

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

28. AARGANG
1941

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49, CENTRAL 12327

HÆFTE IX
SEPTEMBER



1870 - 26. September - 1941

NAAR HELE VORT FOLK — nær og fjernt — fejrer Hans Majestæt Kongens 71 Aars Fødselsdag ved, at Dannebrog gaar til Tops, er dette Symbolet paa den Kærlighed og Agtelse, den fribaarne Hengivenhed og den dybeste Taknemlighed, som hver dansk Mand og Kvinde nærer for og til vor Konge.

Stille Tanker og hjertelige Ønsker fra hvert af de Tusinder af Hjem, som Marineforeningen omfatter, vil samles i Marinens gamle Bøn:

GUD BEVARE KONGEN!

Paul Ipsen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Københavns Afdeling

indleder sin 29de Vintersæson *Torsdagen den 9. Oktober 1941 Kl. 19.30* i Handels- og Kontoristforeningens Lokaler, Frue Plads.

Enhver interesseret vil være Velkommen til dette Møde, ogsaa Ikke-Medlemmer.

Indledning ved Kommandør *Paul Ipsen*, Formand for Marineforeningens Hovedbestyrelse, og Arkitekt *E. W. Marston*, Formand for Københavns Afdeling.

Forevisning af den ved Marineministeriets Foranstaltning af Orlogskaptajn *Dam* optagne Film af Flaadens Liv og Virksomhed. — Grønlandsfilm.

Efter Filmsforevisningen tvangfrit Samvær og almindeligt Smørrebrødsbord, Øl og Kaffe. (Brødmærker maa medbringes).

Vordingborg Afdeling.



Torsdag den 21. August begravedes fra Vordingborg Kirke Skibsfører ved D. S. B. *Hjalmar Jacobsen* under stor Deltagelse. Baaren var dækket med et Væld af Kranse fra de forskellige Organisationer under D. S. B. Ved Baaren paraderede Vordingborg Marineforenings Flag, og flere af Afdelingens Medlemmer var mødt op for at følge vor Kammerat til hans sidste Hvilested.

Skibsfører *Jacobsen* blev 61 Aar. Han var i flere Aar Skibsfører ved Masnedø—Orehoved Overfarten, men blev, da Storstrømsbroen blev aabnet, ansat ved Storebælt Overfarten, men havde stadig sit Hjem paa Masnedø. *Jacobsen* var en djærv og dygtig Sømand, og han var meget afholdt i alle Sømandskredse og dertil en god dansk Mand. Skibsfører *Jacobsen* efterlader sig Hustru.

Ære være hans Minde!

Søndag den 6. Juli afholdt Vordingborg Afdelingen sin aarlige Sommerudflugt, der i Aar gik til Nykøbing Falster. Man startede fra Vordingborg Station Kl. 13.00 med ca. 45 Minutters Forsinkelse, og allerede fra Starten var de 125 Deltagere i ypperlig Stemning. Vejret var i det store og hele udmærket, kun manglede vi Solen. — Ved Ankomsten til Nykøbing F. var den lokale Forening med Bestyrelsen i Spidsen mødt op for at tage imod os. I sluttet Trop gik vi til den smukke Gudborgsund Pavillon, hvor Kaffen indtoges.

Formanden for Nykøbing Afdelingen, *H. Petersen*, bød her Vordingborg Gæsterne Velkommen til Nykøbing, og Formanden for Vordingborg Afdelingen takkede paa Bestyrelsens Vegne for Velkomsten. Derefter aflagde man et Besøg paa

Nykøbing Bryghus, og da den værste Tørst var stillet, gik Turen til Marinestuen, som man besaa med megen Interesse, og derpaa tog man til Vesterskoven.

Kl. 17.30 gik Flaget til Tops til Tonerne af „Kong Kristian“. Formanden for Nykøbing Afd. tog nu Ordet og talte for Kongen og Flaget, der, som Formanden sagde, var Symbolet paa alt Dansk, og han motiverede et nifoldigt Leve for Kongen. Formanden for Vordingborg Afd., Købmand *Otto Petersen*, talte for Kammeratskabet og gik i sin Tale ud fra Paragrafen i vore Love, som siger, at al Politik er forbudt i Marineforeningen; Taleren mente, at denne Paragraf havde sin store Betydning for det gode Kammeratskab, som altid herskede i Foreningen, og motiverede et Leve for de 2 Afdelinger. Da en i Dagens Anledning forfattet Sang var afsunget, tog Dansen sin Begyndelse. — Kl. 22.00 blev Flaget halet ned, og man sang „Kongernes Konge“. Busserne til Nykøbing blev nu entret, og Turen gik til Stationen, hvortil flere af Nykøbing Afd. fulgte os og gav os et Hurra med paa Vejen til Vordingborg, hvortil vi ankom trætte men glade og veltilfredse over at have haft en dejlig og uforglemmelig Dag sammen med gode Kammerater.

Lemvig og Omegns Afdeling.

Kursen blev sat. Bovbjerg Badehotel kom i Sigte ved 16-Tiden Søndag den 10. August. Efter at Korvetten havde lagt til, fik hele Besætningen Landlov til Kl. 23. Der var til Mønstring 90 Medlemmer med Damer (godt mødt). Turen blev meget vellykket, en Udflugt vi husker længe.

Efter at Flaget var hejst med Honnør, og 1ste Vers af „Kong Christian“ var sunget, samledes hele Besætningen omkring Værtens, Hr. *Bjerrers* veldækkede Kaffeborde. Her bød Formanden Velkommen og ønskede alle en god Tur. Under Kaffebordet blev der sunget flere Sange (vi havde jo alle Kongesangbogen med), og efter Kaffebordet var der Tovtrækning, dobbelt Væddeløb (Dame og Herre blev bundet sammen) og Sækkevæddeløb. Som Dommere fungerede Maskinmester *Johansen* og Kutterfører *Carl Peitersen*, der røgtede deres Hverv paa udmærket Maade. Overdommeren *Peitersen*, udtalte sig i smukke Vendinger om det store Arbejde, Deltagerne maatte have gjort under Træningen, og uddelte Præmierne:

Tovtrækning: 1ste Præmie Dronningens Kvarter.

Dobbelt Væddeløb: 1ste Præmie Fru *Bach*, Struer, og *Poul Skovgaard*, Thisted.

Sækkevæddeløb: 1ste Præmie Fru *Bach*, Struer, og 2den Præmie Fru *Lilly Rom*, Thyborøn.

Efter Sporten kom Madkurvene frem, og Loddet blev hevet. Derefter var der Bal paa Promenadedækket til Kl. 23. Formanden gav Ordre „Klar ved Flaget“ og „Hal ned Flaget“, og „Kongernes Konge“ sluttede den vellykkede Udflugt. Saa blev Kursen sat efter Lemvig og Thyborøn — en god og kammeratlig Dag var til Ende.

Morsø Afdeling.

Tirsdag den 1. Juli afholdt Morsø Marineforening sin aarlige Sommersammenkomst med Damer i Strandpavillonen. Tilslutningen var udmærket og Humøret fra først til sidst straalende.

