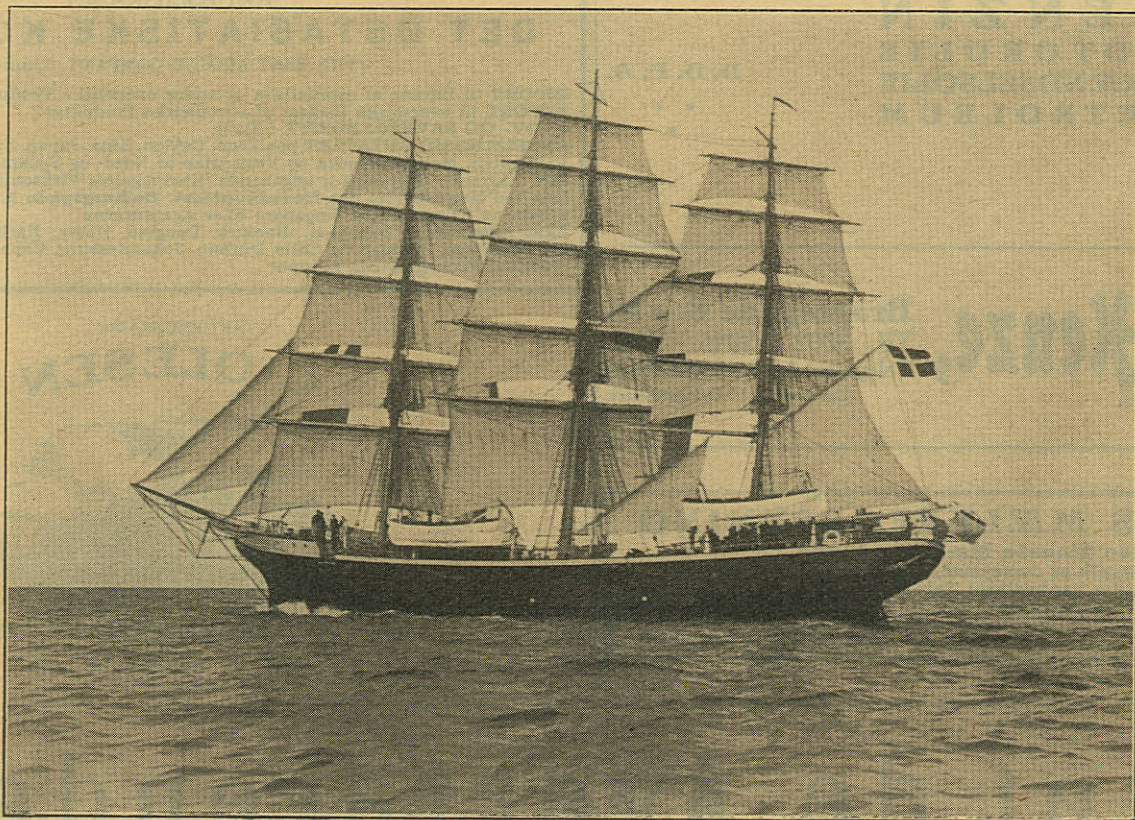


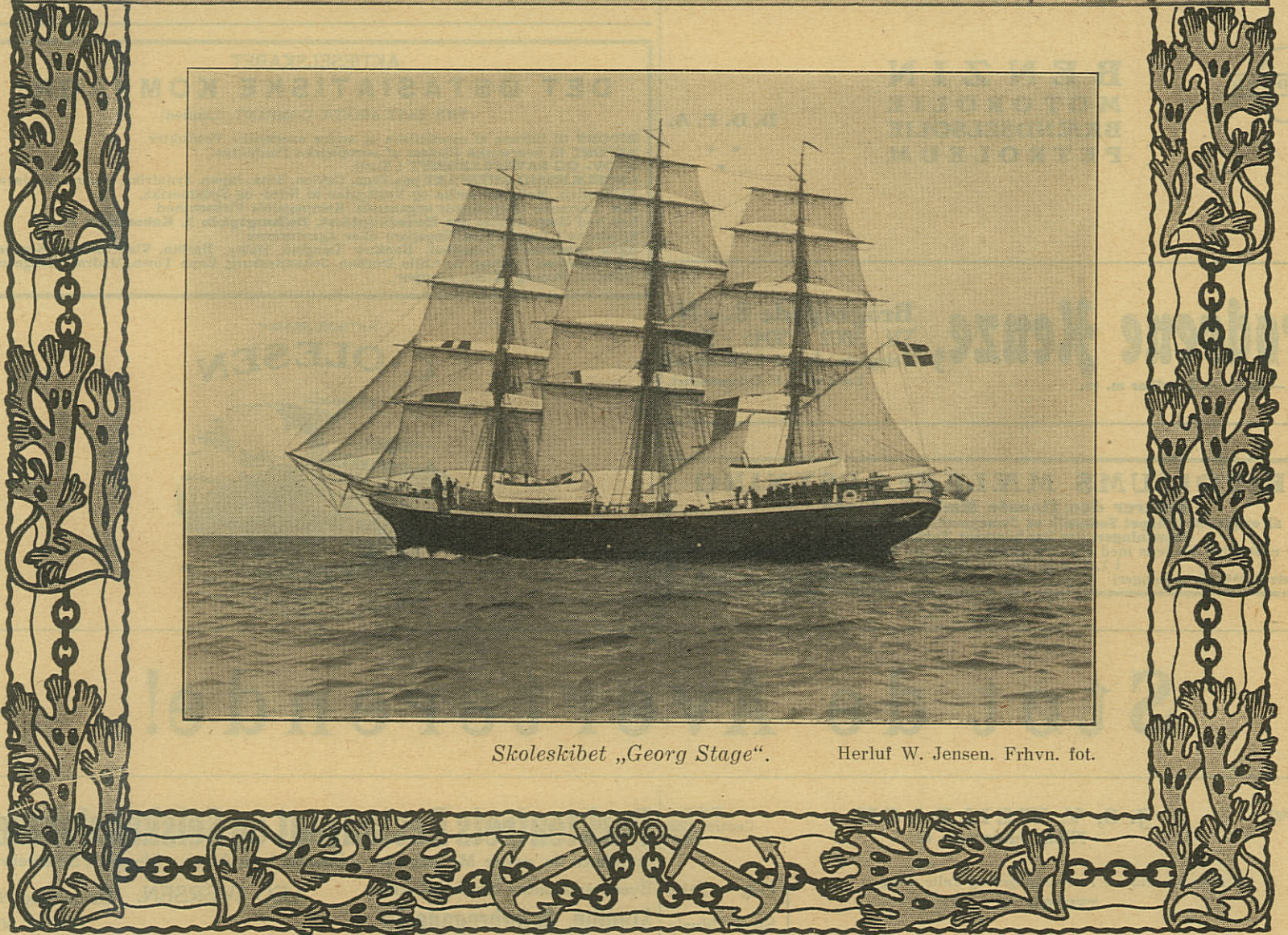
# Under Dannebrog

che Benjamin Olsna



Skoleskibet „Georg Stage“.

Herluf W. Jensen. Frhvn. fot.



Civil- og Uniforms-  
**SKRÆDERI**  
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

**M. PEDERSEN**

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

**EYVIND HANSEN**

**Murermester og Entreprenør**

Dron. Tværgade 29<sup>1</sup> • Telefon: Palæ 4441

**Fiskeri- og Skibsmonteringen „Dana“**

Gl. Strand 44 • Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibs-  
artikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Aktieselskabet

**Jacob Holm & Sønners Fabriker**

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN



**BENZIN  
MOTOROLIE  
BRÆNDELSOLIE  
PETROLEUM**

D. D. P. A.

**Brødrene Henze,** Bragesgade 8. • N.  
Tlf. 3002 - 3045 - 3065  
Telegram Adrs.: Henzebolte  
Leverander til Orlogsværftet.

Nagler — Bolte — Motriker m. m.

**TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING**

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jersey-mælk stammer udelukkende fra  
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres  
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

A/B

**BOFORS NOBELKRUT**

BOFORS, SVERIGE

Trotyl af højeste Renhedsgrad,  
stivner ved 80,6° C.

