

# Under Dannebrog

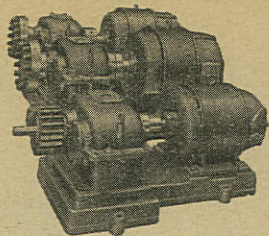
Chr. Benjamin Olsen



Vejle-Afdelings 25 Aars Jubilæum. Bestyrelsen samlet i Marinestuen.

ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR  
TANDHJULSFRÆSNING  
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

## Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

### KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj  
Pullovers  
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.  
Telefon Søborg 948.

### KOFOED-JENSEN

Murermester

Gl. Kongevej 107 (Folkebanken)  
Tlf. V. 2293 u.

Alle Murerreparationer og Omfor-  
dringer

### Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

**H. Berentzen & Co.**  
Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

### C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENSLAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

### Carl Grube Hansen

Fiskeeksportør

Skelskør

### D. F. J. F. T.



CODAN  
SØSTØVLER

HELLANGE  
TREKVARTLANGE  
og KNÆSTØVLER

### Chr. Christensen

Slakteri og Pølsefabrik  
Nørrebro 100 . Odense  
Tlf 5392 og 153

Reserveret

**T**

## A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

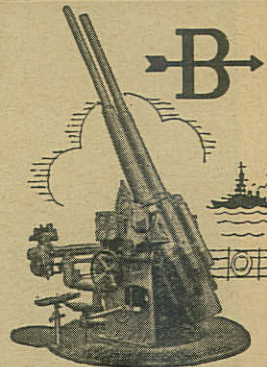
Bybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,  
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

## BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS • SVERIGE



A/B

## Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitroglycerin-Krudt



### DIESELMOTORER

## TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOOLIEMOTORER

AKTIÆSELSKABET

## DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-

sendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,

Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,

Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C. 4048  
C. 4094

**HOLD FESTEN I**  
BRYLLUP  
KONFIRMATION  
JUBILÆER

## PARK-TEATRETS

### Selskabs-Lokaler

### MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

**HUSK** Udsalget fra

De Danske Exportslagterier  
Fedeveforretningen

Fredericiagade 47

Altid første Kl. Varer til Dagens  
billigste Priser.

## IMPORTKOMPAGNIET A/s

KALUNDBORG

Telefon: 33-34 • Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

Brug kun

## Hempels Skibsfarver

Indenbords Udenbords

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG  
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
ST. STRANDSTRÆDE 9<sup>a</sup> · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE IX  
SEPTEMBER

## Skibsfarten ude og hjemme.

### Fra danske Værfter.

Fra Burmeister & Wains Værft er søsat Tankmotorskibet „Actor“ paa 14.500 Dødvægt Tons, bygget til Norge. Maskineriet bestaar af to enkeltvirkende, To-Takts B. og W. Motorer paa ialt 5600 HK, og Farten bliver 12½ Knob.

Fra Helsingør Skibsværft er søsat Passagermotorskibet „Seametja“, bygget til Rusland til Fart mellem Riga og Sortehavet. Maskineriet bliver to B. og W. Motorer, og Farten er beregnet til 15 Knob.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „Alex van Opstal“ paa 8300 Dødvægt Tons, bygget til Antwerpen. Maskineriet bestaar af en B. og W. dobbeltvirkende, To-Takts Motor paa 5550 ind. HK. Farten bliver 14 Knob paa fuld Last. Skal afleveres i September.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskibet „Høegh Ray“ paa 14.500 Dødvægt Tons, bygget til et Rederi i Oslo. Det skal drives af en 7 Cylinders B. og W. Motor paa 3800 HK, og Farten paa Last bliver 12 Knob.

\*

### Kompasset rundt.

*Siam bygger i Japan.* To nye Øvelsesskibe og 3 mindre Fartøjer, der er bygget paa japanesiske Værfter, er i Juli ankommet til Bangkok, bemanded med siamesisk Besætning. Øvelsesskibene er paa 1400 Tons, armeret med 4 Kanoner og Torpedorør og løber 17 Knob. Sidste Gang, Siam fik bygget Skibe, var det i Italien, men nu bygges der paa asiatiske Værfter.

*Verdens største Havne.* I Fjor ankom følgende Antal Skibstons til nedennævnte Havne, Tallene gives i 1000 Netto Tons. London staar øverst med 22.386 og derefter Rotterdam med 20.572, Hamborg 19.216, Antwerpen 18.800, New York 18.618, Kobe 17.289, Shanghai 16.066, Hongkong 15.004, Singapore 14.767 og Liverpool 14.318. — For Københavns opgives 5541. De to største Søfartscentre ligger saaledes i Nordvest-Europa og i det fjerne Østen.

*Storsejler med Kul.* Da det svenske Skoleskib „Abraham Rydberg“ havde løst sin Hvedelast i England, lastede det Kul til Landskrona. Det er vel et Bevis paa, at der i Juli var Tonnagemangel, naar en Storsejler sættes i Kulfart fra Storbritannien til Sverige.

*Motorskibets Fremgang.* Den nye Lloyds Register Book omtaler den store Udvikling, der har fundet Sted i Brugen af Turbiner og Motorer. Der findes nu 1743 Dampere paa ialt 11,7 Mill. Br. Tons, der har Turbiner eller en Kombination af Damp- og Stempelmaskiner og 6763 Motorskibe paa tilsammen 13,7 Mill. Tons. I 1914 fandtes henholdsvis 730.000 Tons og 234.000 Tons. Siden Juni 1925 er Motorskibene forøget med 11 Mill. Tons.

*Gammelt Skibsvrag.* Dykker Valdemar Jensen i Lynæs

har ved Anholt paa 8 Meter Vand fundet Vraget af et gammelt Skib. Dykkeren har bjerget og hjembragt 10 Kanonkugler paa ialt 1750 kg, noget Stangjern og et stort Anker.

\*

### Skoleskibet »Danmark«.

For Skoleskibet „Danmark“s fjerde Togt, 1936—37, er udsendt Beretning, hvoraf fremgaar, at Eleverne mødte om Bord den 15. Juni 1936, og Dagen efter afgik Skibet til indledende Øvelser i Sundet. Den 7. Juli gik man Nord om Sjælland til Flensborg Fjord og derfra for Sejl gennem Allsund til Aabenraa. Herfra sejledes gennem Svendborgsund til Frederikshavn, og 27. August gik Skibet til Sundet.

Den 5. September begyndte Vintertogtet til oversøiske Farvande. Skibet ankom til Falmouth den 12. September og fortsatte til Madeira. Efter at have skiftet Sejl gik Turen gennem Passaten til Trinidad, og 18. November ankrede ved Port of Spain, hvorfra Udflugter foretoges til Asfalt-søen, Oliiekilderne og Udskibningsstederne. Den 26. November ankrede ved Frederikssted paa St. Croix, og herfra gik Rejsen gennem Yucatan Stræde til man den 17. December efter en ret haard Sejldas ankrede ved Mundingen af Mississippi og et Par Dage efter ankrede ved New Orleans. Nu blev Vintersejlene atter slaaet under, og man afgik til Havana, som man forlod den 17. Januar og via Florida Stræde gik Kursen Nord om Bermuda Øerne, hvor „Danmark“ gentagne Gange laa underdrejet for Storm. Den 16. Februar passeredes Lizard og tre Dage efter blev Dover anløbet. I Skagerak drejedes under for nordøstlig Storm, og 6. Marts passeredes Skagen.

— Paa Sommertogtet i Aar er Skibet i August paa Togt i Østersøen, hvor svensk Havn anløbes og senere norsk Havn. Omkring den 1. September kommer Skibet til København og den 5. September begynder det store Vintertogt med en Besætning paa 120 Elever.

Rejsen gaar til Newcastle og Madeira, hvorefter Atlanten krydses til Bahia i Brasilien. I Vestindien anløbes Martinique og Kingston paa Jamaica. Paa Hjemvejen anløbes Savannah og Portsmouth i den engelske Kanal. Besætningen bestaar af ialt 136 Mand, hvoraf 120 Elever.

\*

### Skibsfarten paa danske Havne.

For Januar Kvartal i Aar opgives, at der til danske Havne ankom 16.100 Skibe paa tilsammen 3,9 Millioner Netto Tons. Der udlossedes 3,4 Mill. Tons Gods og indladedes 982.000 Tons. Skibstrafikken var større end i det tilsvarende Kvartal i det foregaaende Aar.

Til København ankom i Januar Kvartal 3700 Skibe paa ialt 1,6 Mill. Netto Tons, og til samtlige Provinshavne kom 12.400 Skibe paa tilsammen 2,3 Mill. Tons.

### Nordens Handelsflaader.

Norsk Veritas Halvaars-Statistik pr. 1. Juli oplyser, at Norges Flaade er forøget med 25 Skibe og 172.349 Br. Tons. Dampskibene er i Tilbagegang, medens Motorskibsflaaden er forøget med 41 Skibe og 207.000 Tons.

Svensk Flaades Nettoafgang er 5361 Tons. Motorflaaden er steget med 2000 Tons. Dampskibene aftaget med 5219 Tons og Sejlskibene med 2142 Tons.

I Danmark er Nettofremskibet 8387 Br. Tons. Dampskibene er reduceret med 14.955 Tons og Motorskibene forøget med 4 Skibe og 23.342 Tons.

Der meddeles, at der den 1. Juli var 17 Skibe under Bygning paa danske Værfter, hvoraf 16 Motorskibe paa ialt 91.815 Br. Tons og 1 Damper paa 6950 Tons. Paa danske Skibsværfter var pr. 1. Juli bestilt, men Kølen endnu ikke lagt, ialt 34 Motorskibe paa 203.330 Tons samt to Dampere paa 3550 Tons. Tilsammen bliver det 53 Skibe paa ialt 305.545 Br. Tons. og med 236.360 HK Motorer og Maskiner imod den 1. Januar 47 Skibe, repræsenterende 246.140 Br. Tons.

\*

### Amerikansk Skibsfartspolitik.

Efter en femaarig Hvile kommer der nu nyt Liv i Forenede Staters Skibsfart, idet det er meddelt i Kongressen, at det er nødvendigt at genopbygge den amerikanske Handelsflaade, og hertil er 95 Nybygninger paakrævet, hvis Bygning vil koste 450 Millioner Dollars, og straks skal 10 Millioner Dollars stilles til Disposition.

Der er 67 Beddinger klar til Bygning af Skibe over 3000 Tons, og endvidere er 37 Reservebeddinger disponible. Blandt disse Skibe findes 46 Frægtskibe, 14 Ekspresdampere, 10 Tankskibe med 16½ Knob og et Skib af „Manhattan“-Typen. For hver af de næste fem Aar er 80 Mill. Dollars nødvendig for at modernisere Søtrafikken mellem amerikanske Havne, og til Nybygninger til Farten paa Østkysten af Syd-Amerika kræves aarlig 30 Mill. Dollars. For Tiden er der 97 Mill. Dollars til Brug til Bygning.