Aftenen indledes med, at Flaget blev hejst paa sædvanlig maritim Vis til Tonerne af Fanemarchen, hvorefter 1. Vers af „Kong Kristian“ blev sunget. Formanden bød heretter Velkommen og holdt en smuk Tale for Fædrelandet ud fra Ordene i Sangen „Venner, ser paa Danmarks Kort“, og Fiskeriassistent *Bøhne* talte for Damerne, som han hyl-

dede baade i Skæmt og Alvor. Ved Kaffebordet herskede den sædvanlige jævne og bramfri Tone, der altid præger Foreningens Sammenkomster, og mange af vore smukke og skønne Fædrelandssange blev sunget, ligesom Foreningens Over-skibslæge, Dr. *Friis Rasmussen*, underholdt Deltagerne ved at synge Solosang, bl. a. „Midsommervisen“, „Danmark i Tusind Aar“ m. fl. — Efter Kaffebordet fulgte en meget munter Svingom til Tonerne af Pavillonens Trio forstærket af vort udmærkede Medlem *Albert Pedersen*; „Mændene“ var næsten ikke til at stoppe igen, da Dansen tog sin Begyndelse, men Sommervarmen gjorde sig efterhaanden gældende, og Kl. 1 maatte der nødvendigvis skejes ud overalt og pipes klar ved Køjerner, hvorefter Marinerne tiltraadte Hundevagten.

Alt i alt en udmærket Aften, hvor den gode Kammeratskabets Aand satte sit Præg over Samværet.

Skelskør Afdeling.

Marinestuen paa Hotel „Phønix“ har faaet Par Nyerhvervelser, bl. a. en smuk Messing-Raaber, der er forfærdiget af den gamle Kobbersmedemester *Rasmussen* fra Næstved. Raaberen, der er særdeles nydeligt Arbejde, er forsynet med Skelskør Byvaaben.

Ogsaa en gammel Marine-Huggert (Sabel) er fornylig erhvervet. Den skal være fisket op i Dynekilen, hvor Tordenskjold i 1716 ødelagde en stor, svensk Transportflaade

De to Nyerhvervelser, navnlig Raaberen, blev almindeligt beundret ved Marineforeningens Generalforsamling.

Afdelingen afholdt Lørdag den 30. August 1941 ekstraordinær Generalforsamling i Marinestuen paa Hotel „Phønix“. Et stort Antal Medlemmer havde indfundet sig.

Formanden, Fiskeeksportør *Grube Hansen*, redegjorde for Anledningen til Generalforsamlingens Afholdelse. Det var Foreningens Kasserer og Bestyrelsesmedlem, Bestyrer *Chr. Hansen*, der fraflyttede Byen, og der vilde derfor være at vælge en ny Kasserer og et nyt Bestyrelsesmedlem. Hertil valgtes, uden at andre var bragt i Forslag, *Viggo Nielsen*.

Formanden bragte under Forsamlingens Tilslutning en varm Tak til *Chr. Hansen* for hans udmærkede Arbejde i de forløbne Aar. Ogsaa *Fru Hansen* fortjener Tak, fordi hun har foretaget Opkrævningen af Kontingentet ganske gratis.

Forskellige Foreningsanliggender blev derefter drøftet, bl. a. vedtoges det at genoptage Onsdagsaftenerne.

Faaborg Afdeling.

Torsdag den 31. Juli døde vor Formand, Hr. Automobilhandler *H. A. Lønkær*, efter længere Tids haabløs Sygdom. Han blev 51 Aar gammel. — *Lønkær* har udført et stort Arbejde indenfor Foreningen og var en god Kammerat, som længe vil blive savnet i Marineforeningen.

Bisættelsen skulde foregaa i dybeste Stilhed fra Kremato-

riet i Svendborg, men vi fik i sidste Øjeblik Tilladelse til at følge med vort Flag. Marineforeningen stod Æresvagt i Kapellet ved Faaborg Sygehus. *H. Langaa Jensen* bragte paa Marineforeningens Vegne vor gamle Formand en Tak for alt, hvad han havde betydet for Foreningen her. Nu da han begiver sig ud paa den sidste lange Rejse, siger vi ham Tak for alt, hvad han har været for Foreningen; vi vidste, at naar han stod paa Broen, kom vi altid sikkert i Havn. Ære være hans Minde.

Flaget blev derefter sænket 3 Gange over Kisten. Flagvagten gik foran Kisten til Byens Udkant, hvor Medlemmerne gik ind paa et Geled, og da Rustvognen kørte efter Svendborg, sænkedes Flaget, og Æresvagten stod med blottede Hoveder.

Afdelingen modtog fra Hovedbestyrelsens Formand, Kommandør *Ipsen*, følgende Telegram:

Hr. Distriktsformand Hansen, Svendborgvej, Faaborg.

Marineforeningens Hovedbestyrelse udtaler sin Medfølelse og Deltagelse i Anledning af Faaborg Afdelingens Formands Død.

Paul Ipsen.

Roskilde Afdeling.

Søndag den 3. August afholdt Roskilde Marineforening sin aarlige Fregatskydning i Restauratør Wolffhechels Have. Kl. 10 ankom sidste Aars Fregatkaptajn, Lokomotivfører *Chr. Larsen*, der blev modtaget med Hornsignaler og Trommehvirvler og hilst af 30 fremmødte Skytter.

Efter Flagets Hejsning paabegyndtes Skydningen, der Kl. 12 blev afbrudt af en Frokostpause. Ved denne bød Formanden, Lokomotivfører *Valdem. Jørgensen*, Velkommen, hvorefter Fregatkaptajnen talte smukt for vor Konge (Nifoldigt Leve). Derefter fortsattes Skydningen, der gav følgende Resultater.

Blændsejl: Fru Reparatør *Th. Spørensens* ved Lokomotivfører *Vald. Jørgensen*.

ForeBramsejl: Fru Sadelmagermester *Frits Petersen* ved Lokomotivfører *Vald. Jørgensen*.

Store Bramsejl: Fru Lokomotivfører *P. V. Jensen* ved Maskinarbejder *Knud Hansen*.

Berginesejl: Fru Restauratør *Svend Wolffheche* ved Restauratør *S. Wolffhechel*.

Fore Merssejl: Kedelbesigtigelsesmand *V. Nielsen* ved Købmand *Pfeiffer*.

Sore Merssejl: Fru Assistent *Villy Jørgensen* ved Repræsentant *Aage Jørgensen*.

Mesanen: Frk. *H. Ellegaard* ved Maskinarbejder *Knud Hansen*.

Fokken: Kok *Julius Delfs* ved Maskinsmed *E. Werther*.

Storsejl: Mejeribrugskandidat *P. V. Christiansen* ved Slagter *Bendix Petersen*.

Skibsskroget: Restauratør *S. Lisewsky* ved Kontorchef *V.*



ELEKTRODER OG SVEJSEMASKINER · KØBENHAVN - VALBY.

ESAB

C 12 292

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
Kbhvn. - Valby - Tlf. 8816 RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre søersøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT I SIAM.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **HOVEDKONTORET, HOLBERGSGADE 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

EGNE AGENTURER: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

Dampskibsselskabet „PACIFIC“ A/S

L. R. Schmith, København

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:
Central 1220 - 7990

Flag - Telte
Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**.



SIEMENS

KOMMANDOANLÆG

Al elektrisk Skibsudrustning

SIEMENS ELEKTRICITETS AKTIESELSKAB
Blegdamsvei 124 København Ø.

LIEBING & OLVER

ELEKTRISKE ANLÆG

TLF. C.1780 VESTERBROGADE 43—45

A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere, Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Teegr.-Adr.: Skibsværftet - Telefon Nr. 1400

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København



PARAGON Barbersæbe

bruges af
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

Kedelrensningsmaskiner, Bøjelige Aksler,
Slibemaskiner, Polérmaskiner.

Repr. for *Adam Schneider*, Berlin.

Hoff & Co.

Mariendalsvej 25, København F.
Telefoner: Godthaab 4036, 9456.



