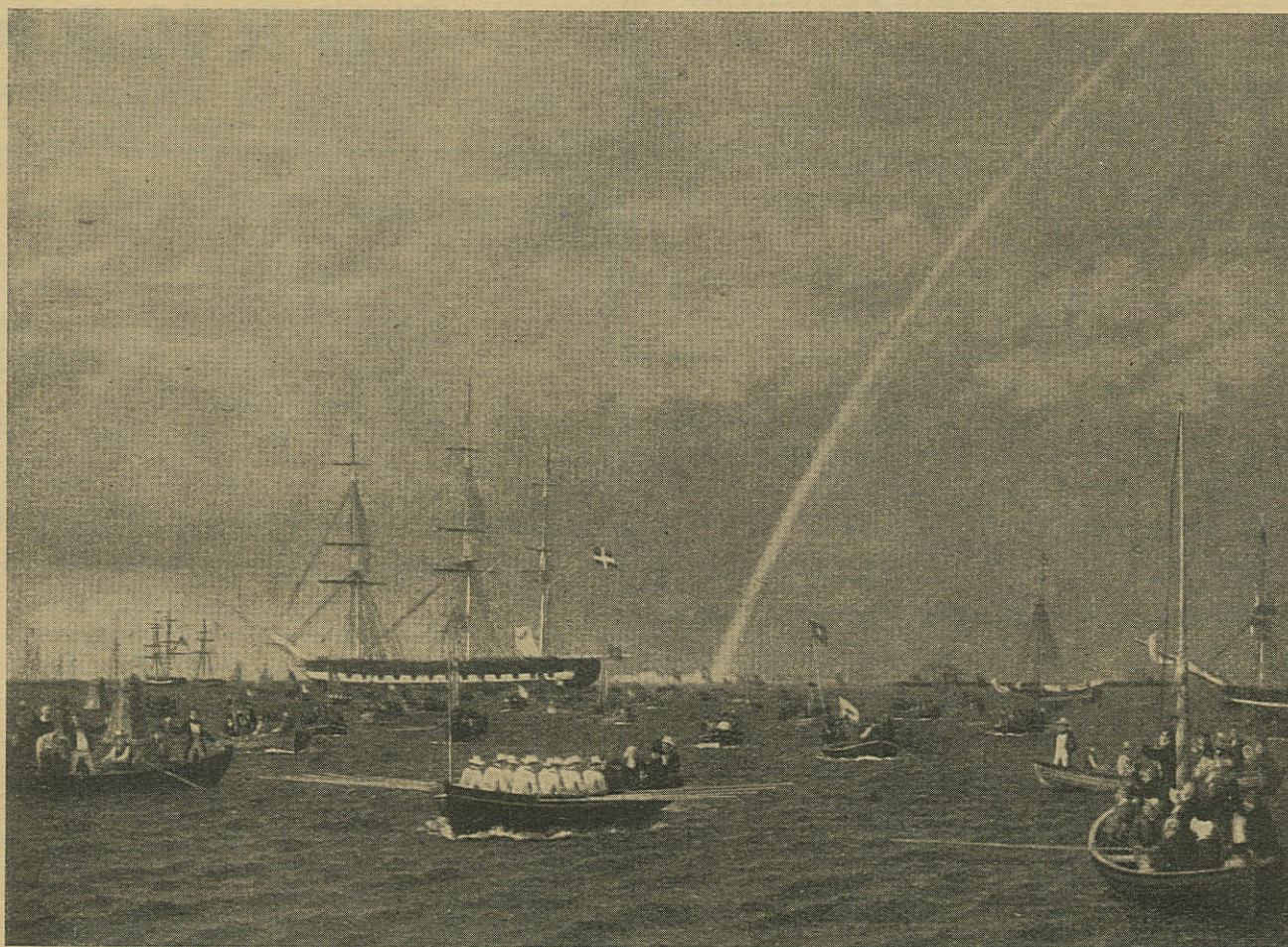


# Under Dannebrog

Ch. Benjamin Olsen



Et Aarhundredminde.

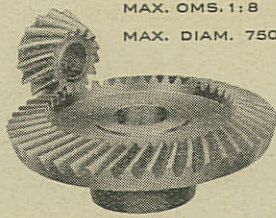
Thorvaldsens Ankomst med Fregatten «Rota» paa Københavns Rhed d. 17. September 1838.

Eckersberg pinx.

ALLE ARTER  
INDUSTRI-GEAR  
TANDHJULSFÆRSNING  
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS  
LYØVEJ 20 - KBHVN. F  
CENTRAL 11500

KONISKE  
SPIRALHJUL  
MAX. OMS. 1:8  
MAX. DIAM. 750 M/M



## FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460  
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres  
Net, Garn, Tovværk og Beklædning  
Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

## Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København  
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 25  
Leverandør til Marinen

## KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver  
til billigste Pris.  
Varerne bringes overalt



Butik Ny Østergade 3.  
C. 354 - 8593 - 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.

## E. Schleisner Petersen Instrumentmager

Fabrikation af kirurgiske, veteri-  
nære samt fysiske Instrumenter.



Lyngbyvej 345, Tlf. Gentofte 3060  
Leverandør til Hæren.

## Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales  
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

## DANSKE DREJEBÆNKE



Danish Machine Company  
ved J. E. RASMUSSEN, Aabyhøj

Danmarks eneste Specialfabrik  
for Værktøjsmaskiner

TIL DANSKE VIRKSOMHEDER

## A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

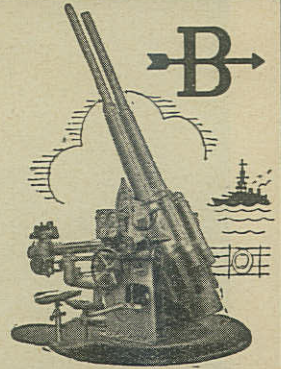
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,  
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

## BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS  
BOFORS - SVERIGE



A/B

## Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Progressivt Krudt



## DIESELMOTORER

## TUXHAM

TUXHAM A/S  
KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816 RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

## DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika  
Australien, Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-  
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i  
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Ægte Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,  
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,  
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

## A/s Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN

## Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:  
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930  
Paris 1937



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD  
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

25. AARGANG  
1938

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
ST. STRANDSTRÆDE 9<sup>a</sup> · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2386 · KONTORTID 1-4

HÆFTE IX  
SEPTEMBER



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

### Roskilde Afdeling.

Afdelingen afholdt Søndag d. 26. Juni Sommerudflugt, hvis Maal i Aar var Holbæk i Forbindelse med Besøg paa Torpedostationen ved Bramsnæsvig.

Ved Togets Ankomst til Holbæk modtoges Deltagerne af et stort Antal Holbæk-Kammerater med deres Damer. Og med Formanden, Telefonmester Thomle, som Fører begav man sig til Byens smukke Parkanlæg, i hvis Restaurant man nød Eftermiddagskaffen. — Derefter afsejledes med Motorbaad til Torpedostationen, hvor Selskabet modtoges af Chefen, Orlogskaptajn Andreasen, der bød Velkommen og præsenterede de Mænd, der skulde være Førere under Besøget. Efter en grundig Gennemgang af alle Stationens forskellige Lokalteter, hvor alt blev indgaaende forevist og forklaret, samledes man Kl. 18 til Skafning, der, paa Grund af det noget kølige Vejr, foregik indendørs. Som saa ofte før, viste det sig ogsaa her, at det lidt primitive Arrangement ikke indvirkede uheldigt paa det gode Humør, snarere tværtimod.

Kl. 20 kommanderedes: »Fald paa Fartøjet«, og da Deltagerne var kommet ombord og medens Stationens hjemmeværende Mandskab stod opstillet paa Anløbsbroen, bragte Roskilde Afdl. Formand, Lokomotivfører Valdemar Jørgensen, en Tak til Søminestationens Personale for de interessante Timer, man havde tilbragt der. Og med Hurraraab for Marinen lagde Baaden ud og sejlede tilbage til Holbæk, hvor Udflugten afsluttedes i Strandparkrestauranten med Dans og anden Underholdning.

