

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE IX
SEPTEMBER



1870 — 26. September — 1943

FRA HOVEDBESTYRELSEN

Gammelt Sølv til de Værnepligtiges Fond.

Efter den store Sukces, Landsindsamlingen „Soldatens og Orlogsgastens Dag“ fik den 6. Juli, har Hovedkomitéen besluttet at lade fremstille et Mærke i Sølv og Emaillé. Disse Mærker vil blive solgt hele Aaret, og en Afgift paa over en Krone pr. Mærke tilfalder „Soldatens og Orlogsgastens Fond“.

Der er allerede skaffet en Del Sølv til Veje til Fremstillingen af Mærkerne, men det er slet ikke nok. Hovedkomitéen appellerer derfor til de gamle Soldater om at støtte Fondet ved at kigge efter i Gemmerne efter gammelt Sølv.

Har Medlemmerne noget Sølv at undvære — det skal bare være gamle Skeer eller Gafler, der er itu, eller umoderne Sølv-sager — saa støt Fondet ved at indsende det til Hofjuveler *Michelsen*, Bredgade, København K. Juveleren vil saa *omgaaende* afregne Sølvet med Indsenderne efter Dagspris.

Danske Søfolk i Udlandet.

Kammerater, som maatte ønske at give et Beløb, stort eller lille, til Gavepakker til danske Sømænd, som er internerede i Udlandet, kan indbetale paa *Postgiro 20954*. For 14 Kroner fremstilles der en Gavepakke, hvis Indhold vil være til stor Gavn og Glæde for den, som ikke kan komme hjem, men som gennem Røde Kors vil modtage denne Hilsen fra Danmark og Marineforeningen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.



Kolding Afd. Et af de gamle Medlemmer, der var med fra Afdelingens Start, Blikkenslagermester *V. Steinfalk*, døde i Juli Maaned. Han hørte til Aargangen 1897 og var navnlig i de første Aar meget interesseret i Marineforeningen, skænkede bl. a. til Marinestuen en meget smukt forarbejdet Raaber af Messing. *Steinfalk* var meget dygtig i sit Fag og en god Kammerat, hvis Minde altid vil blive holdt i Ære i Kolding Afdeling.

Ved Afdelingens Skydning blev *Carl Baade* Skyttekonge og hjemførte Pokalen.

En Sommerudflugt med S/S „*Freja*“ var planlagt den 7. August, men blev aflyst.

Frederikssund og Omegns Afd.

arrangerede Tirsdag den 10. August sammen med 2. Regiments Soldaterforening en Fodboldkamp paa Kalvøen. Til Trods for meget ugunstigt Vejr der mødt ca. 400 Tilskuere. Spillerne paa begge Hold var alle af den ældre Aargang, og da Flertallet af dem aldrig før havde spillet Fodbold, opstod der mange morsomme Situationer. Kampen, der resulterede i en Sejr til Marinerne paa 6—3, gav et pænt Overskud.

Formanden for Marineforeningens Horsens Afdeling

JOHS. NISSEN
50 Aar.

Et skattet Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Blikkenslagermester, aut. Gas- og Vandmester *Johs. Nissen*, Horsens, fylder den 23. September 50 Aar. Gennem en længere Aarrække har Nissen været Formand for Horsens Afdelingen, hvor hans initiativrige Virke har sat sig Spor og bragt denne Afdeling en kendt og anerkendt Position mellem vore mange Afdelinger. Hans rolige og djærve jyske Væsen har skaffet ham mange og gode Venner, der respekterer hans Dygtighed og vennelsæle Væsen, og som Medlem af Hovedbestyrelsen har han paa mange Maader og ved mange Lejligheder gjort et stort Arbejde, baade indenfor Kreds VI, der omfatter 7 Afdelinger, som ogsaa udenfor denne med Planlæggelse af nye Afdelinger og ved Konferencer med disse. Indenfor sin By indtager han Sæde i Byraadet og er Repræsentant for de jyske Fagsammenslutninger i Dansk Haandværk og Industri og i Arbejdsgiverforeningen.

Paa sin Fødselsdag kan Nissen tillige fejre sit 25-Aars Forretningsjubiliæum, idet han fik Borgerskab paa sin 25 Aars Fødselsdag.

En Søn er Kadet og en Svigersøn Søjltant, saa ogsaa derigennem har Nissen stærk Tilknytning til vor Marine.

Marineforeningen bringer den udmærkede Kammerat og gode danske Mand, Johs. Nissen, sine hjertelige Lykønskninger og ønsker ham mange gode Arbejdsaar endnu.

Mester ved Orlogsværftet

C. BORRILD
70 Aar.

Den 25. September fylder Mester ved Orlogsværftets Takkeloft *Chr. Borrild* 70 Aar og forlader dermed efter 55 Aars Tjeneste sin Stilling. Gennem denne usædvanlig lange Tid i Marinens Tjeneste har B. tjent sig frem gennem Graderne, indtil han for mere end 20 Aar siden udnævntes til Mester ved Takkelloftet, under hvilket saavel Sejlmageriet som Flagloftet sorterer, og denne omfattende Gerning har han røgtet med stor og anerkendt Dygtighed.