NAKSKOV

SKIBSVÆRFT

NAKSKOV

DANMARK

NYBYGNINGER — REPARATIONER

Telegr.-Adr.: SKIBSVÆRFT Telefon: Nakskov Stat 3

Beddinger for Skibe indtil 520' Længde
Flydedok > > > 14,500 Ts. DW.
Ophalerbedding > > 800 > >

Aktieselskabet
Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“



C. K. HANSEN

Amaliegade 35 — København

Telegr.-Adr.: HANSEN

Central 72 (13 Ledninger)

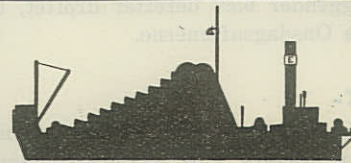
FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

København S.

C. 5601. Am. 1483

Tlgr.-Adr. „Holzandia“



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

OSRAM-D

Den økonomiske Lampe

Motorer

Maskiner

V. Farimagsgade 41



Sjølund. — Restauratør *Lisewsky* blev saaledes Foreningens Fregatkaptajn i det kommende Aar.

En samtidig afholdt Skiveskydning gav til Resultat: Kontorchef *V. Sjølund*, Fiskeriforpagter *Esben Johansen*, Blikkenslagermester *E. P. Haagerup* og Maskinarbejder *O. Gregersen* havde alle 29 Points og modtog Præmie. Derefter havde Blikkenslager *S. Haagerup* to Gange opnaaet 28 Points og modtog en Ekstra-Præmie.

Præmieudleveringen foretoges af Formanden ved et fælles Kaffe bord i Haven, og dermed sluttede den i enhver Henseende særdeles vellykkede Fregatskydning.



Viceadmiral Aage Vedel.

Den 1' September udnævntes Kontreadmiral *Aage Vedel* til Viceadmiral, Chef for Søværnskommandoen og til Direktør for Marineministeriet og saaledes til øverste kommanderende og administrative Chef for Søværnet. Viceadmiralen er Søn af afdøde Underdirektør *Helge Vedel*, han blev Kadet i 1912, Sekondløjtnant 1916 med Gerners Medaille, Premierløjtnant i 1917, Kaptajnløjtnant i 1923, Orlogskaptajn i 1932 og Kommandørkaptajn i 1939. Herfra avancerede *Vedel* i Sommer til Kontreadmiral for ca. en Maaned efter at forfremmes yderligere til Viceadmiral.

Viceadmiralen var i sine unge Aar Lærer for Kronprinsen og Prins Knud, da disse var Kadetter og har derefter i en lang Aarrække været knyttet til Marinestaben, for hvilken han inden sin Udnævnelse til Kontreadmiral var Souschef.

Af Viceadmiralens Tjeneste paa Søen skal særligt nævnes, at han i flere Aar som Skoleofficer deltog i Kadetskibets Togter, han var tjenstgørende i „Niels Juel“ paa dette Skibs Togt til Sydamerika, har været Chef for Torpedobaade, Fyrinspektør og Fører af Fyrinspektionsskibet „Argus“, endvidere har han flere Gange været paa Togt til Grønland, i 1933 som Chef for Motorskonnerten „Nordstjernen“, i 1935 Chef for Skruebarken „Godthaab“ paa et meget vanskeligt Togt i østgrønlandske Farvande.

Kun 47 Aar gammel valgtes *Vedel* af Forsvarsministeren til den højeste Post inden for Søværnet, og der blev dermed — ikke mindst i vanskelige Tider som disse — lagt et tungt Ansvar paa hans Skuldre.

Marineforeningen ønsker Viceadmiralen en lykkelig Fremtid til Gavn for det Søværn, hvis Sag ligger Marineforeningen saa varmt paa Sinde, ikke mindst beder Marineforeningen Viceadmiralen gøre sit til, at det nære Forhold, der altid har bestaaet og maa bestaa mellem Søværnet og Marineforeningen, ogsaa fremtidigt vil blive udviklet, idet Marineforeningen samtidigt haaber jævnlige at have Glæden af at se Viceadmiralen i vor Forening.

P. I.



Marineforeningens Københavns Afdelings Skyttelav 25 Aars Jubilæum.

19/10 1916 — 19/10 1941.



JOHANNES GRØNVOLD,
Lavsformand siden 1927.

Den 19. Oktober 1941 kan vort Skyttelav fejre Jubilæum, og Dagen vil blive mindeværdig. For alle de Kammerater, der var med ved Lavets Fødsel for 25 Aar siden, vil det sikkert føles helt underligt, at et kvart Aarhundrede allerede er svundet saa hastigt, og heldigvis er der endnu et stort Tal tilbage af dem, som sammen med Idéens Fader, daværende Formand for vor Afdeling, afd. Overretssagfører *Eigil Schoustrup*, overværede og medvirkede til, at Skyttelavet blev den betydende Faktor indenfor Afdelingens Liv og hele Virken, som Tilfældet er og længe har været. Oprindeligt tænkt som en Sommerfortsættelse af Afdelingens 6 Medlemsmøder er Lavet idag saa nær sammensvejet i Fællesarbejde med denne, at man skal have ondt ved at skille de Midler og Maal, hvormed begge arbejder Side om Side til Marineforeningens Gavn, — og saadan er det godt. Skydningen er naturligt det, hvorom alle samles, og de fine Resultater, som Lavet gennem Aarene har opnaaet i Konkurrencerne med andre Marine-Skyttelav og andre Kortdistance-Skytteforeninger, viser, at ikke blot er der under Tjenesten i Marinen lagt et solidt Fundament af dennes Lærere ved Oplæringen i Skydningens Teori og Praksis, men denne Lærdom er ikke gaa tabt i de modnere Aars Udøvelse af Finskydningens mange Finesser.

Sidst og ikke mindst kommer saa det Kammeratskab, som binder Skytterne sammen, her og ude i Provinsen, Rejserne ud til Konkurrencerne og det snævre Samvær med Provins-skytterne, og saa de Poser fulde af smukke og fornøjelige Minder, som alle bringer med sig hjem.

For Københavns-Afdelingen har dens Skyttelav betydet overmaade meget, — meget ofte er de gode Idéer og Initiativerne komne fra Lavet, — vel er det de samme Kammerater, der gaar igen i Afdeling og Lav, men meget ofte har Lavet gennem Aarene undfanget Idéer, som det loyalt og kammeratligt har ladet Afdelingen nyde godt af. Herfor skylder Afdelingen Lavet en varm Tak, — til Gengæld søger Afdelingen at støtte Lavet og dets udmærkede Formaal efter al Evne, — og saadan bør det stedse være i de Aar, som kommer. Meningsforskelligheder om Maal og Midler har der selvsagt været igennem Aarene, men — som *Steen Steensen* siger i „Juleferierne“: „Naar de Elskende skændes, fornyes Kærligheden“, og den er stadig blevet fornyet.

Lavets Medlemsantal er ca. 250 eller ca. 23 Procent af Afdelingens. Som Formænd har følgende gennem de 25 Aar

K C
D T
C L

Axel E. Møller A/S

Grundlagt 1885
Damp-, Krølhaarsspindleri og
Specialfabrik for tekn. Børster

Kløvermarksvej 32
Telf. Central 1958 og 1959

Pelsvarer

CHR. CHRISTIANSEN
Buntmagermester

Nytorv 13, København K.
vis a vis Domhuset
Telf. Byen 608

Osten

køber De i **Ostekælderen**
Største Lager
Billigste Priser

BORGERGADE 79
Telf. Palæ 4823

Chr. Jensen

Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

ANKER MONDRUP

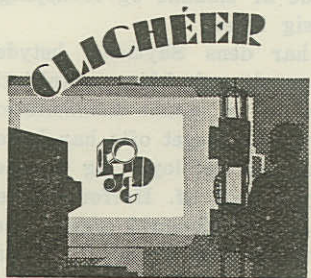
BOGBINDERI
Alt Bogbinderarbejde
Spec. Guldtryk af enhver Art:
Navn i Bøger, Mapper etc.
Adressemapper

Møntergade 22 Mezz. Byen 685

 **Forloves-**
Halgreen - Gothersgade 34
Moderne Mønstre

Bevar Traditionen

Køb Deres Sølvstøj og Smykker med
Tillid i det gamle Guldmedefirma
Th. Halgreen, som har det store Ud-
valg til de billige Priser.



