

# UNDER DANNEBROG



## MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



1870 — 26. September — 1940

# Houlbergs Pølser -

det er Mad!

## Københavns Havn

### Polititilladelse

udkræves ikke til Bueskydning.  
Vi fører Buer og Pile, kraftige riflede Præstations  
Luftbøsser, Jagtgeværer og Ammunition.  
Alt til Lystfiskeri.

P. G. Jensen & Søn Købmagergade 59, Byen 2859

## Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

### Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930  
Paris 1937



### „Ankers Møbler“

Lad os modernisere  
Deres gamle Møb-  
ler, søger De nyt, tal  
med os, vi er billige.

Stuðiestræde 47

»ANNI« Kiosken - Hindegade 2  
Tlf. Palæ 2664 - anbefaler sig med  
alle Dag- og Ugeblade. Festtelegram-  
mer i stort Udvalg. Budbesørgelser samt  
Fornyelser af Lotterisedler. - Blade  
bringes. Ærb. Henry Petersen

### Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,  
Gas- og Vandmester  
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255  
Privat Nora 814

### Barber & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333  
tidl. St. Kongensgade 96  
anbefaler Haarklipning  
1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnewitz



### Frugt- og Grøntforretningen Palermo

Prima Varer - Små Priser -  
Ring, og Værene kommer straks  
Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

### Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.  
Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS  
Lanterner - Lamper - Lygter  
Gamle Lanterner forandres og reparerer  
Certifikat udtages.  
Køgekar, Kasseroller etc. reparerer og fortinn.  
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.

### S. Vinther Skotøjsreparation

HINDEGADE 2  
Færdig til aftalt Tid  
Kun prima Materiale anvendes.  
Tlf. Palæ 1733

### FIRMAET T. MØLLER

45, Gothersgade 45.  
Byen 2245  
Grundlagt 1856.  
København K.

Specialitet: Styrmandshuer.

### A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666  
Bestillingsforretning

### AXEL MØRCK'S EFT.

Kolonial- og Vinhandel  
Fersk russisk Kaviar  
Strassburger Gaaselever  
St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

### D. F. J. F. T.

### Husk i Café Bodenhoff

findes 3 Billarder gratis og Priserne  
er smaa.  
Aaben til Kl. 24.  
Bodenhoffs Plads S. Henriksen.

Blomster og Kranse fra

### „Irming“

Borgergade 132.

Lev. til Forbrugsforeningen.

Palæ 7460.

### Husk Cykleforretningen

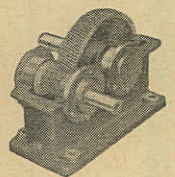
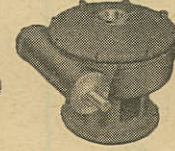
Borbergsgade 3 - H. Jensen

1. Kl.s Reparationsværksted  
til billigste Priser  
Fineste Ovnlakering udføres



### Papir. Bogtrykkeri. Protokoller

Hovedforhandler af Statens Papir



FABRIKATION AF TANDHJUL OG  
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

HENVEND DEM DERFOR TIL

A/S SCANIA - VABIS  
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

### DIESELMOTORER

## TUXHAM

TUXHAM A/S  
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

### AKTIESELSKABET

## DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Ja-  
pan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.  
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-  
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i  
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,  
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban,  
Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bom-  
bay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG  
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
ST. STRANDSTRÆDE 9<sup>a</sup> · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE IX  
SEPTEMBER

1870 26. September 1940

Den 26. September 1870 blev vor Konge, Christian X, født paa Charlottenlund Slot, som den førstefødte hos daværende Kronprins Frederik og Kronprinsess Louise.

I 1889 blev Prins Christian Student og begyndte derpaa sin militære Uddannelse paa Livgardens Rekrutskole.

Den 26. April 1898 blev Prinsen i Cannes formælet med Hertuginde Alexandrine af Mecklenburg, der lige fra første Færd indstillede sig paa at blive Dansk og bragte Lykken ind i Kongen Liv.

Den 14. Maj 1912 besteg Kongen Danmarks Trone.

Kæk og uforfærdet, som Prins Christian var, fik han lige fra sine unge Dage en Plads i Folkets Hjerter. Særlig gælder dette for de gamle Garderes Vedkommende; de glemmer aldrig den raske, frejdige Garderofficer, der en Gang skulde blive deres Konge. Han sparede aldrig sig selv, ham var de rede til at følge gennem tykt og tyndt.

Kongen er et udpræget Friluftsmenneske og derfor interesseret i al Friluftssport; men den Sport, der staaer hans Hjerter nærmest, er sikkert Sejlsporten. Gennem mange Aar har Majestæten haft sin egen Baad; de har alle baaret Navnet „Rita“. Den nuværende er Nr. 6. Siden Christian IV's Tid har næppe nogen Konge tilbragt saa megen Tid paa Søen som vor Konge. Hver Sommer har Majestæterne opholdt sig længere Tid ombord i Kongeskibet og besøgt alle Dele af Landet. Naar det hvide Skib ses, gaar Flagene tilvejs og Folket jubler Kongeparret i Møde. Men foruden dette har Kongeparret foretaget ikke mindre end 4 Rejser til Færøerne og Island. Den første af disse Rejser gik jo lige til Grønland, hvor Kongen naaede op til 72 Grader Nord Bredde.

Gennem den militære Tjeneste og Friluftslivet har Majestæten styrket og hærdet sig til at bære de Byrder, Tiden vilde lægge paa hans Skuldre. Der kon trange Tider. Kun 2 Aar efter Tronbestigelsen brød Uvejret løs. Aarene fra 1914 til 18 blev tunge Aar for de krigsførende i første Række, men opslidende, enerverende for Lederne af de neutrale Stater, ikke mindst for de smaa Nationer, onde Tider. Vaabenstilstanden sendte som et Befrielsens Suk gennem Verden. Vi aandede atter op, haabede paa bedre Tider, jubledede over at faa vore tabte Brødre tilbage. Under Genforeningen knyttede Kongen Baand, der knyttedes fastere for hver Gang, han besøgte Sønderjylland. Men det gælder ikke blot Sønderjylland; overalt har han vundet Folket Kærlighed og Tillid.

Under de 20 Fredsaar var der ofte tunge Skyer paa Himlen, det var som de varslede noget ondt — og saa var Ulykken pludselig over os. Majestæten udsendte følgende Opraab til Folket:

Under disse for vort Fædreland saa alvorlige Forhold opfordrer jeg alle i By og paa Land til at vise en fuldtud korrekt og værdig Optræden, da enhver uoverlagt Handling eller Ytring kan have de alvorligste Følger.

Gud bevare Dem alle, Gud bevare Danmark.

Christian R.

Amalienborg, den 9. April 1940.

Da Folk hørte, hvad der var sket, var hos de fleste den første Tanke: Kongen? Saa kom Opraabet: Kongen var fri, Kongen havde talt, Kongen vilde arbejde for at bringe sit Folk frelst igennem.

Den 26. fylder Kong Christian 70. Hele Landet og Bilandene har set frem til den Dag; det skulde blive en straalende Festsdag, paa hvilken hele Folket vilde hylde sin Konge; en ligesaa uforglemmelig Dag som Jubilæumsdagen i 1937. Dagen vil nu faa en anden Karakter, vil mere blive en Hjemmenes Dag, en Hjerternes Fest. Alle vegne fra, ogsaa fra Atlanterhavsoerne og Grønland, vil Tankerne gaa til Kongeborgen, hvor Slægten hylder sin Ældste, og der vil sikkert lyde mange et „Gud bevare Kongen“.

I Marineforeningens Afdelinger Landet rundt vil maaske Kammeraterne, ligesom i Kobenhavn, samles for i Sang og Tale at hylde vor Konge. Og Tankerne vil gaa til Kongens Hjem. Vi ser for os Kongeparret omgivet af Søner og Svigerdøtre og de tre Børnebørn. Det er svære Tider for Bedsteforældrene; men de smaa kan for en Stund glatte Rynkerne i Bedstefaders Ansigt og tænde Lys i hans Øjne, og han vil, som før, mindes Ordene:

C. Carstensen.

End er der en Gud foroven,  
Der raader for Danmarks Sag.

Gud bevare vort Kongepar.

Gud bevare Danmark.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

### Københavns Afdeling.

Medlemsmøde Tirsdag den 1. Oktober 1940 i Handels- og Kontoristforeningen, Studiestræde, Kl. 19,30.

Foredrag med Lysbilleder af Orlogskaptajn L. Rostock-Jensen: „Dykkeren og hans Gerning“.

Derefter sædvanligt Smørrebrødsbord.

Emblem skal bæres. Sangbogen medbringes.

### Dekoration.

For kort Tid siden udnævnte Farmer Wilhelm Riber, Nebraska, U.S.A., til Dannebrogsmænd.

Til denne Udnævnelse knytter sig de interessante Omstændigheder, at Wilhelm Riber er den eneste endnu levende Marineveteran fra 1864 uden for Danmark, at han den 23. November 1940 fylder 99 Aar og at han i ikke mindre end 70 Aar har boet paa samme Sted i Nebraska.

Riber er født 1841, gjorde Tjeneste i Marinen ombord i Fregatten „Niels Juul“ fra den 2. Februar til den 19. Okt. 1864, og har saaledes ganske utvivlsomt deltaget i Slaget ved Helgoland den 9. Maj.

Født 2 Aar efter Kong Frederik VI's Død har Riber saaledes levet under 5 danske Konger, — og Gud ved, hvor mange amerikanske Præsidenter.

### Gamle Kammerater.

Kanonkommandør *Hans Hansen, 1879.*

Ganske vist er jeg ikke af værnepligtig Aargang 1879; jeg var kun en „skallet Lærling“ den Gang, men jeg var med Fregatten „Sjælland“ den Sommer, og det skulde glæde mig at hilse paa en gammel Skibskammerat fra min første Tur tilsøs, hvis han vil give mig sin Adresse!

A. V. Scheel,  
Hj. Brantings Plads 1.

### Københavns Afdeling.

Mandagen den 22. Juli aflagde Medlemmerne med Damer om Aftenen Besøg ombord i Fregatten Jylland. Besøgets Hensigt var at give Medlemmerne Lejlighed til paa nærmeste Hold at bese Fregattens Rejsninger som i April Maaned blev færdiggriggede paa Orlogsværftet under Mester Borrilds Ledelse, og som nu fremtræder nøjagtig som da Fregatten for 80 Aar siden blev færdig fra Værftet. Kun alt, hvad der hedder Sejl og løbende Gods til Sejls Regering findes ikke, og vil heller ikke blive forfærdiget.

De ca. 130 Besøgende besaa Fregatten med stor Interesse paa Hoveddækket og om Læ, og derefter samledes man paa Hoveddækket hvor Afdelingens Formand, Arkitekt Martson, gav en kortfattet Beskrivelse af det Arbejde som „Komitéen til Fregatten Jyllands Bevarelse“ havde naaet at udføre i de 16 Aar den har virket, — Hovedreparationen i 1928 som kostede ca. 150.000 Kr. og til hvilken Staten gav et betydeligt Tilskud, Undermasterne med Mers og staaende Rig i 1926 som kostede ca. 74.000 Kr. og endelig Merse- og Bramstænger med staaende Rig samt Ræerne med Braser i 1940, som beløb sig til ca. 72.000 Kr.

Sideordnet med Komitéen arbejder nu Selskabet „Jyllands Venner“ hvis Medlemmer yder et aarligt Kontingent paa mindst 5 Kr. paa Indsamling af Midler til de resterende Arbejder i Fregatten og til Indretning af et maritimt Orlogs-

museum paa Batteriet og — sidst, men ikke mindst — paa Fremskaffelsen af de ca. 40.000 Kr. som vil kræves til Udførelsen af Raperterne til de 42 Kanoner som Fregatten skal have ombord paa Hoveddæk og Batteri, og af hvilke de fleste haves paa Holmen. Endelig skal udføres Finkenet, Kommandobro, Skorsten m. m., saa der er rig Lejlighed for Venner af den smukke Fregat til at give en Skærv til disse Tings Anskaffelse.

Gennem 4 Aar har Fregatten indtjent betydelige Beløb til sig selv ved at tjene som Sovested for de mange Feriebørn som „Foreningen til Provinsbørns Ferieophold i København“ i Samvirke med Københavns Kommune, der ogsaa har bevilget et betydeligt Beløb til Fregattens Indretning til dette Formaal, sender til Hovedstaden hver Sommer. Hele dette omfangsrige Organisationsarbejde er med stor Dygtighed varetaget af Hr. Sekretær Feldthusen, der gennem 4 Maaneder med mild, men fast Hand er Chef ombord og Børnenes bedste Ven. Ca. 130.000 Børn har i de forløbne Aar haft Ophold ombord, og Fregattens Ry er ogsaa gennem dem naaet til Landets fjerneste Egne, og blandt Børnene er det saadan, at Turen til Hovedstaden ikke kan siges at have været helt vellykket naar ikke et Par Nætter tilbragte paa Fregatten har været en Del deraf, men man har maattet nøjes med de iøvrigt glimrende Logementer rundt om i Kommuneskolernes Gymnastiksale.

Om 4 Aar haaber man at have Fregatten helt apteret, og saa henlægges den i Flaadens Leje hvor i gamle Dage Vagtskibet, Fregatten „Sjælland“ laa, — ved Bommen, og her bliver den tilgængelig for Publikum mod en lav Entre. Fregattens høje og smukke Rejsninger vil langt ude fra Sundet være synlige som et Vartegn for vor Hovedstad og et enestaaende Minde om vor Flaades berømmelige Træskibsbygning i en svunden Tid.

Efter en Times Ophold ombord begav ca. 90 Medlemmer med Damer sig til Aftensmaden i Nationals Bodega og her fortsattes det hyggelige Samvær i nogle Timer.

Ligesom ifjor vil Meddelelser om Afdelingens Mødeaftener i Sæsonen 1940—41 kun blive givet Medlemmerne gennem Medlemsbladets Foreningsmeddelelser i Maaneden forud.

Vi opfordrer derfor indtrængende Medlemmerne til at følge Medlemsbladets Angivelse af Tiden for vore Mødeaftener og disse Program.

