

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD  
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

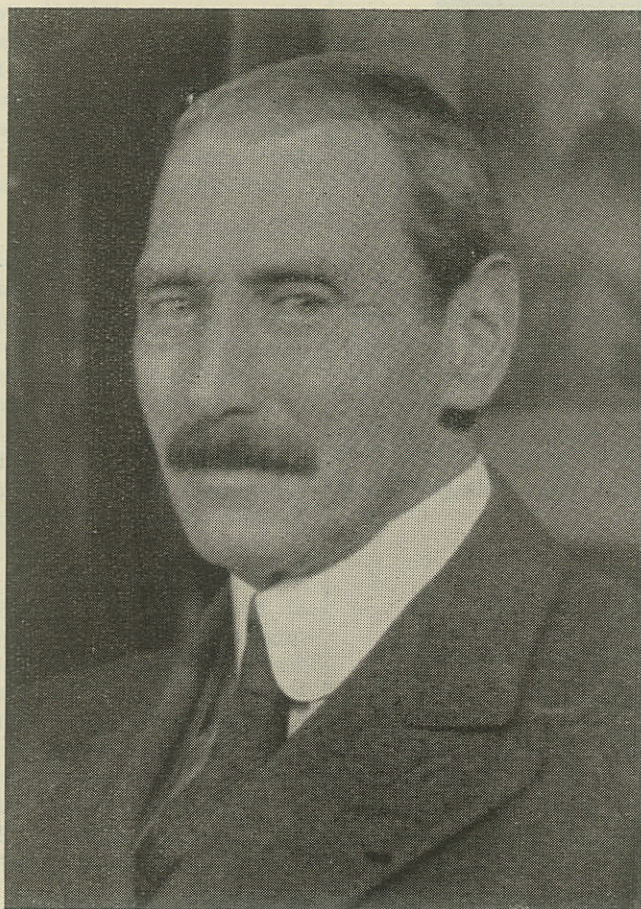
31. AARGANG  
1944

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608  
HAVNEGÅDE 55 · KØBENHAVN K. TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4  
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 1327.

HÆFTE IX  
SEPTEMBER

26/9

1870



26/9

1944

I alvorstunge og skæbnesvangre Tider fejres Hans Majestæt Kongens Fødselsdag i dybeste Stilhed.

Alle Marineforeningens Medlemmer sender vor Konge hjertelige Tanker og dybtføjte Ønsker om, at den Tid ikke maa være fjern, da Hans Majestæt — fuldstændig helbredet — kan varetage sin høje Gerning til Gavn og Lykke for vort Land.

Vi hylder og ærer vor Kongen ved vor Flaades ældgamle Bøn:

GUD BEVARE KONGEN!

*Paul Ipsen.*



## FRA HOVEDBESTYRELSEN

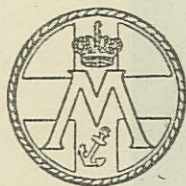


Ovenstaaende smukke Billedskærerarbejde er udført af Grosserer *Eiler Petersen*, Roskilde, kendt for sit store Arbejde ved Roskilde Afd.s Marinestues Udsmykning med maritime Billedskærerarbejder, og skænket til Hovedforeningen til Ophængning i dennes Kontor. Plaquetten er 78 × 62 cm.

### Til Efterfølgelse.

Fra en Fisker og hans Sønner i Esbjerg, som ikke er Medlemmer af den stedlige Afdeling, har Kommandør *Ipsen* som personlig Gave modtaget 700 Kr., som ifølge Givernes Ønske og Kommandørens Bestemmelse skal fordeles til Efterladte efter Marinens Faldne og til livsvarigt saarede den 29. August 1943. — Et Eksempel til Efterfølgelse.

Kommandøren har med sin bedste Tak modtaget denne store og smukke Gave.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

### Københavns Afdelingen

indleder sin Vintersæson **Torsdagen den 5. Oktober Kl. 19** i Studenterforeningen, Vestre Boulevard.

Foredrag af Orlogskaptajn **KAY JUNGERSSEN:**

„Kong Christian den 4. som Søkonge.“

Almindeligt Smørrebrødsbord.

Nærmere Meddelelse om Sæsonens Program vil tilgaa Medlemmerne.

### Ny Afdeling.

Den 8. Juni oprettedes ved et Møde i „Slotsgaarden“ paa Frederiksberg en ny Afd.: Marineforeningens Afd. for Frederiksberg. Ved Mødet og den derpaa følgende konstituerende

Generalforsamling, hvortil forskellige Gæster fra København og Nordre Birk var indbudt, udtalte Kommandør *Ipsen* bl. a., at Hovedforeningen gerne saa den nye Afaelings Virkeomraade strakt videre vestover, saa den kom til at omfatte Kammerater bosiddende i de vestlige Forstæder — ja helt til den mødte Roskilde-Afd.s Omraade. — Arkitekt *Marston* bød, som Formand for Nabo-Afdelingen i København, det nye Barn Velkommen i hjertelige Ord og gav Udtryk for Ønsket om et fremtidigt godt kammeratligt og gensidigt Samarbejde de to Naboer imellem og om, at Kammerater fra den ene Afdeling vilde benytte Lejligheden til at deltage i Møder m. m. i den anden.

Den paa Generalforsamlingen valgte Bestyrelse, der ved et senere Møde har konstitueret sig, har faaet følgende Sammensætning: Formand: Købmand *Th. Larsen*, Næstformand: Kaptl. *K. Hertz*, Kasserer: Assistent *A. Aakersø*, Sekretær: Ingeniør *V. Eller*, Værkmester *H. A. Petersen*, Blikkenslagermester *O. C. Petersen* og Kontorassistent *O. Bendtsen*.

