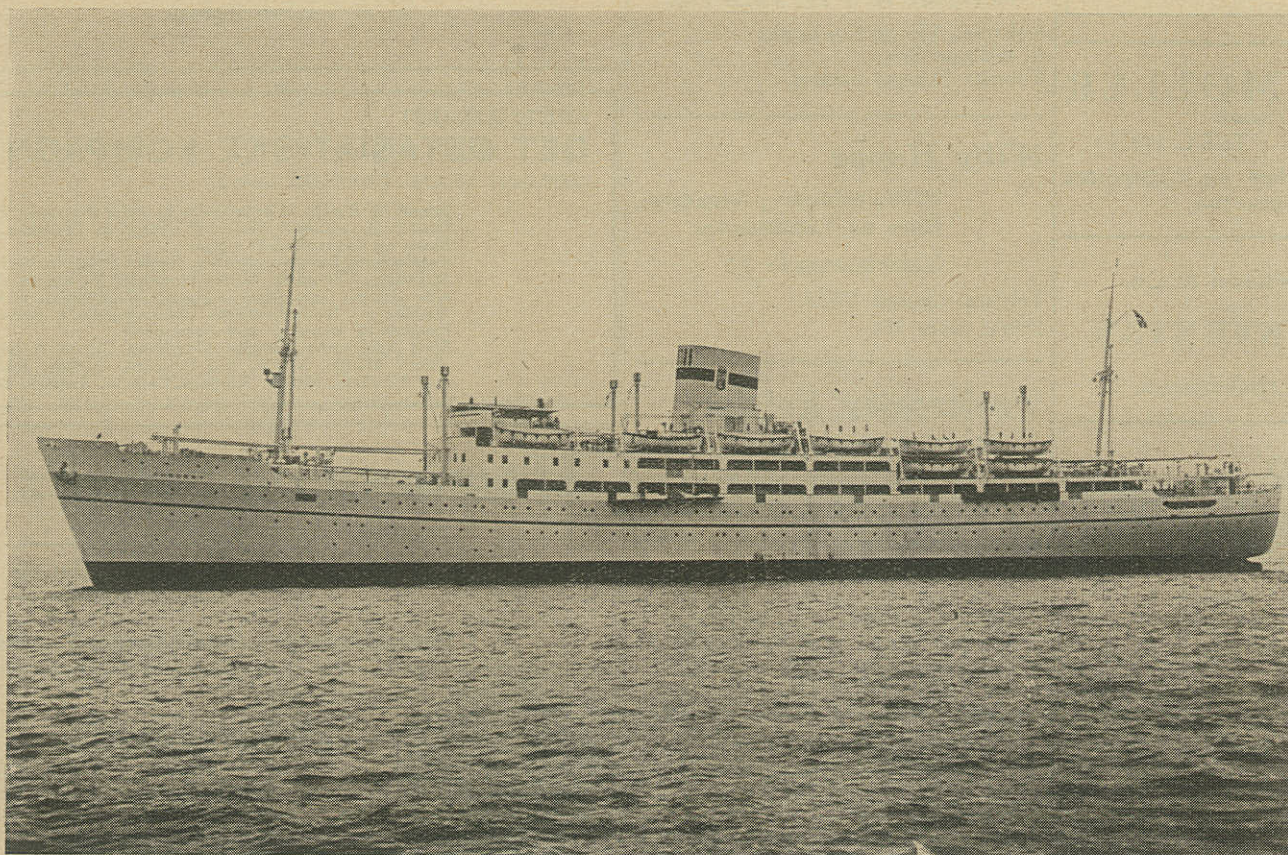
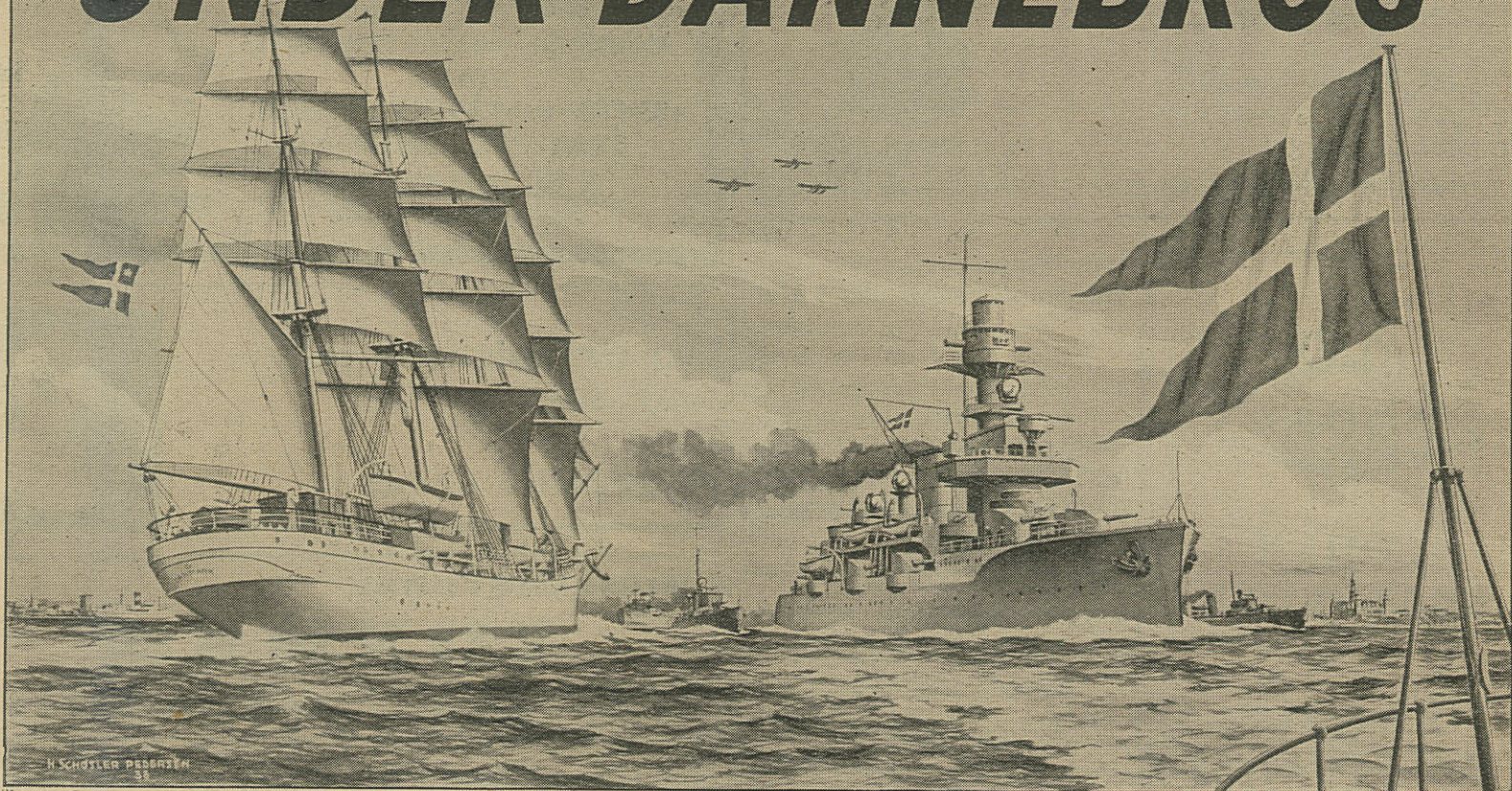


UNDER DANNEBROG

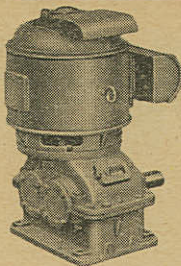


CHROBRY

søsat 15. Juli 1939 fra Nakskov Skibsværft. Fart 17 Knob. 11442 Tons brutto Tonnage, 12200 I. H. K., B. & W. Motorer, for Gdynia-Amerika Line, Warszawa—Sydamerika.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500



MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klases Huse

Bjørch-Jensen & Co.