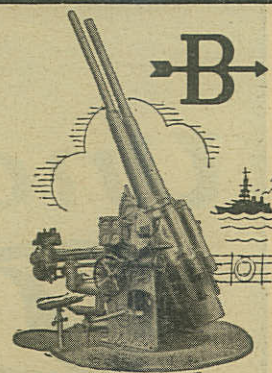


**BOFORS'**

**KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,**

**SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.**

**A.B. BOFORS**  
BOFORS • SVERIGE



AKTIESELSKABET

**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java  
Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

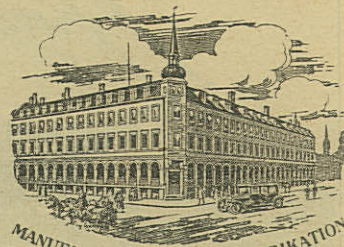
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed

faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,  
Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle,  
San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon,  
Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

AKTIESELSKABET

**C. OLESEN**



MANUFAKTUR EN GROS og FABRIKATION  
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I MÅSTRUP

**Støt de Averterende!**

Grundlagt  
1755

**J. S. V. WEILBACH**  
Niels Juelsgade 6

Telefon  
Central 1220  
— 13064

Til Imprægning af Presseninger og Telte, brug  
**TENTOL**

Flag - Telte  
Stort Udvalg

**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler**

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød

Byens smukkeste Selskabslokaler

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Stadion, Østerbrogade 79

Telefon 4048

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

22. AARGANG  
1935.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9<sup>a</sup>, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE IX  
SEPTEMBER

## Skibsfarten ude og hjemme

*Fra danske Værfter.*

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „Krossform“ paa 14 290 Dødvægt Tons bygget til et Rederi i Stavanger med B. og W. Motorer. Hver Motor har 7 Cylindre af enkeltvirkende, Fire-Takts Type med Trykforstøvning; de 5800 ind. HK. giver Skibet 13 Knobs Fart.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Frugtskibet „Fort de France“ paa 3000 Dødvægt Tons, bygget til et fransk Rederi til Transport af Bananer fra franske Kolonier.

Fra Helsingør Skibsværft er søsat Motorskibet „Cap des Palmes“, bygget til et Rederi i Marseille til Transport af Bananer fra Kolonierne. Maskineriet er en B. og W. Motor, der kan give Skibet 17½ Knobs Fart paa Last.

Rederiet Lauritzen har paa Helsingørs Skibsværft bestilt 3 Fragtdampere til en Byggeverdi af 3 Mill. Kr., som skal sættes ind paa Rederiets regelmæssige Ruter.

Paa Nakskov Skibsværft bygges et nyt Motorskib til Rederiet Torm indrettet til Frugttransport. Rederiets Flaade bestaar nu af 22 Dampere og 3 Motorskibe. — Fra samme Værft er søsat Motorfragskibet „Tasmania“ paa 9000 Tons, bygget til Dampskibsselskabet Orient. Maskineriet skal bestaa af 2 B. og W. enkeltvirkende To-Takts Motorer udviklende 3750 ind. HK., og Farten bliver 13 Knob paa fuld Last.

\*\*

*Verdensflaaden.*

Lloyds Register of Shippings Statistik oplyser, at den samlede Verdensflaade den 1. Juli d. A. var 64 885 972 Br. Tons imod for et Aar siden 65 576 612 Tons. Dampskibsflaaden er aftaget 1.3 Mill. Tons og Sejlskibsflaaden 60 000 Tons, medens Motorskibsflaaden er forøget med 700 165 Tons, saaledes er Netto-Afgangen ca. 700 000 Tons i et Aar.

Der er en betydelig Forandring siden 1914, idet alle Landes Flaader er vokset med Undtagelse af den britiske og den tyske Flaade, der hver er aftaget med ca. 1½ Mill. Tons. Den største Tilvækst har Forenede Stater, Japan og Norge, og Danmarks Flaade er tiltaget med 43 pCt.

Storbritanniens Flaade er nu paa 17.3 Mill. Tons, Forenede Staters oceangaaende Flaade 9.7 Mill. Tons, Japan 4.1 Mill., Norge 4.0 Mill., Tyskland 3.7 Mill., Frankrig 3 Mill., Italien 2.8 Mill., Holland 2.5 Mill., Grækenland 1.7 Mill., Sverige 1.5 Mill., Spanien 1.2 Mill. og Danmark 1.1 Mill. Tons.

Skibenes Gennemsnitsstørrelse er vokset siden 1914; der fandtes i 1914 af Skibe over 4000 Tons ialt 3608, men i Dag 6036 Skibe, hvoraf 67 er over 20.000 Tons.

Der er nu 1522 Turbinedampere og 5511 Skibe med Motor-drift. Naar i det sidste Aar Motortonnagen er forøget med 700 000 Tons, medens Damp-tonnagen er aftaget med 1.3 Mill. Tons. Viser dette Motorskibenes store Fremgang, og deres Tonnage er nu 17 pCt. af hele Verdensflaaden. Den norske Flaades Andel af Motortonnage er 49 pCt., Danmark 42 pCt., Sverige 36½ pCt. og Holland 33 pCt. Fiskeriskibe, Hvalfangerskibe, Færger etc. tæller henved 11 Mill. Tons.

Skibsforlisene er i de sidste fem Aar blevet betydeligt færre. Tabsprocenten var i Tidsrummet 1909—13 paa 1.17 og fra 1930—34 kun 0.53. Nedgangen skyldes en bedre Efterretnings- og Sikkerhedstjeneste, men maaske ogsaa at saa mange Skibe har været oplagt.

Omkring Halvdelen af Verdensflaaden er nu afhængig af Kul, medens i 1914 ialt 89 pCt. af Skibene brugte Kul. Skibe ved Oliefyring er tiltaget fra 3 pCt. i 1914 til 48 pCt. i 1935.

\*\*

*Ophugning og Bygning i Japan.*

For tredje Gang er der i Japan udarbejdet en Ophugnings- og Byggeplan, der er forelagt Japans Regering.

Efter den nye Plan, der ligesom sine Forgængere skal gennemføres med Statshjælp, skal der i de kommende tre Aar bygges 450 000 Tons og samtidig skal der ophugges en tilsvarende Mængde gammel Tonnage, dog saaledes at disse Skibe kan holdes i Fart i de nævnte tre Aar. Staten skal subventionere de nye Skibe med 50 Yen pr. Ton, og Skibene skal være over 2000 Tons og med mindst 11 Knobs Fart.

Efter det første Ophugningsprogram blev bygget 200 000 Tons, og der ophuggedes 400 000 Tons. Efter det andet Program byggedes 50 000 Tons ny Tonnage. Naar det tredje Forslag tillader de gamle Skibe at sejle i den 3-aarige Byggeperiode, sker dette, fordi der i Japan har vist sig en vis Mangel paa Skibsrum, hvilket for Tiden maa udlignes ved at fragte fremmed Tonnage.

\*\*

*Oplægningerne.*

Dansk Dampskibsrederiforenings Statistik over oplagte danske maskindrevne Skibe ved hver Maanedes Begyndelse oplyser, at der i Januar laa oplagt 19 Skibe med 28 000 Brutto Tons, Februar 26 Skibe med 35 000 Tons, Marts 39 Skibe med 58 000 Tons, April 42 Skibe med 66 000 Tons, Maj 46 Skibe med 74 000 Tons, Juni 20 Skibe med 33 000 Tons og Juli 14 Skibe med 26 000 Tons.

Vi har saaledes ingen Oplægning af Betydning. For Tiden er vi paa et lavt Niveau, og det er ikke sandsynligt, at der heri vil ske store Forandringer.

\*\*

*B. og W. Motorer.*

Fra 1912 og til i Foraaret i Aar er B. og W. Motorer blevet installeret i 790 Skibe repræsenterende 8.9 Millioner Dødvægt Tons og med ialt 3.1 Mill. HK. Af den samlede Verdenstonnage med Motordrift er B. og W.-Motorer nu installeret i omtrent Halvdelen af Skibene. Medens B. og W.'s først leverede Skib „Selandia“ stadig sejler, og Motorerne i de 23 Aar har fungeret upaaklageligt, er de fleste Motorer, som samtidigt indsattes i andre Nationers Skibe, forlængst ophørt.

*Sømandshjem i Bordeaux.*

Foreningen for skandinaviske Sømandshjem i fremmede Havne har besluttet at oprette det længe planlagte Sømandshjem i Bordeaux. Foreningens næste Aarsmøde skal afholdes i Stockholm.

\*

*Dampere med Sejl.*

Den gamle Skibsreder, Lord Runciman, har benyttet en Lejlighed til at slaa til Lyd for sin gamle Idé, at alle søgaaende Skibe burde være udstyret med Sejl, saa de ikke var saa hjælpeløse som nu i Tilfælde af Maskinhavari eller Rorskade. Han udtalte, at han i nær Fremtid vil gøre Forsøget med at forsyne sine egne Skibe med de nødvendige Sejl.

\*

*„Normandie“.*

Den franske Kæmpeliner „Normandie“, til hvis Bygning og Drift Staten maa bidrage, er nu afbildet paa Frimærker, idet det franske Postvæsen har udstedt 1.50 France Mærker med Billede af Lineren.

\*

*Model af „Queen Mary“.*

Der skal i England laves 2 Modeller af Kæmpelineren „Queen Mary“, den ene bygges i Forhold  $\frac{1}{4}$  Tomme til en Fod, den anden i  $\frac{1}{8}$  Tomme til en Fod. Førstnævnte Model bliver over 20 Fod lang og vil blive den største Skibsmodel, der hidtil er blevet forarbejdet i England.

\*

*Kanal gennem Florida.*

Præsident Roosevelt vil af Arbejdsfondet bevilge de fornødne Midler til Bygning af den saa ofte omtalte Kanal gennem Florida fra Atlanterhavet til Golfen. Omkostningerne anslaaes til 200 Millioner Dollars. Bliver Kanalen færdig, vil Skibene spare den lange Omvej Syd om Halvøen Florida.

