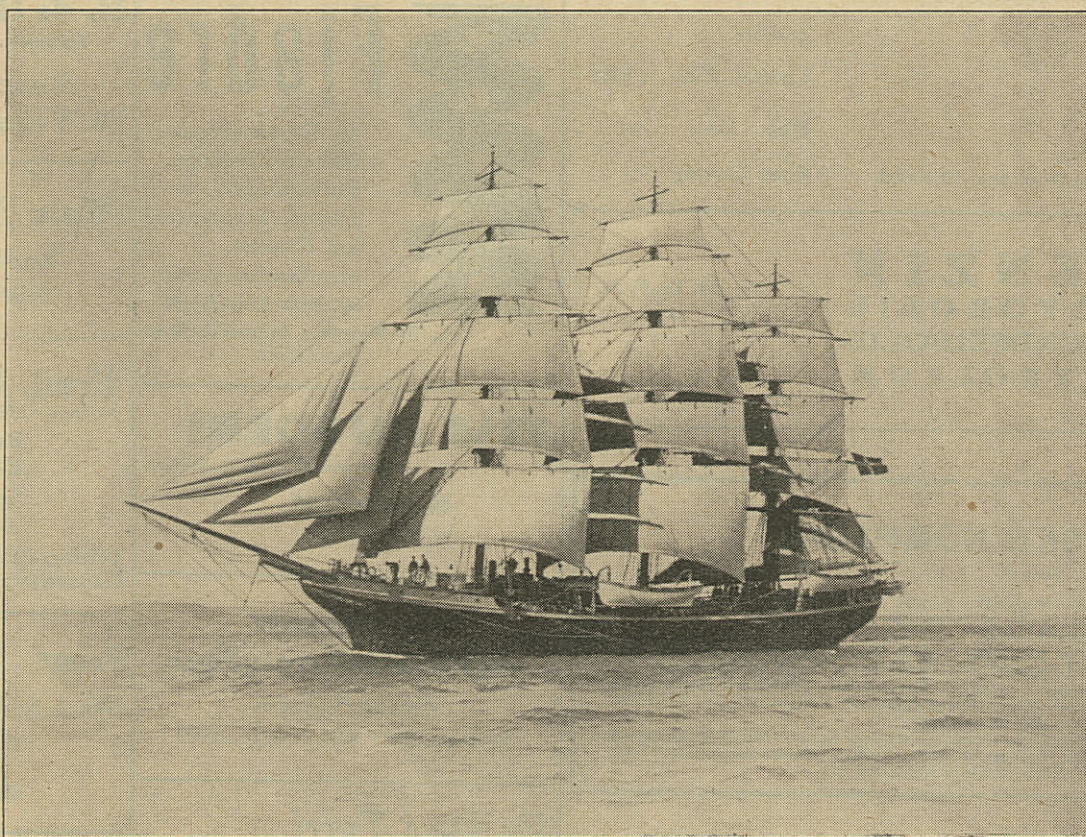


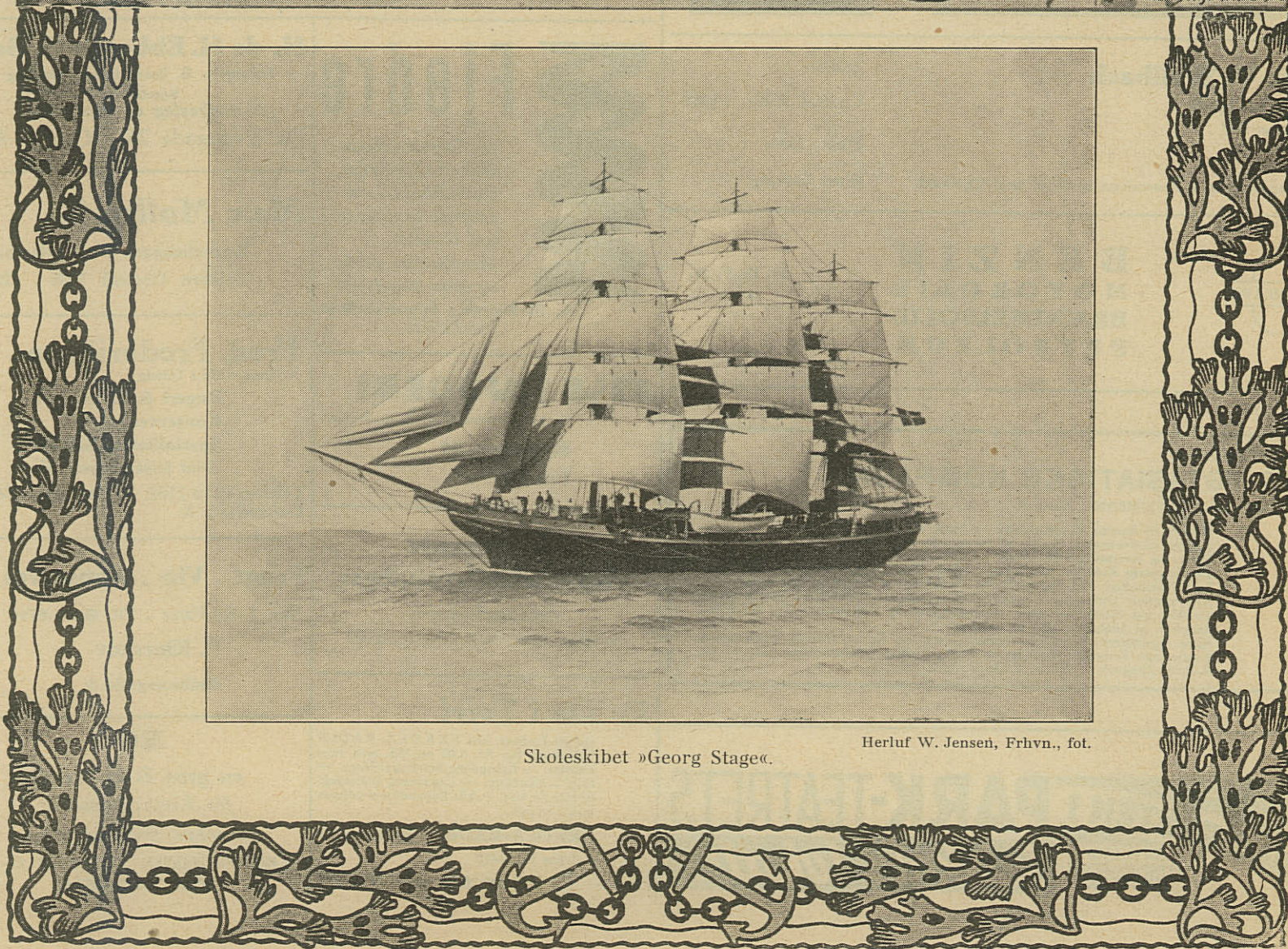
Under Dannebrog

Chr. Benjamin Olsen



Skoleskibet »Georg Stage«.

Herluf W. Jensen, Frhvn., fot.



EYVIND HANSEN

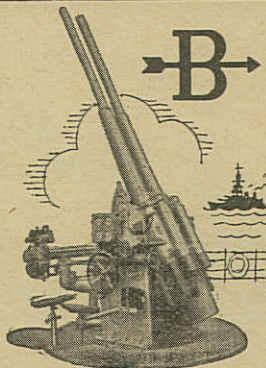
Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Trotyl af højeste Renhedsgrad med et
Stærkningspunkt af 80,6° C.



J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.
Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

Skovs og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien,

Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-

vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok,

Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town,

Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

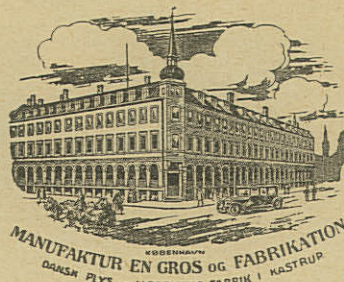
FORLANG TILBUD
C 4048
C 4094

HOLD FESTEN I PARK-TEATRETS
Selskabs-Lokaler

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390.

Conditor **V. Buchhorns Eff.**

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolliemotor 12-410 HK.

A/S TUXHAM . KØBENHAVN . VALBY . TELEFON 8816



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Max Møller A/s

Kvæsthusgade 5 . København

Telefon Central 7986 . 12536

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.'s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

Er De i Tvivl

saa lej Radioen hos EKKOLA-RADIO
Udlejning fra Kr. 6,00 pr. Md. med For-
købsret. — Behagelige Betalingsvilkår. —
Lille Udbetaling. — Fagmæssig Betjening.
Bedste Service. — Alle Reparationer udføres
med Garanti.

EKKOLA-RADIO . Kultorget 11

Telefon C. 10418

Vent — til De har talt med Wendt!

