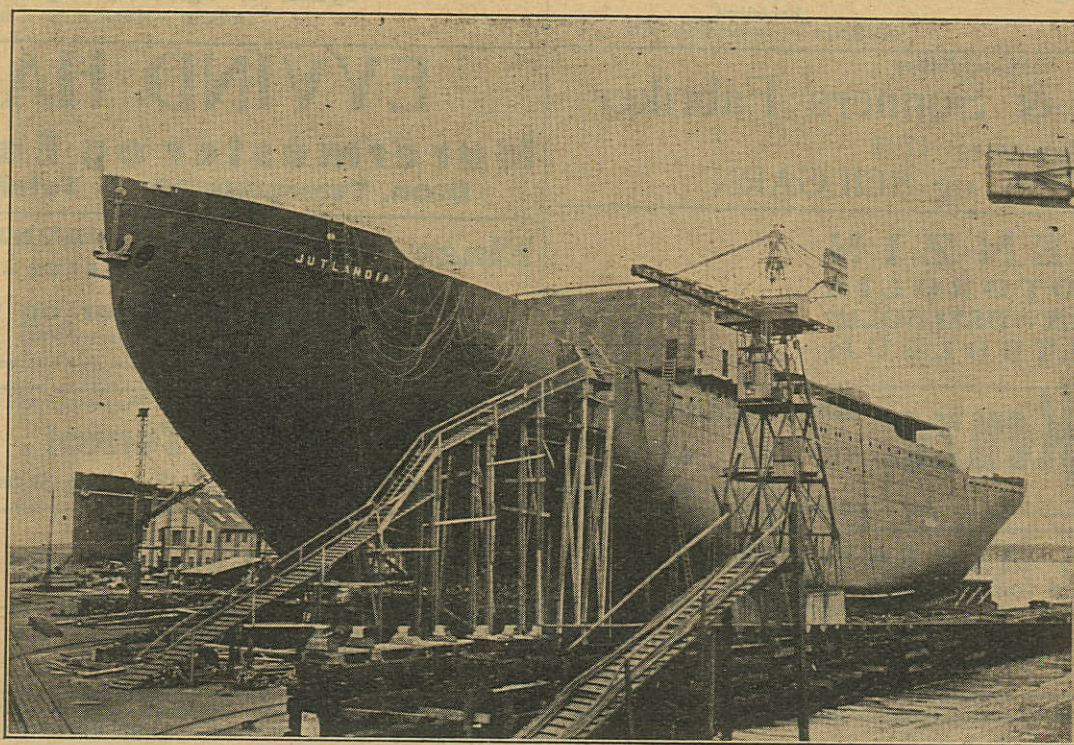
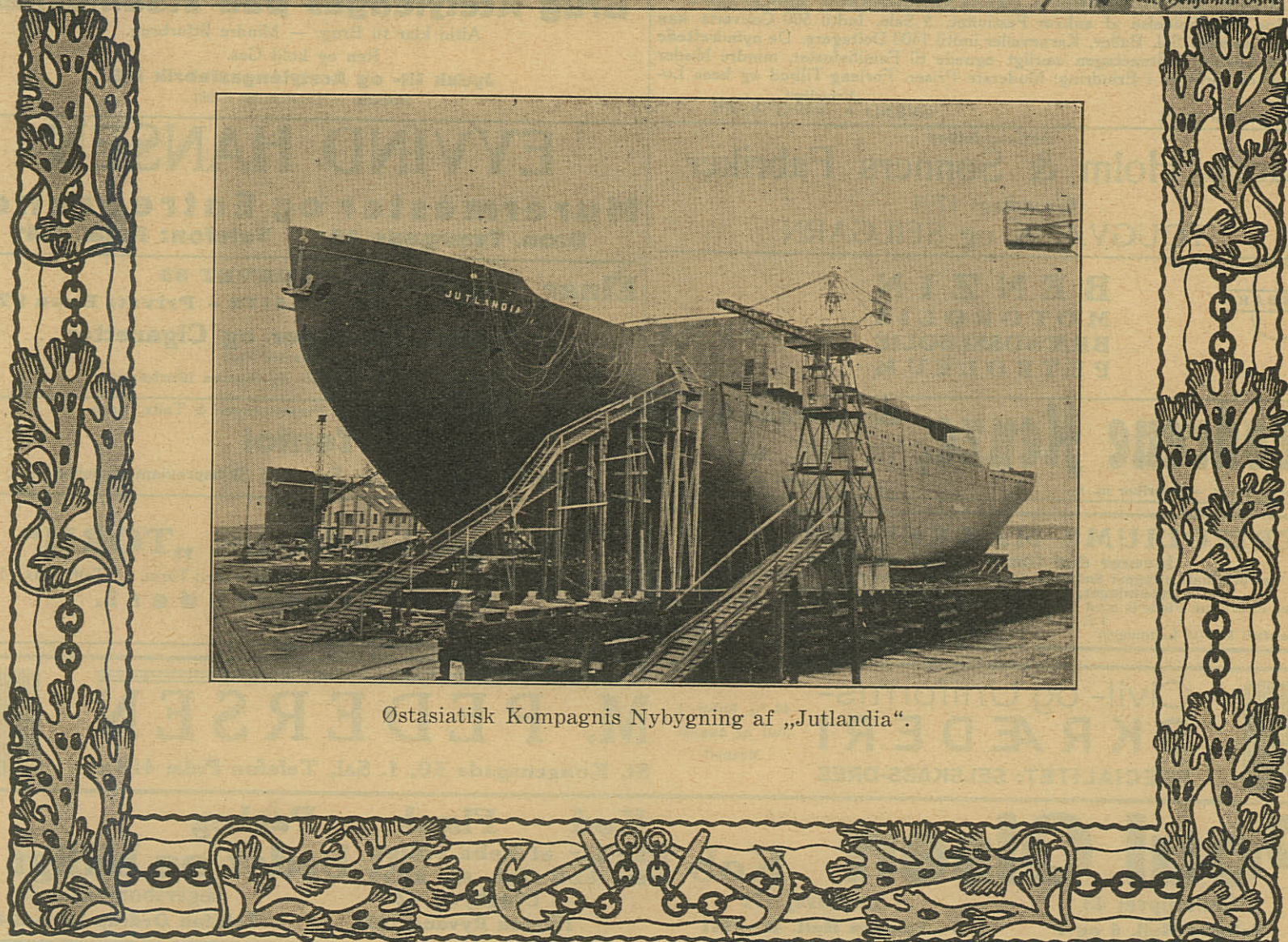