Meddelelsen har vakt levende Interesse i Skibsfartskredse, og man diskuterer, hvilke Skibe, der straks skal bygges, og til hvilke Ruter, der først skal anskaffes Nybygninger.

\*

### Panamas Skibsfart.

Panamas Handelsflaade udvides stadig og bestaar nu af 473,000 Brutto-Tons, hvis Rederier befinder sig i De forenede Stater, i Norge og enkelte andre Lande, medens Panama selv disponerer 293,000 Tons. At udenlandske Skibe registreres i Panama, kommer som bekendt af, at man opnaar forskellig Fordele ved at lade sine Skibe gaa under Panamas Flag.

\*

### Nye amerikanske Søfartslove.

Der er i De Forenede Stater vedtaget en Del Love for at genopbygge den amerikanske Handelsflaade samt for at forbedre Arbejds- og Leveforhold om Bord og hidføre større Sikkerhed til Søs.

De gamle Laan til Skibsbygning samt Postbefordrings-Kontrakterne skal ophøre, og i Stedet for skal gives Subsidier til Skibes Bygning og Drift. Ved Nybygning skal Statshjælpen svare til Forskellen mellem, hvad Skibet vilde koste, hvis det blev bygget paa udenlandsk Værft, eller hvad det koster at blive bygget i Amerika. Hjælpen til Driften skal være Forskellen mellem hvad udenlandske Skibe i samme Fart koster og det amerikanske Skibs Drift.

En Lov bestemmer, at ethvert amerikansk Skib paa over 100 Brutto-Tons i Udenrigs- eller Kystfart, skal have en Besætning, hvoraf 75 pCt. skal forstaa Engelsk, og 75 pCt. af Mandskabet, foruden Officererne, skal være amerikanske Borgere.

For at faa kvalificerede Matroser har man godkendt Skoleskibe, som drives af Staterne New York, Massachusetts, Pennsylvanien og Californien, og Eleverne kan blive Matroser, naar de har faret med Skoleskibene i et Aar.

### Verdensflaaderne.

Lloyds Register meddeler, at der i Slutningen af Aarets andet Kvartal byggedes i Storbritannien 1.199.973 Brutto Tons, hvilket er det højeste Tal siden Juni 1930, og udenfor Storbritannien byggedes 1.682.887 Tons, og her er de førende Lande Tyskland med 416.881 Tons, Japan 318.227 Tons, Forenede Stater 198.654 Tons, Holland 188.464 Tons, Sverige 138.720 Tons og Danmark 95.615 Tons.

Af Tankskibe var under Bygning 95 med 735.612 Tons, heraf i Storbritannien 140.765 Tons, Tyskland 158.090 Tons, Forenede Stater 128.255 Tons, Japan 75.792 Tons, Holland 69.240 Tons, Danmark 53.350 Tons.

I Storbritannien byggedes 385.914 Motorskibstons og i andre Lande 1.101.149 Tons, hvilket er 537.187 Tons større end Tallet for Dampskibstons.

\*

### En Skitse.

Hjemkommen i Dag med S/S „Skagen“ fra et lille Besøg i Kristiansand, hvor min første Tur gik til de faldne Krigeres Grav fra Slaget ved Helgoland 9. Maj 1864. Det er 49 Aar siden jeg som 16-aarig Dreng var med Korvetten „Dagmar“ og laa i Kristiansand, hvor jeg var med i Land og overværede Højtideligheden med Nedlæggelse af Krans paa Graven. Chefen, senere Kontreadmiral C. Bruun, holdt en bevæget Tale over vore faldne Landsmænd, og derefter marcherede vi til Gudstjeneste i Domkirken; denne Ceremoni gjorde et uudsletteligt Indtryk paa mig, som jeg har bevaret Mindet om siden. Men hvor forbavset blev jeg ved at se, at der ikke var en Mindesten fra den danske Nation.

Indbyggerne fra Kristiansand har rejst en stor smuk Obelisk med Inskription og de 18 Faldnes Navne og indhegnet Pladsen med et smukt forarbejdet Jerngitter og holder Graven i den fineste Orden. Ved deres nationale Festsdage bliver Graven pyntet med Kranse og Blomster, som om det kunde være deres egne Landsmænd, hvilket vi ikke kan takke vore norske Brødre nok for.

Paa Forkanten af Graven var to Sten som Panderter med en Kobberkrans paa hver. Den ene Sten var fra Besætningen paa Korvetten „Hejmdal“ 1880, paa Kobberkransen var indgraveret fra Skonnerten „Fylla“ 1877; paa den anden Sted stod saa vidt jeg husker: „Fra danske Venner 1881“, paa Kobberkransen intet.

Jeg blev bedrøvet paa min Nations Vegne, og i al Beskedenhed nedlagde jeg en Krans med røde og hvide Blomster paa den smukke Obelisk som en lille Tak til vore norske Brødre og i Minde om vore faldne Landsmænd, som blev begravet i fremmed Jord, men bliver værnede pietetsfuld af Nordmændene. Den danske Nation synes at have glemte dem, som gav Livet for Fædrelandet i Slaget ved Helgoland for 73 Aar siden.

F. Jensen,  
Hirtshals.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

### Nykøbing Afdeling.

Nykøbing Marineforening havde Lørdag og Søndag stillet et ret stort Arrangement paa Benene, idet Foreningen — eller rettere dens Medlemmer — var Værter for henvendte 60 Kammerater med Damer fra Marineklubben i Rostock. Det blev et overmaade vellykket Besøg. Gæsterne kom

Lørdag Eftermiddag til Nykøbing, hvor de blev indkvarteret hos Nykøbing Marineforenings Medlemmer. Lørdag Aften var der Landlov over hele Linien, flere af Marinerne var paa G. P., andre i Sommerrevyerne o. s. v., og Søndag Formiddag tog den mere officielle Del sin Begyndelse med et Besøg paa Nykøbing Bryghus! Her fik Marinerne en overdaadig Modtagelse. Søndag Eftermiddag var atter til fri Disposition, og de fleste benyttede Lejligheden til Ture i Omegnen, bl. a. til Hamborgskoven, som ligger saa smukt ved Guldborgsund, andre til Østersostranden, mens atter andre tog til Storstrømmen for at bese det store flotte Ingeniørværk, Europas længste Bro, Storstrømsbroen. Om Aftenen var der en meget vellykket festlig Sammenkomst paa Hotel Baltic med meget stor Deltagelse. Humøret var højt, og Gæsterne gav utallige Beviser paa deres gode Sangstemmer, saaledes at der stod sort af Mennesker paa Jernbaneplassen og lyttede. Rostock'ernes Formand hylkede i en hjertelig Tale Kammeraterne i Danmark og overrakte en Gave en smuk Flagplade med Inskription, og iøvrigt takke for, den hjertelige Gæstfrihed de havde mødt.

Med Natekspresen rejste Gæsterne, og paa Perronen udveksledes de sidste Hilsner.

\*

### Ved Vejle Afdelingens 25 Aars Jubilæum.

Det var den 24. September 1912, at 17 forhenværende Marinere samledes paa Grand Hotel for at søge startet en Marineforening. Bagerm. P. A. Andersen bød Velkommen med Ønsket om, at de fremmødte alle var interesserede i, at Vejle ogsaa fik sin Marineforening til Bevarelse og Styrkelse af Kammeratskabet fra Orlogstiden.

Efter nogen Diskussion om Love o. s. v. startedes Foreningen enstemmigt under Navnet „De danske Marinere for Vejle og Omegn“, hvorefter alle fremmødte indmeldte sig.

Der valgtes følgende Bestyrelse:

Bagerm. P. A. Andersen, Formand.  
 Skorstensfejer H. P. Jensen, Næstformand.  
 Barber W. Jørgensen, Sekretær.  
 Fisker F. Rasmussen, Bredballe.  
 Bagerm. C. Clausen.

Til Revisorer valgtes:

Sejlmager L. Jensen.  
 Barberm. M. P. Meinhardt.

Gennem alle de 25 Aar har Foreningen haft den Glæde at se Bagerm. P. A. Andersen som Chef. Støt og trofast har han virket for Foreningens Trivsel; aldrig skyet Tid eller økonomiske Ofre. Som en helstøbt dansk Mand har Andersen forstaaet i saavel Medvind som Modvind at klare Skærene, og det siger vi Tak for.

I 1929 modtog Bagerm. Andersen Dannebrogsmændenes Hæderstegn som en Anerkendelse for sit store uegennyttige Arbejde for at fæstne og styrke Nationalfølelsen, et Arbejde, der særligt kom til Udfoldelse indenfor Marineforeningen.

Af Foreningens første Bestyrelse har vi den Glæde stadig som Medlem at se Skorstensfejer H. P. Jensen og Bagerm. C. Clausen, af Revisorerne Barberm. M. P. Meinhardt og af Medstifterne desuden Fyrbøder S. J. Egeberg; ogsaa disse 4 gode, danske Mænd skylder Foreningen i Dag en Tak for den store Interesse, de Hver og det store uselviske Arbejde, de hver især har udført for Foreningen gennem Aarene.

Men der er mange gode Medlemmer i Afdelingen, der ved Interesse og Støtte gennem Aarene har vist, at de vilde sikre en Marineforening i Vejle; at nævne hver enkelt, der har bidraget hertil, vil blive for meget, men i korte Træk skal omtales, at det første, store Offer, der blev paalagt Marineforeningens Medlemmer, var vort smukke Silkesplitflag, som blev fremskaffet ved Bidrag fra Medlemmerne. Indvielsen skete paa Hotel Royal den 3. Maj 1914 og for-

mede sig som en uforglemmelig Festdag i Foreningens Historie.

Det er et Utal af Sammenkomster og Udflugter, der har været i Tiden fra 1912 til nu; de har alle haft det bedste Forløb, og Kammeratskabet har altid været i Højsædet; men af de Sammenkomster, der særlig bør fremdrages, er Møderne med Horsens og Vejle Afdelingerne. Det startedes ved en Fællesudflugt til Ulbækhus ved Vejle Fjord den 17. August 1924, og det faldt saa godt ud, at der stadig foretages Fællesture af de to Afdelinger hvert Aar til Fakkegrav paa Sct. Hansaften; det er Udflugter, begge Foreningers Medlemmer hvert Aar glæder sig til.

Den 20. August 1928 vedtoges det paa Generalforsamlingen at søge oprettet en Marinestue, og ved en storstilet Imødekommenhed blandt Medlemmerne stormede Gaver af forskellig Art til Udsmykningen saa hurtigt ind, at Bestyrelsen allerede den 13. December kunde arrangere et maritimt udstyret Lokale i Teaterhotellet. Marinestuen indviedes den 18. April 1929 ved en selskabelig Sammenkomst.

