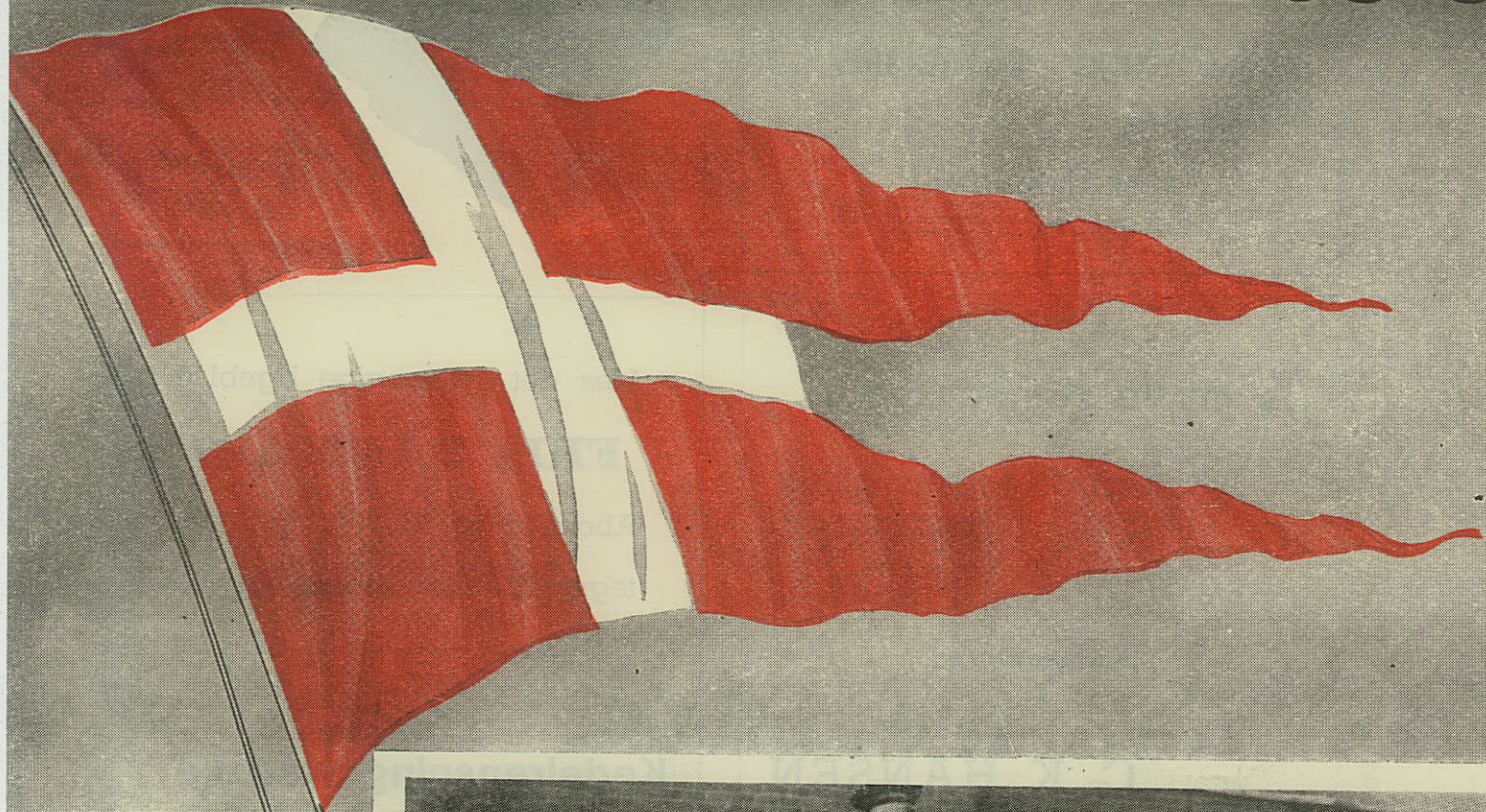


UNDER DANNEBROG



Viceadmiral Vedel nedlægger den 29. August en Krans paa de faldnes Grave
paa Bispebjerg Kirkegaard. (fot. Nationaltidende)

ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte IX - Sept..
33. Aarg. - 1946



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

A/s Hasle Klinker og Chamottestensfabrik



København



C. K. HANSEN

Tlgr.-Adr.: Hansen, Amaliegade 35
Telf. Central 72 (13 Ledn.)
Korrespond. Reder for
A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

H. WIBERT

Ing. Medl. af I.

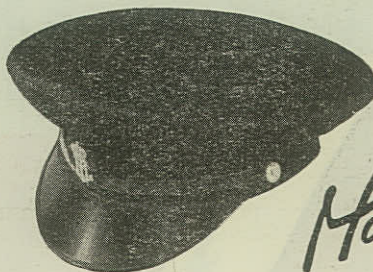
Ny Kongensgade 21

PATENTER
VAREMÆRKER
MØNSTRE

i alle Lande

Baess
LUXUS
SKO CREME

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*

Guldrækkeriet, Stuen

Læs det uafhængige Ugeblad

FRIT DANMARK

Abonnement Kr. 4,00 pr. Kvt.
tegnes Nørrevoldgade 11, K.
C. 15.745 — Løssalg 35 Øre

Kedelrensningvædske

hindrer KEDELSTEN, RUST, TÆRING m. v.

Reffo

Patent udtaget i Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Frankrig, England, Holland, Belgien og U. S. A.

