dele for B. & W.s Alpha Dieselmotorer



Foruden Uniformshuer og alle Arter af Uniformseffekter har Magasin's Guldtræk-

keri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknapper, Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.

Kgs. Nytorv

*Magasin du Nord*

København



# Norsk Kongeflag overrakt til Kong Haakon



Under den norske Konges uofficielle Besøg i Aarhus med det smukke nye Kongeskib NORGE overrakte en Deputation fra Marineforeningen, bestaaende af dennes Formand, Næstformand og Fabrikant *Weilbach*, den 23/8 under stilfærdige Former den norske Konge et stort og 3 mindre Kongeflag. Deputationen blev først venligt modtaget af Kong *Frederik IX*, der forestillede den for Kong *Haakon*.

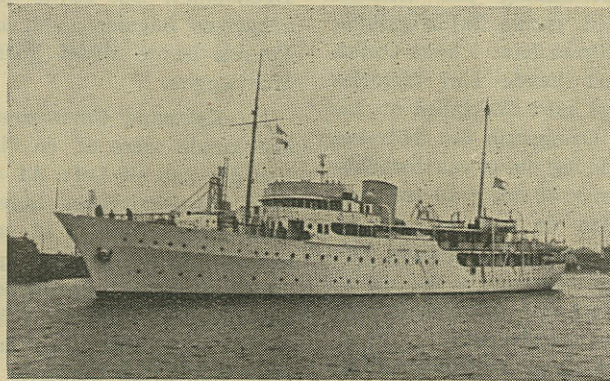
Ved Overrækkelsen bad Kommandør *Ipsen* Hans Majestæt Kong *Haakon* modtage disse Flag som et synligt Bevis paa Marineforeningens Medlemmers Højagtelse for Hans Majestæt og som et Udtryk for den danske Befolkningens varme Følelser for det norske Broderfolk. Samtidig bragtes en Hilsen fra de mange gamle Orlogsgæster, der havde tjent under Kongen i vor Flaade.

Kong *Haakon* takkede

hjerteligt for den smukke Gave og for den smukke Tanke, der laa bag denne. Kongen mindedes sin Tjeneste i den danske Marine og udtalte, at den havde været af uvurderlig Betydning for hans senere Livsvirke. I Marinen havde han lært Værdien af Kammeratskabet at kende og forstaaet, at man bør arbejde sammen paa kammeratlig Vis for at løse de Opgaver, man stilles overfor, og at man maa nære Tillid til de Mænd, man arbejder sammen med. De Kongeflag, der her var ham skænket, vilde Kongeskibet føre, saa ofte Lejlighed var dertil. — Iøvrigt bemærkede Kongen, at han ofte bar Marineforeningens Slips — som bekendt er Kongen Æresmedlem af Foreningen.

Efter et Glas Champagne foreviste Kongen personligt sit nye Skib med dets stil- og smagfulde Aptering.

Alle ønsker vi Hans Majestæt Kong *Haakon* og det nye Kongeskib mange lykkelige Rejser.



Kongeskibet NORGE staar ind i Aarhus Havn

## Fra Hovedbestyrelsen

Den 15. September fejrede Marineforeningens Æresmedlem, Tronfølgeren, Kommandørkaptajn, Hans kongelige Højhed *Prins Knud*, der for Tiden er Chef for Dragørfortet, sit 25 Aars Søofficersjubilæum.

Marineforeningen sendte i den Anledning en Blomsterhilsen til Hans kongelige Højhed, der tillige er Æresformand for Aarhus Afdelingen og Æresmedlem i Afdelingen for Kongens Lyngby.

Marineforeningen har til Tøjhusmuseets Samling af Flag og Faner skænket et Eksemplar af det Ejer- eller Præmieflag, som Kong *Christian X* førte paa sin Yacht RITA.

Marineforeningens Hovedbestyrelse har haft den store Glæde, at Landsformanden for vor svenske Broderorganisation FLOTTANS MÄN, Kontreadmiral *Marc Giron* fra Stockholm, havde taget imod Indbydelsen til at deltage i det aarlige Jubilarstævne den 29/8. Som andetsteds refereret fulgte Admiralen interesseret med i Dagens omfattende Program, og ved Festmiddagen blev han stærkt hyldet, da Kommandør *Ipsen* udnævnte ham til Æresmedlem af Marineforeningen og fæstnede vort smukke Æresemblem paa Admiralsens Bryst.

Om Mandagen var der arrangeret en Udflugt til Nordsjælland, det var særlig vore Marinestuer, som havde vor svenske Gæsts Interesse, hvorfor der aflagdes Besøg i Marinestuerne i Roskilde, Frederikssund og Hørsholm/Rungsted. Lørdag Aften havde Admiralen haft Lejlighed til sammen med Marineforeningens Formand og nogle af Hovedbestyrelsens Medlemmer at besøge Marinestuen i Kongens Lyngby, hvor 15 Mand

fra FLOTTANS MÄNs Afdeling i Halmstad netop var paa Besøg.

I Oslo er der i Sommerens Løb stiftet en Broderforening til Flottans Män og Marineforeningen under Navnet: *Norges Orlogsförening* og med *Aage Wilhelmsen* til Formand. Forbindelsen mellem de tre nordiske Marineforeninger er straks sluttet, og saasart vore norske Kammerater er kommet igennem de første Stiftelsesvanskeligheder, er det Aftalen at uddybe det nordiske Samarbejde.

I denne Forbindelse kan nævnes, at *Marineforeningens Sekretær* under en Rejse i Sverige har haft Lejlighed til at hilse paa Ordförande for FLOTTANS MÄNs Afdeling i *Jönköping* og ligeledes paa en Repræsentation fra *Vadstena* Afdelingen. Fra begge de svenske Afdelingers Side udtaltes Ønsket om at uddybe det paabegyndte Samarbejde med deres Venskabsafdelinger indenfor Marineforeningen (Svendborg og Frederiksberg) — for den sidstnævnte Afdelings Vedkommende har det allerede resulteret i en Brevveksling mellem Medlemmerne i to Lande.

Trods den meget vanskelige Papirsituation er det nu lykkedes at fremskaffe et mindre Oplag af *Marineforeningens Sangbog*, som forhandles fra Hovedkontoret til en Pris af Kr. 1,75. — Bestillinger paa Sangbogen modtages kun gennem de respektive Afdelinger.

