

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

29. AARGANG
1942

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE IX
SEPTEMBER



1870 — 26. September — 1942

Deres Majestæter Kongens og Dronningens
Ankomst til Sorgenfri.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Agitationsaften.

KØBENHAVNS AFDELINGEN

afholder Medlemsmøde Torsdag den 1. Oktober 1942 Kl. 19,30 pr. i Handels- og Kontoristforeningen, Studiestræde.

AGITATIONSMØDE

Medlemmerne opfordres til at medtage deres Bekendte, som ikke er Medlemmer, til dette Møde, til hvilket enhver med Interesse for Marineforeningen iøvrigt vil have Adgang.

Aftenen indledes af

Hs. Excellence, Viceadmiral *A. H. Vedel*.

Tale af Forretningsfører *Christiansen*, Dansk Styrmandsforening.

Tale af Kommandørkaptajn *G. de Lichtenberg*.

Afslutning af Formanden for Marineforeningen Kommandør *Paul Ipsen*.

Derefter Forevisning af maritime Film.

Smørrebrødsbord: 3 Stk., Øl og Kaffe.

Brød- og Smørkort maa medbringes.

Emblen bæres af Medlemmerne. Sangbogen medtages.

Stiftelsesfest og Flagindvielse i Struer Marineforening. Lørdag den 8. August afholdt Struer Marineforening en vellykket Stiftelsesfest og Flagindvielse i Pavillonen; det blev en smuk og nationalt præget Festaften i den nystiftede Marineforening.

Afdelingens Formand, Maskinmester *Storm Christensen*, bød Velkommen og talte smukt for *Kongen*, til hvem telegrafisk Hilsen blev sendt, herpaa indløb senere Majestætens Tak og Genhilsen.

Afdelingens Flag, som er en Gave fra Firmaet *Bang & Olufsen*, blev overdraget Foreningen af Overværkfører *A. Madsen*.

Efter Oplæsning af en Prolog forfattet af Formanden og et Digt af en gammel Orlogsgast samt de telegrafiske Lykønskninger, bl. a. fra Lemvig Marineforening, Hovedbestyrelsesmedlem Konsul *Stuhr*, Aalborg, bragte Formændene for Struer Fiskeriforening, Forsvarsbroderforeningen, Marineforeningerne i Lemvig og Skive i Taler Hilsen og Lykønskninger fra deres respektive Foreninger til den nystiftede Marineforeningsafdeling.

Formanden takkede derpaa for de mange gode Ønsker og Gaver, ikke mindst for Flaget, og hyldede i smukke velvalgte Ord Damerne, hvorpaa Aftenen sluttede med et fornøjeligt Bal.

Sekrt.

BESØG PAA DANSK INDUSTRI SYNDIKAT

Efter Indbydelse af Dansk Industri Syndikat har Marineforeningens Medlemmer Lejlighed til at bese denne Virksomhed

Søndag d. 18. Oktbr. 1942 Kl. 9⁴⁵

Mødested: Frihavnsporten ved Aarhusgade Kl. 9,30 pr.

Efter Afslutning af Rundgangen i Syndikatet Virksomheder, Kl. ca. 12,30, vil Syndikatet være Værter ved en Frokost bestaaende af Smørrebrød, Øl og Kaffe, hvortil Medlemmerne indbydes gratis imod i Forvejen at have afhentet Adgangskort paa Marineforeningens Kontor, Sortedams Dossering 51, Mezz., Kl. 10—14, samtidig maa der afleveres Ernæringsmærker for 12½ gr Smør og 100 gr Rugbrød. Denne Formalitet maa være bragt i Orden senest Tirsdag den 12' Oktober Kl. 12.

Ingen inkludes uden i Forvejen at have afhentet Adgangskort, og da der kun forefindes et begrænset Antal af disse, vil Udleveringen blive sluttet, naar disse er fordelte.

Bestyrelsen.

Bornholms Afd. Søndag den 14' Juni afholdt Marineforeningens Bornholms Afd. sin aarlige Skovtur. Kl. 14½ samledes man fra hele Øen ved Pavillonen paa Jomfrubjerget i Almindingen. Det blev mønstret ca. 300 Deltagere. I den store Pavillon blev Flaget hejst under sædvanlige Former og „Kong Christian“ afsunget. Efter at have indtaget Kaffen var der fri Lejlighed til et Par smaa Timers Tur i Skoven.

Man samledes igen, og nu blev Forsamlingen overrasket ved at høre Operasanger *Erik Sjøberg* synge. Med sin dejlige Røst sang han 2 Afdelinger udelukkende danske, nationale Sange, disse gjorde velfortjent Lykke, og det var ikke saa faa, Sangeren maatte give da capo. Kl. 18 blev der pebet til Skafning, og under gemytlige Former forløb Aftenen, indtil Togtiden meldte at vi nu maatte skilles efter at have tilbragt en ganske dejlig Dag i godt og fornøjeligt Kammeratskab.

C. N.

Marinestuen i Rønne er fra 1' August flyttet fra Raadhuskroen til „Industriforeningens“ Lokaler. De maanedlige Mødeaftener er første Onsdag i Maanednen Kl. 18½, hvor vi samles til en Bid Brød.

I Allinge og Hasle er der ligeledes indrettet Marinestuer. Her samles Medlemmerne med Damer henholdsvis den 1' og 3' Lørdag i Maanednen. — I Allinge er Stuen indrettet i „Christensens Gæstgiveri“ og i Hasle i „Herolds Hotel“. Vi anbefaler Marinekameraterne at besøge Stuerne, hvor der er reel og god Betjening.

2 nye Bakker er oprettet i Neksø og Svaneke.

Som det vil være bekendt har Marineforeningen paa Bornholm gennem en Aarrække set det som en af sine Opgaver at hæge om døde Sømænds Grave, naar de afdøde, saaledes som det — ikke mindst i disse Tider sker — ofte driver ind paa

Bornholms Kyster. Et stort Arbejde hermed er udført, ikke blot at Foreningen sørger for Begravelsen, men de viser oftest ukendte Sømænd den sidste Ære ved at følge dem med vort Flag, ligesom Graven senere passes. Saaledes ogsaa i den sidste Tid. Vi har modtaget Meddelelse fra Øen om, at der den 1ste Juli, 15., 16. og 22 August er inddrevet 4 Sømænd, der efter det ydre at dømmes formentlig er af finsk Nationalitet. De ukendte er antagelig omkomne under Skibsforlis i finske Bugt, og hviler nu i dansk Jord — en ringe Trøst, men dog en Trøst for de efterlevende, som maaske aldrig faar deres tabte Slægtnings Skæbne at vide, eller maaske gennem disse Linier engang kan komme til Viden om den tabte Søn eller Broder, — at se, at han, som det maaske kan være, hviler i Fred og skøttet af danske Sømænds omsorgsfulde Hænder.

Denne Bornholm Afdelingens smukke Virksomhed er forbilledlig for de af vore Afdelinger ved Søen, som maatte komme ud for saadanne sørgelige Begivenheder.

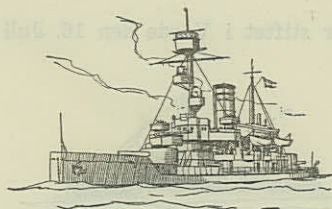


Dragør Afd. Den 4. August er Havnefoged *Hans Christoffersen* pludselig afgaaet ved Døden.