Turens ældste Deltager var den af mange Marinere Landet over kendte Skorstensfejermester Høltzer, Holbæk. Høltzer, der er 84 Aar, blev for sit varme Fædrelandssind, sit ukuelige Livsmod og sit gode Humør hjertelig hyldet af Selskabet.

En marine-interesseret Roskildenser havde i Læder udført og bekostet 6 fikse Cigaretetuier. Disse blev, fyldt med Cigarer og Cigaretter, overrakt de 6 Mænd af Personalet paa Stationen som Tak og Paaskønnelse for udmærket Førerskab og elskværdig Bistand under Besøget. Vi bringer herved den ovennævnte Roskildenser vor bedste Tak for den smukke Opmærksomhed.



### Saxkjøbing Kredsen.

Formanden, Skibsf. Kaj Rasmussen døde pludselig paa sit Skib i Fejø Havn Tirsdag d. 2. ds. og blev Fredag Eftermiddag begravet paa Saxkjøbing Kirkegaard. Et stort Følge var mødt op og en Mængde Kranse sendt til Baaren, hvoraf mange signerede, bl. a. fra Marineforeningerne i Saxkjøbing og Nyk. F., som begge mødte med Flag. Endvidere var Sømandsforeningen i Nyk. F. repræsenteret, samt Forsvarsbrødrene for Saxkjøbing og Omegn.

Efter Salmen »Den store Mester kommer« talte Pastor Markussen smukt og personligt over afdøde.

Medlemmer af Saxkjøbing Marineforening bar Kisten til Graven.



### Svendborg Afdeling.

Marineforeningen i Svendborg afholdt Søndag den 10. Juli Sommerudflugt til Troense Badehotel med Afgang fra Svbg. Havn Kl. 16,15, der var mødt ca. 50 Deltagere. I Troense blev Deltagerne modtaget af Kammerater fra Taasinge og Turø, og i samlet Trop med Flaget i Spidsen marcheredes til Hotellet. Ved Ankomsten til Hotellet stod festlige Kaffeborde dækket, og Medlemmerne gik straks til Bords. Ved Kaffen blev holdt forskellige Taler og flere Sange afsunget.

Efter Kaffen var der Salonskydning og Pilekastning, der paa Grund af de værdifulde Præmier, som Foreningen havde udsat, havde mægtig Tilslutning.

Kl. 18 gik man ombord i de medbragte Klemmer. Ved Bordet herskede udmærket Stemning, og flere Talere havde Ordet. Kl. ca. 19 bød man hinanden velkomme, og der var saa Frivagt til Kl. 20, da Dansen tog sin Begyndelse og gik med Liv og Lyst til Kl. 23, hvorefter Landloven var forbi, og man begav sig ombord i M/S »Helge«, som førte det glade Selskab til Svendborg efter en fornøjelig Dag.



Onsdag den 27. Juli jordedes fra Sct. Jørgens Kirke et trofast og afholdt Medlem af Svendborg Marineforening, Snedkermester Rasmus Nielsen (Børge). I Kirken, som var smukt pyntet, og med et Væld af Kranse, paraderede fem florumvundne Faner, nemlig Svendborg Snedkerlaug, Forsvarsbrøderforeningen for Svendborg og Omegn, Det borgerlige Skyttelaug, Svendborg Amts Skytteforening og Marineforeningen.

Æret være hans Minde.

### Nyborg Afdeling.

Søndag den 17. Juli afholdt Marineforeningen en Udflugt for Medlemmer med Familie. En Del Medlemmer havde stillet Biler til Raadighed, men der meldte sig saa mange Deltagere — ca. 100 — at der maatte rekvireres et Par Rutebiler for at skaffe Plads. Der startedes Kl. 2, og der kørtes ad Omveje — men smukke Veje — først til Allerup gl. Krohave, hvor der var fælles Kaffeboard. I denne gamle Have er anlagt et moderne Friluftsbad, og paa denne varme Søndag blev Badet flittigt benyttet, saa der var en Del at se paa for Marineforeningens Deltagere. Efter en god Times Ophold her fortsattes Turen til Rolighedskroen, hvor der var arrangeret Præmieskydning baade for Damer og Herrer, og et Par fornøjelige Timer forløb hermed. I Kroens store Sal var dækket Bord til den medbragte Mad, og denne blev indtaget under stor Muntherhed. Formanden, Købmand Hans Ove Petersen, holdt en smuk Tale for Hs. Majestæt Kongen, og »Kong Christian« blev sunget. En Del andre Taler blev holdt, og Bestyrelsen fik megen Anerkendelse for Turen. Efter at Bordet var hævet, toges fat paa Dansen, og alle tog livligt Del i denne og fortsatte dermed, indtil Formanden Kl. 11 sluttede Festen.

Det er første Gang i Foreningens Bestaaen, at der har været Sommerudflugt med Damer, men den store Tilslutning og Turens Forløb vil sikkert bevirke, at Bestyrelsen aarligt vil arrangere en saadan Tur.

\*

### København Afdeling.

Ved den festlige Sammenkomst paa Esplanaden den 14. Juli 1938 i Anledning af Admiral Carstensens 75-Aars Fødselsdag og som er refereret i vort Blads Augustnummer, blev der af Skyttelavets Formand, Vinhandler Grønvoold paa Forsamlingens Vegne overrakt Admiralen en Slagpøs i Sølv, naturligvis en miniature, men tro Kopi af de i Flaaden anvendte og Magen til den, som ved Festen paa Yacht-Pavilionen for 5 Aar siden og udført i Egetræ fra Fregatten Jylland prydede samtlige Kuverter som Cigaretholdere. Slagpøsen var udført af Juvelerer Krag, og er et overordentlig smukt Stykke Kunstindustri, som øjensynlig glædede Hædersgæsten meget.



### Københavns Afdeling.

Tirsdag den 16. August foretog Skyttelavet en Tur »Ud i det Blaa«.

Kl. 18,30 bemandedes 2 store Turistbiler med glade Skyttelavsbrødre, som i Forvejen havde samlet sig i vor »Marinestuen« i Jernbanegade 7, hvorfra Turen startede.

Først kørtes til Assistents Kirkegaard, hvor der udtaltes nogle Mindeord ved vort afdøde Æresmedlem, Grosserer V. Schous Gravsten og nedlagdes en Blomsterdekoration fra Skyttelavet. Efter denne lille Mindehøjtidelighed faldt man paa Vognene igen, og nu fortsattes Turen ad nærmeste Omvej til Roskildevejen, hvor man drejede Syd paa ved »Pilehøj«, ned gennem Brøndbyerne og Vallensbæk til den ny Køgevej. Her standsedes ved »Strandholm Bad«, hvor »de stille Stuer« findes. Her findes ogsaa en »Rytterstue«, som vi har en Marinestue. Denne blev beset med megen Interesse.

Efter at have indtaget en lille Forfriskning bestaaende af Bjerger af Lobescoves og hvad dertil hører, samledes man ved Kaffeboardene i »Rytterstuen«, og efter en god Times kammeratligt Samvær entredes Bilerne igen, og saa gik Turen tilbage til Udgangsstedet, hvor man skiltes efter at have tilbragt nogle fornøjelige Timer sammen.

### Odense Afdeling.

Marineforeningens Skyttelav afholdt den aarlige Holdkapskydning i Odense Søndag den 7. August i Overværelse af Skyttelavens Ærespræsident, Admiral Carstensen, med flere indbudte.

Dagen indlededes med Pokalskydning paa Banerne i Fyens Forum, og her indtoges ligeledes Frokosten. Denne foregik under kammeratlige Former og i tropisk Varme, hvorfor der blev Tilladelse til at smide Bluserne og fortsætte i Skjortearmer. Efter Frokosten var der nogle Timers Præmieskydning og Keglespil.