Roskilde Afdelingens Æresmedlem, Grosserer *Eiler Petersen*, der den 12/9 fejrede sin 70 Aarsdag, har været et virksomt Medlem af Afdelingen siden dens Stiftelse. Særlig „Marinekahytten“ har han viet sin store Interesse, og hans Billedskærerarbejder her er kendt og beundret af mange gamle Orlogsgæster. Ogsaa Hovedkontoret prydes af et af hans smukke Arbejder, et i Træ meget smukt udskåret Marineforeningsemblem.



# Et Minde fra Slaget i Køge Bugt

Af Kommandørkaptajn R. STEEN STEENSEN

Under et Ferieophold Sommeren 1945 paa den idylliske og endnu ikke helt „opdagede“ Ø Sejerø viste den daværende Formand for Sejerø Marineforening, nu afdøde Skipper *Johannes Petersen*, mig et gammelt Stykke udskaaet Egetømmer, som han havde staaende ude i sit Brændeskur. Han troede nok, at Tømmeret var af historisk Værdi, og det var da ogsaa hans Hensigt ved Lejlighed at faa det sendt ind til Undersøgelse ved Flaadens historiske Modelsamling paa Holmen. Skønt jeg ikke er Specialist i gamle Sejlkrigsskibe, kunde jeg alligevel straks bestyrke ham i hans Opfattelse af, at Tømmeret sikkert havde stor historisk Værdi. Men om det var muligt med Sikkerhed at faa bestemt, fra hvilket gammelt Orlogsskib det hidrørte, kunde jeg, naar det kun drejede sig om et saa forholdsvis lille Stykke Tømmer (1,2 m × 30 cm × 10 cm), naturligvis ikke udtale mig. Men da man jo som bekendt kun er i Besiddelse af meget faa originale Dele af gamle Orlogsskibe, kunde jeg love ham, at der utvivlsomt vilde blive gjort alt, hvad der overhovedet var muligt for at faa det tids- og stedsbestemt.

Et Par Uger senere hentede et af Flaadens mindre Fartøjer Tømmerstykket og bragte det til Holmen, hvor det blev afleveret til nærmere Undersøgelse af den kommitterede ved Flaadens historiske Modelsamling, Orlogskaptajn *P. Holck*, der er Specialist paa de gamle Sejlkrigsskibes store og interessante Omraade.

Undersøgelsen strakte sig over næsten to Aar, idet det forhaandenværende Hjælpemateriale ikke er ret stort, og der derfor først skulde indhentes forskellige Udtalelser og historisk-tekniske Oplysninger fra Ind- og Udland — saaledes bl. a. fra England, Holland og Sverige. Men inden selve Undersøgelsen og dens Resultat omtales, skal der imidlertid først gives en kort Beretning om, hvorledes dette Stykke Egetømmer i sin Tid kom for Dagens Lys.

I tidligere Tider var det meget almindeligt, at man paa træfattede Øer brugte Vragods og Strandings-tømmer som Byggemateriale ved Opførelsen af Gaarde og Huse. At finde gamle Stykker Skibstømmer ved Nedrivning af ældre Huse paa Læsø, Sejerø o. s. v. var saaledes ikke noget usædvanligt. Desværre var det imidlertid meget sjældent, at man i sin Tid interesse-

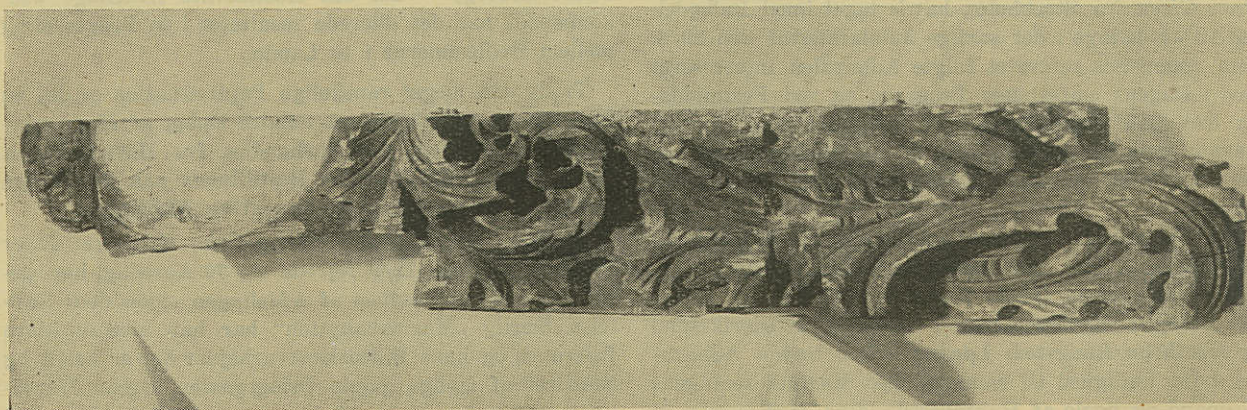
rede sig synderligt for dette Tømmers *historiske* Værdi. Ofte blev saadant Tømmer, hvis det stadig var brugbart, atter benyttet i nye Huse, eller — hvad der vel hændte endnu oftere — det blev simpelthen hugget og savet til Brænde.

Men i 1926, da Købmand *N. Christensen* i Sejerby lod et gammelt, til Dels lerklinet Bindingsværkshus nedrive, fandt man dette Stykke rigt ornamenterede Egetømmer. Det havde været anbragt med den plane, afhøvlede Bagside udad, saaledes at den ornamenterede Forside havde siddet godt beskyttet indvendig i selve Murvæggen.

Da Købmand *Christensen* mente, at Tømmeret maaske kunde være af en vis historisk Interesse, gemte han det paa sit Loft. Af og til, naar der kom Gæster, blev Tømmerstykket taget frem, og man beundrede dette Brudstykke af et smukt, gammelt Billedskærerarbejde. At det sandsynligvis stammede fra Agterspejlet af et gammelt Orlogsskib, der rimeligvis var strandet engang i Fortiden i Nærheden af Sejerø, var man jo nok klar over, men man troede ikke, at det vilde være muligt at tidsfæste det og endnu mindre da at kunne efterforske Skibet og finde frem til dets Navn, da ingen nulevende paa Øen havde nogen Anelse om, hvornaar den paagældende Bygning, der oprindeligt havde været Stuehuset i en gammel Gaard, var blevet opført. Man vidste kun, at Gaarden var meget gammel, og at den stammede fra Tiden før Udflytningen fra de gamle Bondelandsbyer.