For Kammerater, der allerede er Medlemmer af Nabo-Afdelinger, men er bosiddende, saaledes at de kunde ønske at blive overflyttet til den nye Afdeling, kan en saadan Overflytning finde Sted uden Ekstraudgift af nogen Art, blot ved en Meddelelse til Frederiksberg Afd.s Formand eller Sekretær (Formandens Adresse: Forhaabningsholms Allé 15, V., Sekretærens Adresse: Jul. Valentinersvej 32, F.).

Stiftelsesfest paaregnes afholdt i Oktober Maaned.

**Korsør og Omegns Afd.** samlede ved Korsør Raadhus Lørdag den 22. Juli Kl. 14 en stor Del af sine Medlemmer med Damer til den traditionelle Sommerfest, der i Aar foregik pr. Hestevogn igennem Korsør Skov, Klarskov, Hestehaven, Grevskabet „Espe“ over Lindeblads til Skelskør Havn, hvor man besaa Marinestuen og alle dens Herligheder.

Her blev der budt Velkommen af Næstformanden for Skelskør Afd., Herr *Detlevsen*. Paa Hotel Postgaarden bør Formanden for Korsør Afd., Lokomotivfører *Volmann Hansen*, Velkommen ved et fint arrangeret Kaffebord. Herefter gik Turen til Lystskoven, hvor nogle af Skelskør Marinerne viste os rundt. Kl. 18,15 blev der af Skibssergenten, Dykker *Skjalm*, pebet til Skafning. Der blev holdt flere Taler, bl. a. af Formanden for Skelskør Afd., *Grubbe Hansen*, samt af følgende fra Korsør: *Volmann Hansen*, *Hille*, *Skjalm*, Lodsformand *Jensen*, *Clasen* m. fl., og skiftevis imellem Talerne sang man nogle Marinesange. Efter Skafningen var der Marchtur med Flag og Musik i Spidsen en Rundtur i Skoven, derefter til Kaffemukkerne for endelig til sidst Dans efter *Kaj Jakobsens* Orkester. Kl. 10,45 steg man atter til Vogns, hvorefter Turen gik ad Hovedlandevejen til Korsør, hvortil vi arriverede Kl. 12,30. Man takkede til Slut for det gode Kammeratskab og for en vel tilbragt Dag. *K.F.*

**Nyborg og Omegns Afdeling.** Søndag den 6. Aug. afholdtes en Udflugt til Ørbæk Kro for Medlemmer med Husstand, og ca. 60 deltog i Turen. Hvem der havde Cykler i brugelig Stand cyklede, men 24 gjorde Turen pr. Hest og Vogn, og i det dejlige Sommervejr var denne Køretur alene en Nydelse. — Efter at alle var bleven samlet, trakterede Foreningen med Kaffe ved fælles Kaffebord, og derefter var der forskellige Underholdninger, saasom Skydning, Keglespil etc. — Der var medbragt Mad, og under Spisningen blev holdt forskellige Taler for Hans Majestæt Kongen, Flaget, Damerne og Gæsterne, ligesom der blev uddelt Præmier. — Kl. 22 startedes for Hjemturen, og alle var enige om, at det havde været en vellykket Tur med god Stemning og godt Kammeratskab.



**Løgstor og Omegns Afd.** samledes til Flagindvielsesfest og Spising paa Hotel du Nord Lørdag den 5. Aug. Der var mødt godt 40 Medlemmer med Damer. Under Middagen talte Formanden, Installatør *O. Hall*, for Kongen og Flaget og mindedes dem, der havde sat Livet til paa Søen. Der blev sunget meget, og adskillige havde Ordet. Brofoged *Mauritzen*, Aggersund, hilste fra Bakken nordenfjords, Skibsbygger *Thorsen* talte for Foreningen og Formanden for Damerne. Efter Middagen samledes man om Kaffebordet, hvor Sangene atter tonede. Festen var præget af det gode Kammeratskab fra først til sidst og sluttede med Dans paa Dækket. — Den 26. September samles man paany til Fest.

**Faaborg og Omegns Afd.** afholdt Søndag den 6. August sin aarlige Sommerudflugt til Dyreborg Sommerhotel for Medlemmer med Familie. Befordringen var med Hestekøretøj og pr. Cykle. Der startedes fra Banegaardspladsen Kl. 13,30. Kl. 15 var der fælles Kaffebord, og efter Kaffen blev der afholdt Salon-Præmieskydning og Ringkastning for Herrer og Damer. Kl. 18 var der Spising med medbragte Madkurve. Der blev holdt flere Taler, bl. a. for Kongen. Der blev ogsaa sunget nogle Sange. Derefter var der Dans paa Dækket. Kl. 10 blev Flaget halet ned med Honnør, og Festen var forbi. Herefter foregik Hjemkørslen. Det blev helt igennem en vellykket Fest.

**Roskilde Afd.** Søndag den 6. Aug. afholdtes Aarets Fregatskydning. Denne fik i Aar sit særlig festlige Præg, idet Marineforeningens Chef, Kommandør *Paul Ipsen*, og Næstkommanderende, Grosserer *Chr. Bønnelycke*, gæstede Afd. og deltog i Festen. Desuden havde Afd. den Glæde, at Køge Afd.s Formand, Vaskeriejer *Angelo Larsen*, samt Grosserer *Eriksen*, begge med Fruer, aflagde Besøg.

Ved Frokosten bød Afd.s Formand, Lokomotivfører *Valdemar Jørgensen*, Velkommen og talte derefter for Kongen. Kommandøren henvendte i sin Tale først nogle venlige Ord til Roskilde Afd., talte derefter om Danmark under Besættelsen og sluttede med en Lovprisning af vort skønne Fædreland. Køge Afd.s Formand takkede for venlig Modtagelse i Roskilde. Afd.s Æresmedlem, den 90-aarige Fabrikant *L. Nielsen*, talte smukt for Danmarks Ungdom og priste i en senere Tale Orlogsflaadens Befalingsmandsstab. Gas- og Vandmester *Hans Møller* holdt en fornøjelig Tale for Damerne, hvorefter Formanden ønskede Velbekomme.