SKIBSINVENTAR

Tlf. C. 7262 · Holbergsgade 24



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 & 8593 & 8594.
Kontor og Fabrik Østergade 26.

D. F. J. F. T.

Avertér

i

»Under Dannebrog«

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 · 12146 · Palæ 23
Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserves
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

Trekroner kalder

Bio (35 Øre) — Revuen 1.00 —
Kachotten (Dans) — Skipperkroen
(Humør) — 2 nye Keglebaner o. s. v.
Fra Lystbaadehavnen Tur/Retur 25 Øre

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

„Ørnereden“

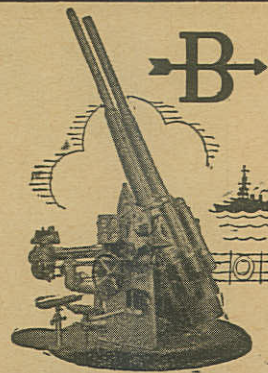
anbefales Marineforeningens
Medlemmer.
Aaben hele Aaret.
Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Progressivt Krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816 RAAOLIEMOTORER

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 · Antwerpen 1930
Paris 1937



BRØNDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. repareres og forfinnes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE IX
SEPTEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Københavns Afdeling.

Vintersæsonen staar nu for Døren. Under de herskende alvorlige Forhold anser Bestyreren det ikke muligt paa vanlig Maade at fastlægge et Program for de 6 Mødeaftener med Angivelse af Foredragsholdere eller anden Underholdning saaledes som i tidligere Aar ved Udsendelsen af Sæson-Programmet, hvilket sker i denne Maanedes Slutning. Saa fremt intet uforudset sker, indledes Sæsonen Torsdagen den 5. Oktober Kl. 19,30 i Handels- og Kontoristforeningen med Foredrag af Chefen for Søkartarkivet, Kommandørkaptajn P. F. Jensen: Sø-Opmaaling, ledsaget af Lysbilleder. Efter den indtil nu trufne Bestemmelse vil de øvrige Mødeaftener blive Torsdagene den 2. Novbr., 7. Decbr. 1939 og Torsdagene den 4. Januar, 1. Februar og (ventelig) 7. Marts 1940.

Det sædvanlige lille Programkort over Afdelingens og Skyttelavets Møder udsendes som forhen, men Bestyrelserne maa reservere sig Ændringer i Datoer m. m., som dog, saafremt de nødvendiggøres, vil blive meddelt i saa god Tid forud, som det vil være muligt.

*

Koncert.

Den landskendte, blinde Sanger Manitto Klitgaard, som ombord i sit Motorfartøj „Talofa“, oftest om Sommeren bebyggende i Lystbaadehavnen i København, men ogsaa paa Farter rundt i Kystbyerne, har glædet sine Tilhørere med sin prægtige, kultiverede Basbaryton, afholder Mandagen den 23. Oktober 1939 Kl. 20 en Koncert i Odd-Fellowpalæets store Sal. Programmet omfatter Sange af Schubert og Schumann, Sange af Komponisten Hans Meyer Petersen, som denne Aften accompagnerer, samt Negro Spirituals.

Manitto Klitgaard, der er Søn af den afdøde danske Skibsfører Klitgaard, har fra sin tidligste Ungdom saaledes haft Tilknnytning til Søen. Sin meste Tid har han tilbragt i England, hvor han med sine betydelige musikalske Evner og prægtige Røst har haft Opera-Engagementer i London, og under disse indhentedes han af den Øjensygdом, som successive gjorde ham blind. Med ukueligt Mod og med enestaaende Støtte af sin engelske Hustru lod han sig ikke bøje af Slaget, der berøvede ham en meget lovende Karriere. Sigtens er det Sømandsblødet i ham, der lod ham søge Havet for at skabe sig en Existens. Langt om i europæiske Floder og Farvande har hans navigationskyndige Hustru styret deres fælles Hjem, — Fru Klitgaard har skrevet en

ypperlig Bog herom, — og fra Baadens Dæk har han overalt i Havn ladet sin Røst høre.

Ogsaa Marineforeningen har flere Gange haft Sangeren og hans Hustru som Gæster, og han har vundet Hjerterne for sig ved sin mandige, smukke og højt kultiverede Sang. Naar han nu vover sig frem med en egen Koncert under større Forhold i Palæets Sal, medgiver vi ham Ønsket om Held og Lykke. Han og hans Hustru fortjener at faa Salen fuld, — ikke mindst af Marineforeningens Medlemmer med Paarørende. Successen er sikker nok i kunstnerisk Henseende, — vi bør hjælpe med til, at den økonomiske Succes ogsaa sikres; saa meget mere, som Billetpriiserne kun er 3, 2 og 1 Krone. De faas enten ombord i „Talofa“ i Lystbaadehavnen eller hos Wilh. Hansen, Gothersgade Nr. 9^a.



Marineforeningens Holdkapskydning

Randers erobrede den store Pokal til Ejendom.

Med stor Tilslutning fra Marineforenings-Skyttelavene i København og Odense samt Randers og Horsens Afd. afholdtes 12. Aug. en meget vellykket Holdkapskydning i Haandværkerforeningens Have i Horsens.

Resultatet af Holdkapskydningen blev:

Randers Afd. opnaede 45,6 Point og blev Nr. 1 og de vandt dermed den store Sølvvandrepokal til Ejendom. Odense Afd. Nr. 2 med 45,4 P. Horsens Afd. Nr. 3 med 43,0 P. Københavns Afd. Nr. 4 med 40,6 P.

I de øvrige Skydninger blev opnaaet følgende Resultater:

Festskydningen: Nr. 1 Erhardt Nielsen, Odense, 31 P. Nr. 2 N. P. Nielsen, København, 31 P. Nr. 3 S. V. Poulsen, Horsens, 30 P. Nr. 4 Gemal, Odense, 30 P.

Skydning til trekantet Skive: Nr. 1 G. Hofde, Horsens, 30 P. Nr. 2 I. C. Jensen, Odense, 30 P. Nr. 3 Thorup, Horsens, 30 P.

Manneskydningen: Nr. 1 Hjorth, Horsens, 29 P. Nr. 2 N. P. Nielsen, København, 28 P.

Skydning til bevægeligt Maal: Nr. 1 Olaf Larsen, Horsens, Nr. 2 C. Beck, Horsens.

Efter Skydningen samledes Skytterne til en Festmiddag, hvor Formanden for Horsens Afd., Blikkenslagermester Johs. Nissen, bød velkommen og talte for Konge og Fædreland; derefter talte Løjtnant Rasmussen, København, for Flaget og Ingeniør Søndergaard, Horsens, talte for Skyttelavet og Kammeratskabet.

I Aftenens Løb modtog man en telegrafisk Hilsen fra Landsformanden, Admiral Carstensen, der paa Grund af Sygdom var forhindret i at komme til Stede, og ligeledes var der en Hilsen fra Marineforeningen i Odense.

*

Københavns Afdelingen og Skyttelavet i Næstved.

Marineforeningens Københavns Afdeling foretog Søndag den 27. en Udflugt til Næstved og Omegn. Man samledes i „Marinestuen“ i Jernbanegade, og Kl. 10,15 afgik 2 Rutebiler og 4 private Biler fyldt med glade Deltagere. Vejret og Dagen begunstigede Turen. Vejen gennem det høstklare Landskab var en Fryd for Øjet.