### Kolding Afdeling.

Kolding Marineforening aflagde den 23. August et Besøg ombord i det i Havnen oplagte 5800 Tons store Motorskib „Normandie“, bygget i 1935 til Dansk-Fransk Dampskibsselskab. Fra Marinestuen afmarcheredes i samlet Trop til Havnen og ombord modtoges Medlemmerne af Kaptajnen, Hr. Haure-Petersen, Næstkommanderende, Styrmand Messmann og Kaptajnens Adjudant, Hr. Folmer Thomsen. Den nye Besætning paamønstredes uden Vanskeligheder, og derefter hejstes Flaget med Honnør. Kort efter pebes til Øl og saa begyndte Rundgangen i det prægtige Skib, som er bygget paa Nakskov Skibsværft, udstyret med alle hypermoderne Indretninger, har 26 Mands Besætning og løber 11 Mil i Last, 12,5 Mil i Ballast. Efter Eftersynet gaves der Landlov og man samledes om et festligt Bord i Marinestuen hvortil Kaptajn Haure-Petersen og hans Mænd kort efter ankom og modtoges med Faldreb og andre Hædersbevisninger. Flaget hejstes paa Marineforeningens eget Dæk og Aftenen forløb med mange Taler og Sange af den blaa Bog. Taagerne sænkede sig (Tobaks-) og Daggrø nærmede sig inden den udmærkede Aften var Slut og begge Kvarterer tørnede ud til Dagvagt.



Onsdag den 31. Juli bisattes fra Krematoriet i Kolding en af Afdelingens ældste og mest trofaste Medlemmer: Dyrslæge A. Hørlyk, som var med fra Afdelingens Start og i mange Aar dens Revisor.

Kammerat Hørlyk var som „frivillig Lærling“ i 1888 med „Sct. Thomas“ paa et Middelhavstogt, og til Minde om vor gode Kammerat skænkede hans Søn, Styrmand Ejnar Hørlyk, en smuk, af ham selv udført Haandtegning, af „Sct. Thomas“. Styrmændene havde for flere Aar siden givet det til sin Fader, men ønskede nu, at den skulde have sin Plads i Marinestuen. Dyr læge Hørlyk var ogsaa indenfor Sejlsporten blandt de kendte Navne, han var bl. a. Stifter af Kolding Sejlklubs Juniorafdeling og i mange Aar Formand for samme. Ved Bidsættelsen mødte Kolding Afdeling med sit Flag og en Blomsterdekoration.

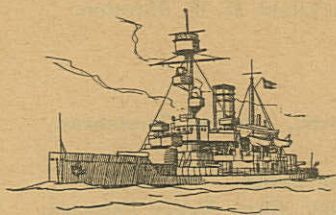
„Æret være vor Kammerat Hørlyk's Minde“.

H.S.F.

## Svendborg Afdeling.

Søndag den 21. Juli foretog Marineforeningen en vellykket Sommerudflugt med Hestekøretøjer. Kl. 14 samledes Deltagerne paa Havnepladsen og gik om Bord i de af Kød-Hestekraft drevne Landevejsfartøjer. Turen gik langs hele Kysten fra Svendborg til Lundeberg Kro. Ved Ankomsten dertil faldt alle Deltagerne med Hungerslyst over de af Fru Vega Petersen smykkede Kaffeborde, derefter Spadseretur til Havnen og den smukke Omegn. Kl. 18½ blev der pebet til Skafning under hvilken Loddet blev hevet flittigt. Der blev sunget flere i Dagens Anledning fremskaffede Marinesange og holdt en Masse Taler.

Kl. 21 blev der pebet til „Fald paa Fartøjerne“. Hjemturen gik ind gennem Fyns smukke Land og Kl. 23 var hele Flaaden paa Havnepladsen i Svendborg. De, der var trætte, gik til Køjs, Resten fortsatte Samværet i vor dejlige Marine-stue.



## Siden sidst —

er der fremkommet 2 Sømandsbøger:

### Lærebog i Sømandskab.

Der foreligger i indeværende Aar to saadanne Lærebøger, een udgivet af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart til Brug ved Navigationsskolerne og een udarbejdet ved Marineministeriets Foranstaltning hovedsagelig til Brug paa Søofficersskolen. Lærebøgerne er henholdsvis udarbejdede og redigerede af Navigationsskolebestyrer H. A. Gulddammer og Orlogskaptajn Kai Dahl, begge kendt Navne indenfor den maritime Litteratur, og en Række heller ikke ukendte Medarbejdere har medvirket ved Stoffets Behandling.

Begge Lærebøger har — selvfølgelig — Indholdsfortegnelse, men kun Orlogslærebogen har Index, hvilket giver den et betydeligt Forspring som Opslagsbog fremfor Koffardilærebogen; et Værk uden Index er som en Sømand uden Kniv, en Sandhed, som enhver Forfatter ikke ofte nok kan skrive sig bag Øret; specielt i Lærebøger er en Index en saa uvurderlig Hjælp for Eleven, at den aldrig bør udelades. Har saaledes Marineministeriets Lærebog et redaktionelt Plus at fremvise, har den i typografisk Udstyr, nemlig i selve Trykket, et Minus af Rang, den er simpelthen gnidret, hvorimod Handelsministeriets Lærebog fremtræder i klart, behageligt og let læseligt Tryk.

For begge Lærebøgers Vedkommende skal straks bemærkes,

at et Gennemsyn af de mellem 350 og 400 Sider, som hver Bog bestaar af, ikke synes at give Anledning til nogen saglig Kritik, tværtimod; de forskellige Afsnit er affattede med en Specialviden, der staar fuldt paa Højde med den Teknik, der i Aarenes Løb uafvendeligt har arbejdet sig ind i det gode gamle Sejlskibssømandskab; Tabeller og Illustrationer støtter Fremstillingen paa fortrinlig Maade.

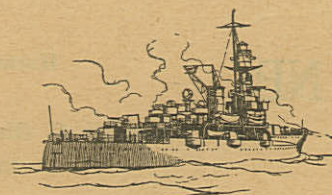
Tilbage bliver da kun at betragte, hvad de to Søfartsretninger, Koffardimarinen og Orlogsmarinen har tænkt sig nødvendigt at fortælle vore unge Sømand om Sømandskab, og her finder vi da i de to Lærebøger ganske naturligt mange paralleltløbende Afsnit, men dog ogsaa store Afvigelser i Emner, der netop markerer Forskellen paa hvad Eleverne faar Brug for i deres daglige Tjeneste hver for sig.

Gulddammer sætter godt og grundigt ind paa det skibbygningsmæssige, og paa en saadan Maade, at vi, der er udoover Skolestadiet, sander det gamle Ord, at man kan lære saa længe man lever, han giver Eleverne næsten Haandværkskendskab til Værftsarbejde; han beskriver Ankergrejer og Baadmateriel og giver Sejlskibskendskab; Afsnit om Deplacementsberegninger, Stabilitet og Fremdrivning giver Bogen et videnskabeligt Præg, der til at begynde med maaske forskrækker den jævne Sømand, men som hurtigt vil klare Begreberne; Dokning samt Ind- og Udtagning af Ladning, der er vigtigt og særlig nyttig at kende for Koffardimanden, er vel beskrevet; Manøvrer, Havarier og Skibstjeneste er ikke mindre nødvendig at kende, og ogsaa her vil Lærebogen give Eleven den Vejledning han har Brug for, ligesom den for os ældre giver Anledning til genkendende Nik.

Kai Dahl har ikke svigtet Traditionen, hos ham møder man ligeledes gamle Kendinge og specielt virker Bogens Anlæg beroligende for den, der har sin egen Skoletid et halvt Aarhundrede i Læ. Orlogslærebogen begynder med de gamle Matros-Arbejder og det Materiale der fra de ældste Tider har dannet Grundlaget for Orlogsgastens Matrosopdragelse; naar ikke dette findes i den for omtalte Koffardilærebog skyldes dette de to Slags Elevers forskellige Foruddannelse ved Skolelivets Begyndelse. Rigning, Skibstyper, Registrering, Maaling, Anker- og Fartøjsgrejer, samt andre Afsnit løber sideværts med Gulddammers Bog, men er udarbejdede udførligt med Orlogstarv for Øje; det vil her føre for vidt at komme ind paa Enkeltheder, men det skal siges, at Lærebogen viser Muligheder for at støtte den unge Sømands gradvise Uddannelse. Afsnit som: „Bjergning af Liv paa Søen“ og „Skibets Rengøring og Vedligeholdelse“ behandler for saa vidt aktuelle Emner, som det første jo desværre kan komme i Betragtning naar som helst, og det andet har Relation til de Sparebestræbelser, der nu om Dage er i Højsædet. Nye Emner i Lærebøger for Sømand møder vi i: „Sejlads i Is“ og „Luftfartøjer paa Søen“, det er to specielle Sider af Sømandslivet der behandles her, i sig selv ganske forskelligartede, men begge betydende for dansk Orlogsfart.

Om de to Lærebøger skal kun tales godt, de kan anbefales som god Sømandsvejledning for den unge Mand og som interessant Sammenligningslæsning for den, der begyndte med Thalbitzer og Victor Hansen.

C. B. Thostrup.





Københavns Afdeling

## HØJTIDELIGHEDEN

i Anledning af

# H. M. KONGENS 70-AARS FØDSELSDAG

Torsdag den 26. September 1940, Kl. 19,30 præcis

i IDRÆTSHUSET (Idræts Allé)

### PROGRAM

1. Musik: ..... *E. Binderup*: „TIL ORLOGS“. Potpourri.
2. Flaget hejses: ..... Honnørmarchen. Fællessang: Kong Christian, 1ste Vers.
3. Velkomsttale: ..... af Københavns Afd.s Formand, Arkitekt *E. W. Marston*.
4. Fællessang: ..... Kongernes Konge.
5. Tale: ..... af Pastor *Mogens Strunge*.
6. Fællessang: ..... Du danske Mand.
7. Tale: ..... for H. M. Kongen: Hovedbest. Form., Admiral *Carstensen*.
8. Fællessang: ..... Kong Christian.
9. Solo: ..... Operasanger *M. Klitgaard*. Danske Sange.  
Ved Flyglet: *Hans Meyer Petersen*.
10. Fællessang: ..... Vift stolt paa Kodans Bølge.
11. Filmsfremvisning: *H. M. Kongens Liv, bl. a. den i Dagens Anledning opt. Film: H. M. Kongen som Bedstefader.*
12. Fællessang: ..... I Danmark er jeg født.
13. Afslutning: ..... ved Arkitekt *E. W. Marston*.
14. Flaget nedhales: ..... Honnørmarchen. Fællessang: Kong Christian, sidste Vers.

Orkester under Ledelse af: *E. Binderup*.

Daglig Paaklædning. — Medlemmerne bærer Emblem.

For Medlemmer med Damer og Paarørende.

Billetter à 1 Kr. faas paa Afd.s Kontor. Tlf. Nora 7348 (Kl. 10—13).

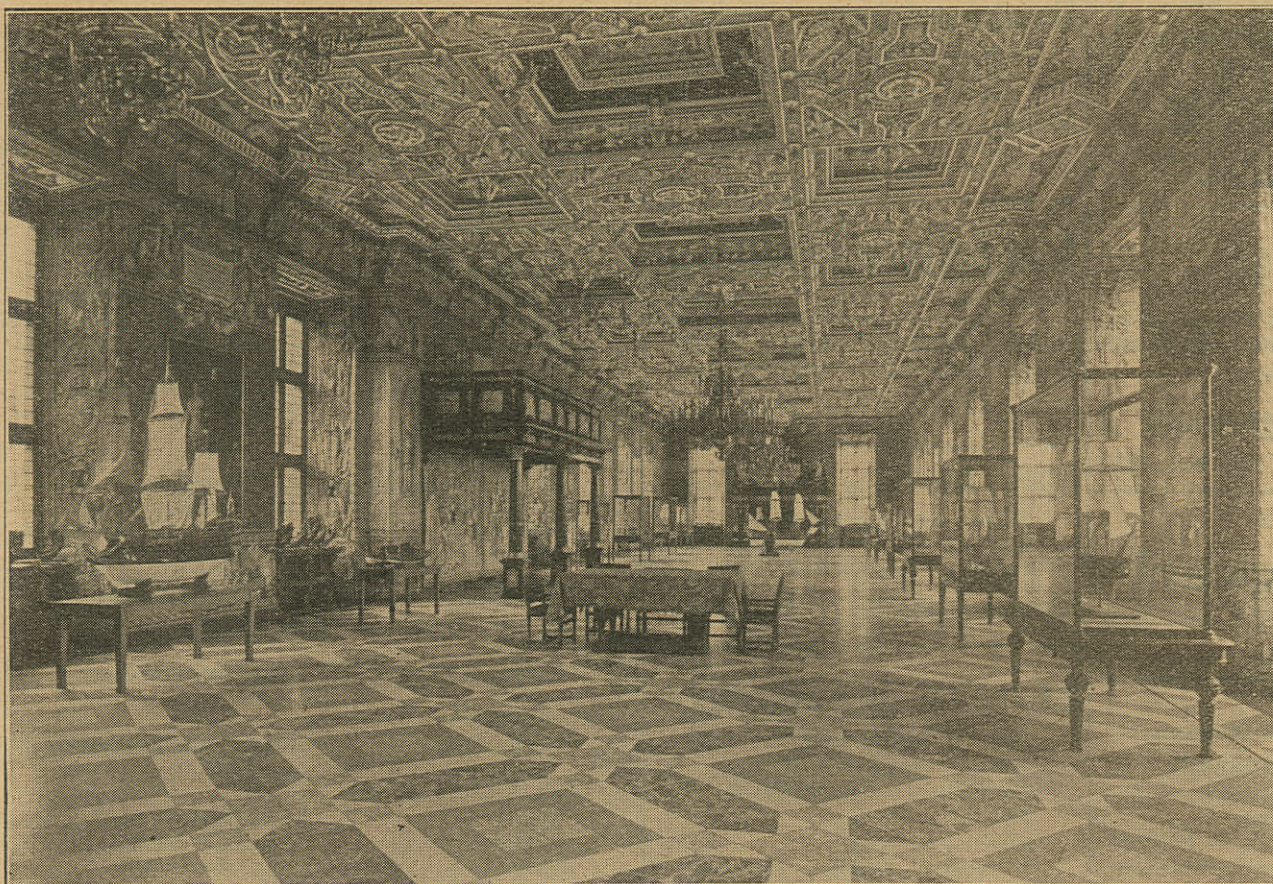
Kammerater fra Provinsen er velkomne.

NB.

Billetter faaes endvidere i  
Hornungs Musikhandel, Gyldenløvesgade 11  
og hos

NB.

Kaptajn C. Olsen, Navigatørernes Hus, Havnegade 55, St. tv.  
indtil Onsdag d. 25. September Kl. 3.



## Flaadens Modelsamling paa Frederiksborg

Flaadens uerstattelige, — og uvurderlige, — Modelsamling er paa Grund af de herskende Forhold flyttet fra Bygningen paa Holmen til Museet paa Frederiksborg Slot hvor Riddersalen nu rummer de fleste af de større Modeller medens Resten har fundet Plads andetsteds indenfor Nationalmuseets Mure.