Frugt . Vin . Konserves

Kun 1. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

ÆG

en gros & en detail

fra Kontrolhønsier

Garanteret friske og nylagte

KRONPRINSESSE SOFIESVEJ 8-10

Telf. Goth. 357 x

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

23. AARGANG
1936

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTREDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE IX
SEPTEMBER

Skibsfarten ude og hjemme

Motorskibenes Udvikling.

Lloyds Register oplyser, at der i dette Aars andet Kvartal blev sat i Vandet 104 Motorskibe paa tilsammen 233,122 Brutto Tons. Der nævnes de seks Lande, der søsatte flest Motorskibe, Storbritannien 49,748 Br. Tons, Tyskland 48,847 Tons, Sverige 31,600 Tons, Japan 27,347 Tons, Danmark Nr. 5 med 26,090 Tons og Holland 24,700 Tons.

Alle andre Landes Virksomhed var betydelig mindre, hvad angaar Motorskibsbygning.

*

Verdens Handelsflaader.

Verdensflaaderne omfatter nu ca. 31,000 Damp-, Motor- og Sejlskibe paa tilsammen 65 Mill. Tons, og heraf har Storbritannien 17,3 Mill. Brutto Tons og andre Lande tilsammen 47,8 Mill. Tons. Af maskindrevne Skibe ejer Storbritannien 17,2 Mill. Tons, Forenede Stater 9,4 Mill., Japan 4,2, Norge 4,1, Tyskland 3,1, Italien 3,1, Brit. Dominions 3,0, Frankrig 3,0, Holland 2,5, Grækenland 1,8, Sverige 1,5, Spanien 1,1 og Danmark 1,1 Mill. Br. Tons. Siden 1914 er den britiske og den tyske Flaade reduceret, medens alle andre Flaader er forøget, Norges med over 100 pCt., Danmarks med 38 pCt.

I det sidste Aarstid er Damp-tonnagen aftaget med 708,340 Tons, Sejlertonnagen med 99,900 Tons, medens Motorskibenes Tonnage er forøget med 986,000 Tons.

Dette Aarhundrede har udvist en enorm Udvikling af Handelsflaaderne, idet den maskindrevne Tonnage i 1900 var 24 Mill. Tons imod nu 64 Mill. Tons. Det er interessant at se, at Storbritanniens Andel i Verdensflaaden var 50 pCt. ved Aarhundredets Begyndelse, medens den nu er dalet til kun 29 pCt.

Af egentlige Sejlskibe findes 374,000 Tons, heraf ejer De Forenede Stater 97,000 Tons og Finland 41,000 Tons. Endvidere har Lande som Italien, Frankrig, Portugal og Peru en Del Sejlskibe, og der findes endnu ni Sejlere paa over 3000 Tons.

Det er især de maskindrevne Skibe fra 4000 Tons og derover, der er tiltaget stærkt, og heraf er 71 Skibe større end 20,000 Tons. Landene med flest Skibe ikke over fem Aar gamle er Australien og New Zealand, Norge 12,6 pCt., Japan 12,6, Frankrig 12,3 og Danmark 11 pCt. nye Skibe af den samlede Flaade.

*

Mangel paa kritisk Tonnage.

I „The Motor Ship“ oplyses, at der i Tilfælde af en national Nødstilstand vil være Mangel paa britisk Handelston-

nage. I 1914 fandtes af britiske Passager- og Fragtskibe ca. 18 $\frac{3}{4}$ Millioner Brutto Tons og idag 15 Mill. Tons, idet der ses bort fra Tankskibene. Af de nuværende Skibe er 3 Mill. Tons over tyve Aar gamle. Samtidig er andre Landes Passager- og Fragtskibe steget fra 27 Mill. Tons til 40 Mill. Br. Tons. Bladet skriver, at man for at være Situationen voksen, saafremt Krig bryder ud, maa lade bygge en betydelig Mængde Fragtskibe, hvortil Kølen uden Ophold maa lægges.

*

Nyt tysk Skoleskib.

Norddeutsche Lloyd har købt den tyske, firemastede Bark „Magdalene Vinnen“ for at anvende den som Skoleskib. Skibet blev bygget i Kiel i 1921, det er paa 3476 Brutto Tons eller ca. 5000 Dødvægt Tons, og har installeret en 550 H.K. Motor, der paa Last giver Skibet en Fart af seks Knob. Om Bord bliver Plads til 60 Elever i tre forskellige Aargange.

Barken omdøbes til „Kommodore Johnsen“, opkaldt efter Lineren „Europa“s Fører, der var Rederiets Kommodore. I September gaar det i Fart under Lloydflaget med Kaptajn O. Lemberg som Fører.

*

Søsterskibet til »Queen Mary«.

Den britiske Regering har tiltraadt et Forslag fra Cunard White Star om Bygning af et Søsterskib til „Queen Mary“ paa John Browns Værft, Clydebank. Rederiet oplyser, at Skibet, indtil Navnet bliver bestemt, skal betegnes som „Nr. 552“; det skal søsættes i 1937 og være færdig i 1939.

Direktøren for Værftet meddeler yderligere, at man saa snart som muligt vil begynde paa Arbejdet og i Løbet af Efteraaret lægge den første Kølplade. En nøjagtig Kopi af „Queen Mary“ bliver Søsterskibet ikke, idet mindre Afvigelser er nødvendige. Talrige industrielle Andæg i Vest-Skotland og andre Dele af Landet er interesseret i Arbejdet ved Underkontrakter, men Turbiner og Kedler fremstilles paa selve Værftet, som ved Slutningen af Aaret allerede vil have henvend 5000 Mand i Arbejde paa det nye Skib, medens det indirekte giver Arbejde til 300,000 Mand i de forskellige Egne af Landet.

*

Fadderskab for Skibe.

For at interessere Befolkningen i det indre af Tyskland for Landets Handelsflaade foreslaar man, at de tyske Byer, hvorefter tyske Handelsskibe er blevet opkaldt, skulde være Faddere for det Skib, der bringer Byens Navn rundt i Ver-

den. Man har saaledes anmodet 90 tyske Byer om paa forskellig Maade at interessere sig for vedkommende Skib, for Eksempel ved Udsmykning af Mandskabets Opholdsrum, Bidrag til Skibsbiblioteket eller ved at indbyde Besætningen paa Ferietur til Fadderskabsbyen. Senere hen kunde der maaske knyttes Forbindelse mellem hvert tysk Skib og en eller anden By.

Fordele herved gælder maaske ikke saa meget Handelsflaaden, men snarere at Folk i det indre af Landet mangler Forstaaelse af Handelsflaadens Betydning; „Kraft durch Freude“-Systemet tager lignende Sigte. De lokale Blade kan interessere Befolkningen for deres Gudbarn, og i Skolerne kan man forklare Ruter, Anløbshavne og den Last, som Skibene fører til Landet. Paa denne Maade haaber man at skabe Forbindelse mellem den tyske Skibsfart og alle, der ikke lever nær ved Søen.

*

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wain's Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Kattegat“, bygget til Rederiet Skagerak i Oslo. Det er paa 8330 Dødvægt Tons og forsynet med en B. og W. Motor, der udvikler 3200 ind. H.K. Alt Dæksmaskineri er elektrisk drevet.

Nakskov Skibsværft har afholdt Prøvetur med Motortravleren „Santa Joana“, bygget til et Rederi i Portugal, paa 1450 Dødvægt Tons med Maierstævn og Krydserhæk, Ekko-lod, Radiosender og Radiopejling. Maskineriet er to Guldner enkeltvirkende Motorer paa 90 H.K. Der opnaaedes 13,2 Knob.

D. F. D. S. har paa Helsingør Skibsværft bestilt et hurtigt Motorskib til København—Oslo Ruten, det bliver 300 Fod langt, og der installeres to Motorer paa ialt 6000 H.K., der vil give Skibet 18 Knobs Fart.

Fra Nakskov Værft er søsat Motorfrugtskibet „Brazilian Reefer“ til Lauritzens Rederi og paa 2350 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af en Motor af B. og W. To-Takts, enkeltvirkende Trunktype med Trykforstøvning.

Fra Helsingør Skibsværft er afholdt Prøvetur med Dampere „Leila“, bygget til Lauritzens Rederi og paa 2900 Dødvægt Tons. Samtidig har Rederiet bestilt endnu en Dampere, der bliver det femte Søsterskib i Rækken.