# Under Dannebrog

Ch. Benjamin Olsen



Østasiatisk Kompagnis Nybygning af „Jutlandia“.

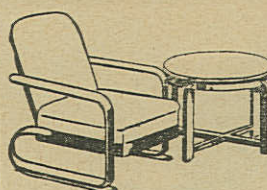




**Dansk Linekastningsapparat.**

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

**H. MEISNER-JENSEN,**  
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.



**Der er en Del Folk i alle Stillinger**

som udelukkende køber Møbler  
Soveværelser ..... fra Kr. 450  
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600  
Herreværelser ..... fra Kr. 650  
Dagligstuer ..... fra Kr. 350  
hos det anerkendte Møbelfirma:

**KREDIT**  
kan indrømmes fra  
20 Kr. pr. Maand.  
Brugte Møbler  
tages i Bytte.

**HOLM & LARSEN**  
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.  
INDEHAVER:  
P. E. HOLM

Telf.  
7155

**Østerbro KRONE-MAGASINET Aarhus**  
Triangeln 2 NØRREBROGADE 27 Søndergade 11  
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

**H. Hagerup's Boghandel**  
Telefon 675 & 874  
Gothersgade 30

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler,  
Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

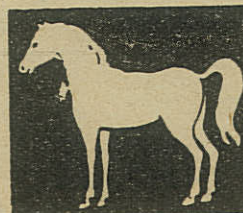
Meld Dem ind i en af vore *Læsekreser* eller i vort udmærkede  
og billige *Læseselskab*.

**De er altid velkommen i Krone-Magasinet.**

**PLANTEMARGARINE  
NUCA**

Fineste Kvalitet

Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S  
Telefon: Central 542 — 5 Ledninger



**WHITE HORSE  
WHISKY**

**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER** VESTRE BOULEVARD 6  
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan  
dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede  
elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder  
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-  
kalerne.  
Erbødigt  
SVEND A. JØRGENSEN  
Telefon Central 10157.

**Brug Acetylengas paa Staalflasker.**

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.  
Ren og kold Gas.

**Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S**  
Horsens — Telefon 350 — 351

Aktieselskabet

**Jacob Holm & Sønners Fabriker**  
Grundlagt 1794  
TOUGVÆRK og SEILGARN

**EYVIND HANSEN**  
Murermester og Entreprenør  
Dron. Tværgade 29 • Telefon: Palæ 4441



**BENZIN  
MOTOROLIE  
BRÆNDSSELISOLIE  
PETROLEUM**

D. D. P. A.

**Brødrene Henze,** Bragesgade 8. • L.  
Tlf. 3002 - 3045 - 3065  
Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

**Einar Møller** SØLVTORVET 85  
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x  
**Cigarer, Tobakker og Cigaretter**  
fra 1ste Klasses Huse  
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

**Tentol**

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

**TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING**

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra  
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres  
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger. Central 385 (10 Ledninger)

**Dampskibsselskabet „TORM“**

Kontor: Bredgade 6. København. Tlfgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437  
**Dampskibsrederi.**

Civil- og Uniforms-  
**SKRÆDERI**  
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

10 % Rabat i  
Juli og August  
Maaned

**M. PEDERSEN**  
St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

**Poul Olsen** Køb

Hellerupvej 43  
Telefon Hell. 6 og 7

Strandvej 171  
Telefon Hell. 41—1941

**Kød — Flæsk — Paalæg**  
ikke for at købe billigt, **bedst og billigt**  
men køb for at købe

Lyngbyvej 42  
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35  
Telefon Ordrup 1041—3141



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG 1934.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 <sup>a</sup> , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE IX SEBTEMBER
----------------------	--	-----------------------

## Skibsfarten ude og hjemme

*Fra danske Værfter.*

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Nora Mærsk“ paa 9500 Dødvægt Tons bygget til D/S Svendborg og bestemt til Rederiets Rute mellem New York via Panama til Østen. Det har Maier-Stævn og Kølerum for Transport af Frugt og frossen Fisk, og skal drives af en 5-Cylinders Motor af B. og W.s dobbeltvirkende 2-Takts Type, udviklende 7100 HK og givende Skibet en Fart af 15 Knob.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motorskibet „Høeghs Merchant“ paa 8000 Tons bygget til et Rederi i Oslo. Skibsværftet i Nakskov har faaet Bestilling paa et 12,800 Tons Motorskib for Regning „The Texas Co.“ i Oslo. Skibet skal anvendes i Oliefarten og leveres i Løbet af næste Sommer. Helsingørs Værft har søsat en Sandsuger paa 720 Tons Bæreevne. Maskineriet bliver Tregangs udviklende 500 HK. Skibet blev døbt „Stenbjørn“.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Asta“, bygget til Rederi Vesterhavet og er paa 2500 Dødvægt Tons. Maskineriet er en B. & W. Motor af nyeste Type udviklende 2250 HK og Farten bliver 15 Knob. Søsterskibet bliver færdigt omkring 1. September, og Rederiet Vesterhavet raader da over 44 moderne Skibe paa til sammen ca. 100,000 Dødvægt Tons.