A/S REFFO, Struer

Dampskibsselskabet

„TORM“

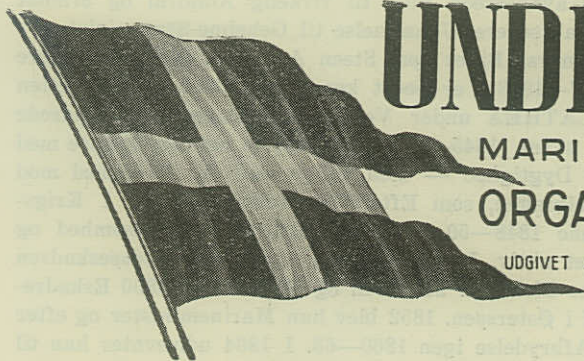


M. J. Grønbech & Sønner

Amaliegade 9 . København K.
Telf. C. 342 Rigstelefon 82

JERN & STAAL

„DOMUS OPTICA“
CORNELIUS KRUDSEN
KGL. HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Vore nye Skibsnavne

Af Orlogskaptajn R. STEEN STEENSEN
(Fortsat)

Paa Eetaarsdagen for Kapitulationen — den 4. Maj 1946 — løb som bekendt den første egentlige Krigsskibsnybygning til vor Flaade efter Befrielsen, Torpedobaaden KRIEGER, af Stabelen ude paa Holmen. Sammen med sine fem Søsterbaade, KRABBE, BILLE, BUHL, HAMMER og HOLM, skulde den være Erstatning for de af Tyskerne i 1941 „laante“ seks T-Baade (DRAGEN-Klassen). Da Tyskerne i sin Tid laante eller røvede disse Baade, lovede de at sørge for, at vi fik Materialer, saa vi kunde bygge seks nye Erstatningsbaade. Nogle af de lovede Materialer fik vi — mod Betaling selvfølgelig — og Orlogsværftet begyndte da ogsaa straks at sætte de nye Baade i Arbejde, men da man jo kunde tænke sig — Muligheden laa i hvert Fald ikke langt borte — at Tyskerne maaske ogsaa kunde finde paa at „laane“ de nye Baade, naar de en skønne Dag var færdige, skyndte man sig ikke altfor meget med at forcere Arbejdet. Kølen til de tre første blev lagt, og nogle Spanter blev rejst — og da Tyskerne den 29. August 1943 gik over til at „laane“ hele Holmen, stod der kun tre Staalskeletter paa Beddingerne. Der blev de staaende, til vi kom igen i Maj 1945 og kunde gaa videre med Arbejdet. I Begyndelsen havde Orlogsværftet saa meget andet at gøre med Mistrygere og Udrustning af Skoleskibe, at Torpedobaadene dog maatte vente lidt — men efterhaanden kom Turen ogsaa til dem, og den første blev da gjort klar, saa den som en Slags symbolsk Handling kunde blive søsat netop den 4. Maj — paa selve Aarsdagen for Kapitulationen.

Medens de to store Torpedobaade WILLEMOES og HUITFELDT (ca. 800 Tons) er opkaldt efter kendte Søhelte, har disse seks nye, noget mindre Torpedobaade (ca. 400 Tons) faaet Navne efter nogle i hvert Fald af Offentligheden i Almindelighed mindre kendte Søhelte.

Der har desværre været rejst en Del Kritik mod disse seks Navne, og det maa jo ogsaa indrømmes, at de ikke alle — rent sprogligt — har den samme friske

Klang som f. Eks. GRIB, GABEL og GYLDENLØVE. Ligeledes maa det indrømmes, at flere af Navnene heller ikke er ret kendt, og at nogle af dem maaske endda kan give Anledning til Forveksling — dels med nulevende Personer — dels med Ordenes oprindelige Betydning og maaske derved foraarsage forskellige Morsomheder.

Men alligevel maa det hilses med Glæde, at man nu har trukket nogle af de Mænd, der i sin Tid har været med til at kaste Glans over Flaaden, frem fra den relative Ubemærkedhed, hvormed de af Eftertiden i al Almindelighed har været omgivet, og har opkaldt Skibe efter dem — hvilket vel næsten er den største Hæder, der kan blive en Søhelt til Del.

Det vil derfor sikkert være i samme Aand, som Navnene er givet, naar man nu saa vidt det er muligt, søger at udbrede Kendskabet til de Mænd, efter hvilke Baadene er opkaldt.

Kaptajnløjtnant Christian KRIEGER (1809—49) var i 1848 Chef for en Division Kanonbaade og blev for sin udmærkede Optræden her udnævnt til Ridder af Dannebrog. I 1849 var han Næstkommanderende i Linieskibet CHRISTIAN VIII under den ulykkelige Kamp i Eckernförde 5. April. Efter at Flaget var blevet strøget, ledede han Redningsarbejdet og omkom, da Skibet tilsidst sprang i Luften. Fra Midten af 1700-Tallet og mere end hundrede Aar frem i Tiden har der iøvrigt været talrige Søofficerer af Slægten Krieger — af hvilke adskillige blev Admiraler og har udmærket sig paa forskellig Maade.

Kommandørkaptajn Peter Greis KRABBE (1755—1805) var i 1800—01 som Kaptajn Chef for Fregatten FREIA udsendt for at beskytte en Konvoj danske Handelsskibe paa Vej til Middelhavet. Den 25. Juli 1800 kom FREIA i Kamp med fire engelske Fregatter i Kanalen, da Krabbe ifølge sine Ordre vilde forhindre Visitation af Konvojen. Efter en Times haard Kamp mod Overmagten blev FREIA i stærkt beskadiget Tilstand, men med vajende Flag og Vimpel opbragt og

ført ind til the Downs, hvor den blev repareret for Englændernes Regning og frigivet for derefter at fortsætte Rejsen til Middelhavet. Kaptajn Krabbe fik allerhøjeste Anerkendelse for sin Konduite ved denne Lejlighed, og ved sin Hjemkomst modtog han en Æressabel af Kongen og en større Hædersgave af Grosserer-societetet.

Ogsaa Navnet BILLE har i sin Tid været baaret af mange bekendte Søofficerer — og det synes her straks noget vanskeligere at udpege, hvem af dem Torpedobaaden egentlig er opkaldt efter. Man fristes næsten til at sige, at her gælder det gamle Ord: Een for alle og alle for een! I Slaget paa Rheden deltog saaledes tre Søofficerer med Navnet Bille. Kontreadmiral Michael Bille (1769—1845) var som Premierløjtnant Batterichef og Trediekommanderende i Blokskibet PRØVE-STEEN — under den tapre Kaptajn Lassen — og af-fyrede personlig det første Skud i Slaget. I 1807—10 var han Chef for en Kanonbaadsflotille i Norge og senere Chef for det franske Linieskib DANTZICH (paa Schelden), der var bemanded med danske Orlogsgaster. I 1819 hjemførte han fra England det første danske Dampskib CALEDONIA. — Kommandørkaptajn Søren Adolph Bille (1775—1819) var 2. April 1801 Næstkommanderende i Blokskibet CRONBORG. I 1807 førte han under Udfaldet i Classens Have et Kompagni af Holmens Mandskab, og senere under Krigen var han Chef for en Kanonbaadsflotille i Norge og tilbageerobrede her 10. August 1809 udfør Frederiksværn Briggen ALLART. Ved Norges Adskillelse 1814 gik han over i den norske Marine.