Det var en trofast og interesseret Kammerat, der her gik bort, altid oplagt og altid forrest baade i Alvor og Skæmt. Marineforeningen havde hans Hjerte, og han var en af de første, der meldte sig i „Bakken“s Dage, dengang vi var meget smaa herude. Tak til ham for Aarene, der gik, og Fred med ham paa hans sidste Ankerplads. *Ole.*

Varde Afd. Paa Varde Bys 500 Aars Jubilæumsdag den 21. August fik den nye Afdeling den smukkeste og festligste Start, man kunde ønske sig. Første Gang Afdelingen var samlet under vort nye smukke Flag, havde vi den Glæde at kunne paradere for vor høje Æresformand, Hans kongelige Højhed *Kronprins Frederik*, der i Anledning af Byens Jubilæum sammen med Hendes kongelige Højhed *Kronprinsesse Ingrid* besøgte Byen med deres Besøg. Afdelingen var sammen med de øvrige Soldaterforeninger opstillet til Parade, og Hovedbestyrelsesmedlem, Tandlæge *Strange-Friis*, Kolding, præsenterede den nye Afdeling for vor høje Æresformand, der ønskede Tillykke med Starten og god Fremgang. Efter Paraden var der March gennem Byen, hvor vort Flag, der første Gang vistes, vakte megen Opmærksomhed.

Samme Aften samledes Kammerater med Damer og Gæster til en lille Sammenkomst paa Hotel Platzborg, hvor Kaptajn-løjtnant *Balle*, Esbjerg, holdt et Foredrag: „Vort Søværn af i Dag“ og foreviste Marinefilmen, der blev modtaget med Begejstring. Tandlæge *Strange-Friis* talte om Marineforeningens Formaal og bad os modtage Flaget som en Gave fra ham. Formanden takkede Hr. *Strange-Friis* for den smukke Gave og rettede ligedes en Tak til Kaptajn-løjtnant *Balle* for Foredraget og Filmen. — Efter et Par Timers fornøjeligt Samvær, hvor Marinesangbogen flittigt blev benyttet, sluttede vi en minderig og fornøjelig Dag.



Marineforeningens Afd. for Lemvig og Omegn.

Søndag den 23. August fejrede Lemvig Marineforening et af sine ældste og trofaste Medlemmers 80 Aars Fødselsdag, Smedemester *Kjeldal*, Lem, der var med til at stifte Lemvig Marineforening.

Søndag den 3. August afholdt Marineforeningen i Overværelse af 240 Deltagere sin aarlige Sommerfest med Kaffe i Sjøpavillonen og Besøg i Museet. Middag paa Jespersens Hotel. *Karl Peitersen* talte for Konge og Fædreland, og derefter var der Taler og Sange. Vore Æresmedlemmer med Fruer var indbudt samt de i Lemvig stationerede Marinesoldater. Koncertsanger *Holm* sang Sømændsviser, og efter Middagen var der Dans paa Agterdækket. — En Sommerfest, hvor Sammenhold og Kammeratskab borger for en stadig større og voksende Afdeling.

Sommerstævnet i Ringsted. Søndag den 2^e August afholdtes Sommerstævne i Ringsted under overordentlig stor Tilslutning, idet følgende Afdelinger havde sendt Repræsentanter: København, Helsingør, Holbæk, Kalundborg, Køge, Næstved, Slagelse og Stevns, som blev modtaget af Ringsted Afdelingens Medlemmer med deres Damer. Efter en vellykket Frokost i Lystanlægget, hvor Maden blev indtaget i det Fri paa et meget smukt og hyggeligt Sted, afholdtes der Præmiekeglespil, Bueskydning m. m.

Om Eftermiddagen var der Besøg i St. Bendts Kirke under kyndig Vejledning, og derefter aflagdes Besøg i Marinestuen.

Ved den efterfølgende Middag i Hotel Postgaardens store Sal bød Ringsted Afdelingens Formand, Montør *E. Sørensen*, Velkommen; Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, talte for Kongen, Kaptajn *Mathiesen* smukt og alvorligt for Flaget og Kaptajn *C. Olsen* for Orlogs- og Koffardimarinens. Senere havde flere andre Ordet, og Ringsted-Formanden og hans Frue underholdt Forsamlingen det meste af Aftenen.

Da det er en ganske glimrende Idé med disse Sommerstævner, der samler Medlemmerne fra de forskellige Afdelinger til Udveksling af Tanker og Idéer, hvor man lærer hverandre at kende og derved styrker Kammeratskabet inden for hele Marineforeningen, anbefaler vi paa det kraftigste alle sjællandske og lolland-falsterske Afdelinger at deltage i næste Aars Stævne, som agtes afholdt i Næstved. *B.*

Kolding Afd. afholdt Lørdag den 29. August den aarlige Sommertur til Løverodde, hvor Præmieskydningen fandt Sted ved Stranden under de skyggefulde Bøge. Efter Hjemkomsten til Kolding Havn var der Spisning i Marinestuen „Skandinavien“, og her fandt ogsaa Præmieuddelingen Sted. Aarets Skyttekonger blev Fiskehandler *Vinding*, derefter kom *Chr. Christiansen* og *P. W. Klaaborg*, men iøvrigt fik alle Deltagere, ca. 30, mere eller mindre værdifulde Præmier. Kaptajn *Hauere-Petersen*, M/S „Normandiet“, talte for Orlogsmarinens, Havnefoged *Fink* for Flaget, og Formanden motiverede et Leve for Koffardimarinens. De nye Sangbøger blev flittigt benyttet. — En vellykket Dag i pragtfuldt Sommervejr.

Roskilde Afd. Den aarlige Fregatskydning afholdtes som sædvanlig den første Søndag i August Maaned. I Aar altsaa den 2^e August. Kl. 10 ankom Fregatkaptajnen, Restauratør *Lisewsky*, hilst af 35 Skytter. Efter det indledende Ceremoniel paabegyndtes Skydningen, der Kl. 12,30 afbrødes af en Frokostpavse. Her bød Formanden Velkommen, særligt til de to Æresmedlemmer den 88-aarige Fabrikant *L. Nielsen* og Grosserer *Ejler Petersen*, hvorefter han talte for Danmarks Konge. Der afsendtes Telegram med Hilsen til Deltagerne i

Det gamle
Firma



PETER SCHANNONG'S
TF. C. 7248. MONUMENTER
KATALOG. Ø. FARIMAGSG. 42.

Reparationer
udføres paa alle Kirkegaarde

Uhr- og Instrumentmager Optiker

LAUR. BERTHELSEN
Borgergade 142. Palæ 6401

Chr. Jensen

Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 28
Medlem gennem 25 Aar

ANKER MONDRUP

BOGBINDERI
Alt Bogbinderarbejde
Spec. Guldtryk af enhver Art:
Navn i Bøger, Mapper etc.
Adressemapper
Møntergade 22 Mezz. Byen 685

H. NEDAHL

Gas-, Vand- & Anbringmester
JAC. ERLANDESEN GADE 4
Telefon Central 5

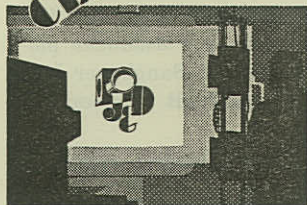
AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

CLICHEÉR



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31.H + TELF.: C. 14932
Leverandør til de fleste
danske Soldaterblade

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør
BULOVSVEJ 44

Telefon: Central 3654
— Nora 3080

JATA

Toldbodvej 44 Palæ 6740
Hjemmelavede Chokolader
Smukt Udvalg i Gaveøsker
Hansine Sørensen

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709
1ste Kl.s Bageri
Leverandør til Officerarmessen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.'s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserver
Specialiteter: Salater
Alltid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

Axel Hansen's

Ost - Paalæg

Borgergade 134

Medl. af Marineforeningen

C. J. Liisberg

Vogn- & Karrosserifabrik
Smedemester
Bygningsarbejde & Skibsbeslag
Smedearbejde
Autogensvejsning & Skæring
Dronningens Tværgade 42
Telf. Palæ 207

C. Pedersen

GLARMESTER

50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

C. L. Seifert A/S

Kgl. Hof-Guldtrækker
ST. REGNEGÅDE 12-16

fører alt i Uniforms-
effekter til Marinen
Tlf. 297 Telegr.: Clseifert

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad
Rigtig Betjening
Moderne Hygge
Central 4048 - 4094
Gunnar Jensen.