Ganske vist havde man ogsaa i Væggen tæt ved Egetømmeret fundet en lille Sølvmønt fra Kong Frederik den Andens Tid — altsaa før 1588 — men det gav jo ikke noget sikkert Holdepunkt, da man ikke vidste noget om, hvor gammel Mønten havde været, da den i sin Tid blev indmuret.

For nogle Aar siden — under Krigens Pulterkammerrydninger — blev Købmand *Christensens* Loft imidlertid rømmet, og Tømmerstykket blev sammen med flere andre Pulterkammersager lagt ned i Gaarden. Her fik Skipper *Johannes Petersen* Lejlighed til at se det, og da han som Formand for den lokale Marineforening havde Forbindelse med Flaaden, fik han Tømmerstyk-



Det paa Sejerø fundne Stykke ornamenterede Egetømmer fra „Svenske Løve“. Man bemærker til venstre det runde Skjold og foroven til højre Brudstykket af den højrevendte Løvepote. Omkring Løvepotten den dybe Akantusudskæring.



ket overlådt for ved Lejlighed at gøre et Forsøg paa at faa det nærmere undersøgt.

Selve Undersøgelsen, der som allerede nævnt blev foretaget af den kommitterede ved Flaadens historiske Modelsamling, Orlogskaptajn *P. Holck*, var i sig selv en Slags „Detektivarbejde“ og lige saa spændende.

Det gjaldt først og fremmest om saa nøjagtigt som muligt at tidsfæste Tømmerets Alder gennem Billedskærerarbejdet og derefter at gennemgaa de spredte Optegnelser og Beretninger om datidige Orlogsskibe, der var strandet eller paa anden Maade forlist paa eller i Nærheden af Sejerø. Gav en saadan Undersøgelse ikke noget positivt Resultat, var Chansen for at finde tilbage til Skibet, hvorfra Tømmeret stammede, ikke stor.

Det kunde ret hurtigt fastslaaes, at Tømmeret — som man jo ogsaa allerede paa Sejerø havde antaget — efter al Sandsynlighed maatte hidrøre fra Agterspejlet paa et større Orlogsskib, hvor det havde været en Del af Spejlets Fladeornament. Her havde Brudstykket været anbragt i nærlig vandret Stilling og havde været forbundet med de nu savnede Sidestykker med de i Tømmeret siddende afbrudte Trænegler.

Ornamenteringen viser et meget dybt og tæt Akantusmotiv med et nærlig cirkulært Skjold til venstre og en Del af en udskaaet Løvepote foroven og lidt til højre. Paa Skjoldet er der endnu Spor af et paamalet hvidt malteserlignende Kors paa rød Bund, hvilket sandsynliggør, at Skibet har været dansk og tillige et Orlogsskib.

Akantusmotivet er bestemmende for Dateringen. (Akantus er en i Middelhavsløndene almindeligt forekommende Plante, hvis Blade i mere eller mindre stiliseret Form i sin Tid har været meget anvendt som Motiv ved Billedskærerarbejder). I enkelte danske saa vel som svenske Kirker har dette Akantusmotiv saaledes været anvendt fra Midten og til henimod Slutningen af 1600-Tallet (bl. a. paa Rammen om Orglet i Frelsers Kirke paa Christianshavn, 1698).

For Skibsornamentikkens Vedkommende falder Møden med Anvendelsen af Akantusmotivet her i Norden noget tidligere. Nationalmusæet har saaledes dateret Tømmerets Udskæring til Perioden 1660—70, hvilket stemmer med en engelsk Bedømmelse. I Orlogsskibet „Dannebrog“ (1692) — det første Orlogsskib, der byggedes paa Nyholm — er man allerede gaaet helt bort fra Fladedekoration med Akantus og anvender i Stedet for lange aabne Ranker og Slyng.

Løvepoten, der ligeledes er skaaret i dyb Relief, kan efter sin Stilling ikke hidrøre fra en siddende eller hvilende Løve, men kan derimod passe til en staaende eller springende Løve af betydelig Størrelse (ca. 4—5 Meter fra Snudespids til Halerod). Selv om man vel nok maa regne med, at den ikke er udført i fuld korrekt Overensstemmelse med de anatomiske Forhold, maa det dog have været en Løve af en saadan Størrelse, at den kun kunde tænkes anbragt som Relieffigur paa Agterspejlets Hakkebrædt i et Orlogsskib.

Da de i Norden anvendte heraldiske Løver altid er venstrevendte, og Poten paa Egetømmeret er højrevendt kan der næppe være Tale om andet end en Løve som Skjolddrager eller maaske snarere en Løve, der har noget med selve Skibsnavnet at gøre.

Undersøger man nu, hvilke danske Orlogsskibe der i Perioden 1660—1700 er strandet eller forlist paa Sejerø eller i Øens Nærhed, tiltrækkes Opmærksomheden straks af Orlogsskibet „Svenske Løve“. Dette Skib grundstødte nemlig den 4. Juni 1681, da det var paa Vej fra Ebeltøft til København, paa den hidtil ukendte eller i hvert Fald endnu ikke kortlagte Schultz Grund (Nord for Sjællands Rev).

Ved Grundstødningen blev store Dele af Kølen revet af, og Skibet fyldte hurtigt, saaledes at det var formaalsløst at søge at faa det bragt flot ved Overbordkastning af Kanoner og Last. Allerede den næste Dag brækkede Skibet helt over under en opkommende Storm, og nogle faa Uger senere var Vraget saa sønderslaaet, at det ikke mere kunde ses. (Fortsættes).

## Marineforeningens Landsskyttestævne i Randers d. 22. August 1948

Efter de mange Aars Afbrydelse samledes Repræsentanter fra en Række af Marineforeningens Skyttelav til Dyst, først og fremmest for igen at knytte de kammeratlige Baand mellem Lavene og dernæst for at kæmpe om den meget smukke Vandrepokal, der er forfærdiget, efter at *Randers* havde hjemført den sidst udsatte. Takket være først og fremmest *Randers* Afdelingens Formand, men ogsaa Bestyrelsen for Afdelingens Skyttelav, forløb hele Stævnet særdeles vellykket. Det maa dog siges, at de Skyttelav, som ikke var repræsenteret, var stærkt savnet, og at alle Skyttelav kraftigt opfordres til at møde op ved næste Aars Stævne, der afholdes i København efter Indbydelse fra det derværende Skyttelavs Bestyrelse og Vedtagelse paa Stævnet i Aar.