Mest bekendt af alle Flaadens Biller er dog alligevel Admiral Steen Andersen Bille (1751—1833). I 1797—1800 var han som Kaptajn Eskadrechef i Middelhavet — en Tid tillige Chef for Fregatten NAJADEN. Sammen med et Par Smaaskibe angreb han her i Maj 1797 den tripolitanske Flaade udfør Tripolis (se tidligere under THETIS). Som Eskadrechef i Middelhavet beskyttede han den dansk-norske Søhandel paa en særdeles dygtig Maade og lagde baade Mod og Energi samt Takt og Administrationsevne for Dagen i usædvanlig Grad. For sin Tjeneste blev han da ogsaa ved sin Hjemkomst belønnet paa forskellig Maade. Den 2. April 1801 var han Chef for en Eskadre paa 2 Linieskibe, 2 Fregatter og 2 Brigger, der laa sejlklaare paa Inder-rheden, og som skulde have været til Norge, men som paa Grund af Situationen var blevet tilbageholdt. Denne Eskadre dannede tillige med nogle underlagte Kanonbaade Defensionens venstre Fløj, men kom ikke til at deltage i selve Kampen. I 1807 ledede Kommandør Bille Forsvaret af København mod Søsiden og førte personlig Kanonbaadens Udfald den 17. August. Hans Virksomhed medførte, at København ikke blev bombarderet af de engelske Skibe. Det endelige Udfald af Kampen kunde han dog ikke forhindre, men da han saa, hvor det bar hen, traf han Foranstaltninger til, at Flaaden kunde sænkes fremfor at falde i Fjendehaand. Men Ordren til at udføre Sænkningen kom ikke, og da Underhandlerne ved Overgivelsen var gaaet ind paa at udlevere Flaaden, nægtede han at underskrive Kapitulationen. Efter 1807 fik Bille det Hverv at skabe et nyt Søforsvar, og efter Omstændighederne gjorde han her, hvad der med de daarlige finansielle Forhold overhovedet var menneskelig muligt. Ved Norges Adskillelse virkede han som kongelig Kommissarius og skilte sig

med Værdighed og Takt fra det vanskelige Hverv. I 1829 avancerede Bille til virkelig Admiral og erholdt to Aar senere Udnævnelse til Geheime-Statsminister.

Admiral Billes Søn, Steen Andersen Bille den Yngre (1797—1883), er bedst kendt som Chef for Korvetten GALATHEA under Verdensomsejlingen for hundrede Aar siden (1845—47). Han udførte her sin Opgave med stor Dygtighed — men tillige med en Strenghed mod Besætningen, som Eftertiden endnu mindes. I Krigsaarene 1848—50 var Bille uafbrudt i Virksomhed og meget aktiv. I 1849 var han Chef for Nordøeskadren under Blokaden af Elben og Weser — i 1850 Eskadrechef i Østersøen. 1852 blev han Marineminister og efter en Afbrydelse igen 1860—63. I 1864 udnævntes han til Viceadmiral, men han kom ikke til at tage Del i Krigen, da han inden dennes Udbrud af Regeringen var blevet sendt til Kina for at afslutte forskellige Traktater.

Sekondløjtnant Peter BUHL (1789—1812) blev som Kadet og Fører af en armeret Barkas saa haardt saaret under en Affære i Kalleboderne August 1807, at han mistede den venstre Arm. Han udmærkede sig flere Gange i Kanonbaadskrigen og var med i adskillige Kampe, hvor det gik haardt til, og hvor der blev taget Priser. I Marts 1811 deltog han som Kanonbaadschef i det mislykkede Angreb paa de engelske Befæstningsværker paa Anholt og blev paa Tilbageturen, efter at have lokket Englænderne bort fra den danske Hovedstyrke, taget til Fange af den engelske Kaptajn Steward, men blev hurtigt udvekslet. Som Chef for en erobret engelsk Kanonbaad deltog han i et Angreb paa en stor engelsk Konvoj ved Hjelm, men blev her saaret og igen taget til Fange af Kaptajn Steward. Buhl blev dog atter udvekslet og landsat ved Randers. Den tredje Gang, han mødte Kaptajn Steward, var i Lyngør. Buhl gjorde nu Tjeneste i den nye Fregat NAJADEN (Chef: Kaptajn Holm), der den 6. Juli 1812 havde søgt Tilflugt i Lyngør Havn for det engelske Linieskib DICTATOR. Kaptajn Steward, der var Chef for Linieskibet, lod dristigt dette løbe ind i den for et saa stort Skib vanskeligt tilgængelige Havn, og under den paafølgende Kamp, hvor NAJADEN blev ødelagt, faldt Løjtnant Buhl. I Chefens Rapport om Kampen omtales Buhl som et lige saa ædelt Menneske som kæk Officer.

Kaptajn Otto Christian HAMMER (1822—92) forrettede allerede under Krigen 1848—50 Tjeneste ved Vesterhavsøerne. I 1854 tog han sin Afsked og ansattes som Krydstoldinspektør og Fyr- og Vagerinspektør paa Jyllands Vestkyst. Ved Krigsudbruddet 1864 traadte han igen i Tjeneste og beordredes som Kaptajnløjtnant til Chef for Vesterhavsøernes Forsvar, som han under de meget vanskelige Forhold og smaa Midler ledede paa en mesterlig Maade, saa det lykkedes ham — trods det at ellers hele Jylland var besat — at holde Øerne fri for fjendtlig Landgang lige til den sidste Dag før Fjendtlighedernes Ophør, hvor han faldt i tysk Fangenskab. For sin Virksomhed modtog han efter Krigen en Æressabel fra den dansksindede Befolkning paa Vesterhavsøerne.