I Marineforeningen har han fra dennes første Dage været et stærkt interesseret og aktivt Medlem. Marineforeningen ønsker Mester Borrild et langt og lykkeligt Otium.

S. O. S. Signalets Historie.

I den nylig udsendte Beretning om *Søfartens Biblioteks Virksomhed* i 1942/43 har Overbibliotekar, Kaptajn *E. Juul-Hansen* skrevet nedenstaaende interessante Redegørelse om S. O. S. Signalets Historie, som gengives med Bibliotekets og Forfatterens venlige Tilladelse.

Dette Radiosignal, som internationalt anvendes med et ganske bestemt Formaal, har følgende Historie:

Paa Radiokonferencen, der blev afholdt i Berlin 3. November 1906, blev det mellem de forskellige Landes Delegerede fastslaaet, at Radiosignalet S. O. S. udsendt med Mellemrum mellem hver Gruppe fremtidig skulde opfattes som et Nød-

signal, der kun betegnede, at al anden Korrespondance skulde standses og ikke genoptages, før Modtageren havde Sikkerhed for, at den Meddelelse, der foranledigede Nødkaldelsen, var afsluttet.

Neden under følger Konventionens Tekst for saa vidt det angaar Paragraffen omhandlende S. O. S.:

„Tjenestereglement
tilføjet den Internationale Radiotelegrafkonvention
(Berlin, 3. November 1906)

q. Afsendelse af Radiotelegrammer.

XVI.

Skibe i Nød benytter følgende Signal:

.....

gentaget med korte Mellemrum.

Saasnaert en Station opfanger Nødsignalet skal den standse al Korrespondance og ikke genoptage denne, før end den har faaet Sikkerhed for, at den Meddelelse, der er foranlediget ved Nødkaldningen, er afsluttet.

I det Tilfælde, hvor et Skib i Nød ved Afslutningen af en Række Nødkaldninger tilføjer en bestemt Stations Kaldesignal, tilkommer det kun denne sidstnævnte Station at give Svar paa Kaldningen. Hvor der ikke foreligger Angivelse af en bestemt Station i Nødkaldningen, er enhver Station, som opfanger denne Kaldning, forpligtet til at give Svar derpaa.“

I Tidsforløbet fra 1906 til 1912, da den næste Radiokonference holdtes i London, og hvor S. O. S.-Spørgsmaalet paany optoges i Konventionen med samme Ordlyd som i 1906, laa Forholdet med Anvendelse af Nødsignalet imidlertid saaledes:

Skønt de tyske Delegeredes oprindelige Forslag i 1906 har været en fortsat Række af Prikker, og de engelske har fastholdt det af Marconi bestemte Signal C. Q. efterfulgt af D (det første: Internationalt Kaldesignal paa en Station, hvis Kendingsbogstaver ikke er kendt, og det efterfølgende „D“ er oversat som Advarselssignalet „danger“), blev det som oven for sagt vedtaget, at S. O. S. skulde være internationalt, men Marconiselskabet, hvorunder særlig England hørte, ønskede at dominere inden for sit Omraade, og Engelskmændene rettede sig ikke efter Konventionens Bestemmelse, men fortsatte med deres Signal S. Q. D.

Dette er autentisk, idet Mænd, der fra Danmark ønskede at uddanne sig til Telegrafister i Skibe, fra 1906 og indtil efter 1912 kun havde den Fremgangsmaade at melde sig til Société Anonyme Internationale de Telegraphie sans Fil i Bruxelles, hvor de dels blev undervist og dels udmønstrede fra som Telegrafister med fremmede Skibe, i hvilke de havde alle Marconis Instruksler om Telegraferingsregler, og heri var trods Konventionen af 1906 bestemt, at Nødsignalet var C. Q. D., hvorimod S. O. S.-Signalet ganske var udeladt. Først efter Konventionen af 1912 maatte Marconiselskabet bøje sig for det internationale Krav, og S. O. S. blev da udelukkende anvendt, dog saaledes, at man gradvis naaede frem til Bestemmelsen om helt at ophøre med C. Q. D.

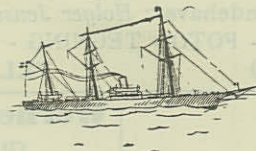
Det hævdes saaledes, at „Titanic“, saalænge den kunde bruge sin traadløse, har anvendt begge Signaler, hvorimod S. O. S.-Signalet ved dette Skibs Forlis blev verdenskendt.

Man maa endvidere gaa ud fra, at al Viden om Debatteerne mellem de Delegerede paa Konventionen muligt kan findes i de paagældende Landes Protokoller eller Notater over Forhandlingerne, og at saadanne Randbemærkninger maaske kan blive tilgængelige ved Forespørgsler efter Krigens Slutning, men det gengives Mand og Mand imellem og maa vel opfattes som troværdigt.