Følgende Skyttelav var i Aar repræsenteret: Aarhus — Aalborg — Odense — København — Horsens — Herning — Randers — Nykøbing S.

*Herning* Afdeling tog Pokalen med sig hjem, tæt presset af Københavns Afdelingens Skyttelav, der havde samme Pointsantal. Aarhus brillerede ved Keglespillet.

Lørdag Aften var der arrangeret et fornøjeligt Sam-

vær i Randers smukke gamle Marinestue, og efter Skydningen om Søndagen var der arrangeret en mindeværdig Udflugt til den fra Besættelsestiden nu historiske Hvidsten Kro og til det store Undergrunds-Boreanlæg i Nærheden.

Til Middagen i Haandværkerforeningen var indbudt Repræsentanter fra en i Havnen værende Flaadedeling. Festglæden forøgedes ved Synet af de kendte Distinktioner og blaa Kraver.

Da *Randers* Afdelingens Skyttelav fejrede sit 25 Aars Stiftelse, blev dette særligt hyldet og modtog Gaver og Hilsener, bl. a. en gammel Kikkert af Grosserer *Bønnelycke*, som forlængst har tilhørt en af hans Slægtninge, der var Lods ved *Randers*, endvidere skænkede et Medlem en smuk Model af en af de nye store Torpedobaade.

Under Middagen udnævntes Kommandør *Ipsen* til Ærespræsident for Skyttelavene og hyldedes af Forsamlingen, samtidig med at der overrakte ham et gyldent Skyttelavsemlen i Kæde.

Der kunde være langt mere at berette om dette vellykkede Stævne, men desværre gør Papirrestriktionerne sig ogsaa her gældende.





# Marineforeningens Jubilarstævne d

Paa 5-Aarsdagen for hin historiske 29de August 1943, hvor den danske Orlogsflaade tydeligt og klart viste sit Standpunkt overfor Besættelsesmagten, mødtes over 300 gamle Orlogsgaster til Marineforeningens Jubilarstævne paa Holmen.

Midt i en storm- og regnfuld Vejrperiode oprandt Festdagen i det skønneste Sommervejr, og glade og forventningsfulde samledes Jubilarerne aargangsvis paa Plænen indenfor Værftsbrovagten, medens Københavns Afdelingens Musikkorps med klingende Spil forhøjede Feststemningen.

Da Marineforeningens Formand Kl. 1120 havde skridtet Fronten af og budt Velkommen til Stævnet, førtes Flaget til Paradens højre Fløj. Kommandør *Ipsen* rettede derpaa en særlig Velkomst til Konteramiral *Marc Giron* fra Stockholm, Formand for Marineforeningens svenske Broderorganisation, FLOTTANS MÄN, og til Repræsentanten for samme Forenings Malmö Afdeling, Köpman *E. Bergh*, samt til Sjøkaptan *T. A. Frederiksson* fra Malmö, der er Æresmedlem af Marineforeningens Københavns Afdeling, hvorefter Musikken spillede den svenske Nationalsang.

Paa Chefen for Flaadestationens Vegne bød Kommandørkaptajn *C.-E. Dinesen* de gamle Orlogsgaster Velkommen paa Holmens Terræn og bragte dem Søværnets Tak for Trofastheden mod Ungdomsminderne fra Værnepligtstiden. Endelig takkede Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, paa Jubilarernes Vegne for Kommandørkaptajnens smukke Velkomstord og udbragte et Leve for den danske Orlogsflaade.

Stævnets ældste Deltager var i Aar den 92-aarige Kaptajn *N. P. Andersen*, som trods sin høje Alder, spenstig og rask som en ung Mand, nedlagde en smuk Krans paa Mindestenen for Søværnets civile og militære faldne i Besættelsesaarene, ligesom ogsaa Amiral *Giron* paa Hovedforeningens og Köpman *Bergh* paa FLOTTANS MÄNs Malmö Afdelings Vegne henlagde Kranse med Baand i de svenske Farver, alt under dæmpede

Trommehvirvler. Den stemningsfulde Højtidelighed afsluttedes af Musikkorpsset, som spillede Danmarks Frihedssang.

Efter den obligate Fotografering afmarcherede Deltagerne med Musik og Flag i Spidsen til Holmens Marketenteri, hvor Biksemaden ventede. De gamle Orlogsgaster blev hurtigt bænket aargangsvis og var snart rystet godt sammen, saa den store Sal hurtigt blev et sydende Hav af muntre Stemmer, og mange Kammerater havde Ordet til Mindernes Pris.

Med en Højtalervogn ledede Marineforeningens Sekretær, Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, derpaa en Omvisning paa Holmens udstrakte Terræn, hvor Jubilarerne dels fik nikket genkendende til de mange gamle Steder og Minder, dels ogsaa fik et lille Indblik i alt det nye, der er kommet frem indenfor Søværnet. Omvisningen afsluttedes i Kasernesketet FYEN, hvor Søjltant *Illum* velvilligst viste om.

Atter i Aar havde *Forenede Bogselskaber* stillet Fartøj til Raadighed, saaledes at Jubilarstævnets Deltagere blev sejlet gennem Havnen til Holmens Kirke, hvor Orlogspræsten, Pastor *Scheller-Nielsen*, efter et meget interessant og betagende Indledningsforedrag forestod Omvisningen i Marinens gamle historiske Kirke, hvis Indre straalte af Minder, der knytter sig til Danmarks Søværn og Søfart.