Kaptajn Hans Peter HOLM (1772—1812) deltog som Sekondløjtnant om Bord i Fregatten NAJADEN i Affæren ved Tripolis (se tidligere under THETIS); i 1799 gjorde han Tjeneste i Linieskibet OLDENBORG (Chef: Olfert Fischer), der under en Orkan i Taffelbay ved Kap det gode Haab blev landsat af Chefen,

OSTEN køber De i **Ostekælderen**
 Største Lager . Billigste Priser
 BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

KLINKE-PETER Sølgade 2
 Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
 Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**
 Medl. af Marineforeningen KØBMANDSFORRETNING
 Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

SVEJSERIET »DERBY«
 (Svejs-Møller)
 Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)
 En gros & en detail
 Helsingør Telf. 39 - 1139 - 57
 KUL — KOKS — BRÆNDE

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.
 Palæ 1047 Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
 Grundlagt 1796 Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

P. V. KRAGH
 Juvelér, Guld og Sølvsmed
 Stort Udvalg i Festgaver
 FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

DE FORENEDE OLIEOJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

Salon de Paris - KONDITORI
 St. Kongensgade 83 Tlf. 10583
 Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

HEDE NIELSENS FABRIKER
 HORSSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET
"Normannia" Stiftet 1916
 Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
 Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

»SIMO« Aut. Ford-Forhandler
 Finsensvej 50 — Central 2604

A/s Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
 Central 2599 - Palæ 3964
 Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

I. Chr. Andersen **OST**
 Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 & 14345

Øjet faar Hvile i
 Brillen fra **THIELE**

HOLGER KLEIST
 UHRE . OPTIK . BRILLER
 St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

Dansk Industri Syndikat

Hilberts Smede- & Maskinværksted
 Aktieselskab
 Østbanegade 181 . Telf. C. 1916 . København Ø.
 Alle Skibsreparationer . Elektr. Svejsning

Prismekikkerter købes
 Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer
 Tæpper — Ridestøvler og Benklæder
 Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

C. PEDERSEN - Glarmester
 Aarhusgade 50 - Øbro 378
 Billeder indrammes Alt Bygningsarbejde udføres

Højgaard og Schultz A/s
 Ingeniører og Entreprenører
 Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Elzelingen & Co. A/s
 BORNHOLMSGADE 3
 KØBENHAVN K.
 CENTRAL 8526

Søkort, Tegneekvisitter og
 Papirvarer K. GRØNNE, Tlf. Marstal 6

Marstal Yacht- og Skibs-

Tlf. 250



Medlem af Skibsagentforeningen
 og Dansk Sejlskibsrederiforening

Salgsbureau

Marstal
 Befragtnings-
 forretning

Indeh.:
 Kurt Albertsen

Telegr.-Adr.:
 »Kurtship«

ÆRØ

H. C. GRUBE

Indehaver: H. Hermansen

Telefon Marstal 74-274

Motorfabrikken »Marstal«

Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og
 6 HK 4-Takts Baadmotorer

Aage Hansen - Tlf. Marstal 219-315

MARINESTUEN, MARSTAL

Marstals Severdighed, den minderige Marine-
 stue, har til Huse paa Byens bedste Hotel,
 Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle
 Dele af Landet er velkommen til et hygge-
 ligt Besøg

HOTEL »DANMARK«, Marstal
 Niels Kirkeby Tlf. 247

MARINUS STÆRKE

Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn
 Tlf. Ærøskøbing 57

Bernh. Hansens Eftf.

CARL HANSEN

Kolonial og Skibsproviantering
 Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40

Fyns Kulindkøbsforening

A. m. b. A.

KUL - KOKS - BRIKETTER

Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180

Ærøskøbing Skibs-

og Baadebyggeri

v/ A. Christensen

Ophalerbedding til 200 Ts. brutto
 Nybygninger og Reparationer

Telefon 165 - 87 (Privat)



MARINEFO

da der ikke var anden Udvej end at sætte Skibet paa Land, paa en saadan Maade, at ingen af Besætningen omkom. Som Chef for Briggen LAALAND erobrede han 2. September 1811 den engelske Orlogsbrig MANLY udfør Arendal. I 1812 blev han som Kaptajn Chef for den nye Fregat NAJADEN med underlagte Brigger. Den 6. Juli blev NAJADEN ødelagt i Lyngør Havn af det engelske Linieskib DICTATOR efter en heltemodig Kamp mod Overmagten (se tidligere under BUHL). Han blev senere Chef for en Kanonbaadsflotille i Norge, men druknede i Oktober Maaned 1812. En Søn af Kaptajn Holm, Kaptajn Peter Christian Holm (1807—64) var Chef for Fregatten JYLLAND under Kampen ved Helgoland 9. Maj 1864.

—0—

Af disse seks Torpedobaadsnavne har de to — KRIEGER og BUHL — tidligere været baaret af danske Orlogsskibe. Det var to Skruekanonbaade — begge søsat 1861. Medens BUHL strandede i Hornbækbugten i 1874 og blev Vrag, fortsatte KRIEGER i mange Aar sin Tilværelse som Opmaalingskib. Den blev ombygget flere Gange og udgik af Flaaden i 1925.

Medens vor Flaade igennem mange Aar har bygget Torpedobaade i Grupper paa 3 Enheder, er der ved de nye store Torpedobaade WILLEMOES og HUITFELDT sket en Ændring til to Enheder. Dette i Forbindelse med, at de seks under Bygning værende Baade har faaet Navne med Begyndelsesbogstaver, der parvis passer sammen, lader formode, at man nu er gaaet over til en ny taktisk Anvendelse af disse Baade, saaledes at de nu skal operere sammen i Roder paa 2 i Stedet for som tidligere i Grupper paa 3.

Af de 6 T-Baade, som Tyskerne „Jaante“ i 1941, blev de 4 i stærkt beskadiget Tilstand indbragt til Orlogsværftet i Efteraaret 1945 (HVALEN, LAXEN, HØGEN og ØRNEN). Det er muligt, at der ved et omfattende Reparationsarbejde kan blive 3 reparerede Baade ud af de 4. Hvis dette er Tilfældet, vil vor Flaade i Løbet af forhaabentlig ikke altfor lang Tid komme til at raade over følgende Torpedobaadsmateriel:

2 store Baade (WILLEMOES-Kl.), 6 Stk. 400 Tons Baade, 3 Stk. reparerede 300 Tons Baade eller ialt 11 Torpedobaade, hvortil kommer det mindre Bevogningsfartøj HAVKATTEN.