\*

*Skibssalg.*

Skonnert „Alfa“ af Marstal er solgt til et italiensk Rederi, der vil benytte Skonnerten i Fragtfart paa Middelhavet. „Alfa“ er bygget i 1916 i Marstal og laster 475 Tons. Rederiet solgte for nogle Maaneder siden sin Skonnert „Caroline“ til et portugisisk Rederi.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Grosserer Vald. Schou

### ORDENSDEKORATION

Under 4. Aug. 1935 er Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Direktør Preben Buchtrup, København, udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Forfatteren Marius Dalsgaard, Medlem af M. F.s Nykøbing Mors-Afdeling, er under 31/8 35 udnævnt til Ridder af den hollandske Oranje-N<sup>o</sup> Orden.

### ROSKILDE-AFDELING

*Aftensejltur paa Roskilde-Fjorden.*

Medlemmer af Roskilde Sejlklub havde Torsdag d. 25. Juli stillet deres Fartøjer til Raadighed for Marineforeningen. I den smukke Sommeraften stævnedes en hel lille Eskadre af Sejl- og Motorbaade ud fra Sejlklubbens Anløbsbro med Bog-næs som Maal. Ankommet hertil lejrede man sig i Skovbrynet og nød den medbragte Aftensmad. Derefter arrangeredes et lille rask Præmievæddeløb for henholdsvis Børn, Damer og „Mænd“. Da det begyndte at skumre, lød Kommandoen

„Fald paa Fartøjerne“ og Hjemturen i den stille, lune Højsommeraften blev den smukkeste Afslutning paa en fornøjelig Aften i gode Kammeraters Selskab. I Sejlklubbens Hus samledes Deltagerne til Afsked, og her bragte Marineforeningens Formand Fartøjsgæsterne en hjertelig Tak for den herlige Aften, de havde beredt Marinerne og deres Familier.

*Fugleskydning.*

Søndag den 4. August afholdt Afdelingen sin første Fugleskydning i Restauratør Wolffhechels hyggelige Have. Kl. 10 mødte 27 Kammerater for at være med til at nedskyde den pragtfulde Fugl. Efter at de første fire Gævinster var skudt ned holdtes Frokostpavse. Derefter fortsattes der, indtil den sidste Splint af Fuglen faldt for et velrettet Skud. Om Aftenen mødtes man i Kahytten til Skafning og Præmieuddeling. Det viste sig at være en af vore sidst indmeldte Kammerater, Mekaniker Osen Nielsen, der var blevet Roskilde-Afdelingens første Fuglekonge. Han fik overrakt en værdifuld Sølvske og som Tegn paa Fuglekongeværdigheden et grønt Silkeskærf, hvorefter Formanden udbragte et stærkt besvaret Leve for ham. Senere, ved Kaffen, talte Fuglekongen for Marineforeningen. Saa skejedes der ud til en lille Dans, indtil Flaget, ved Hundevagtens Begyndelse, haledes ned, og Deltagerne i Festen søgte hjem til Køjen. — Fugleskydningen var absolut blevet en Succes og vil sikkert blive en aarlig tilbagevendende Begivenhed i Roskilde Marineforening.

### ODENSE-AFDELING

Marineforeningens fynske og sydjyske Afdelinger afholdt Søndag den 25. August et velbesøgt Marinestævne ved Lillebæltsbroen. Hovedbestyrelsen var repræsenteret ved Bankkasserer Nath, København, og Tandlæge Strange-Friis, Kolding.

De gamle Marinere med Damer i et Antal af ca. 120 samledes ved „Kongebrogaarden“, hvor Kaffen indtoges. Installatør Overgaard Nielsen, Odense, bød Velkommen og udtalte Ønsket om et godt Stævne. Da man var færdig med Kaffen, lagde en flagsmykket Damper med Repræsentanterne fra Kolding-Afdelingen om Bord til ved Broen, og Deltagerne foretog med denne en Sejltur Fænø rundt. Vejret var smukt, og Deltagerne nød Sejlturen gennem det skønne Fænøsund. Ved Tilbagekomsten lagde Damperen til ved Snoghøj, hvor Deltagerne gik i Land; en Del benyttede Lejligheden til at bese Lillebæltsbroen paa nærmere Hold. Senere fandt en Skafning Sted paa Snoghøj Badehotel, og her bød Formanden for Odense-Afdelingen, Overgaard Nielsen, Velkommen til det første Marinestævne af den Art og udbragte et Leve for Kongen. Havnefoged Jacobsen, Assens, talte derefter for Flaget, Bankkasserer Nath takkede for Indbydelsen til Stævnet og holdt derefter en smuk Tale for den nyoprettede Haderslev-Afdeling, der ogsaa havde sendt Repræsentanter, og bød den Velkommen i Marineforeningernes Række; en Haderslev-Kammerat takkede og gav det Løfte, at Afdelingen stedse vilde arbejde i den rette Aand. Talerne fulgte nu Slag i Slag, og en Sang med Hilsen fra Odense-Afdelingen blev afsungen og gjorde stor Lykke. Der afsendtes et Telegram til Marineforeningens Chef, Admiral Carstensen, der desværre var forhindret i at give Møde. Ved det efterfølgende Kaffebord var der forskellig Underholdning, bl. a. sang Lektor Black, Odense, Axel Juels Flagsang, ligesom den blaa Sangbog flittig benyttedes. Med en Svingom sluttede det vellykkede Stævne, og flere af Kammeraterne udtrykte Ønsket om snart at ses igen. Ved Kaffebordet opfordrede Kaptajn Kr. Skov, Svendborg, Kammeraterne til at give et Bidrag til Marineforeningens Mindetavle for Fyrmester Bjørneboe, Hesselø, og der indkom et smukt Beløb.

### HORSENS-AFDELING

I Dagene fra den 9. til 12. August har Undervandsbaadsflotillen under Kommando af Hr. Kommandørkaptajn J. Wolfhagen, aflagt et Besøg i Horsens. Horsens Afdeling havde Lørdag Aften indbudt Officerer og Mandskab fra U. Baadene til en festlig Sammenkomst i „Kit-Cat“. Horsens Afde-

ling havde den Glæde, at et stort Antal af Marinere havde efterkommet Indbydelsen, og Aftenen forløb helt igennem paa en meget vellykket Maade.

#### MORSØ-AFDELING

Tirsdag den 6. August foretog Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn en meget fornøjelig Aftentur ud paa den naturskønne og historiske Nordøstpynt af Mors ved det smalle Sund, hvor den gamle bekendte Færgesund Kro er beliggende.

Klokken 18,30 startede fra Nykøbing 2 store Rutebiler og en mindre Personvogn med ialt 46 Deltagere. Ved Ankomsten til Færgesund blev man modtaget med et hjerteligt Velkommen af vort højtærede Medlem af Marineforeningen, Kroejer og Færgefører P. C. Pedersen. I de hyggelige Krostuer stod dækket smuktpyntede Kaffeborde, og da Tiden var inde til at nyde en Kop god Aftenkaffe, placerede Selskabet sig omkring Bordene. Formanden, Kapt. Brandt, bød Velkommen og rettede en særlig Velkomsthilsen til Hr. pens. Trafikassistent Drackenberg, som for første Gang efter sin Indmeldelse som Medlem af Marineforeningen tog Del i en af Foreningens Sammenkomster. Ved Kaffebordet blev der holdt mange Taler, ligesom den blaa Bog blev flittig benyttet. En af Hr. Drackenberg forfattet Sang for Damerne manglede heller ikke, og ganske naturlig gjorde denne meget morsomme Sang stor Lykke.

Kl. 21 tog Dansen sin Begyndelse og sluttede af ved Vagt-skifte Kl. 24, da man paa dette Tidspunkt tog Plads i Restaurationslokalerne ved veldækkede Smørrebrødsborde, og først ved 3 Glas paa Hundevagten naaede man tilbage til Nykøbing efter den til alles Tilfredshed meget vellykkede Tur.

#### NYBORG-AFDELING

Onsdag den 14. August afholdt Marineforeningen for Nyborg og Omegn sin aarlige Pilketur.

Trods stormende Kuling af Nord mødte en Kreds af Kamerater for at deltage og Hotelejer Østervemb, som selv deltog, havde sørget for en god Udrustning af Spise- og Drikkevarer. — Der startedes Kl. 9, men da Slipshavn var rundet viste det sig, at Søgangen var saa stærk, at det var umuligt at tænke paa at pilke, hvorfor Kursen sattes for Vresen, og i Læ af denne lille, idylliske men mennesketomme Ø kastedes Anker og Frokosten blev indtaget. — Da Elementerne stadig var noget oprørte, spilledes Kort efter Frokosten og muntre HiHstrier blev givet til bedste, men efter Middag løjede Vinden af, og det blev et straalende Vejr, hvorfor Ankeret blev hevet op og Kursen sattes for Pilkestederne, hvor nogle fornøjelige Timer tilbragtes med at pilke. — Under Aften blev det blikstille, saa Opholdet paa Vandet blev herligt, og først da Solen betænkeligt nærmede sig Horisonten, sattes Kursen for Nyborg. — Det var helt igennem en fornøjelig Tur, og Deltagerne udtalte Haabet om at faa Turen gentaget næste Aar.