Marinestuen har siden været Samlingsstedet ved vore Sammenkomster, og Interessen for den giver sig Udslag i de Gaver til Udsmykningen, der stadig fremkommer; der er derfor Anledning til nu ved Jubilæet at sige alle Tak for de mange Gaver, der i Dag pynter op i vor Marinestue.

Og saa gik Tiden paa vanlig god Vis til den 23. Maj 1937, den største Dag i Foreningens Historie. Vejle Afdelingen vilde jo gerne, at Sendemandsmødet kom hertil i Jubilæumsaaret, og det lykkedes. Vi her i Vejle var glade ved at kunne arrangere Mødet og modtage de mange Sendemænd, og vi siger Tak, fordi de kom.

Sendemandsmødet kunde jo ikke undgaa at bære Præg af 25 Aars Jubilæet, men vi vil med alle vore Medlemmer med Damer fejre Dagen ved en Festmiddag Søndag den 26. September i Teaterhotellet, hvortil der forventes stor Tilslutning, især da der i Dagens Anledning gives Natlandlov.

I dette lille Rids af Foreningens Historie skal ogsaa mindes de mange gode Kammerater, Døden tog gennem de 25 Aar; vi husker og ærer dem. Og saa gaar Vejle Afdelingen, der nu tæller 81 Medlemmer mod 28 i 1912, med Liv og Lyst videre i Arbejdet for Sammenhold og Kammeratskabet blandt Mænd, der har tjent i den danske Marine.

\*

### Marineforeningens Bornholms Afdelings 15 Aars Stiftelsesfest.

Denne fejredes Søndag den 29. August og forløb paa en for Afdelingen smuk og værdig Maade.

Om Formiddagen stævnedes de gamle Marinere fra hver lille By og Flække paa hele Øen til „Jægerhytten“ i Almindingen, hvor Frokosten blev indtaget.

Til „Jægerhytten“ var i Dagens Anledning tilbygget en stor Platform, tilrigget som Fordækket af et Skib, og paa dette Sted svingede de gamle Marinere deres Damer til Musikkens Toner i et Par Timer til den kære Pligt kaldte dem andre Steder hen, for Eksempel til „Jomfrubjerget“ for at nyde Eftermiddagskaffen.

Foreningen skylder Proprietær *Valdemar Müller* en hjertelig Tak for hans altid varme Omsorg for de gamle Marinere. Ham skyldtes det store Arrangement til Frokosten og Dansen og ligeledes det fornødne „Tilbehør“ til Frokostpakkerne.

Da Kaffen var indtaget, faldt Selskabet paa de ventende Biler og stod saa for fuld Kraft ind til Rønne.

Kl. 18,30 samledes Selskabet i Industriforeningens Lokaler og til Tonerne af „Riberhusmarchen“ begav man sig til Bords i den store, smukt dekorerede Sal.

Vel kommet paa Plads blev Flaget hejst, og Formanden, Kriminalassistent *Carl Nielsen* bød velkommen til alle, saavel Damer og Gæster som Marinekammeraterne og haabede, at alle vilde yde deres Bedste til at give Festen et saa smukt Forløb som muligt.

Hans Haab blev ikke skuffet.

Først foredrog Kommunelærer *Malte Nielsen* nogle Seedorfske Sange og sluttede med „Flaget“. Han høstede for tjent Bifald for sin smukke Præstation.

Formanden aabnede saa Talernes Række med en varmtfølt Tale for H. M. Kongen, den efterfulgtes af et begejstret 9-foldigt Hurra og „Kong Christian“ blev afsunget.

Dernæst talte Grosserer *Valdemar Schou* — Næstformanden i Hovedbestyrelsen; han lykønskede og hyldede Bornholms Afdelingen, oplæste en Hilsen fra Hovedbestyrelsens Formand, Admiral *Carstensen*, som beklagede, at han ikke selv kunde være til Stede, og ønskede til Slut Held, Fremgang og Lykke for Afdelingen.

Konsul *Stuhr*, Aalborg, talte smukt og stemningsfuldt for Flaget, Direktør *Buchtrup* for Bornholm, Frisørmester *Madsen* for Marineforeningen og endelig Navigationsskolebestyrer *Petersen* for Damerne.

Efter hver Tale fulgte en i Dagens Anledning skrevet Sang, og der var mange flere, der blev sunget i Aftenens Løb, ja og talt blev der jo ogsaa en Del mere.

Efter Middagen blev der danset til langt ud paa Hundevagten, og da der endelig sluttedes af, var alle enige om, at det havde været en dejlig Fest. Mindet om den vil leve i lange Tider.

\*

### Landsskyttestævnet i Randers

Søndag den 15. August afholdtes paa Skydebanerne i Haandværkerforeningen mellem Horsens, København, Odense og Randers om den af Københavns Afdelingen i sin Tid udsatte Pokal. København og Randers, der hver har haft den 2 Gange, stillede selvfølgelig store Forhaabninger til ogsaa at vinde den 3. Gang for derved at blive Ejer af Pokalen, men de raske Gutter fra Horsens løb af med Sejren og staa nu paa Linje med København og Randers. Kl. 9 ankom Københavnerne med Admiral *Carstensen* i Spidsen, de var blevet afhentet af Randers Kammeraterne i Aarhus, og samledes derefter med de øvrige Kammerater i Randers Marinestue, hvor de øvrige Skytter fra de andre Afdelinger alt havde givet Møde fra den tidlige Morgen. Man begav sig til Skydepladsen i Haandværkerforeningens Have, hvor Flaget hejstes til Baadsmansspibens Triller, og straks derefter paa-begyndtes Skydningen under Ledelse af Løjtnant *Rasmussen*. Skydebanerne, der er anlagt i Forbindelse med Keglebanerne, vakte de Besøgendes udelte Anerkendelse, der „skødes“ og „kegledes“ til Kl. 12, da der pebes til „Øl-Skaffe“, og samtlige Kammerater bænkedes da ved de veldækkede Borde, og de over 100 Mand, der deltog, blev hurtigt rystet sammen, thi der herskede den fornøjeligste og mest udmærkede, kammeratlige Stemning, men Pligten kaldte og „Mændene“ stillede da atter ved Kanonerne, og Skudene drøned hele Eftermiddagen, saa Detonationerne hørtes langt mod Vest gennem den lune Sommerluft, men da Skydebanerne er sikrede med Panzerplader, kunne selv Foreningens sværeste „Skyts“ bruges uden Fare for Trafikken paa de mange til Randers førende Veje.

Kl. 18 var saavel Holdkapskydningen som Manne-, Præmie- og Bueskydningen forbi; der blev skudt paa 6 Baner, og nu gik Passiaren i Haandværkerforeningens smukke Have, ligesom flere foretog en Udflugt i den skønne Omegn, hvor man stadig hørte Kammeraternes Udtryk: „Hvor er her smukt ved Randers.“

Kl. 18,30 samledes „Mændene“ med Damerne om de pyntede Borde, Flaget blev hejst med Hønnør, og Formanden for Randers Afdelingen, *Chas. Mortensen*, bød velkommen og udtalte Ønsket om, at de gamle „Marinere“ fra nær og fjern maatte faa en fornøjelig Aften sammen; under Skafningen holdtes en Række Taler, bl. a. af Ærespræsidenten Admiral *Carstensen*, Sejlmagermester *Mortensen*, Skibskonstruktør *Bønnelycke*, Løjtnant *Rasmussen*, Assistent *Gersel*, Fotograf *Preben Hansen*, Lods *Christensen* m. fl.

Efter Skafningen overrakte Pokalen til Vinderne, Horsens Afdelingen, ligesom Vinderne i Præmieskydningen

overrakte de vundne Gevinster, derefter var der Dans paa Dækket til 8 Glas, da Afskedens Time slog, og de 100 Mand drog til hver sin Hjemstavn, et godt og smukt „Marineminde“ rigere og i Forventning om til næste Aar at mødes i Odense til et lige saa vellykket og fornøjeligt Stævne som det, vi nu har oplevet i Randers.

Resultatet blev:

Horsens .....	45,40 Points.
København .....	44,80 —
Randers .....	44,00 —
Odense .....	42,80 —

Dagens bedste Skytte blev Inspektør *N. P. Nielsen*, København, med 48 Points.

Chr.



### Dødsfald efter et Ulykkestilfælde. Nykøbing M.

En meget trist Ulykke indtraf Fredag den 6. August om Bord paa det hollandske Motorskib „Senang“, som den paa-gældende Dag indladede Molér ved Øen Fur. Skibets Kaptajn van der *Veen* blev med stor Kraft ramt i Underlivet af et Spiesving. Kaptajnen førtes straks til Nykøbing Sygehus, men hans Liv stod ikke til at redde. Lørdag den 7. August afgik han ved Døden.

Søndag Middag blev Kaptajns Lig under stor Deltagelse ført fra Sygehusets Kapel og om Bord paa sit Skib, der skulde føre ham til Holland. Mange Medlemmer fra Sømandsforeningerne var mødt, repræsenteret ved Bombøssens og Sømandsforeningens Faner samt Marineforeningens Flag. Man sang Salmen „Befal du dine Veje“, og Kordegn *Agerlin* bad en Bøn, først paa Dansk, og derefter paa Tysk. Skibets Mandskab bar derefter Kaptajns Baare til Rustvognen. Følget fulgte derpaa Baaren til „Senang“, hvor den anbragtes paa Skibets Kommandobro. Efter Fru van der *Veens* Ønske takkede Forfatteren *Marius Dalsgard* Følget for udvist Deltagelse og bragte ligeledes en Tak til Sygehusets Læger og Personale og andre, der havde udvist Deltagelse ved det sørgelige Ulykkestilfælde. Kl. 13 afsejlede „Senang“ til Delfzyl i Holland.



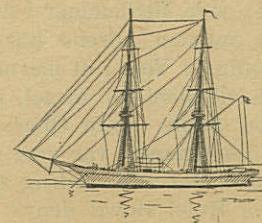
### Nykøbing F.

Fhv. Skibsfører *Jens Rasmussens* Jordefærd den 6. August var meget højtidelig.

Efter en kort Andagt i Hjemmet førtes Baaren, flankeret af Flagene fra Bogø Sømandsforening og Marineforeningens Nykøbing F. Afdeling, til Bogø Kirke, hvis Indre var smykket med et Væld af Blomster og Kranse.

Præsten holdt en personlig, smukt præget Tale og dvælede særlig ved den gamle Sømands Arbejde. Efter Jordpaakastelsen og mens Marineforeningens Flag blev kippet, bragte *H. J. Halldin* paa Kammeraternes Vegne *Jens Rasmussen* en Tak for alle gode Minder.

En Søn af Afdøde takkede bevæget det store Følge for Deltagelsen.