Fra Frederikshavns Værft er søsat den første af to store Travlere, „Abrego“, bygget til Spanien. Lasteevnen er 1550 Tons, og det er saaledes Verdens største Travler. Paa Beddingen lægges Kølen til det nye danske Havundersøgelses-skib.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Thyra S.“, bygget til Rederiet Torm, paa 2940 Dødvægt Tons. Lastrummene er indrettet til Frugttransport. Maskineriet er en B. og W. Motor med Trykforstøvning, udviklende 2650 H.K., og Farten paa Last er 14 Knob.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motorskibet „Giuba“ til et Rederi i Sandefjord og paa 2250 Dødvægt Tons, forsynet med en B. og W. Motor af nyeste Type med Ydeevne 4500 ind. H.K.

*

Redningsvæsenet.

Ifølge Beretningen om Redningsvæsenets Virksomhed for Aaret, der sluttede den 31. Marts 1936, har Antallet af Reddede med Redningsbaad været 31 Personer, og Redningsapparaterne har været benyttet i 100 Tilfælde i Anledning af Strandinger eller for at hjælpe Fiskerbaade. En ny Motorredningsbaad er leveret til Slettestrand, af denne Type har Redningsvæsenet nu 18 Stykker. Den er synkefri og selvløsende. Motoren er en 32 H.K., der giver Baaden en Fart af syv Knob. Baaden er forsynet med et Redningsgevær til Udskydning af en Line, og Baaden har kostet 45,000 Kr.

Antallet af reddede Menneskeliv siden 1852, da Redningsvæsenet oprettedes, er, indtil 31. Marts 1936, 11,368.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU

Morsø Afdeling.

Søndag den 9. August foretog Afdelingen sin aarlige Sommerudflugt. Klokken 13,45 startedes i Automobileer fra Raadhustorvet i Nykjøbing. Turen gik ud til Nordmors, hvor den meget smukke og naturskønne Kyststrækning blev beset. Klokken 16 ankom man til Fæggesund Kro, hvor man havde fælles Kaffe bord. Derefter kørtes til Skarrehage Molerværk, som velvilligst blev os forevist.

Klokken 18,30 samledes man atter i Fæggesund Kro, hvor medbragte Madkurve tømtes. Derefter tog Dansen sin Begyndelse, og først ved Midnatstide stod man Nykjøbing ind, efter denne meget vellykkede Udflugtstur.

*

Haderslev Afdeling.

Søndag den 16. August varskoedes Haderslev Afd. til 1-aarig Stiftelsesfest paa Højskolehjemmet. Til Festen var ikke mødt saa mange, men den fik et gemytligt og festligt Præg.

Efter at Flaget var hejst til Fanemarchens Toner, blev der „pebet“ til Kaffe bordet, og den fungerende Formand, Th. Petersen, bød derpaa Velkommen og omtalte i en Tale Afdelingens Bestaaen og Trivsel i det forløbne første Aar og sluttede med Ønsket om fortsat god Trivsel og Kammeratskab i det kommende Aar. Kaffe bordet var meget pyntelig anrettet, og medens Kaffe blev indtaget, blev der festligt underholdt med Musik. Frisør J. Rasmussen hyldede derpaa Damerne og udbragte et „Leve“ for vore Damer. Et Par Sange, forfattet til Festen, blev sunget og gjorde stor Lykke. Fra Kaffe bordet blev der saa „pebet“ til „Dans paa Dækket“, og nu fulgte et Par gemytlige Timers Dans, kun afbrudt af „Lodhivning“, naar man var ved at komme i „Smult Vande“ og farlige „Skær“. Ved 8. Glas blev Flaget igen nedhalet med fuld Honnor, men Dansen fortsatte baade med „Ballondans“ og „Kostedans“. Ved 2. Glas paa Hundevagten blev der „pebet“ „Klar ved Køjerne“.



Horsens Afdelingen.

Lørdag den 22. August drog nogle af vore Kammerater i Skyttelavet hjemmefra, muntre og glade, for med S/S Ydun at sejle til København, for at deltage i Holdkapskydningen om Søndagen, men denne Rejse blev for vor udmærkede Kammerat N. P. Juul Petersen hans sidste Rejse, idet han om Natten pludselig afgik ved Døden, ramt af et Hjerteslag.

Juul Petersen blev kun 49 Aar gammel og efterlader sig Hustru og 3 voksne Børn. Med Juul Petersen har Horsens Afd. og dennes Skyttelav mistet en trofast Kammerat og et meget interesseret Medlem lige fra Afd. Start.

Han var vor Flagmand og Inkassator, og han udførte sine Hverv med Trofasthed af Kærlighed og Interesse for vor Forening.

Fredag den 28. Aug. blev Juul Petersen stedt til Hvile fra Vor Frelser's Kirke under meget stor Deltagelse, ogsaa Horsens Afd. var mødt med en meget stor Repræsentation, og Flaget paraderede ved Baaren, hvorpaa der bl. mange andre var henlagt smukke Dekorationer fra Kammerater i Københavns, Odense, Randers og Horsens Afd. Skyttelav og fra Marineforeningens Horsens Afd.

Ved Baaren paraderede afdødes Kolleger ved Statsfængslet, ligeledes med deres Fane, og Kammerater i Marineforeningen bar ham til Graven, og Horsens Afd. Flag hilste for sidste Gang vor trofaste og afholdte Kammerat.

Vi hans Kammerater, der blev tilbage, beklager meget Juul Petersens altfor tidlige og pludselige Død, og vi vil samles i et „Ære være Juul Petersens Minde“.

J. N.



Dødsfald. Hadsund Afdeling.

Vort Medlem siden Lokalkredsens Stiftelse, Driftsbestyrer F. Ruus, holdt d. 1/9 sit 25 Aars Jubilæum som Borger i Byen og som Leder af Hadsund Elektricitetsværk.

Dagen blev en Festdag med værdifulde Gaver, Blomster og Taler for Jubilaren, der gennem 25 Aars dygtigt og redeligt Arbejde havde gjort sig afholdt, agtet og paaskønnet af alle, han kom i Berøring med.

Efter Festmiddagen om Aftenen tog Gæsterne Afsked ved 1-Tiden, og Ruus var da i straalende Humør og veltilpas. Kl. 3 gjorde et Hjerteslag Ende paa vor Kammerats virksomme Liv, pludselig, endnu med Festens Glæde i sit Sind, gik han bort.

Lørdag d. 5/9 blev han begravet fra Hadsund Kirke, hvor en stor Forsamling fulgte ham. Kirken var et Blomsterhav, Marineforeningens Flag og Sørgemarchaller stod ved den dannebrogsmykkede Kiste. Ved Graven takkede Chefen, Fabrikant Wenslev i varme Ord den Afdøde for godt Ven-skab og Kammeratskab gennem Aarene og for hans Trofasthed mod Foreningens Formaal, og Flaget kippedes over Graven.

En god Kammerat, som vi vil savne, er gaaet bort.
Ære være over hans Minde!



Landsskyttestævnet i København Søndag den 23. August 1936.

Skyttelavene fra Horsens, Odense og Randers mødte sammen med Københavns Afdelingens Skyttelav paa Toldboden Søndag Morgen for at afholde det 15. Landsskyttestævne. Dette fiik desværre en meget trist Indledning, idet en af vore trofaste Kammerater fra Horsens Afdelingen, Betjent ved Statsfængslet i Horsens Juel Petersen, pludselig afgik ved Døden paa Vejen herover med Horsensbaaden. Han var en god og meget interesseret Skytte, og hans pludselige Bortgang undlod naturligvis ikke at sætte sit dybe og alvorlige Præg paa hele Dagens Forløb.

Efter at være vel ankommet til Lynetten, hvor Skydebanerne, ved Velvilje fra Chefen for Kystdefentionen, var overladt Lavene, tog de forskellige Skydninger sin Begyndelse, og fortsattes i rask Tempo til Kl. 12,30, hvorefter man begav sig paa Tilbagereisen til København, hvor en let og udmærket Frokost blev indtaget i „Esplanade Pavillonens“ hyggelige Lokaler. Herfra startedes igen Kl. 13,50 med Slæbebaad til Nyhavn, hvor man indskibede sig i Malmødamperen, for at foretage en Udflugt til Malmø. Ankommen hertil, blev Deltagerne fordelte i 2 store Turistautomobiler og foretog saa en interessant Rundtur udenom Malmø, hvor man besaa Bultofte Flyveplads, Jægersro Væddeløbsbane, de store Parker omkring Byen, Baltiska-, Folke-, Idræts- og endelig Kungsparken, hvor man indtog en let Forfriskning, for derefter igen med Bilerne at blive befordret ned til Baaden, som man naaede lige før dens Afgang til „Köpenhamn“. Man

kunde høre, at denne Tur havde interesseret, for alle udtalte deres Beundring for Malmøs skønne Omgivelser.