Fra Holmens Kirke marcherede de mange Jubilarer under fuld Musik og i en smuk, ordnet Formation gennem Byen til Kongens Nytorv. Efter en Svingning gennem Charlottenborg, Generaladmiral *Gyldenløves* gamle Gaard, opmarcherede Paraden foran Mindekorsset for Enden af Nyhavn. Her ved det enkle Mindekors for de under 2. Verdenskrig faldne Søfolk udtalte Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, nogle Mindeord og henlagde Marineforeningens Krans, hvorefter, Formanden for FLOTTANS MÄN, Konteramiral *Marc Giron*, ligeledes hyldede Mindet om de omkomne Søfolk og henlagde en Krans med blaa-gule





## den 29. August 1948

Baand, hvorefter Musikkorpset spillede *Vift stolt paa Kodans Bølge* — det blev igen en gribende Alvorsstund midt i Festdagens Glæde.

Aftenfesten i Haandværkerforeningen blev indledet med Formandens Skaal for den danske og svenske Konge, til hvem telegrafisk Hilsen afsendtes. Mange og gode Talere havde Ordet, men bedst af alle priste Kommandøren Samarbejdet med vore Kammerater indenfor FLOTTANS MÅN, hvis Formand ved denne Lejlighed var Hædersgæst. Under Forsamlingens Akklamation udnævnte Marineforeningens Formand Kontreadmiral *Marc Giron* til Æresmedlem og hæftede det smukke Æresemblem i Admiralens Knaphul. I smukke og hjertevarme Ord takkede Admiral *Giron* for Udnævnelsen, som han modtog med Glæde og Stolthed som et Udtryk for den Venskabsforbindelse, der hersker mellem de gamle Orlogsgæster i Sverige og Danmark, og som en speciel Gave til Marineforeningen overrakte han et smukt Tinbæger med FLOTTANS MÅNs Emblem.

Alt for hurtigt sluttede den muntre Festmiddag, men det havde sin særlige Grund. Een af Marineforeningens gode Venner, Direktør *Kim Bærentzen* fra *Forenede Bugser*, havde grandioøst indbudt Jubilarerne til at overvære den store Ildregatta i Københavns Havn fra 2 af Selskabets Fartøjer. Der blev derfor hurtigt brudt op, og Kl. 2100 afgik Fartøjerne fra Kvæsthusbroen og stod ud paa Inderreden, hvorfra Jubilarerne i den skønne Sensommeraften overværede den store Ildfest paa 5-Aarsdagen for den historiske 29/8. Smukt tegnede Nyholms Mastekrans' Konturer og den gamle Vagts irgrønne Tag sig stærkt belyst mod den mørke Baggrund, overalt saas Skibene i Havnen illumineret, medens Projektørernes flakkende Lys lod aue de mange Mennesker, som fra Langelinies Moler overværede Ildfesten, der afsluttedes med Kæmpefyrværkeriet fra det gamle Søfort TREKRONER. — Aldrig før er Marineforeningens Jubilarstævne afsluttet saa festligt og betagende, til Glæde for Jubilarer, Gæster og Arrangører.

## Fra Søværnet

H. M. Kong *Frederik* af Danmark inspicerede 29/6 i sin Egenskab af svensk Admiral det svenske Kadetskoleskib, Krydseren FYLGIA, i Sundet. Kongen, der var iført svensk Admiralsuniform, fik som Gave og Minde om Besøget overrakt det svenske Admiralsflag, som under Besøget var hejst paa FYLGIA. Til Flaget hører et Federal, udført af et Granathylster med Kongens Navnetræk og den svenske Flaades Emblem.

Den 1. Juli er Maskinmester II *D. Thostrup*, R. af D., udnævnt til Maskinmester af 1ste Grad, Maskinmester III *N. C. C. Sejrup*, F.M., til Maskinmester af 2den Grad.

Søljøtnant I *E. W. Lennholm* er fra 1/7 udnævnt til Kaptajnløjtnant.

1/7 hejstes Kommandoen i Motortorpedobaaden T. 52 med Kaptajnløjtnant (R) *Bang* som Chef.

17/7 hejstes Kommandoen i Inspektionsskibet VITUS BERING (ex U.S.S. *Restorer*) med Orlogskaptajn *Münter* som Chef paa Togt til grønlandske Farvande.

26/7 er Lieutenant (E) i den indiske Marine *H. B. B. Pedersen* udnævnt til Undermaskinmester af 1ste Grad i Reserven.

2/8 hejstes Kommando i Opmaalingskibet FREJA med Orlogskaptajn *M. Schmidt* som Chef.

15/9 stryges Kommandoen i Torpedobaaden KRIEGER.

*Marineforeningens Frederiksberg Afd.s Skyttelav* afholder Fødselsdagsfest 24/10 Kl. 1900 i Empiresalen, Blegdamsvej 26. Billetter à Kr. 2,50 hos *S. U. Madsen*, Ryparken 70, Ry. 1267 y. Skydningen finder Sted den 2' og 4' Torsdag i hver Maaned.



# TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplæg for  
W. B. Dick & Co. Ltd., London  
Smøreløier

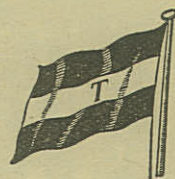
I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dampskibsselskabet

„TORM“



A H. de H. EBBESEN & SØN

Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845

Isenkram en gros  
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

## AALBORG

C. HOFMAN

URE — BRILLER

Indehaver: HELGA AKS

Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1829

BESØG

»SLOTS-KROEN«

Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589  
ERIK POULSEN  
Medlem af Marineforeningen

BERG KNUDSEN's

SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Hotel Kong Frederik

Marinestuen Indeh. Chr. Hansen  
Telf. 6730 Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgaardshavnen Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

## AARHUS

Aarhus Skibsværft

SCHRØDER NIELSEN  
Sydhavn Telf. 4394

J. Gotfred Jensen

SKIBSAGENTUR  
Mindebrogade 2 Telf. Aarhus 4811

Knud Nisted Slagterforretning

Søndergade 36 A Telf. 494  
Lev. til Marinen

BLIV FIN HOS POSIN  
Dame- & Herreskræderi  
Guldsmedgade 15, 1. Telf. 6403  
Medl. af Marineforeningen

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen  
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

Aarhus  
Sten- og Gruskompagni

Søndre Mole  
AARHUS

Aarhus Sømandshjem

Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler  
Telf. 1036 Havnegade 20

## Kartofler

SIEGFRED NIELSEN, Studsgade 9, Tlf. 9050

Lev. til Marinen

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg  
MASKINFABRIK

Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

Aug. O. Herløv

Statsautoriseret Skibsmægler

Tlf. Nr. 6280 Aarhus TelAdr.: Navigation

Cykleforretningen

Banegaardsgade 34 Telf. 171  
Medl. af Marineforeningen

## BORNHOLM

FISKERNES SALGSFORENING

NEKSØ Tlf. 199 - 213  
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks,  
levende Torsk og Kabliu Fiskefilet