Fra samme Værft er søsat Motorskib „Wyrallah“, bygget til Australien, Bæreevne 950 Dødvægt Tons og forsynet med en B. & W. Motor paa 1350 HK.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøver med Frægtskibet „Alice Robert“, bygget til et fransk Rederi, paa 3500 Dødvægt Tons og forsynet med Køleanlæg til Transport af Frugt. Maskineriet er en Dampmotor paa 1700 HK, og paa Prøveturen opnaaedes 16 Knob.

\*\*

*Sejlskibene forsvinder*

Verdenstonnagen af virkelige Sejlskibe er nu kun paa ca. ½ Million Tons, og heraf i De Forenede Stater 158,000 Tons, i Finland 67,000 Tons og i Italien 53,000 Tons. Endnu findes der 11 Sejlskibe, der hver er paa mellem 3000 og 3400 Tons.

Motorskibene er tiltaget stærkt, siden 1925 er Tilvæksten 7,9 Mill. Tons, men den totale Motorskibstonnage er dog kun 16 pCt. af Verdenstonnagen. Den højeste Procent findes i Norge med 45, Danmark 41 og Sverige 34½ pCt.; den mindste Procent har De Forenede Stater med 5,6 og Frankrig med 7,6 pCt.

Af maskindrevne Skibe ejer Storbritannien nu 17,6 Mill. Tons og Amerika 9,8 Mill. Tons, derefter følger Japan med 4,1 Mill. Tons, Norge 4,0 Mill. Tons, Tyskland 3,7 Mill. Tons og Frankrig 3,3 Mill. Tons. Endvidere Italien 2,9 Mill., Hol-

land 2,6 Mill, Sverige 1,6 Mill., Spanien 1,7 Mill., Grækenland 1,5 Mill. og Danmark 1,1 Mill. Tons.

\*\*

*Det nye Skib til Østasiatisk Kompagni.*

*Motorskibet „Jutlandia“.*

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskib „Jutlandia“, bygget til Ø. K.s Bangkok Rute.

Længden er 425 Fod, Bredden 61 Fod og Lasteevnen er ca. 10,000 Tons. Skibet er bygget til Lloyds højeste Klasse, det har syv vandtætte Skodder ført op til øverste Dæk, og Dobbeltbund over hele Skibet. Det har 5 Luger, 4 Master og 6 Samsonposter samt 17 Bomme, hvoraf 10 har 5 Tons, 2 har 10 Tons, 1 har 40 Tons og 4 har 3 Tons Løfteevne, endvidere findes 16 elektriske Lossespil, 2 Capstans og elektrisk Ankerspil.

Om Bord er Plads til 59 Passagerer, og Kahytterne er udstyret endnu mere komfortabelt end i de andre nye Skibe til denne Rute. Hver Kahyt har fritstaaende Seng og eget Badeværelse; Spisesalonen er paa øverste Dæk, Rygesalon og Damesalon paa Brodækket, og tillige findes en Barnesalon paa øverste Dæk.

Hovedmaskineriet er to B. og W. dobbeltvirkende, To-Takts Motorer, udviklende tilsammen 7850 ind. HK, og Farten bliver 16—17 Knob paa Last.

Skibet skal afleveres i November Maaned i Aar.

\*\*

*Kedlerne paa Dækket.*

Fra Frederiksstad Værft er bygget et Skib, der har Kedlerne anbragt i Overbygningen paa Dækket.

Damperen, der er paa 2400 Tons, har været i Fart siden November i Fjor og har vist udmærkede Egenskaber som Søskib. Til Trods for Kedlernes og en Del Bunkerhuls høje Anbringelse er Skibets Stabilitet ikke paavirket ugunstigt, og Damperen har meget magelige Bevægelser i Søen. Fyrbøderne kan udføre deres Arbejde i Dagslys og under langt behageligere Forhold end sædvanligt, saaledes kan Asken let kastes udenbords.

\*\*

*En gammel Historie*

For 40 Aar siden kom en lille Damper „Roi“ til Ponape for at sælge Perlemor. Kaptajn og Styrmand var to Brødre Degraëve, der solgte baade Skib og Last.

Nogle Dage efter gik Kokken til Guvernøren og meddelte, at „Roi“ var den tidligere franske Damper „Ninorahiti“, som to Aar før sporløst forsvandt, og den Historie han berettede om den Maade, hvorpaa Brødrene, der egentlig hed Rorique, var kommen i Besiddelse af Skibet, var ret uhyggelig.



En Dag gik Brødrene ind i Kaptajnens Kahyt og skød ham og en britisk Passager, og fire Indfødte, der ogsaa var om Bord, blev kastet i Vandet. Ved den første Ø, man kom til, blev Besætningen kompletteret og derefter gik man paa Perlefiskeri. Kokken blev tvunget til Tavshed mod Løfte om at faa en vis Del af Byttet. Man drev Handel mellem Øerne og fiskede Perler, indtil man en Dag besluttede at sælge Skibet og Lasten.