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31.H + TELF. C.14932.

Leverandør til de fleste
danske Soldaterblade

Werner Schnoer

GLARMESTER
Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

Blomster og Kranse fra

„Irming“

Borgergade 132.
Lev. til Forbrugsforeningen.
Palæ 7460.

Frukt- & Grøntforretningen

Njalsgade 24 - Sundby 2702
Altid friske Varer til Torvepriser
anbefales Foreningens Medlemmer
N. JOSEPHSEN

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709
1ste Kl.s Bageri
Leverandør til Officersmessen

SVEND KRUGER

Papir en gros
Munkely 12
Telefon Søborg 207

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

Axel Hansen's Ost - Paalæg

Borgergade 126
Medl. af Marineforeningen

Kolonial - Vin - Tobak

Overgaden o. V. 92
Telf. Amager 3347
E. SCHNELL (ny Indehaver)
Varerne bringes overalt
Anbefales Foreningens Medlemmer.

Torvehallen

(C. HANSEN)
Fredericiagade 31
Tlf. Palæ 4672 x
Grønt - Frukt
Altid friske Varer. Dagens Priser

D. Bacfhäusen

Snedkermester
Renaissance-Møbler
Sølvgade 20 - Palæ 7416



KJÆR & SOMMERFELDT
Kgl. Hof-Vinhandel
Gl. Mønt 4 - Tlf. C. 11305

været valgte: Overretssagfører *Eigil Schoustrup* fra 1916 til 1919, Fabrikant *Julius Schultz* fra 1919 til 1924, Fabrikant *Martin Hornung* fra 1924 til 1927 og Vinhandler *Johs. Grøn-vold* fra 1927 indtil Dato. I Anledning af Jubilæet har Gros-serer *Chr. Bønnelycke*, Afdelingens Næstformand og initia-tivrige Arrangør ved utallige Lejligheder i baade Afdelingen og i Lavet, udarbejdet et Festskrift paa Grundlag af saavel egne Erindringer som Lavets Protokoller, et meget stort Ar-bejde, som vil udkomme under Medvirken af Hr. Dir. *Alfr. Silcowitz*, vort Medlemsblads dygtige Udgiver.

Paa Festsdagen, Søndag den 10. Oktober, vil Lavet modtage et af en Kreds af Foreningens Damer ved Indsamling tilveje-bragt særligt Skytteflag, udført af Konservator Frøken *Asta Bønnelycke*, og om Aftenen vil der blive Festsiddag.

Hundredemandforeningen af Kystartillerister I af 2. Februar 1921.

Da der kun er nogle faa ledige Numre tilbage, inden For-eningen har naaet det Medlemsantal, som den anser for for-maalstjenlig, gøres opmærksom paa, at enhver, som har væ-ret tjenestgørende paa Søforterne, kan blive optaget som Medlem, naar Betingelserne for Optagelse er tilstede.

De, som vil være med i denne Omgang, bør derfor med det samme søge Optagelse, der vil nemlig ikke mere blive en saa god Anledning, som der er nu, til at komme ind i Forenin-gen, da der fremtidig kun vil finde Optagelse Sted efter Eks-pectancelisten og kun i den Rækkefølge, som Ansøgninger er indgaaet, og naar Afgang fra Foreningen finder Sted. De Penge, man i Aarenes Løb indbetaler i Medlemsbidrag, er saa ringe i Forhold til det store Beløb, der udbetales, at man skyl-der sine Nærmeste det Hensyn at gardere dem for økonomi-ske Bekymringer et Stykke Tid. At det er store Renter, de indbetalte Penge giver, ser man af, at efter 20 Aars uafbrudt Medlemskab til Død er der udbetalt over 2/3 mere, end hvad der i disse mange Aar er betalt i Medlemsbidrag, og disse Penge har altsaa været godt anvendt. At det har været store Summer, hvormed den har hjulpet de Efterlevende, er kendt af enhver, som har Føling med Foretagendet.

I Optagelsesindskud betales 20 Kr., og det aarlige Kon-tingent er 2 Kr. og ved eventuelt Dødsfald 10 Kr. i Medlems-bidrag. Udbetalingen ved Død er 1000 Kr.

Henvendelse om Optagelse sker til undertegnede

Wald. Schult,

Kasserer og Sekretær.

Herluf Trollesgade 26 A, Telf. Byen 5228 v.

Fra Sejlskibenes Stortid Barkskibet »Albas« Forlis

Et Barkskib ved Navn „Alba“, hjemmehørende i Køben-havn og ført af Bornholmeren Captain *Toxværd* af Rønne, var i Aarene fra 1875—1884 i fast Fart paa Grønland og Nord-Amerika.

I Aaret 1880 blev jeg forhyret med dette Skib, der havde en Besætning paa 13 Mand. Capt. *Toxværd* nærede en mær-kelig Kærlighed til Tallet 13.

Det var lutter udsøgte Mænd der alle, med Undtagelse af min Ringhed, var fortrolig med de Farer og Strabadser, som

aldrig undgaas paa den Rute fra Grønland over Davisstrædet og Newfoundlandbankerne med den der herskende Taage og de drivende Isbjerge, samt de paa Bankerne liggende franske, engelske og amerikanske Fiskefartøjer, kort sagt, et af de uhyggeligste Farvande paa hele vor Klode

Det var der ingen af os before the Mast, der skænkede en Tanke; og da jeg en Dag paa Rejsen op til Grønland var behjælpelig med at gøre en af Skibets Baade klar med Proviant og Vand m. m., undrede det mig, og jeg spurgte en Matros, som i flere Aar havde sejlet med Skibet, hvad Grunden var til dette — Han svarede: „Her oppe maa vi altid være klar til hurtig Udrykning. Vor Skipper har sørgelig Erfaring fra Briggen „Oda“, som han førte for mange Aar siden, den kom i Besæt i Isen, som skruede Skibet i Sænk, men han og hans Mænd reddede sig i en af SkibetsBaade og kom i Land paa Grønlands S. V. Kyst efter 12 Dages Ophold i Baaden paa det oprørte nordlige Atlanterhav.

„Alba“ nærmede sig nu Grønlands Kyst, og dette Aar mødte vi Drivisen langt til Sø.

Der blev rigget en Tønne op i Forre-Bramsaling, og Forre-Bramsejl blev gjort fast, hvorefter det svære Arbejde begyndte. Capt. Toxværd entrede op i Tønden, for derfra at lede Skibets Navigering, medens alle Mand stod klar ved Braserne; dette var et strengt Job for det gik lige fra skarp Bidevind til Fordevind for at lede Skibet gennem de smalle snørklede Render, som Isen dannede. Af og til kunde det ikke undgaas, at Skibet tørnede et tilsyneladende lille Isskosse, men dog kunde Stødet være saa haardt, at alle tre Master sitrede, og Capt. Toxværd oppe i Tønden greb med Armene om Bramstangen. Han stod deroppe i samfulde 16 Timer

Efter 16 Timers Forløb kom vi klar af Isbæltet og i frit Vand. Vi beundrede vore brave Skipper, og vi beundrede vort gode, stærke Skib, der bortset fra en lille Læk ikke havde taget nogen nævneværdig Skade af de haarde Knubs, det havde faaet.