I sidste Nummer af „Tidsskrift for Søværnen“ findes en af Kommandørkaptajn N. T. Michaelsen forfattet meget interessant Artikel som omhandler Modelsamlingens Evakuering fra Holmen i Dagene fra 26. April til 3. Maj 1940.

Efter denne Artikel bringer vi med Forfatterens Samtykke nogle Oplysninger af almen Interesse. Modelsamlingens Oprindelse maa søges saa langt tilbage som Juni 1670 da Admiralitets-Kollegiet fik kongelig Ordre til fremtidig at lade forfærdige Modeller til alle større Orlogsskibe, som skulde sættes i Bygning, men allerede i 1609 havde Kong Christian IV under Frederiksborg Slots Opførelse i Bygningens 3die Etage ladet indrette et Modelkammer, „Den kongelige Skibsal“. Denne Samling gik tabt 1659 under Krigen med Sverige og dens enkelte Modeller har ikke senere kunnet findes. Ogsaa „Kunstkammeret“ paa Københavns Slot har rummet Skibsmodeller. Fra 1670 til 1688 menes Modellerne at have været opstillede i Admiralitetshusets Mødesal, senere i „Materialhuset“ paa Bremerholm indtil de fra 1742 fandt Plads i den saakaldte „Pavillon“ af det nye Hovedmagasin. Pavillonen vil være mange kendt som Studenterforeningens Bygning efter denne Forenings Flytning fra Boldhusgade i Tredserne i forrige Aarhundrede. Stedet er Hjørnet af Holbergsgade, hvor Forsikringsselskabet „Hafnia“s Bygning nu ligger.

Under Københavns Brand 1795 ødelagdes den ældste Trediedel af Modelsamlingen idet „Pavillonen“ gik op i Luer. Flere af de store Modeller maatte kastes eller transporteres ud af Vinduerne ned i Kanalen nedenfor, og led derved betydelig Skade. Efter Branden istandsattes Bygningen, og Modellerne anbragtes i dennes øverste Etage. I 1807 bortfjernede Englænderne en Del Modeller som befandt sig paa Konstruktionskolen paa Nyholm hvorimod de respekterede den Del af Samlingen af historisk Karakter, som fandtes paa Gammel-

holm. Da Værftet paa Gammelholm i 1861 flyttedes til Nyholm flyttedes Modelsamlingen til et i Spanteloftsbygningen dertil indrettede Lokale. Andre Dele af den, som formentlig ikke kunde rummes i dette lavloftede og ret indskrænkede Lokale, som mange Ældre sikkert vil kunne erindre, anbragtes i Proviantgaarden ved Tøjhus havnen og endelig en Del Modeller gik til Christiansborg Slot hvor de maa antages at være gaaet tabt ved Branden den 5. Oktober 1884. Endelig, efter denne omflakkende Tilværelse, fandt den pragtfulde Samling Ro i den dertil opførte brandfri Bygning paa Holmen i 1894 og har siden, under stærk Vækst, befundet sig der indtil Evakueringen iaar.

Ialt er 339 Modeller af Skibe og Dele af disse, Maskinmodeller, Malerier, Modeller af Mastekraner, Beddinger, Dokker, Master, Ror, Galionsfigurer etc., etc. overflyttede til Frederiksborg Slot, et meget stort og vanskeligt Arbejde, som under Kommandørkaptajn Michaelsens Ledelse foretoges af Modelmester Dørge og Modellørassistent Werge, bistaaet paa fortræffelig Maade af saavel dertil udtagne Holmens Folk som af Nationalmuseets Personale paa Slottet. Transporten foregik ved langsomt kørende Lastautomobiler i Løbet af en Uge og uden et eneste Uheld. Naar man ved hvor vanskelig transportable disse, delvis meget store, Modeller er, at de høje Rejsninger i mange Tilfælde maatte stryges af Hensyn til Dørhøjder og at Trappepassagerne paa Slottet er ret smalle Vindeltrapper, vil man forstaa, at der er gjort en Indsats af Interesse, Omhu og Varsomhed som fortjener den største Paa-skønnelse til alle de medvirkende. Naar den skønne Samling forhaabentlig inden længe atter er tilhuse i sin Bygning paa Holmen vil dens Elskere i dobbelt Grad vide de Mænd Tak som foranledigede dens Flytning til et sikrere Sted i en Ufredstid, og atter bragte den tilbage til det eneste Sted, hvor den hører hjemme, den mindelige Holm.

Modellernes Opstilling i Riddersalen er, i Forening med de prægtige Omgivelser, en Øjenslyst, som vel næppe findes Magen til andetsteds. Der er her en sjælden og enestaaende Lejlighed til at aflægge Nationalmuseet og dets nye Attraktioner i Riddersalen et langt Besøg. Næppe nogen vil gaa derfra uden et varende Skønhedsindtryk, — det er Danmarks Historie i Sten og i Træ som taler til os og præger sig i vort Sind, — det prægtige Slot og de skønne gamle Skibe, om Fredens og Krigens Tid. Gid Slottet og dets dyrebare Indhold maa bevares uskadt for vort Folk.

E. M.

**CAEMBELL**

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR  
ST. KONGENSGADE 106  
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792  
Nyboders Installatør

**URE**

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

**Borgergade 2**

Tlf. Palæ 833

Grundlagt 1884

Vi mødes hos

**Hurtigkarl**

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Husk

**Skotøjsreparationen**  
**Store Kongensgade 39**

Endnu udføres Reparationer til gamle Priser.

H. C. Petersen.

**Nyboders Cykleforretning**

Gernersgade 39.

Hos Fagmanden er De sikker paa at faa den rigtige Betjening, saavel nye som brugte Cykler. Reparation med Garanti.

Sv. Hansen.

Medlem af Cyklehandlerforeningen.

**Skotøjsforretningen „Stiebel“**

Altid sidste Nyheder i Dame-, Herre- og Børnefodtøj til billigste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsreparationer udføres.

**Carl Zöllner Johansen**

Knabrostræde 1 A København  
Tlf. Central 14063

PAPIRVARER . PROTOKOLLER  
KONTORSAGER . TRYKSAGER

Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.

**Bjørns Mejeri- og Brødudsalg**

Smør, Æg, Margarine. Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Sunsønsogade 53, Tlf. Palæ 886y

**Harald Windeleff**

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen

Gernersg. 1 . St. Kongensg. 103

Teli. 275

Bøger - Papir - Foto

Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

**KOLONIAL-LAGERET**

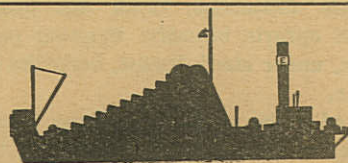
F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserves

til billigste Pris.

Varene bringes overalt.



**ELZELINGEN & CO. A/S**  
BORNHOLMSGADE 3 KØBHAVN K CENTR. 8526

**Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«**

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

**FARVER OG LAKKER**

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

Alfred Andersson &amp; O. Sørensen

Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913

Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Finmekanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter til Skibsbrug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Instituter.

**Medlemmer**

indmeldt i August 1940.

|                         | Aargang   |
|-------------------------|---|
| <b>Aalborg.</b>         |   |
| Tjener                  | Helge Engelst, Rebild ... 1939                          |
| Skibsmægler             | Chr. Jensen ..... 1927                                  |
| Mekaniker               | Villy E. Elstrøm ..... 1938                             |
| Lagerekspedient         | Viggo Mariager ..... 1933                               |
| Handelsrejsende         | Carl Chr. Andersen ..... 1919                           |
| Fisker                  | Hilmar Støve, Blokhuis ... 1926                         |
| Fyrpasser               | Poul Sørensen, Hals ..... 1918/19                       |
| Fyrpasser               | Harry Møller Hansen, Hals ..... 1929                    |
| Kæmner                  | Niels Chr. Maigaard, Nr. Sundby ..... 1924              |
| <b>Bornholm.</b>        |   |
| Elektricitetsværksbest. | K. Schmidt, Rønne ..... 1916                            |
| Skibsfører              | Henry Jensen, Rønne ..... 1932                          |
| Skibsstuver             | Ludvig Mortensen, Rønne 1925/26                         |
| Inspektør               | Chr. Alb. Pedersen, Norsvej, København ..... 1924       |
| Skibsfører              | Aage Kofoed, Hasle ..... 1924                           |
| <b>Faaborg.</b>         |   |
| Bankassistent           | Niels Christophersen ..... 1939                         |
| <b>Frederikssund.</b>   |   |
| Isenkræmmer             | Knud Olsen, Jægerspris .. 1938                          |
| <b>Haderslev.</b>       |   |
| Montør                  | Frits Petersen ..... 1939                               |
| Montør                  | Jørgen Johansen ..... 1937                              |
| Tjener                  | Laur. Sønnichsen ..... 1939                             |
| <b>Horsens.</b>         |   |
| Vaskeriejer             | E. Høgh-Olesen ..... 1921                               |
| Inspektør               | Arne Rasmussen ..... 1931                               |
| <b>Korsør.</b>          |   |
| Matros                  | Hans Peter Jørgensen ... 1933                           |
| <b>København.</b>       |   |
| Papirhandler            | Aage A. Kaastrup Peder- sen, Kildevældsgade 60, Ø. 1916 |
| Handelsmedhjælper       | Knud Erik Arenberg, Vester- søhus 48, St., V. .... 1939 |
| Maskinist               | K. C. Olsen, Ringduestien 4, 2., NV. .... 1939          |
| Akkumulatormontør       | Wilhelm Olsen Ringduesti- en, 4, 2., NV. .... 1912      |
| Tandlæge                | H. Wintner, Vestergade 5, K. .... 1915                  |
| <b>Nakskov.</b>         |   |
| Bager                   | V. Skjødt ..... 1930                                    |
| <b>Nykøbing F.</b>      |   |
| Matros                  | Jørgen Vilh. Njør ..... 1939                            |
| <b>Odense.</b>          |   |
| Maskinarbejder          | Erik Hansen ..... 1938                                  |
| <b>Ribe.</b>            |   |
| Mejerist                | E. Brinck Jepsen, Rindby, Fanø ..... 1936               |
| stud. jur.              | Niels Bruun ..... 1939                                  |
| <b>Roskilde.</b>        |   |
| Maskinarbejder          | Knud Hansen ..... 1939                                  |
| Bager                   | Poul Hansen ..... 1939                                  |
| <b>Skelskør.</b>        |   |
| Fiskehandler            | Edv. Chr. Hansen ..... 1918                             |
| <b>Svendborg.</b>       |   |
| Købmand                 | Soph. Boas Fich ..... 1897                              |
| <b>Vordingborg.</b>     |   |
| Bagermester             | Ole Nielsen, Præstø ..... 1901                          |
| Maskinarbejder          | Ejner Aage Andersen ... 1939                            |
| Kranfører               | Vilh. Forsberg Ottesen ... 1925                         |
| Tjener                  | Egil Møller Jensen ..... 1939                           |



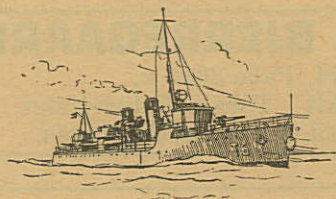
# Udpluk af min Dagbog.

Af Ferdinand Jensen.

## Den Gamles Sølvstok!

I April 1911 havde vi Station med S/S „Valkyrien“ i Almeria. Jeg var 1. Dykker ombord. Som de fleste Steder i Middelhavshavne, var vi fortøjet med Agterenden imod Land og begge Ankere i 7 Fvn. Vand. Forbindelsen med Land foregik med vor Baad, der blev halet frem og tilbage ved en Line (som Færge). „Den Gamle“ var i Land og kom om Bord ved Kl. 24. Det var ham umulig at raabe eller fløjte Vagtmanden op, han sov trygt. Den Gamle besluttede sig til at kravle om Bord paa Agterfortøjringen, men da han kom et Stykke fra Lønningen fik han Overbalance, han greb hurtig fat, men maatte lade sin Stok med Sølvhaandtag gaa i Ballen, for ikke selv at falde i. Næste Dag bad han mig, om at gaa ned og se at finde den. Jeg varskoede min Lineholder, at jeg vilde gaa 3 Slangelængder ud til alle Sider, og saa skulde han give mig Signal, at det var sket. Jeg gik ned og begyndte at lede, fik Signalet for Stop. Jeg syntes nok, at det var noget hurtigt jeg fik Stop, men da det var sket nogle Gange, gik jeg op for at se, om det passede med de 3 Længder Slange. Paa mit Spørgsmaal til Lineholderen, om jeg virkelig havde gaaet hele Slangelængden ud, svarede han: „Nej, kun 1½ Længde.“ Hvorfor spurgte jeg? „Kap-tajnen varskoede mig at stoppe Dem, Stokken kunde ikke være faldet saa langt væk, den var gaaet lige ned. Jeg blev arrig og sagde: „De skal ikke bryde Dem om den Gamles Ordre, men rette Dem efter mig, hvis ikke kalder De mig op med det samme og saa gaar jeg ikke ned mere. Denne Gang fik jeg Lov at løbe den fulde Længde ud. For at beskytte Havnemolerne og Kajen, var der kastet støbte Cementblokke ned imellem hverandre paa Havbunden. Nu kom jeg forbi det Sted, hvor jeg stadig var bleven stoppet, og kun 4 Fvn. længere fremme, imellem to Blokke, der dannede en Krog, stod Stokken, som om den var sat der med Vilje. Jeg kom op i en Fart, men holdt Stokken under Vandet. Da Glas-set blev lukket op, hørte jeg den Gamle sige: „Nej, han har den ikke, kald ham op, nu skal han ikke lede længere! Men glad blev han, da jeg rakte Stokken op af Vandet, og da jeg kom paa Dækket, sagde jeg, at hvis han ikke havde givet Kontraordre til Lineholderen, var Stokken blevet fundet i første Omgang; i dette Tilfælde drejede det sig kun om Spild af Tid, men jeg havde været ude for, at det gik ud over Dykkeren ved farlige Tilfælde, fordi der var bleven givet modsat Ordre paa Dækket. Dette maa aldrig ske, uden at Dykkeren bliver kaldt op først. Vi fik os en dejlig Whisky Soda og Cigar paa Sølvstokkens Tilbagekomst til sin Ejermand.

F.



AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



KØBENHAVN  
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION  
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP.

## OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLIEVÆRKFABRIKER  
OLSKIND & STANDARD



**Amk. Gummi-Industri**  
Vestergade 3, v. Gl. Torv  
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195  
Specialforr. i hyg. Art.

## ØJET FAAR HVILE - BRILLEN FRA THIELE

Forlang Thieles Hvillebriller  
Rimelige Priser - Købmagergade 3

## RADIO - Køb - Salg - Bytte

Specialværksted for Radio.