Da Skibet var solgt og Kokken krævede sin Andel, nægtede Brødrene dette, og derefter gik Kokken til Guvernøren med sine Oplysninger.

Brødrene Rorique blev sendt til Frankrig og dømt til Døden, men benaadedes med livsvarigt Strafarbejde, fordi de paastod, at de havde købt Skibet af dets oprindelige Fører, der sammen med Besætningen havde forladt Skibet ved en Ø.

\*\*

#### Kæmpelinerens Stamfader.

Det store franske Rederi Compagnie Générale Transatlantique højtideligholder et mærkeligt 70 Aars Jubilæum, idet Selskabets første Damper i 1864 ankom til New Yorks Havn. Det var den lille „Washington“, der var Oprindelsen til den verdensberømte Flaade, der nu tæller over Hundrede Skibe.

„Washington“ var en Hjuldamper med Sejlrigning og bygget i 1864 i Greenock, 350 Fod lang, 45 Fod bred og paa 3400 Tons. Den brugte 13½ Etmaal til Overrejsen.

Selskabets under Bygning værende Kæmpeliner „Normandie“ er 1027 Fod lang, 118 Fod bred og ca. 63,000 Tons. Den skal gøre Rejsen paa mindre end en Trediedel af „Washington“'s Tid.

„Washington“ førte paa Jomfrurejsen 330 Passagerer, der ved Ankomsten til New York gav Kaptajnen en Adresse, hvori de komplementerede ham for den hurtige og komfortable Overrejse. Vilde Passageren af 1934 have takket for den Hurtighed og den Komfort.

„Washington“ blev ombygget tre Aar efter og fik Skrue i Stedet for Hjul, og den blev lagt op i 1899.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Grosserer Vald. Schou og Overlærer J. Hørning.

### MARINEFESTEN PAA SKYDEPAVILLONEN I RANDERS DEN 18. AUGUST 1934

Marineforeningen for Randers og Omegn havde, som meddelt, indbudt Undervandsbaadseskadrens Mandskab til Fest Lørdag Aften den 18. Aug. Kl. 20 samledes ca. 70 Marineofficerer, Underofficerer og menige paa Skydepavillonen, hvor Marineforeningens Bestyrelse var mødt for at modtage Gæsterne.

Kl. 21 hejstes Flaget til Tonerne af Honnørmarchen, efterfulgt af „Kong Kristian“. Derefter sluttedes op om de smukt pyntede Kaffeborde, hvorefter Foreningens Formand, Sejlmagermester Chas Mortensen, bød velkommen til Gæsterne samt talte smukt for den danske Marine, for hvilken der udbragtes et dundrende trefoldigt Hurra. Derefter talte Foreningens Næstformand, Maskinmester Fick, varmt for vort ældgamle Flag Dannebrog, der fra Flagspil og Mastetop vajede over danske Skibe paa alle Have og de fjerneste Kyster. Fick udtalte Ønsker om, at den danske Marine i Fremtiden maatte blive i Stand til som i fordums Dage at vise Flaget paa Indiens og Kinas Kyser. Den velformede og inderlige Tale hilstes med kraftigt Bifald.

Eskadrechefen, Kommandørkaptajn Wolfhagen, takkede paa Marinernes Vegne Randers Marineforening for den smukke Modtagelse og den stilfulde Maade, Festen lededes paa, samt udtalte sin og alles Beundring for den smukke Marinestue.

Kaptajnløjtnant Lundsten takkede Randers Marineforening for den smukt arrangerede Fest og motiverede et Hurra for Foreningen.

Derefter underholdt Maskinmester Pfefferkorn, Cementfabrikken „Dania“, Forsamlingen med humoristiske Deklamationer, der Gang paa Gang fik Lokalerne til at runge af Tilhørernes Latter, særlig en Gengivelse af en Telefonopringning vakte voldsom Munterhed og Kammerat Pfefferkorn høstede da ogsaa overstrømmende Bifald.

Efter at Kaffen var indtaget, rømmedes Salen, og de flinke Mariner svingede Randers-Damerne til Kl. 1, da „Mændene“ skulde om Bord for at samle Kræfter til næste Dag, da der agtedes foretaget Udflugt i den smukke Omegn. Desværre svigtede Vejrguderne i Gaar, saa „Mændene“ fik rigelig Tid til at hvile ud til de forestaaende Øvelser, der begyndte fra Mandag Morgen.



Den 9. August havde Skyttelavet indkaldt sine Medlemmer til Ekstra-Tjeneste med Ordre til at møde paa Toldboden Kl. 18,00. Et halvt Hundrede Gutter mødte til den fastsatte Tid og blev fordelt til 3 Motorbaade, som af vore gode Kammerater Kaptajn Winding og Styrmand Carlsen, var stillet til Disposition for Lavet. Da der var faldet paa Partøjerne, stod den lille Eskadre Nord paa i Sundet til ud for Bellevue Dampskibsbro, hvor man lagde til og gik i Land. I smaa Klynger saa man nu Medlemmerne begive sig op mod Strandvejen, mens man samtidig hørte Spørgsmaalet: „Hvor skal vi hen“? Det var ikke saa let at besvare dette, thi den forseglede Ordre laa i Yderlommen paa Formandens Overfrakke, og han havde i sidste Øjeblik meldt Forfald. Nu var gode Raad dyre, men den øvrige Del af Bestyrelsen klarede Skærene, idet den bestemte, at Maalet skulde være „Lille Peter“ paa Dyrhavsbakken, og man hørte ingen Protester, da det blev bekendtgjort. Efter at være ankommet til Maalet, samledes man om de pragtfulde Borde, og indtog en god Bid Brød sammen. Ved Bordet talte Kassereren, Bønnelycke, for det gode Kammeratskab, takkede Kaptajn Winding for Sejlturen og bragte en Hilsen fra Formanden, Lagerchef Grønvold, som paa Grund af et Ildebefindende ikke selv var i Stand til at komme. Efter Skafningen blev der givet Landlov og de gamle „Gaster“ spredtes nu over hele „Bakken“, hvor enhver søgte det, der passede bedst til hans Smag.