Marineforeningernes Sommerstævne i Ringsted samme Dag.
Derefter fortsattes Skydningen, som gav følgende Resultat:

Blændsejl: Gas- og Vandmester *Hans Møller*
ved Lokomotivfører *E. Engberg*.

Fore Bramsejl: Reparatør *V. Jensen*
ved Blikkenslager *B. Skjoldby*.

Store Bramsejl: Kontorchef *V. Sjølund*
ved Blikkenslager *S. Haagerup*.

Berginesejl: Lokomotivfører *E. Engberg*
ved Restauratør *S. Wolffhechel*.

Fore Merssejl: Fru Lokomotivfører *Vald. Jørgensen*
ved Blikkenslagermester *E. Haagerup*.

Store Merssejl: Lokomotivfører *P. V. Jensen*
ved Blikkenslager *B. Skjoldby*.

Mesanen: Fru Kedelbesigtigelsesmand *V. Nielsen*
ved Bager *Poul Hansen*.

Fokken: Bager *Poul Hansen*
ved Klejnsmed *E. Jensen*.

Storsejl: Fru Blikkenslager *S. Haagerup*
ved Gas- og Vandmester *Hans Møller*.

Skibsskroget: Bager *Poul Hansen*
ved Montør *C. Clausen*.

Bager *Poul Hansen* blev saaledes Fregatkaptajn i det kommende Aar. Ved et fælles Kaffebord udleveredes Gevinsterne, smukke Sølvgenstande, ligesom der uddeltes Præmier til de bedste Skytter i en samtidig med Fregatskydningen afholdt Skiveskydning.

Aarhus Marineforening afholdt Søndag den 9. Aug. Udflugt til Frederikshøj Kro med Keglespil for Damer og Herre. Udflugten havde samlet meget stor Tilslutning.

Medens de Voksne helligede sig Keglespillet, viste „Baadsmand“ *Jacobsen* sig som en udmærket Lege-Onkel for Børnene. *Jacobsen* arrangerede flere forskellige Lege, og Børnene viste sig saa dygtige, at ved Præmieuddelingen fik de alle Præmir udleveret.

Efter Keglespillet, hvor Fru *Mogensen* blev Kegledronning og Glarmester *Kyst* Keglekonge, samledes Selskabet om de medbragte Madkurve, hvorunder der blev holdt en lang Række Taler, bl. a. blev der bragt Næstformanden, Lokomotivmester *H. P. Christensen*, en Tak for hans store Arbejde for Foreningen. *Christensen* forlader om kort Tid Aarhus for at tiltræde en Stilling i Struer.

Efter Spisningen blev Salen ryddet og gjort klar til Dansen, der varede til Kl. 12, hvorefter den i alle Maader vellykkede Dag sluttede.

Paa Hans Majestæt Kongens Fødselsdag Lørdag den 26. September afholder de samvirkende Soldaterforeninger, Vaabenbroderforeningen og Marineforeningen en festlig Sammenkomst paa Østergades Hotel Kl. 19,45 pr. Entré til Festen 50 Øre og 1 Kr. til Ballet.

Naar de samvirkende Soldaterforeninger afholder Teateraften, vil der for Fremtiden blive annonceret i Dagbladene, og der vil ikke tilgaa Medlemmerne direkte Meddelelse.

Ny Afdeling.

Ny Afdeling er stiftet i Varde den 16. Juli 1942.





Fra Aalborg Afdelingens 25 Aars Jubilæum.

700 Deltagere under Festmiddagen i „Kilden“.

Møens Marineforening holdt Stiftelsesfest og Flag-indvielse Søndag den 26. Juli paa Hotel „Skandinavien“, hvis store Sal var festligt smykket i Dagens Anledning med Dannebrog og Kongens Buste, endvidere med Motiver fra Marine-soldatens daglige Liv tillands og til søs.

Ved Kaffe bordet, hvor Installatør *Balle* var Dirigent, bød Formanden, Blikkenslagermester *Carl Emit Hansen*, Velkommen og udbragte et Leve for Kongen, hvorefter Forsamlingen sang „Kong Christian“.

Tæppet gik derpaa op for Scenen, hvis Bagvæg var dækket af et flot Marinebillede, foran hvilket var anbragt de møenske Soldaterforeningers Faner, samt rejst en Flagstang til Foreningens Flag. Kommandør *Ipsen* talte derpaa i djærve Ord om Flaget, som altid har været Danskens Samlingsmærke. Der er blevet sagt: Hold dette Flag højt, og I skal sejre! Jeg tror og ved, at dersom vi holder vort Flag højt, skal vi sejre, thi det at sejre er at holde fast ved vor Livsanskuelse, og det har jeg en ubetinget Tillid til, at vi gør her i Danmark. Det, Marineforeningen vil, er ikke blot at dvæle ved gamle Minder, men at føre Danmark frem. Mange Gange langt ude paa Verdenshavene har vi følt, at Flaget bragte Bud om al det, vi kendte derhjemme. Det Flag, vi indvier i Dag, bærer et Anker, som betyder Trofasthed, og de dybeste Ting for os Marinere er Trofasthed og Kammeratskab. Vi lover hinanden, at det er det, vi vil, thi det at ville noget, trænger vi til her i Landet. Lad det ikke blive ved Ord alene, men lad os vise det i Gerning. Vi lover at holde dette Flag højt!

Derefter hejste den gamle Søjler Ole *Hollænder* det nye Flag. Forsamlingen klappede og sang paany „Kong Christian“.

Efter at Kaffen var drukket, talte Kommandør *Ipsen* for Kongen. Naar Tiderne har været haarde og Nøden størst, rykkede Danskerne altid sammen om deres Konge, og der findes ingen Eksempler paa, at Kongen svigtede. Dersom det danske Folk i Dag skulde vælge en Konge, vilde det blive den Konge, vi har, Kong Christian. Han har lært os at være retsindige Borgere og lært os at være danske. Han er et Mandfolk, og han er af hele sit Hjerte Sømand. (Leve Kong Christian! 9 Hurra og „Kong Christian“).

Borgmester *H. P. Hansen* ønskede tillykke med Starten af den nye Forening. Vi har hørt af Kommandør *Ipsen*, at det er gode Ting, der staar paa Foreningens Program, Trofasthed og Kammeratskab. Det gælder sikkert for samtlige Dan-

ske, at de holder af deres Fædreland, selv om der ganske vist er enkelte, der først og fremmest tænker paa sig selv og lader Fædrelandets Døtre og Sønner komme i anden Række. Gid vi maa opleve, naar dette Ragnarok er forbi, at Danmark maa gaa frit ud deraf og med sin Selvstændighed i Behold. Danmark leve! (Hurra og „Der er et yndigt Land“).

Dernæst holdtes Taler af Formanden for Vordingborgs Marineforening, *Otto Petersen*, den nye Forenings Næstformand, Grd. *Møller Jensen*, Tostrup Vængesgaard, Købmand *Chr. Kanstrup* (for Damerne), Møens Garderforenings Formand, Konsul *Chr. Carøe* (for Danmarks Hær og Flaade), Kystartilleriforeningens Formand, Stationsforstander *Hansen*, Kalvehave, Forsvarsbroderforeningens Næstformand, *Suldrup*, Børre, Fru Togfører *Frederiksen*, Kalvehave, Redaktør *Bennike*, Stege, Depotindehaver *Erik Nielsen* og Fru *Ulrich Nielsen*. Installatør *Balle* motiverede et Leve for Ole *Hollænder*.