I det skønneste Solskinsvejr samledes 300 gamle Orlogsgaster Søndag den 25. August 1946 til Jubilæumstævne paa Holmen.

Festlig klang Marineforeningens Københavns Afdelings Drengemusikkorps' Toner indenfor Værftsporten, hvor de fremmødte tog Opstilling aargangsvist. Efter at Marineforeningens Formand havde skridtet Fronten af og budt Velkommen til Stævnet, førtes Flaget til højre Fløj. Derpaa rettede Kommandør Ipsen en særlig Velkomst til Direktørerne G. O. Lange og I. Lundblad, der som Ordförande og Viceordförande i FLOT-TANS MÄNs Malmö Afdeling repræsenterede vor svenske Broderorganisation. Kommandøren udbragte et Leve for Sverige, og Musiken spillede den svenske Nationalsang.

Paa Chefen for Flaadestationens Vegne bød Kommandørkaptajn Hempel-Jørgensen Velkommen paa Holmen, som rummer saa mange Minder for de fremmødte, og Marineforeningens Næstformand, Grosserer Bønnelycke, sluttede sin Takktale herfor med at udbringe et Leve for den danske Orlogsflaade.

Stævnets ældste Deltager, 70-Aars Jubilaren, Kaptajn Ove, Sluproer fra Kongeskibet Slesvig, 1876, der er Æresmedlem af Marineforeningens Randers Afdeling, og som til dette Stævne mødte ledsaget af sin Søn, der var 40-Aars Jubilar, nedlagde derpaa under dæmpede Trommehvirvler en smuk Krans ved Mindestenen for Søværnets civile og militære faldne under Besættelsen, hvorpaa Musikkorpset spillede Frihedssangen.

Med Musikkorpset og Flaget i Spidsen afmarcheredes derpaa til Optagelse af det obligate Panoramabillede, hvorefter den store Marchkolonne fortsatte gennem Holmens smukke Alléer til Orlogsværftets Marketen-



ENINGENS JUBILARSTÆVNE 1946

deri, hvor Deltagerne blev bænket aargangsvis og snart lod Biksemad m. m. vederfares al Retfærdighed.

I Løbet af kort Tid var de gamle Kammerater rystet sammen — Erindringerne dukkede lidt efter lidt op, og der herskede hurtigt en munter og glad Stemning i den store Hal, hvor det flinke Orkester senere forlystede med en Koncert.

Marineforeningens Sekretær, Fuldm., Søjltjn. (R) *Honnens de Lichtenberg*, ledede senere en Omvisning paa selve Orlogsværftets Arealer paa Dokøen og Frederiksholm, hvorpaa der i det store Gymnastikhus blev vist Film.

Kl. 1630 formeredes Deltagerne atter i Marchkolonne for gennem Hovedalléen at marchere til Dokøvagten, hvorfra een af *Forenede Bugserselskabs* Slæbebaade

overførte Deltagerne til Kvæsthusbroen, og herfra fortsattes Marchen med Musiken i Spidsen ad Sct. Annæ Plads til Moltkes Palæ.

Selve Jubilæumsmiddagen fandt Sted i Haandværkerforeningens store Sal, hvor *Marineforeningens Formand* indledede med at udbringe Kongens Skaal. *Sekretæren* hyldede vore svenske Kammerater, og under sin Takketale overrakte FLOTTANS MÅNs Malmö *Ordförande* et smukt Bordflag med denne Forenings Insignier til Marineforeningen. Præsidenten for Kystartilleriforeningen, Fabrikant *Clausen*, talte for Kommandør *Ipsen* og overrakte ham et Flag med Kystartilleriforeningens Mærke.

Kommandøren holdt derpaa Aftenens Hovedtale — for Jubilarerne, hvem han takkede for deres Trofasthed mod Marinen, som derpaa blev hyldet af en 40-Aars Jubilar, Kriminalassistent *C. Nielsen* fra Bornholm. Endelig priste Orlogskaptajn *Steen Steensen* den danske Sømandsstand, idet han rettede sine Ord til den 97-aarige Jubilar, Skibsfører *Ove*, som rask og glad havde deltaget i hele Dagens anstrengende Program. Blandt de mange øvrige Talere skal kun nævnes Viceordförande *Lundblads* smukke Tale for Kammeratskabet.

Under Maaltidet indløb en Tak fra *H. M. Kongen* for et afsendt Hyldestelegram, ligeledes modtoges under stor Begejstring en haandskreven Hilsen fra Marineforeningens Æresformand, *Kronprinsen*, som skrev, at han i Tankerne havde fulgt Jubilarerne under Marchen fra Kvæsthusbroen, idet han fra sin Sygeseng paa Amalienborg havde hørt Musikens Toner.

Med Sang og Taler sluttede dette vellykkede Møde mellem gamle og unge Orlogsgaster, og Deltagerne skiltes med Mindet om en festlig, fornøjelig og dejlig Dag.

Sekrt.



70-Aars Jubilaren, Kaptajn *Ove*, nedlægges, ledsaget af Randers Afdelingens Formand, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, og *Marineforeningens Formand*, Kransen ved Mindestenen.

AALBORG	BORNHOLM	FREDERIKSHAVN
BOSTON Alt til Søfolks Ekviperung	Simon Madsen RØNNE	P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900
Aalborg Sømandshjem Teglgaardshavnen Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand	SOMMER RADIO Øens største Radioforretning Reparationer udføres	Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122
BUGSERSELSKABET GOLIATH	»Hafniahus« - Rønne	FYN
BERG KNUDSEN's SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg	Bornholms Margarinefabrik RØNNE	Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383
BESØG »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589	A/s Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: København V. Rysensteensgade 6 C. 3472 - 4472 Palæ 353	BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine
ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen	EBELTOFT	HIRTSHALS
C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329	Otto Jensen FISKEEXPORT Ebeltoft Tlf. 80	»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse
A. GRAVESENS EFTF. Aalborg N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344 Etabl. 1898 En gros - KARTOFLER - Eksport Indehaver: H. C. LAURSEN (Medlem af Marineforeningen)	ESBJERG	N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10
AARHUS	Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755	Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge BENZIN & OLIE Tlf. 138
Aarhus Skibsværft SCHRØDER NIELSEN Sydhavn Telf. 4394	MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen	Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.
CHR. RASMUSSEN Mejlgade 41 KØD og PAALÆG Telefon 3362	Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974	Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99
BORNHOLM	Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg	Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97
Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinestuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrbrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303	A/S Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG	Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen
Fiskernes Salgsforening i Tejn Tlf. Allinge 67 - Tlf. Rønne 213 Fersk, røget og saltet Sild - Torsk - Laks	Hans Mortensen FISKEEXPORT Ny Havn Tlf. 1179	HOBRO
A/s Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1	Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 275 Leverander til Vestre Marine Dist.	Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro
FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kablian Fiskefilet	Stefan Josefsen Hjertingegade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibsartikler	HORSENS
H. Jensen FISKEEXPORT Laks og saltet Sild RØNNE Tlf. 641 - 1054	RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780	P. B. Nissen & Søn Nørregade 26 Tlf. 263
Rønne Bio stadig førende	FREDERICIA	HORSENS JERN- OG STÅLFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030
Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270	Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser	Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Tlf. 72 Havnen 3
Restaurant »Hytten« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinstationen	Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	HUNDESTED
John Hintze's Enke Toldbodgade Ludvig Hintze - Rønne SKIBSPROVIANTERING	Landbomejeriet Fredericia Tlf. 1558 - 1559	CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen

En Anerkendelse

for Viceadmiral Vedel's berømte Ordre om Sænkning af den danske Orlogsflaade den 29. August 1943.

Captain D. B. Wyburd, R. N., Senior British Naval Officer Denmark, har sendt Viceadmiral Vedel følgende Hilsen:

„Paa denne mindeværdige Aarsdag ønsker jeg paa den kgl. Flaades Vegne at udtrykke den Beundring, vi føler for den betydningsfulde Handling, som blev udført af den kgl. danske Flaade den 29. August 1943. Jeg sender til Dem, Viceadmiral Vedel, en varm Anerkendelse for den berømte Ordre, som De udstedte den Dag.“

Viceadmiral Vedel har sendt følgende Svar til den øverstkommanderende engelske Søofficer i Danmark, Captain Wyburd, paa hans telegrafiske Hilsen i Anledning af den 29. August:

„Modtag min oprigtigste Tak for Deres venlige Hilsen paa The Royal Navy's Vegne. Handlingen den 29. August 1943 var ikke mindst inspireret ved Deres berømmelige Flaades mange tapre Bedrifter, som altid i Okkupationens mørke Dage bragte os Opmuntring.“

Fra Søværnet

Den 19/8 er der paa Baadsmændsstrædes Kaserne oprettet en Eksercerskole paa 600 værnepligtige af Søværnet med Orlogskaptajn Ohlsson som Chef, samtidig oprettes i Arresødalvejren ved Frederiksværk en Eksercerskole for 400 Mand.

Den 21/8 er den første Lavtvandsministryger M. L. 1. afleveret fra Orlogsværftet.

Under 22/8 er bestemt, at Undervandsbaadene af B-Klassen (*Ran, Triton* og *Galathea*) og D-Klassen (*Daphne* og *Dryaden*) samt Ministrygeren *Springeren* udgaa af Flaadens Tal og realiseres. Endvidere udgaa ogsaa Undervandsbaadene af C-Klassen (*Rota, Bellona* og *Flora*) af Flaadens Tal.

Mineskibet *Lossen*, som er fundet i meget miserabel Stand i Rostock Havn, er nu frigivet af de russiske Myndigheder og bugseret til Orlogsværftet.

Fra Hovedbestyrelsen

Den 15/8 deltog Marineforeningens Formand i Stiftelsen af Marineforeningens Afdeling Nr. 91: *Skandeborg og Omegn*. Til Formand for den nye Afdeling er valgt Overassistent *Petersen*.

Ved de danske Soldaterforeningers Fællesudvalgs 25 Aars Genforeningsfest paa Dybbøl Banke den 10. Juli deltog 2 Marineforeningsafdelinger med Flag. Der vistes her den Opmærksomhed overfor Marineforeningen at lade de to Marineforeningsflag marchere forrest i det store Faneoptog.

Den 29. August nedlagde *Marineforeningens Næstformand* en Blomsterkrans paa Pladsen for Enden af Nyhavn, hvor Mindekorsen for de faldne danske Søfolk før var rejst, og *Foreningens Sekretær* lagde en Krans ved Mindestenen paa Holmen for Søværnets civile og militære faldne under Besættelsen.

Opmærksomheden henledes paa, at Salget af Lodsedler til *Søfartslotteriet* ophører den 11. September.

De Afdelinger, som har modtaget Lodsedler, bedes snarest efter den 11/9 at indsende Regnskab for Salget + tiloversblevne Lodsedler sammen med en Opgørelse over Afdelingens Medlemstal pr. 1/9 d. A. til Hovedkontoret, idet det indkomne Beløb bedes indbetalt paa Foreningens Postkonto Nr. 1608.

Medlemstilgangen

var i Juli og August paa ialt 105 Mand, som fordeler sig saaledes: Aabenraa 2, Aarhus 21, Assens 1, Birkerød 2, Bornholm 3, Brande 3, Dragør 2, Frederiksborg 6, Frederiksværk 1, Gentofte 3, Haderslev 4, Hillerød 5, Hjørring 3, Horsens 2, Hundested 1, København 11, Lemvig 2, Marstal 4, Nakskov 1, Nordre Birk 2, Nyborg 2, Nykøbing Mors 3, Nykøbing Sjælland 1, Næstved 4, Ringkøbing 3, Roskilde 5, Skagen 4, Søllerød 2, Vordingborg 2.

Paa given Foranledning meddeles, at alle Reklamationer vedrørende Tilsendelse af Medlemsbladet UN-*DER DANNEBROG* skal rettes til det lokale Postkontor, hjælper dette ikke, kan Henvendelse ske til Hovedkontoret, men i første Omgang er det altid Postvæsenet, man skal henvende sig til.

Bladet udkommer normalt den 15de i hver Maaned, men paa Grund af de vanskelige Arbejdsforhold bliver det beklageligvis af og til noget forsinket, hvorfor den allersidste Frist for Modtagelse af Stof til Bladet nu er rykket frem til den 1ste i hver Maaned.