Kl. 18,30 samledes Skytterne med Damer til Middag paa Stige Kro, hvor Salen var festligt pyntet med Signalflag og andet Skibstilbehør, som i Dagens Anledning velvilligt var stillet til Raadighed for Marineforeningen fra Odense Staal-skibsværft. Under Spisningen uddelte Admiral Carstensen Pokalen og Præmierne. Pokalen tilfaldt i Aar Odense Afdelingen.

\*

### Fregatskydning i Roskilde.

Søndagen d. 7. Aug. afholdtes den aarlige Fregatskydning i Restauratør Wolffhechels smukke og hyggelige Have. Kl. 10 modtoges Frekatkaptajnen, Ass. V. Nielsen, samt vore to Æreskammerater, Fabrikant L. Nielsen og Pakhusmd. Fr. Christensen med Hurraraab af de 30 Marinere, som var kommet til Stede for at deltage i Nedskydningen af Fregatten. Efter Lodtrækning og Valg af Dommere paabegyndtes Skydningen, som fortsattes, indtil 5 af Fregattens Sejl var nedskudt. Da var Kl. 12 og Appetitten god til det lækre Smørrebrød, som Skytternes Hustruer var mødt op med, og som man nød i Fællesskab ved de i Haven opdækkede Borde. Under Skydningen foretoges Bortlodning af nogle smukke og værdifulde Genstande, skænkede af Sadelmagerm. Fritz Petersen og Fabrikant L. Nielsen. Derefter fortsattes Skydningen. Ved et Mesterskud af Ass. V. Nielsen sprang Fregattens Krudtkammer i Luften med et vældigt Brag, og med et velrettet Skud sendte Maskinarb. Delfs Fregatten til Bunds i Bølgerne.

Kl. 19 afholdtes Festmaaltid og Gevinstuddeling i Marinekahytten. Det vakte stor Glæde blandt Deltagerne, da det viste sig, at det var vort gamle ansete og afholdte Æresmedlem, Fabrikant L. Nielsen, som blev Aarets Fregatkaptajn. Og der blev Jubel, da Købmand Eiler Petersen (der, som bekendt, i Praxis har udformet Idéen med Fregatskydningen) som Belønning til Ass. Nielsen overrakte ham en i Træ udskaaret Kvindefigur ledsaget af en i morsomme Rim forfattet Tilegnelse. Efter Middagen forevistes en Film fra Kahytten samt den Film, der blev optaget ved Fregatskydningen ifjor. Og den lange, men særdeles fornøjelige Dag afsluttedes med Dans og kammeratligt Samvær til 2 Glas paa Hundevagten. Gevinstlisten blev saaledes: Blandsejl, Bagerm. Fr. Andersen ved Maskinarb. Delfs. Fore Bramsejl, Fru M. Isaksen ved Installatør A. Isaksen. — Store Bramsejl, Blikkenslager Eriksen ved Slagter Kjeld Rasmussen. Berginsejl, Fru Lokomotivf. P. V. Jensen ved Sparekasseass. Zuschlag. — Fore Merssejl, Fru Installatør Knud Berg ved Lokomotivf. Valdemar Jørgensen. Store Merssejl, Sparekasseassistent Zuschlag ved Arbejdsfmd. V. Petersen. Mesanen, Sadelmagerm. Fritz Petersen ved Slagter Kjeld Rasmussen. Fokken, Bagerm. Emil Petersen ved Ass. Villy Jørgensen. Storsejl, Fru Sadelmagerm. Fritz Petersen ved Arbejdsfmd. V. Petersen. Skibsskroget, Fabrikant L. Nielsen ved Maskinarb. Delfs.

Ved en samtidig med Fregatskydningen afholdt Skiveskydning blev resultatet følgende: Første Præmie: Prokurist V. Sjølund. Anden Præmie: Købmand Eiler Petersen. Tredie Præmie: Blikkenslager S. Haagerup.

\*

### Kapsejladspræmier.

Marineforeningen havde til K. D. Y.'s Kapsejladser i Aar udsat Sølvpræmier — Bægre med Foreningens Emblem og Inskription.

Fra Yachtklubben er, sammen med dennes Tak — modtaget Meddelelse om, at Præmierne er vundne i Øresundslugen i 5½ Meter nordisk Krydserklasse af „Brian 7“ tilhørende Blikkenslagermester V. A. Olsen, Taarbæk, og, ved Provinskapsejladsen ved Nyborg, af „Mariane“, tilhørende Landsretssagfører N. H. Brorsen, Vordingborg.

\*

### Husk Marinestuerne.

København: Jernbanehotellet, Jernbanegade 7, Tlf. C. 1704.  
Roskilde: Central-Cafeen, Skomagergade 2 (ved Raadhuset), Tlf. 181.

Medlemsmøde den første Lørdag i hver Maaned. Udenbys Kammerater er velkomne.

Odense: Elevator-Restauranten.

Aalborg: Hotel Kong Frederik, Kongensgade.

Skagen: Hotel Skandinaviens.

Kolding. Vejle. Horsens. Aalborg. Frederikshavn.



Fra Eskadrens Besøg i Randers 1938.

## Tiden, som svandt —

For 25 Aar siden 1913.

Af Løjtnant Chr. Bendix Thostrup.

1913 var et Aar, hvor man tydeligt mærkede den indbyrdes Mistillid mellem Nationerne; det var derfor af Betydning, at Danmark, ligesom Aaret forud, viste, at vi baade havde en Flaade og Mandskab til at betjene den.

De danske Udrustninger var:

Vinterudrustninger 1912—13: Kystforsvarsskibene »Olfert Fischer« (Evers), »Peder Skram« (Nyholm) og »Skjold« (Schultz), alle til 12. April. Depotskibet »Esbern Snaer« (Scheel), 4. til 19. Februar, i hvilket Tidsrum Eskadren holdt Øvelser sammen med Den flydende Defension under Kontreadmiral Middelboe. Torpedobaadene »Soulven« (Kaptajn Malthé Bruun), »Havørnen« (Lagoni), »Hajen« (Pr.løjtn. Malthé Bruun), samt »Ormen« (de Bang), som først hejste den 4. Februar; Flotillen strøg 1. Marts: »Havørnen« og »Hajen« var dog i Marts oplagt under »Peder Skram«, der var Stamskib ved Orlogsværftet; her laa ogsaa Krydseren »Gejser« som Moderskib for U-Baade (E. Andersen til 29. Marts, derefter Gotschalk); Kommandostrygning den 20. September.

Undervandsbaadsdivisionen var praktisk talt udrustet hele Aaret (Rechnitzer), Patrouillebaad Nr. 8 var Ledsagebaad. »Dykkeren« (Juel-Brockdorff til 20. Januar, derefter West) hele Aaret; »Havfruen« (Juel-Brockdorff til 15. Marts, derefter Rechnitzer) 21. Januar til 20. December; »Havmanden« (West til 20. Januar, Rechnitzer til 15. Marts, Juel-Brockdorff til 1. December, derefter Schaffalitzky de Muckadell) fra Aarets Begyndelse til 20. December; »Thetis« (Bonde til 2. Maj, Bergsøe til 20. September, derefter Bonde) hele Aaret;

»2den April« (West) fra 3. til 6. November og »Najaden« (Juel-Brockdorff) fra 1. December.