**A. WIEGARDT**, Adelgade 108,  
Hj. af Fredericiagade).  
Telf. Palæ 5547

## Prøv den ny Skomager

**Rigensgade 32**

1. Kl.s Materiale og Arbejde til  
rimelige Priser.

Ærbødigt  
Halvor Hansen.

Blomster,  
Buketter & Kranse  
**„VALENCIA“**  
St. Strandstræde 19.  
Palæ 4563

## Københavns og Nordby Navigationsskoler

Nyt Semester paabegyndes i Slutningen af Oktbr.  
Undervisningen til samtlige nautiske Eksaminer og  
Radioekspedientprøver. *Henvendelse til Bestyrelsen.*

## Borgergades Ligkistemagasin

Begravelse og Ligbrænding ordnes paa bedste og billigste Maade, over alt.

**A. Johnsen** Snedkermester . **Borgergade 14** . Tlf. Palæ 577

Privat Søborg 2347



Denne Prøvesending sendes  
franko overalt for Kr. 11,25.  
Indeholder 6 forskellige dan-  
ske Kvalitetsmærker:

\* Eremitage \* Hirschholmer  
\* Taverna \* Kirsebærvin  
\* Marinetto \* Orangeade  
Ekstrafine — Fyldige  
Velsmagende

Ring til Damsø 2312 eller  
skriv efter Prisliste.

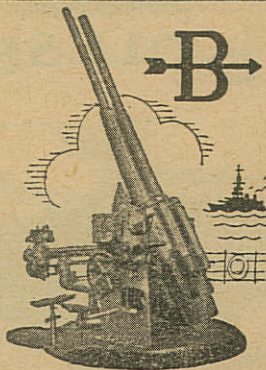
**DANSK VINPRODUKTION**  
**CHR. F. PETRI . VANLØSE**

# BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS • SVERIGE



Sadelmager og Tapetserer Carl Jensen, Rigensgade 28

Alt Møbelpolstrerarbejde udføres til rimelige Priser. Saavel nye som gamle Møbler. Ønsker De at faa Deres Møbler omstoppet eller moderniseret, indhent da Tilbud. Alt direkte fra eget Værksted.

## Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia  
Tlf. 1404 (3 Lin.)

Elektriske Artikler . Radio  
Elektriske Installationer  
Centralvarmeanlæg  
Sanitet-, Vand- og Gasanlæg  
Smede- og Maskinarbejde

## ALFRED RAFFEL A/S

Farvergade 15 • København K.

## C. L. SEIFERT A/S

KGL. HOF. GULDTRÆKKER . ST. REGNEGADE 12—16

Uniformshuer i alle Facons  
Knapper og Emblemer —

Telefon 297 . Telg.-Adr.: Clseifert

## Theo. Koch & Co.

Havariagenter . Etableret 1871

Kidde Lux  
Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg  
I Forbindelse med  
automatiske- og Røgdetektorer

Fredericiagade 15, K . Central 2392

Aut. Elektro-Installatør

## SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 . Palæ 136

## Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

## Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY

## Københavns Metal Kunst

Nielsen Dahl

Kattesundet 14 - København K. - Central 662

Kunstgenstande i største Udvalg direkte fra Fabrik bl. a.  
Bronceskaale med Marine Motiver særlig kærkommen  
til Jubilæer og Erindringsgaver. Indhent Tilbud!

## A. N. PETERSEN

A/S Det Dansk-Franske  
Dampskibsselskab

St. Kongensgade 49 . København K.

Telegr.-Adr.: DANSKFRANSK

Telefoner: 1243 . 12443 . 11843

## KAKKELBORDE

Thevogne, Indskudsborde m. m. - Direkte fra Værksted. - Stort Udvalg  
1. Kl.s Arbejde, billige Priser. - Kakkelforbe fra Kr. 11,00 til Kr. 185,00.  
Alt Snedkerarbejde udføres. — Reparation og Oppolering udføres.  
Amager 5284. Grønlund Jensen, Strandgade 44.

## CHR. BJERREGAARD (Ny Indehaver)

Toldbodvej 24, Palæ 2316 x.  
Vinhandel. Alt i Tobak, Fotoartikler, Papirvarer.  
Leverandør til Forbrugsforeningen.

## Stejlbjergs Skotøjsmagasin

St. Kongensgade 108 . Tlf. 11.327

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD  
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG  
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
ST. STRANDSTRÆDE 9<sup>A</sup> · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2386 · KONTORTID 1—4

HÆFTE IX  
SEPTEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Fra Hans Majestæt Kongen er der efter Majestætens Fødselsdag den 26. September indløbet følgende Telegram:

Admiral Carstensen, Svejgaardsvvej, Hellerup.

Takker samtlige Marineforeningsafdelinger hjerteligt for Lykønskningerne til min 70 Aars Fødselsdag.

CHRISTIAN R.

## Jubilæumsfest

Gamle Marinere af Aargang 1915, 1910, 1905, 1900, 1895, 1890 o. s. v. afholder Onsdag den 30. Oktober 1940 en Festlighed til Minde om Tjenesten ved Søværnet.

Kl. 14,00: Møde ved Værftsbroen. (Indgang ad Prinsessegade.) Besøg paa Arsenalet, Marinemuseet o.s.v.  
Kl. 17,00: Aftenfest i Esplanade Pavillonen, Toldbodvej 9. Kogt Laks, Kalveryg m. Gemyse, Dessert, Kaffe.

Anmeldelse om Deltagelse i Festen maa ske til Marineforeningens Kontor, *St. Strandstræde 9<sup>A</sup>*, København K., senest Lørdag d. 26. Oktober.

Deltagelse i Besøget paa Holmen og Aftenfesten i Esplanade Pavillonen 9 Kr. Øl, Vin og andre Spirituosa ved Aftenfesten betales ekstra.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Tryksager o. l.

Beløbet maa indsendes pr. Postanvisning til Hovedkontoret, *St. Strandstræde 9*, Kbhvn. K. inden den 26. Oktober 1940.

Tegning er bindende.

Paaklædning: Daglig Blaåt.

FESTUDVALGET

Københavns Afdelingen.  
Medlemsmøde med Damer  
Torsdag den 5. November 1940.

### Andespil

Kl. 19,30. Handels- og Kontoristforeningen.  
Husk Brodkort.

*Alm. Smørrebrødsbord. — Andespil.*

## Kongefest i Dragør.

Den 26. September. Fra en luerød Horisont steg Morgensolen straalende op i Øst og hilste den nye Dag — Kongens Dag. Netop i Dag jublede Jacob Knudsens skønne Morgensang i vore Sind mere end nogensinde. — Hvilken salig Jubel og stille Lyst, medens Lyset lander paa Livets Kyst. Nogle Minutter før 8 Glas stod de der bag de grønne Plankeværker ved den nypudsede Flagstang og med Festflaget nænsomt over Armen og ventede paa at Klokkerne skulde falde i Slag og at Timen var inde. Og som med een Haand gled Flagene til Tops og da Kirkeuret var færdig med sine Slag, var der ingen tom Flagstang i den gamle Skipperby. Mere end een af de Gamle kom ind til Morgenkaffen med noget fugtigt i Øjet. Der var baade Glæde og Vemod i Sindet. Glæde over at vi kunde fejre vor Konges Dag, og Vemod over at vi maatte savne et Flag — det skønneste af dem alle — Fortets. Kongesønnens Flag, som ogsaa var vores. Ham som vi i Aarenes Løb har lært at regne for en af vore egne, kunde i Dag ikke sætte sit Flag for sin Far.

Som et Memento til Tiden trak mørke Skyer op i Horisonten, men kun for et Par Timer, saa straalede Solen som altid før paa denne Dag. Kongens Fødselsdag var hidtil Børnenes Dag. Hvor gjorde det en glad i Sindet, naar man hørte de jublende Barnestemmer omkring Kongens Vogn, men iaar var det ikke blot Børnene, det var et helt Folk, der af hele deres Hjerter hylde sin Konge, for at bringe ham en lille Tak for alt godt i de mørke Dage.

Afdelingen mødte sammen med Kammeraterne i København og det øvrige Land ved Flagparaden og om Aftenen mødtes Kammeraterne med Damer til en Festmiddag paa Strandhotellet. Tilslutningen her var langt over Forventning — 74 pCt. Alle havde søgt at bidrage til at gøre denne Aften til en stor Festdag for Afdelingen og for ham, vi var kommet sammen for at fejre. Det var en Glæde at se ud over den festklædte Forsamling, det var som om Takten allerede her blev sat flere Grader op. Formanden bød velkommen og Flaget hejstes under Honnør. Derefter optoges 6 nye Medlemmer og fik deres Emblemer udleveret, hvorefter Skafningen tog sin Begyndelse. Formanden talte for H. M. Kongen og Næstformanden talte for vort Flag. Grosserer Valentin talte for Damerne og ind imellem lød nationale Sange. Efter Kaffen holdt Kystløjtnant Madsen sit Foredrag om vor Konge og hans Slægt og nu tog Dansen sin Be-

gyndelse. Kl. 24 nedhalede Flaget, men endnu havde vi halvanden Time — alt for lidt som vi syntes. Kl. 1,30 sluttedes der af med „Som en rejselysten Flaade“, hvorefter vi stille gik hver til sit med Bevidstheden om at have tilbragt en uforglemmelig Dag sammen — en Dag, hvor danske Mænd og Kvinder samledes under Dannebrog, for det mest danske vort Hjerte slaar for — for Kongen. A. O.

### Horsens Afdeling.

Tirsdag den 1. Oktober indledede Horsens Afd. sin Vintersæson med en meget vellykket „Manneaften“ paa Hotel Bristol med stor Tilslutning fra Medlemmernes Side. Aftenen indledes med en lille Spisning, alt under de sædvanlige Former og derefter var der arrangeret Gevinstkeglespil m. m.

Efter den udmærkede Stemning, der herskede hele Aftenen fra først til sidst, føler Bestyrelsen sig animeret til inden altfor længe at gentage et lignende Arrangement.

Tirsdag den 1. Oktober fejrede vort ældste Medlem i Horsens Afd., forhv. Skibsfører S. A. Jensen, sin 85 Aars Fødselsdag.

Blandt de mange Gratulanter, der i Dagens Anledning havde indfundet sig hos vor gamle Kammerat var bl. a. Formanden for Horsens Afd., der med en smuk Blomsterbuket overbragte Kammeraterne i Horsens Afd.s Lykønskning og Hilsen.

### Vordingborg Afdeling.

afholdt Onsdag den 2. Oktober sin aarlige Generalforsamling i Kirkehaven. Mødet aabnedes med det sædvanlige Ceremoniel, til Dirigent blev valgt Skibsmaskinmester Jensen, som straks gav Ordet til Formanden, som aflagde Beretning. Sekretæren oplæste Protokollen, begge Dele godkendtes. Kassereren oplæste Regnskabet, som ogsaa godkendtes; paa Valg var Formanden, Købm. Otto Petersen, Sekretæren, Plejer J. Kiel, samt Barbermester Joh. Jensen alle 3 blev genvalgt med Akklamation. Til Revisor blev valgt A. Holbøl, til Suppleant Skibsmaskinmester Jensen, da Varmemester Jensen var rejst til Kolding blev Billedhugger K. Bjørn valgt til Fanebærer. Da der intet Sendemandsmøde er i Aar vedtog man at lade de fra sidste Aar valgte blive staaende; hermed var Generalforsamlingen afsluttet og Dirigenten udbragte et Leve for Marineforeningen. I de tilstødende Lokaler var der dækket op til Skafning. Foreningen gav gratis Biksemad til Deltagerne. Ved Bordet talte Formanden og kom her ind paa en Omtale af H. M. Kongen og hans 70 Aars Fødselsdag og motiverede et kraftigt besvaret Leve for Konge og Fædreland, i Slutningen af sin Tale overrakte Formanden Marineforeningen en Gave bestaaende af et Bandoler og Hylster til vort Flag, skænket af Fru Købmand Otto Petersen. Forsamlingen modtog Gaven med Tak og lønnede Giveren med et mægtigt Bifald. Man sang nogle Sange af den blaa samt nogle medbragte Sange. Ved Kaffen oplæste Hotelejer J. Kiel et smukt Digt om de gamle Fregatter, som gjorde Lykke og hver af Deltagerne fik overrakt et Eksempplar deraf. Kl. 23 blev Flaget nedhalet og man sang Kongernes Konge. J. K.

### Nyborg Afdeling.

Marineforeningen har sammenkaldt sine Medlemmer til to festlige Sammenkomster med kort Mellemrum.

Tirsdag den 27. August blev Medlemmerne med deres Husstand indbudt til paa Turisthotellet at overvære Fremvisningen af den smukke Film „Danmark i Farver“, som havde stor Succes i Amerika og det var en Oplevelse at se disse pragtfulde Farvebilleder fra de forskellige Egne af vort smukke Danmark. — Efter Fremvisningen var der fælles Kaffebord og derefter Dans og alle baade unge og gamle tog livligt Del deri indtil Kl. 24, da Flaget blev taget ned og Hotellet maatte lukke. —

Torsdag den 12. September kaldte Foreningen igen paa sine

Medlemmer foranlediget ved, at Herr Kaptajnlojtnant Overbye havde tilbudt Foreningen at holde et Foredrag om Flyveexpeditionen fra Spitsbergen til Nordgrønland for at konstateres om Fatamorganæerne eksisterede. — Det var meget spændende og interessant at følge Kaptajnlojtnanten paa denne vovelige Færd og se de vilde Isegne. — Fra „Gustav Holms“ Sejlads fra København til Spitsbergen og retur var optaget en Række smukke Farvefilm og Marineministeriet havde beredvilligt overladt Foredragsholderen disse Film til Forevisning efter Foredraget. — Det var en meget interessant Aften.

### Esbjerg Afdeling.

Søndag den 22. September begravedes ved en gribende Højtidelighed den i København omkomne Marinesoldat Fisker Jens A. Christensen, fra Kapellet i Fourfeldt Gravlund, hvor 300 Esbjergensere mødte frem for at vise Afdøde den sidste Ære. Den danske Marine var repræsenteret ved det herværende Minørhold med Kommandørkaptajn Scheibel i Spidsen. Baaren var omgivet af Laurbærtræer, levende Lys og et Væld af Kranse, hvoraf mange signerede bl. a. fra Søværnets Kaserne, Marinekammerater paa Nordfløjen og Marinens Ordenstjeneste. Flagene fra Esbjerg Marineforening og Fiskernes Fagforening paraderede under Højtideligheden. Pastor Bentzen holdt Mindetalen over Afdøde og sluttede med at mindes ham som en god dansk Mand og Soldat. Efter Jordpaakastelsen sænkede Flagene over Graven. Paa Familiens Vegne takkede Pastor Bentzen for den store Deltagelse.