Flaadens Folk om Marineforeningen

I *Forsvarsministeriets Foredragsudvalgs* Beretning for 1945 udtaler LINDORMENs Folk og Værn-Officer, Orlogskaptajn M. Schmidt:

„Megen Tak fortjener Marineforeningens Afdelinger rundt omkring i Landet for deres Omsorg for vore Folk; gennemsnitlig hver 3. Uge var vi til udmærkede Fester hos dem, Fester som de nuværende Orlogsgaster havde megen Glæde af og tilsyneladende ogsaa de gamle Orlogsgaster, som er Foreningens Stamme.“

I samme Beretning, hvor Medlemmerne af *Folk og Værns* Marineorkester fortæller om deres Oplevelser paa Turnéer, er anført:

„Den haardeste Opgave vi har været ude for, musikmæssigt set, var vort Besøg hos Marineforeningen paa Sejro, hvor vi i to Aftener i Træk udelukkende maatte spille „gammeldaws“ Dansemusik, idet det viste sig, at Nutidens inciterende Rytmer ikke var naaet saa langt endnu; men vi blev behandlet som smaa Grever, og det er da ogsaa en Tur, vi tænker tilbage paa med Glæde.“

Marinestueindvielser

Den 14/8 indviede Marineforeningen for *Haderslev* og *Omegn* sin Marinestue i Restaurant KINO, Nørregade 34, ved en Festlighed for Medlemmerne med Damer. Der var endvidere mødt Repræsentanter for Pressen og de lokale Soldaterforeninger samt for Byraadet, ligesom Fomanden for Kolding Afdelingen, Tandlege *Strange-Friis*, deltog. Fra Kommandør *Ipsen*, der var forhindret i at give Møde, indløb et Lykønskningstele-

gram; Hovedbestyrelsesmedlem, Skibsbygger *Kjeldsen*, fra Esbjerg, var ligeledes forhindret i at møde.

Efter at Marinestuen var fremvist, afholdtes en fornøjelig Fællesspisning, hvorunder Formanden bl. a. gav en Oversigt over Afdelingens Udvikling siden Stiftelsen, idet han oplyste, at man nu havde 111 Medlemmer. Der holdtes flere Taler med mange gode Ønsker for Marinestuen og Afdelingen.

Strange-Friis overrakte en meget smuk Gæstebog; der straks blev taget i Brug, og Urmager *Fahrendorf* skænkede en smuk Flagdekoration, endvidere modtoges 2 Sølvplader til Afdelingens Flagspil fra 2. Regiments Soldaterforening og Pionerforeningen samt mange Blomsterbuketter.

Den 3/8 indviede *Hobro* Afdelingen en Marinestue paa Grand Hotel. Hovedbestyrelsen var repræsenteret ved Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Randers, og fra Naboafdelingen i Hadsund var mødt Formanden, Direktør *Wenslev*, og Kassereren, Brobetjent *Branth*, ligesom der ogsaa var mødt Repræsentanter for Politiet, Forsvarsbrødrene og Garderforeningen. Blandt de mange interessante Genstande, som findes i den nye og smukke Marinestue, maa særlig nævnes en Række Tegninger af danske Orlogsskibe, udført af Søofficerer af Slægten *Mourier*. Ligeledes forefindes en smuk Samling Haandvaaben og flere nydelige Skibsmodeller. Afdelingens Formand, Blikkenslagermester *Nonboe*, holdt Indvielsestalen, og under Mottoet: *For Konge, Land og Flag* hejstes Flaget til Baadsmansspibens Triller for første Gang i den Marinestue, som *Hobro* Marineforening gennem saa lang Tid har arbejdet paa at gøre netop saa hyggelig og hjemlig, at den kan blive det rette Samlingssted — ikke alene for *Hobrogenserne*, men ogsaa for andre gamle Marinere, som gæster Byen.



Forenings Meddelelser

Skive havde den 27—28/7 Besøg af 2. Ministrygerflotille, der under sit trælsomme Strygearbejde i Nord-søen om Søndagen hviler ud i smult Vande i Limfjorden. *Skive* By gav Flotillens Mandskab en smuk Velkomst, og Marineforeningen og dens utrættelige Formand, Havnefoged *Toft*, stod for Arrangementet.

Lørdag Aften marcherede Landlovsgasterne med Musik og Marineforeningens Flag i Spidsen til Haandværkerforeningen, hvor de sammen med Marineforeningens Medlemmer og en Del indbudte, specielt Medlemmerne i Damernes Roklub, tilbragte en fornøjelig Aften. Viceborgmester *P. Sørensen* bød paa Byens Vegne de mange Orlogsgaster Velkommen, idet han udtalte Ønsket om, at de altid med Glæde vilde mindes Besøget i *Skive*. Ogsaa Afdelingens Formand hyldede den danske Sømand og Orlogsgast, og efter en Takketale af Flotillechefen, Orlogskaptajn (R) *H. Larsen*, blev Salen ryddet til Dans.

Hele Søndagen strømmede Skibonitterne om Bord for at bese Orlogsfartøjerne, og om Eftermiddagen blev der spillet en uafgjort Fodboldkamp mellem et Hold fra Flotillen og S. I. K.s Old boys Hold.

Nykøbing Sj. afholdt den 18/8 sin aarlige Fugleskydning — eller rettere Fugleskydninger —, idet der om Lørdagen traditionsmæssig altid indledes med den saakaldte „lille Fugleskydning“. Baade Marineforeningens Formand og Næstformand deltog i begge Skydninger, ligesom Orlogskaptajnerne *Linde* og *Hertz* samt Officerer og Elever fra Kystbatteriet *Gniben* var inviteret.

Marineforeningens Københavns Afdelings Drengemusikkorps spillede paa Byens Torv og ved selve Festen og gjorde stor Lykke. Fuglekonge blev Automobilforhandler *Henry Petersen*.

Roskilde afholdt Søndag den 4. August sin aarlige Fregatskydning. Fregatkaptajn blev Bager *Laurits Jensen* ved Maskinmester *Møller Jensens* Skud.



Nykøbing F. begravde 30/7 sin mangeaarige Flagbærer, *Hans Hansen*, som fulgtes til Graven af Afdelingens Flag og mange Kammerater. Formanden, Købmand *H. Petersen*, bragte her en sidste Hilsen til den gamle Kammerat.

Æret være hans Minde.