#### OPVISNING OG FEST PAA MIDDELGRUNDSFORT DEN 4. AUGUST 1935

I Overværelse af mellem 300 til 400 af de Værnepligtiges Paarørende afholdtes Søndagen den 4. August et baade smukt og højst instruktivt Stævne, — det første i sin Art indenfor Søværnet, — paa Verdens største Søfort, Middelfort, — som for denne ene Dag droges ud af sin ellers ensomme Vagt derude i Sundet.

Initiativet til dette ualmindelig smukke og fornøjelige Møde mellem Marinens unge Værnepligtige af Kystdefensionen og deres Nærmeste, var taget af Fortchefen, Orlogskaptajn E. M. Dahl, og han og hans Officerer, Kystkadetter og Kvartermestre havde tilrettelagt et stort Program, som paa udmærket Maade gav de besøgende et Indtryk af det energiske Arbejde som lægges i Uddannelsen af de unge Orlogsgaster paa Artilleriskolen og af den Iver, hvormed der arbejdedes af alle. Det hele gav et fyldigt og morsomt Billede af de en-

**Alf Jarl Thurøe**

**St. Kongensgade 59**

**Vandtæt elektrisk Installationsmateriale**

**Telf. C. 4390**

## HOLMBLADS SPILLEKORT

### Blumensaadts Sæber

**Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24**

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

### NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København  
Grundlagt 1870 Telefon 1699

**Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende**

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

### Grøntsager

Oluf Kristensen

**Ny Kastrupgaard**

Telf. Kastrup 150

### Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen

### Handske Forretningen

St. Kongensgade 75

C. Schmidt

Telefon Palæ 5249 x.

Stort Udvalg — Billige Priser

5% til Medlemmer

### H. de H. Ebbesen & Søn Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase

**Dr. Tværgade 25 - Central 845**

### Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

**vasker alt!**

### Oskar Johansen.

Glarimester

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Rammer, Rullegardiner og Badespejle

Alt Bygningsarbejde

Leverandør til Orlogsværftet.

### H. PENS - SPEJLE

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

### Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver  
Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65  
København K.

### FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.  
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

### J. C. Jensens

### FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

### CHICAGO Købmagergade 9

Grundlagt 1905

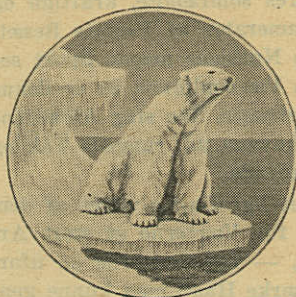
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

# KØLEANLÆG



**SABROE**

for ethvert  
**FORMAAL**

**A/STHOMASTHS. SABROE & Co.**

**AARHUS — KØBENHAVN**

kelteTjenstedages Program, klappede med minutiøs Præcision.

Med Defensionens og en af Bugerselskabets Dampere blev de mange Besøgende bragt ud til Fortet, hvor det første Syn allerede mødte festligt. Paa den brede Kajgade stod Øvelseskompagniet i feltmæssig Udrustning og med Staalhjelme, — et noget uvant Syn for gamle Marinere, — og da Landsætningen var tilende og alle samlede, bød Fortchefen Velkommen i en smuk Tale, i hvilken han særlig fremhævede den Betydning, man fra Marinens Side tillagde Stævnet, ved hvilket man ønskede at give de Værnepligtiges Nærmeste et Indtryk af de Forhold, hvorunder der arbejdedes, hvorfor Dagens Øvelser skulde vise en almindelig Øvelsesdags Program.

Man samledes derefter ved Kajgaden østre Ende, hvor et meget stort Kort viste baade Fortets Indretning og vældige Dimensioner samt dets Skyts „Rækkeevner“, og tillige ogsaa gav en udmærket Oversigt over Marinens Organisation og de mangfoldige Opgaver denne har at opfylde. Paa udmærket klar og instruktiv Måde og bistaaet af en paa Fortvolden anbragt Højttaler gav Fortchefen i Løbet af en lille halv Time Forklaringen paa alle disse mange Ting, der i høj Grad fængslede Tilhørerne, som takkede med et kraftigt Bifald.

Umiddelbart derefter tog Præsentationerne deres Begyndelse, derefter Bajonettægtning, Kanonbetjening med Gasmaske fra 4 Stk. 17 cm Kanoner, Kaproning, Tovtrækning og Dystløb i Havnen. I tætte Skarer flokkedes Tilskuerne paa Fortets Skraaninger omkring de respektive Øvelsessteder, og alt var saa nøje beregnet i Tid, at man uden Besvær og i god Tid kunde naa fra det ene Sted for Øvelserne til det følgende, — oppe og nede og overalt vejledede og hjulpede tilrette af de elskværdige Befalingsmænd.

Ved disse Vandringer fik man et Førstehaandsindtryk af de store Dimensioner i Højder og Længder, som det drejer sig om paa Fortet, og dettes Indre med de vældige Gange og Kassematter blev flittig besøgt af lysthavende, — alt var tilgængeligt som kunde være det.

Da Øvelserne var afsluttede, spistes der i to Hold, Kl. 18 og Kl. 19, under Træerne paa Kajgaden, hvor Borde og Bænke var stillede frem, og hvor travle Kystartillerister serverede for Forældre og Kæresten, medens den indtændende Skumring lod de i Træerne ophængte Lampions skinne i brogede Farver, og da efter Spisningen og den højtidelige Præmieuddeling Skansevagten med Musik marcherede langs Kajgaden var denne et myldrende Liv af Militære og mandlige og kvindelige Civile, hvoraf de fleste her vist for første Gang overværede den højtidelige Nedhaling af Flaget.

Dagens Arbejde for Fortbesætningen var Slut, — nu kunde Dansen begynde, og til Højttalerens udmærkede Musik svang unge og ældre sig snart, — vel ialt 600 Mennesker, — i den smukke Sommernat. Den paa Begivenheder rige Dag var snart tilende, — Klokken nærmede sig 2200. Indtrykkene havde været mange og brogede, — Forevisningen af Flaadefilmen som om Eftermiddagen havde fundet Sted i Fortets Gymnastiksal, i Forening med alt det, som Dagen ellers havde givet de civile Besøgende Indblik i paa Fortet, — Modtagelsen og, — mest af alt, Synet af den Lyst og Energi, hvormed de unge tog fat, Kappelysten og Sportsaanden hos dem, — havde givet et smukt Billede af det Liv, som leves under Dagens Arbejde derude, og med god Grund lyste mange Forældres Øjne ved Synet af deres solbrændte, kraftige og trænede Gut og hans mange Kammerater af Fortets Besætning. Paa de fleste af dem kunde Nutidens megen Sport ses tydeligt, og har man den forinden Værnepligten, da er denne selv kun som en alvorlig Leg at betragte. Saa slag Afskedens Time, og da Dampene stod Forthavnen ud, rungede Tak og Hurra over Vandet fra de bortdragende.

Vi tror, at for Værter og Gæster har Dagen været af dem med rødt Kyds i Almanaken, — for Værterne et stort Arbejde foud med Tilrettelæggelsen, — for Gæsterne en uforglemmelig Dag, som vi har det stærke Haab maa kunne gentages ad Aare til Gavn for vor Kystdefension og Flaaden, og til ny Glæde for de kommende Aars Værnepligtige og deres Paarørende.

#### NYKØBING MORS-AFDELING

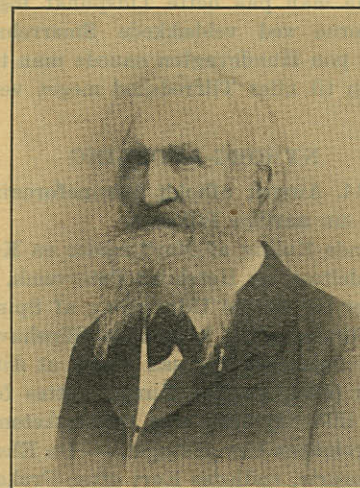
Afdelingens kendte Medlem, Forfatteren Marius Dalsgaard, hvis Interesse for Sømandsstanden og dens Gerning herhjemme er skattet, og som ogsaa har skrevet meget om hollandske Forhold og Søfolk er, som foran nævnt, udnævnt til Ridder af Oranje Nassau Ordenen. Vi gratulerer vor Kammerat hjerteligt til den smukke Udmærkelse.

#### KOMMANDØR HENRY GAD

Den 1. September afgik Holmens Ekvipagemester, Kommandør Henry Gad, ved indtrædende Aldersgrænse, som aktiv Officerer, og udnævntes til Kommandør af Flaadens Reserve, Officer, og udnævntes til Kommandør af Flaadens Reserve. En lang og fortjenstfuld Gerning i Flaadens Tjeneste er dermed afsluttet, og Kommandøren har gennem de mange Tjenesteaar, som ogsaa omfatter civil Gerning som Skibschef i Islandsfarten, erhvervet sig en Mængde Venner som med Venlighed og Respekt for Officeren og Gentlemanen, Sømanden og den djærve, usnobbete Personlighed vil give ham gode Ønsker med i hans Otium.