*Æret være hans Minde.*

Kommandørkaptajn Scheibel bragte inden Højtideligheden tog sin Begyndelse Marinens dybtføjte Hilsen til Forældrene.

### Middelfart Afdeling.

Torsdagen den 26. September, Kongens Fødselsdag, afholdt Foreningen en selskabelig Sammenkomst paa Centralhotellet. Lokalerne var i Dagens Anledning festligt udsmykket, og Kammeraterne fyldte dem til sidste Plads. Kl. 20 blev der pebet til Mønstring, og Flaget gik til Tops til Tonerne af Fanemarchen efterfulgt af Kongesangen. Formanden bød derefter Velkommen og talte for Danmark og Flaget. Et Damekor sang forskellige nationale Sange og Pastor Troensegaard Hansen talte smukt for Kongen. Efter Afsyngelsen af Kongesangen afsendtes Telegram til Kongen.

Kaffen blev derpaa serveret ved de smukt pyntede Bakker og Damekoret underholdt igen med en Afdeling Sange. En Del af Kammeraterne havde Ordet og Kl. 23 sluttede den officielle Del af Festen med Afsyngelsen af „Kongernes Konge“ og Flagets Nedhaling.

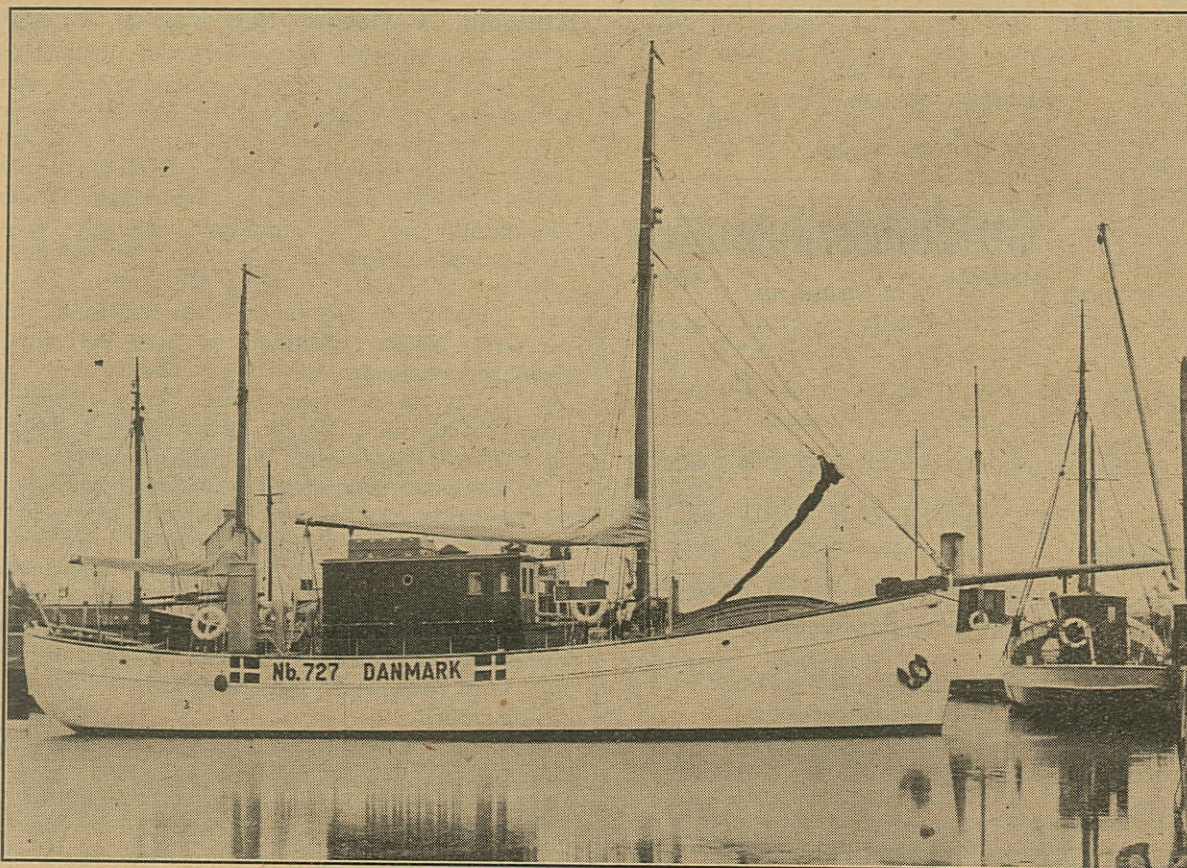
### Svendborg Afdeling.

Paa Hans Majestæt Kongens 70 Aars Fødselsdag den 26. September d. A. Kl. 14.30 samledes Marineforeningen sammen med Sønderjyds-, Soldater-, Sports- og alle andre i Svendborg hjemmehørende Foreninger paa Havnepladsen. — Kl. 15 marcheredes gennem den flagsmykkede By til Torvet, hvor Borgmester Ferdinand Jensen bød velkommen og takkede for den straalende Tilslutning. Derefter holdt Amtmand Rudolf Lassen en hjertegribende Tale for vor højtelskede Konge, som besvaredes af hele Forsamlingen med et nifoligt Hurra. — Derefter blev der sunget nationale Sange.

Klokken 19 mødtes Sønderjydsk Forening, alle Soldaterforeninger og Svendborg Afdelings Marineforening i Borgerforeningens festsmykkede Lokaler; der blev afholdt en Fødselsdagsfest, som vil blive mindet langt ind i Fremtiden.

Marineforeningens Flag blev selvfølgelig højest paa vanlig Vis og Flagsangen blev sunget. Der var Kaffedrikning og mange Taler ind imellem Sange. Kl. 22 $\frac{1}{4}$  blev der pebet til Øl og Skaffe og Samværet varede til ind paa Hundevagten.

Dagen efter var den staaende Samtaleemne den sikkert uovertrufne, vellykkede Kongefest.



### Nyt Sygetransport- og Tjenesteskip til Færøerne.

Det ovenfor afbildede smukke Fartøj er konstrueret af Orlogsværftets Konstruktionskontor og under dettes Tilsyn bygget af Skibsbygmester Kristian Andersen, Frederikssunds Skibsværft, og bærer, indtil videre, Værftets Byggenummer 727. Dette ganske særlig smukke Stykke dansk Træskibsbygning er interessant ved den Brug hvortil Fartøjet er bestemt og ved den ganske ualmindelig smukke Maade, hvorpaa Konstruktionskontoret paa Orlogsværftet har forstaaet indenfor dets Planker at give Rum for de kombinerede Formaal Fartøjet skal tjene, naar Forholdene engang tillader det at afgaa til Færøerne. Det skal være sødygtigt til de barske Færvande, det skal besejle baade som Sygetransporter, hvor farlige Tilfælde opstaar paa en af Øerne, det skal tjene som komfortabelt Embeds-Fartøj ved Amtmandens nødvendige Rejser og iøvrigt ogsaa for Øernes andre Embedsmænd i paa kommende Tilfælde, det skal — ligesom det norske Redningsvæsens kendte „Redningsskøjter“ — ogsaa kunne tjene saadanne Formaal og endelig skal det kunne foretage Eftersøgninger efter savnede Fartøjer og kunne foretage Bugsering af mindre Skibe. Fartøjet er bygget af Træ efter Bureau Veritas Byggeregler for saadanne. Det har 2 Redningsbaade samt en norsk Pram og Redningsflaade til 13 Personer.

Det vil forstaaes, at alle disse Formaalets fyldestgørende Opfyldelse har været en yderst vanskelig Opgave, men denne er løst mønsterværdigt, og den danske Stat har ved denne Nybygning faaet et baade smukt og meget stærkt og ualmindelig anvendeligt Fartøj. Det er i hele sin Aptrøing saa stilfuldt og praktisk indrettet, uden Luksus af nogen Art, at

det vil fryde alle Kyndige, det er rummeligt indenfor de givne Rammer og tillige smagfuldt udstyret. Fartøjets Dimensioner er: Største Længde 20,85 mt, Bredde paa Klædningens Yderside 5,25 mt, Sidehøjde fra Dæk til Spundingen 2,75 mt' Dybtgaaende agter ca. 2,50 mt, tilsv.: Deplacement 87 tons, Brutto Register Tonnage 57 BRT, Hestekraft ca. 120 SHK, Farten ca. 8,5 kn. Oliebeholdningen er ca. 2,5 Tons, og Aktionsradius ved 8 Knob ca. 900 Sømil. De to Master er indrettede til Sejlføring, den forreste Klyver, Fok og Storsejl, den agterste et Mesansejl. Maskinen er en 3 Cylindret Alpha-Motor med Gangskiftningskobling som trækker 1 Skruer og desuden en Køle- og Lastpumpe. Som Hjælpe-motor findes en 5 EHK 2-cylindret Dieselmotor, direkte koblet til en 5 KW Dynamo og hvortil yderligere er koblet en Hjælpekompressor. Desuden har et Akkumulatorbatteri Plads i Motorrytmet. Alle Rum har elektrisk Lys samt et Koksfyret Centralvarmeanlæg, og den elektriske Belysning omfatter ogsaa Navigationsbelysning, med Strøm til Radiostationen og en 1000 Watt Glødelampeprojektor. Radiostationen omfatter Sender for Telefoni og Modtager, og Højtalere er anbragte i Dækshus og Salon. Der findes 2 Stk. WC.

Alle disse komplicerede Installationer er ualmindelig smukt foretagne og det vil forstaaes, at baade Orlogsværftet og Skibsbyggeren har den største Ære af deres Arbejde. Vore fjerne Øer vil faa et Fartøj som først og fremmest vil tjene Øerne og deres Befolkning til uvurderlig Gavn, men ogsaa vil tale sit stiltfærdige Sprog om dem, som har lagt stor Dygtighed og Snille i Bygningen til Ære for dem selv og dansk Skibsbygning.

M.

### Ny Afdeling. Faxø.

Efter Anmodning fra Forretningsfører B. Vold, Faxø, afrejste Løjtnant P. Rasmussen dertil den 4. September d. A. for at assistere ved Starten af en Afdeling der. Paa Hotel Faxø samledes om Aftenen en Del interesserede til Møde, hvor Løjtnanten redegjorde for Marineforeningens Opgaver og Virksomhed og sluttede med at opfordre til at danne en

Afdeling. Efter at en Del Talere havde givet deres Tilslutning, vedtoges det at danne Afdelingen straks.

Afdelingens Navn blev „Marineforeningens Afdeling for Faxø og Faxø Ladeplads“, vor 51. Afdeling.

21 Medlemmer indmeldte sig med det samme, og 5 er senere kommet til og man har stort Haab om større Tilslutning.

**CAEMBELL**

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR  
ST. KONGENSGADE 106  
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792  
Nyboders Installatør**Skotøjsforretningen „Stiebel“**Altid sidste Nyheder i Dame-,  
Herre- og Børnefødtøj til bil-  
ligste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsrepara-  
tioner udføres.**Carl Zöllner Johansen**Knabrostræde 1 A København  
Tlf. Central 14063PAPIRVARER . PROTOKOLLER  
KONTORSAGER . TRYKSAGER  
Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.**Bjørns Mejeri- og Brødsalg**Smør, Æg, Margarine, Morgen-  
brød og Mælk bringes. Alle Øl-  
sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensonsgade 53, Tlf. Palæ 886y

**Harald Windeleff**

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen  
Gernerseg. 1 . St. Kongensg. 103  
Telf. Palæ 275Bøger - Papir - Foto  
Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne**KOLONIAL-LAGERET**

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserves  
til billigste Pris.  
Varene bringes overalt.**Kbhvns. Afd. Højtidelighed i Anledn. af H. M. Kongens 70 Aars Fødselsdag d. 26. Sept. 1940.**

Paa Hans Majestæt Kongens 70 Aars Fødselsdag, der fejredes over hele Landet paa en saa enestaaende Maade havde Københavns Afdelingen ogsaa samlet sine Medlemmer med Damer for at hylde vor Konge — og det skete med en Tilslutning og Stemning som næppe nogensinde før i Marineforeningens 27-aarige Levetid — i hvert Fald i Hovedstaden. I Forudanselsen om, at Tilslutningen vilde blive betydelig havde Bestyrelsen besluttet sig til at Højtideligheden skulde afholdes i Idrætshusets mægtige Sal, som rummer 2000 Pladser — og Forventningerne blev ikke skuffede. Aldrig før er der set en saadan Tilslutning og trods Mørketid og Dagens Trafikbesværligheder havde Medlemmerne med Damer optaget ca. 1600 af Pladserne medens Resten optoges af forskellige indbudte, bl. a. talrige Orlogsgæster, 2 Søspejdertroppe og ældste Klasse fra Det Kgl. Opfostringshus.

Af Gæsterne nævner vi Admiralerne Briand de Creveceur, og Hammerich, Kommandør Ipsen og Kommandør Peter Jensen, Chefen for Søkortarchivet. Endvidere var fhv. Viceadmiral Evers, Admiral Cold og Chefen for Søværnets Kaserne, Kommandør von Lowzow tilstede, ligesom Formanden for Kvartermesterforeningen, Matroskvartermester Tage Smith Formanden for Foreningen „Ørnen“, Havnekasserer N. Pedersen og en Mængde af vore Medlemmer af Marinen og Kofardimarinen.

Salen var festligt smykket med Dannebrog, ligesom samtlige de Flag, som fra Provinsafdelingerne var sendt herind til Paraden i Nyboder om Morgenen, var anbragte langs Salens Vægge. Paa den flagsmykkede Tribune var opplantet 3 af vore Foreningsflag, Hovedforeningen og Københavns Afdelingen og dennes Skyttelav. D'Hrr. Ferdinand Jensen og Victor Jensen, som havde forestaaet Udsmykningen havde største Ære af deres Arbejde — det tog sig meget smukt ud. Højtideligheden indledes med at Orkestret under Ledelse af Hr. Binderup spillede et Musikpotpourri „Til Orlogs“, hvorefter 8 Glas gik og Flagene hejstes til Hornsignal. Derpaa bød Formanden, Arkitekt Marston, alle Velkommen og knyttede nogle Bemærkninger til Dagens Betydning, hvorpaa Forsamlingen sang „Kongernes Konge“. Pastor Mogens Strunge, Taarnby, talte smukt om Danmarks Tilknnytning til Havet og medens Forsamlingen rejste sig udtalte han et „Ære være deres Minde“ for de mange tapre danske Søfolk, som under denne Krig havde givet Livet for Fædrelandet — og Ordene gentoges af alle. Derpaa fulgte „Du danske Mand“ — og Aftenens Hovedtaler, Admiral Carstensen stod paa Talerstolen og oprullede Kong Christians Liv for os — den af Danmarks Konger der — med Undtagelse af Christian den 4. — har færdedes mest paa de danske og fremmede Have og som selv er Skipper i sit Fartøj. Admiralen sluttede med Marinens gamle Hilsen og Løsen: „Gud bevare Kongen“, som besvarede eenstemmigt af hele den mægtige Forsamling og alle istemte „Kong Christian stod ved højen Mast“ — maaske Aftenens mest gribende Afsnit.