Ved Ankomsten til Næstved blev Selskabet modtaget af Næstved Afdelingens Bestyrelse med Formanden, Barbermester Christiansen i Spidsen. Efter en kort Velkomst samledes man i den store Sal i „Bygningen“, hvor man lod den medbragte Mad vederfares Retfærdighed.

Da Frokosten var overstaaet, gik man samlet ned til den nye Havn og ombord i den Dampbaad, som senere i Løbet af 45 Minutter førte os til Karrebæksminde. Her indtog man Eftermiddagskaffen i Konditoriets Have, hvorfra man havde den skønneste Udsigt til Smaalandsfarvandet og de omliggende Landskaber. Efter at have beset Karrebæksminde gik man med Dampbaaden tilbage til Næstved, hvor man afsluttede med en lille, men meget animeret Middag. Her florerede Taler og Sange, baade alvorlige og gemytlige i en uendelig Strøm, som dog naturligvis begrænsedes af Bilernes Afgang til Hovedstaden, hvortil man ankom Kl. 24. Til Slut en hjertelig Tak til Formanden, Barbermester Christiansen og hele hans Bestyrelse for deres store Omsorg og Gæstfrihed mod de omflakkende Københavnerne. De vil sent glemme den smukke Oplevelse, som denne Tur var for dem alle.

*

De gamle Sømænds Udflugt.

Den 20. Juli d. A. havde Bestyrelsen for „Prinsesse Maries Hjem“ inviteret Beboerne, de gamle Sømænd og Enker, til en Udflugt til Dragør. Kl. 11,30 startede man fra Hjemmet i 3 Omnibiler. Kapt. Weichardt førende Eskorten, som ankom til Elisenborg Kl. 12, hvor der var dækket et smukt Bord for de gamle; her spistes den medbragte Frokost i gemytligt Samvær. Hr. Weichardt bød Velkommen og bragte Bestyrelsens Hilsen med Ønsket om en fornøjelig Dag. Forsamlingen rejste sig og bad Kapt. overbringe Bestyrelsen deres hjertelige Tak. Stifteren af Sømændsforeningen, Matros Funch, mindedes i en smuk Tale af Hr. Weichardt, ligeledes blev Prins Valdemar og Prinsesse Marie mindet, idet Forsamlingen rejste sig, og der blev udtalt „Ære være deres Minde“. Ferdinand Jensen fortalte Erindringer fra Marinen og talte for Damerne. Humøret og Vejret var straalende da man gik til Amagermuseet, hvis Bestyrelse velvilligt havde givet de gamle gratis Adgang. Derefter spredtes man og besaa Havnen m. m. Kl. 15,30 blev der serveret Kaffe og en Cigar i Strandhotellet, hvor den smukke Marinestue vakte megen Beundring. Kl. 17,30 faldt man paa Fartøjerne (Bilerne) og var hjemme Kl. 18. En dejlig Dag, som alle ønskede maa blive gentaget til næste Aar. En hjertelig Tak til Hr. Kapt. Weichardt for godt Førerskab.

*

Nyborg og Omegns Afdeling.

Onsdag d. 23. August afholdt Marineforeningen sin aarlige Pilketur i et straalende Sommervej. Til Turen var lejet den store Bæltsbaad „Brødrene“, og 25 Medlemmer deltog i Turen. Der startedes Kl. 14 med medbragt Mad, medens Drikkevarer kunde erholdes om Bord. Der blev pilket nogle Timer i Bæltet, og flere Medlemmer fik ret gode Resultater. Aftensmæden blev indtaget ved Sprogø og Aftenkaffen ved Slipshavn.

Som altid ved Marineforeningens Sammenkomster herskede der en udmærket Stemning, og alle ønskede en Gentagelse af Turen næste Aar.



90 Aars Fødselsdag i Randers

Søndag den 30. Juli fyldte fhv. Skibsfører J. P. Ove, Niels Ebbesensgade 18, Randers, 90 Aar. Gamle Kaptajn Ove, som han i Almindelighed kaldes, blev naturligvis hyldet paa hjertelig Vis, ikke mindst af Marineforeningen for Randers og Omegn, af hvilken den gamle Skipper er Æresmedlem. En Deputation fra Marineforeningens Bestyrelse med Formanden, Sejlmagermester Chas. Mortensen, i Spidsen mødte om Formiddagen op og overrakte Fødselaren en smuk og vægtig Sølv-Cigarkasse, idet han i varme Ord tolkede Marineforeningens Hyldest. Blandt de utallige Blomsterhilsener, der fyldte de hyggelige Stuer, var der en prægtig Blomsterkurv fra Randers Havnevæsen — Kaptajn Ove gjorde Tjeneste ved Randers Havn fra omkring 1897 til 1923 — samt en saare indbydende Frugt- og Vinkurv fra Randers Skipperlaug.

Den gamle Kaptajn, der trods en vanskelig Operation for tre Aar siden er ved et fortræffeligt Helbred, klarede den anstrengende Dag med Bravour. Han tørnede først til Køjs langt hen paa Hundevagten, og han er allerede begyndt at glæde sig til Marineforeningens første Torskegilde til Efteraaret.



Randers Afdeling.

Marineforeningen for Randers og Omegn er Indehaver af ovenstaaende Beboelsesvogn, der er anbragt paa Foreningens Grund ved Udbyhøj. Lods Christensen, Foreningens populære Næstformand, er Ophavsmand til Vognen, der fungerer som Feriehjem om Sommeren, og han saavel som Foreningens Medlemmer, der kan leje hele Herligheden (inclusive 6 Sengepladser) for 2 Kr. om Dagen, har Glæde af den.



Esbjerg Afdeling.

Søndag den 30. Juli begravedes i Fourfelt ny Gravlund Lods Henrik Herrig under meget stor Deltagelse. Ved Kisten paraderede Marineforeningens Flag, og Besætningen fra Redningsdamperen F. V. Mortensen dannede Æresvagt. Efter at Præsten havde holdt en smuk Tale, bar Æresvagten afdøde til Graven. Efter Jordpaakastelsen holdt afdødes Svigerfader en Tale og takkede paa Familiens Vegne for den store Deltagelse.

Æret være hans Minde.

★

Fredericia Afdeling.

Lørdag d. 29. Juli havde Marineforeningens Fredericia-Afdeling arrangeret en glad Aften paa „Hyby Lund“ for Eskadrens Befalingsmænd og 200 Menige. Flaget blev hejst med sædvanlig Honnør, efterfulgt af „Kong Christian“.

Derefter fælles Kaffebord, en Svingom og senere Pølser m.

Aftenens gode Humør og nationale Stemning kan kort gengives ved følgende:

Glemmende al Respekt, slog en Menig en Befalingsmand paa Skulderen og udbrød: „Det er vel nok en Aften —“

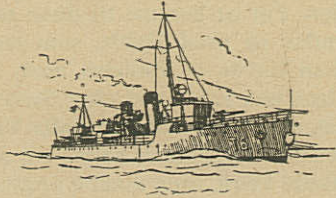
Da Flaget skulde hales ned, sagde en af vore Gæster: „Maa jeg hale Flaget ned.“

Og — trods det overstadige Humør stod alle ret som til en Parade.

Om Søndagen var nogle af Marineforeningens Medlemmer inviteret til Frokost i Kvartermestermessen paa „Niels Juel“.

Vi følte os straks velkomne om Bord og tilbragte nogle fornøjelige Timer.