S. O. S. er altsaa kun et Avertissementsignal, der af enhver, som modtager det, forstaas som Indledningen til en Meddelelse om den Fare, et Skib er stedt i.

Rigtigt set er Signalet ikke at betragte som et Kodeord, der kan tydes. Ikke desto mindre har man mellem Sjøens Folk fundet det interessant at betragte de 3 Bogstaver, Signalet indeholder, som Forbogstaverne til en Sætning, der f. Eks. kan lyde saaledes: „Stop Other Service“, „Save Our Ship“, men saadanne Tydninger har ingen Forbindelse med Konventionens Bestemmelse og Ordlyd.

E. Juel-Hansen.



$\frac{3}{m}$ Skonnert Barkentine „Tove“ af Nyborg.

Af pens. Skibsfører Chr. K. Holsøe.

Eftertryk forbydes.

I.

Indledning.

Jeg har hidtil beskrevet min Sejlads i Sejlskibe som Matros. Jeg burde egentlig have begyndt med min Sejlads som Dreng fra 1877, til jeg kom paa Navigationsskolen i Svendborg 1. Novbr. 1880, men det var den Gang kun min Mening at fortælle en enkelt Oplevelse. Jeg vil derfor nu beskrive dette Tidsrum og set med min Ungdoms Øjne.

Fra jeg var lille Dreng, vilde jeg kun være Sømand, det laa rimeligvis i Blodet, da Moders Fader var Søofficer *Wigelsen* under Krigen i 1801—14, og hendes Broder døde som Søkadet, medens jeg som 3die og min Søn som 4de Generation blev i Koffardifarten. Der var ganske vist indsendt Ansøgning om min Optagelse som frivillig Lærling i Marinen, men Svaret varede saa længe, saa jeg var ude at sejle, da det endelig kom.

Min første Sejlads var 1864, da min Moder med mig, min yngre Broder samt flere Officersfamilier rejste fra Sønderborg med en engelsk Dampert kort før Bombardementet. Den skulde overføre H. M. Kong Christian IX's Heste til Korsør. Efter en haard Nat med Snestorm laa Skibet om Morgenen udfør Kegnæs, og havde det ikke været for Hestenes Skyld, saa havde Kaptajnen sat alle Passagererne af igen i Sønderborg; nu kom de imidlertid til Korsør.

I 1876 havde vi for første Gang 6 Ugers Sommerferie paa Grund af den usædvanlig varme Sommer, og jeg fik da Lov til i Ferien at komme med Krydsjagten, der havde Station ved N.V.-Lolland, som Dreng. Det blev den bedste Ferie, jeg nogensinde havde haft, selv om jeg naturligvis skulde arbejde ombord, men det gjorde jo ogsaa sit til, at jeg blev endnu mere opsat paa at komme til Søs.

Den 12. Maj 1877 havde jeg bestaaet „den lille Præliminær-Eksamen“, nu gjaldt det om at faa Barndomsdrømmen opfyldt. Det var jo ikke let paa den Aarstid at faa Hyre, da Sejlskibene stod til Søs tidligt om Foraaret. Dog laa der i Havnen en Barkentine (3-mastet Skonnert) „Tove“. Den var kommet sent hjem, fordi den Julenat havde mistet Rigningen i Nordsøen, var drevet omkring, til den kom ind til Inver-

Gartner Hjorth »Kildegaarden« - Skovlunde

Telefon Ballerup 124

Lev til offentl. Institutioner, Hospitaler og Folkekøkkener

Dampskibsselskabet „PACIFIC“ A/S

L. R. Schmith, København

WENDT & JENSEN

Indehaver: Holger Jensen

CLICHEER - FOTO - TEGNING - RETOUCHE

FARVERGADE 10

TELF. C. 7482 - 15782

Besøg

**Christianshavns
Automatcafé**

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1
E. HENRIKSEN

Medlem af Marineforeningen

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør
BÜLOWSVEJ 44

Telefon: Central 3654
— Nora 3080

Chr. Christensen

BOGBINDER

Tordenskjoldsgade 34
Telf. Palæ 3562

Medlem af Marineforeningen

I. K. GOTTFRIED

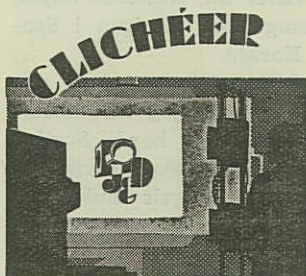
Kronprinsesseg. 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PAUKER

Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

Salon de Paris

KONDFTORI

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31.H + TELF. C. 14932

Leverandør til de fleste
danske Soldatblade

Werner Schnoor

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709

1ste Kl.s Bageri

Leverandør til Officeramessen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER

St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Effts. Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

Toldbodvej 40, København

ARTIKLER FOR

SKIBSBYGNING

VÆRKTØJSMASKINER

C. Pedersen

GLARMESTER

50, Aarhusgade 50

Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller

KØBMANDSFORRETNING

Enghavevej 200 - Eva 5152

Medlem af Marineforeningen

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094

Gunnar Jensen

ness i Scotland, hvor den fra Bark blev rigget om til Barkentine.