Vel ankommet til København efter en pragtfuld Sejltur, samlede man atter i „Esplanaden“, ved Middagsbordet. Da Flaget var hejst, bød Formanden Lagerchef Grønvold velkommen til alle Skyttelavene, oplæste nogle Telegrammer bl. a. fra Admiral Carstensen, som var forhindret i at deltage i Festen, og udtalte endvidere sin Glæde ved at se saa mange Deltagere fra hele Landet, omtalte den strenge aarlige Dyst som i godt Kammeratskab blev udkæmpet Lavene imellem, og den gode Stemning og Aand som altid fandtes ved disse Stævner. Han bragte en særlig Tak til alle Lavenes Medlemmer for den store Opmærksomhed, der var vist ham paa hans 60-Aars Fødselsdag. Hans ønskede, at det smukke Forhold, som fandtes i Lavene, stadig maatte bevares og



Skytterne paa »Lynetten«.

udvikles videre, og sluttede med et kraftigt besvaret „Leve Skyttelavene“, dette efterfulgtes af Skyttelavets Sang. Skibskonstruktør Bønnelycke bragte nogle Oplysninger til Programmet og sluttede med en Velkomst til det ældste tilstedeværende Marineforeningsmedlem, nemlig den 82-aarige Skorstensfejermester Høltzer fra Holbæk Afdelingen. Løjtnant Rasmussen talte for Kammeratskabet, som han ønskede maatte udvikles gennem den Sport vi drev, saaledes at vi derigennem kunde skabe gode og trofaste Medlemmer til vor store Moderforening. Mekaniker Lauridsen fremsatte nogle Udtalelser om, og Minder fra sin Tid som værnepligtig i Marinen; han havde kun lyse og lykkelige Minder fra den Tid. Han priste den herlige Udflugt i Dag, og sluttede med et Leve for Arrangørerne. Fabrikant Ditlev Madsen, Odense, takkede for Indbydelsen til denne smukke Dag, hvor alt var forløbet saa pragtfuldt, og udtalte til Slut en særlig Tak til Arrangørerne. Endelig bød Formanden Velbekomme og Flaget blev nedhalet.

Nu samlede man om Kaffebordene, og her foretog Hovedbestyrelsens Næstformand, Grosserer Valdemar Schou, Præmieuddelingen.

Resultatet af Holdkapskydningen.

København	44,5	Points	Pokalvinder.
Randers	43,8	„	
Horsens	42,0	„	
Odense	41,6	„	
København	1.	Præmie	Dittmer 45 Points.
„	2.	„	N. P. Nielsen 45 Points.
Randers	1.	„	Nicolajsen 47 Points.
„	2.	„	C. G. Ovesen 44 Points.
Horsens	1.	„	S. Petersen 43 Points.
„	2.	„	W. Hansens 43 Points.
Odense	1.	„	C. Gemahl 46 Points.
„	2.	„	Rasmussen Otterup 45 Points.

Manneskydningen.

1. Præmie Nicolajsen, (Randers) 29 Points.
2. „ Nissen, (Horsens) 27 Points.
3. „ N. P. Nielsen, (Kbhvn.) 27 Points.
4. „ N. J. Hansen, (Kbhvn.) 27 Points.
5. „ Kops, (Randers) 27 Points.
6. „ Grønvold, (Kbhvn.) 27 Points.

Torpedoskydning.

1. Præmie Christoffersen, (Odense) 55 Points.
2. „ Norman Johansen, (Kbhvn.) 47 Points.
3. „ P. Rasmussen, (Kbhvn.) 46 Points.
4. „ Christensen, (Stige) 44 Points.
5. „ Walter, (Horsens) 44 Points.

Da Præmieskydningen var forbi, sluttede Grosserer Schou af med nogle velmente lykønskende Ord til Præmietagerne.

Saa intonerede man „Skytternes Godnat“ og med et Leve for Skyttelavene endte det 15. Landsskyttestævne.

Man anmoder Deltagerne i Skyttestævnet om at indsende alle de ved denne Lejlighed optagne Fotografier til C. Bønløkke. Toldbodvej 48. Kbhvn. K.

1886 »Det sidste Togt« 1887 Minder og Dagbogsblade.

Af Jul. Christensen.

Konstruktør, pens.: Underbaadsmand.

Birkerød.

Fortsat.

Onsdag den 26de Januar afholdt Byen en Fest til Ære for Prins Carl for derved at give Befolkningen paa St. Thomas Lejlighed til at hyde ham Vedkommen og yde ham og Kongehuset sin Hyldest. I den Anledning standsede Arbejde og Forretning Kl. 12 Middag, Skibene i Havnen højste Flagene. Fra næsten ethvert Hus i Byen vajede Dannebrog, derforuden var der smykket paa forskellig Vis med Dekorationer i rødt og hvidt, saa hvorhen man end vendte sig, mødte Øjet de danske Farver og forjog enhver Tvivl om Øens Nationalitet. Fra Kl. 12 til 1½ var der Kaproning og anden Sport i Havnen, Kl. 2 paa Paradepladsen Opvisning af forskellig Sport.

Ceremonien for Prinsens Modtagelse var ansat til Kl. 3 og foregik i et Telt, der til dette Øjemed var rejst paa Paradepladsen. Her overbragte Hr. W. Bahnsen i en Tale Beboernes Velkomsthilsen og bad Prinsen hjembringe den Hilsen, at Befolkningen paa St. Thomas elskede deres Konge og deres Flag.

Paa Prinsens Vegne besvarede Guvernøren denne Tale.

Derpaa modtog Prinsen bl. a. en Deputation, bestaaende af Frkn. Brewer, Hahn og Læssøe, der paa St. Thomas Damerne Vegne overrakte ham Blomster.

Dagbogen siger, „Kl. 12 højste Flagene. Chefen og Prinsen roede i Land sammen, Pauline Brown gav ham en Buket Blomster med et dansk Flag i Midten. Prinsen har saa med Chefen (den Gamle) ved Siden, maattet tage mod forskellige Deputationer og formodentlig kørt Byen rundt for at vise sig for Befolkningen, for denne, særlig Negrene, er varmt begejstrede for „our Prince“ som de siger. Men jeg véd, at Prins Carl var meget ked af at skulle fremvise sig som Festens Midtpunkt, jeg ved ogsaa, at det kostede Chefen en vistnok ikke ringe Overtalelse, at faa Prinsen til at indse det nødvendige heri og til at overvinde sin Skyhed, for vel var han Prins, men han var ogsaa en god og beskedne Dreng. Kl. 1 gik Lærlingene i Land tilligemed vor Musik. Om Aftenen var 2 Officerer, 12 Underofficerer og 68 Menige i Land til Fest paa Fortet. Fra Skibet blev der afbrændt Fyrværkeri. Til Slut, og som Rosin i Pølseenden, har jeg skrevet. „Alle Mand var fulde.“ Jeg modtog dem nemlig ved Faldrebet, for at se om alle var med ombord.

Næste Dag kom Guvernøren m. fl. ombord. Lettede og gik

til Christiansfort paa St. Jean. Jeg fik Lejlighed til at tegne en Skitse for Anduvning og Indsejling. Guvernøren med Selskab var i Land i nogen Tid; vi lettede for Sejl Kl. 4¼ og ankrede igen ved St. Thomas Kl. 6¼. Den 29de var der Selskab og Bal agter fra Kl. 8 til 1, Dagen før havde jeg været ombord i „Molke“ med et Par Breve, sandsynligvis en Indbydelse til Ballet. Lørdag d. 5te Februar om Formiddagen strøg vi Forrejsningen og reparerede Stængesalingen, som ogsaa blev taget ned paa Dækket, og om Eftermiddagen satte vi det hele omhøug igen; samtidig fyldte vi 200 Tons Kul til Hjemrejsen. Om Aftenen var Punsch kom der Efterretning om, at Lt. Veigel var død. — Det bliver til Avancement i Matroskorpset, hele Rækken igennem. Den paafølgende Uge gjordes der klar til Hjemrejsen; der sendtes 35 Mand i Land, som i Løbet af et Par Dage vaskede begge Kvarterers Køjer, og ombord maledes der baade indenbords, udenbords og tilvejs. Derefter undersloges Sejlene, og Vinterbramstængerne toges op, derpaa lidt Sejlmanøvre for at se, at alt var klart; der havde været Landlov for begge Kvarterer. Lørdag den 12. var der Tøjfetersyn hele Dagen for at give Mandskabet Lejlighed til at skrive Breve.

Søndag d. 13de Februar indsatte vi Midtskibsfartøjer og lettede Styrbords Anker. Kl. 10½ kom Guvernøren ombord for at tage Afsked, han gav 10 Dollars til Musikken. Kl. 11 lettede vi, stod ud af St. Thomas Havn og vesten om Øen og kort efter satte vi Sejl og Kl. 5½ tabte vi St. Thomas af Sigte. Om Aftenen var der Selskab hos Chefen. I Ugens Løb skete der intet bemærkelsesværdigt udover de sædvanlige daglige Øvelser.