Hermed en Hilsen til alle og — paa Gensyn.



Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Nyt dansk Rederi.

Poseidon Shipping Co. er stiftet med V. Tholander, København, som korresponderende Reder. Selskabet har overtaget „Rita Mærsk“, bygget 1925, laster ca. 1300 ts., for ca. 350.000 Kroner og givet det Navnet „Edith“. Skorstensmærke: Et rødt Bælte med Anker i. Kontorflaget: Rødt med Anker.

★

Trawl.

En Englænder har konstrueret en Trawl, i hvilken Fisken ikke klemmes sammen i Bunker, saa Kvaliteten forringes, som kan bruges selv paa stenet Bund uden at ødelægges og som ikke er svær at slæbe for Skibet.

★

Fremmedbesøget.

I Maj 1939 besøgte Danmark af 15.088 udenlandske Turister med ialt 53.751 Opholdsdage; for Juni er disse Tal henholdsvis 24.303 og 96.777; til Sammenligning nævnes Tallene for Juni 1938: 25.103 og 92.000. Forandringen består i en stærk Stigning af Besøget fra Norge og Sverige samt en stor Nedgang fra Amerika, Tyskland og England; der har dog været Stigning i Antallet af Opholdsdage for Turisterne fra de to sidstnævnte Lande.

Ny Østersøhavne.

Tyskland bygger i hastigt Tempo en Havn ved Stolpe-münde, dels til Aflastning af Swinemünde og dels til Orlogsbrug. Havnen skal være færdig i Aar. Projektet er paa 40 Millioner Mark.

Litauen har paabegyndt Bygning af en Havn i Shventai. Hensigten er at frigøre sig for den tyske Kontrol i Memel — man erindrer, at Litauen i sidste Foraar maatte afstaa Memel til Tyskland. Den nye Havn skal bygges med Gdynia Havn som Mønster, fordi Forholdene er nogenlunde ens paa de to Pladser.

★

Ny Bygningsplan.

Den franske Kæmpedamper „Normandie“s Konstruktør har udarbejdet et Projekt paa et 100.000 Skib, 1148 Fod langt, 138 Fod bredt, 34 Knob, 5000 Passagerer eller 13.000 fuldt udrustede Soldater.

Nybygningen maa regnes som et Led i en effektiv Konkurrence med Flyvetrafikken over Atlanten.

★

Gdynia Havn betyder noget.

I Havnen indgik i Maj 1939 620 Skibe med 627.605 Netto Reg. Ton, heraf danske: 80 Skibe, 46.414 N. R. T.

I Juli 1939 var Kuleksperten over denne Havn 465.655 Tons, deraf til Island 4543 Tons og Danmark 7090 Tons.

★

Danske Havne.

København i Juli 1939: indgaaet 3019 Skibe, 900.324 Netto Reg. Tons.

Aarhus, samme Maaned: indgaaet 577 Skibe, 179.907 Netto Reg. Tons, heraf Rutefart: 229 Skibe, 119.220 Netto Reg. Tons.

★

Aktuelle Tal.

Den spændte Situation giver Anledning til Sammenligninger mellem de to mest aktuelle Havne i Verden, Danzig og Gdynia.

Sidstnævnte Havn paabegyndtes 1922, da den nye polske Stat var skabt, og den var færdig 1935, med en tilliggende By paa omtrent 40.000 Indbyggere. Den polske Nystats Valuta stabiliseredes 1924, og Polens økonomiske Politik begrænsede Indførslen og fremmede Udførslen, der dirigeredes over Gdynia. 1925 udbrød den tysk-polske Toldkrig, som gav Polen de fleste Fordele, og det følgende Aar blev der Kularbejderstrejke i England, hvilket gav Polen mægtige Indtægter i forøget polsk Kulproduktion og endnu stærkere Eksport over Gdynia. Men alligevel havde Danzig i disse Aar Overtaget. Imidlertid vandt den nye Havn mere og mere Terræn overfor den gamle, og nu ligger Gdynia et godt Stykke foran Danzig. I 1929 var Vareomsætningen over Danzig 8½ Million Tons og over Gdynia 2¾ Million Tons, men i Fjor var disse Tal henholdsvis 7 og 9 Millioner Tons. Dette viser, at Danzig overfor sin yngre Søster er paa Retur, og man kan ikke frigøre sig for Kendsgerningen, at disse Tal viser, at Polen ikke mere har Brug for Danzig.

★

Danske Tab.

I 1938 forliste 33 danske Skibe; 28 Sejlere og 5 Dampere, med henholdsvis 57 og 21 Tab af Menneskeliv.

Forlisene skyldtes for Sejlskibe: 1 kæntræt, 4 forladt synkefærdige og 14 strandede og grundstødte, 2 kolliderede og 7 bortblevne; for Dampskibe: 2 strandede, 2 brændt og 1 krigskadet.

★

Finnerne.

Den første Kornsejler fra Australien stod forleden gennem Sundet, det var 4m Bark „Passat“, paa Vej hjem til Mariehavn i Finland.

Fin Rejse, kun 98 Døgn fra Australien, rundt Cap Horn og hjem.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Snedkermester Træter's
Ligkistemagasin
Adelgade 11

Begravelse besørger Grundlagt 1877

Carl Rasmussens Efterflg.

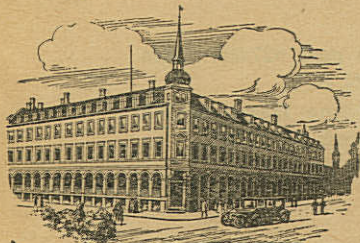
Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP.

Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 - Triå 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

RIDDERSMINDE

anbefales Vordingborg

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Vi mødes

hos

Schlüntz

Krystalgade 3 Tlf. 79 70

gl. Mariner

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Ank. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

J. C. & Co.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisser, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr. Hjøllund, »Dalhoffs Minde«, Høptrup, og »Roskildehjemmet«, Roskilde. Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

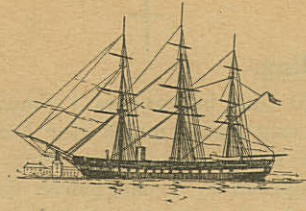
Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet CHRISTIANSHAVNSTORV 4

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen



Udpluk af min Dagbog.

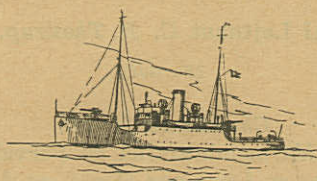
Af Ferdinand Jensen.

I.

Ildebrand ombord.