„Alba“ var et Træskib paa ca. 800 Tons D. W. og alt for stort til Ishavssejlad, hvor man i Sejlskibstiden benyttede mindre og kortere Skibe, som var lettere at navigere i Isen. Det hed sig den Gang, at Dampskibe ikke kunde benyttes til Fart paa disse Kyster, idet Faren for at miste eller beskadige Skruen var for stor, derfor saa man kun Sejlere i disse Farvande. Sejlere, hvor unge Sømand (som Drachmann siger) „kunde lære at tumle sit Skib og styre sit Sind, den Kunst faar man lært, men ej banket sig ind“.

Det var dog ikke paa Grønland, at „Alba“ forliste med samt dens brave Fører og flinke Søfolk. Fire Aar senere, i 1884, strandede Skibet paa Shetlandsøerne i en orkanagtig Storm, og Capt. Toxværd med de fleste af hans Besætning omkom i Bølgerne Jeg undgik ved en mærkelig Hændelse, som ikke her skal omtales, at dele Skæbne med mine gamle Skibskammerater og djærve prøvede Fører.

„Alba“ var for opgaende til Grønland. Skibet havde sin sædvanlige 13 Mands Besætning, samt 6 Passagerer, som var Arbejdere, der skulde op til Kryolitbrudet i Grønland En af dem, der bjergede Livet, fortæller om Katastrofen. Det var haard Storm af S. Ø. med Regntykning, vi lænsede for begge Stumper og rebet Fok Det var saa usigtbart, at man ikke kunde se en Skibslængde forover. Kort før Mørkets Frembrud holdtes Skibsraad, hvori deltog fire af Skibets Matroser samt Tømmermanden og 1' og 2' Styrmand. Capt. Toxværd forklarede os, at Skibets Position ifølge Bestikket var 11 til 12 Kvartmil øst for Fair Hill, han tilføjede, at han under disse Forhold nærrede Betænkelighed ved at holde paa Løbet mellem Øerne og Fair Hill og vilde afæske os vor Mening. Vi kan

dreje til og afvente Bedring, erklærede han. 2' Styrmand svarede hertil, at han mente, det var en alvorlig Sag, hvis man forsøgte at dreje til og kaste Skibet tværs i den høje Sø, en eneste Sø kunde brække Skibet ned. Denne Udtalelse blev sanktioneret af samtlige, der deltog i Skibsraadet, og Farten fortsattes, men dette blev det sidste Skibsraad, Capt. Toxværd og hans vejrbitte Mænd deltog i, to Timer senere, ved fire Glas, raabte Udkigsmanden: „Brænding ret for“, og i samme Øjeblik tørnede Skibet og splintredes i Løbet af et Minut.

„Alba“ brækkede over, omtrent midtskibs, og 8 Mand, deriblandt Captajnen, som var paa Agterdækket, forsvandt i Dybet Fire Mand sprang op i Fokkeriggen, straks Skibet stødte; disse fire var de eneste, som bjergede Livet, idet hele Fokkeriggen faldt ind over Skærene. Det hedder derom i en af Jul Strandbergs udgivne Viser, som blev sunget af de fleste Gadesangere Landet over: „Vi blev kun fire Mand til Rest denne Aftenstund, mens femten bleve Dødens Gæst“ o. s. v. — — —

Ja, der blev kun fire til Rest hin Aftenstund, og skulde nogen af dem endnu være i Live, da hilser jeg dem og takker for godt Kammeratskab fra den Tid, da man endnu saa vort



Orlogskaptajn Kay Jungersen

**PAA TOGT MED
DANSKE ORLOGSMÆND**

AARETS UNGDOMSBOG
belærende og fornøjelig!

Kr. 4.50 hft. - Kr. 5.50 kart.

— FAAS HOS ALLE BOGHANDLERE —

H. HIRSCHSPRUNGS FORLAG

A/S Nehms Kursus Maskinskrivning fra 10 Kr.
(Blindskrift og 10 Finger-System)
Stenografi Gabelsberg & Fælless.)
Frederiksborggade 54 Bogholderi f. Begynd. & Viderek.
Telefon Byen 4090 Handelsregn. & Haandskrift

T. M. Hornung & Sønner
Pianomagasinet - Musikhandel
Gyldenløvesgade 11. V Telf. 11716
ALT I MUSIK
Indehaver M. HORNUNG, Pianomagermester

Reserveret J. C. & Co.

Sophus Arildsens Eff.
ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN
Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23
Leverandør til Marinen

P. V. KRAGH
Juvélér, Guld- og Sølvmed
Stort Udvalg i Festgaver
Frederiksborggade 23 Tlf. Byen 2224

Det gamle
Firma



Rep. udføres paa alle Kirkegaarde

KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
anbefaler sig med Dag- og Ugeblade,
Tidsskrifter, Modejournaler m. m. -
Loteriscedler fornyes - Telefonbesked
modt. - Stort Udvalg i Kort og Føst-
telegrammer. - Aaben fra Kl. 6 Mor-
gen til Kl. 22, ogsaa Søn- og Hel-
ligdage. Telefon Sundby 2412.
O. Rutzou.

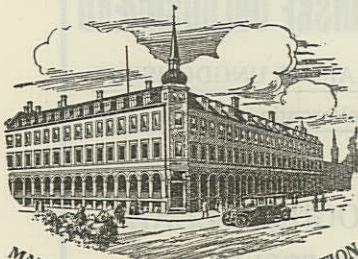
Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel
Leverandør til Forbrugsforeningen.
Gernerseg. 1 - St. Kongensg. 103
Telf. Palæ 275

Bøger - Papir - Foto - Skrive-
blokke - Spillekort - Fyldepenne

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP



**ØJET FAAR HVILE-
I BRILLEN FRA THIELE**

Forlang Thiesles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41 - Palæ 347
Kunstklinkerer & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og
foryldes. - Skaaret Glas afslib-
bes. - W. C. og Vandkummer
repareres paa Stedet. - Eneste
virkelige Sammenbrændings-An-
stalt. — Anbefalet af kgl. Por-
celæns-Fabrik.

JATA

Toldbodvej 44 Palæ 6740
Hjemmelavede Chokolader
Smukt Udvalg i Gaveæsker
Hansine Sørensen

M. W. Mørck & Søn's Eff.



Husk Martha

Rulleforretningen
Olf. Fischersgade 51

Ny Indehaver:

H. Petersen, Tlf. Palæ 463 y

Smukt og propert. Tøjet hentes
og bringes. Vridemaskine udlejes
a 25 Ø. i Timen. Støvsuger 50
Ø. i T. Budkørsel og mindre
Flytninger bes. Indlev. af Tøj
til Vaskeri „Camo“.

A/S Hannibal Sander
EMDRUP

Rensning - Farvning - Vask
Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Telf. C. 605 (5 Ledninger)

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLAT.
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792

Nyboders Installatør

**Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning**

v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717

Privat: Beny 3086

Axel Mørck's Eff.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever
St. Kongensgade 116 - C. 2599

F. Træter

Grundlagt 1877

Ligkister. Begravelser besørg.
Adelgade 11 Tlf. Palæ 929

V. Werner

KARTOFLER

Tønnesvej 5 Amager 622
Lager: Hambrosgade 23. Palæ 8826

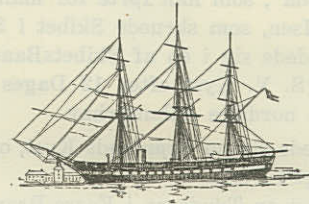
gamle „Dannebrog“ vaje fra Sejlernes Flaggaffel ud over de
store Have

Jeg ønsker:

Guds Fred, Kammerater, fra hiin Dravat,
Guds Fred i hver synkende Sejler,
vel er vi ej altid til Mønstring parat,
men Evigheds-Pynten vi pejler:
Did sætter vi Kursen med sikkert Bestik,
naar Chefen os stævner til Møde.
Vort Liv er dog kun et Øjeblik
af Evighedens Morgenrøde.