Endelig sluttedes der af, Lyntogene sendte de glade „Baksgaster“ til de forskellige Egne, hvor de hørte hjemme, og Landloven og Ekstra-Tjenesten var forbi.

Den 2. September afholdt Københavns Afdelingens Skyttelav sin aarlige Præmieskydning, der begyndte Kl. 10,00 og sluttede Kl. 12,40. I Forbindelse med Præmieskydningen blev der ogsaa foretaget „Manne“ og „Torpedoskydning“ samt „Fregatskydning“. Denne sidste saa ud til at falde i Skytternes Smag, thi Deltagelsen var baade ivrig og stor. Maalet bestod af et Fregatskib, som var ophængt paa Pladebaggrund, og det drejede sig om at ramme en af Masterne og endelig Skroget. Den, som nedskød en af Masterne blev henholdsvis „Fortopsgast“, „Stortopsgast“ eller „Krydstopsgast“, og den, som nedskød Skroget blev „Fregatkaptajn“. Alle Titler i Forbindelse med Præmier.

Da Skydningen var forbi, samledes man til fælles Frokost, hvor Formanden Lagerchef Grønvold — efter at Flaget var



hejst — bød alle Velkommen, en særlig Velkomst rettede han til vor gode Kammerat, Preben Hansen, forhenværende Formand for Randers Skyttelav, som var kommet til Stede for at overvære Skydningen. Under Skafningen talte Skibskonstruktør Bønnelycke for Preben Hansen, som han takkede for hans aldrig svigtende Interesse og gode Kammeratskab, ikke mindst, naar vi kom til Randers, samt udbragte et kraftigt besvaret Leve for ham.

Vor Ærespræsident Admiral Carstensen talte for det gode Sammenhold og udmærkede Forstaaelse blandt de gamle Marinere og motiverede et Leve for Marineforeningen. Derefter blev Skyttelavets Sang afsunget.

Ved Kaffen foretog Admiralen Præmieuddelingen. Aarets Mesterskytte blev Barbermester C. H. Larsen med 46 Points i 5 Skud. Den bedste Skytte i „Manneskydning“ blev Ingeniør Petersen med 30 Points i 3 Skud. I „Torpedoskydning“ Assistent B. Dam med 53 Points.

Ved „Fregatskydningen“ blev Skomagermester Andreasen Fortopsgast, Lagerchef Grønvold Stortopsgast, Lagerchef Grønvold Krydstopsgast, Ingeniør A. Petersen Fregatkaptajn.

Efter Præmieuddelingen var der kammeratligt Samvær, indtil Flaget nedhalede og den officielle Del var forbi.

HR.

#### BORNHOLM-AFDELINGEN

Torsdag den 2. August 1934 Kl. 18,45 samledes 25 Marinekammerater med vor Forenings gamle og kære Næstformand, Kapt. Pihl, for at hilse paa ham i Anledning af hans 80, aarige Fødselsdag, som var den 25. Juli.

Sammenkomsten begyndte med Skafning og Tilbehør, hvorefter hele Aftenen var viet det udprægede gode gamle uopslidelige Sømandshumør. Det var en Aften fra Banjelivet. Sange og Taler skiftede, straalende Fart over alt, og ikke mindst Fødselaren var blandt de førende. Om saa det var en Dans manglede den ikke (uden Damer). Det var en Fryd at se Fødselaren og Formanden danse den første Dans.

Da det led hen mod Midnat, begyndte man at trække sig tilbage, efter at have tilbragt en ganske dejlig Aften i kammeratlig Samvær. Fødselsdagsfesten var sluttet og Deltagerne et dejligt Minde rigere.

Onsdag den 8. August havde Foreningen budt sine Medlemmer paa billig Teatertur. Direktør William Petersens Selskab, som havde Sommerteater i Industrien, havde lovet os Billet til 1 Kr. pr. Stk., og Forestillingen var godt besøgt.

Bornholmerkammeraterne foretog Søndag den 8. Juli en Skovtur der, hvad Vejret og Stemningen angik, var lige straalende. Fra Rønne startede vi Kl. 10½ og i Kølvanfølgelaa Bilrækken ad smukke Veje mod Turens første Maal: „Stammershalde“, hvor vi mødtes med Kammerater fra hele Øen, samt deres Damer. Selskabet (ca. 100) gik straks til Bords i Hotellets Sal og Veranda.

Vor populære Formand, Kriminalassistent Nielsen bød „Velkommen“ og overbragte Hans Maj. Kongens Hilsen og Tak for Marinernes Tilstedeværelse ved Kongens Ankomst til Rønne om Bord i Dannebrog. Hilsenen blev besvaret med et „Leve Kongen“ og nifoldigt Hurra, der bares vidt ud over Østersøen i det straalende Sommervejr.