Jeg hang stadig omkring den, og da det nærmede sig Tiden, at den skulde have Besætning, gik jeg op til Rederen og bad om at komme med. Han skaffede mig Tilladelsen gennem Kaptajnen. Jeg kom lidt sent hjem, og Fader spurgte, om jeg ikke kunde passe Maaltiderne, hvortil jeg svarede jo, men jeg skal mønstre ombord i „Tove“ imorgen og sejle paa Søndag. Stor Opstandelse!

Fader gik med ud hos Kaptajn Rasmussen, der lovede at smide mig i Land, hvis jeg var ked af Søen, eller han mente, jeg ikke duede til at blive Sømand.

Jeg var tilbudt en Plads paa Posthuset, hvilken jeg havde sagt bestemt nej Tak til.

Den 9. Juni 1877 (knap en Maaned efter endt Skole) mønstrede jeg som Dreng paa „Tove“ og blev der ombord i 1½ Aar. Jeg var altsaa 15½ Aar og sejlede, til jeg var fyldt 70, en Menneskealder paa 54½ Aar.

Vi skulde altsaa sejle om Søndagen, og Lørdag Efterm. forhalede vi over til Kajen, hvor Postdamperen til Korsør laa, da Kaptajnen havde lovet at tage os med paa Slæb til Slipshavn, naar Skibet selv lagde Slæber til. Dette foregik ogsaa, men paa Nyborg Fjord, omtrent hvor Lysbøjen nu er, sprang Trossen; der blev travlt med at gøre Sejl los og sætte dem, saa vi naaede Slipshavn, hvor der ankredes til næste Morgen, da vi lettede og stod Syd paa til Sundsvall.

Jeg var hurtig klar over mit Arbejde. Ingen Nattevagt, men op Kl. 5½ Morgen og servere Kaffe til den vagthavende, bære Vand ved Spulingen, senere ogsaa hale det op, Frokost Kl. 8, gøre rent, hjælpe Kokken, pudse Messing, stoppe af i Agterhaand, naar der blev halet i Tovværk, og klare op paa Dækket, overhale Gaardinger paa Raasejlene, gøre Røjlen los og fast samt Smasejlene, feje Dæk og gøre rent efter Hunden; lære hurtigt, hvor enhver Ende Tovværk var fast, og hvad den hed, dette kostede nogle Klø for at fremme Hukommelsen, ligesom at gøre Røjlen fast i Begyndelsen. Jeg skal dog ikke beskrive, hver Gang jeg fik Klø, det var den Tids Tone, men det var 100 % bedre at være Skibshund end Skibsdreng.

Ligeledes var Jageren, Stagejøl og Gaffeltopsejl mit Job, lægge Plating, tjære Sejlgarn o. m. a., ikke mindst hver Lørdag med en Potte Fedt og en Vas op at fedte alle Stængerne, og spildte jeg noget paa Dækket, saa var det først en Omgang og saa skure det rent bagefter. Kl. 8—8½ Aften kunde jeg gaa til Køjs.

Der var ikke noget, der hed Tobaksrygning, saa Styrmand eller Matroser det, saa var det Klø, det eneste Sted var, naar man skulde ud over Stævnen i Galionen, selv om man af og til fik en Søj op over sig.

Kosten dengang var tarvelig, men sund, og Rationen efter Loven beskeden. Saa længe det varede, havde vi lange Rugbrød (kaldet Ankerstokke), derefter Skonnerogger eller Kiks, 2 Gange om Ugen Ærter og Flæsk eller Grønkaal (dette var tørret paa Flasker, det visnede som Høj og derfor kaldtes Græssuppe), 2 Gange sød Suppe og salt Kød, 1 Gang Sulevælling og Flæsk, 1 Gang Klipfisk, om Søndagen fersk Suppe og Kød samt „Duf“, Budding af Melklister med et Par Rosiner i, kogt i en Sejldugspose i Saltvand. Alt i alt Retter, som Nutidens Søfolk vilde betakke sig for.

Da vi havde passeret Bornholm, fik vi Storm, og jeg blev meget søsyg. Jeg fik Lov til at ligge den Eftermiddag og Nat, men næste Morgen spurgte Styrmanden, om jeg var kommet ombord for at spille Passager, „ud af den Køje med dig og op og se de Sejsinger efter paa Røjltraaen og

det lidt rask!" Han stod klar med en Ende Tovværk, hvis det ikke gik hurtigt nok. Dette kurerede min Søsøge, og jeg har aldrig senere haft den.