Brandalarm er uhyggelig, enten den sker i Land eller til Søs, men mest uhyggelig naar det sker i ens Hjem paa Land eller Vand. Jeg har været med til en Del Ildebrande i Land, og til Søs i Havarister, men aldrig har det gjort et saa uhyggeligt Indtryk paa mig, som da 1. Styrmanden i Bjergningskibet S/S „Danmark“, som jeg var forhyret med som 2. Dykker i 1898—1900 paa Middelhavet, varskoede Brand i Forlasten. I Begyndelsen af 1899 havde vi Station i Sorte Havet ved en lille Fiskerby Oszakow. S/S „Danmark“ var ny, og det var dens første Rejse, og den var i Modsætning til de gamle Bjergningskibe forsynet med 2 Kedler, og kunde fylde sig selv med Vand fra de 2 store, faste Pumper paa Dækket, hvilket i dette Tilfælde viste sin store Betydning og frelste Skibet. Naar Tiden kom, at vi skulde rense Kedler, gik vi ind til Odessa. Vi rensede én Kedel ad Gangen og havde Damp paa den anden Kedel saaledes, at vi altid kunde afgaa til en Havarist med det samme, og imedens fyre op paa den rensede Kedel. Vi laa i Odessa og rensede Kedler, da der strandede en Damper paa Kysten, der blev fyret op, og Kaptajnen tog med en anden Damper ud til Havaristen. Vi havde lige skaffet til Middag og sad og røg paa Snadderne, medens en Fyrbøder var nede i Forlasten for at hente Mursten til Kedlen. For at komme til disse maatte han paa Måven kravle under en bred Hylde, som laa over en Reserveskrue, og han havde et Tællelys med, som han satte paa Skruen, medens han rakte ned efter Stenene. Uheldigvis væltede han Lyset, som faldt ned i en Balle Værk, der straks antændtes. Fyrbøderen forsøgte at bakke sig ud, medtagende den brændende Balle Værk, men maatte opgive dette, da den satte sig fast i det snævre Rum, og antændte en Del andre Baller, der flammede op i en rasende Fart. Han løb op paa Dækket og varskoede Styrmanden og i Maskinen, og ved Styrmandens Raab ned til os i Lugaret kappedes vi om at komme op. Aldrig er vi kommet saa hurtigt paa Dæk som den Dag; vi gik i Gang med at rigge Sprøjtemateriellet til. Styrmanden bandt Fløjtesnoren fast, saa Fløjtes klagen Tone lød hele Tiden før at tilkalde Assistance, og før at henlede vor Kaptajns Opmærksomhed paa os, da han var ved at sejle ud af Havnen. Brandvæsenet myldrede ombord, en Officer med blank Messinghjelme og en Hornblæser ved sin Side dirigerede sit Mandskab. Da vi ikke kunde komme til Ilden med Sprøjteslangerne, og Røgen væltede i store Skyer op af Lasten, riggede vi den store Pumpe til at fylde Lasten med. Jeg fik et Hold store Russere, som bar det tunge Materiel op af Lasten hurtigere, end vi kunde hive det op med Dampspillet og fik samlet til Udløbsrøret og fik ledet hen til Lasten. Imedens havde Brandmændene faaet Ordre til at hugge Hul i Dækket ved Formasten for at komme til at sprøjte lige ned paa Ilden, men uden Resultat. En Brandmand, der var noget beruset, vilde med Djævlens Vold og Magt ned i Lasten for at slukke; to Gange var han blevet taget tilbage efter Officerens Ordre, og da han prøvede det tredje Gang, blev det betydet ham, at han blev hængt, hvis han gik imod Ordren en Gang til, det hjalp. Vor første Dykker bandt et vaadt Tørklæde om Munden for ogsaa at prøve, men ham fik vi da ogsaa fra det, — det var umuligt i den Røg, og Røgmasker havde vi desværre ikke dengang. En lille russisk Bjergningsdamper var kommet langs Siden for at fylde os med Vand. Skønt han havde sine Slan-

ger liggende klar paa Dækket, fik han ikke tilrigget, førend vi havde begyndt at fylde selv, saa hans Assistance regnede vi ikke med. Heldigvis var vor Kaptajn blevet opmærksom paa Fløjtens Kalden, førend han var kommen ud af Havnen, og blev sat i Land med Baaden. Medtagende en Lods kom han hurtigt ombord, og det første han sagde, da han kom, var: „Naa Ferdinand, den brænder nok“, — og løb ned i Kahytten og tog sine Papirer og kom op og anmodede Officeren med Mandskab om at forlade Skibet med det samme. Vi kunde selv klare os. Han gik paa Broen med Lods, og vi smed los, hev Ankrene ind, og gik uden for Havnen, hvor vi satte Skibet paa Grund og fyldte Forlasten med Vand op til Lugekarmen. Efter at have staaet nogle Timer pumpede vi læns igen og gik ind i Havnen, imedens var jeg nede i Lasten med Dykkerdragt paa for at sprøjte efterhaanden, som det lænsede. Al vor Ammunition med Geværer og Revolvere m. m. brændte. Da Ilden naaede dertil, bragede det som Geværsalver. Skibssiderne ved Lasten var hel rødglødende, og Begen smeltede i Naaderne da Ilden var paa sit højeste. I al det Hurlumhej havde Russerne set deres Snit til at skære det løbende Gods ud og fjerne det. Ud af de aabne Koøjer havde de taget Tæpper og Puder, alt hvad der i det hele taget kunde komme ud. I Lugaret var Vandet gaaet op over Kistebænkene, saa at vore Souvenirs, Bøger og Tøj var ødelagt af Vandet. Noget maatte gaa tabt, men det største, vort Hjem, blev hjerget. Vi gik Vagt om Natten for en Sikkerheds Skyld, og medens vi ventede paa Ordre, tætnede vi Hullerne i Dækket og gjorde klar til at sejle. Ordren kom om at gaa til Marseille, og glade var vi ved at komme til den dejlige By, hvor vi kom i Dok, og vi blev indlogeret paa Sømandshjemmet i Rue Republik (engelsk) i ca. 3 Uger, da vi skulde have helt nyt Fordæk m. m.



II.

Liden Aarsag, stor Virkning.

Sidst i Novbr. 1899 strandede en stor engelsk Passagerdamper paa Themsen. Engelske Bjergningsbaade samt S/S „E. M. Z. Svitser“ var tilkaldt og var begyndt paa det store Tætningsarbejde, desuden blev vor Kompagnon, den tyske Bjergningsdamper S/S „Newa“, tilkaldt fra sin Station i Gibraltar. S/S „Danmark“ fik Ordre i Marseille, til at afgaa til Gibraltar og overtage Stationen saalænge S/S „Newa“ var borte. Den engelske Damper havde megen Bundskade og blev tætnet saa godt det lod sig gøre paa Grunden, og Skibet blev pumpet op førend S/S „Newa“ var ankommet, og Havaristen kom ud i flot Vande i en rivende Strøm med den engelske Dykkerbaad med 3 Mand og 1 Dykker fortojet med svære Fortøjninger langs Siden af denne. Bjergningsbaadene kunde ikke avancere imod Havaristen i den stærke Strøm, Tætningen røg af, og Skibet fyldtes med Vand og sank. I Dykkerbaaden blev der Panik, da de ikke kunde faa Fangelinerne los, og ingen af dem havde Kniv paa sig eller Økse i Baaden til at kappe med, og de gik ned med Havaristen og druknede. En Sømand og en Dykker uden Kniv er ikke meget værd i en kritisk Situation.