Skonnerten »Ingolf« (Gotschalk) laa ved Nytaar i St. Thomas's Havn, den udførte under Kaptajn Pade store Opmaalingarbejder paa Søterritoriet ved St. Thomas og St. Jan. La Guaira i Venezuela besøgte fra 23. til 26. Januar, Frederikssted (Westenden) paa St. Croix fra 30. Januar til 4. Februar og St. Thomas indtil 15. Februar, da Hjemrejsen paa-begyndtes. Horta paa Azorerne blev anløbet fra den 1. til 3. Marts, Dartmouth den 13., og Skagen passeredes den 16.; Kommandostrygning den 29. Marts. Dette var den sidste danske Orlogsmænd med Sejlrigning, der besøgte vore Tropeøer. Hele Hjemrejsen var en frisk og rask Sejlads i Stormkuling med Hjælpebraser paa Ræerne, Taljer paa Mærse-skøderne, ingen Maskinkraft, Olieposer for Bølbrydning slæbende agter (de blev ofte smidt ind paa Dækket igen af Søen), kort sagt, en rigtig Lænsers paa gammeldags Facon — nu er den Slags Sømandsskab en sjælden Vare, opødt af Teknikens Vidundere.

Inspektionstjenesten blev udført af »Beskytteren« (Bay Schmidh) ved Færøerne indtil 10. April og af »Islands Falk« (Rothe) ved Island fra 1. Marts til 5. December. I danske Farvande af »Absalon« (da Cunha) fra Aarets Begyndelse til 29. Marts samt fra 15. Maj til 29. September og (Lorch) fra 29. September og Aaret ud. Torpedobaaden »Havørnen« (Lagoni) fra 1. April til 14. Maj og »Ormen« (Dirckinck Holmfeld) fra 15. April til 1. Juli (Wolfhagen) fra 3. Oktober til 1. December.

Den 18. Marts 1913 døde for Morderhaand Admiral i den danske Flaade, Hs. Maj. Kong Georg I af Grækenland. Den danske Prins, født 24. December 1845, som 1863 blev valgt til græsk Konge, bevarede gennem Aarene sin store Kærlighed til vor Marine, af hvilken han som Kadet var Medlem, og de Tusinder af Befalingsmænd og Mænd, der har besøgt Piræus, vil aldrig glemme Kongens og Dronning Olga's baade officielle og uofficielle — ofte uanmeldte — Visitter i de danske Orlogsskibe. Vi har kun lyse Minder om denne Kongefamilie, og især om Sømandskongen og hans Sømandssøn, Hs. Kgl. Højh. Prins Georg.

I Vinteren 1912—13 havde vore Brødre hinsidan lige saa liden Tiltro til en fredelig Udvikling af Verdensforholdene som vore egne Militærautoriteter. Den svenske Vintereskadre bestod derfor af 6 Kystforsvarsskibe, 1 Krydser og et stort Antal Torpedobaade. Konungen inspicerede Eskadren i Slutningen af Januar. Vor sydlige Nabo havde Natten mellem den 4. og 5. Marts et sørgeligt Tab af 69 Mand ved Kollision mellem Krydseren »York« og Torpedobaaden S. 178 Nord for Helgoland; kun 15 Mand reddedes.

Ogsaa fra andre Mariner kunde der meldes Nyheder, og desværre ikke mindst om Ulykker, men vi maa her holde os til de os nærmest beliggende Landes.

### For 100 Aar siden.

I 1838 var Københavnernes Opmærksomhed især heftet paa de fremmede Mariners Dampskibe, som besøgte Rheden eller passerede Sundet.

Vi nævner:

Den russiske Storfyrstrontølger ankom hertil med det kongelige svenske Dampskib »Gylfe«, ledsaget af det kejserlige russiske Dampskib »Herkules«. Endvidere anløb det kongelige preussiske Dampskib »Der Adler« og det kongelige svenske »Det svenske Leyonet«. Det kongelige engelske »Lighting« passerede.

Den danske Marine havde endnu ingen Dampskibe paa Flaadelisten, men vi havde dog det kongelige Dampskib »Kiel«, af ringe Størrelse, med kun svag Maskinkraft og prambygget.

Af »rigtige« Skibe skal nævnes:

En svensk Fregat og en Korvet passerede paa Hjemvejen fra Middelhavet, den engelske Fregat »Cleopatra« passerede

**EINAR MØLLER**

fhv. Styrmand

Sølvtorvet 85 · Tlf. C. 14172

**Cigarer, Tobakker og Cigaretter**

fra 1. Klasses Huse

**Skøtjsreparationen FIX**

Holbergsgade 18 · Tlf. Byen 5446 y

**Rimelige Priser****Deres Urmager bor****Vesterbrogade 105** (Christiansens Eftf.)

Stort Udvalg af Ure og Optik

Reparationer udføres med Garanti

Tlf. Eva 2462

V. Nielsen

**The Engelhardt  
Decked Life Boat Co.**

Amager Strandvej

Telefon: Kastrup 622

**Fru Lindholms Fodklinik**

Behandling af alle Slags Fodlidelser:

Traffes: 9-5 samt efter Aftale

**Østervoldgade 10 · Palæ 6705 y**

overfor Østre Anlæg, 5 Minutter fra Østbanegaarden

**Damefrisør Salonen,**

Adelgade 33,

anbefaler sig med alt til Faget henhørende  
Billige Priser, omhyggelig og proper Behandling  
Tonebad 5 Kr. — Permanent 5 Kr. — alt iberegnet

Ærbødigt L. MICHAELSEN

Telf. Palæ 1744 y

København-Salonen

**Snedkermester Træter's****Ligkistemagasin**

Adelgade 11

Begravelse besørger

Grundlagt 1877

**Carl Rasmussens Efterflg.**

Borgergade 128 · Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

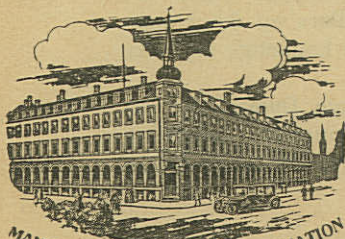
Største Lager af dansk Fjerkræ

**Nyboders Vaskeri**

Kronprinsessegade 76

Telf. Palæ 936 y.

AKTIESELSKABET

**C. OLESEN**MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION  
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP**Jeg bager selv**

derfor ved jeg Brødet er godt

**Bageriet, Aalborggade 7**

Øbro 9915 · Vi bringer

**A. Schlenzig, Conditori**

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666

Bestillingsforretning

Fineste

**Herre- og Dameskræderi**

Fiskedamsgade 22 - Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen

**Cigarer og Cerutter**

Fabrikpriser

Adelgade 83 · Tlf. Palæ 241 u

samt alt i

**Vin og Spirituosa****Strandvejens Dampvaskeri**

Palæ 2352 · Klerkegade 17

Husholdningsvask pr. Snes ..... 4,20

efter Vægt pr. kg. 0,65

Haandkl., Viskest., Servietter pr. Snes 2,10

Smukkeste Vask Tøjet hentes og bringes Bedste

Behandling Samt Rulle Ring til Palæ 2352

**Papir · Bogtrykkeri · Protokoller**  
Hovedforhandler af Statens Papir**7% effektiv Rente**

kan De faa, og tillige betryggende Sikkerhed i Obligationer, enten Deres Kapital er 1000 Kr. eller mere. Skriv el. ring til KJØBENHAVNS HYPOTHEKBØRS, Vimmel-skafet 41, C. 13794. (10-3).

**Bade · Massage · Lys**

Specialitet:

**Helmassage med Fyrre-naalsbad**

Lægeanbefalet Massøse

**LISE HINRICHSEN**

Ny Kongensgade 14, St. Telf. Palæ 2267

Skrædermester

**EJNAR JENSEN**

Holbergsgade 28 St. · Byen 628 y

1. Kl. Herreskræderi

**Der er mange Veje til Rom**

men der er kun en Vej for den økonomiske Husmoder, nemlig

**Viktualieforretningen, Kronprinsessegade 76**

Altid prima friske Varer · Alt hjemmelavet

Ærbødigt Aage Nielsen

**Hotel Isefjord, Frederikssund**

Telf. 2

Anbefaler sig til større og mindre Selskaber.

Særlig Marinestue, den lokale Marinefor-  
enings Samlingssted.