Resultatet af Fregatskydningen blev, at Skibskok *P. J. Delfs* blev Fregatkaptajn ved Slagtermester *Lehmann Wengs* Skud. *Delfs* afløste saaledes Repræsentant *Aage Jørgensen*. Ved et fælles Kaffebord uddelte Formanden de mange smukke Sølvpræmier. Ogsaa vor Chef modtog Præmie, idet Kommandøren nedskød Store Merssejl og derved opnaaede Udnævnelse til Artillerimester.

Sommerstævnet i Roskilde, der var berammet til den 2. Juli, kunde beklageligvis ikke afholdes, end ikke aflyses, paa Grund af de pludselig indtraadte Begivenheder. Afd. vil, naar vort Land kommer under mere rolige Forhold, igen indbyde til Stævne i Roskilde og haaber da paa lige saa stor Tilslutning, som der var til det ikke afholdte Stævne, og for hvilken vi herved takker.

**Samsø Afd.** afholdt Søndag den 6. August en vellykket Sommerudflugt til vestre Hedekrog. Her indtog man Kaffen og nød det fine Sommervejr, senere var der Fællesspisning — medbragt Madkurv. De 70 Deltagere sluttede den fornøjelige Dag med en Svingom paa „Onsbjærg Hotel“.

### Ny Afdeling, Lokalafdeling Nr. 80.

Onsdag den 9. August 1944 stiftedes en ny Marineforenings Afd. for Ringe og Omegn paa Ringe Hotel. Formanden for det nedsatte Udvalg, Mekaniker *Reinhold Mogensen*, Ryslinge, bød Velkommen, specielt til Hovedbestyrelsens Formand, Kommandør *Ipsen*, og til Odense Afd.s Formand, Installatør *Overgaard Nielsen*. Til Bestyrelsen valgtes: Mekaniker *Reinhold Mogensen*, Ryslinge, Formand; Købmand *Kaj Knudsen*, Ringe, Næstformand; Mælkehandler *Peter Hansen*, Ringe, Kasserer; Elektromekaniker *Kaj Petersen*, Kværndrup, Sekretær; Mekaniker *Niels E. Philipsen*. Til Revisorer: Driftsassistent *Kaj Christoffersen* og Frøhandler *Axel Eltzholtz*, Ringe. Flagbærer: Mekaniker *N. B. Grønnegaard*, Ringe. Reserveflagbærer: Bagersvend *Ernst With*, Ryslinge.

Efter Generalforsamlingen, hvor *Overgaard Nielsen* var Ordstyrer, blev Flaget hejst med fuld Honnør. Der var fælles Kaffebord, hvor Kommandør *Ipsen* holdt Festtalen, og til Slut en Times Dans. Kl. 11 blev Flaget halet ned, og der blev pebet „Klar ved Køjerner“.

Medlemmerne bedes erindre Klubaftenen paa Ringe Hotel den første Onsdag i hver Maaned.

**Esbjerg Afd.** Marineforeningen for Esbjerg og Omegn afholdt Søndag den 13. Aug. Udflugt til Kolding. Der var mødt mange Kammerater med Damer. Efter en dejlig Sejlur til Løverodde, hvor Frokosten spistes, gik Turen tilbage til Kolding, hvor man var rundt og bese Byen, Koldinghus, Musæet o. l. Kl. 5 spistes der Middag paa Hotel Kolding, og bagefter var der en Svingom til Toget atter gik mod Esbjerg, og en herlig Dag var til Ende.



Søndag den 27. Aug. begravedes den unge Fisker *Arne Chr. Mathiasen* under megen stor Deltagelse fra Zions Kirke. Kirken var smukt pyntet, og et Væld af Kranse var sendt til Baaren, hvoraf mange signerede. Pastor *Bentzen* talte smukt over den unge afdøde Fisker, og efter Salmen „Under dine Vingers Skygge“ bar unge Kammerater Kisten ud til Rustvognen med Marineforeningens Flag i Spidsen. Efter Jordpaakastelsen takkede Pastor *Bentzen* for den store Deltagelse.

Ære være hans Minde!

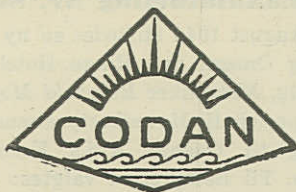
**Frederikssund Afd.** Afdelingens maanedlige Klub-aftener paabegyndes Onsdag den 4. Oktober med en Fællesspisning og fremdeles den 1ste Onsdag i hver Maaned.

**Hørsholm-Rungsted Afdelings** Sommerstævne den 20 Aug. havde samlet 205 Deltagere, hvoraf 82 var udenbys fra. København, Hundested, Dragør, Roskilde, Helsingør, ja selv Bornholms Afd. var repræsenteret.

Paa Banegaarden modtoges Gæsterne af Afd.s Bestyrelse. Begunstiget af straalende Vejr indtoges Frokosten i Vejlehus hyggelige Have, hvor Marineforeningens Drengorkester underholdt med danske Sange. — Efter Besøg paa Jagt- og Skovbrugsmusæet samledes man til Middag paa Rungsted Badehotel, hvor Flaget hejstes med fuld Honnør. Toldvagtmester *Wichmann* bød Velkommen, hvorefter Hovedbestyrelsens Formand, Kommandør *Ipsen* talte for Kongen, *Wichmann* for Danmark, Mejerist *Poul Hansen* for Flaget og Herreekviperingshandler *Kurt Schov* paa vittig Maade for Damerne. Ved Middagen herskede god og kammeratlig Stemning, hvortil ikke mindst bidrog en Bakke gæve Gutter fra