Herfra kørtes til „Helligdommen“, hvor Kaffen blev indtaget, og efter en Rundtur i Klipperne begav man sig til Bilerne, som nu lagde ud paa sidste „Stræk“ før vi naaede Rejsens Maal, Nexø. Her indtoges den traditionelle Middag, som i alle Maader var vellykket, Sange og Taler vekslede.

Kl. 18½ blev der pebet til Skafning, og til Toner af „Gutter ombord“ fandt hver sin Plads i Salen. Flaget hejstes med Honnør og Kapt. Dich bød velkommen til Nexø, hvorefter Formanden bød os alle velkommen til Festen og udtalte sine bedste Ønsker for Aftenen og Festens Afslutning. Sange

## Carl Røds-Hagens Eftflg.

(Henry Petersen)  
Skomagermester

1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal

Toldbodvej 1

København K.

Telefon Palæ 682 x

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

**HUSK** Cykle- og Radioforretningen Sect. Poulsgade 2 Palæ 4201, HJ. af St. Kongensg. — Reparationsværksted for Cykler, Radio, Grammofoner, Støvsuger og Strygejern.

Alle Elektriske Artikler føres.

**SALOMON**  
HERRELINGERI  
Palæ 2542  
TOLDBODVEJ 2

## „Elektromontøren“

Amaliegade 8

Palæ 3046

ved/ **HOLGER SØRENSEN**  
Lys - Kraft - Varme - Radio

## Alt i Læder & Skomagertikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 100%

## Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

## H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase  
Dr. Tværgade 25 - Central 845

## URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 100%

## Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phonix

DAME- OG HERREFRISØR SALON  
Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, Englisch spoken  
on parle Francais BREDGADE

## Drik

## Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.

## D. R.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

## Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

## FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

## J. C. Jensens

## FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

## CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905  
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

## Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13. Tlf. 12 274

## Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

## Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Byens smukkeste Selskabslokaler  
Stadion, Østerbrogade 79

**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler**  
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912  
Telefon 4048



forfattet til Lejligheden blev sunget og Talernes Tal var legio.

Kl. 1 pebes „Skej ud over alt“, efter at Flaget var halet ned ved Vagtskiftet Kl. 24, og Gasterne med deres Respektive faldt efterhaanden paa Fartøjerne, der med Sang og straalende Sommerhumør langsomt førte Marinerne hjem efter en herlig Tur.

Søndag den 5. August afholdt Skyttelavene Holdkapskydning i Odense. Som særlig indbudte var til Stede Lavenes Ærespræsident, Admiral Carstensen, og endvidere Gross. Schou og Bankkasserer Nath, København.

Dagen forløb paa den fornøjeligste Maade og begyndte med Frokost i Marinestuen for Skytterne. Horsens Skyttelav, som i Aar er med for første Gang, blev „optaget“ paa vanlig festlig Vis.

Efter Skydningen indtoges en splendid Marinemiddag i Stige Kro, hvortil Medlemmer af Marineforeningen var inviteret med Damer. Formanden for Odense Skyttelav, Fabrikant Ditlev Madsen, bød velkommen, og Taler og Sange skrevet i Dagens Anledning, faldt Slag i Slag. Admiral Carstensen talte smukt for Danmark og talte senere for Skyttelavene og for det smukke Køn. Hornung, København, talte for Marineforeningen og adresserede et Leve for Marineforeningerne i Danmark til Admiral Carstensen. Kapt. Jørgensen, Odense, talte paa den sædvanlige smukke Maade for Flaget. Schou, Svendborg, talte for Admiralen, vor Ærespræsident, og Schrøder, Randers, ønskede vor Marine en bedre Fremtid. Formanden for Odense Skyttelav takkede Hædersgæsterne: Admiral Carstensen, Gross. Schou og Bankkasserer Nath for, hvad de havde været for Skyttelavene og for at de var kommen tilstede her idag og kastet særlig Glans over Festen. Flere Talere havde Ordet og tolkede deres Glæde og Tilfredshed med disse Holdkapskydninger og opfordrede til Agitation for Oprettelse af endnu flere Skyttelav rundt omkring i Marineforeningerne.

Odense Skyttelav fik af Københavns Skyttelav overrakt som Gave et meget smukt, indrammet Billede af Admiral Suenson og Randers Afdeling overrakte ligeledes Odense Skyttelav et smukt Flagspil. Formanden for Odense Skyttelav takkede. Derefter meddeltes Resultaterne og Præmierne uddeltes: Pokalvinder blev med Gennemsnit 45,6 Point til stor Jubel det nye Horsens Skyttelav, som naturligvis var synlig stolte over at kunne bringe den overmaade smukke Pokal med hjem. Mesterskytte blev Hugo Bech, Randers, og Admiralen fæstede en Medaille, præget i Dagens Anledning, paa hans Bryst.

Nr. 2 i Rækken fulgte Randers ligeledes med 45,6 Point, derefter København med 45,2 Point og endelig Odense med 45,0 Point.

De to bedste Skytter i hvert Hold fik overrakt smukke Sølvbægre til Minde om Dagen. De lykkelige var for Horsens Vedkommende Søndergaard og Høfde. For Randers Hugo Bech (Mesterskytte) og Nicolajsen, for København N. P. Nielsen og Kragh, for Odense Ditlev Madsen og L. Larsen.

Præmierne for Fastskydning uddeltes til N. P. Nielsen, København, 1ste Præmie, Urban Larsen, Odense, 2den Præmie og Bankkasserer Nath, København, 3die Præmie.