Medens vi laa i Gibraltar gik en norsk Damper, lastet med Salt, ved Middagstid ud. Kort efter lød 3 løse Skud fra Fæstningen, hvilket betød Stranding i Nærheden. Vi gik straks ud, det var en Nordmand med Saltladning, som var gaaet for nær og strandet paa Searl Rocks paa spanske Siden. Vi gik ombord med Baaden, Forlugerne tog vi af, og kunde da se igennem det klare Vand i Lasten, da Saltet var smeltet og Skibet lossede sig, da Vandet fossede igennem Skibssiderne, hvor Pladerne var revet af. Jeg blev rigget til i Dykkerbaaden

CENTRAL
11.430
15.733

DANSK KUL CENTRAL
KUL-KOKS

ISLANDS
BRYGGE
25

og gik ned udenbords. Da jeg kom ned paa Bunden ved Forenden, kunde jeg se Skibet staa højt over mig med Forenden over et højt skarpt Klippe hen til Fokkemasten, hvor den sad fast som i en Baadklamp, med Forskibet og Agterskibet hængende frit, og de afrevne Plader laa paa Bunden. Dette saa ikke gunstigt ud, da Skibet ikke var sunket helt endnu, og med hele Agterskibet hængende frit skulde det gaa ned og forsvinde paa dybt Vand. Vilde Forskibet ikke følge med, skulde det knække over ved Klippen, men da jeg gik agterefter, holdende mig uden for Bunden, saa jeg i det klare Vand et Klippestykke, formet som en Obelisk, paa BB Side af Kølen, hvorpaa Skibet hvilede paa Spidsen, og denne spinkle Støtte holdt det fra at gaa længere ned foreløbig. Den mindste Dønning eller Sø vilde straks gøre det til Vrag. Da jeg gik hen forud igen for at tage Maal af Pladerne, der laa paa Bunden, og for at tage et Skøn over Skadens Størrelse, fik jeg hurtigt Signal for at komme op. Jeg svarede: „Hold an“, fik straks fire Stød igen uden Ophold, og blev halet op med en Fart, saa jeg havde Besvær med at holde mig klar med Hænder og Ben, og da jeg kom op, tog Lineholder og en Mand og væltede mig ind i Baaden og der laa jeg i Bunden hjælpeløs og skældte ud inde i Hatten, til Glasset blev aabnet og jeg rigtig kunde bruge Mund over den ublide Medfart. Jeg blev klædt af i en Fart. Vor Kaptajn stod ved Lønningen paa Havaristen. „Vi blev nødt til at tage dig med Magt, Ferdinand,“ sagde han, for Skibet sank imedens du var nede, men nu staa det støt igen, og jeg vilde nødig have der skulde ske noget med dig, som det skete med din Kollega paa Themsen. Jeg sagde ham, hvordan Situationen var, og at Skibet foreløbig var stoppet af den Søjle Agter om BB ved Kølen. Ombord paa Havaristen havde vor Kaptajn rigget en Flaade til, der laa over Lønningen, klar til at vippe ud, den vilde han og et Par af vore Matroser bjerge sig paa, hvis der skete noget. Vi gjorde Baaden klar til at gaa fra Siden i en Fart, og da jeg alletider havde 2 Knive paa mig, naar jeg dykkede, foruden en stor Kniv i min Dykkerkasse, havde vi Knive nok. Jeg sad ved Agterenden og en Mand ved Forenden, klare til at kappe Fangelinerne, og vi havde sat en Ende fast i Platformen klar til at slæbe den fra Siden med. — Men der skete intet. Havaristen holdt sig paa Plads. Det stille Vejr holdt sig i mange Dage, saaledes at vi kunde komme paa Siden af Havaristen med en Lægter, og losse alt Inventar ud. Vi fik Ordre til at gaa til St. Nazaire, idet der paa Revieret op til Nantes var sunket en Damper. S/S „Newa“ var ankommet og havde begyndt Arbejdet, men manglede mere Pumpekraft. Med forenede Anstrengelser tætnede mine tyske Kolleger og jeg paa den Nat og Dag, holdt fri Juleaften og 1. Juledag, og begyndte Kl. 2 Nat at dykke igen. Det var Brakvand og hundekoldt var det, — vi var blevet forvænt i det varme Klima, vi kom fra. Vi pumpede med al den Kraft, de to Skibe havde, men uden Resultat, vi kunde ikke løfte Havaristen op fra Klippegrunden som var gaaet ind i Lasten, og den maatte opgives.

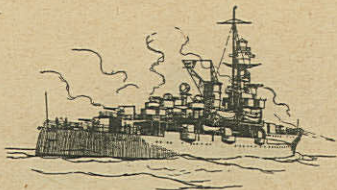
Saa gik vi til Gibraltar igen og tog Station. Da vi passerede Pearl Rocks var vor norske Damper forsvunden fra Havets Overflade, — godt, at vi ikke fik sat Penge til paa den ogsaa.



Medlemmer

indmeldte i Juli—August 1939.

		Aargang.
<i>Aalborg.</i>		
Hotelejer	Harald Nielsen	1914
<i>Assens.</i>		
Lokomotivfører	Jens Jul. Birkbo	1909
<i>Bornholm.</i>		
Fiskehandler	Emil Frits Larsen	1926
Matros	Carl Ludvig Galtheu	1912
<i>Esbjerg.</i>		
Fabrikant	H. B. Thomsen	1919
<i>Grenaa.</i>		
Destruktør	Carl Peter Brønnum	1910
<i>Haderslev.</i>		
Kontorist	Carl Faaborg	1938
<i>Horsens.</i>		
Bager	Svend Hede Lynnerup	1938
<i>København.</i>		
Skomagermester	Emil Eriksen	1904
Forfatter	Marius Dahlsgaard	
Ekspedient	Ove Kurz	1929
Overassistent	P. L. Povelsen	1913
Tjener	Børge Ottesen	1938
Repræsentant	Svend Broch	1934
Kommandørkaptajn	P. C. S. Jensen, R. p. p.	
<i>Nykøbing Mors.</i>		
Styrmand	Vilh. K. S. Laursen	1923
<i>Odense.</i>		
Bankdirektør	Arnved Christensen	1908
<i>Ribe.</i>		
Gartner	Herman P. F. Nønnicke	
<i>Bornholm.</i>		
Læge	Peder Borresen	1925
Maskinmester	Karl Aage Holm	1915
Skibstømrer	Jakob Kr. Nielsen	1904
<i>Holbæk, samt Odsherred.</i>		
Mejerist	Hilmer Olsen, Regstrup	1938
<i>Horsens.</i>		
Luftfotograf	Aksel Danielsen	1914
Tjener	Ove Reinh. Hansen	1925
Blikkenslager	Oluf Larsen	1933
<i>Svendborg.</i>		
Motorpasser	L. P. Larsen	1915
<i>Grenaa.</i>		
Redaktør	K. Reimann	
Urmager	Aage Sørensen	
Værkfører	O. Mikkelsen	
Ølhandler	Andreas Larsen	

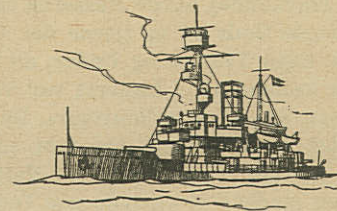


Tænk paa vore Sømand!

Gem illustrerede Blade, Tidsskrifter m. m., som kan blive til Glæde for vore Søfolk.

En Indsamling af Bøger m. m., vil blive iværksat.

Nærmere om Afleveringssted og Tid vil fremkomme.



Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

(Fortsat)

Christiansø fortsat.

Endnu holder Marineministeriet en Forvalter, en præsteviet Skolelærer og en Læge paa Øerne, og der føres fra Søværnets Bygningsvæsen Tilsyn med Bygninger og øvrige Anlæg.

Den fattige Mands Snaps.

22/3 1845: Brændevinsrationen nedsættes fra 1/16 til 1/24 Pot.

Takkelvæsen.

25/10 1845: For Fremtiden anvendes Bardunstræbere i Stedet for Blinderaa til Forstøtning af Klyver- og Jagerbom.

6/3 1852: I Dampskibet „Thor“ skal der paa Prøve anbringes et komplet Jern-Vant-Sætnings-apparat (Ansætnings-skruer), der anskaffes fra Frankrig. (Skruekorvetten „Thor“ løb af 1851).

10/11 1856: Knebelreb anbringes og Rebsejsinger (Binde-sejsinger) bortfalder ved alle Raasejl.

19/5 1857: Ophalere (paa Rebene) sættes fremtidig paa alle Mærsejl.

10/11 1856: Borgen til Underræerne reglementeres af Kæde.

Talerør.