1. Kls. Køkken og Betjening.

Ærbødigt

**Emil Andersen, Medlem af Marineforeningen**

paa Rejse til og fra St. Petersborg, og den russiske Fregat »Castor« anløb Rheden.

I det hele maa siges, at Dampskibsfarten i Danmark fik mere Liv end hidtil, idet der oprettedes Dampskibslinier mellem de danske Provinser, og København i regelmæssig Fart besøgte af den engelske Damper »Sirius«, den franske »Paris« og den svenske »Malmö«.

Til Holmens Folk oprettedes Nyboders Asyl for smaa hjælpeløse Børn.

Under 27. Oktober resolveredes, at der til Matroskorpset anskaffedes nye Hatteplader med Emblem af 2 Ankere i Stedet for som hidtil af kun 1 Anker.

Paa Værftet fortsattes Bygningen af Nr. 29, Linieskibet »Prinds Christian Frederik«, som i Anledning af Kongeskiftet selvfølgelig omdøbtes til »Christian den Ottende«, (13/12), og Nr. 30, Fregatten »Thetis«, nogle mindre Fartøjer fuldførtes og Reparationer udførtes.

Linieskibet »Phønix« sløjfedes til øverste Batteris Bøssebænk og var dermed degraderet til Blokskib. Vi erindrer, at det var »Phønix« der, som vort første Linieskib efter Engländernes Ran af Flaaden 1807, symbolsk opstod af Asken — nu var dens Saga slut, netop som Dampskibene begyndte at trænge frem.

I Gammelholms Smedie forfærdigedes Ankre til en Fregat og 4 Brigger.

3 nye dobbelte Sugespøjtter anskaffedes.

**Thorvaldsens Hjemkomst.**

Aarets Udrustninger rummede en Verdenssituation, idet Fregatten »Rota« afsendtes til Italien for at hjemhente Thorvaldsen og hans Værker.

Det sildige Foraar 1838 bevirkede, at Kadetkorvetten »Flora« og de til Vestindien bestemte Brigger »Alart« og »St. Croix«, samt Fregatten »Rota« ikke kunde afsejle fra København førend den 11. Maj.

Det var Meningen, at disse Skibe skulde følges ad omtrent til Cap Finisterre, men allerede Natten til den 14. skiltes de under Norge af en Storm af Ø. N. Ø. med Snefog. I Nord-søen mødtes Briggerne og »Rota« atter og fulgtes Kanalen ud til Start Point ved Dartmouth, hvor tykt Vejr af S. V. igen adspalttede dem. »St. Croix« og »Rota« fandt dog hinanden efter et Par Etmaals Forløb og fortsatte sammen som bestemt, indtil de gik hver sin Vej, Fregatten til Middelhavet og Briggen til Vestindien.

»Alart«, der som nævnt ikke senere faldt ind med Fregatten »Rota«, fortsatte til Vestindien, og Kadetkorvetten »Flora«, som i Stormen den 14. Maj mistede Følingen med de andre, passerede Dover den 23., 4 Døgn efter »Rota« og Briggerne, passerede Start Point den 26. og stod ud paa Kryds i Atlanterhavet. Den 6. til 12. Juni anløb den Cherbourg og den 5. Juli ankredes ved København. Her paraderedes i Anledning af den russiske Storfyrstronfølgers Besøg; Togtets sidste Del varede fra 13. Juli til 19. August.

Fregatten »Rota« løb ind til Toulon den 27. Juni, og en Officer beretter om Besøget i denne store og moderne Krigshavn, som dog mere imponerede ved sin Størrelse end ved at fremvise noget egentligt Nyt. Vor Meddeler kalder dog Rebslageriet for Verdens bedste, en Skræddersal og Munderingsvæsenet er velindrettet, to store Døkker findes, Fængsler til flere Tusinde Galejsslaver, som forrettede Sjøverarbejde paa Værftet, der er Tag over Beddingerne, en Tredækker er med 800 Mand i 18 Spil halet paa Land (et proper Stykke Sømandsarbejde), 19 nye Beddinger, af hvilke de 5 optages af Linieskibe af første Rang, o. s. v., men det stolteste Syn, der mødte vore Landsmænd, har dog sikkert været Ankomsten af en engelsk Flaadeafdeling bestaaende af: Tredækkeren »Princess Charlotte«, 104 Kanoner, Capitain Arthur Fanshaw, førende Sir Robert Stopfords Storamiralsflag, Linieskibene »Rodney«, 92 Kanoner, Capitain Hyde Parker, »Vanguard«, 84 Kanoner, Capitain Sir Thomas Fellowes og »Pembroke«, 74 Kanoner, Capitain Moresby,

Fregatterne »Barham«, 50 Kanoner, Capitain Corry, og »Carysford«, 26 Kanoner, Capitain Byam Martin, Briggen »Harlequin«, 16 Kanoner, Commander Erskine, samt Dampskibene »Rhadamanthus« og »Confiance«.

Det er da ogsaa denne Begivenhed, der har præget Oplevelserne. De engelske Skibe besøges, og der anstilles mange faglige Betragtninger mellem Engelsk og Dansk. Vore Officerer modtages venligt af de engelske, men vor mærkværdige Uniformering gør, at vore Løjtnanter af Englænderne antages for Kadetter eller — Musikere! Dette gør selvfølgelig et Skaar i vore Folks Begejstring, men da Fejltagelsen opklares hurtigt, sker der ingen større Kalamitet.

I Land var Forholdene med de umulige Uniformer forøvrigt lige saa forvildet, thi de franske Regnskabsunderofficerer bar netop Epauletter som de danske Kaptajner.

Det vil føre for vidt her at meddele de Forskelligheder, der fandtes mellem Forholdene i de to Nationers Orlogsmænd, men det synes, at vi i mange Ting stod langt tilbage for Englænderne.

»Rota« afgik fra Toulon Natten efter den 2. Juli og stod dristigt gennem Bonifaciustrædet mellem Sardinien og Corsica — den løb her 13 Mils Fart — videre Nord paa og ankrede den 9. paa Livornos Rhed, hvor de af Thorvaldsens Billedhuggerarbejder og Kunstskatte, der var bestemt til at hjembringes, toges om Bord.

Fregatten »Rota«s Chef, Kaptajn Hans Birch Dahlerup, rejste til Rom og kom derfra tilbage den 7. August som Led-sager for »vor berømte Landsmand Thorvaldsen med to Kunstnere, Historiemaleren Blunck og Billedhuggeren Matthiæ i sit Følge«. (Koncertmester Joh. Fr. Frølich var i Forvejen »Rota«s Gæst paa baade Ud- og Hjemrejsen, og Billedhugger Jerichau var med til Italien).

Den 9. August afgik »Rota« mod Hjemmet. Malaga blev anløbet for at faa friske Provisioner og Strædet passeredes den 28. med »en frisk Levant« (Østenvind); den 6. September anduvedes Kanalen, som blev lagt agterud i eet Etmaal; den 17., Kl. 5 Efterm., ankredes paa Københavns Rhed; »Rota« var bugseret gennem Sundet af Dampskibet »Vilhelmine«.

»Forskellige Deputationer, i festligt udsmykkede Baade, modtog med Sange og Musik Thorvaldsen, der under Landsmænds Velkomsthilsen og Fryderaab landede ved Toldboden.«

Den følgende Dag lagde »Rota« ind og aftaklede.

Kong Frederik den Sjette, Landsfaderen, døde den 3. December 1838, og Christian den Ottendes Regering begyndte.

Den følgende Dag toges Folkene i Ed, og den 7. præsenteredes samtlige Søofficerer for den nye Konge, som ved denne Lejlighed udtalte de bevingede Ord: »Jeg erkjender, at Havet er den Danskes Vei til Roes og Magt«.

Den 9. bestemte Kongen, at han ikke vilde præsidere i Admiralitets- og Commissariats-Collegiet, samt at Marinens Sager fremtidigt skulde forelægges for ham af Søetatens General-Adjutant (Jagtkaptajnen) imod, som tidligere, af Armeens General-Adjutant; Skrivelser til Kongens Under-skrift skulde parapheres af 1. Deputerede i Admiralitetet.