Fra Festen afsendtes Telegram til Kongen og Kronprinsen, fra hvilke der indløb Svarte telegram.

Til Faneindvielsen havde Tømremestrene *Johan Jensen*, Stege, og *Madsen*, Elmelunde, forarbejdet Flagstang og Flagfod. Installatør *Balle* havde skænket en meget smuk Porcelæns vase, som ved en Auktion blev købt til Foreningen og i Fremtiden vil pynte ved Foreningens Arrangementer.

Den vellykkede og stilfulde Fest sluttede med Dans til Tonerne fra *Chr. Andersens* Orkester.

Følgende Antal Medlemmer er indmeldt i August Maaned 1942

Aarhus	1	Møen	5
Bornholm	18	Nykøbing F.	3
Brande	5	Nykøbing Mors	1
Esbjerg	5	Næstved	2
Frederikshavn	2	Odense	2
Grenaa	1	Randers	1
Hobro	4	Ringsted	2
Holbæk	1	Samsø	2
Kerteminde	7	Silkeborg	24
Kolding	2	Skive	2
Lemvig	10	Struer	8
Maribo	2	Vejle	3
Middelfart	1	Vordingborg	1

V. Larsen - Staalhagen & Søn

Fiskehandel en gros og Kommission
G1. Strand — København — Palæ 6671
P. STAALHAGEN Medlem af M. F.

Claus V. Hansen

Skibsprovianteringshandler
Oresundsgade 98 Centr. 12386
Medlem af M. F.

N. K. Larsen

ISMEJERI

Hulgaardsvej 9 Godth. 4533

Besøg

Schönnemann

Anerkendt Madsted
Hauserplads 16
Medlem af M. F.

E. Hollender

Trikotagehandler

Amagerbrogade 68 Kbh. S.
Telf. Amager 7710

Brønshøj Fugle- & Akvariehandel

M. NIEBLING

Stort Lager af Fuglebure,
Akvarier, Frø og
Rekvisitter

Brønshøjsallé 1 Bella 3393

CHR. RAVN

Blikkenslager
aut. Gas- og Vandmester
Højgaards Allé 1
Telf. Bagsværd 201



C. S. FORESTER

Kommandør Peabody

Paa Dansk ved Orlogskaptajn H. V. HERTZ

Marineroman fra Amerika 1812—14

„Bogen er fortalt med et overvældende Kendskab til Sejlads og Kampe paa Søen i Fregatternes gyldne Tid, og den er lige saa spændende som Hornblower-Bogen.“ (Soc.-Dem.)

Pris: Kr. 8,00

JESPERSEN OG PIOS FORLAG

50 Aars Jubilæum.

To af Marineforeningens Københavns Afdelings kendte og afholdte Medlemmer, Mestrene ved Orlogsværftet *I. P. Andersen* og *O. E. Holst*, kan den 1. Oktober 1942 fejre det sjældne Jubilæum: 50 Aars Dagen for deres Indtræden i Statens Tjeneste. Den 1. Januar 1923 udnævntes de begge til Mestre af 1. Grad i Fabrikafdelingen og ved Orlogsværftets Omdannelse i 1925 til Mestre ved Orlogsværftet.

Begge har de under deres lange Tjeneste været betroet mange vigtige Hverv, bl. a. ved Rejser i Udlandet og ved saadanne Lejligheder, hvor der stilledes særlige Krav til Indsigt og Dygtighed. Deres Anseelse blandt Kolleger har givet dem begge en Mængde Hverv og Tillidsposter, og Mester *Holst* har gennem sit historiske Forfatterskab bevist sin ualmindelige Interesse for og Kendskab til Orlogsværftets Skibbygning gennem Tiderne. I hele sin Levetid har Marineforeningen kunnet glæde sig ved disse to udmærkede Mænds Medlemsskab, deres store Trofasthed og Interesse for Afdelingen her og Landet over og den store Hjælpsomhed, de altid og utrætteligt har udvist, naar vi kom til dem med Anmodninger om Assistance til det ene eller andet Formaal, — og som der uovertrufne, kyndige og myndige Dirigent ved vore store Møder vil særlig Mester *Holst* være landskendt. Som de elskværdige Kammerater de er, vil vor Forening bringe dem sin hjertelige Lykønskning og udtale Haabet om, at vi endnu i mange Aar maa have to saa værdige Repræsentanter for Flaadens og Orlogsværftets Mænd iblandt os.

Søværnets Kvartermesterforening. 10 Aars Jubilæum.

Vel er 10 Aar ikke noget langt Spand af Tid, og vel tillader de herskende Forhold ikke Foreningen at mindes Dagen under festligere Former — Kendsgerninger, som Foreningen i det nylig udkomne smukke Jubilæumsnummer af „Marinetidende“ selv gør opmærksom paa.

Dette forhindrer dog ikke, at Marineforeningen, hvis Medlemmer jo bestaar af Mænd, som har tjent under Splitflaget og kender Kvartermestrenes betydelige og ansvarsfulde Gerning ombord og iland, bringer Kvartermesterforeningen sine hjertelige Lykønskninger og bedste Ønsker for kommende Tid.

Kvartermestrenes Gerning indenfor Flaaden har jo været den at afløse de gamle Underofficerer, som ved Ordningen af 1932 afskedigedes med Vartpenge, hvorved der tilføjedes vor Marine et Ulivssaar af næsten katastrofal Karakter. At genoprette dette har været og er et Kæmpearbejde, som kun langsomt kan bringes til Fuldendelse, men Kvartermesterstanden, der energisk har kæmpet for sin egen bedre Uddannelse, trættes ikke i sit Virke for Standens Dygtiggørelse, en Opgave, som alle, der har Kærlighed til vor Marine og Forstaaelse af Befalingsmændenes betydningsfulde Gerning, vil følge med største Sympati. Derfor skal 10 Aars Jubilæet ikke gaa os uomtalt forbi, men give os Anledning til at tælles med blandt Gratulanterne, thi Marineforeningen som saadan har gennem de 10 Aar ogsaa faaet Anledning til at takke de mange af Kvartermestrene, som her og ude i Landet har stillet sig til Raadighed, naar deres Hjælp og Førerskab i Land og ombord ønskedes og ved talrige andre Lejligheder.

Vi takker for al udvist Venlighed og haaber paa fremtidig god Forstaaelse os imellem. God Vind — og fuldt op af den!

M.

Gammel Mariners Redningsdaad.

Under et Ferieophold paa Bornholm fik en af de ældre Marineforeningskammerater fra Haslev — selve Afdelingens Formand — den 66-aarige Fabrikant *Vilhelm Nielsen* Lejlighed til paa en rask og modig Maade at udføre en Redningsdaad, som overalt paa Bornholm er blevet rosende omtalt, men ogsaa fortjener at kendes i videre Kredse.

Fabrikant Nielsen taler ikke selv gerne om sin lille Oplevelse, som han kalder det, men de indhentede Oplysninger gaar ud paa, at en lille Pige den 18. Juli løb og legede paa Stenene ved Sandvig Havn, hun gled paa de glatte Sten og faldt derved i Vandet, ude af Stand til at klare sig selv, da hun ikke kunde svømme.

To Mænd løb til for at hjælpe hende, men hun var allerede gledet ud paa dybt Vand, hvorfor den ene, Fabrikant Vilhelm Nielsen, uden Betænkning sprang i Vandet og svømmede ud til det forskrækkede Barn og reddede hende i Land.