Den 5. August foretog Skyttelavet en Udflugt med Damer. Man samledes i „Marinestuen“ i Jernbanegade, som Damerne ved denne Lejlighed i et større Antal fik at se, og det maa siges, at den blev beundret, man hørte kun Lovord om dens Indretning.

Kl. 18,30 startede Selskabet i 3 Turistautomobiler og en Del private Vogne. Turen gik til Jyllinge, hvor man paa det smukke Etablissement „Søfryd“s Terrasse højt over Roskildeffjorden overværede en ualmindelig skøn Solnedgang. Derefter samledes man i Salen, Flaget blev hejst, og Fællesspisning foretoges; da denne var overstaet nød man Kaffen paa Terrassen, mens Salen ryddedes, og saa gik Dansen i den lune Sommeraften til Kl. 24, hvorefter Flaget nedhaltes og man faldt paa Bilerne til en animeret Hjemtur. Der var kun een Mening om Turen: „Pragtfuld“.

Fra Oktober Maanedes Begyndelse vil de ugentlige Spilleaftener i Marinestuen i Jernbanegade, som tidligere blev afholdt om Torsdagen, blive henlagt til de Tirsdage, hvor der ikke finder Skydning Sted.



### Roskilde Afdeling.

Atter har Døden indhentet et af vore trofaste Medlemmer, idet Stiftsforvalter *L. F. Nannestad* den 28. Juli sov hen paa Silkeborg Bad, hvortil han var taget for at rekreere sig efter en ondartet Bronchitis. En Tid var det bedre, men saa bar det nedad. Han blev bisat fra Valøby Kirke, hvor Pastor *Thaning* fra Kornerup talte smukt og hjertligt. I det store Følge deltog 4 af Afdelingens Medlemmer. Vort Flag paraderede ved Baaren.

Hr. Nannestad var Medstifter af Roskilde Afdeling og var dekoreret med Ridderkorset.

En god Mand, en tro Kammerat er gaaet bort.  
Æret være hans Minde.



### Randers Afdeling.

Randers Afdelingen i Forening med Afdelingerne fra Hobro og Hadsund foretog den aarlige Sommerudflugt den 25. Juli.

Turens Maal var i Aar Pøt-Mølle ved Frisenborg. Afrejsen foregik i Rutebiler fra Randers Marinestue Kl. 2 Efterm., hvor Kammeraterne fra Hobro og Hadsund sluttede dem til.

Vejrguderne viste sig gunstige, idet Turen ud og hjem foregik i det mest henrivende Sommervejr, dog kom der en hæftig Regnbyge, men heldigvis var nævnte Guder saa hensynsfulde at lade Bygen falde, medens Selskabet i Møllens hyggelige Sal indtog Kaffen.

Efter Kaffeordet afholdtes der i Møllens Gaard Bueskydning, og Resultatet af denne blev, at Formanden for Randers Afdelingen, *Chas. Mortensen*, erobrede 1. Præmie ved 3 Pletskud og Maskinmester *C. E. Ovesen* fik 2. do og Tømremester *Andersen* tilkendt 3. Præmie.

Til udendørs Idræt, Tovtrækning o. m. a. var det for fugtigt, men istedet foretoges Køretur gennem den smukke Skov til Frisenborg, hvor der foretoges Spaseretur i den skønne Park. Kl. 6½ pebes klar til Skafning; ca. 140 Mennesker tog Plads ved det festligt pyntede Bord og indtog det medbragte Smørrebrød eller Værtens dejligt tillavede Mad.

Forinden Skafningen bød Randers Afdelingens Formand velkommen og udtalte Haabet om, at det kammeratlige

Samvær maatte fortsættes lige saa smukt som det var begyndt samt at de 3 Afdelinger vedblivende maatte enes om at arbejde sammen til Styrkelse af Kammeratskabet og Opfriskningen af Minderne fra Orlogstjenesten.

Under Skafningen talte endvidere Formændene for Hadsund og Hobro, *Wenslev* og *Nonbo*, for Foreningernes Trivsel og det gode Sammenhold.

Tømremester *Andersen* takkede for den ham tilkendte Præmie og anbefalede stærkt at afholde Øvelsesskydning til Genoplevelse af den smukke gamle Sport.

Efter Spisningen var der Bal paa Dækket til henimod Midnat, da var Mændene trøtte og vilde have Hvil, Damerne vilde ud at køre og de gik af med Sejren, og i den lune Sommernat gik Turen hjemad, og alle var enige om at have tilbragt en herlig Tur.

Til næste Aar gaar Fællesturen til Hobro.

N. C.



### Kolding Afdeling.

Midt i August havde Kolding Besøg af Øvelseseskadrens 12 Skibe under Kommando af Eskadrechefen, Kontreadmiral *Trap*. Da det var tjenstligt Besøg var der ikke fra Byens Side arrangeret nogen Modtagelse udover en smuk Flagpynt paa Havnen saa længe Skibene laa der. Marineforeningen havde arrangeret en Modtagelse Lørdag Eftermiddag i Slottet, hvortil 150 Mand under Kommando af Soløjntant *Carstensen* havde givet Møde. Paa Museets Vegne bød Konsul *Ræder* Velkommen, opridsede i korte Træk Slottets Historie og førte Marinerne paa en Rundgang i Museet og Kunstforeningens Samlinger. Efter Rundturen kunde Marineforeningens Formand *Strange-Friis* ved Velvillie fra Slotsmøllens Fabrikker invitere paa Slotspilsner. Om Aftenen var der Fest i Marielund og gratis Billetter for 100 Mand til hver af Byens 2 Biografteatre. Søndag havde Kolding Sejlklub i Anledning af sin Kapsejls „Fæno rundt“ inviteret en Repræsentation af Officerer fra Skibene til den afsluttende Festlighed paa Løverodde. Det blev saaledes til et Par raske og fornøjelige Dage sammen med Marinen.



### Morsø Afdeling.

Søndag den 4. Juli i det herligste Sommervejr foretog Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn sin aarlige Sommerudflugt. Turen gik ud til Fæggesund, hvor man pr. Rutebil ankom ved 15-Tiden og blev paa det hjerteligste modtaget af vor gammelkendte Krovært *P. Chr. Pedersen*, og efter at Selskabet havde placeret sig ved det smukt pyntede Kaffeord, bød Formanden, Kaptajn *Brandt*, Velkommen og rettede Foreningens specielle Velkomsthilsen til vor Gæst, Købmand *August Petersen*, hvis Barndomshjem var i Nykøbing Mors, men for 36 Aar siden udvandrede til Transvaal og nu foretager en venfortjent Ferietur hjem til det gamle Land for at besøge sin Familie. Efter Kaffeordet blev der foretaget en lang og morsom Spaseretur helt ud paa Nordøstpynten af Mors (Fæggerø), hvor der paa denne findes et meget rigt Fugleliv. Kl. 18,30 samledes man omkring et veldækket Aftensbord, hvor vor Vært serverede sin specielle kendte stegte Aal og Ostepind for en Pris af 2 Kr. Ved Bordet herskede den mest fornøjelige Stemning, mange havde Ordet, bl. a. Købmand *August Petersen*. Endvidere blev der sunget nogle Sange af Sangbogen samt en i Dagens Anledning forfattet Sang gjorde stor Lykke. Efter Aftensmaden spillede Musikken op til Dans, og denne gik med Liv og Lyst indtil Hjemfarten ved 23-Tiden fandt Sted med Tilfredshed fra samtlige Deltagere.







rent ud forelsket i, og da „Helgoland“ nogle Aar senere blev solgt til Ophugning, strejfede det et Øjeblik min Tanke at søge at købe den, men jeg opgav det, da jeg jo absolut ikke kunde finde nogen Anvendelse for den.

Saa var der Vagten ved Bjergemerset, den var bedre, og især om Natten var den god, men om Dagen var den noget generet af de mange Officerer, der opholdt sig paa Agterdækket.

Pligten som Vagt ved Bjergemerset bestod i at udkaste to Redningskranse med vedhængende Lysbøjer hvis der skulde blive raabt „Mand overbord“, men det skete heldigvis aldrig i den Tid jeg var paa „Helgoland“.

Om Dagen kunde man ved Tørnen her, som ved alle Dæksvagterne, glæde sig over den frie Udsigt, der jo i Grunden aldrig er ensformig eller kedelig, naar man har Himmel og Hav at se paa, og om Natten havde Posten andre Behageligheder, idet man kunde søge Ly bag den agterste Kanon, og her kunde man sidde ganske ugenert paa en Pullert og læse Aviser eller Romaner i Skæret fra den klare Hæklanterne.

Jeg blev kun én Gang opdaget i Udøvelsen af denne behagelige Idræt, og det var Albertis Skyld; jeg sad og læste i hans Organ, det længst hensovede „Dannebrog“, og det var af et saa kolossalt Format, at det blev synligt paa begge Sider af Kanonen, da jeg vendte Bladet for at faa Inder-siden ud ad. En Reserveofficer fik Øje paa det henne fra Bestiklukaftet, men han var heldigvis en skikkelig og besindig Mand, saa han behandlede Sagen ud fra et langt mere menneskeligt forstaaende Synspunkt, end hvis det for Eksempel havde været min Underkanonér.

Morsomt lød det om Natten, hver Gang der blev slaaet Glas, at høre de udstillede Vagtposter raabe „Alt vel“ for at bevise, at de ikke sov paa Posten. Raabet lød fra Mand til Mand over hele Skibet, og det gjaldt da gerne om at raabe „En hal' Pæl“ paa en saadan Maade, at Befalingsmændene ikke rigtig kunde høre Forskel.

Som Vagtpost ved Arresten havde jeg kun en eneste Tørn og jeg lærte derfor ikke i den korte Tid rigtigt Postens Fiduser at kende. Det var om Dagen, jeg havde Vagten foran de to klædeskabslignende Afsoningsrum, og der var et ustandseligt Rend af Underofficerer forbi Stedet, saa det var ganske umuligt at faa etableret en fornuftig Passiar med Delinkventen, og da han yderligere, trods Opfordring fra min Side, ikke følte Trang til at komme paa Galionen, hvilket dog kunde have givet en lille Smule Afveksling, da jeg i saa Fald skulde have ledsaget ham derhen med draget Sværd, blev hele Vagten baade ensformig og kedelig. Saa havde rigtignok, efter Sagnet ombord, en af Gutterne haft en anderledes indholdsrig Arrestvagt en Dag, da der havde været Besøgende ombord, idet der fortaltes, at han havde gjort rentable Forretninger med at leje den ene tomme Arrest ud til Gæster, der trængte til Ensomhed. Jeg vil dog tilstaa, at jeg aldrig selv har haft særlig Tiltro til denne Beretning.