CODAN  
SØ-  
STØVLER



Hellange  
Trekvartlange  
Knæstøvler

PALÆ  
5846

**H. Wibert.**  
Inq. M. of J.  
Patenter  
Varemærker  
Mønstre  
alle Lande  
Ny Kongensgade 21

**A/S H. de H. Ebbesen & Søn**  
Fredericiagade 13  
København K. Tlf. C. 845  
ISENKRAM en gros



Bygnings-  
beslag  
Møbelbeslag  
Værktøj

**I. K. GOTTFRIED**

Kronprinsesseg. 44 Kbhvn. K.  
Eneste Specialforretning i Danmark  
TROMMER OG PAUKER  
for Messingblæseinstrumenter  
Alle Reparationer udføres  
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-  
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-  
rens og Marinens Arsenal o. m. a.  
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

**K  
& LAURITZEN**

Gør Deres Indkøb hos vore Annoncører

# H. C. Christensen's Damp- og Sejlskibsrederi

Aktieselskab

**Marstal**

**Telefon 46**

Dragør med Tale og Sange. — Telegrammer afsendes til Kongen og Kronprinsen, hvorpaa der senere indløb Svar.

Festen forløb paa bedste Maade, og det manglede ikke paa Lovord og Hyldest til Marineforeningens prægtige Drengorkester, som ved 21-Tiden brød op ledsaget af en velfortjent Tak og et kraftigt Leve. Dansen fortsattes med Liv og Lyst til Lukketid, og man skiltes efter at have tilbragt en mindre Dag sammen.

## Københavns Afdelingen.

Den til den 26de September af Afdelingen arrangerede Sammenkomst med Damer i Odd Fellow-Palæet i Anledning af Hans Majestæt Kongens Fødselsdag er *aflyst*.

## Nye Medlemmer.

I August Maaned er der i 25 Afdelinger indmeldt 64 Medlemmer.

## Danmark, vor Mor.

Vi skal vogte den Arv, vi fra Fædrene fik,  
vi skal værne om Danmark, vor Mor.  
Vi skal løfte vort Blik, det var Fædrenes Skik,  
mod vort Flag, vort det bedste paa Jord.

Vi skal finde hinanden i Modgangens Tid,  
vi skal være et Sammenholds Folk.  
Vi skal holde os klar af al standende Strid,  
vi skal være for Lyssynet Tolk.

Vi skal tro paa, at Haabet beskæmmer os ej,  
vi skal vente paa Dagen, der gryr.  
Vi skal vide at vandre Kulturfolkets Vej,  
vi skal fremad trods kulsorte Skyer.

Vi vil favne dig, Danmark, vort elskede Land.  
Vi vil kysse vor fædrene Jord.  
Vi vil synge det ud, hver en Kvinde og Mand:  
Gud velsigne os Danmark, vor Mor.

Engelhardt Danielsen.  
8163 — 1913.

## Rettelse.

Ved en Ombrydningsfejl, som vi meget beklager, er der i 2det og sidste Vers af Bibliotekar *Dumreichers* smukke Digt i vort Augustnummer faldet 2 Linier ud. Vi bringer derfor disse Vers:

2det Vers.

Havet var Danmarks Drømme.  
Fjernt under Kimmingens Rand  
lokkede Storisens Strømme  
og Palmernes lysende Strand,  
og den, der sin Polhøjde maaler  
ved Nordlysets bølgende Straaler  
eller styrer, hvor Sydkorsset funkler —  
hans Navn ikke Tiden fordunkler.

Sidste Vers.

Men aldrig i Fred eller Fejde  
det kendtes saa stærkt og brat  
som dengang paa Kolberger Heide  
paa Trefoldighedens Fregat.



## Fra Kaperstyrmand til Maanedes-Lieutenant

Uddrag af Generalkrigskommissær Gustav Grüners  
Erindringer.

Ved Fuldmægtig, Søløjtnant (R) *Honnens de Lichtenberg.*  
(Fortsat).

Paa denne Rejse, der foregik i Vinteren 1808—09, er G. med til at gaa over Store-Belt med Isbaad. Da de kun har Proviant med til een Dag, og de paa denne kun naar til Sprogø, hvor Englænderne havde afbrændt Gaarden, gaar de her uden Held paa Jagt efter løsgaaende Heste. Efter en Dags Ophold paa Øen, hvor de hovedsagelig har levet af Skraatobak, slipper de over til Reersø, og G. rejser nu over Slagelse til Hjemmet i Ørslev Præstegaard, hvor han modtages med stor Glæde af Forældrene.

### II.

Den nu snart 18-aarige *Gustav Grüner* tilbringer saa et Par Vintermaaneder hjemme hos Forældrene, og under den megen Selskabelighed i Omegnen træffer han her den 12-aarige *Mariane Røbye*, som han straks forelsker sig i, en ungdommelig Kærlighed, der dog var alvorlig nok, idet den unge Dame i 1816 bliver hans Hustru.

Den 1. Marts 1809 indgiver *Grüner*, tilskyndet af Broderen, *Hans G.*, der var Auditør i Søetatens combinerede Ret, en Ansøgning til Admiralitetet om at blive antaget i den kongelige Søe Etat som Maanedes-Lieutenant\*). En Uges tid efter kommer der en Nat en ridende Feltpoststafet til Ørslev Præstegaard med Brev om, at G. er" ... ansat som Maanedes-Lieutenant og havde uopholdelig at anlægge den reglementerede Søofficers Uniform med Arméens Feltegen og melde sig til Holmens Equipagemester...."

Efter i en kort Tid at have gjort" ... Vagt vexelvis paa Gammel og Nye Holm .....", faar *Grüner* Ordre til sammen med (Maanedes)-Lieutenant *D. G. Heitmann* at rejse til Kommandør *Risbrich* (Off. Nr. G. 682), der var højstkommanderende Søofficer paa Jyllands Vestkyst og Administratør af Norges Providering.