Præmierne for Bueskydning uddeltes til Petersen, Odense, 1ste Præmie, og Nicolajsen, Randers, 2den Præmie.

Den helt igennem festlige Dag sluttede med et Svingom.

#### ASSENS AFDELINGEN

Marineforeningen i Assens fejrede d. 30. Juli sin 20 Aars Stiftelsesdag med Middag og Bal i Skovpavillonen. Ved Bordet bød Formanden, Fabrikant A. Poulsen, velkommen og udbragte et af nifoldige Hurraraab besvaret Leve for Kongen. Mægler Larsen talte smukt for Flaget og Redaktør Vejle for Marineforeningen og dens Æresformand, Prins Valdemar.

Formanden talte for Gæsterne og Bankkasserer Nath, København, bragte Hovedbestyrelsens Hilsen og Lykønskning.

Pens. Telefonmester Buchgreitz bragte Odense-Afdelingens Lykønskning og talte senere for Damerne. Installatør Egel, Svendborg, talte for Assens-Afdelingen.

Der blev sunget Sange skrevet til Lejligheden, og der herskede hele Aftenen en god kammeratlig Stemning. Der indløb en Række Lykønskningstelegrammer og der afsendtes Telegrammer til Kongen og til Prins Valdemar.

Der indløb Takketelegram fra Hans Majestæt Kongen, og fra Foreningens Æresformand indkom følgende egenhændige Skrivelse:

Hr. Fabrikant A. Poulsen, Formand for Marineforeningen, Assens, „De gamle Marinere i Willemoes' By bedes modtage min hjerteligste Tak og Hilsen, fordi de mindedes mig og glædede mig med en venlig Hilsen“.

Valdemar, Admiral.

Endvidere ankom under Festen pragtfulde Blomsterdekorationer bl. a. fra Odense Marineforening og fra Selskabet De Danske Forsvarsbrødre for Assens og Omegn, foruden en Del Telegrammer, deriblandt fra Hovedforeningen.

#### HIRTSHALS AFDELINGEN

Den 14. ds. Kl. 14 jordedes paa Hirtshals Kirkegaard den norske Sømand, Simon Brun, forhyret med S/S „Nadod“ af Tvedestrand, han forulykkede „druknede“ i Hirtshals Havn. Kisten, der stod i Kapellet dækket af norske Flag, blev derfra baaret ind i Kirken, ledsaget af et stort Følge. Flagmanden, Vilhelm Jensen, med Marineforeningens florbæhængte Flag og Fmd. fulgte efter Kisten ind i Kirken, hvor de stillede sig som Æresvagt ved Kisten. En stor Del Kranse var lagt paa Midtergangen, nogle signerede, deriblandt en Krans med røde og hvide Silkebaand nedlagt af Formanden for Marineforeningen. Pastor Sanne af Taarnby holdt en gribende Tale over Emnet „Der er kun et Skridt mellem mig og Døden“, samt talte smukt og følelsesfuldt om Sømandens Gerning. Efter Afsyngelsen af nogle Salmer, blev Kisten baaret ud til Graven, ledsaget af Flaget, og nedsænket i Jorden, medens Flaget kippedes og Pastor Sanne foretog Jordpaa-kastelsen og bad en Bøn. Den norske Konsul fra Frederikshavn, Hr. C. Cloos, takkede i smukke Ord alle dem, der havde vist den fremmede Sømand saa stor en Deltagelse og udtalte tilsidst, at i hans eget Hjemland kunde Deltagelsen ikke have været smukkere, og han takkede paa den norske Regerings Vegne.

## Sad Peter Willemoes paa Skolebænk i Korinth Kro

Efter „Faaborg Folketidende“ tillader vi os at citere nedenstaaende.

Ovenstaaende Spørgsmaal kan for den første Iagttagelse virke let komisk, men i Virkeligheden er der vistnok en Del Rimelighed i dette. Vi mindes dog ikke nogen Steder at have set historiske Beviser for denne Antagelse, som imidlertid i den senere Tid har faaet ny Næring.

For nogen Tid siden ankom fire engelske Marineofficerer til Korinth og tog ind paa „Korinth Kro“, hvor de i Samtalens Løb spurgte Kromanden, Hr. Jochumsen, der som bekendt er gammel Hovmester og derfor selvsagt er perfekt i Engelsk, om de ikke maatte se det Værelse, hvori Danmarks berømte Søhelt Peter Willemoes i sin Tid sad paa Skolebænken (!!)

Kroejer Jochumsen blev selvfølgelig ikke saa lidt overrasket ved dette Spørgsmaal og svarede, at han overhovedet aldrig havde hørt Tale om, at Søhelten skulde have gaaet i Skole i Brahetrolleborg og da ihvertfald aldrig i Korinth Kro. Men de engelske Officerer lod sig ikke nøje med dette. De spurgte paany, om det da ikke var Korinth, de var kommet til. Og da Værten kun kunde bekræfte det, kom Svaret omgaaende, at saa var al Tvivl udelukket. Peter Willemoes havde i sin Ungdom siddet paa Skolebænk her. De fire Officerer fik nu forevist en gammel Tegning over Kroen, der



som bekendt i Tidens Løb har været ombygget og restaureret adskillige Gange, og efter nogen Tids Forløb fik man „konstateret“, hvor Skolestuen skulde findes, saaledes at man med nogenlunde Sikkerhed kunde regne med at være paa det rette Spor. Ihvertfald drog de fire Englændere bort fra Korinth Kro med den faste Overbevisning, at de havde aflagt et Besøg i den danske Kro, hvor i sin Tid den tapre unge Søhelt havde siddet paa Skolebænken.