Frederiksberg Afdelingens Marinestue

er aaben hver Tirsdag — fra Kl. 12 til 18 for Medlemmer med Gæster, fra Kl. 18 kun for „Mændene“. Husk: Smallegade 10¹.

Afdelingen afholder Keglespil i *Slotsgaarden* 1/10 Kl. 20—23, og først i Oktober Maaned begynder Motionsgymnastiken.

Gentofte Afdelingen

afholder stor Kongefest den 26/9 Kl. 1900 i Hellerup Klub, Strandvej 203, for Medlemmer med Damer.

Efter Forevisning af Folk og Værns Film: *Paa Dykkerskole* og *Havet omkring Danmark* serveres Bøf Stroganoff, Is og Kaffe (Kr. 6.—ekskl. Bærepenge) — og saa er der Dans paa Dækket.

Anmeldelse til Formanden, Strandvej 96, senest 20/9.

Nordre Birk Afdelingen

afholder paa Kongens Fødselsdag 26/9 Kl. 1930 stor Fest med Damer i Restaurant LOTTENBORG.

Frederiksberg Afdelingen

afholder 26/9 Kl. 1900 en hyggelig Sammenkomst med Damer i Marinestuen, Smallegade 10, 1. Dans paa Dækket. — Der opkræves en mindre Entré.

Københavns Afdelingen

afholder sit første Møde den 1/10 Kl. 1930 i Studenterforeningen, Vestre Boulevard, med Foredrag af Kommandørkaptajn *Axel Schmidt*: „Radar og andre nye Navigationshjælpemidler“.

I Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps er nogle Pladser ledige for musikinteresserede Dreng i Alderen 12—15 Aar. Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til Afdelingens Kontor.

<p align="center">HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p> <p>E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 40</p>	<p align="center">LEMVIG</p> <p align="center">Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p> <p>P. P. MADSEN - Handeltgartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>	<p align="center">RANDERS</p> <p align="center">A. Møllerup Langg MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>
<p align="center">KALUNBORG</p> <p>I S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p> <p>Wulf's Eftf. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p> <p>Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>	<p align="center">NYBORG</p> <p>Marinere — besøg SLOTSPAVILLONEN Tlf. 202 LANDMANDKAFÉEN Tlf. 377 Axel I. R. Hansen — Nyborg</p>	<p align="center">Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Tlf. 529</p> <p>Møllers Vaskeri S. Nielsen Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen S. Nielsen</p>
<p align="center">KOLDING</p> <p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p> <p align="center">HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN</p>	<p align="center">ROSKILDE</p> <p align="center">Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs. 1 Byens bedste Madsted</p> <p align="center">SKAGEN</p> <p>I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Søønner</p>
<p align="center">KORSØR</p> <p>Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen</p> <p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">Nykøbing F. Bryghus</p> <p align="center">Lager og Pilsner</p> <p align="center">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p align="center">MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p> <p align="center">SKELSKØR</p> <p align="center">Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen</p>
<p align="center">KØBENHAVN</p> <p>Johs. Chr. Andersen Blikkenslager Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester Ryesgade 122, Øbro 6138—6131</p> <p>Axel W. Hansen & Co. EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros Vi modtager alle Slags Fisk samt Hummer og Rejer Tlf. Formd. C. 5794, Palæ 2908 ell. Amg. 84</p>	<p align="center">MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p> <p align="center">NYKØBING M.</p> <p>Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p>	<p align="center">THISTED</p> <p align="center">Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 Renser og farver alt</p> <p align="center">Hotel PHØNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen</p>
<p align="center">KØGE</p> <p>Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>	<p align="center">MORSØ STØBEGODS</p> <p>Nykøbing Mors</p> <p>AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center">THYBORØN</p> <p align="center">Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING Blomster og Kranse</p> <p align="center">Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Tlf. 2</p> <p align="center">Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p> <p align="center">Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p align="center">LEMVIG</p> <p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 403</p> <p>Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p> <p>M. SKOV LARSEN Svejs-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvejsning Tlf. 528 Havnegade</p> <p>H. Borgen Christensens GLÅRMESTERFORRETNING Tlf. 351</p> <p>P. Mose Pedersen Tømrermester — Maskinsnedkeri LEMVIG Telf. 136</p>	<p align="center">NYKØBING SJ.</p> <p align="center">MARINESTUEN »CASINO« - Nykøbing Sj.</p> <p align="center">NÆSTVED</p> <p>Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar Ehlers Østergaard Tlf. 1902</p> <p>Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p>	<p align="center">NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15</p> <p>BRDR. ANDERSENS Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vølund Raaoillemotorer Tlf. 29. Indeh. Johan Andersen</p> <p>THYBORØN SKIBSVÆRFT Ragnar Christensen Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>
<p align="center">E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p> <p>Erig Holm SLÅGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p> <p>Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	<p align="center">RANDERS</p> <p>H. SVINDT Dytmærskens 1 - Tlf. 3477 Maskinbygning Maskinreparation Jernkonstruktion</p> <p>Transportabelt Luftanlæg og elektr. Svejsning Koch & Thomsen Tlf. 1687 - 2854</p> <p>J. Aa. Rasmussen MALERMESTER Bygningsarbejde & Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175</p>	<p align="center">VEJLE</p> <p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p> <p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p> <p align="center">VORDINGBORG</p> <p>Besøg Kirkeskovpavillonen i Vordingborg N. J. Jeppesen Tlf. 202</p>

2 smukke Kongebøger af

TH. THAULOW

KONG CHRISTIAN X

OG DET DANSKE FOLK

1912 - 1937

UINDBUNDEN

Kr. 19.50

INDBUNDEN I VÆLSKBIND

Kr. 35.00

og

KONGE OG FOLK

GENNEM BRÆNDINGEN

1937 - 1945

UINDBUNDEN

Kr. 30.00

INDBUNDEN I VÆLSKBIND

Kr. 45.00

H. HAGERUP . KØBENHAVN

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

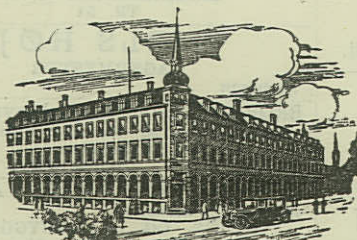
Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Dansk

Andels Cementfabrik

NØRRESUNDBY

Telf. 1003 og 1920 - Rigstelf. 25