Hasle, i April 1941.

Tofte Holm, Lods.



Dagmar af Danmark.

Af Løjtnant Bendix Thostrup.

Det er i denne Maaned 75 Aar siden, Prinsesse Dagmar
drog fra Danmark for at indtage den høje Stilling som Kej-
serinde af Rusland under Navnet Maria Feodorovna.

Den danske Marine deltog i denne Begivenhed i første Ræk-
ke, idet Overførslen fra København til St. Petersborg fore-
toges med Kongeskibet „Slesvig“, der eskorteredes af Panser-
fregatten „Peder Skram“ samt den russiske Hjuldamp
„Standard“ og den russiske Orlogsfregat „St. Olaf“.

„Peder Skram“ var dette Aar paa Prøvetogt i Nordsøen,
men hjemkaldtes, fordi man i Ministeriet ønskede at præsen-
tere det anselige, nye Skib ved denne Lejlighed.

Prinsessen var almindelig kendt i Hovedstaden, men især
i Omegnen, for sin nøje Kontakt med og Hjælpsomhed mod
Syge og Fattige, og hun blev dybt savnet af disse, hvilket
mærkedes paa de utallige Sympatitilkendegivelser og Tak-
nemmelighedsytringer, der strømmede hende imøde før og
ved Afskeden.

Den 22. September bestemtes til Afrejsedag. Paa Landet,
i Byen og i Havnen var alle Flag i Top, store Menneske-
mængder samledes i Gaderne, paa Langelinie og paa Kastels-
volden, Militæret og Borgersoldaterne var opmarcheret paa
Set Annæ Plads og paa „Damskibsbroen ved Kvæsthusgaden“,
som Kvæsthusbroen den Gang hed.

Den lille dansk-russiske Eskadre skulde kommanderes af
Kongens Jagtkaptajn, Kontreadmiral Ludv. Chr. Irminger,
og for at den Kommanderende til enhver Tid kunde meddele
sig til de ham undergivne Skibe, var der udarbejdet en dansk-
russisk Signalliste.

Under dundrende Salut og Hurraraab forlod Prinsessen
sit Fædreland, men Vejrguderne saa ikke naadigt til, det
blev rent ud sagt en rygende Storm, saa der maatte ankres
op for Natten ude mellem Kastrup og Dragør.

Men næste Morgen var det smukt Vejr med smult Vande,
og saa fortsattes den afbrudte Færd.

Rejsen over Østersøen gik godt og hurtigt; hver Mand i
den danske Eskadre, fra Chefen til Svabergasten, gjorde sit
bedste for, at de kongelige Passagerer — Prinsessen ledsa-
gedes af Kronprins Frederik (Fr. VIII) — kunde befinde sig
vel, og efter 3 Døgns Rejse var man i russisk Farvand.

"VØLUND"

RAAOLIEMOTOR

MED

KOLDSTART

(Licens: Skandia-Verken, Lysekil)



AKTIESELSKABET „VØLUND“, KØBENHAVN S.

Over Østersøen havde „Peder Skram“ været førende Skib, derefter kom „Slesvig“ og saa Russerne, men nu skiftedes om, og disse gik i Spidsen for Eskadren.

Foruden Afmærkning med Vagere og Bøjer var der i Den finske Bugt udlagt et Skib ved hvert Skær eller anden Søjehindring af Betydning, men forøvrigt gik Sejladsen nu mellem to Rækker russiske Orlogsmænd, der danne en hel Flagallé op til Kronstadt, hvor Russernes største Fregat „Nicolaus“ var opankret.

Lige udenfor Kronstadt blev „Slesvig“ førende, og her udførtes den smukke russiske Ceremoni at byde Velkommen. Det foregik paa den Maade, at en Deputation af russiske Søofficerer, Søunderofficerer og Matroser paa en Sølvbakke overrakte Prinsesse Dagmar Brød og Salt.

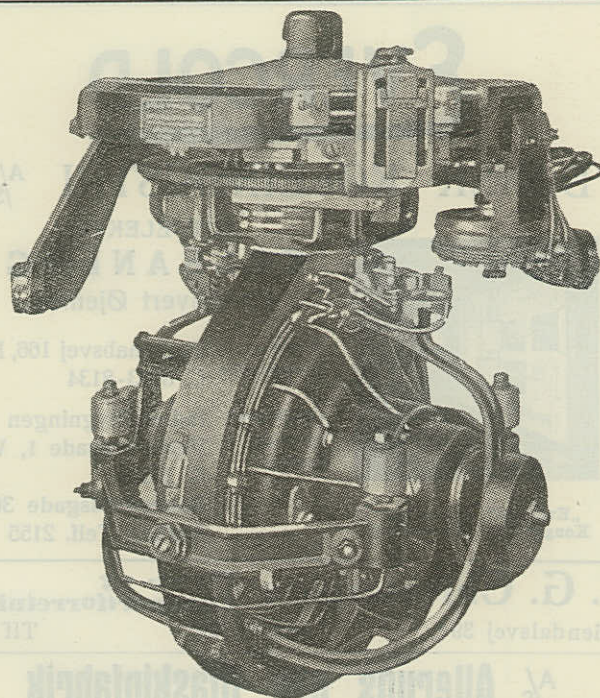
Og saa begyndte Modtagelsen med, at Generaladmiral, Storfyrst *Constantin* gik ombord i „Slesvig“.

Rejsen fortsattes. Foran Kongeskibet løb 3 Dampere, fra hvilke unge hvidklædte Piger udkastede et saadant Væld af hvide og røde Roser, at Farvandet blev ganske blomsterbestøvet.

Fra Peterhof kom Kejseryachten „Alexandrie“ med Kejserrinden og Storfyrsttronfølgeren, den senere Czar Alexander den Tredie, der her modtog sin Brud, vor danske Prinsesse Dagmar.

Under Salut gik alle Herskaberne over i Kejserskibet, det russiske og det danske Kongeflag vajede Side om Side, alle Mandskaber var opstillede til Parade, — fra „Alexandrie“ vinkede en lille, fin Kvindeskikkelse med sit Lommetørklæde til de Danske paa „Slesvig“.

Det var Dagmar af Danmark.



Sjælen i Skibet SPERRY KOMPASSET

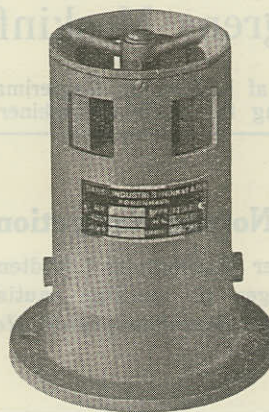
Spar Tid! — Tid er Penge!

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S

Ingeniør-Afdelingen

CENTRAL 8500 - STAT 186 KØBENHAVN V



DISA ELEKTRISKE SIRENER

for Veksel- og Jævnstrøm
i alle Størrelser og for alle
Formaal

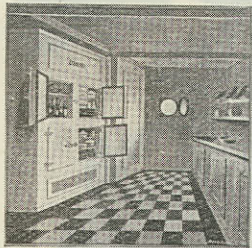
Forlang Tilbud og Prospekter

**DANSK
INDUSTRI SYNDIKAT A/S**

FRIHAVNEN, KBHVN. Ø - TLF. C. 10045, LOKAL 34

EVERCOLD

DANSK KØLEINDUSTRI A/S



„Evercold“ Køleanlæg i Kongeskibet „Dannebrog“.