Jeg prøvede ogsaa at staa Vagt ved Kabysen, men desværre kun ganske faa Gange, thi her var aldrig kedeligt. Dels havde man her alle de brave Hellegatsfolk at sludre med, og dels var der i Almindelighed Anledning til at redde sig en eller anden Lækkerbid, enten paa ærlig eller uærlig Vis, thi som en gammel Kanonér en Dag sagde til mig: Skildvagten er vel egentlig nok den eneste, der stjæler i Kabysen.

Jeg mindes for Resten her en meget smertelig Historie, der oprigtig talt ikke stiller min Hæderlighed som Kabysvogter i det bedste Lys.

Jeg stod en Dag her som en anden Gabriel med Flammesværdet draget og vogtede over, at ingen Formastelig til-egnede sig noget af Kabysens Herligheder paa uberettiget Vis, alt imens jeg koketterede med en mægtig Pandefuld Frikadeller, som Kokken stod og stegte til Underofficerernes Aftensbord. Jeg havde aldrig i mit Liv set saa dejlige Frikadeller, de havde den dejligste brune Farve, og Fedtet boblede saa hyggeligt imellem dem, medens jeg stadig maatte foretage Synkebevægelser for at komme af

## OPPRESNING

Skræderi og Tøjrensning

**P. BRUUN**

Dr. Tværgade 44, 1 Sal

Omförändring og Reparationer

*Kassér ikke skaaret Glas og Porcellæn!*

Kunstsliberi »A a b a c«, Viborggade 61, rundsliber Kanter paa Glas, afsliber, polerer og glasserer Porcellæn. Reparerer med Guld og Farve. Alt bliver nyt igen. *King efter Tilbud. Øbro 8307.*

**Lufttørret Økonomivask**

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“ Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 · Eva 1392

Rolfsvvej 1 · Fasan 214

**A. Honoré**

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn, Udstyr, Sportsudstyr  
Lemvig · Tlf. 408

**VESTFYENS**

**KULIMPORT, Assens**

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

**ØJET FAAR HVILE -  
I BRILLEN FRA THIELE**

Virkelig fagkyndig Betjening.  
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

**ALFRED OLSEN & CO.**

A/S

**VERITAS OIL**

Elek-  
trol



Motor-  
Oil

Besøg

**Skipperstuen**

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen

**J. C. Jensens**

**Farvehandel**

Dr. Tværgade 40 · Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

**Grøntsager**

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

# Nicolaus-Vand

## BLUE-ANCHOR

### Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal  
Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)**

HELSINGØR

**KUL · KOKS · BRÆNDE**

En gros & en detail

Telefoner: 39 · 1139 · 57

## Blumensaadts Sæber

**Aksel Christensen**

Willemoesgade 44 . Øbro 7304

**Ure og Optik**samt Reparationer af alle Arter Ure  
Alt hentes og bringes**Damefrisør-Salonen**Fredericiagade 53  
anbefaler sig med**fineste Permanent Kr. 7,00**Bestil venl. Tid pr. Telf. Palæ 3349  
Fru M. Sørensen**Alle Indbindinger udføres****J. Pedersen's Bogbinderi**

Skt. Pauls Plads 9 . Tlf. Palæ 281 x

**Hurtigste Levering . Rimelige Priser****Der er mange Veje til Rom**

men der er kun en Vej for den økonomiske Husmoder, nemlig

**Viktualieforretningen, Kronprinsessegade 76**  
Altid prima friske Varer . Alt hjemmelavet  
Ærbødigst **Aage Nielsen****Carl V. Poulsens Bagerier**

Kronprinsessegade 33 og 74

Telf. C. 9962 , Byen 946 x

Varerne bringes

**Gør Deres Indkøb af****Colonial og Frugt  
Klerkegade 1**

Telf. Palæ 140 y . Varerne bringes

**FRISCO***Reklame*

Bredgade 10 . København

**Atelier for moderne Fotografi****Snedkermester Træter's  
Ligkistemagasin  
Adelgade 11**

Begravelse besørges

Grundlagt 1877

**Maison des Fleurs**

Bertha Michelsen

(Bazarbygningen ved Østbanen)  
Østerbrogade 2 a . Telf. Palæ 3226**Buketter . Kranse . Dekorationer**

Skrædermester

**EJNAR JENSEN**

Holbergsgade 28 St. . Byen 628 y

1. Kl. Herreskræderi

**Prøv ARO Centralens  
flinke Bude**

og De bliver tilfreds!

**Klerkegade 28** (ved Kronprinsessegade)  
Telefon Palæ 6490**Kast ikke noget bort**

»City« køber alt:

**Møbler, Jern, Kobber, Messing,  
Metaller til højeste Dagspris.**Gl. Aviser købes . Al Flytning og Bude-  
kørsel besørges.  
Støvsuger udlejes 50 Øre i Timen.  
Telf. Byen 2472 x . Borgergade 51**Gummi-Skotøjsforretningen**

Fredericiagade 75

Alt Herre-, Dame- og Børnefodtøj  
til billige Priser**Gummi- & Skotøjsreparationer**

B. Gitlin

**Kød og Flæske Centralen**

Valdemarsgade 34

Anbefales med altid 1. Klasses  
Varer til billige Dags-Priser

E. Schultz

Varerne bringes overalt. Eva 4862

**Køb Kaffen i Kronprinsesse-  
gade 66 - Det betaler sig**

for 1/4 Kg. 1,48, 1,35, 1,15, 0,88

**Stort Udvalg i Chokolade  
og Biscuits**

Ring paa Palæ 6410 og Varen bringes

**Kjellmans Skotøjsreparation**

Alle Reparationer, 1 Kl. Materiale

Hindegade 2 . Byen 316u

**Kiosken Fredericiagade 30**Alle Dag- og Ugeblade  
Telegram og Festblanketter til  
rimelige Priser samt Kort  
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092**Skotøjsreparationen**

Sct. Paulsgade 42 (lige ved Kiosken)

Anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde til billige  
Priser. Børne-Saal efter Størrelse.  
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. MORTENSEN . Telefon Palæ 703 x

**KJOLESALONEN**

E. Hyllested, Fredericiagade 30, Tlf. Palæ 1896y

Uldne Kjoler 15 Kr. Selskabskjoler fra 18 Kr.

Spadseredragter 25 Kr. Frakker fra 18 Kr.

Nederdele 7 Kr. pr. Stk.

**Skræderforretningen****St. Kongensgade 104**anbefales med såavel nyt som Repara-  
tioner til rimelige Priser.

Telefon Palæ 1715

**FRANTZ LARSEN**

Guldmedie

Sværtegade 5 . Tlf. Byen 6775 . Kbh. K

Privat: Tlf. Palæ 1495 y

**Moderne engelsk****Herre- og Dameskræderi**

med 1. Kl. Arbejde og Snit.

**Righoldigt Udvalg af engelske Stoffer**  
N. OLSSON . Skrædermester

St. Kongensgade 21 . Telf. Palæ 1425 y

**Deres gamle Møbler**bliver som nye, hvis De lader mig om-  
stoppe og betække dem.**ALFRED JØRGENSEN**  
Sadelmager og Tapetsereremester  
Sølvgade 6 . Telf. Palæ 2925**Lindberg Transport Co.**

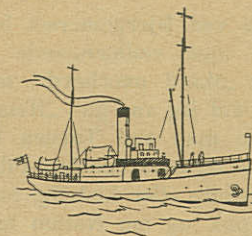
Etableret 1927

**Biler - Organiserede Folk - Bude****St. Kongensgade 31**

Central 14039

med Mundvandet. Jeg ventede taalmodigt medens Frikadellerne brasede og spruttede, thi jeg regnede bestemt med, at Kokken ikke kunde modstaa mine forsultne, bedende Blikke, men vilde overlade mig mindst en af de dejlige Deller ved Afløsningen.

(Fortsættes.)

**Fra Ekvipagens Arkivhylder**

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. THOSTRUP

(Fortsat)

**En besværlig Udkommando.**

Af det faste Mandskab var det Divisionernes Personel, der gik tilsøs med Skibene, og selv om Holmens Myndigheder bestemte, hvem der skulde udkommanderes, var Protektionssystemet dog saa udviklet, at de respektive Chefer søgte at gøre deres Indflydelse gældende ved Udstikningen.

Hvor besværlig en Udkommando kunde forme sig, vil ses af følgende Skrivelser: „5te April 1814 fra Holmens Commando Contoir (Kierulff) til Den Kongelige Søe-Artillerie og Matroscorpsets Skole- og Examinations-Commission:

„Det kongelige Admiralitets og Commissariats Collegium har under Gaars Dato befalet mig at foranstalte taget under Eqvipering og Udrustning Fregatten „Perlen“, der er bestemt til at udsendes til Vestindien, og som Hr. Capitain Nissen som Chef er beordret at føre, hvorhos forbemeldte Collegium til mig har fremsendt Bemandings Reglement for Fregatten. Ved ikke at comminere den ærede Commission tilligemed Gienpart af berørte Bemandings-Reglement, anmoder jeg i Overensstemmelse med dette, og Fastsættelserne udi den under 30te Oktobrii 1811 kongelige allernaadigste approberede Plan, behagelig maa blive udnævnt og bestemt de Personer af Matroscorpset, som vil blive udcommanderet med indbemeldte Fregat, og at saavidt muligt mig derom maae meddeles Tilkjendegivelse for at derefter videre fornødne kan foranstalles; ligesom jeg og maae udbede at foreløbig i Morgen mig maatte opgive den der som Materiel Regnskabsfører skal ansættes, for at denne Under-officer strax kan commanderes som saadan at tiltræde.“  
16' April 1814 fra Commissionen til Holmens Overreqvipe-  
mester (Admiral Kierulff):

„Liste over de Personer, der kan udcommanderes med Fregatten „Perlen“.

Dens nuhavende Regnskabsfører er Baadsmaths af 1ste Division, 2det Compagnie, Nr. 21, Jacob Olsen, kan afløses og i hans Sted commanderes Høi-Baadsmath af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 10, Andreas Rasmussen.

Som Skibmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 14, Peter Larsen Landgrib.

Som Baadsmaths af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 27, Christian Blikfeldt.

Som 1ste Skibsmaths af 1ste Division, 2det Compagnie, Nr. 27, Hans Arentzen.

Som 1ste Qvarteeremester: Heelbefaren Matros af 1ste Division, 2det Compagnie, Nr. 42, Johannes Olsen.

Som 2den Qvarteeremester: Heelbefaren Matros af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 43, Jens Davidsen Lund. Dannebrogsmath. Er for nærværende Tid commanderet til Briggen „Falster“, men bedes at maatte afgaa.

Paa Stor-Toppen commanderet som Heelbefaren: Halvb. Matros, 1. Div., 1. Comp., Nr. 80, Johan Peder Sandbo, halv.

Matros, 1. Div., 2. Comp., Nr. 81, Johan, Christopher, halv. Matros, 1. Div., 2. Comp., Nr. 83, Niels Peter Linderød, halv. Matros, 1. Div., 2. Comp., Nr. 85, Ole Nielsen, Lærling, 1. Div., 1. Comp., Nr. 119, Frederik Christian Møen.