Dette var en Frigørelse for Marinen.



Fra Festen for Admiral Carstensen 14. Juli 1938.

**ALFRED OLSEN & CO.**

A/S

**VERITAS OIL**

Elek-  
trol



Motor-  
Oil

Besøg

**Skipperstuen**

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen

**J. C. Jensens**

**Farvehandel**

Dr. Tværgade 40 · Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

**Grøntsager**

Oluf Kristensen

**Ny Kastrupgaard**

Telf. Kastrup 150

**M. Simoni, Aalborg**

Jyllands ældste Vinhandel

**V. Brangstrup Olsen**

Kul, Koks og Brænde

Alt i Hørkram

Colonial, Øl, Vin, Tobak

Frederiksgade 1

Hj. af St. Kongensgade · Telefon Palæ 216

**PRISMEKIKKERTER**

KOMPASSER · OPTIK

C. M. HALLGREN

Instrumentmager, St. Regnegade 2

Telefon Byen 1975



**Amk. Gummi-Industri**

Vestergade 3, v. Gl. Torv

III. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

**KUL**

Vestfyens Kulimport, Assens

Telefon: Assens No. 250

**10 Kr. Udbetaling.**

Divan, Lænestol m. Krølh., Ottomansæt 25 Kr. Udbetaling. Første Forretning p. Østerbro. Min à Conto Betaling borger for Kvalitet.

Østminster, Østerbrogade 1.  
Øbro 6225 y · Alt i Møbler.

**SØLVGADES BAGERI**

Anna Hansen's Eftf.

Sølvgade 4 — Telf. Palæ 1966

Anbefaler sig med de bedste Fødselsdagskringler og Isanretninger

Alt bringes med korteste Varsel

**OJET FAAR HVILE -  
I BRILLEN FRA THIELE**

Virkelig fagkyndig Betjening.

Rimelige Priser — Kjøbmagergade 3.

**Aksel Christensen**

Willemoesgade 44 · Øbro 7304

Ure og Optik

samt Reparationer af alle Arter Ure

Alt hentes og bringes

**H. Pens**

Glas

St. Kongensgade 92

Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr. Hjøllund, »Dalhoff's Minde«, Høptrup, og »Roskildehjemmet«. Roskilde.

Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

Blomsterforretningen „**DAGMAR BØJE**“

anbefaler sig med **Blomster - Buketter - Kranse** Kistedekoration udføres smukt og billigt. Leverandør til Forbrugsf. f. Embeds- og Bestillingsmænd.

**A. Bang-Termansen** Borgergade 132

Telefon: Palæ 692. — Ring og vi bringer overalt.

Avertér

i

»**Under Dannebrog**«

*Carl V. Poulsens Bagerier*

Kronprinsessegade 33 og 74

Telf. C. 9962, Byen 946 x

Varene bringes

Alle Indbindinger udføres

**J. Pedersen's Bogbinderi**

Skt. Pauls Plads 9 · Tlf. Palæ 281 x

Hurtigste Levering · Rimelige Priser

**KUL - KOKS - BRÆNDE**

en gros  
en detail

Grundlagt  
1902

*Niels Hansen*

St. Kongensgade 90

Telefoner  
1058—8814

# P. MØLLER & CO.

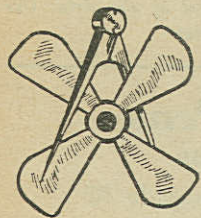
Brug kun **ELYSEE'S** verdenskendte Præparater  
Eneforhandling: *P. Møller & Co.*  
**Parfumeri en gros**  
Kristianiagade 22 · Øbro 3877

## Wellington

GOTHERSGADE 41 · TELEFON PALÆ 1546

**Herre- og Dameskræderi · Herre- og Damekonfektion**

Conto kan oprettes



### Københavns Maskinistskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

**Nørrebrogade 5 · København**  
Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

## BRØNDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS  
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og reparerer · Certifikat udtages.  
Køgekar, Kasseroller etc. reparerer og fortrinnes  
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

### A/s De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6  
Telf.: Central 140 · 160 · 178 · 401

### Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør  
Kronprinsensvej 31  
Central 3914 - Godthaab 2084

**Murerarbejde - Armeret Beton**

### Skotøjsreparationen

Sct. Paulsgade 42 (lige ved Klosken)  
Anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde til billige  
Priser. Børne-Saalr efter Størrelse.  
Kun prima Materiale anvendes.  
Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. MORTENSEN · Telefon Palæ 703x

### Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 · Tlf. Central 1598  
Leverander til Officersmesserne

### Køb Kaffen i Kronprinsesse- gade 66 - Det betaler sig

for 1/4 Kg. 1,48, 1,35, 1,15, 0,88

### Stort Udvalg i Chokolade og Biscuits

Ring paa Palæ 6410 og Varen bringes

### G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch  
Alt i Skibsudrustning  
Nygaardsvvej 12, København  
Tlf. Ryvang 135  
Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

### Chr. Bandholtz

Raadmandsgade 70 Kbhvn. N., Telf. 15 888

#### Maskinfabrik

Specialitet:  
Cylinderslibning og Krumtaplibning

### Skræderforretningen

**St. Kongensgade 104**

anbefales med saavel nyt som Reparationer til rimelige Priser.

Telefon Palæ 1715

**KØR  
GODT  
BRUG**



**BENZIN**



### Mester ved Orlogsværftet

**K. C. Borrild**

**50 Aars Jubilæum 1888—1938**

Den 1. Juni 1920 blev daværende Baadsmand i Matroskorpset K. C. Borrild udnævnt til Mester i Flaadens Fabriksafdeling og Chef for Takkel- og Sejlmagerværkstedet, og i Henhold til Loven af 7. August 1922 overgik han i Stillingen som Mester af 1. Grad ved Orlogsværftet.

Den 1. Oktober 1938 er det et halvt Aarhundrede siden, Mester Borrild som Elev indtraadte paa daværende Underofficersskole, og siden da har han uafbrudt tjent Marinen. Indenfor denne meget lange Tjenestetid, som kun meget faa opnaar, har han bl. a. medvirket som kontrollerende ved Bygningen af Marinens første Undervandsbaade, »Dykkeren« og »Havmanden«, der byggedes i Spezzia og Fiume, og gjorde derefter Tjeneste i U-Baadsdivisionen indtil sin Udnævnelse til Mester. For denne udmærkede Tjeneste modtog han Marineministeriets særlige Paaskønnelse. Under Sikringsstyrken dekoreredes han med Sølykors for udført fortrinlig Tjeneste, og adskillige andre Hædersbevisninger pryder hans Bryst. Afholdt i ualmindelig Grad af sine Kolleger i Marinen kan det trøstigt siges, at vor Flaade i ham har haft en Mand af sjælden Trofasthed og Dygtighed, — levende og vaagent med i alt, hans betydningsfulde Gerning vedrørende, indtil det allernyste, — og samtidig en tro Bærer af de smukke Traditioner fra den ypperlige Skole, hvorfra han for de mange Aar siden udgik, og af den Aand, som dennes Elever altid var besjælede af.

Marineforeningen slutter sig af fuldt Hjerte til den Hyldest, som sikkert paa Jubilæumsdagen vil blive ydet Mester Borrild. Vi skylder ham Tak for Trofasthed gennem en meget lang Aarrække, for den usvækkede Interesse, hvormed han saa ofte har stillet sin Person og sin klare Intelligens til Raadighed, naar noget skulde klares, — djærv og usnobbet forstod han ofte, og ikke mindst som mangeaarig Ordfører for de københavnske Sendemænd ved Landsmøderne, at finde de rette Ord paa rette Tid og Sted, — og det er sikkert ogsaa disse Egenskaber, der gennem Aarene



har bragt ham paa fremskudte Tillids- og Æresposten indenfor Flaadens Personel-Organisationer af forskellig Art.