AUT. ELEKTR.
KØLEANLÆG
for ethvert Øjemed

Fabrik og Hovedkontor Godthaabsvej 166, F. C. 8133-8134

Udstillinger og Salgskontorer Industribygningen Vesterbrogade 1, V. C. 15244
Banegaardsgade 36, Aarhus, Telf. 2155

C. G. Christensen Flytte- og Tranportforretning
Sofiendalsvej 39 AALBORG Tlf. 859

A/S **Allerups nye Maskinfabrik**
Telf. 404 ODENSE Rugaardsvej 30
Brobygninger — Jernkonstruktioner
Centralvarmekedler — Beholdere

LYS - KRAFT - SANITET - VARME
D.E.C.
VESTERGADE 37 — TLF. 1855 — ODENSE

G. A. Lindgrens Maskinfabrik
Tlf. 2867 AALBORG
Spec.: Reparation af Bageri- og Slagterimaskiner
Specialafdeling for grafiske Maskiner

Københavns og Nordby Navigationsskoler

Nyt Semester paabegyndes i Midten af Sept. Undervisningen til samtlige nautiske Eksaminer og Radioekspedientprøver. *Henvendelse til Bestyreren.*

Alf Jarl Thurøe St. Kongensgade 40
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale Telf. C. 4390

Kjøbenhavns Maskinist-skole
Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor,
Nørrebrogade 5 - København
Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

DANSK KUL CENTRAL
DCC
Import af
KUL · KOKS · CINDERS · BRIKETTER

ISLANDS BRYGGE
25
Central
15.733

Siden sidst —!

Af Løjtnant *Bendix Thostrup.*

En Redningsdaad.

Den 4. Februar 1940 bjergedes 28 Mand i Atlanterhavet, vesten for Azorerne, fra det franske Tankskib „Picardie“, af det norske Motorskib „Samuel Bakke“, Kaptajn *J. Olsen*, under meget farefulde Forhold. Bergens Skipperforening har for denne Daad indstillet Kaptajn Olsen til „Robins Legat“.

Falsterbo-Kanalen.

Denne Kanal, om hvis Anlæg det første Forslag fremkom for 57 Aar siden i Sveriges Rigsdags andet Kammer, men da blev afvist, staar nu foran sin Aabning, nemlig, om alt gaar vel, den 1. August. Mærkeligt nok havde Arbejdet med Bygning af Kanalen staaet paa i flere Maaneder, førend den svenske Rigsdag fik Lejlighed til at tage Standpunkt til Projektet; det var Krigssituationen, der tilsidesatte alt det for-melle, som Svenskerne ellers er stærke i.

Kanalen er 100 m bred paa det smalleste og 27 km lang.

D. S. B.s nye Isbryder.

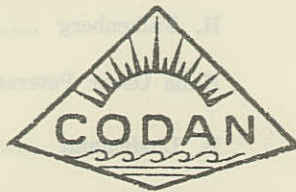
Den nye Statsbaneisbryder til Store Bælt ventes færdig til Jul; den bliver 62 m lang og skal, foruden Post og Gods, kunne faa Plads til 600 Passagerer. En ny Vogntype skal lette Ind- og Udladning ved denne Isbryder.

Boganmeldelse.

Kay Jungersen: Paa Togt med danske Orlogsskibe.

H. Hirschsprungs Forlag. København 1941.

Orlogskaptajn *Kay Jungersen* har med denne fortræffelige og friske Ungdomsbog, som udmærker sig ved, at den ogsaa i høj Grad og med Udbytte kan læses af Ældre, sluttet sig til den ikke korte Række af Skribenter indenfor vor Orlogsmarine. Bogen, der indledes med det berømmelige „Valkyrie“-Togt til Østen som Ramme om en indgaaende Beskrivelse af den danske Orlogsgasts første Dage ombord i Flaadens Skibe og hans hurtige Indleven i de uvante Livsformer under Splitflaget, tangerer saavel under dette som de senere beskrevne Farter i Vest og Nord i moderne Tid tillige Hovedtrækkene i tidligere Aarhundreders Orlogsfarter i de samme Have, Kolonihistorie, en udmærket Tanke, thi næppe mange Danske har større Viden om, hvorledes disse danske Kolonier erhvervedes og — desværre — atter maatte opgives, bitter Viden at erhverve sig, men interessant og spændende som nogen Roman, indtil det sidste bitre Øjeblik den 31. Marts 1917, da Dannebrog for sidste Gang blev nedhalet paa de skønne vestindiske Øer, hvorover det havde vajet i 250 Aar, — og Stars and Stripes hejstes. Men dette er kun en mindre Del af det, Bogenrummer, — Hovedparten er de friske og morsomme Beskrivelser af Togterne til Østen, til Vestindien og Færøerne og Grønland i vore Dage, — skrevne som kun en vaskeægte Sømand med Magt over Pennen formaar det, — en Vrimmel af Oplevelser, som bevirker, at Bogen ikke lægges til Side, før alle de 159 Sider er læste. Fra tidligere Tid kender i hvert Fald Marinen og Marineforeningens Medlemmer Orlogskaptajn *Jungersen* som en livlig og begavet Skribent med et lunt Glimt i Øjet, — ved disse Togter med danske Orlogsskibe vil sikkert hans Læsekreds udvides til det mangedobbelte og Kendskabet til vor Marines Gerning i Storm og Stille komme ud til vide Kredse. De fortjener det i højeste Grad, — og Læserne vil længes efter den næste Bog, han skriver.



CODAN SØSTØVLER
Hellige — Trekvartlange — Knæstøvler

MEDLEMMER

indmeldt i August 1941

		Aargang
Aalborg.		
Arbejdsmand	Cral Erik Nielsen	1939
Snedker	Svend Christensen	1939
Aarhus.		
Maskinarbejder	Georg Nielsen	
Kaptajn	Pheiffer	
Skibsfører	J. Engstrøm	
Bornholm.		
Skibsfører	Gunhardt Sommer, Rønne	1936
Tjener	Jens P. Jensen, Rønne	1918
Skibsfører	Hans Chr. Pedersen, Vang	
Automobilmekaniker	Vagn S. Thinggaard, Rønne	
Fyrassistent	Hans Christensen, Hammerens Fyr	1912
Skibsfører	G. Petersen, Allinge	1917
Radiotekniker	William Lind, Allinge	1928
Skibsfører	Carl Stenberg, Hasle	1929
Sømand	Aage Mortensen, Sandvig	1932
Fisker	Frank Hansen, Svaneke	1929
Fisker	Jens Bech, Listed	1940
Fisker	H. O. Hansen, Rønne	1929
Fisker	Osvold Hansen, Rønne	1932
Fisker	Karl Poulsen, Rønne	
Fisker	Chr. Jensen, Rønne	
Fakse.		
Smedemester	Niels Nielsen, Lestrup	1902
Fredericia.		
Snedker	Th. Thomsen	1915
Tjener	Anker G. Larsen	1918
Ekstraarbejder	Viggo Pilgaard	1925
Tømrer	Johs. Ravn	1930
Maler	Ludvig M. Andersen	1924
Hobro.		
Maskinarbejder	Villy H. Nielsen	1939
Maskinarbejder	Egon Mikkelsen	1939
Horsens.		
Forretningsfører	Holger C. Rasmussen	1914
Arbejdsmand	Robert Holm	1927
Tobakshandler	Svend Aage Kjærbye	1926
København.		
Bagermester	Albert Echwald	E.O.
Repræsentant	V. Gandil	1907
Inspektør	K. E. Petersen	1914
Snedker	N. C. A. Kristiansen	1916
Maskinmester	Carit Etlar Etlersøe	1935
Lagerarbejder	V. R. Jørgensen	1921
Lemvig.		
Fisker	S. Aksel Andersen, Thyborøn	1935
Fisker	Ejner Andersen, Thyborøn	1938
Fisker	Kaj Rode Jensen, Harboøre	1937
Fisker	Peder Andreasen, Langehuse	1931
Fisker	Thorvald M. Hansen, Harboøre	1934
Fisker	Niels Rønn Lilleøre, Thyborøn	
Fisker	Anders Jensen, Thyborøn	
Fisker	Erik Svendsen, Harboøre	
Vognmand	Kr. Kjær Kristensen, Thyborøn	

SØKORTARKIVET

KØBENHAVN

Bjørns Mejeri- og Brødsalg

Smør, Æg, Margarine. Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Ølsorter og Kolonialvarer føres.