Arbejdernes Fællesbageri

Rønne Tlf. 683  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

Besøg

MARINESTUEN

paa Hotel Neksø

Fiskesalgforeningen

»Sydhavn«

Rønne — Tlf. 728

Erik - Frugt- og Grønhandler

Ll. Torv Rønne Tlf. 981  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

Slagtermester H. P. Pedersen

Ll. Madsensgade - Rønne - Tlf. 103  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

A/s Bornholms

Levertransfabrik

Hovedkontor:  
Rysensteensgade 6 København V.  
C. 3472 - 4472 Palmé 853

A/s Bornholms Maskinfabrik

RØNNE

Fiskernes Salgsforening i Tejn

Allinge

Filetfabrik »Tejn-Filet«

Eksport af frisk og frossen Fisk

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

Marineforeningens Medlemmer

mødes i Marinestuen i  
Industri- & Landbocaféen  
til Augustas anerkendte Smørrebrød og  
kolde Snaps. Tlf. Rønne 803

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Bornholms Margarinefabrik

RØNNE

## ESBJERG

Jørgen Hansen's

SKIBSSMEDIE

Esbjerg Havn Telf. 1233

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTORRERI  
ESBJERG

Stefan Josefsen

Hjertinggade 18 Tlf. 1620  
Fiskeri- & Skibsartikler

C. Johansen SLAGTERMESTER

Kongensgade 96 Telf. 660  
Lev. til vestre Marinedistrikt

Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/s

ESBJERG

Frem Fiskeeksport

Ny Havn - Esbjerg

Aktieselskabet

DANEXIM

International Transporter

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer  
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Akts. Laurits Rønn

FISKEEXPORT

Ny Havn Telf. 974

Claus Sørensen

Esbjerg



## Fra Hav og Havn

Den unge, initiativrige Lærer *E. T. Opstrup*, som i Fjor førte sin glimrende Idé, at sende københavnske Feriedrenge til Søs, ud i Livet, har i Aar fortsat dette Arbejde, og fra alle Sider er der ydet ham forstaaende Støtte og Hjælp.

Saaledes sejler Toldvæsenets Patruljefartøjer, Bugserbaadene i Københavns Havn og Marinens Kystbevoftningskuttere daglig med et stort Antal Drenge, ligesom der hver Dag kommer 2 Hold ud til Søforterne.

Det er dog ikke alene Myndighederne, men ogsaa den private Skibsfart, der er med i dette smukke Arbejde. Smaaskibene tager deres Andel af Drenge, medens enkelte af disse faar den helt store Oplevelse paa Langtur med store Skibe; saaledes er en Dreng med til Grønland, 2 til Færøerne, 1 til Skotland, 2 til Spanien o. s. v. Fyrskibene og Fyrvæsenets Inspektionsskibe har ogsaa saadanne unge Passagerer, ofte tager Officererne 1 Dreng som deres Gæst og Mandskabet endnu een. Naar hertil kommer, at ogsaa flere Lystsejlere tager en Feriedreng med paa Weekendture, saa maa det siges, at Hr. *Opstrup* har haft Succes med sin Idé. I Aar paaregnes der saaledes ca. 4000 Dagture og henved 300 Døgns Sejlads paa længere Togter.

I første Række kommer disse Ferieture til Søs alle de mange københavnske Drenge, som ikke faar Lejlighed til at komme paa Landet, til Gode. Som en dybere Baggrund maa det ogsaa erindres, at i mange Aar har Landbruget som et af Landets Hovederhverv, gjort sin store Indsats i dette Feriespørgsmaal. Naar Skibsfarten som et andet af Danmarks store Erhverv nu tager sin Tørn, vil det være at haabe, at dette Arbejde kan gøre sit til, at Interessen i det danske Folk bliver draget mod Havet og de Erhverv, som knytter sig hertil, og at specielt den opvoksende Ungdom ogsaa ad denne Vej gøres mere „seaminded“.

Ogsaa Kvartermestrene i Søværnets Uddannelseslejr i Arresødal tog en Tørn i denne gode Sag. Der blev arrangeret et Ferieophold i Lejren for 34 raske Drenge („Sørøverne“ kaldet), som paa denne Maade fik et sundt og uforglemmeligt Sommerophold.

I Arresødallejren har der i Sommer ogsaa været en Lejrdivision for Medlemmer af Hjemmeværnsforeningen „Kvindelige Marinere“, som her fik et praktisk Kursus i Militær Uddannelse m. m.

Den 25. og 26. afholder de „Kvindelige Marinere“ en stor Bazar i Fregatten JYLLAND, hvor der blandt mange andre Boder ogsaa forefindes en særlig maritim Bod, der forhandler Ting af maritim Art.

Fra en Kagebod sælges Hjemmebag uden Mærker, som man i Restauranten kan prøve sammen med ægte Kaffe eller Te.

Bazaren afholdes til støtte for K. M.'ernes Økonomi, som udelukkende opretholdes ved privat Initiativ, og i over et Aar har K. M.'erne slidt i det med at skrabe mange sjældne Ting til Bazarens Tombolaer. Man haaber derfor, at mange af Marineforeningens Medlemmer vil finde Vej til Bazaren i JYLLAND den 25. og 26/9, den er aaben begge Dage fra Kl. 1400.



## Forenings Meddelelser

*Nykøbing F.* Marineforenings Afdeling stod bag det store og omfattende Arrangement ved Modtagelsen af Skoleskibet DANMARK, som 30/7 for første Gang anløb Nykøbing F., hvor det smukke Skib og dets raske Drenge vakte stor Beundring. Marineforeningen havde arrangeret Automobiltur til Tromnæs, hvor der var Lejlighed til et forfriskende Bad. Søndag Aften var Resten af Drenge inviteret til Bal i Vesterskov, hvor Kommunen var Vært, og Byens Borgere mødte op i stort Antal for at gøre Aftenen festlig for de unge Mennesker. Afsejlingen fandt Sted Mandag for fulde Sejl til Nykøbingernes store Beundring.