Endnu er han i sin fulde Kraft, — gid denne længe maa blive bevaret for ham, — i den Etat, som han med Ære har tjent i det halve Aarhundrede, — som Næstformand i Foreningen: Søværnets Mestre, som Bestyrelsesmedlem i »Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger«, og i meget andet, — og gid han, som forhen i mange Aar, ogsaa fremtidig længe maa bevare sin varme Interesse for Marineforeningen, hvis Tarv altid har ligget ham stærkt paa Sinde, — han forstod heltud det, som vi arbejdede og arbejder for, og derfor takker vi Mester Borrild og hylder ham.

M.

## »Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Jeg var ikke glad ved Situationen, og jeg forsøgte at føle, om mit Hjerter bankede slemt, men jeg kunde dog ikke mærke noget paa det sædvanlige Sted, saa jeg formoder, det var gledet ned i Bukserne.

Pludseligt opdagede jeg, at jeg ikke var alene i Merset, der stod en befaren Mand heroppe som Udkig, jeg havde blot ikke set ham før, fordi han havde staaet paa den anden Side af Masten. »Hva' ska' du her?« spurgte han mig, og jeg forklarede ham den pinlige Situation, jeg havde raget mig ind i, og tilstod, at jeg ikke ventede mig det bedste Resultat af Ekspeditionen.

Manden var, som de fleste befarne Folk, af en godmodig og hjælpsom Natur, han sagde, at jeg bare skulde blive, hvor jeg var, saa skulde han nok gaa ud paa Raaen og rigge Jollerne op, og saa forsvandt han, kurende paa Maven ud ad Raaen, og jeg kunde inde fra Merset følge, hvorledes Arbejdet skred let og hurtigt fremad, først paa den bagbords og saa paa den styrbords Raa.

Jeg vil slet ikke fragaa, at jeg var meget flov over hele denne Historie, og de Tanker, der gled gennem min Hjerne, medens jeg stod i Merset og ventede, var af en højst moralsk, belærende Art, saa jeg havde sikkert kun Gavn af den aandelige Dukkert, jeg her havde raget mig til.

Nedstigningen til Dækket gik betydeligt lettere og hurtigere end Opstigningen, men da jeg stod paa Dækket, og Skibssergenten kom hen og slog mig paa Skulderen, idet han sagde et Par anerkendende Ord om min Sømandsduelighed, da var jeg glad for, at det var saa bægsmørkt, som det var, saa kunde han da ikke se, hvorledes Skamrødmene farvede mine Kinder.

*Salut for Chr. IV og en grim Hundevagt.*

Vi var nu i sidste Halvdel af Juli, og netop i de Dage ventede vi Valkyrien, med Prins Valdemar ombord, hjem fra det store Togt til Østen.

»Helgoland« dampede langsomt op gennem den nordlige Del af Sundet, der laa solbeskinnet og olieblankt, med mange Sejlere, med slappe Sejl, spredt over Vandet saa langt Øjet kunde række.

Nede i Kassestuen laa Entregasterne, til hvilke jeg jo hørte, malerisk grupperede omkring Kanonerne og pudsede Revolver og Huggert, medens vi lyttede til Skibssorkestret, der holdt Prøve hernede, akkompagneret af Landgangsdivisionens Dunk med Geværkolkerne i Dækket ovenover. Disse blev nemlig hersede skrækkeligt igennem med Honnørgreb og Marchøvelse i disse Dage, thi de skulde i nærmeste Fremtid ind til Nyboder for at paradere ved Christian den Fjertes Statues Afsløring.

Det var morsomt at lytte til Musikken medens vi arbejdede, men nok saa morsomt var det at lytte til den nautisk prægede Mutikkritik, der fulgte mellem Musikerne indbyrdes efter hvert Nummer. Musikkorpset var sammensat af Skibets Baadsmænd og Kanonerere, samt enkelte indkaldte

## Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia

Tlf. 1404 (3·Lin.)

Elektriske Artikler . Radio

Elektriske Installationer

Centralvarmeanlæg

Sanitets-, Vand- og Gasanlæg

Smede- og Maskinarbejde



# OMEGA

Verdensrekord for Præcision

FORLANG DET HOS DERES URMAGER



### Statsanstalten for Livsforsikring.

## Købmænd Kai Petersen H. DAUGAARD

H. P. Jans' Eftfl.

Havnen, Dragør

Telefon 8

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 + 83

## H. I. PETERSEN

Frukt - Grønt - Blomster

Bymandsgade 20, Dragør, Telefon 84

## LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43-45, Tlf. 1780, 1789

BOGHANDLER

## TAGE NIELSSEN

Kongevejen 11, Dragør, Telefon 299

## Naar De siger Dans

maa De ogsaa sige:

## Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut

Telefoner: Central 4450 og Eva 5575

## DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

### Støt dansk Industri

Menige, blandt andet den glade Fløjte Niels, der med meget Humør trakterede Stortrommen, der næsten var lige saa stor som han selv. Jeg erindrere et Par af de kritiserende Bemærkninger, der faldt, saaledes: »Det er en slem Hatfuld Luft, du blæser i den Trompet, og saa er du immer i agterhaanden med den Fortissimo, ku' du ikke hive lidt i Skøderne og falde ind i rette Tid.« eller denne »Ka' du for Fanden ikke se, at der staar Opløsningstegn til bagbord for den Node der?«

Pludseligt lyder Kommandoen: »Klar ved Salutkanonerne« og lidt efter dunder 16 Skud udover det stille Vand som Hilsen til Valkyrien, der gled forbi os i temmelig lang Afstand, og som besvarede vor Hilsen med 8 Skud. Nede i Kassematten var vi alle strømmede til Kanonportene og betragtede Skibet med alle de lykkelige Mænd ombord, der havde været ude og set saa meget af den store Verden, og Diskussionen gik livligt om, hvorvidt deres Hjemkomst skulde give Anledning til en ekstra Landlov for os i København, men det blev som saa meget andet kun til et beskæmmet Haab.

En af de sidste Dage i Juli laa vi ved Bøjen ud for Langeinie, og ved Siden af os laa Panserbatteriet »Odin« samt et Par andre af Eskadrens Skibe, og yderligere laa der en stor amerikansk Krydser. Alle var vi fra Morgenstunden smykkede med Flag fra Dæk til Mastetop, thi i Dag skal Afsløringen foregaa i Nyboder.

Ved Formiddagsparaden afholdtes der en lille Højtidelighed ombord, idet en Overkonstabel blev hædret med en ministeriel Skrivelse, der blev oplæst, medens han stod ret foran Geledderne, hvorpaa han blev forfremmet til Underbaadsmand. Han havde udført den kække Daad at bjerge 2 Mand oppe i Sejerøbugten, da de blev revet udenbords fra et af vore Fartøjer, da Surringerne paa Varpankeret, som man var ved at lægge ud, sprængtes. Vi undte ham al den Hæder, der blev vist ham, thi han var en sjælden sympatisk ung Mand.

Samme Dag fik vor ældste Værnepligtige ombord, en fuld-befaren Mand, der havde deltaget i den spansk-amerikanske Krig, Besked om at der laa en rund Sum til ham, som tilkom ham i Prisepenge, og vel nok i den Anledning fik han tildelt ekstra Landlov fra Klokkeren 5. Denne Landlov blev senere udvidet til at omfatte alle »Sluproerne«, vel sagtens paa hans Anmodning, thi han var bedste Mand i Chefs-Chaluppen.

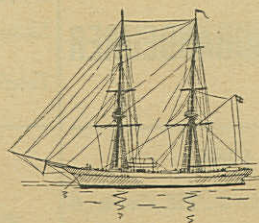
Klokken 11 faldt Landgangskompagniet i Travailerne sammen med de Officerer, der skulde med til Afsløringen, og de var alle i fineste Galla. Vi andre fik Lov til at slange os paa Dækket, og nu begyndte der at komme Besøgende ombord til Befalingsmændene, og der var mange dejlige Piger iblandt. Vejret var straalende og der var nok at kigge paa.