Lørdag d. 19. Kl. 0,00 FM. firede vi Skruen i Vandet, be-slog Sejlene og gik an med Maskinen. Fra Kl. 2 til 8 FM. var der Maskinprøve. Kl. 10 satte vi Sejl, bjærgede dem igen Kl. 7 EM. Foremørssejlgasterne fik nogle Ekstrature, de var altfor langsomme. Nu var der tilvejebragt den rette Styr-lastighed mellem Fore- og Storemørssejlgasterne, nu stod de lige, hver med én, siger og skriver én, Ekstratur paa hele Togtet.

De følgende tre Dage, gik vi frem for Damp den meste Tid, for dels var der megen Stille, og naar der endelig kom lidt Luft, blev den som Regel imod noget efter at Sejlene var sat. Jeg eftersaa Ratlinen, dels for Skamfiling dels for om den skulde være bleven for slæk. Vi kan jo nok vente at komme ud for noget haardt Vejr.

Torsdag 24-2-87 FM. Paa Hundevagten knækkede de Ber-ginerraaen. Paa Dagvagten tog vi Stumperne ned. Udhaleren til Storegaffelsejl sprang. Kl. 5 EM. drejede vi til Vinden for Bagbords Halse, firede Skruen i Vandet og satte Dampen op. En Sø slog Bougporten ind, den blev tættet ved at lægge uldne Tæpper imellem Porten og en Garnering der blev lavet. Position N B 33° 12' V L 45° 56'. Fredag 25-2-87 FM. paa Dagvagten faldt af til Kurs igen og satte Sejl. Store Bramskjøde sprang. Halte Rebtalliebolten ud af Storemørs-rraa. N B 33° 46' V L 43° 49'. Saameget siger Dagbogen og saameget skete der uden nogensomhelst Dramatik. Der blev ikke holdt Skibsraad og Fregatten var paa ingen Maade i nogen faretruende Situation; men Næstkommanderende har med Overbaadsmanden været inde hos Chefen og der er blevet talt om, hvorledes Arbejdet med Optagelse af Ber-ginerraaen skulde foregaa. Raaen var 66 Fod lang og 14½ Tomme i Diameter paa Midten, der stod ikke ringe Sø og Fregatten rullede temmelig godt. For at faa Skibet til at ligge roligere under Arbejdet med Raaen, besluttede Chefen, at mindske Sejl til 3die Reb i Mærsejlene, dreje til Vinden, samt at fire Skruen i Vandet og sætte Dampen op.

Vagtchefen ledede Manøvrerne fra Vagtsbænken, Chef og Næstkommanderende stod til Luvart nær Rattet, jeg stod i Læ ved Siden af Rattet og tilsaa Styringen. Der blev luvet ganske langsomt til Vinden og først da Tildrejningen var fuldført blev Bougporten slaaet ind. Næstkommanderende gik straks ned paa Batteriet, kom kort efter op igen aflagde Beretning til Chefen, gik ned igen og blev der til den første foreløbige Tætning var fuldført. Chefen greb ikke direkte ind under Manøvren og udover hvad han talte med Nc: om, samt en Bemærkning til mig vedrørende Styringen, (det var

dog ikke nogen Reprimande), tror jeg ikke Chefen sagde noget. Det hørte til min Tjeneste at nedskrive Beretning, om hvad der paa min Vagt foregik ombord, med vedføjet Klokkeslæt og Tider etc. til Indførelse i Journalen, men en Del deraf sammendrog Nc. til en Slutbemærkning der lød saaledes. „og sulagerede.“

Under Tildrejningen tog Fregatten ikke en eneste Sø over Lønningen, men red som det gode Skib den var over dem alle. At Bougporten blev slaaet ind var et hændeligt Uheld, og at der kom en Del Vand ind paa Batteridækket kunde jo ikke undgaas, men nogen Fare var der dog ikke, hverken for Skib eller Mandskab, og nogen stor Ravage kan der ikke være sket. Jeg var senere nede paa Batteriet, men udover at Dækket var mere vaadt end det sædvanlig plejede at være var der intet usædvanligt at bemærke. Mandskabets Kiste-bænke stod fast paa Banjedækket og der havde de staaet siden vi forlod København og Skaffeboardene hængte paa deres Plads under Dækket. Alle Luger i Batteridækket, var altid i Beredskab til at lægge over.

Det viste sig ogsaa at Fregatten udmærket kunde ligge underdrejet, det gjorde den jo nemlig fra Kl. 5 om Eftermiddagen i ca. 8 Timer til vi paa Dagvagten faldt af til Kurs. Sejlføringen paa Kurs har været Bramsejl over enkeltrebet Mærsejl.

Den 25de paa Hundevagten rousede det Bagbords Læsejls-spir paa Store Mærseraa overbord, Topsgasterne havde ikke surret det ordentlig. Den 26de paa Hundevagt og Dagvagt løb vi 12 Mil, maaske mere. Den 27de mindskede vi Sejl mange Gange for Byger, og satte dem igen. Om Natten havde vi nogle Orkanbyger med Regn og Hagl. En Bark, som vi havde haft forude til Luvart hele Dagen, holdt ned mod os og afbrændte Blus. Vi maatte holde af for ham, og da vi syntes at kunne gaa klar, drejede vi til Kurs igen, han gjorde det samme og holdt den gaaende samme Vej som vi til han var ude af Sigte.

Den 28de FM. Satte Undersejl og stod Bidevind østeri. N B 37° 35' V L 35° 18'. Den 1ste Marts om Formiddagen fik vi den Bark i Sigte som vi passerede Natten til den 28de N B 37° 8' 33" 1'. Den 2den Kl. 2½ EM. fik vi et Vrag i Sigte. Det laa med Bunden i Vejret, Rigningen flød ved Siden af Vraget, det var kobberforhudet, Bunden var fri for Skæl og skinnede blankt i Solen. Dæksbatteriet blev gjort klar, der blev afskudt 19 Skud paa Vraget der fik et Hul i Bunden, nær Gillingen, ud af hvilket Luften stod, som paa en Hval hvergang en Sø slog over. N B 38° 29' V L 33° 15' N B 38° 29' V L 33° 15'.

Fortsættes.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. THOSTRUP

(Fortsat)

Mere om Naboskab.

Som tidligere fortalt kunde et Etablissement som Holmen let faa Kontroverser med de omkringboende; som Regel har Forholdet til disse dog været godt, men — bestemt.

Den 18de November 1740 skrev Admiral Suhm til Brigadier Haüsser:

„Paa Enden af den Plads som Hans Kongl. Maj. med aller-naadigst Resolution nu senest har ladet afgive fra Charlottenborg Slot til Holmen, er et Locum af Bræder som staaer meget til Skade for Maste-Træerne som ligger udi Graven. Thi har jeg herved tienstærbedigst skullet anmode hoystærede Hr. Brigadier ved behagelig Foranstaltning ville besørge det ommeldte Locum fra det sted det nu staaer maatte blive forfløttet og aldeles borttaget.“

I November 1757 blev der rettet Anmodning til Holmens Chef om „at Laagen fra Holmen til Kongens Nye Torv, uden Udgift for Søetaten maatte indhegnes af Hensyn til den kongelig Statue Equestre der udi Giet-Huset skulde støbes“. Anmodningen blev taget til Følge og Tilladelsen givet saaledes at der blev Indgang baade til Holmen og Gjethuset,

OJET FAAR HVILE - I BRILLER FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser — Købmagergade 3.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Jul. Nielsens Stevedoreforretning ^A/_S

St. Kongensgade 114. Tlf. C. 1955

Jul. Nielsen personl. Tlf. Palæ 264 u

Bolig: Bækkeskovvej 15. Tlf. Damse 1188

Losning og Lastning

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7. Telefon Central 482

Vin og Cigarer

Leverander til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Handske Forretningen

St. Kongensgade 75

C. Schmidt

Telefon Palæ 5249 x

Stort Udvalg. Billige Priser

5% til Medlemmer

Vaskeriet MARSTAL

anbefales

Skaansom Vask · Haandstrykning

Tøjet hentes og bringes overallt.

Ndr. Frihavnsgade 94 · Tlf. Øbro 352 x

Sæbefabriken CITY

Gothersgade 91 · Tlf. Palæ 5411

Flydende Sæbe

Barber Sæbe

Haand Sæbe

Damefrisørsalon EBBA WILS

Permanent Bølgning

Haarfarvning

Thorvaldsensvej 27 · Vester 9910

Korsetter · Korseletter Brystholdere

Alt syes efter Maal specielt til Damerne Figur.