En Gang gik det galt for mig, inden jeg blev fuldt fortrolig med et langt og et kort Ben, thi jeg skulde om Aftenen bringe et Fad med Biksemad agterud; en forkert Sø bevirke, at Skibet tog en uventet Overhaling, hvorved jeg faldt over det høje Dørtrin, Fadet med Biksemaden fløj hen ad Dørken, Fadet gik itu, saa Skaar og Mad blev en blandet uspiselig Masse, og selv om jeg fik et ordentlig Slag over Benene af Døren, da den slog tilbage og efterlod et Par blodige Striber, saa fik jeg alligevel en ordentlig Dragt Klø, fordi jeg havde ødelagt den gode Mad.

Det gjorde et vist Indtryk første Gang at sejle mellem høje Bjerge fra Bræmøen ind ad Fjorden til Savværket ved Svartvik og at se de smaa rødmalede Træbehoelseshuse, der laa spredt hele Vejen.

Da vi naaede hertil, ankrede for begge Ankre og med Agterfortøjninger i Land. Tømmermanden fik fjernet begge Bougportene, saa Plankelasten kunde stikkes ind igennem dem fra Lægtene. Stevedoren, Styrmanden og Besætningen arbejdede i Lasten, medens Folk fra Land langede Planker, høvlede Brædder m. m. efter de opgivne Længdemaal ind gennem Bougportene, til Skibet blev saa dybtlastet, saa Portene blev sat paa Plads igen, kalfatrede og begede. Resten af Lasten blev saa hevet op og stukket ned gennem Lugerne. Der arbejdedes fra Kl. 6 til 6 med ½ Time Frokost, 1 Time Middag, ¼ Time Eftermiddagskaffe.

Da Lastningen begyndte, og Ballasten var taget ud, skulde jeg ogsaa være med; en Dreng var jo den Gang en Mands Arbejde, saa jeg maatte skynde mig med mine andre Arbejder, fordi jeg skulde ned i en Pram og kaste Plankeender op fra en Pram, de skulde bruges til at stuve fuldt med mellem Plankelasten og dels kile denne fast med. Det var et haardt Arbejde for en Dreng, da der ingen Pusterum eller Middagspause var for ham.

Det tog jo ret lang Tid at laste et Skib paa den Maade, og naar Lasten var fuld og Lugerne skalkede, indtoges en ret høj Dækslast, der blev surret og derefter kilet forsvarligt fast, saa den ikke skulde give sig i daarligt Vejr. Naglebænkene blev surret fast i Rigningen, saa alt løbende Gods var klar af Dækslasten.

Der var ret langt op til selve Sundsvall, men der sejlede smaa Dampere paa Fjorden, de fyrede med Birketræ, hvoraf der laa store Mængder paa Dækket, saa der var ikke megen Plads til Passagerer.

Da det den Gang var staaende Regel hver Søndag Form. at spule Dæk om Morgenen og tørre Sejl, saa kunde der ikke være Tale om en saadan Udflugt. Derimod var det pragtfuldt om Eftermiddagen at gaa i Land mellem de nøgne Fjælde med sparsomt Grønt og Blomster, og af og til gaa ind i en Bondegaard og faa et Fad Tykmælk, der var meget billig, hvis det overhovedet kostede noget.

Da Skibet var færdiglastet og udklareret, alt gjort søklart, kom en af de omtalte smaa Dampere og slæbte os saa langt, saa vi kunde sætte Sejl og klare os selv.

Fra Sundsvall gik Rejsen til London. Vi ankrede paa Københavns Red for at proviantere, men ingen Landlov, saa vi maatte nøjes med at se Byen udefra samt den smukke danske Sundkyst i Sommerbelysning.

Da vi havde god Vind, skulde der sættes Læsejl men vi havde kun et Læsejlsspir og et Sæt Fald, saa naar Læsejl skulde skiftes over paa den anden Side, skulde Spiret og Fald ogsaa skiftes over, hvad der jo var et ret stort Ar-

PALÆ 5846
H. Wibert. Jr. M. of J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
alle Lande.
Ny Kongensgade 21

Svejseseriet »Derby«
(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43
Tlf. C. 15010 & 10501

KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
anbefaler sig med *Dag- og Ugeblade, Tidsskrifter, Modejournaler m. m.* - Lotterisedler fornyes - Telefonbesked modt. - Stort Udvalg i Kort og Post-telegrammer. - Aaben fra Kl. 6 Morgen til Kl. 22, ogsaa Søn- og Helledage. *Telefon Sundby 2412. O. Rutzou.*

H. Petersen Damgaard

Cykle-, Klein- og Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkellovsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

H. de H. Ebbesen & Søn

Fredericiagade 13
København K. Tlf. C. 845
ISENKRAM en gros

HdeH

Bygnings-
beslag
Møbelbeslag
Værktøj

M. W. Mørch & Søn's Eff.

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBAAND

MINIATURORDNER

MEDAILLER SLOIFER

OG ROSETER

PEDER SKRAMS GADE 3
TELEFON BYEN 214 9

Klinke Peter

ikke mere Dr. Tværgade, men
Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt.
Anbefalet af Den hgl. Porcelænsfabrik
Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
Tlf. Palæ 347