Paa For-Toppen: Halvbef. Matros, 1. Div., 1. Comp., Nr. 83, Njels Sørensen, halv. Matros, 1. Div., 1. Comp., Nr. 87, Frederik Vilhelm Bjølvig, heelbef., 1. Div., 2. Comp., Nr. 90, Christian Søren Helmer, heelbef., 1. Div., 2. Comp., Nr. 91, Johan Gottlieb Sceffer, Lærling, 1. Div., 1. Comp., Nr. 120, Conrad Hansen.

Paa Mesan-Toppen: Halvbef. Matros, 1. Div., 1. Comp., Nr. 86, Niels Albrect Kierkmann, heelbef. Matros, 1. Div., 2. Comp., Nr. 92, Niels Lorentzen Sceffer, Lærling, 1. Div., 2. Comp., Nr. 119, Frederik Ulrik.

Paa Bougsprydet: Halv. Matros, 1. Div., 1. Comp., Nr. 88, Frederik Christian Hermansen, halv. Matros, 1. Div., 1. Comp., Nr. 90, Peter Anthon, Lærling, 1. Div., 2. Comp., Nr. 121, Frederik Klingberg.

22' April 14 fra Commando-Contoiret til Commissionen:

„Capitain Nissen har andraget, at den til Fregatten „Perlen“ ansatte Material Regnskabsfører, Baadsmand Andreas Rasmussen, ikke er den driftige Hand han ønsked sig med Fregatten, hvorimod han har begjært Baadsmand Hans Olsen, der er udcorderet som Takkelbaadsmand med Cadetbriggen, ansat i hans Sted. — Da Collegiet ønsker at denne Fregat, med Hensyn til dens Bestemmelse, bemannes med saa dygtige Folk som mulig, bevilges det, at bemeldte Baadsmand Hans Olsen, saafremt ingen andre Collegiet ubekjendte Hindringer skulde være derimod, afgaaer fra Cadetbriggen og ansættes til Fregatten „Perlen“ som Material Regnskabsfører istedetfor Baadsmand Andreas Rasmussen. — Dette vilde Hr. Contreadmiralen altsaa behage at foranstalte samt, efter at Andreas Rasmussen er afgaet fra Fregatten, erhverve og derefter indsende hans Attester, da man nærmere ønsker at erfare, hvorvidt han har den fornødne Duellighed eller ikke.“

Paa Grund heraf udbeder jeg herved at den ærede Commissionens behagelige Deklaration mig maae tilskikkes snaring om fra dens Side findes noget imod, at Baadsmand Hans Olsen fra Cadet-Briggen afgaar og til Fregatten „Perlen“ ansættes istædet for Andreas Rasmussen, ligesom jeg og herved maa anmode at faa denne sidstnævntes affordrede Skibs Attester han maatte have og at disse med Commissionens behagelige Deklaration mig maae tilskikkes snarest muligt for derpaa af mig til det kongelige Collegium at blive indsendte. Endelig maae jeg og hermed anmode at i Tilfælde maae vorde udnævnet og mig tilkiendegivet en anden Regnskabsfører til Cadet-Briggen, som nu dertil kan commanderes.“

22' April 14 fra Commissionen til Overeqvippedimesteren:

„Efter Communication af Dags Dato om Baadsmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 7, Hans Olsen kunde fare med Fregatten „Perlen“, har Commissionen intet imod hans Udcommandering, da der intet er der kan hindre han afgaar fra Briggen „Falster“, hvor han er ansat som Takkelbaadsmand.

Hvad de Attester angaar som forlanges at tilvejebringes fra Baadsmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 10, Andreas Rasmussen, skal disse blive indgivet, naar de kan blive samlet.“

22de April 14 fra Commissionen til Hr. Capitain M. Bille:

„Da Commissionen behøver Oplysning om Baadsmand Andreas Rasmussens Conduite i den Tid, han var Regnskabsfører ombord paa Orlogsskibet „Dantzig“ i Antwerpen under Deres Commando, saa anmodes Hr. Capitainen behagelig at ville saavel herom som om hans øvrige Duellighed meddele Commissionen Deres Vidnesbyrd.“

23' April 14 fra Capitain M. Bille til Commissionen:

„Ifølge høje Requisition bevidnes:

Den paa Orlogsskibet „Dantzig“ ansatte Høibaadsmand Andreas Rasmussen viste sig, at det Aar jeg commandedere Skibet, en skikkelig og fredelig Mand. Jeg troer han forhen har været en duelig Underofficier, men det var mig ikke

## Jul. Nielsens Stevedoreforretning<sup>A/S</sup>

St. Kongensgade 114

Tlf. C. 1955

Jul. Nielsen personlig Tlf. Palæ 265 u  
Bolig: Bækkeskovvej 15 - Tlf. Damse 1188

**Losning og Lastning**

## EINAR MØLLER

fhv. Styrmand

Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172

**Cigarer, Tobakker og Cigaretter**  
fra 1. Klasses Huse

## Salat - Smørrebrød og stegte Varer

Alt hjemmelavet

Borgergade 45, Fru Hansen

Kun første Klasses Varer anvendes

## Skotøjsreparationen FIX

Holbergsgade 18 · Tlf. Byen 5446 y

**Rimelige Priser**

## Deres Urmager

Vesterbrogade 105 (Christiansens Eff.)

Stort Udvalg af Ure og Optik  
Reparationer udføres med Garanti

Tlf. Eva 2462 V. Nielsen

## Musik-Byens nye Skræderforretning

anbefaler sig til de ærede Medlemmer med saavel nyt som Reparationer

For 1ste Klasses Arbejde garanteres

**C. CARLSEN**

Schubertsvej 1

## Erik Sørensens

### Flytte- og Vognmandsforretning

Al Kørsel besørges

Flytning med lukket Vogn

Kun øvede Folk anvendes

Palæ 4007 Adelgade 107, 1. Sal

## Fru Lindholms Fodklinik

Behandling af alle Slags Fodlidelser:  
Traffes: 9-5 samt efter Aftale

Østervoldgade 10 · Palæ 6705 y

overfor Østre Anlæg, 5 Minutter fra Østbanegaarden

## P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

## Frugt . Vin . Konserver

Kun 1. Kl. Varer · Tlf. Øbro 6749

**V. Klarskov**

Østbanegade 5



## August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

**Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg**

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser · Premier

Kun Sct. Annæ Plads 11

Tlf. Palæ 1188

## A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 22 - Telf. Palæ 2666

Bestillingsforretning

## Frugt- og Grøntforretningen

Borgergade 114

Daglig Tilførsel af friske Varer  
til billigste Priser

**Kul, Koks og Brænde**

Varer bringes overalt

## Nyboders Vaskeri

Kronprinsessegade 76

Telf. Palæ 936 y.

## Kakkelovne

reparerer - udmures - renses - pudses  
alt til Faget henhørende  
solidt og billigt

## V. H. Connsen

Olf. Fischersgade 52 - Telefon Palæ 1738 x.

## Cigarer og Cerutter

Fabrikspriser

Adelgade 83 · Tlf. Palæ 241 u  
samt alt i

**Vin og Spirituosa**

## Systue for Kjoler, Kraver

og Lingeri

For 1. Kl. Forarbejdning Garanti

**M. Andersen**

St. Kongensgade 101

## Bytransporten Adelgade 103

Palæ 5966

2 og 3-hjulede Cykler til Damper. Bane og Told. 90 + 120 Øre pr. Time. Altid køreklar og kommer omgaende.

**Garanti for Pengetransport.**

## Hovedstadens Jernhandel

(Grundlagt 1914)

Sct. Annægade 10

Telefon Amager 7606

Betaler altid højeste Pris paa alle gl. Produkter som: Klude · Flasker · Aviser og Metal. Alt afhentes omgaende

## Strandvejens Dampvaskeri

Palæ 2352 · Klerkegade 17

Husholdningsvask pr. Snes ..... 4,20  
efter Vægt pr. kg. 0,65

Haandkl., Viskest., Servietter pr. Snes 2,10

Smukkeste Vask · Tøjet hentes og bringes Bedste

Behandling Samt Rulle Ring til Palæ 2352



**Papir . Bogtrykkeri . Protokoller**

Hovedforhandler af Statens Papir

## SKOTØJSREPARATIONEN

Klerkegade 3 · Telef. Palæ 1020 y

Dame Saaler Kr. 3,00 · Dame Hæle Kr. 0,85  
Herre Saaler Kr. 4,00 · Herre Hæle Kr. 1,50

Kun fineste Materialer  
anvendes

**K. Svanstrøm**

## Bade . Massage . Lys

Specialitet:

**Helmassage med Fyrrenaalbad.**

Lægeanbælet Massøse

**LISE HINRICHSEN**

Ny Kongensgade 14, St. Telf. Palæ 2267

## Torvegaardens Colonialvarelager

Borgergade 116 . Telefon Palæ 174

Det store Lager af 1. Kl. Konserver og Kolonial til de bekendte smaa Priser.

## Wellington

GOTHERSGADE 41 . TELEFON PALÆ 1346

Herre- og Dameskræderi . Herre- og Damekonfektion

Conto kan oprettes

## J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6  
Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

**Murreparationer,** Tagreparationer, Fliser, Omforandringer, Vaskekedler. Ring til Telefon Palæ 1545 v. (Personlig mellem 17-18).

Dr. Tværgade 21, 2den Sal, A, Christensen.

## ERNST D. JENSEN

Skotøjsforretning Fredericiagade 6

Herre Saaler Kr. 4,50 Hæle Kr. 1,50  
Dame Saaler Kr. 3,25 Hæle Kr. 0,75

Børnefodtøj tilsvarende billigt efter Størrelse

Haaandsyet Fodtøj efter Maal  
Kun prima Materiale anvendes

## »KVARTERETS MALER«

Værksted for alt Malerarbejde, Skilte, Dekorations-, Møbel- og Bygningsarbejde

Tapet opsættes à 65 Øre Rullen

Evt. kan Arbejde leveres for Effekter og Varer

Adelgade 71 - Telefon Byen 4871

## Trikotageforretningen Rønne

Rigensgade 34 · Telef. Palæ 1386 y  
anbefales med alt i

Trikotage- og Manufakturvarer - Nye Efteraars- og Vinterkjoler hjemkommet

Gode Varer · Billige Priser

## Toldbodens Motorfærge

& Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

## FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

## Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

I. CHR. ANDERSEN

**OST**

Vimmelskæft 41 . Telf. 1345 og 14345

## Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmegade 2 A

Budtjeneste og Varetransporter  
Hurtigt! Bekvem! Billigt!

Undgaa Ærgrelser! Køb Cigaren hos mig!

En HYDROVEX Cigar er altid rygeklar.