*Grüner* faar Station ved Thorupstrand og bliver indkvarteret hos en gammel Bondemand, der bl. a. trakterer ham med Risengød med Bark paa, det var dog ikke almindelig Kanelbark, men derimod Chinabark, som var bjerget fra et paa Stedet strandet Skib. Tjenesten bestod i at føre Tilsyn med de norske Skibe, der indtog Ladning, fortrinsvis ved Vigsø, Klitmøller og udfor Thisted, og G. var derfor hyppigt paa Rejse til Vogns langs Vestkysten.

Udenfor Tjenesten gik han en Del paa Jagt sammen med nogle Landofficerer, der ligeledes var indkvarterede i Thorup, ligesom han ivrigt deltog i Selskabeligheden i Thisted, hvor han bl. a. kom en Del hos Amtmand *Feye*, Byfogeden, Toldinspektøren m. fl.

I Januar 1810 fik *Grüner* Ordre til at modtage en Transport paa 70 norske Matroser, som var udskrevet til Tjeneste paa de, med danske bemandede, franske Linieskibe paa Schelden, og ledsage dem til Aarhus. De norske Matroser, der var meget opbragte over at være presset til Tjeneste under fremmed Flag, tog under Overfarten fra Norge Kommandoen fra Skipperen og styrede en anden Kurs for om muligt at træffe paa engelske Krydsere, de vilde hellere i Fangenskab end gaa i fransk Tjeneste. De fik imidlertid ved samme Lejlighed fat i Skibets Brændevinsbeholdning og blev

\*) Saaledes benævnedes Datidens Reserveofficerer.

**Gartner Hjorth** »Kildegaarden« - Skovlunde  
Telefon Ballerup 124  
Lev. til offentl. Institutioner, Hospitaler og Folkekøkkener

**Dampskibsselskabet „PACIFIC“** A/S

L. R. Schmith, København

**Svejseseriet »Derby«**  
(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43

Tlf. C. 15010 & 10501

**D. I. S.**

**Otto Petersen**

Burmeistergade 34 Tlf. 12709

1ste Kl.s Bageri

Leverandør til Officersmessen

**Holger Kleist**

JHRF. — OPTIK — BRILLER

St. Kongensg. 95 Palæ 1732 y

**Fred. Frederiksen**

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Palæ 2162 - St. Kongensg. 65  
København K.

*Øjet faar Hvile i*

*Brillen fra Thiele*

**Parkteatrets Restaurant  
og Selskabslokaler**

Rigtig Mad. Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094

Gunnar Jensen.

Kammeraterne anbefales

**Einar L. Møller**

KØBMANDSFORRETNING

Enghavevej 200 - Eva 5152

Medlem af Marineforeningen

**C. Pedersen**

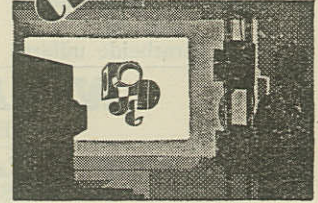
GLARMESTER

50, Aarhusgade 50

Telefon Øbro 378

Billeder indrammes  
Alt Bygningsarbejde udføres

**CLICHÉER**



**JENSEN & DENCKER'S**

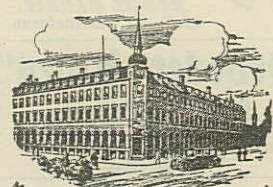
Reproduktionsanstalt

NYHAVN 31.H • TELF. C. 14932

Leverandør til de fleste  
danske Søtaterblade

AKTIESELSKABET

**C. OLESEN**



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION  
DANSKE PLYDS OG MØBELSTOF FABRIK I HÅSTRUK

**Københavns Stevedøre  
Kompagni**

Puggaardsgade 7

Central 1695 - 3491 - 10.645

**Osten**

køber De i **Ostekælderen**

Største Lager

Billigste Priser

BORBERGGADE 79

Telf. Palæ 4823

**Carl Jonsén**



URMAGER

Amagervej 31 - Byen 3222

1. Kl.s Reparationsværksted.

Stort Udvalg i

Fest- og Jubilæumsgaver



## T H Y B O R Ø N

## Brdr. Andersens Maskinværksted

Alt Skibs og Maskinarbejde udføres  
Repr. VØLUND RAAOLIEMOTORER

Thyborøn Havn Telf. 29. Indeh.: Johan Andersen

## Brdr. Kruse

VAADBINDER  
T H Y B O R Ø N

Thyborøn  
Skibsværft

Ragnar Christensen  
Skibs- & Baadebyggeri  
Telf. 38

Alt Malerarbejde udføres

## L. Tommerup

Søekvipering & Skotøj  
Telf. 39

## Valdemar Petersen

Skibsprovianterings-  
forretning  
Tlf. 8 Thyborøn Havn Tlf. 8  
Eget Frilager

## Niels Høj

Thyborøn BAGERMESTER Telefon 15

## SKAARUP &amp; SALS KOV

SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED  
T H Y B O R Ø N H A V N Telf. 61

## S. V. JEPSEN

AUT. INSTALLATØR Telf. 51  
Skibsinstallationer udføres



Restaurant

**Scott**

Hyggelig intim  
Restaurant

Tlf. Palæ 6699

TEDDY BARRIT  
Medl. af Marineforen.