Konditoriet

Nrd. Frihavnsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Clemmensen

„Centralhotellet“

Skelskør Telf. 223
anbefales
Foreningens Medlemmer

**Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning**

v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

Carl Jonsén



URMAGER
Amagervej 31 - Byen 7754
1. Kl. Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubelurmagaver

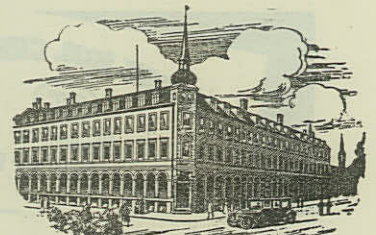
„Nyboder Kroen“

Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575
anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer

**Moderne
Skræderi**
Reparationer,
Forandringer saavel
Herre- som Dame-
Garderobe
KOPLEV,
Tlf. Øbro 2864 y.
Nordborgg. 11

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP


OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLIESTØJFABRIKER %
OLSKIND & STANDARD



CODAN SØSTØVLER
Hellange — Trekvartlange — Knæstøvler



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG
HENVEND DEM DERFOR TIL
A/S SCANIA - VABIS
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

SØKORTARKIVET

KØBENHAVN

V. Larsen - Staalhagen & Søn
Fiskehandel en gros og Kommission
Gl. Strand — København — Palæ 6671
P. STAALHAGEN Medlem af M. F.



**ISLANDS
BRYGGE
25
Central
15.733**

Nakskov Papirvarefabrik

NAKSKOV

Ø. Boulevard 29

Tlf. Nakskov 878

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:
Central 1220 - 7990
Flag - Vimpler
og Faner

Kähler & Breum

KORSØR

De forenede Mejerier

Rensning og Presning
samt alle Omforandringer

Pouls Presseri
Telf. 906 Frederikshavn

Kalvøpavillonen
Frederikssund

Baess
Skocremer

bejde, og Tovværket var Drengens Arbejde. Ved at passere Kronborg kippedes som altid dengang for Kronborg, hvor Skildvagten paa Flagbatteriet svarede igen med at kippe Flaget én Gang.

Paa Doggers Banker sejlede vi mellem alle de engelske Sejlfiskekutter og braste bak for at købe eller tiltuske os fersk Fisk, der lige var halet op ad Vandet.

Vi anduvede Themsens nordfra, og da vi havde krydset et Stykke, fik vi en saakaldt kendt Mand ombord, det var billigere end Lods, og de havde Tilladelse til at lodse til Gravesend. Under Sejladsen opad Themsens fik jeg se „Great Eastern“, den store umulige Atlanterhavsdampner med sine 6 Master, 5 Skorsten, Hjul og Skrue. Den laa der endnu, men var slæbt bort — vistnok til Liverpool —, da vi sejlede fra London. Desuden laa der langs Themsens Bredder paa St. B.s Side (for opadgaaende) en Del gamle Orlogsmænd, de var fortøjede med Ankre baade for og agter, saa de ikke kunde svaje for Strømmen; de brugtes til Uddannelse for Drengene, der vilde til Søes (the boys-navy), inden de kom i søgaaende Skibe. Desuden var der Livet paa Themsens, den Gang enestaaende i sin Art. Store Fuldskibe blev bugserede, homeward bounders op til Dokkerne og andre for udgaaende som Regel til Plymouth, hvor de gjordes søklar og tog Passagerer ombord til Indien eller Australien. Enkelte Dampere saas, men der var ikke mange den Gang, det meste var Sejlskibe og saa de smaa „Moonlightboats“ fulde af Passagerer, desuden det mest maleriske, de tusinder af Lægttere, der dels sejlede, dels drev for Strømmen og kun styrede, som Regel bemandede med 1 Mand og 2 Drengene. De havde et forbløffende Tag paa at tumle disse store, ofte tungt lastede Flodpramme. Naar Strømmen kæntrade, ankrede de op, og Ankerliggerne, der skulde benytte Strømmen den modsatte Vej, lettede, saa der var altid en Mængde, der sejlede paa Floden. Aldrig har man set Mage til dette Liv nogetsteds.

Ved Gravesend ankrede vi, da Klyverbommen skulde rigges ind, da ingen Skibe, naar undtages Jernskibene med det korte faste Spryd, maatte herfra op i Dokkerne med Klyverbommen ude. Det var meget værre Arbejde end at tage Ræer og Stænger ned. Da dette Arbejde var færdigt, blev Vagten sat for Natten med en Mand; Drengen havde Vagt til Kl. 8 (20), det var altsaa mig som eneste Dreng.

(Fortsættes).

Følgende Antal Medlemmer er indmeldt i
Juli og August Maaned 1943.