Suensonsgade 53
Tlf. Palæ 886 y

A/S FOORM TOOLS

DORTHEAVEJ 43

BAKELITVÆRKTØJ
MAALEVÆRKTØJ
ALT MASKINARBEJDE
TELF. TAGA 4177

PALÆ 5846
H. Wibert.
Jr. G. M. af J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
i alle lande.
Ny Kongensgade 21

Vandrensning

- Trykfiltre
- Hydroforer
- Pumper

SHEIBYE

København Ø. Ryvang 3620

Den gamle **Kakkelovnsmand paa Orlogsværftet**
Stort Udvalg i brugte Ovne med Garanti
Alt Kakkelovnsarbejde udføres af Fagmand
Lilfandsg. 12 - Sundby 1383
C. I. Mandrup Nilsson

Murerarbejde

REPARATIONER OG OMFORANDRINGER udf.
Krystalgade 10
tidl. Sølvgade 20
Tlf. Palæ 2658 x.
Murermester Nielsen

„Nyboder Kroen“

Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575
anbefaler sig til Foreningens Medlemmer

C. F. Schlüter

Etableret 1857
Peder Skramsgade 26
Tel.: Central 263 - 1263 - 2737

Blomster,

Buketter & Kranse

„VALENCIA“

St. Strandstræde 19
Palæ 4563

Café „Helmerhus“

(Mary Mess)

Raadhusplads 4. Telf. 3316
anbefales M. F.s Medlemmer.

Peter Jensen OST

Hestemøllestræde 6 - C. 4833
Flæsketorvet 40, Kødbyen



Nyhavn 5 Palæ 6250
EXCLUSIVT
Københavns bedste Spisested

Skotøj & Reparation

Godthaabsvej 227
Tlf. Godth. 4090
Panther & Hertz Fodtøj
Leverandør til Varelotteriet
EMIL ERIKSEN
Medl. af M. F.

Kakkelovnsarbejde

er en Tillidssag. Gaa til Fagmanden!
Rør, Riste, Murmaterialer m. m. føres. Brugte Ovne købes, sælges og byttes. Laase rep. Etabl. 1921
Smedemester G. BRECKWOLDT

Pinsessegade 50 Amag.
Sct. Annægade 31 6123 x

Alle Snedkerreparationer

BYGNINGS- - MØBEL- OG
PARKETARBEJDE udføres
Billigste Pris

Snedkermester Otto Jensen
Borgergade 30 - Palæ 4877 u.

Helge Friis

Cigarer — Tobak — Vine
St. Kongensg. 75. Palæ 3738
Lev. til Forbrugsforen. f. Embeds- og Bestillingsm. samt Læg.

Bogbinder

Th. Strandgaard
(N. Rasmussens Eftf.)

Pilestræde 66⁴ tilh. i Gaarden
Tlf. Byen 7235

Lindhard Christensen

GAS- & VANDMESTER
BLIKKENSLAGER

Vesterbrogade 64 A
Tlf. Vester 4605

Medl. af M. F.

Salon de Paris

KONDITIONER

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester
Peter E. Johansen
Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117
har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficersskolen

Husk Husk
BARBERFORRETNINGEN
Gernersgade 48
Johs. Larsen (forhen i Marinen)

Marinere: Husk
Cykler
Barnevogne
ALEXANDER LUNDSTEEN
Rantzaugade 56. Nora 5550
P. Bangsvej 40. Godth. 7368
Medlem af M. F.

H. de H. Ebbesen & Søn
Dr. Tværgade 25
København K. Tlf. C. 845
ISENKRAM en gros
Bygnings-
beslag
Møbelbeslag
Værktøj

Holger Kleist
UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

H. C. ANDERSEN
GULD- & SØLVSMED
(Medlem af Marineforeningen)
Stort Udvalg i
GULD - SØLV - BRONZE
Nørrebrogade 227 Taga 737
(v. Nørrebro Station)

Brøndberg & Tandrup
St. Kongensgade 27 B - Kbhvn. K.
Palæ 827 - Tigr.-Adr.: SKIBELYS
Lanterner - Lamper - Lygter
Gamle Lanterner forandres og rep.
Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc reparerer
og fortinnes. Alt Blikkenslager- og
Metaltrykkearbejde udføres.

Chr. Christensen
BOGBINDER
Tordenskjoldsgade 34
Tlf. Palæ 3562
Medlem af Marineforeningen

Vi sees i
LUMSKEBUGTEN
Elna Jönsson

Einar Møller
CIGARER VINE
TOBAKKER
Sølvtorvet 85 — Tlf. 14172

Carl Rasmussens Eftl.
Borgergade 128 Palæ 8431
HØRKRAM — OST — PAALÆG
FJERKRÆ

Carl Jonsén



URMAGER
Amagertorv 31 - Byen 7754
1. Kl.s Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsgaver

Nykøbing Mors.
Maskinarbejder H. Falkenberg 1940

Nykøbing Sj.
Frisørmester Hans Oscar Petersen 1923

Odense.
Ekspedient B. Lindemann 1939

Ringkøbing.
Installatør Hans Aage Hansen 1915
Apotekerkarl Chr. Jensen 1924
Fisker Gustav Jørgensen, Nymindegab 1937
Maler Arne L. Nielsen, Lem St. 1938
Fiskeskipper Anders Th. Jensen, Hv. Sande 1922

Ringsted.
Bager Thorkild Christensen, Mulstrup 1916
Blikkenslagermester Svend Daugaard Jensen 1932
ps. Postbud Jens P. Jensen 1890

Roskilde.
Kedelpasser Sigurd Ejsing 1928
Maskinsmed Ernst Helge Wertherä, Hede-
husene ... 1929

Slagter Erik Hansen 1936
Musikelev John R. Jensen 1939
Blikkenslagermester Oscar Hansen, Køge 1915
Portør Villy Hansen 1933

Sejerø.
fhv. Havnefoged Mogens P. Andersen 1888
Fisker Ejler Pedersen

Skive.
Læge Sigurd Hauschildt 1927
Overportør Martin L. Christensen 1916
Bødkermester Niels Madsen 1908
Ingeniør Harald Espersen 1914
Ekspeditor Henry Marcussen
Borgmester Woldhardt Madsen
Malermester Anders Mogensen
Konsul Anders Andersen

Skælskør.
Fisker Herman Nielsen 1917

Vejle.
Overtjener Møller
Elektriker Viggo Jensen 1933

Vordingborg.
Maskinist Johs. W. Andersen 1937

Reserveret **N**

Grundlagt 1860 **Viggo Klæbel** Telefon 3167
Ligkistemagasin - Adelgade 7
Begravelse - Ligbrænding besørages

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41.
Tlf. 1345 og 14345

Husk

Annonce-
Ekspeditionen
Studiestræde 49

**Forsikrings-
Aktieselskabet**

"Normannia"

Trommesalen 5
Ansvars- og Ulykkesforsikring
Stiftet 1916
Telefoner C. 13447 - 10068

Brug Farver fra Sie



Specialitet: Syntetiske Lakfarver
SIE'S LAK- OG FARVEFABRIK
KØBENHAVN