## „Nyboder Kroen“

Fredericiagade 78  
Tlf. Palæ 6575  
anbefaler sig til Foreningens  
Medlemmer

Rensning og Presning  
samt alle Omforandringer

**Pouls Presseri**

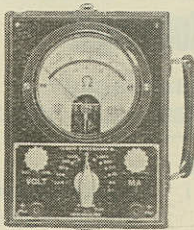
Telf. 906 Frederikshavn

Toldbodens Motorfærge  
& Transportforretning

v/ N. P. Winding  
Tlf. Central 13717  
Privat: Byen 3086

## Henning Fink Skibs- og Befragtningsagentur

Telegr.-Adr.: »Finkship« - Telf. C. 4056 & 4057  
KØBENHAVN K., Nyhavn 35 - Privat: Sundby 3726



## Maale-Instrumenter

for Radio  
Elektricitetsværker  
Installatører o. s. v.  
fabrikeres af

**DEIF** C. 13015

Thorsgade 37 . København

## Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør  
BÜLOWSVEJ 44  
Telefon: Central 3654  
— Nora 3080

Blikkenslager, aut. Gas-  
Vand- og Sanitetsmester

## Peter E. Johansen

Istedgade 17  
Medlem af Marineforeningen  
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117  
har udført Blikkenslagerarbejde og  
de sanit. Inst. paa Søofficerskolen

Besøg

Christianshavns  
Automatcafé

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1  
E. HENRIKSEN  
Medlem af Marineforeningen

## Klinke Peter

S ø l v g a d e 2  
Klinke-Peter reparerer stadig alt  
Anbefal. af Den kgl. Porcelænsfabrik  
Tigr.-Adr.: Klinke-Peter  
Tlf. Palæ 347

saa berusede, at de rent glemte Sejladsen, og det endte med, at Skibet strandede mellem Vigsø og Klitmøller.

Med Assistance af et Jæger-Detachment lykkedes det G., som var kaldt til Strandingsstedet, med nogen Besvær at faa Samling paa de berusede norske Matroser; for at sætte sig i Respekt maatte han endog uddele Slag med den flade Sabelklinge, ligesom han tog Hovedmanden med som Oppasser i sin egen Vogn. Der var nemlig i Hast tilsagt 36 Vogne, og da de er læssede, gav G. med et Pistolskud Signal til Rejsens Start. Under Køreturen maatte de hyppigt springe af og gaa ved Siden af Vognene, dels paa Grund af Snedriverne, dels ogsaa for at holde Varmen. Kortegen kørte først til Thisted, hvor Søfolkene blev indkvarterede hos Borgerne. Den næste Dag, den 28. Januar 1810, udbragte G. foran Fronten af Mandskabet, der var opstillet paa Torvet, det reglementerede Hurraraab for Kong Fredeik VI. i Anledning af Majestætens Fødselsdag, hvorefter Rejsen fortsattes over Mors til Viborg og derfra videre til Aarhus.

I een af Landsbyerne undervejs, hvor der skulde skiftes Køretøjer, manglede der een af de udskrevne Vogne, den stedlige Sognefoged nægtede at stille den manglende Vogn, hvorpaa Grüner efter et kort Ordskifte " ... trak sin gode Klinge og begyndte ordentlig at smøre hans Ryg igennem... ". — Sognefogeden gav sig nu og lovede G. et Køretøj, men næppe var G. holdt op med at prygle Manden, før denne opfordrede de omstaaende Bønder til at gaa løs paa Matroserne, og det kom nu til et vildt Haandgemæng, hvorunder det dog lykkedes de norske Søgutter ret hurtigt at rydde Pladsen. Kuske og Matroser fik nu Ordre til at sidde op, atter knaldede Pistolskuddet, og Vognene fortsatte mod Aarhus.

I denne By modtoges Mandskabet af Søløjtnant Møller (Off. Nr. 739 ?), og paa Raadhuset foretoges nu under megen Højtidelighed en Lodtrækning, idet hver tredie Mand skulde til Vlissingen og de øvrige til København. Ogsaa denne Lodtrækning gav Anledning til meget Vrøvl med Mandskabet, men det lykkedes dog G. at faa talt de norske Søfolk til Rette. En Deputation af de Matroser, der havde trukket Vlissingen, henvendte sig imidlertid til den højstkommanderende Søofficer i Aarhus, Indrulleringschefen, Kommandør Wulff (Off. Nr. G. 668), med Anmodning om, at G. maatte føre dem til Bestemmelsesstedet — selv om Grüner blev meget glad for dette Tillidsvotum, saa blev han dog gladere, da Kommandanten beklagede ikke at være i Stand til at imødekomme Folkenes Ønske.

Efter et kort Ophold asluttte G. sine Forretninger i Aarhus og kørte tilbage til Stationen i Thorupstrand. Her modtoges han ved Hjemkomsten en Ordre om at rejse til Lemvig for derfra at lede Udskibningen af en Ladning Rug til en norsk Brig ved Tørringstrand.

De omboende Bønder fik Ordre til at holde sig i Beredskab for med kort Varsel at køre Rugen fra Pakhuset til Stranden; da Skibet jo skulde laste fra aaben Strand, gjaldt det om at faa Ladningen om Bord saa hurtigt som muligt, inden det blev Paalandsvind. Ogsaa Ventetiden i Lemvig gik med Deltagelse i Byens Selskabsliv, indtil det norske Skibs Ankomst blev meldt. I en Fart blev Bøndervognene sat i Gang med at køre, 8 gode Fiskerbaade blev rekvireret til at færges Lasten ud til Briggen, ligesom der blev antaget Mandskab til at bære Sækkene fra Vognene til Baadene.

Da een af de tilsagte Fiskere gjorde forskellige Vanskeligheder, udelukkede G. ham fra Arbejdet og den dermed følgende ret gode Fortjeneste. Opbragt herover kastede Fiskeren sig ind paa Grüner, der for at værges sig trak



blank og huggede Fiskeren" ... mellem Tommelfingeren og Pegefingeren, saa Tommelen nær var blevet skilt fra Haanden ...". Den saarede blev derefter overmandet og transporteret til Sygehuset i Lemvig, medens Lastningen fortsattes og heldigt blev afsluttet.