Vilhelm Niensens raske og modige Redningsdaad fortjener baade Ros og Paaskønnelse, den staar som et lysende Eksempel for Ungdommen om en ældre Mands Beslutsomhed og Handlekraft. *Sekrt.*

Billedsamling af gamle Uniformer under Søværnet.

Glimrende egnet til Udsmykning af Marinestuerne.

Rundt om paa Holmens forskellige Kontorer findes der en Mængde smukke og interessante Billeder — Akvareller og Tegninger — af gamle Uniformstyper, der har været anvendt i Orlogsflaaden gennem Tiderne. Hele denne Billedsamling er nu ved Søartilleriets Foranstaltning blevet fotograferet, dog uden Farver, og ved Direktøren for Søartilleriets elskværdige Imødekommenhed er der bragt en Ordning i Stand, saaledes at Marineforeningens Afdelinger Landet over gennem Hovedkontoret kan indsende Bestilling paa Fotografierne hvorpaa Prøver hidsættes, i Henhold til nedenstaaende Liste.

Fotografierne leveres i 2 Størrelser:

18 × 24 cm Pris pr. Stk. Kr. 1,30.
9 × 14 cm " " " " 0,50.

Endvidere kan Billederne — saafremt Bestilling paa mindst 20 Eksemplarer pr. Billede indsendes — leveres som Dybtryk (Rotaprint). Prisen er da for Størrelse 18 × 24 cm ved Aftagelse af mindst 20 Stk. Kr. 1,25 pr. Stk. — mindst 100 Stk. Kr. 0,40 pr. Stk., hvorimod de i Størrelsen 9 × 14 cm ikke vil blive væsentlig billigere i Rotaprint end i Fotografi.

Nr.	Aar	Betegnelse
1	1702	Søofficer & Søkadet.
2	1720	Officer (Admiral).
3	1750	En Orlogsmatros.
4	1757	" Søofficer.
5	1800	" Sergeant i Søetaten.
6	1801	Chalouproere.
7	1801	Admiral.
8	1801	S. Lieutnant.
9	1801	Constabel.
10	1810	En Søofficer.
11	1822	Secondlieutnant i Søetaten.
12	1822	Søe Kadetter (Galla-Daglig).
13	1822	Matros — Lærling.

Spar!
VED MONTAGESVEJSNING

OK 44
er den hurtigste Elektrode til lodret og underop Svejsning.

Niels Sørensen Fisk en gros & Kommissionsforretning
Gl. Strand — København
Tlf. Formd. Kontoret, Palæ 455 Eftmd. Privat, Amager 4565
Afregning og Checks omgaaende efter Salget

Dampskibsselskabet „PACIFIC“ A/S
L. R. Schmith, København

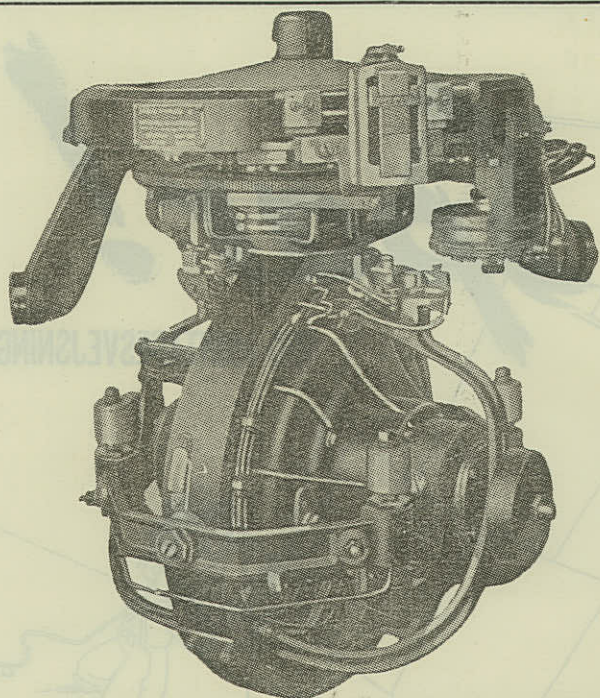
AXEL W. HANSEN & CO.
EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.
Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.
Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.
Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.
Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

Reserveret J. C. & Co.



Sjælen i Skibet

SPERRY KOMPASSET

Spar Tid! — Tid er Penge!

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S

Ingeniør-Afdelingen

CENTRAL 8500 - STAT 186 KØBENHAVN V.

- | | | |
|----|------|---|
| 14 | 1822 | Deputeret af Admiralitets Colegiet & Stabs
Chirurg. |
| 15 | 1822 | En Commandeur Capitain i Søetaten. |
| 16 | 1822 | General Adjudant & Contra Admiral i Galla. |
| 17 | 1837 | Admiral — Generaladjudant hos Kongen.
(Galla) (Galla) |
| 18 | 1837 | Cadet — S. Lieutnant. |
| 19 | 1837 | Underofficer 2. Klasse — Page. |
| 20 | 1837 | General Auditør. |
| 21 | 1837 | Matros — Over Kanonér. |
| 22 | 1837 | Overlæge. |
| 23 | 1840 | Tappenstreg i Nyboder. |
| 24 | 1848 | Commandeur. |
| 25 | 1848 | Admiral. |
| 26 | 1849 | Mester — Mestersvend — Quartérmand. |
| 27 | 1849 | Lods Oldermænd — Kadet af 1ste og 2den Klasse. |
| 28 | 1849 | Intendant — Læge. |
| 29 | 1849 | Overkanonér — Tøihuslieutnant — Skipper.
(Galla) (Galla) |
| 30 | 1860 | Kadet. |
| 31 | 1860 | Mester — Mestersvend.
(Galla) |
| 32 | 1860 | Afskediget Officer — Lærer ved Søkadet-
akademiet. |
| 33 | 1870 | Constabler — Overconstabel — Underkanonér. |
| 34 | | Pensionist i 2den Classe. |
| 35 | | " " 3die " |
| 36 | | " " 4de " |
| 37 | | Tømmermand i 2den Classe. |
| 38 | | " " 3die " |
| 39 | | Snedkørsvend i 1ste Classe. |
| 40 | | Bolteslager. |
| 41 | | Lærling ved 3die Division. |
| 42 | | Skriver etc. |
| 43 | | Konstruktionselev i 1ste Classe. |
| 44 | | Quartérmand ved 3die Division. |
| 45 | | Søofficerer om Bord med Kanon og Rigning
i Baggrund. |

- | | |
|----|---|
| 46 | Intendant — Directeur ved Orlogsværftet.
(Galla) |
| 47 | Søofficerer om Bord paa Dækket ved Land-
gangsbro. |
| 48 | " og Menige paa Kajen med Kanon-
porte i Baggrunden. |
| 49 | " med Nyholm som Baggrund. |
| 50 | " og Menige paa Kajen med Havnen
i Baggrunden. |
| 51 | " om Bord med Kaserneskebe i Bag-
grunden. |

Bestillinger paa Fotografier bedes indsendt til Hovedkontoret i Henhold til ovenstaaende Liste (det er tilstrækkeligt at anføre Billedets Nr. ved Bestillingen) gennem de respektive Afdelinger; Bestillinger direkte fra enkelte Medlemmer modtages ikke.

Sekret.



Nr. 50.



Søetaten.
General Auditør.

1837

Nr. 20.

Sejlads i Is.

Af pens. Skibsfører Chr. K. Holsøe.

(Sluttet).

V.