Fru Schlander Korsetsystue,

Falkonerallé 36, 1 Sal

Telefon efter Kl. 18: Nora 1036

O. & C.

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

Jens With

Amaliegade 3 Telefon 5349

SKIBSPROVIANTERINGSHANDEL

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41. Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.

W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)

Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.

Alt hentes og bringes.

Sundkrogsværftet

i 10 M. Bassinet

Alt Baadebyggerarbejde
udføres

Ophaling og Udsætning

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B

København V.

Telefon Vester 8231

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,

Finér, Kehlede Lister, Tagpap



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller

Hovedforhandler af Statens Papir

Smørrebrødsforretningen

29, Nyhavn 29

anbefaler sig med lækkert frisksmurt Smørrebrød af 1. Kl.s Varer til billigste Priser. Høflig og proper Expedition.

Varerne bringes

Palæ 276 · Nyhavn 29 · Palæ 276

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.

Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde

Sejl sikkert!

Borghegn

Kajakbyggeri

Sundkrogsgade . Ryvg. 2000

**August Thomsens Enke**

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser . Præmier

Kun Sct. Annæ Plads 11

Tlf. Palæ 1188

A. Krygers**Handskefabrik**

Vesterbrogade 6

Leverandør til

Embedsmændenes Brugsforening

TOBAKSKIOSKEN Amerikavej 1

C. Stendrup

anbefaler sig med

sine velassorterede

CIGARER, TOBAKKER,

CIGARETTER, VINE -

ØL, PAPIRVARER

Telefon Vester 443 ulla

Telegrammer besørger overalt

Alt i Sejlgarn, Bindegarn og

Gummibaand

Varene bringes overalt

Einar Nielsen

Halmtorvet 52

(vis à vis Købbyen)

Vester
8539**Aksel Martensen**

Kortevarer en gros

Øster Farimagsgade 13

Byen 1726 x

Vi bor paa

Hotel tre Hjorter

Vestergade 12, Tlf. 8730

Værelser fra Kr. 3,50 til 8,00

(Dobbeltværelser)

Natportier

K. NIELSEN

Havetegning og Anlægsgartneri

Østergade 1 . Næstved

Telefon 284

De er altid velklædt

naar Tøjet er skrædersyet

Altid Nyheder i moderne Stoffer
flot Snit og Pasform**J. P. Frederiksen**

Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492

Leon Hermund, Assurandør

Thorsvej 9 . Næstved

Telefon 1252

tegner alle Arter Forsikringer

møbelforretning . boligmonteringi. e. ohsensgade 2 hj. af østerbrogade 94
rosenvængets allé 7 ved h. juel jensendagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
soveværelser

samt alle slags møbler udføres paa bestilling

alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

T. STEGMANN

Lindersvold Allé 19

Tlf. Damsø 1579

Cigarer, Tobakker, Vine

O. H. Kaysø

Cigarer en gros & en detail

Holger Danskesvej 29 A
Goth. 6839

Smaa Cerutter 6,5, 7,5

Store Cerutter 8, 10

Cigarer 21, 24

Frk. Trulla Bonde's**Pension**

Fridtjof Nansens Plads 2

Pension i moderne Kompleks

Værelser for kortere og længere Tid

Telef. Øbro 5984 . Personlig Telf. Øbro 3827

Damefrisørsalonen Salon Amie

Gaasegade 2 . ved Vandkunsten

Indehaver: Faguddannet Frisør **Ella Nielsen**Som Ekspert i Farvning og Affarvning bruges kun
det bedste Materiale fra L'Oréal, Paris**Master Ellas**

Kaffe- & The-Udsalg

Trunnevangen 1

Charlottenslund . Telef. Ordstrup 1680

Prøv min ekstrafine Lørdags-Kaffe

Alt i Skibsinventar

for Lystkuttere og Baade

Telefon Ryvang 2526

H. Frederiksen

Sundkrogsgade

Alle Arter af Ræve

ægte Sølvræve fra Kr. 28

ægte kanadiske Ræve fra Kr. 50

ægte Korsræve fra Kr. 100

ægte Blaaræve fra Kr. 75

ægte røde danske Ræve fra Kr. 25

10 Kaaber

bortsælges før Sæsonen

for halv Pris

Buntmager G. Lunow

Hyldegaardsvej 7

Telefon Ordstrup 1964

men Gjethusindgangens Indhegning blev sat saaledes, at Holmens Sikkerhed ikke led derved. Det var vistnok en stor Indrømmelse fra Marineautoriteternes Side, at Gjethuset fik samme Indgang som Holmen.

3die Oktober 1767 udstedtes Skøde for Gjethuset til Søetaten naar Frederik V.s Statue (Amalienborg) var færdig; 1768 gik Skødet tilbage. 1870 nedreves Gjethuset for at give Plads til det kgl. Theater.

»Kabysbestik« og Avancement.

Matrosunderofficererne fra Midten af forrige Aarhundrede var Folk, der i Kraft af deres Overlegenhed som Matros sad inde med megen Selvbevidsthed. Naar Avancement forestod, eller naar tilfældige Forfremmelser lod sig skimte, var der Kapløb om at gøre sig gældende for at komme i Betragtning. Ved Tiden omkring Skipper Sørensen's Død ved et Ulykkestilfælde 1861 har der saaledes øjensynlig været stor Bevægelse mellem Matroskorpsets Underofficerer — vel nok fornemmeligt fordi Udsigten til Avancement er kommen uventet. Paa et Stykke Papir, der rimeligvis er skrevet af en af Højbaadsmændene, findes en Opgørelse over hvilke Underofficerer, der har forrettet Tjeneste ved Bradbænken. At det netop er Kendskab til Bradbænkearbejdet, der regnedes for en særlig Kvalifikation, viser at Underofficererne i „Flaaden“ fremtidigt skulde samles under kun én Skipper, samt at Bradbænkens arbejde har været det fornemste og det, der krævede særlig Øvelse. Opgørelsen ser saaledes ud:

»Bradbænken

Nr. 5 Halvorsen	fra 1854 den 1/1 til 1854 den 26/3
	1855 - 1/1 - 1856 - 1/1
	1856 - 19/4 - 1856 - 1/7
Ziegler	- 1854 - 26/3 - 1855 - 1/1
Truberg	- 1856 - 1/1 - 1856 - 19/4
Stenberg	- 1856 - 1/7 - 1858 - 1/1
Nr. 6 Nielsen	- 1846 - 1/7 - 1848
- 18 Aug. Poulsen	- 1879 - 1/1 - 1860 - 1/1
- 33 Frederik Wiemann	- 1860 - 1/1 - 1861 - 1/1

Ovenstaaende Tjenesteoversigt er paa samme Stykke Papir efterfulgt af et mere systematisk ordnet „Kabysbestik“, idet man her har optegnet de øverste Underofficersnumre i Række, og udfør hvert Nr. anført det Tidsrum, der kunde hjælpe med til Befordring i dette Tilfælde. Og endelig har man ved smaa Tal tilvenstre for Korpsnummeret anført den Rækkefølge man har tænkt sig, vilde blive gældende ved Avancement. At Vurderingen har været rigtig vil ses af, at netop Høibaadsmænd Nr. 8 Schiødt, tilvenstre for hvem Chancenummeret 1 er tilføjet, blev den foretrukne, idet han blev Skipper i „Flaaden“ den 1. Januar 1862 og senere, da Skipper Freese afskediges i 1865, overtog begge Skipperposterne.

Det nævnte „Bestik“ findes nedenfor:

»(Chance Nr.)

3 Nr. 4	ikke været ved Bradbænken.
8 - 5	fra 1/1 1854 til 26/3 1854 3 Maaneder } 1 Aar 5 1/2
	- 1/1 1855 - 1/1 1856 12 — } Maaned
	- 19/4 1856 - 1/7 1856 2 1/2 — }
x.... 2	- 6 - 1/7 1846 - 1/4 1848 1 3/4 Aar
x.... 7	- 7 - 1/1 1858 - 1/7 1858 6 Maaned
1	- 8 Gammelholms Bradbænk.
11	- 9 Lærer.
x... 10	- 10 fra 1/7 1856 til 1/7 1857 1 Aar
x... 4	- 11 - 1/10 1852 - 1/1 1854.
12	- 12 ikke.
x... 9	- 13 fra 1/1 1856 til 19/4 1856 .. 3 1/2 Maaned } 9 1/2
	- 1/7 1857 - 1/1 1858 .. 6 Maaned } Maaned
5	- 14 ikke; syg.
x... 6	- 15 ikke; Bradbænken fra 1/7 1858 til 1/1 1859.
x...	- 18 fra 1/1 1859 til 1/1 1860; fra 26/3 1861.
x...	- 33 - 1/1 1860 - 1/1 1861.
x...	- 9 - 1/1 1861 - 21/5 1861.
x...	- 51 7/3 1861.