Fra den saarede Fisker modtager *Grüner* et Par Dage senere et Brev, hvori denne forlange en klækkelig Erstatning eller en aarlig Understøttelse, da han i modsat Fald vil indgive Klage til Admiralitetet. Paa Ordre fra Kommandør *Risbrich* optog Herredsfogeden i Lemvig, Justitsraad *Shover*, Forhør i Sagen. Herredsfogeden der selv kort efter Episoden var kommet til Stranden og hos de tilstodeværende havde erkyndiget sig om det forefaldne, opdagede hurtigt, at Fiskerens Vidner talte falsk. Vidnerne paastod bl. a., at de havde set G. "... med draget Sabel hugge ind paa Manden, og derefter skudt ham omkuld og i hans Halstørklæde slæbt ham et Stykke henad Stranden..."

Overfor Herredsfogedens barske Forhørsmetoder indrømmede disse Vidner dog at have talt falskt, og Fiskeren beder G. om Forladelse. *Grüner* selv har intet imod at lade Sagen falde hermed, men henviser den endelige Afgørelse til Kommandør *Risbrich* i Aalborg, som bifalder, at naar Karlen havde gjort offentlig Afbigt i Retten, da kunde Sagen hermed betragtes som afsluttet.

Paa een af sine mange Inspektionsture langs Kysten — det nævnes, at han herunder kører over Aggertangen, som dengang endnu ikke var gennembrudt — opdagede *Grüner*, at et udfor Klitmøller strandet Skib er ved at blive plyndret for Tovværk, Metal m. m. Efter et meget besværligt Arbejde med Undersøgelser og Forhør i Sagen viste det sig at være selve Vagsmandskabet, der var Gerningsmændene og atter svinges den flade Klinge.

Imidlertid er denne Landtjeneste begyndt at kede den unge Maanedslieutenant, og han søgte derfor om Forflyttelse til Kanonbaadflotillen. Forflyttelsesordren gælder dog i første Omgang Kjølprammen (Stykprammen) „Sølvøven“, hvis Chef var Kaptajn *Andreas Gerner* (Off. Nr. 611); fra Kommandør *Risbrich* medfulgte en Skrivelse, hvori denne udtalte sin Tilfredshed med *Grüners* Tjeneste.

G. tiltraadte saa Tjeneste om Bord i „Sølvøven“, der i Sommeren 1811 var udlagt paa *Stubben*, men den ensformige Vagtjeneste blev ikke afbrudt af en eneste spændende Oplevelse, og G. var derfor svært glad, da han samme Efteraar blev forsat til Roflotillen ved Møen, der kommanderedes af Premierløjtnant *Wulff* (Off. Nr. 710).

(Fortsættes).

## Fra Ekvipagens Arkivhylder.

Af Oversøminemester, Løjtnant C. B. Thostrup.

Forskellige Forhold har medvirket til, at vi i nogle Aar har maattet standse den Serie af Løjtnant Thostrups historiske Meddelelser fra Flaadens Ekvipage, vi jævnlig bragte, og som havde et stort Antal Velyndere blandt vore Medlemmer, for hvem disse mere intime Meddelelser om vor Flaade i ældre Tider og op til vore Dage, Organisationen, Personellet, Skibene og meget andet, som enhver gammel Orlogsgast med sand Interesse for vor Marine, tør forudsættes at have Interesse. Vi agter fremtidig, og saafremt ikke Forholdene maatte hindre det, at bringe mere fra „Arkivhylderne“ i enkelte af Aarets 12 Numre af *Under Dannebrog*.

Kokarden.

Vi har sikkert alle hørt om den sorte Kokarde og til

*Reffo*

## Kedelrensningsvædske

hindrer Kedelsten, Rust, Tæring m. v.  
Patent udtaget i Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Frankrig, England, Holland, Belgien og U. S. A.  
A/S REFFO, Struer

## P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed  
Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23

Tlf. Byen 2224

## Forsikrings- Aktieselskabet

*Normannia*

Trommesalen 5  
Ansvars- og Ulykkesforsikring  
Brand- og Tyveriforsikring  
Stiftet 1916  
Telefoner C. 13447 - 10068

## Salon de Paris

KONDITION

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583  
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

## Peter Andersen

St. Kongensgade 116  
(Hj. af Toldbodvej)  
Kolonial- & Vinforretning  
En gros & en détail  
Central 2599 - Byen 3964

## PEDERSEN & SVEJGAARD

ODENSE SKIBSSMEDIE OG MASKINVÆRKSTED  
Hydraulisk Styremaskiner — Skibsreparationer udføres  
Telf. 3014 Havnen

## LEMVIG

## Lohmann Jensen

Statsautoriseret Skibsmægler

## Blomsterforretningen „Edelweiss“

Aagade LEMVIG Telefon 272  
BLOMSTER OG KRANSE H. Matthiesen

## ROXY-TRIKOHL.

KEMISK TØJRENSNING

Veibelsgade Telf. 385 E. PEDERSEN

## Alfred Koch

Kontantforretningen

LEMVIG Telefon 29

## A. Honoré

ISENKRAM- & UDSTYRS-  
FORRETNING

Torvet Tlf. 408

## E. Madsen

SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade



*Hans Hansen*

Bageri • Konditori • Café

• Lemvig

## ØROMS EFTF.

Knud Madsen

Havnegade 30 KOLONIAL — SKIBSHANDEL LEMVIG Telefon 66

## Graasbøll Jensen's Radiohandel

RADIO OG GRAMMOFONER

Husk at tage den gamle „Plade“ med

## Lemvig Tandteknik

Palædon-Protese  
m. transparente  
Tænder — let  
og behagelig  
J. Holmstrup  
Torvet 1  
Telefon 245



## P. Mose Pedersen

Tømrermester &  
Maskinsnedkere — Telf. 136



## AALBORG

**\* Aalborg Fiske-Restaurant \***  
Specialiteter i  
FISKE- OG KØDRETTER  
„Richard Nielsen“ Telf. 3270 AALBORG

Besøg „**Slots-Kroen**“  
Slotsgade 35 - Tlf 1589 ERIK POULSEN  
Medlem af Marineforeningen