Aalborg	11	Nakskov	5
Aarhus	2	Nyborg	1
Aabenraa	6	Nykøbing F.	3
Assens	1	Nykøbing Mors ..	2
Bornholm	11	Nykøbing Sj.	1
Dragør	2	Næstved	3
Fredericia	11	Odense	8
Frederikshavn ..	7	Randers	5
Frederikssund ..	2	Ringsted	2
Haderslev	5	Ringkøbing	6
Hadsund	2	Roskilde	5
Haslev	1	Rudkøbing	8
Helsingør	8	Sakskøbing	1
Holstebro	3	Silkeborg	5
Hundested	1	Skagen	2
Hørsholm	52	Skive	5
Kerteminde	5	Skjern-Tarm	2
Korsør	5	Thisted	5
København	32	Varde	1
Køge	1	Vejle	3
Maribo	1	Viborg	9
Møen	1	Vordingborg	2

Nykøbing, Mors'
Haandværkerforening
Tlf. 59
E. Baden Nielsen

Peter Andersen
St. Kongensgade 116
(Hj. af Toldbodvej)
Kolonial- & Vinforretning
En gros & en detail
Central 2599 - Byen 3964

Blikkenslager, aut. Gas-
Vand- og Sanitetsmester
Peter E. Johansen
Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117
har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficersskolen

Københavns Stevedore
Kompagni
Niels Juelsgade 8
Central 3491

CHR. RAVN
Blikkenslager
aut. Gas- og Vandmester
Højgaards Allé 1
Telf. Bagsværd 201

*Ojet faar Hvile i
Brillen fra Thiele*

AXEL W. HANSEN & CO.
EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.
Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.
Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.
Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.
Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed
Stort Udvalg i Festgaver
Frederiksberggade 23 Tlf. Byen 2224

Hotel Postgaarden
Holbæk

Nyboders Bageri
K. ØRNHAMMER
Borgergade 134 Palæ 3959
Alle Sorter Kager

MADSEN & BEIDIL

Værktøjsmaskinfabrik
Ryesgade 3 KØBENHAVN Nora 7258
VÆRKTØJ:
Spec.: Skærende Værktøj efter Opgave.
(Spiralskærende Fræsere, Rivaler o. s. v.)
Alle Slags Værktøjer for Massefabrikation.
PRODUKTIONSARBEJDE:
Dreje-, Fræse- og Slibearbejde i Præcisions-
udførelse.
SVEJSNING:
Spec.: Elektro-Svejsning af støbt Silumin, Bronze
og Aluminium.
Alt Elektro- og Autogenarbejde udføres.

Sophus Arildsens Efft.
ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN
Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23
Leverandør til Marinen

Frederikshavn Mælkeforsyning
FREDERIKSHAVN

PROVINS

Fogs Jernhandel
Indehaver: Kaj Wolhardt
HORSENS
Tlf. 143 Tlf. 143

»ODENSE«
— og vi spiser paa
»Brygger-Gaarden«
eller
Restaurant »Skoven«
De førende Restauranter
og bedste Madsteder
Eftermiddagskoncert
Hver Aften
Koncert - Dans - Solistoptræden
SV. AA. LARSEN
„Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)
Restaurant „Skoven“ 4300 (2 Lin.)

Vordingborg
Jernstøberi & Maskinfabrik
Maskinreparationer
Kakkelovne — Komfurer
Reserve dele

Harald Fischer
Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial - Isenkram
LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 (3 Ledn.)

1. Kl.s Varer
Alt i Kød og Paalæg
A. H. SCHRØDER
Algade KORSØR

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
En gros & en detail HELSINGØR Telefoner 39 - 1139 - 57
KUL . KOKS . BRÆNDE

EBELTOFT

Uhre
hos N. P. OLSEN
EBELTOFT
Udvalget er stort

„Jernbanehotellet“
STAAL SØRENSEN
Telefon 74

Hotel Ebeltoft
P. M. ANDERSEN
Telefon 90

OTTO JENSEN
Fiskeexport
Telefon 80 — Ebeltoft

P. Pedersen
Smede- & Maskinværksted
Skibsreparationer udføres
EBELTOFT Telefon 32

Hotel „Skansen“
Stedet, hvor Marineforeningens
Medlemmer mødes.
Ebeltoft Telefon 10

Chr. Jensen
Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt
Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2081, 2082 og 2083

LYS - KRAFT - SANITET - VARME
D.E.C.
VESTERGADE 37 — TLF. 1855 — ODENSE

DANSK ELEKTRO SVEJSNING
J. MÆRSK MØLLER A/S.
Odense
D. E. S. SVEJSELEKTRODER

Wilh. Lind
Tapet- og Farvehandel
Telefon 147 Skagen

P. SAXBERGS
Skibshandel
Skagen
Telegr.-Adr.: Saxberg
Rigstelefon 86

Vi mødes hos
Georg
i LANDBOCAFÉEN
Telefon 145
Algade 49 Vordingborg
Medlem af Marineforeningen

Forsikrings-
Aktieselskabet

„Normannia“

Trommesalen 5
Ansvars- og Ulykkesforsikring
Brand- og Tyveriforsikring
Stiftet 1916
Telefoner C. 13447 - 10068