*Vordingborg* havde 1/8 arrangeret Sommerudflugt til Luftmarinestationen AVNØ med overvældende Tilslutning.

Chefen, Orlogskaptajn *Westenholz*, bød Velkommen, og derefter blev hele Etablissementet forevist. Senere vandrede man ud til selve Flyvepladsen, hvor Chefen og to Officerer viste smuk Kunstflyvning, som alle blev meget begejstret for.

Derefter fortæredes den medbragte Mad under fornøjelige Former, hvorefter Dansen tog sin Begyndelse. Kl. 23 blev Flaget halet ned, og Hjemturen til Vordingborg tiltraadtes efter en begivenhedsrig og fornøjelig Dag paa AVNØ Luftmarinestation.

*Silkeborg* var 7/8 paa Udflugt med Damper til Savmøllen, hvor den medbragte Mad blev fortæret. Derfra styredes gennem Svejlbæk-Snævringen over Julsø og gennem Ry Aa til Ry, hvor HEJREN vendte og sejlede til Himmelbjerget. Efter Kaffebordet paa Hotel *Julsø* var der et Par Timers Dans. I Udflugten, der var meget vellykket, deltog flere Kammerater med Damer fra Ebeltoft, Herning og Randers.

NB. Dersom en Deltager i Udflugten ved en Fejltagelse har faaet en sort Regnfrakke med hjem, bedes dette meddelt til *Silkeborg Afd.s* Formand, Skotøjshandler *A. Skorstensgaard*, Vestergade 29, Telf. 516 eller 1506.

*Nyborg* var 14/8 paa den aarlige Køretur „ud i det blaa“ med Rutebil og Privatbiler, som Kammerater velvilligt havde stillet til Raadighed. Turen gik gennem Nordøstfyns smukke Egne med Besøg ved det gamle Vikingskib „Ladbyskibet“ og sluttede med Fællesspisning paa „Bakken“ i Munkebo.

Ved Bordet herskede der den bedste Stemning, og Saneg og Taler afløste hinanden, ligesom den smukke Udsigt fra Munkebo Bakker vakte Beundring, det var en Udflugt, som Arrangørerne „Knud og Holger“ havde megen Ære af.

*Grenaa* Afd. afholdt 15/8 en meget vellykket Fregatkydning med over 100 Deltagere. *Fregatkaptajnen*, Fiskeeksportør *Alfred Jensen*, fik overrakt et smukt Sølvfad og det nyindstiftede Hæderstegn, der følger med Værdigheden. Efter selve Fregatkydningen var der arrangeret en Præmieskydning for Damer, hvor *Fru Harald Poulsen* blev Nr. 1. Fra Ministrygerflo-



A/S Fællesbageriet ESBJERG	M. LAURITZEN & CO. Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64	Hirtshals Kro Telefon 7 og 107
ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Lev. til vestre Marinedistrikt Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035	BUNKERKUL Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler	RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.
Kontorforsyningen H. Matthesen Esbjerg	FYN	Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99
»Den grønne Sko« Hurtigste og bedste Reparationsværksted for alt Fødtøj H. O. HAUNSTRUP, Medl. af M.F. Strandbygade 54 Esbjerg Tlf. 3147	Faaborg Skibs- og Baadebyggeri Havnen v/ Carl Andersen FAABORG Tlf. 976	Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97
Esbjerg Omnibus A/s Tlf. 615	N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf 118 (3 Ledn.) Svendborg Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383	Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen
Andreas Work Skibsbyggeri Gl. Havn (Statens Bedding) Ny Havn Tlf. 2803	Hotel „Ærø“ Marinestue — det gode Madsted anbefales M.F.-Medl. AKSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 760	Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74
Jensen & Lauridsen SKIBSBYGGERI ESBJERG Telf. 2053	JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth
Paa CENTRALHOTELLET findes MARINESTUEN Esbjerg Marineforening	BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	Hirtshals Befragtningsforretning Spedition - Befragtning - Olie - Tovværk Stores. Tage Jensen Telf. 169
Blomsterhuset Gormsgade 100 Esbjerg Telf. 839	N. P. RASMUSSENS KAFFE SVENDBORG Tlf. 70	Brdr. Christiansen Skibs- og Baadebyggeri HIRTSHALS HAVN
S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702	GRENAA	HOLSTEBRO
FREDERICIA	Viggo Jensen CYCLER & RADIO Telf. 683 Grenaa Havn	DELIKATESSEN Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670
Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	Ludv. Andersens Eftf. Svend Jensen SØEKVIPERING. Grenaa Havn. Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen	Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1
FREDERIKSHAVN	A. H. Ringdal SKIBSMÆGLER Telefon 241—541 Telegram-Adresse: „Ringdal“, Grenaa	HORSENS
BECHS HOTEL Frederikshavn	Hotel Grenaa Strand Besøg Kahytten, hvor alle mødes Kaj Sander	HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030
Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122	Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	Horsens Sølv Besøg den nye Marinestue Skipperhus HAVNEN HORSENS
FREDERIKSHAVNS MÆLKEFORSYNING Otto Glistrup	Grenaa Rebslaeri GRENAA Telf. 169	Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Tlf. 143
JONNY PEDERSEN Kolonial- og Skibshandel Telf. 701 Frederikshavn	HIRTSHALS	B. P. Nissen & Søn (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855
KUL PETRY (fh. CLOOS & CO.) Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos	N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire	William Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS
PETER AAEN VAADBINDER Rødspøtte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10	HUNDESTED
Einar Høgsted Installatør Tlf. 844 SKIBSRADIO Tlf. 844	CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen	



tillen i Grenaa deltog flere Orlogsgaster i den fornøjelige Sammenkomst, som sluttede med et Par Timers Dans.

*Kongens Lyngby Afd.* gæstede den 3. og 4. Juli med 20 Mand FLOTTANS MÅN i *Halmstad*. Efter Lunch paa Restaurant „Gyllene Skeppet“ besøgte det gamle Skoleskib NAJADEN, som efter Kommunalbestyrelsens Ordre flagede over Toppene i Dagens Anledning. Endvidere blev „Broocktorpsgården“, en gammel Bindingsværksbygning fra Chr. IV's Tid beset, og her holdt Dr. phil. *Erik Salvén* et historisk Foredrag om Gaardens Tilblivelse. Om Søndagen var der Udflugt til „Hallandsgården“ og senere Besøg paa Flyverregimentets Kaserne, hvor Kontorer, Vejrstation, Flyveledertaarn samt Officers- og Mandskabskvarterer og -messer forevistes af en Flyverløjtnant. Kl. 1830 tiltraadtes Hjemrejsen fra *Halmstad* efter en i alle Maader vellykket Tur, hvor vore svenske Kammerater havde været enestaaende gæstfrie.