## A. Chr. Berthelsen

SKIBSPROVIANTERINGSFORRETNING  
Slotsgade 24 Etabl. 1908 AALBORG

**Berg Knudsens**  
„SLAGTERFORRETNING“ — „SKIBSPROVIANTERING“  
Korsgade 28 — Telef. 2592.

## HENRY O. PEDERSEN

SKIBSHANDLER  
Brogade 8. — Nørresundby Telef. 2245

## Biebers

SKIBS- OG BAADEBYGGERI  
Vestre Baadehavn AALBORG Telf. 2419

## C. HOFMAN URE — BRILLER

Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11 Telf. 1329

## RANDERS

## A. Møllerup Lannig

**Maskinværksted - Skibssmedie**

Reparationer udføres	Dytmærskens 15 Randers — Telefon 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931	Elektro- og Autogen- Svejsning
-------------------------	---	--------------------------------------

ELEKTRO- OG AUTOGENSVEJSNING  
*O. Munksgaard-Nielsen*  
MASKINFABRIK SKIBSSMEDJE  
Gul 1910 RANDERS Tlf. 838  
G. ØSTHJELM

## H. BECKER &amp; CO. A/S

MASKINFABRIK  
RANDERS Telf. 2622 Telf. 2623  
Medlem af Marineforeningen

## Kock &amp; Thomsen

Smede- og Maskinværksted  
Aut. Vand- og Gasmester  
Lene Bredalsgade Randers  
Telf. 1687 - 2854

## Chas. Mortensen

Sejl, Presenning, Flag og  
Teltfabrik  
RANDERS Tlf. Randers 529

<p><b>DANSK KUL CENTRAL</b> DKC Import af KUL · KOKS · CINDERS · BRIKETTER</p>	<p><b>ISLANDS BRYGGE</b> 25 Central 15.733</p>
--	--

## COSMOS TRANSPORT

Postgirokonto E. JØRN HANSEN København K.  
840 48 International Spedition — Toldklarering  
Befragtning — Assurance  
Telefon C. 12725 (3 Ledninger) — Tordenskjoldsgade 25

Tanken om den knyttet Dedradation og anden Forsmædelse,  
— men det har ikke altid været saa slemt.

Fra 1787 har Officersgraderne og Kadetterne en saadan  
sort Kokarde som Hattepynt, og fra 1811 var denne Pryd  
ogsaa reglementeret for Underklasserne; før fra 1842 fin-  
der vi Flagets nationale Farver i Kokarden.

## Hollandske Forhold.

Idet vi erindrer de mange hollandske Udtryk, den dan-  
ske Marines tidligere Sprog var spækket med (Schoutby-  
nacht o. lign.), kan det være interessant at fremdrage, at  
noget lignende Forhold har være gældende her i Danmark  
paa de Steder, hvor Hollænderne især havde Foden under  
eget Bord. Saaledes i Magleby Sogn paa Amager, hvor man  
endnu for halvandet Hundrede Aar siden havde en Ret, der  
dømte i Skiftesager, Tyverisager, ja endog i Sager, hvor  
Livsstraf kunde anvendes. Denne Rets Medlemmer bestod  
af 1 Schout og 7 Schepens, ialt 8 Mand.

I Marinen afskaffedes de hollandske Benævnelser paa  
Søoff's Charger 1771.

## Holmens øverste Embede.

Holmene er i de skiftende Tider blevet styret fra Lan-  
dets højeste Embeder; først har Slotsbefalingsmanden væ-  
ret Chef, men senere er selve Værftet henlagt under Rigs-  
hofmesteren, Statholderen, Rigsadmiralen eller — økonomisk  
— under Rentemesteren; endelig finder man som øverste  
Ledelse „det combinerede Admiralitets- og General-Commis-  
sariats Collegie“ og sluttelig Marine- eller Forsvarsmini-  
steriet.

Under disse Regimenter har Holmens Chef, Holmens  
Overequipagemester eller Chefen for Orlogsværftet været an-  
svarlig for den daglige Ledelse, et Hverv, der ikke har  
været saa ligetil at udføre tilfredsstillende, thi en stor  
Uklarhed i de ældre Tidens Embedsomraader har ofte vir-  
ket hæmmende paa den fosvarlige Drift, idet selvfølgelig kun  
bestemt afstukne Grænser for den enkelte Persons Virke-  
felt muliggør at lægge Ansvar paa rette Sted. Embeder  
synes ikke at have været holdt indenfor nøjagtige Arbejds-  
rammer, men kan næsten siges at være flydt over i hver-  
andre, og talrige Eksempler viser, hvor usikker Forretnings-  
gangen utvivlsom maa have været.

Efter et uheldigt Togt i Nordsoen 1589, hvor Skibene  
viste sig at være lække og have forskellige andre Skavan-  
ker, skulde saaledes Herredagen dømme, hvem der var den  
skyldige, Statsholderen *Christoffer Valkendorff* eller Rigs-  
admiralen *Peter Munk*, men Dommerne frikendte dem begge,  
sandsynligvis fordi heller ikke de turde trække en bestemt  
Grænse for de Tiltaltes Embedspligter. Som virkelig skyl-  
dige brændtes nogle Hexe. Det er i denne Forbindelse in-  
teressant at konstatere, at der angaaende Marinen findes  
kongelige Ordre til Righshofmesteren og Rigsadmiralen, men  
hermed ganske paralleltløbende Befalinger til Rentemesteren  
og Kansleren, altsammen Forhold, der ikke bidrog til at  
klare Begrebsforvirringen.

Naar man yderligere hører, at Skibscheferne ofte ud-  
sendtes uden om Rigsadmiralen, og at Ordre til Holmens  
Chef samtidig sendes direkte til de ham underlagte Myn-  
digheder, ser man for sig Billedet af den største Konfusion.

(Fortsættes).