Saa stod den udmærkede Operasanger Manitto Klitgaard, paa Tribunen og tolkede til Accompagnement af Komponisten Hans Meyer-Petersen danske Sange paa den skønneste, stemningsbaarne Maade. Han fik stormende Bifald og maatte slutte med endnu flere danske og engelske Sange — og Bifaldet kulminerede. Man kunde næppe have faaet en mere indlevet, følelsesfuld og dog mandig Sanger end Manitto Klitgaard netop ved denne Lejlighed — han var eet med dem, der lyttede og takkede ham varmt — han kunde vel ikke se den store Tilhørerskare, men han kunde høre Bifaldets Brus endnu længe efter at han var gaaet ned fra Tribunen. Og saa kom Filmforevisningen af Kongens Liv, som sluttede med Hans Majestæt som Bedstefader, og Bifaldet rullede atter gennem Salen, og sluttelig sang man: I Danmark er jeg født — Fra Talerstolen bragte Arkitekt Marston til sidst alle en Tak for den smukke og stemningsfulde Aften, og Flaget nedhales til Honnørmarchens gjaldende Toner. Et smukt Blad var føjet til vor Forenings snart store Mindekrans — vi tror de fleste gik fra dette Møde med Følelsen af at have været med til noget smukt og opløftende i en tung Tid.

**URE**

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Tlf. Palæ 833

Grundlagt 1884

Vi mødes hos

**Hurtigkarl**

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

**Husk****Skotøjsreparationen**  
**Store Kongensgade 39**

Endnu udføres Reparationer til gamle Priser.

H. C. Petersen.

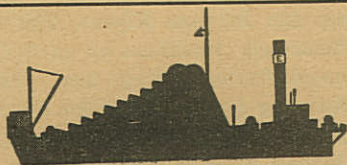
**Nyboders Cykleforretning**

Sct. Paulsgade 44

Hos Fagmanden er De sikker paa at faa den rigtige Betjening, saavel nye som brugte Cykler. Reparation med Garanti.

Sv. Hansen.

Medlem af Cyklehandlerforeningen.

**ELZELINGEN & CO. A/S**  
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526**Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«**

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

**FARVER OG LAKKER****International Farvefabrik (Holzapfel) A/S**

C. 5601. Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

**Alfred Andersson & O. Sørensen**Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913  
Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-  
Mekanik samt Reparation af Indicators og Instrumenter  
til Skibsbrug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige  
Instituter.



### Kalundborg Afdeling.

Medlemmerne af Kalundborg Marineforening deltog den 1. September 1940 i en baade smuk og historisk Begivenhed paa Reersø Kirkegaard.

Efter en Gudstjeneste i Reersø pyntelige Kirke ved Pastor Glenthøj, holdt samme et Foredrag over Fisker Peter Nielsen, som Skærtorsdag den 5. April 1849 var udkommanderet med Linieskibet Chr. den VIII., som paa dette Tidspunkt befandt sig i Eckernførde Fjord. Paa denne Dato fandt der en Træfning Sted, som begyndte tidlig om Morgenen og fortsatte det meste af Dagen. Linieskibet blev efterhaanden saa kraftigt beskudt af Landbatterierne, at der opstod Brand ombord, og denne greb saa voldsomt om sig, at det blev nødvendigt at kommandere Mandskabet i Baadene.

Omtalte Fisker Peter Nielsen fra Reersø var kommet i Baaden, men ser saa pludselig sin Ven og Kammerat Niels Hansen derhjemmefra, som staar paa Skibets brændende Dæk, og da han véd, at Niels Hansen har Kone og Barn hjemme raaber han! „Lad os bytte Nummer“. Niels Hansen lader sig overtale og Peter Nielsen gaar tilbage paa Skibet. Kort Tid herefter sker der en vældig Eksplosion og Skibet med det tiloversblevne Mandskab sprang i Luften.

I alle disse mange Aar, snart 100, har Sagnet om Helten Peter Nielsen fra Reersø holdt sig der paa Egnen, men først efter at Niels Hansen døde i en meget høj Alder tog Arbejdet Fart med at rejse Helten Peter Nielsen et varigt Minde, og dette skyldtes ikke mindst et Par derboende Medlemmer af Marineforeningen, nemlig Boelsmand Martin Petersen og Gaardejer Jens Andersen, som har taget sig af Sagen.

Paa Kirkegaarden var samlet cirka 150 Deltagere omkring den mandshøje dannebrogssmykkede Natursten. Afsløringen blev foretaget af Medlem Martin Petersen medens vort Flag vajede, baaret af J. Andersen, og da Dækket faldt fra Stenen læstes følgende Indskrift:

Til Minde om Ungkarl  
Peter Nielsen,

Kirke Helsing Sogn.  
Født December 1817.

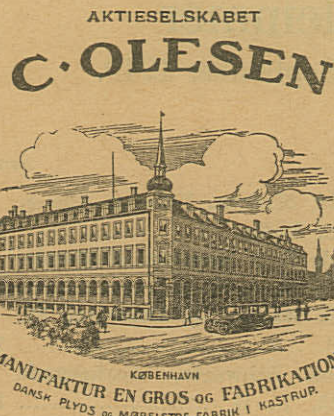
Han gav sit Liv for sin Ven  
Husmand Niels Hansen,

Drosselbjerg Sogn  
Skærtorsdag den 5. April 1849.

Da Linieskibet Chr. den VIII  
sprang i Luften i Eckernførde Fjord  
Efterslægten satte denne Sten.

Større Kærlighed har ingen, end den  
at han satte sit Liv til for sine Venner.

Helten Peter Nielsen har saaledes, omtrent 100 Aar efter sin Daad faaet sit Minde paa en ny smuk Kirkegaard, omgivet af skøn dansk Natur og Bølgebrus.



### OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLIETØJFABRIKER  
OLSKIND & STÅNDÅRD

### Borgergades Ligkistemagasin

Begravelse og Ligbrænding ordnes paa bedste og billigste Maade, over alt

A. Johnsen Snedkermester . Borgergade 14 . Tlf. Palæ 577

Privat Søborg 2347



Denne Prøvesending sendes franko overalt for Kr. 11,25. Indeholder 6 forskellige danske Kvalitetsmærker:

\* Eremitage \* Hirschholmer  
\* Taverna \* Kirsebærvin  
\* Marinetto \* Orangeade  
Ekstrafine — Fyldige

Velsmagende

Ring til Damsø 2312 eller skriv efter Prisliste.

DANSK VINPRODUKTION  
CHR. F. PETRI . VANLØSE

## Polititilladelse

udkræves ikke til Bueskydning. Vi fører Buer og Pile, kraftige riflede Præcisions Luftbøsser, Jagtgeværer og Ammunition. Alt til Lystfiskeri.

P. G. Jensen & Søn

Købmagergade 59, Byen 2859



Amk. Gummi-Industri  
Vestergade 3, v. Gl. Torv  
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195  
Specialforr. i hyg. Art.

## ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Forlang Thieles Hvilebriller  
Rimelige Priser - Købmagergade 3

### RADIO - Køb - Salg - Bytte

Specialværksted for Radio.

A. WIEGARDT, Adelgade 108,

Hj. af Fredericiagade).

Telf. Palæ 5547

### Prøv den ny Skomager

Rigensgade 32

1. Kl.s Materiale og Arbejde til rimelige Priser.

Ærbødigt  
Halvor Hansen.

## Blomster, Buketter & Kranse „VALENCIA“

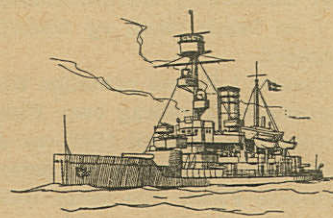
St. Strandstræde 19.  
Palæ 4563.

# Medlemmer

indmeldt i September 1940.

| København.           | Aargang  |
|----------------------|--|
| Slagtermester        | Vald. Madsen, Valborg Alle 5, 1., Valby ..... 1935     |
| Montør               | Niels Erik Knudsen, Englandsvej 9, 1., S. .... 1939    |
| Sekretær, cand. jur. | Jens Malling, S. Dossering 87, Ø. .... 1930            |
| Matros               | Egon Schwartz, Aarhusgade 83, 1., Ø. .... 1933         |
| Margarinemester      | L. Carlsen, Risvangen 46, Brh. 1929                    |
| Skræder              | Willy Christensen, Nakskovvej 26, 2., Valby ..... 1930 |
| Maskinmester         | Henrik Henriksen, Glommensvej 9, 1., S. .... 1904      |
| Restauratør          | H. Jørgensen, Hellasvej 29, S.                         |
| Kontorist            | Arne Lyngbak, Vognmandsmarken 60, 1., Ø. .... 1933     |
| Kaptajn              | C. Steengade, Kongeledet 6, Charll. ....               |
| Kaptajn              | A. A. Westergaard, Paa Bjerget 9, N.V. ....            |
| Kaptajn              | C. M. Knudsen, Peter Bangsvej 101, 2., F. ....         |
| Kaptajn              | O. Jørgensen, Lauritz Sørensenvej 12, K. .... 1914     |
| Ingeniør             | Viggo Jensen, Amaliegade 22, 4., K. .... 1928          |
| Fuldmægtig           | Boris Messmann, Ingolfs Alle 2, S. .... 1936           |
| <br>                 |  |
| Aalborg.             |  |
| Automekaniker        | P. C. Filtenborg ..... 1913                            |
| <br>                 |  |
| Bornholm.            |  |
| Sømand               | M. Høyer Rasmussen, Rønne... 1939                      |
| Direktør             | Knud Pihl Olsen, Snogebæk ... 1918                     |
| <br>                 |  |
| Dragør.              |  |
| Grosserer            | J. Valentin Sørensen ..... 1915                        |
| Kaptajn              | Arne Nielsen ..... 1925                                |
| <br>                 |  |
| Esbjerg.             |  |
| Chauffør             | Fr. Clemmensen ..... 1915                              |
| <br>                 |  |
| Faaborg.             |  |
| Fisker               | Alfred Andersen, Bøjden ..... 1930                     |
| Arbejdsmand          | J. P. Andersen, Stubberup ... 1901                     |
| <br>                 |  |
| Faxe.                |  |
| Skotøjshandler       | Chr. Petersen ..... 1911                               |
| Maskinarbejder       | Niels Jensen ..... 1916                                |
| Slagtermester        | Jul. Soelberg ..... 1917                               |
| Arbejdsmand          | Godtfred Christiansen ..... 1921                       |
| Fyrbøder             | Georg Pedersen, Stubberup ... 1922                     |
| Snedker              | Henry V. Jensen ..... 1925                             |
| Elektricitetværksb.  | Knud S. Nielsen ..... 1927                             |
| Murermester          | Svend Støjholm Petersen ..... 1928                     |
| Læge                 | Erik Thomsen ..... 1928                                |
| Mekaniker            | Chr. R. Frederiksen ..... 1928                         |
| Trælastforvalter     | P. Blaabjerg ..... 1932                                |
| Maskinassistent      | Aage Larsen ..... 1934                                 |
| Skomagermester       | Ejvind Westergaard ..... 1936                          |
| Tjener               | Egon Jørgensen ..... 1937                              |
| Hotelejer            | Hans Jørgensen ..... 1914                              |
| Tømrer               | Karl Hansen, Stubberup ..... 1921                      |
| Mekaniker            | J. Busk, Fakse Ladeplads ..... 1910                    |
| <br>                 |  |
| Hadsund.             |  |
| Skibsbygger          | G. V. Larsen ..... 1915                                |

|                |   |
|----------------|---|
| Helsingør.     |   |
| Skibsfører     | O. Sinding .....                            |
| <br>           |   |
| Kolding.       |   |
| Styrmand       | Børge Messmann ..... 1935                   |
| <br>           |   |
| Nakskov.       |   |
| Maskinarbejder | Anker Chr. Hugger ..... 1939                |
| <br>           |   |
| Nykøbing F.    |   |
| Arbejdsmand    | Jørgen Goth ..... 1939                      |
| Grosserer      | Sigurd Frank Christensen ..... 1931         |
| <br>           |   |
| Nykøbing Sj.   |   |
| Gaardejer      | Peter Larsen, Søndervang, Rørvig ..... 1897 |
| Maskinarbejder | Alfred Jensen ..... 1913                    |
| Møller         | Holger Jacobsen, Højby ..... 1939           |
| <br>           |   |
| Svendborg.     |   |
| Skibsfører     | R. Andersen ..... 1938                      |
| Pølsemaker     | Richard Stief ..... 1939                    |



## Nykøbing Sj. og Odsherred Afdeling.

Søndag den 11. August d. A. afholdt Marineforeningen for Nykøbing Sj. og Odsherred „Fugleskydning“ i Haven til Hotel FR. VII. Nykøbing Sj.

Efter at Flaget var gaaet til Tops Kl. 10 om Formiddagen begyndte „Skydningen“, der foregik med Luftbøsser og Spids-hagel til en i Dagens Anledning konstrueret Fugl.

Ved 12 Tiden var Halvdelen af Gevinsterne nedskudt, og der blev nu pebet til Skafning, og de gæve Skytter ca. 30, begav sig til det veldækkede Frokostbord. Her blev der holdt Taler for Konge og Fædreland, ligesom der blev afsunget flere Fædrelandssange, og iøvrigt herskede der den bedste Stemning ved Frokosten.

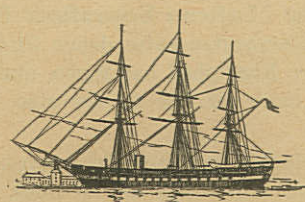
Da Klokken var 5 havde Fuglen vederfare sin Ret, idet den var ribbet for alle Gevinster.

Værdigheden som Aarets og Foreningens første Fuglekonge blev Sognefoged, Gaardejer *Jørgen Nielsen*, Rørvig.