10/3 1858: Til Forsøg skal anbringes Talerør mellem Kommandobro og Maskine i Korvetten „Hejmdal“.

Nyboders Politi.

17/11 1856: Nyboders Politi faar fuld Politimyndighed paa Nyboders Grund — ogsaa overfor Stadens Indvaanere.

Ligbæring.

17/3 1857: Efter Sergentposternes Inddragelse skal fremtidig Marinens Underofficerer kommanderes til at udføre Ligbærertjenesten i Marinen.

Dykkergrejer.

Det første Dykkerapparat anskaffedes til Marinen d. 5. November 1866.

Udenbordsmaling.

1573 maledes de danske Orlogsskibe (forsøgsvis?) brogede, nemlig røde og hvide, men indtil sidst i det 18. Aarhundrede blev de ellers almindeligvis overstrøget udenbords med Tjære.

Fra Juni 1784 til November 1787 indførtes Oliefarve i Stedet for Tjære. Den hvide eller gule „Gang“ om vore gamle Linieskibe og Fregatter, som vi alle kender, var en udmærket Sigteskive for Fjenden, men først efter Helgolandssejren blev der herhjemme talt om at „eensfarvede lysegraa Skrog“ var de bedst dækkede under Bataille.

De smukke sorte Skibe med gul Skorsten holdt dog ved til vor Tid, men kendes nu kun af de ældre Marinere.

Ankergrej.

23/5 1837: Efterhaanden som Beholdningerne tillader det, skal der medgives hvert Skib 1 a 2 Ankerkjættinger og Forløberkjættinger til Ankertougene.

6/3 1843: Der reglementeres 2 Blakes-Stoppere til hvert Skib.

19/5 1857: Fremtidig skal der anvendes Blypropper til at holde Stiklerne paa Plads ved Samling af Sjøkler til Ankerkæderne.

Skaffegrejer.

25/10 1845: Borde til Skafning medgives til Mandskabet, saa mange, som hver Chef rekvirerer.

(Skaffeborde reglementeredes 1865 til Fregatten „Dannebrog“ (bygget som Linieskib, afløbet 1850, omdannet 1863—1864 til Panserkorvet, (Fregat)).

9/3 1847: Der anskaffes Blik-Smørdaaser.

21/6 1848: Skaffebakker skal fremtidig forfærdiges af Aske-træ med Messingbeslag. (Saadanne Bakker holdt til vor Tid).

30/3 1867: Der reglementeres en Skaal med Laag, en dyb og en flad Tallerken til hver udkommanderet Underofficer. Chefen for Orlogsværftet skal træffe Foranstaltninger til, at der i de store Skibe, saavidt Pladsen tillader det, udvises et Rum til Brug for Underofficererne.

Konserves.

21/4 1835: Som Forsøg medgives Briggen „St. Jan“ til Vestindien nogle Provisioner i lufttætte Blikdaaser.

Sparebestræbelser.

2/5 1865: Suppefedt skal opsamles og tages ind i Proviantregnskabet.

Bagerovne.

13/7 1866: Efterhaanden skal der anskaffes Bagerovne til alle Flaadens store Skibe, inclusive Korvetter.

I Skibskost.

„Under Proviant Skrifer, Canoneer, Underkanoneer, Underkanoneers Math, Høybaadsmand, Baadsmand, Baadsmands Math, Skibmand, Skibmands Math, Qvarteermester, Ober-Tømmermand, Tømmermand, Tømmermands Dreng, Sejllægger, Bøssesmed, Bødker, Skibs-Kok, Koksmath, Trompeter, Tambour, Constabel, Heel- og Halvbefaren, Dreng af Artilleriet, Matros Heel- og Halvbefaren, samt Søevandt, Matrosdreng, Underofficer og Tambour af Soldaterquen.“

Efter Holmens Chefs Ordre af 9. Marts 1796 „nyder ovenstaaende Personer Skibs-Kost inden Borde.“

Boliger.

Bremerholms Mandskab boede i „Numrene“, de af Kongen byggede Skipperboder, der laa paa Sct. Nicolaj Kirkegaard og deromkring. Det var Christian den Tredie, der undfangede Planen til Opførelse af disse Boliger, men det var rimeligvis Frederik den Anden, der realiserede den og det

var i hvert Fald Christian den Fjerde, der fortsatte Boligbygningen for Holmens Folk, ikke alene ved Skipperboderne, men ogsaa „ved Østerport“, hvor han omkring 1630 paa Byens „Marck og Fellit“ paabegyndte Opførelsen af Nyboder, „dy Boer til Søefolckid“. Nyboder staar endnu, omend i indskrænket Tal, men Skipperboderne er forlængst sunkne i Grus. Kongerne pantsatte ofte nogle af dem, f. Eks. pantsattes den 21. Januar 1660 to Huse paa Større-Længen, lige for Holmen, til Capitain David Orbanus Danell (kendt for sine Grønlandsrejser) af Kong Frederik den Tredie for 700 Rdl., som Danell „havde at fordre for giorte Tienester udi Feide-Tid og ellers tilforn“. 1690 hærgedes Boderne af Ild, og 1694 blev de alle solgt til private Folk ved Auktion. Allerede før 1720 var 2000 Rdl. aarligt henlagt til Nyboders Reparation og „efter gammel Indretning betaltes maanedlig 2 Mark i Huuspenge“.

Skipperboderne var bestemt for „Temmermænd oc andre Slottz tiennere“, men har vist været beboet af Holmens Folk af alle Grader, maaske dog i de seneste Aar kun af Skipperere, Styrmand, Høibaadsmand, og „andre Hans Majestæts Skibsofficerer“, ligesom Nyboder nærmest har været bestemt for Kongens Baadsmænd og disses Befalingsmænd, altsaa for de „Kongens Tiennere“, der udkommanderedes med Skibene. Den ret begrænsede Plads gjorde det nødvendigt, at kun de gifte fik tildelt Hus, hvorimod de ugifte maatte indlogeres hos Familierne. Fra 1721 har ogsaa Haandværkerne og fra 1804 Artilleristerne haft Ret til at bo i Nyboder; de sidstnævnte var indtil da anbragt i Vaaningerne ved Laboratoriet paa Christianshavn, lige overfor Tøjhuset. De indrullerede Matroser havde sædvanligvis „logement“ hos visse „sove Værter“ i Byen.

1732 havde de Matroser, der havde lovet at tiene i mindst 10 Aar, frit Hus i Nyboder. Ved Ind- og Udflytning blev Husene inspicerede af Nyboders Inspekteur og ved Udstedelsen af Husbrev skulde der betales 64 Sk., som han og Mønstreskriveren delte. 1738 blev det tilladt at 6 a 9 Officerer fik Boliger i Nyboder for at de da kunde føre Opsigt med Beboerne. Imidlertid ønskede ingen at bo der, og dette blev da en Kommandosag.

Skipperboderne og Nyboder 1677—80:

Balsen Strede 26 Boder, Bjørne Strede 29 Boder, Delphin Strede 25 Wohnungr, Eenhiørning Strede 37 Boder, Elephant Strede 26 Boder, Elsdysrs Strede 27 Boder, Hemmer Strede 30 Boder oc Wohnungr, Hare Strede 48 Boder oc Wohnungr, Hiorte Strede 11 Boder oc Wohnungr, Hinde Strede 9 Boder oc Wohnungr, Krusemønt Strede 26 Boder, Kameel Strede 45 Boder, Kanin Strede 24 Boder, Katte Strede 33 Boder, Laxsen Strede 48 Wohnungr, Lawendel Strede 13 Wohnungr, Løve Strede 25 Wohnungr, Merian Strede 26 Boder, Neglicke Strede 26 Boder, Pindsvine Strede 27 Boder, Rosen Strede 26 Boder, Reffue Strede 41 Boder, Salvie Strede 26 Wohnungr, Støre Strede 7 Wohnungr, Timian Strede 26 Boder, Tullepan Strede 11 Boder, Wlfue Strede 33 Boder.