Af de ovenstaaende er alle de med x mærkede overstregede, muligvis efter en senere Chancevurdering; man vil se, at der da bliver Høibaadsmændenes Nr. 5, 8 og 9 tilbage foruden Nr. 4, 12 og 14, der alle har Betegnelsen „ikke“. Naar Nr. 15 foruden samme Vedtegning, tillige er overstreget, da skyldes dette rimeligvis Ønsket om yderligere at fastslaa, at ham kunde der ikke være Tale om, — han, Johan Vilhelm Lønholt, var nemlig bleven Havnefoged i Randers allerede 1/1 1859. Man ser da ogsaa af nedenstaaende Liste at Nr. 15 er særlig bemærket ved Understregning.

Det synes som om Listerne er skrevet af Højbaadsmænd Nr. 12 J. H. Lønholt, der i 1861 var til Tjeneste paa Takkelloftet, og som uden videre Kommentarer ved sit eget Nr. skriver „ikke“. Han var allerede da udset til Skipperposten ved Takkelloftet, som han ogsaa fik.

„Nyholms Bradbæk.

1846 den 1/7 til 1/4	1848 Nr. 6 Nielsen	1 3/4 Aar.
1852 - 1/10 - 1/1	1854 - 11 Vogh	1 1/4 Aar.
1854 - 1/1 - 26/3	Halversen	
1854 - 26/3 - 1/1	1855..... Zigler	3/4 Aar.
1855 - 1/1 - 1/1	1856..... Halversen	
1856 - 1/1 - 19/4	Truberg	
1856 - 19/4 - 1/7	Halversen	1 5/12 Aar.
1856 - 1/7 - 1/7	1857..... Stenberg	1 Aar.
1857 - 1/7 - 1/1	1858..... Truberg	3/4 Aar.
1858 - 1/1 - 1/7	Brill	1 1/2 Aar.
1858 - 1/7 - 1/1	1859 Nr. 15 Lønholt	1 1/2 Aar.
1859 - 1/1 - 1/1	1860 - 18 Poulsen	
1860 - 1/1 - 1/1	1861 - 33 Vismann	1 Aar.
1861 - 1/1 - 21/5 9 Petersen	5/12 Aar.
1861 - 1/1 - 7/3 51 Nielsen	1/6 Aar.
1861 - 23/5 - 1/1	1862 - 18 Poulsen	1 7/12 Aar.

(ført videre med Blyant)

1862 - 1/1 - 1/1	1863 - 15 Andersen	
1863 - 1/1 - 1/1	1864 - 4 A. Nielsen	
1864 - 1/1 - 1/1	1865 - 9 Petersen	

At der til enhver Tid var Rift om Skipperposterne ses ogsaa af, at Underofficererne hos deres Overordnede søgte anbefalinger, naar en saadan Post var ledig. Saaledes har, allerede i 1853, da Skipper Lund var død af Kolera den 18. Juli, Højbaadsmænd Schiødt bevæget sin Chef i Linieskibet „Dannebrog“, Commandeurcapitain Carl Edvard van Deckum, til at indsende følgende Skrivelse, dateret den 27. August 1853, til Marineministeriet:

„Højbaadsmænd Schiødt, Linieskibet „Dannebrog“ har henvendt sig til mig i Anledning af en ledig værende Skipperpost, til hvis Besættelse han antager at han muligvis kunde komme i Betragtning.

Efter den Tjeneste han har gjort herombord, anser jeg det for Pligt at fremhæve for Ministeriet, at Højbaadsmænd Schiødt i enhver Henseende har opfyldt de Fordringer, som man er berettiget til at stille til en dygtig og flink Højbaadsmænd ombord i et Orlogskib. Hans udmærkede Forhold fortjener min varmeste anbefaling, og da denne Udtalelse af ham maa betragtes af Vigtighed og han dertil har yttret Frygt for at det kunde tænkes, at hans Fraværelse som udkommanderet, hvorved han berøves Muligheden af personligen at kunne gøre sit mulige Krav gjeldende, skulde kunne medføre Tilsetsættelse, saa anser jeg mig opfordret til at henlede Ministeriets Opmærksomhed paa Højbaadsmænd Schiødts herombord udviste Dygtighed, samt hans Anciennitet og øvrige Qualificationer, i den faste Overbevisning at Ministeriet vil skienke disse behørig Vægt“.

En anden veltjent Højbaadsmænd Hendrik Johansen, fik i samme Ærinde et Par Dage efter Skipper Lunds Død, af selve Takkelmesteren, Capitain Muxell, følgende Vidnesbyrd:

„Højbaadsmænd af Matroskorpset, Nr. 12 Hendrik Johansen, har gjort Tjeneste forskellige Gange ved Nyholms Bradbæk, og altid udført sit Arbejde til min særdeles Tilfreds-

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter, bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten »ADAM«
Brolæggerstræde 9, forh. Vimmelskaftet 58

Central 3246

T



Glacis

Restaurant

(Victor Jensen)

Østerbrogade 2
anbefales.

Telefon Central 7336 — 9729

KONRAD FRANKES

TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10 % Rabat.

D. R.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 • 1139 • 57

Mejeriet PERFECT

Helsingør

Fineste Mejeriprodukter

Is til Selskaber

Telefon 954

Blomster- Frugt- og Grøntforr.

»IRIS«

Stjernegade 28 · Helsingør

Altid friske Blomster

Frugt & Grøntsager

Telefon 1527

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen.

RESERVERET

H.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. - 2 Tørdokker og
1 Ophalingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet.

Telefon Nr. 40, 91 og 357

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning

Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“ Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392

Rolfsvvej 1 . Fasan 214

ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for
kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge.
Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

Konditor Th. Søborg

Næstved

Medlem af Marineforeningen

Korsør nye Pensionat

anbefales.
Hyggelige hjemlige
Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre
Teilmannsalldé 2 . Telf. Korsør 471

MÆLK & FLØDE

Fineste Mejeriprodukter
Brød og Kager

Ingeborg Nielsen

Revvvej 8 B . Korsør (ved Færgen)

Køb Overtrækstøj og alt i Triko- tage . Cigarer og Tobakker

Astrid Jensen

Sct. Gertrudsstræde 4 . Korsør

Aktieselskabet

E. Rasmussen

Fredericia Maskin- og
Elektro-mekaniske Fabrik
Fredericia

HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhusstorvet . Telefon 737
v/ A. Jeppesen . VEJLE

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

Lauritz Petersen

Gørtlermester

Vejle

Telefon 1097

C. PASBJERG

Bageri & Conditori

Danmarksgade . Frederikshavn
Telefon 319

C. DYBDAHL

Bageri, Conditori & Café

FREDERIKSHAVN

Telefon Nr. 221

Oscar Bandholm

FREDERIKSHAVN

Fiskeexport

Telefon Nr. 507

Telegr.-Adr.: Oscar Bandholm

hed; medens Skipper Jens Davidsen Lund var fraværende for at bierge Kuffen „Sehested“, der var landsat paa den preussiske Kyst, forrettede Høibaadsmand Hendrik Johansen Tieneste som Skipper ved Bradbænken, og udførte adskillige af de sværeste Arbejder fuldkommen paalideligt og godt, navnlig Udtagelsen og Landsætningen af „Slesvigs“ svære Kiedler. Paa Grund af disse Tienester og mit Kiendskab til Hendrik Johansen i andre Henseender skai jeg give ham det Vidnesbyrd, at han er en ordentlig, paalidelig og i sit Fag kyndig Mand, som jeg gierne meddeler min bedste anbefaling.

Kjøbenhavn, den 20. Juli 1853“.

Imidlertid fik, som bekendt, hverken Schiødt eller Johansen Posten, der blev givet til den lidt yngre Høibaadsmand Frese, om hvem der fra Commandeur-Capitain F. Paludan foreligger følgende Udtalelse dateret den 13. September 1852 og følgelig uden direkte Forbindelse med den først i 1853 ledigblevne Skipperpost:

„Da jeg i afvigte Foraar fik Kommandoen over Linieskibet „Christian den Ottende“ var det mig meget kiært at erfare, at Høibaadsmand Frese var beordret til samme Skib som Arbeidsbaadsmand, thi kiendte ham fra foregaaende Togter og vidste at han var en brav og dygtig Underofficer, med en sjælden Gave til at omgaaes Folkene paa en fornuftig Maade, saaledes at Tienesten gaaer med Lyst og Iver. Disse gode Egenskaber hos Baadsmand Frese fandt jeg igjen under en, formedelst den tidlige Aarstid, meget besværlig Eqvipering af Skibet og sammes Organisation, hvorfor det er mig en behagelig Pligt herved at give ham min bedste anbefaling, for Duelighed i sit Fag, og for at han er trofast og brav i al sin Færd.“

Frederik August Paludan var som Capitain i 1841 Næstkommanderende i samme Skib og havde da Frese under sig som Skibsmænd.