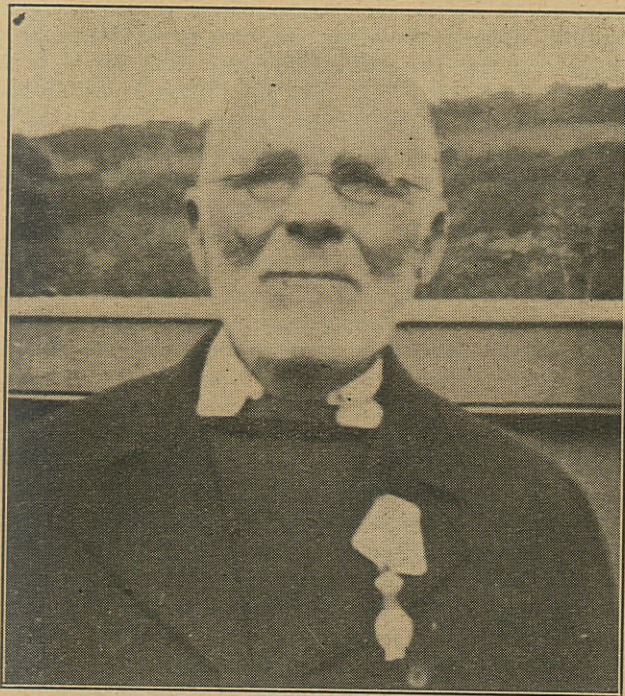
„Kongen“ samlede nu samtlige sine „Undersaatter“ til Øl og Cigarer i Marinestuen, og her udbragtes Leve for Fuglekongen samt alle gode Ønsker for Foreningen i Fremtiden.

Næste Gang Foreningen samler Kammeraterne til Sammenkomst bliver sidst i Oktober Maaned, hvor det traditionelle Torskegilde vil blive afholdt.

Foreningens store Stiftelsesfest afholdes paa Hotel Fr. d. VII., Fredag den 22. November 1940.







Vi bringer ovenfor et Billede af den i Juli i Aar i sit 99. Aar afdøde Helgolandsveteran Christensen, født paa Læsø, som efter 1864 udvandrede til England, i mange Aar var Fører af en Bugserdamper i Liverpools Havn, men for ca. 30 Aar siden tog Ophold paa Isle of Man, hvor han nu ligger begravet. I Christensens allersidste Aar blev Marineforeningens Opmærksomhed henledt paa ham ved en Meddelelse til Admiral Carstensen fra Købmand Jørgen Herskind i Nykøbing Falster, der havde haft Viden om denne vistnok eneste levende Veteran udenfor Danmark, og det lykkedes, takket være Hr. Herskinds Interesse, og ved Admiralens Medvirken at konstatere, at den gamle Veteran aldrig havde modtaget Erindringsmedaillen for Deltagelse i Krigen 1864. Ministeriet som billigede, at Medaillen tildeltes Christensen havde ingen saadan til Raadighed, men et Medlem i København Afdelingen, hvis Fader havde deltaget i Krigen som frivillig Studenter-skytte, skænkede Medaillen, og denne sendtes til Isle of Man. I 1938 udnævntes Christensen, der i Mellemtiden havde modtaget Marineforeningens Æresdiplom, til Dannebrogsmænd, og vort Billede viser ham paa Dagen for denne Hædersbevisnings Tildeling. I de mange Aar paa Isle of Man har en god dansk Mand, som er bosat der, Skrædermester C. Larsen fra Saltum i Vendsyssel, med stor Venlighed og Omsorg taget sig af Christensen og vi er overbevist om, at Hr. Larsen ogsaa har sørget for, at den ældgamle Veteran er stedet til Hvile med al den Hæder han fortjente. Al Forbindelse med Isle of Man har jo længe været afbrudt. Vi skal i næste Nummer af Under Dannebrog bringe et Billede af Veteranen med sin Ven og dennes Hustru.

### Søværnets Idrætsstævne.

Begunstiget af et smukt Vejr afholdtes i Dagene 4.—5. September Søværnets Idrætsstævne med god Deltagelse fra alle Sider. Savnet var Søofficersskolen, der af gode Grunde ikke kunde stille Hold, og uvist af hvilken Grund Eksercerskolen for Math-Elever.

Præstationerne maa stort set betegnes som Middelhøst, dog blev der sat ny Rekord i Haandgranat- og Haandbombekast.

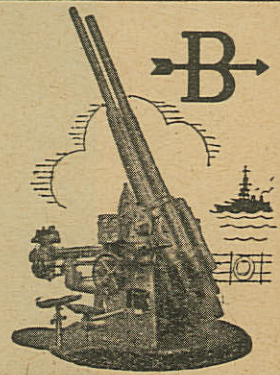
I Enkeltmandskonkurrencerne vandtes 100 m Løb af Radio-Underkvartermester G. Raabymagle. 500 m Løb og 1500 m Løb af Artilleri-Elev F. Larsen, Højdespring med Tilløb af vpl. 6205 Petersen, Længdespring med Tilløb af vpl. 15388 Gregersen, Spydkast af vpl. 15563 Tuxen, Klavring af Kyst-løjtnant Adler Jensen, Vægtløftning af Tilsynsførende V. Nielsen, Kuglestød af Vpl. 15310 Andersen, Haandgranat- og Haandbombekast af Underkanoner K. Petersen.

Præmieuddelingen foretoges af Chefen for Flaadestationen, Kommandør Ipsen.

# BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTOJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS  
BOFORS • SVERIGE



Aut. Elektro-Installatør

## SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

## Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

## Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY

### KAKKELBORDE

Thevogne, Indskudsborde m. m. - Direkte fra Værksted. - Stort Udvalg  
1. Kls Arbejde, billige Priser. - Kakkelforde fra Kr. 11,00 til Kr. 185,00.  
Alt Snedkerarbejde udføres. — Reparation og Oppolering udføres.  
Amager 5284. Grønlund Jensen, Strandgade 44.

### CHR. BJERREGAARD (Ny Indehaver)

Toldbodvej 24, Palæ 2316 x.

Vinhandel. Alt i Tobak, Fotoartikler, Papirvarer.

Leverandør til Forbrugsforeningen.

## FIND GAVEN I SØLVHUSET

De er altid sikker paa at finde netop *det*, der vil glæde Modtageren, naar De henvender Dem hos Fogh.

Sølvhusets righoldige Udvalg af Gaveideer staar til Deres Disposition, naar De henvender Dem paa „Under Dannebrog“s Kontor, der gerne udsteder en Rekvisition, hvorved De opnaar særlig fordelagtige Priser.

S. CHR. FOGH  
SØLVHUSET

Sct. Pederstræde 38, K.  
Central 14286 (5 Ledninger)

Barberer bor lige uden for  
Vagten

Prinsessegade 75

Erik Petersen

### Husk Martha

Rulleforretningen Oli. Fischersgade 51.  
Ny Indehaver: H. Petersen. Tlf. Palæ 463 y.  
Smukt og propert. Tøjet hentes og bringes.  
Vridemaskine udlejes a 25 Ø. i Timen, Støv-  
suger 50 Ø. i T. Budkørsel og mindre Flyt-  
ninger bes. Incl. af Tøj til Vaskeri „Camo“.

### Helge Friis

Cigarer — Tobak — Vine.

Store Kongensgade 75. Tlf. Palæ 3738

Leverandør til Forbrugsforeningen for  
Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

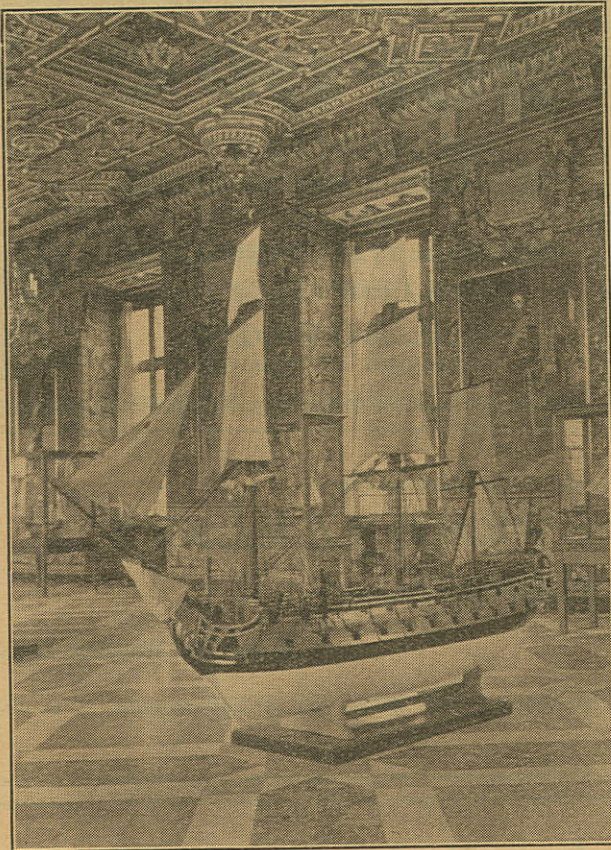
### Cykleforretningen

Nye og brugte Cykler  
Nye Cykler paa Ratebetaling

Alle Reservedele.

Reparationer til billigste Priser.

Prinsessegade 52. Gustav Johansen.



Orlogsskibet „Fyen“ 1732—1746.  
Modellen opstillet i Riddersalen, Frederiksborg Slot.

## Om Kong Christian IV's Orlogsflaade

Af  
Victor Jensen.

Under Svenskekrigen i 1645 afsendte Hollænderne en Krigsflaade bestaaende af 49 Orlogsskibe, og en Handelsflaade paa 300 Koffardiskibe til de danske Farvande, og den 5. Juni 1645 — altsaa for snart 300 Aar siden — stod denne store Flaade Sundet ind med alle Flag vajende, samtidig med at Chr. d. IV. ankom til Kronborg. Nu var gode Raad dyre, og hvad skulde han gøre; han vidste, at ifølge Instruksen, som den hollandske Admiral havde, vilde de nægte at betale Sundtold og dog forcere Øresund. — Kronborg var dengang en stærk Fæstning, men saavel den som den kgl. danske Flaade var ikke stærke nok til at „haandhæve Kongens Højhedsret over „Rigens Strømme“; han maatte derfor bide i det sure Æble og med Græmmelse stirre ud paa de mange Sejlere, der passerede, hvor ganske vist den hollandske Admiral gjorde en ærbødig Reverents med Hatten for ham, og alle Orlogsskibene salutede og kippede deres Flag, men — Koffardiskibene erlagde ingen Told, og Højhedsretten var blevet krænket; de danske Kanoner maatte nøjes med at vise deres Harne ved at lade Saluten forblive ubesvaret; Kong Christian tiede og samtykkede, han var klar over, at han blev haardest straffet for sine Fejl, han havde nemlig paadraaget sig et stort Ansvar ved at forhøje Øresundstolden mod Rigsraadets Samtykke baade 1629, 1631—32, 1638 og 1639, og da Øresundstolden var Kongens Privatindtægt, var det jo ikke Smaabeløb, der indgik i Kongens egen Pengekiste; ifølge Meddelelsen fra Rentekammerarkivet viser det sig, at der i 1639 indgik til Kongen personlig 528.000 Daler; og i Aarene 1637—42 passeredes Sundet gennemsnitligt af 4000 Skibe aarligt.

Ud fra Kongens eget Pengekammer udgik der saa igen betydelige Beløb, som en Art frivillige Laan eller Forstrækning af Kongen til Statskassen, og disse Beløb skulde saa

anvendes til Rigets almindelige Behov; men naturligvis be-  
tragede Kongen saa ogsaa det, som anskaffedes for disse  
Penge som Kongens særlige Ejendom, hvad der bl. a. frem-  
gaar af, at da Chr. IV. i 1642 gør Udkast til en Arvedeling  
mellem hans to Sønner, Prins Christian (Chr. V.) og Prins  
Frederik (Fr. III.), bestemmer han, at Sølv og Guld skal  
deles ligeligt mellem Sønerne, men at „Skibene, store og  
smaa, skulle tilfalde Prins Christian alene“; ganske vist  
havde han formaaet Rigsraadet til at indgaa paa, at Ind-  
tægterne af en Kornskat bevilgedes til Flaaden, vel nærmest  
fordi han utaalmodigt klager over, at det er umuligt for  
ham, at afholde de store Udgifter til Flaadens Udrustning,  
og han truer endog med at sælge den danske Flaade „imens  
den endnu af andre kan bruges“, og dette var ikke nogen  
tom Trusel, han havde virkelig i 1641 haft Tilbud fra Spa-  
nien om at overlade dette Land nogle Krigsskibe; naa, Korn-  
skattens Indtægter blev som sagt bevilget Kongen og hans  
Utaalmodighed dæmpedes og Flaaden blev ikke solgt; men  
Chr. IV. havde tydeligt vist, at han opfattede Begrebet „Kon-  
gelig Majestæts Flaade“ i Ordets videste Betydning, og  
mente at have en uindskrænket Dispositionsret over denne  
sin Flaade, uden at man kan finde nogen Modsigelse fra de Myn-  
digheder, der kunde øve Kontrol, med andre Ord, det Redskab,  
Kongen havde til at hævde Højhedsretten over „Rigens Strøm-  
me“, var Flaaden, og da Retten til „Rigens Strømme“ hin  
Junidag i 1645 var krænket af en hollandsk Admiral, uden  
at Redskabet til Hævdelse af denne Ret, den danske Orlogs-  
flaade, kunde bringes til Anvendelse, var det maaske af In-  
teresse at høre lidt nærmere om *Chr. d. IV's Orlogsflaade*, og  
det er vistnok mere end et tilfældigt Sammentræf, at den  
Konge, der først i største Udstrækning opkrævede Sundtold,  
ogsaa kan nævnes som den første, der sandsynligvis har ejet  
en større Orlogsflaade.

Hvorledes var Chr. IV. bleven Ejer af denne Flaade? An-  
tagelig paa fem Maader:

1. ved Arv.
2. ved selvstændig Nybygning.
3. ved Køb.
4. ved Modtagelse af Gaver.
5. ved Erobring.

og alle fem Maader er i fuld Grad anvendt.

Som Arv modtog Chr. IV. 22 Orlogsskibe med 588 Kano-  
ner, saa mange Skibe omtales ved hans Kroning i 1596;  
men da han var initiativrig og havde Søforstand, indsa han  
jo snart, at mange af de arvede Skibe var forældede og  
maatte erstattes med nye og mere tidssvarende Skibe, lige-  
som ogsaa havarerede Skibe maatte erstattes.