AALBORG* **Aalborg Fiske-Restaurant** *

Specialiteter i

FISKE- OG KØDRETTER

„Richard Nielsen“

Telf. 3270

AALBORG

C. HOFMAN

Indehaver: CHR. AKS

URE — BRILLER

Bispensgade 11 Telf. 1329

Aalborg ny

Vognmandsforretning

ved Erik Larsen

Kjellerupsgade 5 Telf. 115

Besøg **„Slots-Kroen“**

AALBORG

Slotsgade 35 - Tlf 1589

ERIK POULSEN

Medlem af Marineforeningen

„Kvægtorvs-Kroen“

AALBORG

Nyhavns-gade 16

P. LEY

Telefon 6699

Blebers

SKIBS- OG BAADEBYGGERI

Vestre Baadehavn

AALBORG

Telf. 2419

A. Chr. Berthelsen

SKIBSPROVIANTERINGSFORRETNING

Slotsgade 24

Etabl. 1908

AALBORG

Husk! AALBORG SØEKVIPERING

naar det gælder gode Varer

Sømandshjemmet — Telf. 4076

H. N. Hansen

AARHUS**Chr. Rasmussen**

Mejlgade 41

Kød og Paalæg

Telefon 3362

Karavellen's

RESTAURANT OG VINSTUE

Aaboulevarden 9 - Aarhus

Telefon 11195 - 11196

Aarhus Skibsværft

(v/ Schrøder Nielsen)

AARHUS

Tlf. 4394



AARHUS STEN- & GRUSKOMPAGNI.

1/5 Th. Petersen & Co.

Kolding

Telefon 748

Fiskeexportør

Specialitet:

Levende Aal en gros

Marie Christensen

Konditori & Thesalon

Tlf. 3222

Hjemmebageri

Tlf. 1939

Ved Bispetorvet

**MAGDALENE-
MØLLENS
RUGBRØD
SIGTEBRØD OG RUGSKBRØD**
P. B. Nissen & SønIndeh. Johs. Nissen, Blikkensager-
mester, exam. aut. Vand- og Gas-
mester

Nørreg. 26, Horsens, Tlf. 263

Installation af W.-G., BADEVÆ-
BELSER og CENTRALVÆRME**H. SVINDT**

Dytmærskens 1 - Tlf. 3477

Maskinbygning Randers

Jernkonstruktioner

Maskinreparationer

THYBORØN**Brdr. Andersens Maskinværksted**

Alt Skibs og Maskinarbejde udføres

Repr. VØLUND RAAOLIE MOTORER

Thyborøn Havn

Indeh.: Johan Andersen

Sand-Kirk

RADIO- & SKIBSINSTALLATØR

Installationer paa Fiskekuttere udføres overalt i Landet

Telefon 67

Thyborøn Havn

Thyborøn**Skibsværft**

Ragnar Christensen

Skibs- & Baadebyggeri

Telf. 38

Valdemar PetersenSkibsprovianterings-
forretning

Tlf. 8 Thyborøn Havn Tlf. 8

Eget Frilager

Martin Heerup

VAADBINDER

Thyborøn Havn

Anna RomManufaktur - Tricotage
Baby-Udstyr - Lingeri

Thyborøn

Tlf. 54

Niels Høj

BAGERMESTER

Thyborøn

Telefon 15

FREDERICIA**Den folkelige Forsamlings-
bygning „FREMAD“**

Ved Landsoldaten. Fredericia

God Mad, billige Priser

Telf. 85

Vald. Petersen

Landbomejeriet

FREDERICIA

Telf. 359

„Radio Bech“

Dalegade 34

Telf. 757

FREDERICIA

Svend Christensen

KOLONIAL

Danmarksstræde 8 Telf. 178

FREDERICIA

RANDERS

ELEKTRO- OG AUTOGENSVEJSNING

O. Munksgaard-Nielsen

MASKINFABRIK SKIBSSMEDJE

Grdd. 1910 RANDERS Tlf. 838

H. OMSTILLING

**Transportabelt Luftanlæg
og elektrisk svejsning**Maskinfabrik &
SkibssmedieKOCK & THOMSEN
L. Bredalsgade
Telefon 1687 - 285 4, Randers**P. Lauritzen**Kolonial- & Skibshandel
Telefon 487 Carolineg. 8

Randers

Møllers Vaskeri

(A. Hermansen)

Karolinegade 3 Randers

Nærmeste Vaskeri ved Havnen

»Leverandør til Marinen«

Chas. MortensenSejl, Presenning, Flag og
Teltfabrik

RANDERS Tlf Randers 529

A. Møllerup Lannig**Maskinværksted - Skibssmedie**

Dytmærskens 15

Reparationer

Randers — Telefon 1015

udføres

Hoved Nr. 3412 - 1931

Elektro- og
Autogen-
Svejsning**PETER AÆN - VAADBINDER**

FREDERIKSHAVN Telefon 696 — Telefon 696

**Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl - Aلدت omgaaende Levering**