Ogsaa Marineforeningen ønsker at bringe Kommandøren sin Tak for venlig Forstaaelse og Hjælp ved mange Lejligheder under Besøgene paa Holmen.

#### FYRMESTER P. H. BJØRNEBOE 1820—1902



#### AFSLØRINGEN AF MINDESTENEN FOR FYRMESTER P. H. BJØRNEBOE PAA HESSELØENS FYR DEN 7. AUGUST 1935

Den 13. November 1872 strandede den norske Bark „Hildur“ af Vidsten paa Hesseløens Nordvestrev under Orkan. Det var under den frygtelige Stormflod som forårsagede megen Ødelæggelse Landet over og bl. a. satte store Dele af Lolland-Falster og Sydøstsjælland under Vand og kostede mange Mennesker Livet.

„Hildur“ sattes ind paa det stenede Nordvestrev, og Besætningen maatte surre sig i Rikken. I Dagningen den 13. November observeredes Strandingen fra Fyret, og Bjørneboe, hans Fyrassistent og Fyrpasseren indsaa hurtigt Umuligheden af med det forhaanden værende Baadmateriel at naa ud til Barken, men Fyrmesteren gav ikke derfor op. I Tiden fra Kl. 9 Morgen til 3 Eftermiddag svømmede Bjørneboe gennem Braad og Brænding ud til Vraget, og tog hver Gang en Mand af Besætningen med tilbage. Det var koldt, og de to Hjælpere inde paa Stranden maatte bakke med de bjergede Sømand, medens Øens faatallige Beboere hjalp til med at bringe dem i Hus, — deres Taknemlighed var grænseløs. Ufattelig lyder denne Heltedaa for vore Øren, men Fyrvæsenets Annaler og Landets Aviser fæstner denne Stordaa til Papiret, udført af een Mand alene. Man tilbød Bjørneboe Hædersbevisninger af forskellig Art, men han ønskede for sine Hjælpere en Pengebelønning og intet for sig selv. Fra den svensk-nor-

ske Kong Oscar den II modtog han senere en pragtfuld Marinekikkert med Inskription.

Saa gik Aarene, — Bjørneboe døde i Maj 1902, — 82 Aar gammel, og Berømmelsen om hans Daad svandt i Bevidstheden, indtil et Medlem af Marineforeningen, den nu 79-aarige fhv. Redaktør af Køge Dagblad, Frederik Opffer, for ca. 1 Aar siden henlede Opmærksomheden paa Sagen og gav Stødet til, at Marineforeningens Hovedbestyrelse besluttede at tage den i sin Haand, og skabe den gamle Fyrmester et Minde gennem kommende Tider. Man ønskede, at skabe dette gennem en Landsindsamling blandt Foreningens Medlemmer saaledes, at hver enkelt derigennem gav Udtryk for sin Tak og Beundring, — og dette er nu sket.

Fyrdirektøren, Kommandørkaptajn P. Sinding, gav fra første Øjeblik Formaalet sin varmeste Tilslutning, og Fyringenør Blytmann bistod paa enhver Maade med Tankens Realisation og gav Marineforeningen deres uvurderlige Hjælp.

Med Fyrinspektionsskibet „Argus“ afsejlede den 7. om Morgenen Foreningens Formand, Admiral Carstensen, Bjørneboes Datter, den 79-aarige Enkefru Hansen, og flere Medlemmer af Slægten herfra til Hesseløen, hvor 23 andre Medlemmer af Slægten, kommende fra Hundested, sluttede sig til og modtoges paa Stranden af Fyrmester Adriansen og hans Familie. „Argus“s Chef, Orlogskaptajn Ørsted, og hans Folk ledede den ikke helt lette Ilandsætning paa udmærket Maade, og man begav sig derpaa op til Fyret, i hvis Vestside den store, med Inskription i Bronzebogstaver forsynede Mindesten, er indmuret. Medens alle samledes om Taarnets Fod, tog Admiral Carstensen Ordet og talte om Mindestenens Tilblivelse og henvendte smukke Ord til Fru Hansen som Slægtens Ældste.

Derpaa afslørede Admiralen Mindestenen, som var dækket med Dannebrog og henlagde ved Taarnets Fod en stor Krans af Egeløv fra Marineforeningen, med rød-hvide Baand, og bad sluttede Fyrdirektøren modtage Stenen som Udtryk for Foreningens Tak og Beundring.

Fyrdirektør Sinding talte derpaa smukt om den Hæder, som gennem dette Minde var sat Det kgl. danske Fyr- og Vagervæsen og en af dets fortjente Mænd og lovede at værne om Stenen i kommende Aar.

Arkitekt Marston, København, talte om Bjørneboes Liv og den Daad, han havde øvet i 1872 og henlagde derpaa en Krans af Egeløv med signerede Baand i de norske Farver som en Hyldest fra „Norsk Rhederforbund“ i Oslo, som havde ønsket at hædre den Mand, hvis Slægt var Nordmænd og kommet fra Norge.

Stenens Inskription lyder: Den 13. November 1872 svømmede Fyrster ved Hesseløens Fyr, P. H. Bjørnboe, gennem Braad og Brænding ud til den strandede norske Bark „Hildur“ af Vidsten, og reddede dens Besætning, 10 Sømænd, een for een. I Beundring og Tak for Daaden satte Marineforeningen dette Minde 1935.

Efter et kort og hyggeligt Samvær i den gæstfri Fyrmester og hans Frues Lejlighed, hvor man styrkede sig ved Kaffen til Hjemfarten, foregik Indskibningen i Baadene, og medens Tak for Dagen og Hurraerne veksledes mellem Land og Sø, gik Turen ud til „Argus“, som kort efter lettede og satte Kursen mod Hundested, hvorfra Automobileer bragte de mange Deltagere hjem, — alle medtagende stærke og varige Indtryk om en minderig Dag i Omgivelser og under Forhold saa vidt forskellige fra dem, som var dem tilvante og taknemlige over den Venlighed, som gennem Fyrvæsenets Direktør og „Argus“ Chef og Besætning var bleven dem til Del.

#### FØLGENDE MEDLEMMER ER INDMELDTE PR.

1. JULI 1935

*Aalborg:* Bager Th. C. Carlsen; Mejeribestyrer P. Pedersen; Tobaksarbejder Viggo Pedersen.

*Assens:* Bogholder Chr. Benzon; Købmand Hans Lausen; Kasserer Karl Rasmussen; Apotheker J. Strøyberg.

*Haslev:* Elektriker A. J. Nielsen.

*Horsens:* Maskinarbejder J. Ch. R. Balch.

## Skrædderfirmaet J. C. Christensen

Guldsmedegade 34

Telefon 929

## J. Juel Jensen, Mejlgade 41

**Frugt — Blomster — Grøntsager**

## H. B. HANSEN & Co.

Mindegade 5, Aarhus

Telefon 1229, 2 Linier

Andelsselskabet

## De forenede Mejerier - Aarhus



Spec.  
Briller

## Fa. D. A. Paludan

Indeh. Hedvig Paludan

### Optik-Foto-Etablissement

(Grundlagt 1899)

### Prisme-, Rejse- og Teaterkikkerter

Luper — Læseglas — Fotografiske Artikler — Kamera  
Eget optisk Værksted

Telf. 944

paa Clemensbro

Telf. 944

## Marie Christensen

Conditori med Thesalon — Hjemmelavede Konfekturer

Telefon Butikken 1939

Bispetorvet

Thesalonen 3222



## ECHO Mineralvande

Kongelig Hofleverandør

C. Høyer, Aarhus — Grundlagt 1885 — Telefon 1121

## Chr. Jensen — Handelsingartner

Tangen 14

Aarhus

Telf. 2977

Frugt — Konserves — Gemyser

## Hans Christensen — Herreekvipering

Skolegyde 4—6

Aarhus

## Hans Broge & Co.

Aarhus

## A/s METRO

Aarhus

## J. A. Alstrup A/s

Studsgade 7

Aarhus

## Vestbo Fodtøj

Dame, Herre, Dreng.

Prøv vore gode Pasformer

Faas hos Deres Skotøjshandler

*Nakskov:* Mejeribestyrer R. Hansen Jacobsen.

*Odense:* Værkfører P. H. Jensen.

*Roskilde:* Søfyrbøder Knud A. J. Nielsen.

*Svendborg:* Bagermester Holger C. Andersen; Skibsbygmester Niels Christensen; Navigationslærer K. J. Hansen; Havnefoged Rasmus M. Jensen; Skibsfører Olav J. Lie; Vognmand Anders S. Rasmussen.

*Vejle:* Chauffør H. Brubech; Kaptajn Fr. Christiansen; Bødker Carl Huhn; Assurandør E. Leth Jokumsen; Mekaniker Julius Thomsen; Lagerforvalter O. C. Tingleft.

#### FØLGENDE MEDLEMMER ER INDMELDTE PR.

1. AUGUST 1935

*Aalborg:* Direktør Axel Nielsen; Fører af Redningsbaad Peter Chr. Pedersen.

*Aarhus:* Mejerist Axel Møller Nielsen; Forpagter Kai Georg Nielsen.