1929. Den 26. Januar kom Isen op i Storebælt. Den 1ste Februar ligger Isen sammenpakket fra Sprogø til Nyborg. især mellem Knudshoved og Slipshavn. 5te Februar havde Dampfærgen „Christian IX“, som jeg nu førte, 6 Timer fra Nyborg til Korsør, og ved Ankomsten hertil viste det sig, at Skruerne var meget beskadigede af Isen. Den 10. Februar om Eftm. afsejlede den fra Nyborg og havde med de daarlige Skrueer 12½ Times Overfart. Den løb flere Gange fast i de svære Isflager og drev 2 Gange tilbage med Isen Vest for Sprogø, tilsidst kom baade Isbryderen „Mjølner“ og „Tyr“ til Assistance, hvorefter Færgen blev oplagt.

Den 17de Februar fik jeg Ordre til at afsejle næste Form. til Nakskov for at faa paasat nye Skrueer. Skønt Færgen „Christian IX“ kun havde ca. ¾ tilbage af Skruer skulde den sejle alene til Nakskov, da Bryderhjælp ikke kunde afses. Af denne Aarsag tog jeg Lodsformand Brinck med for at tage Grundene saa nær som muligt, da jeg antog Isen for lettere langs Øerne.

Kl. ca. 9½ Form. forlod „Christian IX“ Korsør Havn og masede, saa godt den formaaede, gennem Isen sydpaa. Vi holdt os altsaa saa nær Egholm, Aggersø og Omø, som vi kunde, men denne Sejlads krævede jo ekstra Agtpaagivenhed.

Udfor Omø traf vi svær Fastis op til 14" tyk, og her havde „Christian IX“ meget svært ved at komme igennem. Vi maatte Gang paa Gang anvende ekstraordinære Foranstaltninger for at slippe los af Isens Favntag. Disse bestod i, at vi lod et Par Mand med Forsigtighed gaa ud paa Isen, hugge Hul og fastgøre en Wire fra Forenden og en fra Agterenden i en Ters, og saa hive ind i begge Wirer samtidig med, at Færgens Maskiner gik for fuld Kraft. Paa denne Maade lykkedes det os stadig at frigøre Færgen, men det gik jo kun langsomt fremad, selv om Agterenden blev brugt som Forskib op mod Isen, at sejle den rigtige Vej var haabløst, da Færgen uvægerligt løb sig fast. Kl. godt 9 om Aftenen var vi naaet til Farvandet Syd for Omø. Her var Isen meget svær, saa svær, at jeg fandt det haabløst at arbejde i den i Mørke, og da Isen laa stille, slog vi os til Ro her for Natten.

Da vi næste Morgen skulde fortsætte Sejladsen, havde der rejst sig en Snestorm, som ikke gjorde Situationen lettere. Ved 10 Tiden om Form. satte vi igen Maskinen i Gang, satte Kursen mod N.V. Lolland og bakkede med Agterenden op mod Isen som hidtil. Vaager var der ingen af, og i Snetykningen saa vi ingen Steder, alt var hvidt i hvidt. Vi fortsatte hele Dagen, idet vi af og til fik et Lodskud agterude, naar vi stoppede Maskinen. Da det blev Aften, sad „Christian IX“ fast i en meget stor Isflage og kunde ingen Steder komme for Maskinen alene, og i Snetykningen og Mørket turde jeg ikke sende Folk ud paa Isen for at anbringe de før omtalte Wirer til at hive i. Sent paa Aftenen klarede det af, og vi fik Pejling af Albue, Kjeldsnor og Tranekær Fyr, vi var da ca. 5 Sømil fra Albuen. Vi afbrændte Blaalyt, for at de kunde se os paa Albuen, hvad vi senere fik at vide, at de havde. Jeg vilde saa afvente Dagens Frembrud og saa igen forsøge at arbejde os ind til Nakskov, men det skulde nu ikke lykkes; thi i Løbet af Natten kom Isflagen, der indesluttet „Christian IX“, i Drift nordefter, og trods alle vore Anstrengelser, lykkedes det ikke at modstaa Isens Tryk, da sydlig Strøm førte al Isen med sig, samtidigt blev det før Dagningen tæt Taage. Vi blev aldeles hjælpeløst ført med Isen hele den Dag og den paafølgende Nat. Hville blev der intet af, hvis

PALÆ 5846
H. Wibert.
Inq. M. of J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
i alle Lande.
Ny Kongensgade 21

Café „Helmerhus“
(Mary Mess)
Raadhushpads 4. Tlf. 3316
anbefales M. F.s Medlemmer

„Nyboders Kroen“
Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575
anbefaler sig til Foreningens Medlemmer

H. Petersen Damgaard
Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkelovnsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

CAEMBELL
v/ E. KRUSE
AUT. ELEKTROINSTALLAT.
ST. KONGENSGADE 106
Tlf. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør

**Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning**
v/ N P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

Axel Mørck's Eft.
Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever
St. Kongensgade 116 - C. 2599

**Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester**
Peter E. Johansen
Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117
har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficersskolen

Nyboders Bageri
EJNAR HILDEBRANDT
Borgergade 134 Palæ 3959
Bestillinger modtages paa
KAGER

Konditoriet
Nrd. Frihavnsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Olemmensen

Carl Jonsén



URMAGER
Amagertorv 31 - Byen 7754
1. Kl.s Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsgaver

KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
anbefaler sig med *Dag- og Ugeblade,*
Tidsskrifter, Modejournaler m. m. -
Lotterisedler fornyes - Telefonbesked
modt. - Stort Udvalg i Kort og Fest-
telegrammer. - Aaben fra Kl. 6 Mor-
gen til Kl. 22, ogsaa Søn- og Hel-
ligdage. Telefon Sundby 2412.
O. Rutzou.

Harald Windeleff
Bog- og Papirhandel
Leverandør til Forbrugsforeningen.
Gernersg. 1 - St. Kongensg. 103
Tlf. Palæ 275
Bøger - Papir - Foto - Skrive-
blokke - Spillekort - Fyldepenne

Jens P. Arnung
Murermester & Entreprenør
Kronprinsensvej 31
Central 3914 - Godthaab 2084
Murerarbejde - Jern-Beton

Einar Møller
CIGARER
VINE
TOBAKKER
Sølvtorvet 85 — Tlf. 14172

OLJETØJ FOR ALLE



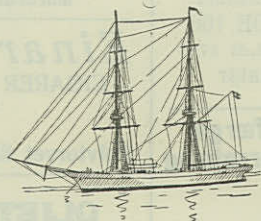
DE FORENEDE OLJETØJFABRIKER
OLSKIND & CO
STANDARD

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**
Forlæng Thieles Hvillebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

Isen for Alvor begyndte at skrue, hvilket den jævnligt havde Tendens til. Den 4de Dags Morgen klarede det af ved 7 Tiden, og vi laa da igen tværs af Omø Fyr, samtidigt skete det heldige, at Isflagen, vi sad fast i, deltes i 2 Dele, saa Færgen slap fri.

Vi havde ingen Radio ombord, saa ingen anede, hvor vi var, men under disse fortvivlede Forhold med haard sydlig Strøm og svær Isgang opgav jeg at forsøge paany at naa Nakskov, hvorfor Kursen igen blev sat mod Korsør, idet vi holdt os tæt under Land for at blive i den lettere Is. Om Efterm. naaede vi ud for Korsør Syd for Badstuen, hvor vi atter mødte svær Is. Omø Fyr havde rapporteret os, og vi saa nu Isbryderen „Mjølner“ komme os til Assistance. Ved 17 Tiden kom den op langs Siden af os, den havde Kul med til os, selv om vor Kulbeholdning ikke var opbrugt, Maskinerne var jo ikke brugt, medens vi drev med Isen, men vi kunde jo ikke vide, hvorlænge det sidste Stykke af Turen vilde tage, og vi havde denne sidste Dag beskadiget vort agterste Ror. „Mjølner“ og „Christian IX“ arbejdede sig saa sammen op mod Korsør nye Baakefyr. Her sad vi fast igen i flere Timer, og først hen paa Natten kunde vi gaa ind i Korsør Havn, efter at Isen her var brudt, men ogsaa her havde vi store Vanskeligheder med at komme til Bolværk, det tog os 3 Timer med at „køre“ frem og tilbage mange Gange for at faa Isen presset bort, saa vi kunde forføje ved Fæstningen, og Klokkeren var 7 den 5te Dags Morgen, da der blev slaet alt vel til Maskinen.