Alle kendte Mærker føres.

Cigar- og Vinforretningen

Knud P. F. Månsson

Øster Farimagsgade 11

Telefon Byen 367 x

## AVERTER

i

»Under Dannebrog«

OLJETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER  
**OLSKIND & STANDARD**

mueligt nu at opdage kiendelige Spoer deraf. I Regnskabsvæsen var der i den franske Tieneste næsten ingen Leilighed til at prøve ham. Jeg har ingen Grund til at troe han deri, vilde være uordentlig.“

23' April 14. Nyeholms Takkelagie Contoir (Rosenwinge) til Chefen af 1ste Division (Contreadmiral Fisker).

„Den sidste Togt Baadsmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 10, Andreas Rasmussen har gjort med de danske Orlogsskibe var med Orlogsskibet „Lovisa Augusta“, hvormed han Aaret 1803 tiente som Arbejdsbaadsmand. Ved Togtets Ende blev ham givet følgende Recommendation:

„Han haver været active, paapassende og ordentlig i hans Tieneste.“

Ifølge denne Anbefaling indstilte jeg ham for Commissionen til Regnskabsfører for Fregatten „Perlen“.

24' April 14 fra Commissionen til Commando-Contoiret:

„Ved at fremsende S. T. Hr. Commandeur Rosenwinges Skrivelse om Baadsmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 10, Andreas Rasmussen, giver Commissionen sig den Ære at vedlægge Hr. Captain Billes nu indhentede Attest fra det franske Orlogsskib „Dantzig“ om hans Opførsel, da ingen Tvivl om hans Brugbarhed forhen kunne være for Commissionen, som først nu fandt sig anlediget til selv at indhente Oplysning fra Hr. Capitain M. Bille om hans Capacitet.“

2' Maj 14. Commando-Contoiret til Commissionen:

„Fra Fregatten „Perlen“s Chef er mig tilhødet Skrivelse af Dags Dato saaledes lydende:

„Da den til Fregatten „Perlen“ ansatte Material Regnskabsfører Hans Olsen, har i Skrivelse af Dags Dato til Lieutenant Hedemann meldt sig syg og tillige angivet at hans Sygdom er af den Natur at han maa indlægges paa Hospitalet og formener han ikke at kunne gjøre Reisen med Fregatten, saa skulde jeg ærbødigt anmode om, at en anden Regnskabsfører i hans Sted maatte blive commanderet, ligesom jeg paa samme Grund, som jeg under 30' f. M. gav mig den Ære at angive i Anledning af Artillerie Regnskabsføreren ogsaa nu maa anholde om at denne Commando maatte skee snarest mulig saameget mere som Vahregodset modtages i Dag paa Hans Olsens Vegne af en Anden.

I hvilken Anledning jeg herved anmoder den ærede Commission at af samme nu behagelig maa blive udnævnt og mig tilkendegivet en Baadsmand og Material Regnskabsfører, som i den sygeblevnes Sted kan commanderes snarest muligt til ombenævnte Fregatte.“

2' Maj 14 fra Commissionen til Holmens Overeqvipagemester:

„I Stedet for Baadsmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 7, Hans Olsen, som formedelst Sygdom, er afgaaet fra Fregatten „Perlen“, opgives herved som Material Regnskabsfører, Baadsmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 8, Frederik Christian Gynther.“

Uden Dato fra Commissionen til Commando-Contoiret:

„Istedet for Baadsmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 8, Frederik Christian Gynther, der ifølge Ansøgning er afgaaet fra Fregatten „Perlen“ som Material Regnskabsfører formedelst uafgjorte Regnskaber som endnu haves i Revisionen, commanderes i hans Sted i samme Qualité Baadsmand af 1ste Division, 2det Compagnie, Nr. 6, Kilberg Svendsen, at fare med ovenmeldte Fregatte.“

14' Maj 14 fra Commando-Contoiret til Commissionen:

„Da syg til Søeqvæsthuset er afgaaet Skibmand af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 14, Peder Laresen, fra Fregatten „Perlen“ o. s. v. anmodes om Erstatning.“

14' Maj 14 fra Commissionen til Commando-Contoiret:

„Ved den 1ste Division haves ingen Underofficierer, der kan være tjenlig som Skibmand paa Fregatten „Perlen“ — mueligt at en saadan kunde erholde fra 2den Division.

16' Maj 14 fra Commando-Contoiret til Commissionen:

„Fra Fregatten „Perlen“s, Chef Hr. Capitain Nissen, er nu i Dag til mig fremsendt Melding at den ombord havende Baadsmand og Material Regnskabsfører Kildberg Svendsen for Forseelse er arresteret ombord og efter sin Forbrydelse ikke kan vedblive som Regnskabsfører, hvorfor en Anden

## NYT. Har De Væggetøj? Vi har Midlet,

hvormed De billigt og sikkert kan rense Deres Hjem for Skadedyrene, og **garanteret** holde dem borte, uanset i hvilken Grad Ejendommen er befængt. - Ingen ubehagelig Duft. - Uskadeligt.  
Dunke à 1/2 Liter 3,50 Kr. Indsend Beløbet eller rekvirer pr. Efterkrav eller Telefon.

Kemisk Fabrik »AVITA« — Pilestræde 52 A — Palæ 4581.

istedet begieres, samt da endnu formodes at Baadsmænd Hans Olsen, der først var bestemt til Fregatten som Regnskabsfører endnu er syg, kunde mueligen den ombord havende Baadsmændmath Carl Røpke dertil være antagelig omendkiønt denne har yttret at han ikke troede slig Post voxen.

I Anledning heraf anmoder jeg herved den ærede Commission at behagelig en anden Regnskabsfører i Kildberg Svendsens Sted maae udnævnes og mig tilkiendegives samt at i Tilfælde mig maae meddeles Commissionens Erklæring om erkiendes Baadsmændmathen Carl Røpke vedborlig dueilig til Baadsmænd og Regnskabsfører.“

17' Maj 14 fra Commissionen til Commando-Contoirtet:

„Istedetfor Baadsmænd og Material Regnskabsfører Kildberg Svendsen, som skal afgaa fra Fregatten „Perlen“, har Commissionen intet imod at Baadsmændmath Carl Røpke af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 24, ansættes som Material Regnskabsfører i Kildberg Svendsens Sted paa benævnte Fregat, saameget mere som at Røpke forhen har været Regnskabsfører paa Briggerne i Norge.“

21' Maj 14 fra Commando-Contoirtet til Commissionen:

„Fregatten „Perlen“s Chef Hr. Capitain Nissen har til mig indgivet Begiæring om at til Fregatten maatte faaes en Baadsmændmath istedetfor Carl Christian Rybke, som til Baadsmænd og Material Regnskabsfører er ansat. Jeg anmoder desaaarsag den ærede Commission at behageligst maae blive udnævnt og mig tilkiendegivet et Subject af Matros corpset, der nu som Baadsmændmath med ovennævnte Fregat kunde udcommanderes.“

21' Maj 14 fra Commissionen til Commando-Contoirtet:

„Da Fregatten „Perlen“s Chef Hr. Capitain Nissen har begiært en Baadsmændmath til Fregatten, saa der ingen af denne Classe er hjemme, kiender Commissionen ingen bedre passende til denne Plads, end Heelbefaren Matros af 1ste Division, 1ste Compagnie, Nr. 37, Andreas Johan Molin.“

Som man af foranstaaende vil forstaa kunde der for saavel Chef som Besætning være store Besværligheder inden Sæmsætning var tilfredsstillende; men tilslut overvandt man Vanskelighederne og Fregattens endelige Bemandingsliste blev følgende:

Som Baadsmænd og Regnskabsfører: Baadsmændmath 1. Div., 2. Comp., Nr. 24, Carl Røpke.

Som Skibsmænd: maae tages af 2den Division.

Som Baadsmændmath: af 1. Div., 2. Comp., Nr. 27, Hans Arentzen.

Som Skibsmændmath: Baadsmændmath - . Div., 1. Comp., Nr. 29, Hans Henrich Olsen.

Som Underofficerer: Heelbefaren Matros af 1. Div., 1. Comp., Nr. 37, Andreas Molin, heelbefaren Matros af 1. Div., 1. Comp., Nr. 40, Jens Truelsen og heelbefaren Matros af 1. Div., 2. Comp., Nr. 42, Johannes Olsen.

Paa Stor-Toppen: Heelbefaren, 1. Div., 1. Comp., Nr. 11, Andreas Jacob Arentzen, halvbefaren, 1. Div., 1. Comp., Nr. 81, Johan Christofjher, 1. Div., 1. Comp., Nr. 83, Njels Sørensen, 1. Div., 2. Comp., Nr. 83, Niels Peter Sørensen, Lærling 1. Div., 1. Comp., Nr. 190, Conradt Hansen.

Paa For-Toppen: Heelbefaren, 1. Div., 2. Comp., Nr. 38, Carsten Andersen, halvbefaren, 1. Div., 1. Comp., Nr. 77, Carl Gustav Humle, halvbefaren, 1. Div., 1. Comp., Nr. 87, Wilhelm Bjølvig, halvbefaren, 1. Div., 2. Comp., Nr. 72, Christian Møller, Lærling, 1. Div., 1. Comp., Nr. 127, Jens Møller.

### Skibenes Oplægning i »Flaaden«.

Fordeling huerledes Kgl. Mayst. Orlog-Schibe og fartoige i Hocken ere henlagte den 11te November 1686.

I den første laug i flaaden liger 1 Schibe: Christianus, Qvintus, Curprintzen, Svanen, Guldenløve, Chalotta, Amalia, Laxen og Homerens.

I det andet laug liger 10 Schibe, nemlig: Ellephanten, Sophia Amalia, Christianus Quartus, Nellebladet, Huide Falck, Charitas, Danske Haugfrue, Pack-an og Miønden.

I det tredje laug liger 10 Schibe, nemlig: Trej Croner,

### Skotøjsreparationen

Nordborggade 7 . Telefon Øbro 1210y

udfører kun 1ste Kl. Arbejde til rimelige

Priser . Fodtøj til vanskelige Fodder

### Blomster

i Arendal (B. F.) er Blomsterne altid friske og Priserne rimelige . Sender overalt i By og paa Land . Ring og vi sender Vester 9856

Enghaveplads 12

### NANNA

Adelgades billigste Blomsterforretning, Kranse, Dekorationer billigst i Kvarteret

N. Nielsen . Adelgade 25  
Palæ 824y

### Børnehaven i Den franske Skole

Østerbrogade 7 D. — Central 9486  
Kl. 10—14

Friluftsbekæftigelse i Skolens Have  
Frøbelarbejder indendørs

Gør Deres Indkøb af Confecture, Chocolate, Drops m. m. hos

### Emma Andersen

Rigsgade 2 . Telefon Palæ 1640

som altid har absolut 1. Klasses Varer til smaa Priser.