*Haderslev:* Lagerist Nicolaj Antoni; Musiker Fritz L. A. Brauns; Sømand Hans Peter Breed, Maskinarbejder Chr. A. Brodersen; Barbermester M. L. Damm; Urmager Hans Fahrenдорff; Maskinarbejder Jes Frilund; Handelsmedhjælper Harald Chr. Holgersen; Chauffør Peter Hansen Kudsk; Mejerist Jørg. Christensen Lie; Lagerforvalte Henrik Otto Nielsen; Havnearbejder Jens P. Pedersen; Toldassistent Thorvald Petersen; Repræsentant Jacob Petersen; Frisør Johs. Nic. Rasmussen; Vulkanisør Alfr. Petersen Schiøler; Mekaniker Alfr. Alsted Sørensen.

*Horsens:* Ingeniør Vilh. Fr. Johansen; Malersvendt Holger Arvid Jørgensen; Barber Svend Orla Chr. Jørgensen; Mekaniker Theodor Jørgensen; Blikkenslager Frede Hostrup Larsen; Forpagter Thorkild Mouritzen.

*København:* Rentier Th. A. Hansen; Bagermester Aug. Knudsen; Grønthandler Carl H. Jans; Tolder Henning Jans; Fabrikant Peter H. Møller; Bagermester Georg B. Ibsen; Plantagebestyrer Niels J. Skyum; Maskinarbejder Holger N. Jans; Korrespondent Werner Jansen.

*Odense:* Maskinmester Chr. Peter Hansen; Baadmand Julius Petersen.

*Randers:* Bankassistent Carl Emil D. Petersen.

*Roskilde:* Bager Peter Julius Delfs; Blikkenslager Sigv. V. Haagerup; Skomager Rasmus P. Jensen; Garveriarbejder Oscar Peter C. L. Nielsen.

*Vejle:* Slagter Charles Hansen; Klejnsmed Børge Edvind Jelling Nielsen; Symaskineforhandler M. A. Petersen.

## „Sømandsliv“

Af Carl Nielsen

Fm. for Bornholm-Afdlg.

(Fortsat)

Vinden friskede jævnt hele den Dag og om Aftenen maatte vi bjerge alle de lette Sejl, og allerede paa første Vagten blev Forre-Overmørsejl bjerget og Storsejlet og Stor-Overmørsejl ved Vagtskiftet Kl. 24.

Turen rundt Hornet gik sin vante Gang med Afbrydelse af godt og mindre godt Vejr. En Nat i et rigtig Brand-Mørke, Regnrusk og blæsende Vejr, da jeg stod ved Roret og naturligvis i mine egne Tanker, som nu altid Tilfældet er paa en Rortørn, blev jeg vel nok forskrækket og opskræmt. Jeg var ganske ene paa Agterdækket, Styrmanden var gaaet ud paa Broen mellem Halvdæk og Stormast, og jeg saa ham ikke, da der pludselig lød et Hyl som fra et Menneske i aller yderste Nød, rigtig hjertesående, og jeg stivnede ganske uvilkaarlig, da jeg som sagt ikke vidste, hvad det var. Selvfølgelig var mine første Tanker, at det var en af mine Kammerater, der var kommen galt afsted, f. Eks. faldet ned fra Vejret, og da jeg stadig intet vidste og intet hørte, steg min Uro, og jeg var ved at løbe fra Roret for at praje Styrmanden, da den samme infame Lyd gentog sig lige til Luvart for Skuden, og da Styrmanden i det samme kom op paa Halvdækket og forbandede de uhyggelige Skrig, var jeg klar over, at det var

Pingviner, som havde forlystet sig med at skræmme Livet af mig. Paa Turen op langs Vestkysten var vi ofte inde i store Fuglesværme. Vi var ikke længere fra Land, end vi af og til havde det i Sigte, og der inde paa Fjældskrænterne var de store Guanolejer, og det var naturligvis Trækket derfra som fløj over Søen.

Endelig oprandt Dagen, da vi fik at høre, at nu skulde vi være ud for vort Bestemmelsessted, og der blev jævnlig sendt en Mand til Vejr sfor at se efter Land. Hen mod Aften fik man Øje paa Land, men da det hurtigt blev mørkt, forsøgte vi ikke at sejle ind, men Skuden blev drejet til for Natten, og først næste Morgen blev der sat Sejl for at naa ind. Der blev endelig Landkending, og Kursen sat paa Iquiqui, og hen paa Eftermiddagen faldt Ankeret i Havnen, som var Naturhavn; der var ingen rigtig Havn med Kajplads for Skibe. I Havnen laa mange Skibe, som alle skulde laste Salpeter hjem til Europa, og første Aften var der en færdigklar til at lette næste Morgen, og da det var bleven mørkt og Skafningen var forbi, begyndte man fra det lastede Skib at meddele til alle Skibene i Havnen, at nu var de klar for „homeward bound“. Fra det lastede Skib blev hvert enkelt Skib i Havnen prajet ved Navn og „tree cheers“, hvorefter det prajede Skib svarede tilbage med „three cheers for homeward bound“. — Dette gentog sig saa at sige hver og hveranden Aften. Ingen kunde lette næste Morgen, naar de var lastet, uden at have faaet hele Flaadens Velsignelse med paa Hjemrejsen.

Efter Ankomsten til Iquiqui gik vi først igang med at losse vor Ballast, og da dette var besørget, Lasten fejlet og gjort klar, begyndte Lastningen, men forinden var saa mange som mulig i Gang med at skrabe Langhalsler af Skibsbunden, hvilket skete ved, at man fra For til Agter halede en ganske smækker Wire under Skibsbunden. Derefter blev Skibet givet den Slagside man kunde, og fra Skureprammen blev der skrabet saa langt der kunde rækkes under Skibet. Naar man saaledes havde været begge Side igennem blev der paany krængt over, og der blev smurt med varmt Talg helt op til Lastemærket for fuld Last. Naar disse forskellige Ting var i Orden, begyndte Lastningen. Det var store Pramme, der kom paa Siden med Salpetersækkene, og Skibets Besætning hev selv ombord, medens Chilenerne stuede Lasten. Vort Ophold i Iquiqui strakte sig over godt 3 Uger. Den sidste Dag vi laa der, var Kaptajnen i Land fra Morgenen for at skaffe en ny Mand for Kokken, der var død. Ganske vist havde vi faaet en ny Kok, idet en af Besætningen var gaaet i Kabyssen mod et ekstra Vederlag af 10 sh. pr. Maaned.

Da vi var lastet og den sidste Sæk firet ned, blev der hejst en Pøs under Fokkeraaen for at tilkendegive for de andre Skibe, at nu var vi klar til at gaa hjem. Da Mørket faldt paa, blev Pøsen taget ned, medens Baasen og Ivar gik hen til Kaptajnen og lykønskede ham med at Lasten var inde, og ønskede ham en god og lykkelig Rejse. Denne Tur blev ikke gjort omsonst, hvilket heller ikke var tilsigtet, da der blev regnet med at vi fik en Snaps. Straks efter de to Udsendinge var kommen tilbage til Lukafet, blev der prajet „Hale Storskøde“, og hele Banden styrtede Agter ud, hvor 1' Styrmand skænkede en stor Dram til hver, for saa til Slut at give Stewarden 2 Fl. Whisky og 1 Fl. Rom, som skulde leveres i Lukafet for at drikkes paa en god Hjemrejse.

Da disse smaa Begivenheder var tilendebragt, styrtede hele Koret op paa Bakken, hvor Ivar med sin Stentorstemme raabte ud for alle Vinde, de bekendte „three cheers“ for hvert Skib, og vi fik dette besvaret med „three cheers for the homeward bound“, alt imedens det modtagne Fluidum blev indtaget i den frie Luft, hvor en var Mundskænk. Jeg behøver vel ikke at nævnes, at det var samme Glas, der blev drukket af. Glas i Skibene var den Gang ikke saa almindelige som nu. Vi benyttede Emaillkrus, men en saa højtidelig Aften skulde selvfølgelig danne en Undtagelse fra Reglen. Naar jeg nævner, at Glas er mere almindelig nu i Skibene, ligger det i hele Udviklingen, det er ikke fordi jeg tror de drikker saa meget nu som den Gang, men Forholdet i det hele er ganske anderledes.