Chr. K. Holsøe.



Rundt Cap Horn - Efteraarsdage.

Af pens. Skibsfører Chr. Holsøe.

I min Ungdom rejste mange danske Søfolk om Efteraaret til Hamborg eller Bremen for at faa Hyre med de store Sejlskibe paa Langfart.

Jeg havde, fra jeg kom til Sø, hørt megen Tale om de haarde Skibe fra Nowa-Scotia, og især om Yankee Skibe med blankkrabede Ræer og Master, eller hvor den ene Vagt var hvid og den anden kulørt (Neger) Besætning, men jeg rejste alligevel til Shields for at søge Hyre. Der var ingen engelske Skibe for Udgaende, men jeg fik Hyre som Matros i en meget stor Nowa-Scotia Bark „Kelwin“ af St. Johns. Den lastede Kul i Sunderland til St. Francisco.

Besætningen 16 Mand bestod af alle mulige Nationer, som Officererne satte op mod hverandre for at undgaa Mytteri

Det viste sig at være et af de sædvanligt haarde Skibe, saa der var altid Skænderi eller Slagsmaal. Eder og Forbandelser regnedes over vore Hoveder, Kosten var elendig og Arbejdet haardt. Vi var ikke Mennesker, vi var Slaver.

Først havde vi holystonet Dækkene paa vore Knæ med Mursten og Sand til chantier, medens den vagthavende Styrmand

stod med en Tamp for at lade den falde over Ryggen paa enhver, der prøvede at rette Kroppen. Inden de 40° S. blev Dækkene tjærede for igen at holystones i Stillehavs-Passaten. Vi havde en haard Tørn gennem de brølende 40° (the roaring forties), men intet at regne mod de 7 Uger, vi laa og stampede mod vestlige Storme for at komme rundt Cap Horn mellem 57—60° S. Br.

Hvad døjede vi ikke der, underernærede og udslidte. Aldrig har jeg set saa høje Søer som der, og især naar man stod til Roers og saa disse Vandbjerge, der kom brydende, som om de skulde styrte ned over Agterskibet og begrave alt, men de løb altid længere hen, brød over begge Rælinger og bordfyldte Skibet, da lød det ofte: Herre frels os, vi forgaa.

Lukaferne sejlede i Vand, (hver Vagt havde sit Lukaf), aldrig var vi tørre, og naar vi skulde til Køjs, maatte vi først tage Tøjet af os og vride det, derefter tage det paa os igen, saa det delvis kunde tørre paa Kroppen, saa hjalp vi hverandre med at vride Kjøjetapperne og kravlede med dem om os i vore Køjesække.

Tænk paa Luften i et saadant Lukaf: Dørken fuld af Vand, Dunsterne af en hel Vagt i vaadt Tøj samt Osen af Lampen, der bestod af en gammel Konservesdaase, og i Stedet for Lampeolie fik vi salt Fedt hos Kokken samt et Stykke Bomuldssejldug til at lave Væge af. Kakkelovn fandtes ikke. Tilsidst vare vi ca. ½ Time om at faa Strømper paa, fordi vi fik Krampe i Benene, vore Søstøvler skrumpede ind, saa de skulde sparkes paa. Til Frokost 3 daarlige tørre Kiks (Liverpool Nr. 3), til Middag ikke mere, end vi spiste, Smør saa vi aldrig, og til Aftensmad ikke andet end en Pibe Tobak til den saakaldte The.

Dag og Nat lød Ordren ved Vagtskifterne: *Hal læ Braser*, saa vi, der kom paa Dæk, blev vaade med det samme af at staa i Vand ofte til Bæltstedet, og Frivagten gik ind for at vride Tøj.

Det var haardt at gaa drivvaade op i Rigningen, hvor Vinden blæste Tøjet tørt, og igen blive vaade, inden vi naaede Dækket. Daarligt kunde vi arbejde til Vejrs med vore frosne, daarlige Hænder med Revner af Saltvand.

Det værste var, hvergang vi skulde halse rundt i det Himmelhav, og det foregik altid ved Vagsskiftet, saa gjaldt det om at holde fast for Livet for ikke at blive vasket overbord, naar Skibet bordfyldte. Det er umuligt at beskrive et Skib begravet i Vand, det maa opleves.

En Nat skulde vi svigte Store Undermørsejl. Trods Eder og Forbandelser tog det os 2 Timer, da det stive Bomuldssejl tit fløj ud af vore stivnede Hænder.

Vi var saa medtagne, at vi maatte sætte et Fald fast, hvis et eller andet kom i Bekneb, naar det blev hejst, vi havde ikke Kræfter til at holde fast saa længe, medens det blev klaret, og vore Haanded var fulde af Saltvandsbylder.

Der var ingen Fyr, kun saa vi af og til, naar vi laa Nord over, Cap Horns forvredne Klipper, og undertiden en home-ward-bounder læse afsted for de vestlige Storme.

Desuden maatte vi hver Lørdag holystone Halvdækket (Poopen) paa vore Knæ med Mursten og Sand, selv om baa- dette og vi blev vasket ned i Læ af Søerne.

Endeligt efter 7 Uger kunde vi styre Nord over i Pacifik Oceanet. 175 Dage i Søen fra Sunderland til St. Francisco.

Hvor Luften rundt Cap Horn endnu maa dirre af alle de Eder og Forbandelser fra Sejlskibs-Officererne, og Ekkoerne af alle de chantier, der blev sunget til haardt Arbejde af de udslidte Matroser.

Intet Under, at Datidens Overtro paastod, at Albatrosserne var gamle Søfolks Sjæle, der ikke kunde finde Hvile i deres vaade Grav i Bølgerne rundt Cap Horn.

II.

Til St. Francisco.

Cap Horns uskrevne Lov lød paa: „Keep to the westward! Keep to the westward!“ (hold vestover); thi bar Skibene for tidligt nordover, vilde de vestlige Storme og den høje Sø uvægerligt kaste dem ind paa Ildlandets Klipper NV. for Cap Horn, og saa blev det totalt Forlis.

Da vi med „Kelwin“ var kommet ind i Pacific Oceanet, blev Rigningen først grundigt eftersat. Derefter lød det igen hver Morgen: „Holystone Dæk!“ Det med saa stort Arbejde i Atlanten hvidskurede Dæk blev tjæret, inden vi naaede 40^o s. Br., og nu skulde der endnu mere Slid til med at skure dem hvide igen.

Dette bestod i, at hele Vagten (med Undtagelse af Rormanden) maatte ligge paa Knæ ved Siden af hverandre og ustandseligt skure frem og tilbage med hver sin Sandsten i Sand og Vand. Dette Arbejde skulde gaa i Takt og alle lægge Kræfterne i, og derfor skuredes der til chanty —:

Solo: The work is hard, the hash is bad,
Solo: Oh! do'nt you go to sea my lad,
Kor: Oh! pray—ay—ay—ay—ay—ay!
Kor: With sand and holystone an scrub away—ay—ay—ay!
o. s. v.