### I. H. Lorenzen

faguddannet Urmager . AARHUSGADE 6  
Telefon Øbro 5897

### Ure . Brillor . Optik

1. Kl. Arbejde til rimelige Priser  
Militær 10% Rabat

### EIVIND HANSEN

### Bageri & Konditori

Valdemarsgade 48, Vester 126 x  
anbefales de ærede Medlemmer med sine lækre Kager og Wienerbrød  
Kun 1. Kl. Varer anvendes

### SØLVGADES BAGERI

Anna Hansen's Eftf.

Sølvgade 4 — Telf. Palæ 1966

Anbefaler sig med de bedste Fødselsdagskringler og Isanretninger

Alt bringes med korteste Varsel

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



## Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

## Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

## P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

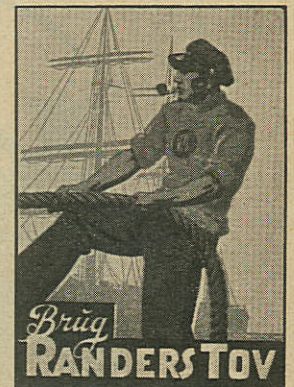
Maskinværksted

## Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047

## Støt dansk Industri



## A/S Vestjysk

## Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is  
til Fiskeribrug

Printz Jørgen, Victoria, Christiania, Færøe, Julius Cæsar, Hellen, Haabet, Seckepiben og Macrelen.

I det fjerde laug ligger 8te Schibe, nemlig: Norske Løve, Swenske Falk, Neptunus, Wrangels pallajs, Flugvende Hiort, Postillionen, Lastdrageren og Flugvende Abe.

Fortsættes.

## Medlemmer indmeldte i Juli—August 1937.

### Aalborg.

Musiker	Johs. Andreasen.
Bagemester	Thomas Axel Carlsen.
Modehandler	Hagbard Jürgensen Lintner.
Forretningsfører	Svend Aage Steensen.

### Bornholm.

Maskinmester	Oluf Jensen.
Dampskibsfører	Johs. Andr. M. Koch.
Mekaniker	Jens Chr. Kofoed.
Cyklehandler	Jens Mynster Kofoed.

### Haderslev.

Mejerist	Hans Aage V. Nielsen.
----------	-----------------------

### København.

Malermester	Robert Schmidt.
Styrmand	Hans Christoffersen.
Redaktør	A. C. Jensen.
Arkitekt	C. F. Grove.
Garmester	Th. Odin Hansen.
Kunsthändler	H. G. Møller Nielsen.
Maskinmester	H. E. Schultz.
Maskinist	Vilh. J. Rasmussen.
Overfyrrkontrollør	J. K. Hansen.
Mejerist	Henry L. Justesen.
Kaptajn	V. F. Petersen.
Vinhandler	Birger Møller.
Snedkermester	I. P. Lorentzen.
Physical Director	J. G. Dahlquist.

### Lemvig.

Kutterfører	Alfr. Christensen.
Styrmand	Laur. Elias Nielsen.

### Nykøbing F.

Slagtermester	Ernst Hansen.
Transportarbejder	Herm. Ove P. Hansen.
Sømand	Eli Gerson Jensen.
Disponent	Hans Fr. Larsen.
Tømrer	Erik Nielsen.
Sejlmagemester	Carl Chr. Trolle Ohrberg.
Murermester	Peder Boesen.
Læge	Poul Chr. Madsen.
Kok	Valdemar Petersen.
Mejerist	Magnus Werenberg Pedersen.

### Nykøbing Mors.

Sparekassedirektør	Anders Chr. Jørgensen.
Maskinarbejder	Poul Henry Andersen.

### Odense.

Husmand	Jørgen P. Kock.
Kontorist	Ejvind Marius Pedersen.
Skomagere	Karl Wilh. Jensen.
Vognmand	Oluf Larsen.

### Roskilde.

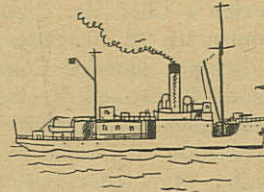
Bestyrer	Oluf Drostgaard.
Stationsmester	Valdem. J. Norbye.
Mekaniker	Henry Chr. Skaarup.

### Svendborg.

Skibsbygmester	Jørgen O. Christensen.
----------------	------------------------

### Vejle.

Ekspedient	Niels Jacobsen.
------------	-----------------



*Stol paa mig Frue!*

KØB I DAG EN PAKKE KB KNÆKBROD  
HOS DERES KØBMAND ELLER BAGER,  
- OG DE VIL SE AT TYNDERE - SPRØDERE  
OG LÆKRERE KNÆKBROD FINDES IKKE  
- SELV SVENSKERE MAA  
INDRØMME DET!

**KB koster kun:**

Stor Pakke . . . 70 Øre.

Mellem . . . 40 Øre.

Udflugt . . . 22 Øre.



# Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43  
Telefon Helr. 6 og 7

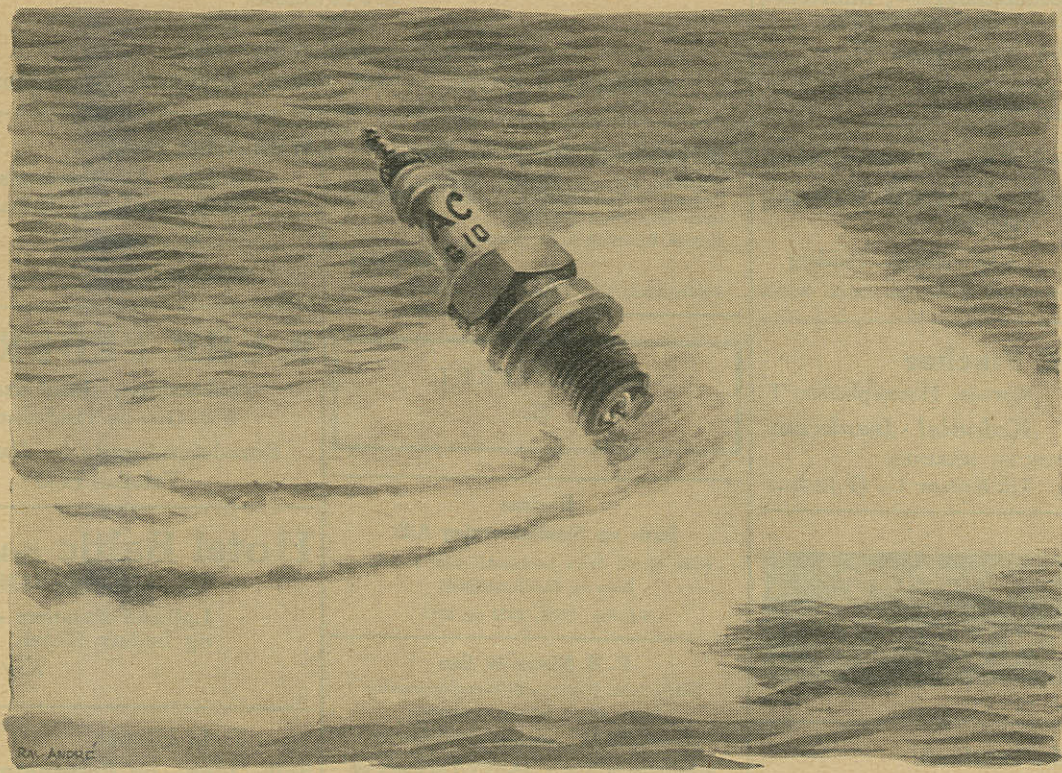
Strandvej 171  
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvej 38  
(Hj. af Danasvej)  
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42  
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35  
Telefon Ordrup 1041-3141

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe



Naar det gælder Fart, let Start, Sikkerhed og Økonomi, hjælper AC-Tændrøret. Det svigter ikke, men gør Sejladsen til den fuldkomne Nydelse for Sportsmanden.

Lad Mekanikeren afprøve Tændrørene og lad de slidte gamle udskifte med nye, sikre AC-Tændrør. Det lønner sig.



## Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8  
Telefon Palæ 435 . 4535

Møbelstoffer . Gardiner  
Gulvtæpper

## Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen



## KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

## SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade  
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937  
75 Aar.

Kolonialvarer  
Vin - Kaffe  
Honning o.s.v.

Mejeriet

## FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336



## Fjedre

for Dieslaggregat,  
Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc.  
Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

Skandinaviens største  
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm



M. Kjærs

## Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

## Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vaseaarden

Alf Jarl Thure

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

Conditor V. Buchhorns Eftf.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699  
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

# THOR

# ØL

# RANDERS

## CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

## Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg

Telefon 141 . Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen

## I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

## Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med

1. Kl. Varer i Viktualier,  
Paalæg Fjerkræ

## Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik  
Brødet bringes overalt i Byen

Kastaniealle 1 . Svendborg  
Telefon 498

## Fiskealgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport

Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)

Telegr.: Salgsforeningen

## P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86

## Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,  
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

## Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

## Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



## Besøg Marinestuen

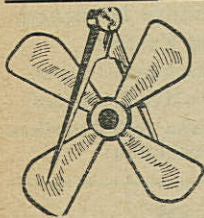
i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen



## „JYLLAND“ Gensidigt Livsforsikringselskab Aarhus



### Kjøbenhavns Maskinistkole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

## Dansk Svensk Skræderi

P. O. Johansson

Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København  
Ryesgade 108 . Telf. Øbro 2608 u

## SYDFYNESKE DAMPSKIBSSELSKAB AKTIESELSKAB SVENDBORG

Besøg den nyindrettede **Marinestue** i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“ Telefon NB. Billige Priser . Ingen Drikkepenge 2789.617

**Vestergade, Odense**

## HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC

Trykt i 5700 Eksemplarer.

BIANCO LUNOS BØGTRYKKERI A/S  
KØBENHAVN

Aflleveret til Postvæsenet den 17. September 1937

## EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

## RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Allsund«, Sønderborg)

### Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj, Gummi- & Træskostovler, Habitter, Frakker, ogsaa efter Maal, Soudstyr.

Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

### Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen

Statsautoriseret Skibsmægler

Tlf. 24 . Statstlf. 5

Horsens

## P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbmed

Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 . Holbæk

Telefon 1173

## Hotel Baltic Nykøbing F

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største  
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

### I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

## P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflygtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener  
i „Bazar-Kafeen“ . Telef. Dragør 21

## Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

## M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

## Marquardt & Tornøe

Skibsmægler

Nykøbing Falster

Telegr. Marquardt . Tlf. 157

RESERVERET

H.

Horsens

### Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

### P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester

Exam. aut. Vands- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og  
CENTRALVARME

## Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

## H. Pens

Glas

St. Kongensgade 92

Kbhvn.

## Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer

Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

# T

## Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. - Bliver  
som nyt. - Skaaret Glas afslibes og poleres.

W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)

Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.

Alt hentes og bringes.