Naar der skal nævnes Drikke, skal jeg her oplyse, at man paa Vestkysten fik en Drik der hed Anisau, og en anden Absinth, denne første var det mest grufulde, man kunde drikke. Det var saa bedøvende, at vedkommende, der havde drukket sig en Rus havde nok at gøre i flere Dage med at holde sig paa ret Køl. Det var strængt forbudt at medbringe disse Gifte ombord, og naar Landgangsfolkene kom til Borde, blev de visiterede for Spiritus, men desuagtet var det lykkedes en gammel Englænder, som havde været i Salpeterfarten flere Aar, at smugle en Del ombord. Han købte lange Tarme fuld af Anisau, disse stak han ned i Benklæderne, og hver Gang han havde været i Land, havde han som Regel to Tarme med ombord. For at der ikke ved en eventuel yderligere Visitation skulde blive fundet noget, blev det anbragt i Mærset paa Fokkemasten, saa her havde Englænderen et Forraad paa 5 Tarme, da vi var lastet klar til at sejle, og selvfølgelig skulde der nydes et Par den sidste Aften, før vi gik til Køjs, efter at Rom og Whisky var fortæret. Dette endte med, at næste Morgen, da vi skulde tørne til, var flere mindre oplagt til at gaa i Søen. Kaptajnen var i Land, og 1' Styrmand forsøgte at faa oplyst, hvor de forskellige havde faaet Sprut fra, da ingen havde været i Lnd, men intet sivede ud. De resterende tre Tarme fik ingen god Medfart. De to gik ombord, og den tredje havnede paa Fordækket ved Mærefaldsblokken, da vi var ved at hejse Forre Mærsejl. Det var Mellemstagesejlet, der blev hejst og rev Tarmene ned. Det var en stor Sorg for vor Styrmand, som stod ved Mærsefaldet, da Tarmen dalede ned, at han ikke kunde tilegne sig den, da han var en sand Ven af stærke Drikke, men han maatte pænt luske Agterud med den og overanvorte den til Kaptajnen, som blev fløjtende gal og kylede den i Søen med det samme. Det var en Hjertesorg for Mr. Mate, men Masken skulde holdes.

Da Kaptajnen kort før Middag kom ombord med den nye Mand, blev denne mønstret af os alle. Vi skulde skaffe før vi lettede, og nu skulde det gaa stærkt, for der blev tørnet til, saa snart Skafningen var overstaaet. Det eneste vi fik at vide om den nye var, at han hed Gustav Katz, var Tysker og lige løsladt fra Fængslet, hvor han havde tilbragt nogle Aar for at have myrdet en Skibskammerat. Det var lyse Udsigter for et godt Kammeratskab, men der var dog ingen der lod sig mærke med noget den Dag, og iøvrigt slet ikke, før han selv gav Anledning dertil.

Medens vi havde ligget i Iquiqui, og Sejlene var slaaet fra, havde Topsgasterne med nogen Assistance lapsalvet, malet og skrabet til Vejrs, saa Rigningen var fuldt ud paa Højde med nogen Lystkutters. Den høje, slanke Rig med de lysegraa Barduner og Stag kunde kun fryde en Sømands Øje, og nu laa Skibet klar til Hjemfærden. Der var en egen Stemning ombord. Uagtet mange af de Langvejstrædere ikke har noget egentlig Hjem at længes efter, er der dog hos alle fra den yngste til ældste ombord en Længsel mod Europa, „Homeward bound“ staar at læse i alles Ansigter, og da der blev tørnet til efter Middagen, klar til at lette og gaa til Søs, varede det ikke mange Min., før alle Mand paa Dækket og beordret op paa Bakken, hvor Gangspillet nu blev rørt ved at 2—3 Mand gik i hvert Spøg. Vor Forsanger, Ivar, krøb op paa Spillet og sang for, „Chantymand“, som han var, for selvfølgelig kunde man ikke tænke at begynde en Hjemfærd uden den gamle bekendte Homeward boundchanty. Ivar sang:

Hurrah my boys! We are homeward bound.  
Kor: Goodbye fare ye Well! Goodbye fare ye Well!  
So heave the Windlass and work it round.  
Kor: Hurrah my boys! We are homeward bound!

We are homeward bound for home sweet home.  
Kor: Goodbye fare ye Well! Goodbye fare ye Well!  
The sails are set, and the breeze has come.  
Kor: Hurrah my boys! We are homeward bound!

og saaledes fortsattes Sangen, der bstaar af 12—14 Vers, indtil Kæden var hevet hjem og nu var op og ned. Der blev var-

Aktieselskabet  
**AARHUUS PRIVATBANK**  
Aarhus Hovedkontor København Nygade 1  
Aktiekapital og Reserver 17 Millioner Kroner

**BRUUN & SØRENSEN**

Grundlagt 1893

Ingeniørkontorer - AARHUUS



Melet, der bager —  
Brødet, der smager!

**GULDAX**

A/S AARHUUS DAMPMØLLE

*Aarhus Stevedore Compagni*

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning**

**BERGMANN, SMITH & CO.**

(Axel Jensen, Statsaut. Skibsmægler)

**AARHUUS**

Telefon 8040 (3 Linier) — Statstelefon 13 — Telegram-Adresse BERGSMITHS

A/s **KARENSMØLLE**

Havnegade 8 — Aarhus

**Spare- og Laanekassen**

AARHUUS

Mejeriet „**VESTERBRO**“ - Aarhus

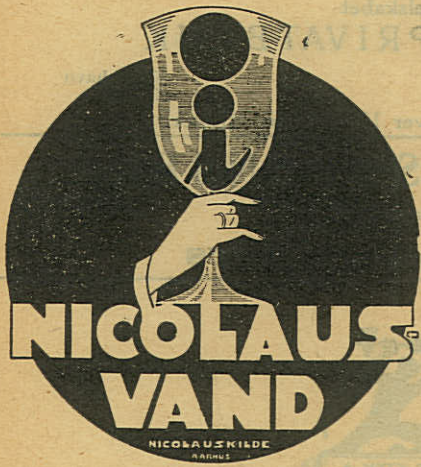
**Østergades Hotel** 1. Kl. Værelser - Festsale - Restauration - Garage. **S. Randa**

**Aarhus Yachtværft — Baadebyggeri**  
Nybygninger — Reparationer — Specielt Dragebaade  
Telefon 5298

**C. W. Obel's Oplag**

Aktieselskabet  
**JERNKONTORET**

Aarhus Afdeling



## Kun vore Etiketter

garanterer Dem  
Danmarks fornemste  
Mineralvand

Sct. Nicolauskilde  
Brøndvand

Jyllands Papir-Værk A/S

Aarhus

## Støt dansk Industri

N. K. Nielsen

Telefon Kongsvang 23

Gips- og Cementvarer

A/S F. Bülow & Co.

Aarhus

### Aarhus Papirforretning

Indeh. Chr. Kielberg — Frederiksgade 34-36 — Tlf. 1111 og 1112

Papir og Poser - Special: 1/2 kg Fedtposer

Brug

Magdalenemøllens anerkendte Brødsorter

Telefon 3363

Brødrene Dahl A/s

Aage Berg, Toldklaringsforretning

Toldboden, Aarhus - Etableret 1898

Det gjensidige Forsikringselskab  
„DANMARK“

tegner Brandforsikring - Livsforsikring - Tyveriforsikring - Auto-  
mobilmforsikring - Lovpligtig Ulykkesforsikring - Syge- & Ulykkes-  
forsikring - Folkeforsikring med Ugepræmie - Livrenter - An-  
svarsforsikring - Kombineret Hus- og Grundejerforsikring  
Glasforsikring

Afdelingskontoret for Jylland, Store Torv 7, Aarhus

Telf. 1570 og 7015 - Repræsentanter over hele Landet.

skoet „Well heave“, Sejlene, der var gjort los, blev sat, før Ankeret blev løftet og Skuden sat i Fart. Saa snart Ankeret var godt og vel løftet af Grunden, blev et Par Mand sat til at gøre Kranen klar for at lægge det ind paa Bakken, saa snart det var oppe.

Det blev straks surret efter at være lagt ind paa Bakken, og da dette var udført var samtidig alle Sejl sat, Vinden var god, og for en jævn Fart gled vort gode, velsejlende Skib syd over paa sin Fart hjem til Europa.

Allerede Dagen efter blev Ankerkranen rigget ned, efter at Kædrne var sjekket ud af Ankrn og gaat i Kædkassn, hvorefter Klyssene proppet. Topsgasterne var i Gæng med at neje Skamfiling op, alt rde til den lange Hjemrejse som varede 92 Dage. Vagt om Vagt afløste hinanden, og medens Vagten var ifærd med at vaske Maling og skrabe alt det blanke Træ, var Frivagten stærkt beskæftiget med at gøre de paabegyndte Ting færdige, før man naaede hjem. Nogle var ved at sætte Skib m. m. i Flake, andre ved at rigge de Skibe, der skulde anbringes i Montre, endelig andre foreslog Tiden med at skære i Træ. Det var sjælden Frivagten som om Dagen, det havde man ikke Tid til, og saa længe det var mildt om Natten kunde man jo sove paa Dækket om Natten, bare en af de vagt-havende holdt sig vaagen for at høre, hvis der blev givet Ordre til et eller andet.