28/8 aflagde 15 Mand fra *Halmstad* Genvisit i Kgs. Lyngby, og ved den selskabelige Sammenkomst i Marinestuen i „Lottenborg“ gæstedes Selskabet af FLOTTANS MÅNs Landsformand, Konteramiral *Marc Giron*, Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, m. fl.

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser  
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

Øjet faar Hvile i  
Brillen fra THIELE

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

+

Ved Ruteskibet KØBENHAVNs Forlis 11/6 omkom et Medlem af *Kongens Lyngby* Afdelingen, Maskinreparatør *Adolf Sørensen* og Hustru, Afdelingens Flag mødte ved Begravelsen.

17/8 begravedes *Fisker Chr. F. Nielsen* fra Taarbæk. Afdøde var Medlem af *Kongens Lyngby* Afdelingen, hvis Flag mødte ved Begravelsen.

Faa Dage før sin 60 Aarsdag afgik *Københavns* Afdelingens Næstformand, Orlogskaptajn *L. Benzon*, ved Døden efter et kort Sygeleje.

Kun kort Tid fik vort mangeaarige Medlem Lov at virke som Næstformand i den Forening, som han nærede saa stor Interesse for. Afdelingen vil savne hans gode Humør, og indenfor Bestyrelsen vil hans Virkelyst for Marineforeningens Sag ligeledes efterlade et stort Savn.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Til Oplysning for *Københavns* Afdelingens Medlemmer meddeles, at *Københavns* Afdelingens Skyttelav begynder sin Træningsskydning Tirsdag den 21. September Kl. 1900 paa Stadions Skydebaner, Østerbrogade 79.

DIESELMOTORER

TUXHAM

RAAOLEMOTORER

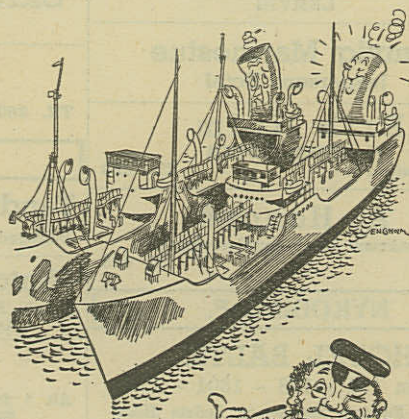
TUXHAM A/S . Kbhvn.-Valby . Tlf. 8816

Salon de Paris

Konditori

St. Kongensgade 83  
Kronprinsessegade 59

Tlf. 10583  
Palæ 544 x



Det er HEMPEL'S  
Krongraa & Rostico  
der holder mig ung



Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 140	C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.	Sønderborg Brødfabrik Telf. 74
<b>KOLDING</b>	Sparekassen i Nykøbing p. F.	MOTOR HANSEN Augustenborgvej 25 Tlf. 571 Lev. til Marinen
Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	<b>NYKØBING M.</b>	<b>THYBORØN</b>
Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	<b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO.	Sømandshjemmet & Afholdsrestaurant Tlf. 4 Thyborøn
A/s Th. Petersen & Co. FISKEEKSPORT Telf. 748 KOLDING	<b>RANDERS</b> AKTIESELSKABET	K. Andreasen Søekvipering & Skotøj Tlf. 39 THYBORØN
Saxildhus Konditori Kolding	<b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8
<b>KORSØR</b>	Besøg DANMARKS første <b>MARINESTUE</b> G1, Toldbod RANDERS Telf. 1267	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen	<b>SKAGEN</b>	<b>NIELS HØJ</b> BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15
1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg. Chr. Müller, Halskovvej	Eskild Hjort FISK EN GROS Telf. 585	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
<b>KØGE</b>	Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri	Slagterforretningen v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev til Marinen Medl. af Marineforeningen
<b>SKIBSHANDEL</b> H. Tramsens Eftf. P. Christensen Køge Tlf. 89	I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner	<b>VORDINGBORG</b>
<b>LEMVIG</b>	<b>MARINESTUEN</b> anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466	Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
P. P. MADSEN - Handelsingartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365	<b>SKIVE</b>	VORDINGBORG TRÆLASTHANDEL A/S
Hvor Søens Folk kommer <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade Telf. 24	Haandværkerforeningen Tlf. 20 - 820 SKIVE Ove Damborg	<b>VEJLE</b>
JESPER PEITERSEN Vaadbinderi og Fiskeriartikler LEMVIG Tlf. 246 Filial i THYBORØN Tlf. 17	Skive Tobaksfabrik A/s Telf. 3 SKIVE	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
Hans Hansen Bageri — Konditori — Café LEMVIG	Skive Diskontobank AKTIESELSKAB	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
Lemvig Marinestue Jespersens Hotel	A. E. Jensen Fedevarer- & Pølsefabrik Tlf. 260 - 1060 SKIVE Thinggade 10	HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396	<b>SØNDERBORG</b>	<b>Hotel Royal</b>
A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	Tandtekniker A. Schmidt Perlegade 19 Telf. 1122	Hos Willy CAFÉ & VINSTUE Raadhustpassagen VEJLE Telefon 474
<b>NYKØBING F.</b>	Auto-Nissen & Petersen Indeh. Hans Petersen Tlf. 569 Aut. Bur. & Wain Forhandler	Vejle Stevedore- & Speditionsforretning v/ F. Thygesen. Tlf. 929 - 1799. Vejle
<b>HOTEL BALTIC</b> Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes	Kongelig Hofleverandør H. BLUNCK Alt i frisk Frugt, Grønt, Vildt, Fjerkræ St. Raadhustgade 1 Telf. 785 Lev. til Marinstationen	<b>VIBORG</b>
<b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi	Vi mødes hos Helge i Landsbyen Telf. Sønderborg 1005	Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Hennens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens Kontor: Havnegade 55, København K., Palæ 2886, Kontortid 13—16, Postkonto 1608.  
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.  
Heydes Bogtrykkeri — København