Klokken 1 blev der pebet til Salutkanonerne, og lidt efter dundrede det som et helt Søslag i Havnen, idet alle Krigsskibene, ogsaa Amerikaneren foruden Batteriet »Sixtus«, hver afgav 21 Kanonskud.

De besøgende Damer var vistnok ikke helt glade ved at være saa nær ved alt det Knalderi, men vi Mandfolk kroede os selvfølgelig som de allerhelvedes Karle, vi syntes, vi var.

Hen paa Eftermiddagen kom Landgangskompagniet ombord igen, og udbredte sig om alle de dejlige Piger, der havde set paa dem under Paraden, men vi ombord fortalte jo saa om alle de dejlige Piger, vi havde haft ombord, og det kan nok være, vi malede med den brede Pensel.

(Fortsættes).



## Medlemmer

indmeldte i Juli—August 1938.

### København.

Sporvejsfunkt. Ritmester Overmaskinmester Tjener Fhv. Smedemester	Anton Rasmussen. Greve K. Danneskiold-Samsøe. Knud Nielsen. Svend V. Jensen. Hjalmar Kristiansen.
---	---

### Esbjerg.

Købmand Fiskeeksportør	Jens P. Nygaard Christensen. Georg Rønn Jensen.
---------------------------	--

### Horsens.

Snedker	Jens Thuesen.
---------	---------------

### Kolding.

Sejlmager	Carl Fussing.
-----------	---------------

### Nyborg.

Styrmænd Skibsfører Assistent Maskinmester Slagtermester	Chr. Nissen Bramsen. Hans Kr. Groth. Kjeld Glahn. Anders Thorkild Nissen. Niels Urban Sørensen.
--	---

### Skelskør.

Fiskehandler	Ejner Hansen.
--------------	---------------

### Bornholm.

Repræsentant Skibsfører	Valdemar Frederiksen. Carl Anders Larsen.
----------------------------	--

### Grenaa.

Fisker Kaptajn	Axel P. Rasmussen. Sørensen.
-------------------	---------------------------------

### Hirtshals.

Barbermester	Carl A. Ross.
--------------	---------------

### Korsør.

Installatør	Henry Ølsgaard.
-------------	-----------------

### Maribo.

Vognmand	Charles Vald. Nielsen.
----------	------------------------

### Nyborg.

Vognmand Direktør Manufakturhandler Herreekviperingshdl. Styrmænd Skibsfører Hovmester	Kaj R. Albertsen. Tolner Christensen. Svend Clausen. Aksel Henriksen. Magnus M. Jørgensen. Fr. Chr. E. Solander. Ingv. E. Villadsen.
--	--

### Nykøbing F.

Mekaniker Skibsfører	Osvald Karlson. Frederik Madsen.
-------------------------	-------------------------------------

### Næstved.

Skibsmaskinmester Købmand Montør	Niels Jensen. Ejnar Rasmussen. Hubert Sand.
--	---

### Odense.

Blikkenslagermester	Carl Christensen.
---------------------	-------------------

### Roskilde.

Handelsmand Skomager Restauratør Vaskeriejer	Karl Edv. Andersen. Peter Ole Larsen. Emil S. Lisewsky. Otto Anders Rasmussen.
---	---

# Poul Olsen

Hellerupvej 43  
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171  
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedvej 38  
(Hj. af Danasvej)  
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42  
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35  
Telefon Ordrup 1041-3141

## THOR ØL RANDERS



### Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

### Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

### P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

### A/S Vestjysk

### Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is  
til Fiskeribrug

Mejeriet

### FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter  
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

### KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

#### KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 • 1139 • 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

### Central 1578

Motorcykle Transporten

Nørrevoldgade 54

Budtjeneste og Varetransporter  
Hurtigt! Bekvem! Billigt!

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dags og Ugeblade  
Telegram og Festblanketter til  
rimelige Priser samt Kort  
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

## D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

Trikotageforretningen Rønne

Rigensgade 34 • Telef. Palæ 1386 y

anbefales med alt i

Trikotage- og Manufakturvarer —  
Spec.: Stærke og smukke Strømper  
Gode Varer . Billige Priser

Th. Rasmusens Sønner

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106

### Torvegaardens Colonialvarelager

Borgergade 116 . Telefon Palæ 174

Det store Lager af 1. Kl. Konserves og Kolonial til  
de bekendte smaa Priser.

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

## Støt dansk Industri

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen

Telf. 315

Telf. 315

### Th. Larsen

Vestergade 18, Skelskør

Kun 1. Kl. Varer i Kød, Flæsk og Paalæg.  
Daglig frisk, hjemmelavet Medisterpølse.

Th. Larsens Enke



## Fjedre

for Diesellaggat,  
Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc.  
Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

Skandinaviens største  
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm



### MARINESTUEN

Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen • Blikkenslagermester  
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og  
CENTRALVARME

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

## Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet. DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)  
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.  
Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.  
Alt hentes og bringes.

## Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

## Vaskeriet »Helsingør«

Kongensgade Nr. 8 . Helsingør  
(lige ved Hjørnet af Lundegade)

anbefaler sig med 1. Kl.s Vask og Strygning. — Tøj hentes og bringes overalt.  
G. Knudsen . Telf. Helsingør 1608

## A/s Hannibal Sander

Emdrup

**Resning • Farvning • Vask**  
Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

## Køb ikke Radio

før De har talt med Fagmanden

Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.

Harald Jensen, Kongensgade 7  
Telefon 590 :: Helsingør

# T

Spis Brød fra

## Køge Brødfabrik

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s  
Nørresundby

## Bunkers

Leverandør tll Marinen

## Hotel Kong Frederik

Aalborg . 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

I Marinestuen billige Priser for Marineforeningens Medlemmer

Indeh.: CHR. HANSEN

## A/s DE FORENEDE VAGTSELSKABER

VÆGTERGAARDEN

C. 891

## IMPORTKOMPAGNIET A/s

KALUNDBORG Telefon: 33-34 • Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

## KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

### 1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

### Hundested Mejeri

Tlf. Hundested 54

Smør — Mælk — Fløde

Leverandør til Marinen.

## Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65  
København K

## P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86

## Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

## Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)

## Svendborg Bock-Øl.

## Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største  
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

## CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

## SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB AKTIESELSKAB SVENDBORG

### J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

# HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

Indramning . Ruder indsættes

### J. Chr. Jacobsen

Glarvester. Aarhus

Evaldsgade 8 . Telefon 3549

RESERVERET

H.

## Drik Kalundborg Øl

## I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

## P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

## OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER %  
OLSKIND & STANDARD

AVERTER i

»UNDER DANNEBROG«

## Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer

Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

I. CHR. ANDERSEN

## OST

Vimmelskaftet 41. Telf. 1345 og 14345

## FRANTZ LARSEN

Guiltsmedie

Sværtegade 5 . Tlf. Byen 6773 . Kbh. K

Privat: Tlf. Palæ 1495 y



Dansk Andels Ægekspor

Kgl. Hof-Leverandør

Marineforeningens Medlemmer anbefales

**EISENBORG**

det kendte Udflugtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tdl. mangeaarig Overtjener

i „Bazar-Kafeen“ . Telf. Dragør 21

## Hermann Franke

Perlegade, Sønderborg. Tlf. 403.

1ste Kl. Kød- & Fedevarerudsalg.

Leverandør til Marinen.

## FRUGTLAGERET

Danmarksgade 44, Frederikshavn

FRUGT . GRØNTSAGER . KARTOFLER

Leverandør til Marinen A. R. Andersen-Præst

## C. CHRISTENSEN

Søndergade 36, Frederikshavn, Telf. 34

Anvender kun 1. Kl.s Varer

Leverandør til Marinen