Vi nærmede os rask Kap Horn, da vi stadig havde frisk Vind, og stadig havde heldig Rejse, saa vi kunde ligge Kurs. Da vi nærmede os „Hornet“, begyndte Uvejret at sætte ind, og vi fik en tre Dages Storm imod, denne tvang os til at mindske Sejl og holde os saa at sige paa Stedet. Under denne Periode var det, at Ivars gode Sindelag mod Gustav Katz bestod sin Prøve. Gustav havde ingen videre Tøj med sig, og det var vanskeligt for ham at faa noget i Slapkisten, hvorfor ved jeg ikke, men antager at Kaptajnen regnede med, at han skulde lave en eller anden Genistreg, hvorved han afkortedes i Hyre; nok om det, han frøs som en Hund om Natten. Ivar var den gode Kammerat, som forærede ham 2 Sæt varmt og godt Undertøj, nogle Sokker og en Stortrøje, endvidere gav Ivar ham Lov til i daarligt Vejr at bruge hans Søstøvler og Olietøj, da de var paa hver sin Vagt. Jeg havde den tvivlsomme Ære at have Gustav til Vagtskammerat, og konstant kom han altid drivende 5 à 10 Min. efter der var slaaet Glas, naar han skulde løse af ved Roret eller Udkig. En Nat i et rigtigt Hundevæjr (koldt, blæsende og regntykt) skulde han afløse mig paa Udkig.

(Fortsættes)



Klicheerne  
er selvfølgelig fra  
Hammerschmidt  
Aarhus

Valdemar Tørsleff

Theimport

Studsgade 70

Aarhus

**RESTAURANT „BRYGGERGAARDEN — ODENSE**

vis à vis Raadhuset  
 FØRSTE — STØRSTE — BEDSTE  
 Telefon 2896 — 6724 — 6625

**HOFFMANN BANG** — tidl. „Hotel Allsund“, Sønderborg**SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB**

AKTIESELSKAB  
 SVENDBORG

**Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik****Vejle Andelsmejeri**

Telefon 510.

Vejle

**P. Saxbergs Skibshandel**

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

**Nordjyllands Kul Kompagni A/S**

I. L. Hamre

**Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik**

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

**SVENDBORG**  
**A-YEN-A**  
 MALT-ØL  
 HAVRE-SUNDBEDS-ØL

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
 Bedste Madsted i Aalborg.

Køb

**Mejeriet „Ficaria“s**

Mejeriprodukter

Tlf. 335 - 336

**Harald Fischer**

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

**Kolonial — Isenkram**

Leverandør til Marinen

**CARL CLORIUS**

Bager og Conditforretning anbefales  
 altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187

Køb hos  
 vore Annoncører

**Fjedre**

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,  
 Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
 høj Kvalitet.

**A. B. Svenska Spiralfabriken**  
 Stockholm

Skandinaviens  
 største og ældste Fjederfabrik.

**Chas. Mortensen**

Sejlmager  
 Randers

**Telte, Sejl, Flag og Presseninger**

Autoriseret Forhandler af Marine-  
 foreningens Standere.

**Søfarende!**

Se ind i Marinestuen  
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“  
 Havnen — Randers  
 der mødes vi alle  
 Telefon 1267

**Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri**

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
 Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
 halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
 Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR****KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros &amp; en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

Alle Marinere  
 mødes i  
 Industriforeningens Lokaler  
 NÆSTVED ● TELEF. 91

**A. EVENSEN & Co. A/S**

AARHUS

TLF. 509 &amp; 529 TELEGR. „ADAM“

**H**

A/S Chr. Boldsens Efterfølger  
 Jern, Staal, Metaller  
 Randers

**M. Simoni, Aalborg**

Jyllands ældste Vinhandel.

**M. Kjærs Smedie & Maskinfabrik**

Aalborg  
 Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

**ENGLISH HOUSE**

Østeraa 2 - Telefon 3542  
 Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri  
 Pyjamas Manchetskjorter Natkskjorter

**K. Kjeldgaard Jern-, Staal- og Maskinforr. AALBORG**

**Aalborg Bugerselskab**  
 ved JACOB NIELSEN  
 Telefon 1265

Køb hos vore  
 ANNONCØRER

**Aarhus Stevedore Compagni**

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning!**

**Fineste Aarhus Vand**  
 Mineralvandsfabrikken EXPRES  
 v/ Jens Skou - Aarhus  
 Telefon 7700. 3 Linier.

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatesseforretning.  
 Telefon 865, 866. Skolegade 29.  
 Leverandør til Marinen.

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**  
 SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS  
 Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157  
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.  
 HAVNEGADE 32, AARHUS

**D. F. J. F. T.**

Horsens

**Jern- og Staalforretning A/S**  
 (tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
 Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

**P. B. Nissen & Søn**

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre  
 Exam. aut. Vand- og Gasmestre

NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og  
 CENTRALVARME

**Chr. Jacobsens Maskinfabrik**

Horsens - Telefon 1214  
 FRITSTAAENDE DAMPKEDLER  
 Medlem af Marineforeningen

Marinere besøger

**Hirtshals Kro,**  
 Feriegæster modtages.  
 Telefon 7

**Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S**

Odense

Telf. 5188

**Brd. Joh's. & Emil Franke**

Svendsborg

Kød, Flæsk, Paalæg  
 Leverandør til den Kgl. danske Marine

**F. H.****Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

A/S **DEN JYDSKE TRÆLASTIMPORT**  
 RANDERS

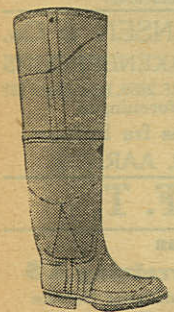
# ESBJERG

**P. Rasmussen & Co.**  
Esbjerg  
Repræsentant for A/S VØLUND  
**Lager af Reservedele**  
**Maskinværksted**

**Kjøgx**  
JENSEN's Enkes Eftf.  
JYLLANDSGADE 5  
ESBJERG  
Telefon 295  
*Bageri & Conditori*

**A/S Vestjysk  
Krystal-Isværk**  
Nyhavn — Esbjerg  
Telefon 66  
leverer absolut fineste Is  
til Fiskeribrug

**Fanø Skibsværft**  
J. CHRISTOFFERSEN  
Telf. Fanø 3  
Reparation  
Nybygning  
Fiskefartøjer



## BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal  
Kvalitet — Pasform

Forlang **den** hos Deres Forhandler

Vesterbyens  
Mejeri's Produkter  
er altid 1. Klasse  
**ESBJERG**  
Medlem af Marineforeningen

Vi mødes hos  
**Danckwardt**  
Bar intime — Lysthave  
Vinstuepriser — Cabaret Kr. 1,50  
Koncert hver Aften  
Harmonika

**A/S Hannibal Sander**  
Emdrup  
**Rensning - Farvning - Vask**  
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

**Amk. Gummi Industri**  
  
Vesterg. 3 v. Gl. Torv,  
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.  
gratis. Tlf. By. 4195.  
Specialforr. i hyg. Artikler

**J. H. SCHULTZ A/S**  
omfatter **Bogtrykkeri  
Bogbinderi  
Forlag  
Boghandel  
Annoncebureau**  
og kan derfor give den bedste samlede Service  
Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

I. CHR. ANDERSEN  
**Ost**  
Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345  
**Den Elektriske  
Skomager**  
**CHRISTIANSHAVNSTORV 2**  
Vi reparerer Deres Fodtøj  
hurtigt solidt og billigt  
Udvalg i Skotøj  
TELEFON AMAGER 4896 y


**Kjær & Sommerfeldt**  
Kgl. Hof Vinhandler  
  
**Gammel Mønt 4  
København**

**De forenede  
Vognmandsforretninger**  
Gasværksvej 6  
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

**J. Chr. Petersen**  
Papirhandel  
Grundlagt 1846  
Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

12 Krone. kontant gives i Rabat ved Køb  
af 100 kg Smør eller 100 kg  
Egte KANA VEGETABIL Margarine  
eller 25 kg  
Kaffe, The, Cacao og Chokolade  
at aftage efter Forbrug.  
Aldrig bedst og billigst.  
Smør- og Kaffelageret „GAMA“  
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199  
**Kunst-Klinkeri & Sliberi**  
Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-  
ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.  
W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.  
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)  
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.  
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.  
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.  
Alt hentes og bringes.

**D. R.**

**T**  
  
**BENZIN  
PETROLEUM  
BRENDSELSOTE  
PARAFFIN  
PAPIR**  
DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI A/S

**Hvis De skal**  
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller  
Servietter bliver De bedst betjent ved  
**A/S Soigneringsanstalten „ADAM“**  
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38  
**C. 3246**

**SKEER • GAFLER**  
  
**Forlov  
elsesringe  
Halgreen  
Gøthersgade 34  
lige for Regnegade**  
••• SMYKKER •••

**N. A. Jørgensen, Adelgade 90**  
**TRÆLASHANDEL**  
Telefon 11548 og Palæ 161  
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,  
Finér, Kehlde Lister, Tagpap.

**M. Olsens Bogbinderi**  
Vesterbrogade 41 B.  
København V.  
Telf. Vester 8231.

**En Annonce her  
var bleven læst**

Drik  
**CEDERHOLMS PALÆ LIKØR**  
**OSCAR CEDERHOLMS VINHANDEL**  
Dr. Tværgade 29  
Grundlagt 1898 Telf. Palæ 160

Det anbefales gamle Marinere  
at besøge  
**Café Torvet**  
**CHRISTIANSHAVNSTORV 4**  
Indehaver: Henrik Glad  
Medlem af Marineforeningen

**Naar De siger Dans**  
maa De ogsaa sige:  
**Andersen & Jensen**  
Skandinaviens største Danseinstitut.  
Telf. Central 4430

**O. & C.**