Huusbrevebog fra Aaret 1722 til 1760:

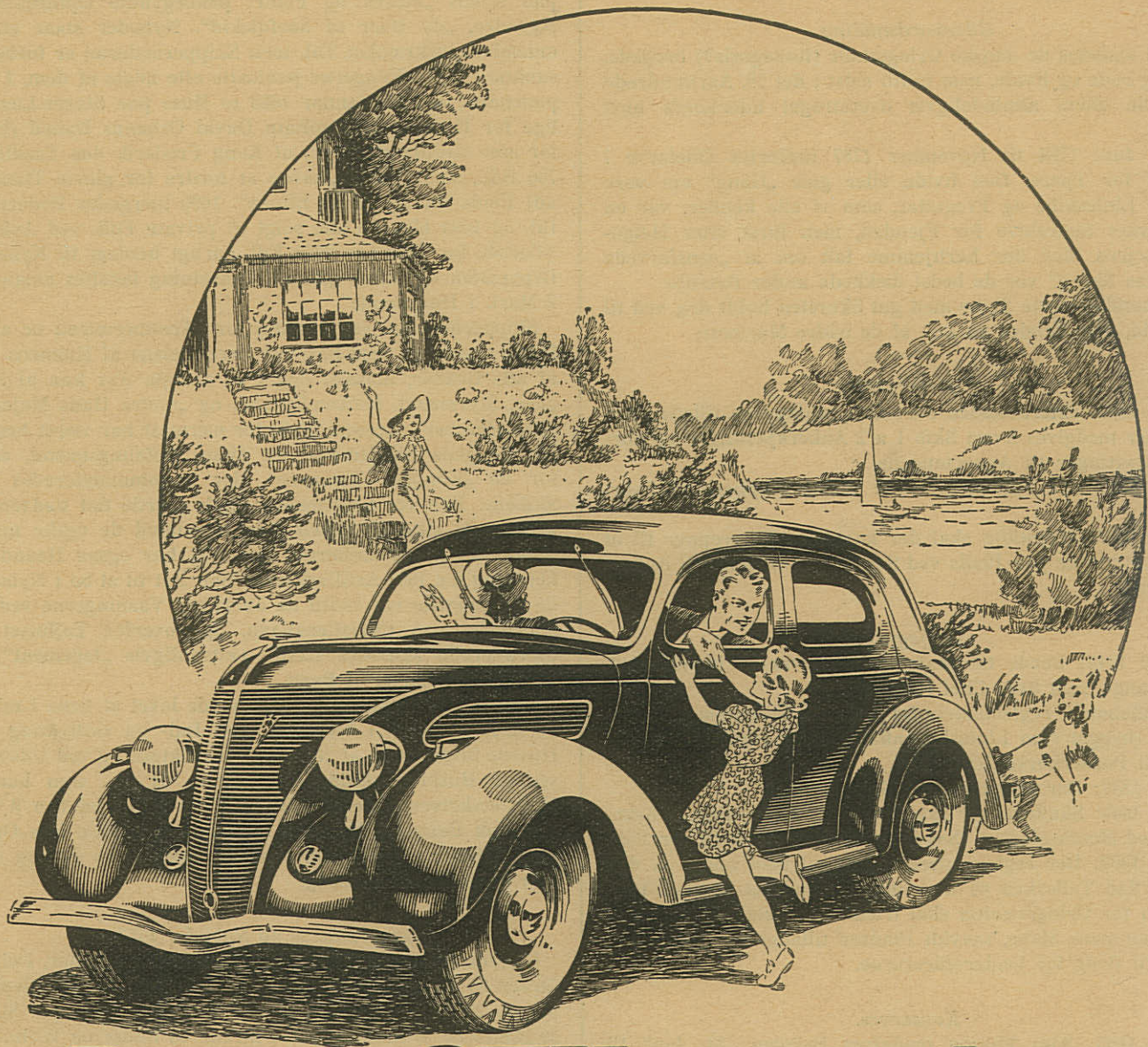
„Extract Over hvor mange af de i Nyeboder værende Waaningr, som til Haandværksfolcket henhører, og af dennem imod den ordinaire Leye maa beboes.

Folio.	heele	halve	heele	halve
1. Nybygte Længde	12	24		
7. Kattégaden	24	48		
19. Pindsvinegaden	24	48		
31. Caningaden paa Sohlsiden	12	24		
37. Caningaden paa Mørkesiden	11	22		
42. Hindegaden	9	18		

92 184

Om Ny bygte Længde: „Efter Collegie til Int. Cheffen for 4de Division Hr. Commandeur Capitain Torbjørnsen under 2den Oktober 1756 er gangen Skrivelse bliver denne lence kaldet Nygade.“

(Fortsættes).



Der er **STIL** over den

60 HK.
FORD
 V-8

Hver Linie i den engelske Ford V-8 udtrykker moderne Stil og Fornemhed. Og den er lige saa *solid* som den er smuk.

Karosseriet er ægte engelsk Kvalitetsarbejde, der holder sig smukt gennem mange Aar og byder Dem et Maksimum af Komfort og Sikkerhed.

Og saa er denne elegante Vogn en Ford V-8, med alt, hvad dette vil sige med Hensyn til overlegen Acceleration, Driftsikkerhed og billig Vedligeholdelse. En stor Del af Successen skyldes denne vidunderlige otte-cylindrede 60 HK Motor, der yder det utrolige, og dog er saa enestaaende økonomisk.

Se paa en 60 HK Ford V-8, det er Vognen for Dem.

FORD MOTOR COMPANY A/S

Sydhavnen · København V

Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

A/S Vestjydsk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Blomsterhuset

Indehaver H. C. Kristensen
Gormsgade 100 . Esbjerg
Telf. 839

leverer til enhver Tid friske Blomster,
Kranse og Dekorationer. Hurtig og reel
Betjening.

MICHAEL GYLLING

Telefon Koldby Kaas 22

Skibsproviantering
Kartofler en gros

Altid tørre og vellagrede Cigarer
Vine og Spirituosa

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168¹

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurø

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverandør til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeexportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051-7571

T

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Glarmester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

MARINESTUEN

Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen



Fjedre

for Diesellagregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

Hotel Kong Frederik

Aalborg . 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

I Marinestuen billige Priser for Marineforeningens
Medlemmer

Indeh.: CHR. HANSEN

Vald. Winther

Ingeniør

Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist. Install. paa Byggepladser

Vesterbrogade 122. Tlf. Vester 3199

Medlem af Marineforeningen

KØR GODT BRUG



BENZIN

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammensbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 **Horsens** Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s
Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Skotøjsfabriken **»TOKA«**

Kasernevej 24 · Holbæk

Telefon 746

K. Jørgensen gl. Mariner

Spiller De Kegler?

Besøg Café »Roarslund«, Roskilde.
Byens eneste 1. Kl.s Salonkeglebane.
Bestillinger modtages.

Tlf. 1498

Hilmer Petersen
1184/1911

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets, Gas og Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varene bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181

Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJØLDSGADE 34

TLF. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1185 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Günmar Brünin
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og uden Gane

Paladon · Kautsjuk · Platinstaal · Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtigt

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

Forlang
Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 9092

N

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftf., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.