Den vagthavende Styrmand passede paa under Sværgeren og Banden. Blev Dækket tørt, hældte han Vand paa fra den fyldte Spulebalje, og saafremt en vovede at rette Ryggen eller ikke lagde sine Kræfter i Arbejdet, fik han et ordentligt Slag over Ryggen af en Tamp, som Bøddlen holdt i højre Haand. Et frygteligt Arbejde, og nu var vi efter Cap Horn endnu mere udmattede, end da vi udførte samme Arbejde i Atlanten, og hvem kunde rette sig efter Time efter Time at have ligget i den Stilling, naar han skulde løse af ved Roret eller udføre Sejlmanøvrer.

Dette vedblev, til Dæk, Halvdæk og Bakken var helt hvidskurede igen.

Da vi kom længere nordpaa, skiftedes Sejlene igen. Under dette Arbejde var en Irlænder Mike, der aldrig havde været til Søns før, men nu var blevet opdraget af Styrmandene, som eneste Letmatros ikke hurtig nok med at slaa Storebramsejl fra, hvorfor 2' Styrmand, efter en Mængde Eder og vilde paa Nowa-Scotia-style sparke ham af Raaen. Kaptajn O'Leary kaldte dem begge paa Dæk for at more sig over en regulær Boksekamp. Den store kraftige Mike slog trods hans Underernæretthed 2' Styrmand i Dækket Gang paa Gang, til han tilsidst blev liggende. Derefter kom 2' Styrmand i Haandjern, blev lukket inde i et Rum agter, hvor han levede af Vand og Liverpool Kiks Nr. 3, og han fik kun et Par Timers Luftning paa Dækket hver Dag.

Da Mike kun var Letmatros, kunde der ikke i dette Tilfælde benyttes den hævdvundne „Western-Ocean-style“, i Følge hvilken den Matros, der i Slagsmaal kunde slaa en Styrmand ud, skulde i ndtage hans Plads agter, da disse som Regel ike havde Navigation, og Styrmanden degraderes til Matros i Lukafet, derfor maatte Tømmermanden tage Vagt med Kaptajnen under Arrestationen, og selv om han stillede ved Lukafsdøren og drev Vagten paa Dækket, saa var vi dog fri for nogen Slingskob (en fyldt og meget haard Gummikugle fastgjort med en Gummistrop om Haandleddet) i Hovedet, som vi havde været vant til hele Rejsen. Vi skulde dog nok alligevel komme hurtigt ud, ellers havde vi 1' Styrmand over os.

(Fortsættes).

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

P. Andreassens

SKOTØJSFORRETNING

43 A - Hellerupvej - 43 A
Telefon Helrup 1551

Salon de Paris

KONDITION

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

Skotøj & Reparation

Godthaabsvej 227

Telf. Godth. 4090

Panther & Hertz Fodtøj

Leverandør til Varelotteriet

EMIL ERIKSEN

Medl. af M. F.

A/S H. de H. Ebbesen & Søn

Dr. Tværgade 25

København K. Tlf. C. 845

ISENKRAM en gros

Bygnings-
beslag
Møbelbeslag
Værktøj

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 - 7990

Flag - Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**.

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Reserveret

N

Sophus Arildsens Eftf.

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23

Leverandør til Marinen

Motorer

Maskiner

V. Farimagsgade 41



Besøg

Christianshavns

Automatcafé

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1

E. HENRIKSEN

Medlem af Marineforeningen

Svend Rasmussen

Bagermester

NÆSTVEDGADE 22

Telf. Øbro 6157

Varerne bringes

Forsikrings-
Aktieselskabet

"Normannia"

Trommesalen 5

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Brand- og Tyveriforsikring

Stiftet 1916

Telefoner C. 13447 - 10068

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41 - Palæ 347

Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og
foryldes. - Skaaret Glas afslibes.
- W. C. og Vandkummer
repareres paa Stedet. - Eneste
virkelige Sammenbrændings-Anst.
— Anbefalet af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Provinsen

Jul. Büngers
Brødfabrik

SVENDBORG Tlf. 402

Chr. Norups Kødudsalg
St. Jørgensbjerg 48. Tlf. 16
Skibrogade 45. Tlf. 141
KALUNDBORG
Leverandør til Marinen

ELEKTRO- OG AUTOGENSVEJSNING
O. Munksgaard-Nielsen
MASKINFABRIK SKIBSSMEDJE
Grdl. 1910  Tlf. 838
RANDERS H. OMSTILLING

MORSØ STØBEGODS



AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør
NYKØBING MORS

Kähler & Breum

KORSØR

Transportabelt Luftanlæg
og elektrisk Svejsning
Maskinfabrik & Skibssmedie
KOCK & THOMSEN
L. Bredalsgade - Telefon 1687 - 2854 - Randers

DANKVARDT

Intim Bar — Restaurant
E S B J E R G

Aalborg Værft A/S

AALBORG

C. G. Christensen Flytte- og
Transportforretning
Sofiendalsvej 39 AALBORG Tlf. 859

CLOOS LORENTZEN'S
Aktieselskab

Voldgade — Telefon 8
FREDERIKSHAVN

Fiskelim

LONDON Magasinet

Henry Laursen
Søndergade 21

Frederikshavn Tlf. 146

Missions- & Afholdshotellet

H. Sørensen

Danmarksgade 40 Telf. 122
FREDERIKSHAVN

Jens Christensen

Ingeborgvej - Tlf. 307
FREDERIKSHAVN

Alle Arter Fiskekasser samt
alle andre Slags Kasser

Rensning og Presning samt alle Omforandringer

Pouls Presseri

Telf. 906 Frederikshavn

A/S Allerups nye Maskinfabrik

Telf. 404 ODENSE Rugaardsvej 30
Brobygninger — Jernkonstruktioner
Centralvarmekedler — Beholdere

MAGDALENE- MØLLENS RUGBRØD SIGTEBRØD OG FRANSKBRØD

Hotel Fr. d. VII
Nykøbing Sj. Tlf. 33

Bedste Spisested i Byen
anbefales M. F. Medlemmer

**Karstensen &
Henriksen**

Skibs- & Baadebyggeri
Telf. 201
SKAGEN

Svejseriet »Derby«
(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43 — C. 15010

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller
KØBMANDSFORRETNING
Enghavevej 200 - Eva 5152
Medlem af Marineforeningen

Kafe Lundtofte

Guldbergsgade 53
AUG. KESSLER,
Medlem af Marineforeningen

Em. Z. S.

Ny Kundeservice

Undgaa Ventetid — Bestil Tid
Gothab 8467

Herrefrisør
ERIK HANSEN, Borups Alle 5
Strengeste Hygiejne
Individuel Behandling

Johs. Chr. Andersen

BLIKKENSLAGER
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Centralvarmeanlæg
Øbro 6138-6131 - Helrup 6239
Ryesgade 122

J. EILERSEN

BOGTRYKKERI
St. Kongensg. 69 A. C. 8619

Aug. J. Christiansen

Barber & Frisør
Hans Knudsensplads 10
Tlf. Ryvang 4212

N. C. Hass

GLARMESTER
Jernbane Allé 50, Vanløse
Tilbud paa alt nyt Arbejde
Tlf. Damsø 201

A/S **Bjørn Saltorp**

EJENDOMSMÆGLER
Frederiksberggade 1
Central 1140
Medlem af Marineforeningen

Københavns Fiskehal

Gl. Strand 36
Telf. Centr. 5028

Københavns Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8
Central 3491

Istoft

Oste- og Paalægsforretning

Nørrebrogade 185
Taga 1799

CHR. GEILGAARD
Medlem af M. F.

Ahlmanns Allés

Vinduespolerings Comp.
Gersonsvej 81

Telf. Helrup 6577
Kommer overalt