Til det angivne Tidspunkt „afvigte Foraar“ henvises til Foraaret 1849. Linieskibet sprang, sørgelig Erindring, i Luften paa Ekernfærdefjord den 5te April 1849.

Ogsaa fra Capitainlieutenant Peter Vilhelm Flensborg, der som Capitain blev Eqvipagemester faa Maaneder førend Posten som Skipper besattes i 1853 foreligger der en Udtalelse om Freses gode daglige Tjeneste, nemlig fra Fregatten „Havfruens“ Eqvipering, hvor Flensborg var Næstkommanderende.

Den er ganske kort, er dateret den 26. April 1848 og lyder saaledes:

„At Høibaadsmand Frese har udvist Iver og Dygtighed som Takkelbaadsmand bevidnes af P. V. Flensborg“.

Høibaadsmand Hendrik Johansen pensioneredes den 1. Januar 1857, medens som tidligere nævnt Høibaadsmand Schiødt blev Skipper 1862. Han virkede i denne Tjeneste til 1881.

At forøvrigt baade Schiødt og Frese har været betragtet som Skipperemner ses af, at man træffer disse 2 Navne optegnet i Forbindelse med Beregning af Bradbænkstjeneste, f. Eks. paa et Lommebogblad:

Fortsættes.

Medlemmer indmeldte i Juli 1936.

Aalborg.

Musikdirektør
Fisker

Carl Fritz L. Alb. Hansen.
Axel Henry Thomsen.

Frederikshavn.

Grosserer

Emil Rasmussen.

Roskilde.

Møller
Tømrer
Rørlægger
Maskinarbejder
Blikkenslager
Maskinsmed

L. C. Larsen.
Hans P. Nielsen.
Harry Petersen.
Carl Werner Sørensen.
Børge Skjoldby.
Knud Ernst Røkbøll.

Slagelse.

Mejeribestyrer

Niels Chr. Stokholm.

English House

Østeraa 2 . Telefon 3542

AALBORG

har den Hat, som »Huer« Dem

HAVEHEGN

af Jerntraadsfletning. — Eget Fabrikat
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.

J. L. Moosdorf, Aalborg
N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag- og Presenningfabrik

Aalborg - Telef. 381
anbefales

P. C. Østergaard

Transportforretning

Flytteforretning

Telef.

1412

Prinsensgade 21 . Aalborg

Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klases

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Vi mødes hos

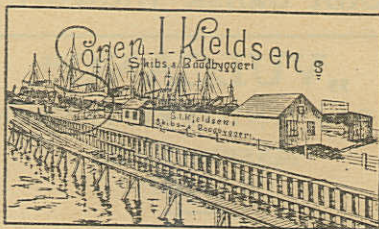
Danckwardt

Bar intime — Lysthave

Vinstuepriser — Cabaret Kr. 1,50

Koncert hver Aften

Harmonika



M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

M. Kjærs

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Aalborg Bogserselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforretn.

Aalborg

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047

Ludvig Mortensen

Centralvarmeanlæg

Specialitet: Fiskekuttere

Nygaardsvej 3 . Esbjerg

MORSØ KOMFURER

I ALLE STØRRELSER
TIL OPMURING OG
FRITSTAAENDE



A/S N.A. CHRISTENSEN & CO.
NYKØBING MORS

Martin Leffers

Kolonial og Skibsproviantering,

Fiskeriartikler

en gros

Telefon 156

en detail

Nykøbing Mors

Tlgr.-Adr. Skibsleffers

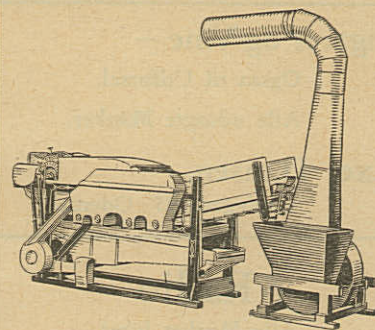
Vi mødes i

Haandværker- og Industriforeningen

Nykøbing Mors.

Telefon 69

E. Baden Nilsen



Tarskeværker

Kværne

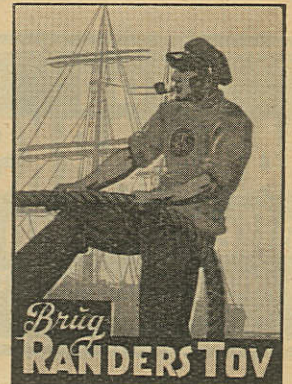
Halmblæsere

H. Becker & Co. Maskinfabrik

Dronningborg

Tlf. 2622 - RANDERS - Tlf. 2623

Medlem af Marineforeningen Nr. 3054



Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**
Havnen . Randers
Der mødes vi alle
Telefon 1267

CHR. MØLLER TOBAK . CIGARER

Husk Adressen:

Nygade 3 . Randers . Tlf. 2945

Aktieselskabet

Chr. Boldsens Eftf.

Jern og Staal

Randers

THOR ØL RANDERS

Blomsterforretningen „SOLSIKKEN“

Alle Aarstidens Frugter og Blomster

Kaj Christoffersen, Østergade 29, Nykøbing F., Tlf. 10

C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F. Telefon 988

Støt dansk Industri

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

A. Møllerup

Bagermester

Ebeltoft

Leverandør til Marinen

Marinere holder

Ferie i EBELTOFT

Ahl Strandhotel

Telefon: Ebeltoft 190

1ste Klasses Pension

Herligste Badestrand

P. M. Andersen



D. F. J. F. T.

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost - Salater

Konserves

Damefrisørsalonen

Stengade 30 · Helsingør

anbefaler sig med

Smuk Vandondulation

Holdbar Ondulation

Vask og Klipping

Billige Priser · · · · · Telefon 1336

W. Hansen

Udvalg i Papirvarer og
Galanteri.

Skibshusvej 14
Odense.

Cigarer og Vine —

Ogsaa til Udførsel.

Alle udsøgte Mærker.

Axel Hansen,

Vindgade 95 · Odense

Radio

Alle Mærker føres

Salg og Reparationer, ogsaa Kortbølgesendere

Richard Larsen,

St. Jørgensgade 61 · Odense

Harald Fischer

Korsør · Telefon 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Lemvig Mejeri — Telefon 105

Kontrolleret Børnemælk, Jersey Mælk, langtids-pasteuriseret Sødme
Vellagrede Ostersorter, fineste Dessert Fløde-Is

Lehmann Jensen

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

Befragtnings-,
Assurance- &
Havari-Agentur

Køb og Salg af
Skibe

Spedition

LEMVIG

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen

Altid friske og fine Grønsager
Jernbaneg. 18, Frederikssund · Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed
Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 · Holbæk
Telefon 1173

Modemagasinet „CITY“

Ahlgade 13 · Holbæk

Viola Bjerggaard Jensen

Stort Udvalg i haandsyede Hatte.
Billige Priser · Altid Nyheder.

**Damefrisørsalonen
EVA**

Ragers Sti, Holbæk.
Telefon 1165.

Forskellige Permanentsystemer
Ondulation
Permanentbølgning

Ens Pris, kun 5 Kroner.

A. NIELSEN

Sejlmager

Nakskov

Telefon 549

„HEROSAN“

Isoleringsmiddel mod Fugtighed og Salpeter, der slår igennem Loft og Vægge.

„Herosan“

imprægnerer ...
isolerer

Fabriken „Herosan“

Hjallerup Allé 5 Taarnby

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester

• Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 · Horsens · Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Aktieselskabet

METRO

Aarhus · Danmark

Manometre, Termometre m. m.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning
Telefon 865, 866 · Skolegade 29

Leverandør til Marinen

Støt dansk Industri.

„VULCANO“

J. GLAVIND - KRISTENSEN

MASKINFABRIK

AARHUS

SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING

Slagter HARALD NISTED

v/ Knud Nisted

Leverandør til Marinen

Aarhus

„JYLLAND“

Gensidigt
Livsforsikringselskab
Aarhus

BREDTVED ANDELS MEJERI

Fineste Smør, Ost,
Mælk og Fløde

TLF. VIPPERØD 39 x



Forlang altid

**Mejeriet Svendborgs
Produkter,**

som er og bliver de bedste.

Telefon 191

Marinere

besøger

Hotel Klubben

Skelskør

A. LARSEN