Under Kongens personlige Tilsyn byggedes der en Del nye  
Skibe af fast ansatte, dygtige Mestre, hvoraf særlig frem-  
hæves en Skibsbygmester *David Balfour*, der har bygget ca.  
22 Skibe til den danske Konge. — Som Byggsteder nævnes  
Bremerholm, Christianshavn, Nakskov, Kolding og Hader-  
slev. Naar Lejlighed blev givet dertil erhvervede Kongen sig  
ogsaa Skibe ved Køb, og da dette er sket i et ret stort Om-  
fang skal der anføres nogle enkelte Eksempler herpaa: I  
1592 modtog Kongen som Afbetaling paa *Henrik Gylden-  
stjernes* Gæld 2 Skibe, hvoraf det ene „ej var aldeles fær-  
digt“; i 1603 indkøbtes et Skib for 4000 Daler af *Erik Olsen*,  
Borgmester i Oslo; men, som der staar i Kongens Notater,  
„det var mere værdt“, og den 10. Februar 1608 skriver Kon-  
gen i sin Almanak: „gav jeg for et Skib 2.250 Daler, som kom  
fra Norge og nu forbygges paa Holmen“. 1625 købtes to  
Skibe i Holland for 25.000 Daler og omkring 1627 købes to  
andre Skibe, til at beskytte Farten langs Norges Kyst. 1638  
besigtiges og takseres et Skib „som *Daniel Blidt Knudsen* har  
erbudt os til Kjøbs“ o. s. v. o. s. v.

(Fortsættes)



# Poul Olsen

Hellerupvej 43  
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171  
Telefon Helr. 41—1941

H. C. Ørstedesvej 38  
(Hi. af Danasvej)  
Telefon Vester 4193

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

# bedst og billigst

Lyngbyvej 42  
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35  
Telefon Ordrup 1041—3141

## THOR ØL RANDERS



### P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele  
Maskinværksted

### A/S Vestjysk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg  
Telefon 66

leverer absolut fineste Is  
til Fiskeribrug

### Vi sees i LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.



Dame- og Herreskræderi  
Fineste Udførelse, Stof  
modtages, Omforandring  
og Oppresning til billig-  
ste Priser.

L. Henriksen, Skrædermester  
Grønnegade 37

## D. R.

### KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

### AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1895

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Børster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

### Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,  
Ophalerbedding for 250 Ts.

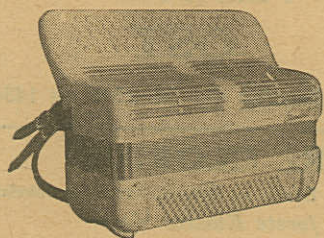
Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

### Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033



Specialværksted for Harmonikaer  
Stort Udvalg i Musikinstrumenter

Peter B. Pedersen

Ny Adelgade 12, København K.  
Postgiro 52338

### 1. Kl.s Rulning udføres

Støvsuger udl. samt Vridemaskine.  
Tøjet hentes og bringes.

Inkl. til Dampvask, Absalon,  
F. THIDE Palæ 185 ulla.  
Sct. Paulsgade 72 (Hj. af Rigensg.)

### A/S Th. Petersen & Co. Kolding

#### Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

### Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598  
Leverandør til Officersmessen

### Amerikansk Skotøjs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse  
Adelgade 111. Grundlagt 1906.  
(Samme Indehaver)



### KJER & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

### KIOSKEN Andreas Bjørnsgade 1

anbefaler sig med  
Dag- og Ugeblade, Tidsskrifter,  
Modejournaler m. m.  
Lotterisedler fornyes - Telefonbesked modt.  
Stort Udvalg i Kort og Festelegamer.  
Aaben fra Kl. 6 Morgen til Kl. 22 Aften og  
saa Søn- og Helligdage.  
Telefon Sundby 2412.

O. Rutzoii.

## T

### Werner Schnoer

Garmester

Adelgade 106 - København K  
Telefon Palæ 206 x

### D. Bachhausen

Snedkermester

Renaissance-Møbler

Sølvgade 20 — Palæ 7416

### Frugt og Grønt

Køb af Kartoffler er en Tillidssag. Den  
gode Kartoffel finder De altid hos mig.  
Stort Udvalg i Konserves og Frugtsafter.  
Daglig Tilførsel af alle Aarstidens  
Grøntsager til billigste Priser.

Sv. Larsen . Borgergade 45

### Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

### A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,  
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

### C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



## Fjedre

for Diesellaggregat,  
Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc.  
Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.  
Skandinaviens stør-  
ste og ældste Fjeder-  
fabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm



### I. L. Hamre

### Sejl- Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

### P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester  
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263  
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og  
CENTRALVARME

### Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde

Jern-Beton

### Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v

Adelgade 82

### Parfumeriet „Ruth“

Køb i løs Vægt af egen Fabrikation  
og De sparer 40 pCt. paa Pudder,  
Parfume, Brillantine, Haarvand samt  
hyg. Artikler.

RIGENSGADE 3  
Palæ 1640.

Søger De en ny eller god brugt  
Cykle, da henvend Dem til Fagman-  
den. Alle Reparationer udføres med  
Garanti, smaa Priser. Bestillinger paa  
smukt udførte Navneskilte i alle Stil-  
arter modtages.

E. PEDERSEN, Borgergade 59



### Sven Aage Tønnersen

Garderobe-Vedligeholdelse. Det er en faglært Skræder der behandler Deres Tøj.

St. Kongensgade 31 . Palæ 4408

### Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347  
Kunstklinker & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. — Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Det anbef. gamle Marinere at besøge

### Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

### Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

### G. W. Frydenlund & Søn

G. Haraldsch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København  
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“



Nyhavn 5

Palæ 6250

Exklusivt ..

Københavns

bedste

Spisested

### Forsikrings-Aktieselskabet



Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

### Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik

Briller og Pincenez

efter Lægerecept

Guld — Sølv — Pietvarer

Reparationer udføres

hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

### Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

### P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

### Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



### H. Pens

Glas

St. Kongensgade 92

Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-,  
VAND- OG SANITETSMESTER

### Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de sanitære Install. paa Søkrigsskolen

### Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.  
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.

Værftet 1128.

### Pelsvarer

CHR. CHRISTIANSEN

Buntmagermester

Nytorv 13, København K.

vis a vis Domhuset. - Tlf. B. 608

Ingen Butiksleje ingen Folkehold. Derfor de billigste Priser og største Garanti paa alle Reparationer af Lomme- og Stueure, Kikkerter, Briller og Gramofoner. Større Ure hentes og bringes. **Wilh. Stokholm**

Herluf Trolles Gade 3

### J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Til Imprægnering af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

### P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

FRIBERG  
FOTO

Østergade 58.  
Tlf. Byen 842 y.

Portrætfotografering

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — her mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

### Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister, ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfinér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel  
C. 2994 Korsgade 15

### Sjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen

Møntergade 16

Mod. Smedejernsting, Keramik og Kunstsager. Gl. Jernsager til Dekoration. Individuelle Ordre udføres. Kamministe udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

### OST

Vimmelskiftet 41. Tlf. 1345 og 14345

### CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

### Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

### Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.

Børne-Saalr efter Størrelse.

Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. Mortensen.

### AXEL ANDERSEN

Klerkegade 8 Tlf. Palæ 8447

Frugt - Grønt - Kolonial

Altid 1. Kl. Varer til billigste Priser.

Varerne bringes overalt.

### OSTEN

køber De i „Ostekælderen“

Største Lager - Billigste Priser

Borgergade 79

Tlf. Palæ 4823



Bevar Traditionen  
Køb Deres Sølv- og Smykker med Tillid  
i det gamle Guldmediefirma Th. Halgreen, som  
har det store Udvalg til billige Priser.

### SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

### M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.

Eneforhandler af de verdenskendte

NEGRETTI og ZAMBRAS

Præcisions Instrumenter

### Gamle Marinere

Besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

### Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65  
København K.

### Cykle- & Mekanisk Værksted

Dr. Tværgade 39 — Central-Garagen

Alt i Reparation af Laase, Dørlukkere,

Primus, Symaskiner, Nøgler til files m. m.

Spec.: Fineste Ovnlakering. Alt udføres

til de billigste Priser. JØRGEN FRIIS

### Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser

leveres i saavel sribede som ensfarvede

Dessiner. — Vask og Opbevaring.

### Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.

Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 . Central 9092

N

### Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

### Nordjyllands Kul-Kompagni A/S

Nørresundby

### Bunkers

Leverandør til Marinen

# Poul Olsen

Hellerupvej 43  
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171  
Telefon Helr. 41-1941

Kød . Flæsk . Paalæg

H. C. Ørstedsvvej 38  
(Hj. af Danasvej)  
Telefon Vester 4193

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

# bedst og billigst

Lyngbyvej 42  
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35  
Telefon Ordrup 1041-3141

## THOR ØL RANDERS



### P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele  
Maskinværksted

### A/S Vestjysk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg  
Telefon 66

leverer absolut fineste Is  
til Fiskeribrug

### Vi sees i LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.



**Dame- og Herreskræderi**  
Fineste Udførelse, Stof  
modtages, Omforandring  
og Oppresning til billig-  
ste Priser.

L. Henriksen, Skrædermester  
Grønnegade 37

## D. R.

### KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale Telf. C. 4390

### AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Børster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

### Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,  
Ophalerbedding for 250 Ts.

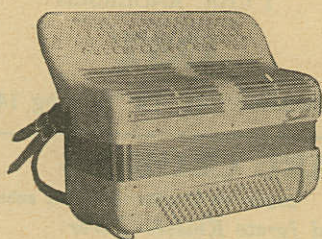
Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

### Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033



Specialværksted for Harmonikaer  
Stort Udvalg i Musikinstrumenter

Peter B. Pedersen

Ny Adelgade 12, København K.  
Postgiro 52338

### Køb hos Annoncørerne

### A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

#### Fiskeeksportører

Specialitet:  
Levende Aal en gros

Telefon 748

### Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverandør til Officersmessen

### Amerikansk Skotojs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse  
Adelgade 111. Grundlagt 1906.  
(Samme Indehaver)

### KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

### Andr. Fred. Høst & Søn.

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

# T

### Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 - København K  
Telefon Palæ 206 x

### Vald. Winther

Ingeniør  
Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist, Install. paa Bygge-  
pladser

Thorvaldsensvej 6. C. 8256. Nora 1182  
Medlem af Marineforeningen

#### Frugt og Grønt

Køb af Kartofler er en Tillidssag. Den  
gode Kartoffel finder De altid hos mig.  
Stort Udvalg i Konserves og Frugtsafter.  
Daglig Tilførsel af alle Aarstidens  
Grøntsager til billigste Priser.

Sv. Larsen . Borgergade 45

### Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

### A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farging - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,  
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

### C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



## Fjedre

for Diesellaggregat,  
Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc.  
Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

Skandinaviens stør-  
ste og ældste Fjeder-  
fabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm



I. L. Hamre

### Sejl-Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

### P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester  
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263  
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og  
CENTRALVARME

### Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde — Jern-Beton

### Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

### Parfumeriet „Ruth“

Køb i løs Vægt af egen Fabrikation  
og De sparer 40 pCt. paa Pudder,  
Parfume, Brillantine, Haarvand samt  
hyg. Artikler.

RIGENSGADE 3

Palæ 1640.

Søger De en ny eller god brugt  
Cykle, da henvend Dem til Fagman-  
den. Alle Reparationer udføres med  
Garanti, smaa Priser. Bestillinger paa  
smukt udførte Navneskilte i alle Stil-  
arter modtages.

E. PEDERSEN, Borgergade 59



### Sven Aage Tønnersen

Garderobe-Vedligeholdelse. Det er en  
faglært Skræder der behandler Deres  
Tøj.

St. Kongensgade 31 . Palæ 4408

### Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347  
*Kunstklinker & Sliberi*

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. —  
Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C.  
og Vandkummer reparerer paa Stedet. —  
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.  
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Det anbef. gamle Marinere at besøge

### Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

### Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhø-  
rende. Leverandør til Marinens Skibe  
og Kasernen m. fl.

Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

### G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København  
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“



Nyhavn 5  
Palæ 6250  
Exklusivt ..  
Københavns  
bedste  
Spisested

### Forsikrings-Aktieselskabet



Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

### Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik

Briller og Pincenez  
efter Lægerecept

Guld — Sølv — Pletvarer

Reparationer udføres  
hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

### Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

### P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86

### Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



### H. Pens Glas

St. Kongensgade 92  
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-,  
VAND- OG SANITETSMESTER

### Peter E. Johansen

Istedgade 17  
Medlem af Marineforeningen  
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de  
sanitære Install. paa Søkrigsskolen

### Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.  
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.  
Værftet 1128.

### Pelsvarer

CHR. CHRISTIANSEN  
Buntmagermester

Nytorv 13, København K.  
vis a vis Domhuset - Tlf. B. 608-

Ingen Butiksleje ingen Folke-  
hold. Derfor de billigste Priser  
og største Garanti paa alle Re-  
parationer af Lomme- og Stue-  
ure, Kikkerter, Briller og Gram-  
mofoner. Større Ure hentes og  
bringes. **Wilh. Stokholm**  
Herluf Trolles Gade 3

### J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6  
Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

### P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

FRIBERG  
FOTO

Portrætfotografering

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — hør  
mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

Østergade 58.  
Tlf. Byen 842 y.

### Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br.  
Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister,  
ru og høvl. Snedkerbr., Kryds-  
finér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel  
C. 2994 Korsgade 15

### Hjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen  
Møntergade 16

Mod. Smedejernsting, Keramik og  
Kunstsager. Gl. Jernsager til Dekora-  
tion. Individuelle Ordre udføres. Kam-  
ministe udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

### OST

Vimmelskaffet 41. Tlf. 1345 og 14345

### CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales  
Altid første Klasses Varer  
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

### Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

### Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.  
Børne-Saaler efter Størrelse.  
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. Mortensen.

### AXEL ANDERSEN

Klerkegade 8 Tlf. Palæ 8447

Frugt - Grønt - Kolonial  
Altid 1. Kl. Varer til billigste Priser.  
Varerne bringes overalt.

### OSTEN

køber De i „Ostekælderen“  
Største Lager - Billigste Priser

Borgergade 79

Tlf. Palæ 4824



Bevar Traditionen  
Køb Deres Sølv- og Smykker med Tillid  
i det gamle Guldsmedefirma Th. Halgreen, som  
har det store Udvalg til billige Priser.

### SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

### M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.

Eneforhandler af de verdenskendte

NEGRETTI og ZAMBRAS

Præcisions Instrumenter

### Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

### Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserver

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65  
København K.

### Cykle- & Mekanisk Værksted

Dr. Tværgade 39 — Central-Garager

Alt i Reparation af Laase, Dørlukkere

Primus, Symaskiner, Nøgler tilfiles m. m.

Spec.: Fineste Ovnlakering. Alt udføres  
til de billigste Priser. JØRGEN FRIIS

### Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser  
leveres i saavel stribede som ensfarvede  
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

### Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.  
Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang  
Tilbud.

### Helge E. Dah

Nørrevold 98 . Central 909

N

### Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 2

Leverandør til Marinen

### Nordjyllands Kul-Kompagni A/

Nørresundby

### Bunkers

Leverandør til Marinen

Afliveret til Postvæsenet den 15. Septb. 1940