Forklaringen paa dette kan maaske være, at det saakaldte „Bernstorff Seminarium“ i Brahetrolleborg netop blev bygget *samtidig* med Korinth Kro i Slutningen af det 18. Aarhundrede. Og saa vidt vides blev Kroen færdig først. Man mener da nu, at det er tænkeligt, at dette Forhold har bevirket, at en af Kroens Stuer *midlertidigt* har været taget i Brug, indtil selve Skolebygningen blev færdig.

Tilbage er saa blot Spørgsmaalet, om Peter Willimoes overhovedet har gaaet paa „Seminarium“ i Brahetrolleborg. Alene det, at Englænderne synes at vide Besked herom tyder paa, at der maa være noget om det. Men hvor findes disse Oplysninger?  
Tor.

\*\*

Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Materielmester Løjtnant P. Rasmussen, fylder den 29. Sept. 60 Aar.

## „Igotz Mendi“

### En Episode fra Verdenskrigen

Efterspillet — Internering, Bjergning og Ledsagelse til Frederikshavn.

Som et interessant Supplement til Orlogskaptajn Otto Lagonis Beretning om Inspektionsskibet „Diana“'s Deltagelse i Begivenhederne ved „Igotz Mendi“'s Stranding bringer vi nedenstaaende Artikel som Forfatteren, hvis Pen vil være Medlemmerne velkendt fra tidligere Bidrag til vore Spalter, velvilligst har tilsendt os:

Søndag Aften d. 24. Februar 1918, under en Landlov, sad undertegnede ved en hyggelig l'hombre hos Venner i Korsør, da en Ordonnans fra Krydseren „Heimdal“'s Chef, Kapt. Malthe-Bruun meldte, at et Fartøj Kl. 11 laa klar til at tage mig med om Bord. Vi skulde straks Kl. 12 afgaa til Skagen i Anledning af den spanske Damper „Igotz Mendi“'s Stranding, Bevogtning, Internering og eventuelle Bjergning.

„Igotz Mendi“ var den af den tyske Kaper „Wolf“ i Tropene opbragte Kuldampner, som ved at forveksle Højen Fyrs Sirene med Fyrskibet „Skagen Rev“'s var gaaet paa Revlerne udfor Højen (Gl. Skagen).

„Heimdal“ laa, som alle andre Deltagere i Bevogtningstjenesten under Sikringsstyrken, med Damp paa 3 af Maskineriets 6 Kedler, da jeg sammen med Chefen mødte om Bord. Maskinerne var opvarmet og rørt. Vi lettede; Kl. 12½ satte alle 6 Kedler i Forbindelse og Maskinerne paa Udholdenhedsfarten: den til længere Rejser svarende Fuldkraftsfart (ca. 14 Knob).

Måndag Middag Kl. henad 2 naaede vi vort Bestemmelsessted udfor Højen Fyr og overtog Bevogtningstjenesten. Vejret var roligt efter Taagen, som var Strandingens Aarsag, og man var i Gang med Landsætning af omkring 30 Passager-Fanger og den spanske almindelige Besætning med Bagage. Tilbage ombord blev af den spanske Styrke Kaptajn og 1. Styrmand, Maskinmesteren og 2. Mester, som ikke vilde give op, og en Del af den tyske Kommando, ca. 7 Officerer og Menige.

I Nattens Løb og den følgende Dag kulede det op, uden at der dog var Tale om Fare for Spaniere og Tyskere, som hver især vilde holde ud med Skuden.

Næste Nat var Situationen betydelig forværret. Det var

## En virkelig Nydelse BRASILKO KAFFE



Brasilko Kaffen vokser paa Brasiliens Høj-sletter, netop i det Højdeniveau, hvor Jord, Luft og Sol giver de ideale Vækstbetingelser

Forlang den hos deres Handlende eller ring til:

BRASILANSK KAFFE KOMPAGNI A/S  
ØSTERGADE 36—38 TELF. CENTRAL 886

### STRAND TRANSPORTABLE MODTAGER

bestaar af 5 Rør. Med sin gode Højfrekvensforstærkning er den i Stand til, paa alle Tider af Døgnet, at skaffe Dem Radiounderholdning fra Ind- og Udland. STRAND Modtageren fordrer altsaa ingen Antenne eller andre løse Ledninger. Den er indbygget i en prima udført Kuffert, der leveres i flere smukke Farver.

altid og hvorsomhelst **STRAND RADIO** komplet 260,00  
Svend Jarlsby Kg. Nytorv 26 (Hj. af Gothersgade) C. 12136 - Palæ 136

## HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

### Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

## NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Condi.or **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København  
Grundlagt 1870 Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til **Conditori henhørende**  
Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

### Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Fhv. **John Forbæchs Eftf.** St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

### Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128  
Telefon 686

Hørkram, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

### Granzov's Efterfølger

Torvegade 38  
Am. 6185



## Den Elektriske Skomager

### CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj  
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

## Thieles GRATIS Forsikring

giver fuld Erstatning for mistede

## BRILLER

3 K ø b m a g e r g a d e 3

## Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København

## PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

## SKEER • GAFLER

Forlov: elsesringe  
Halgreen  
Gothersgade 34  
lige for Regnegade

••• SMYKKER •••



nu efterhaanden brølende Storm, og Søerne slog meterhøjt over Skibets Bro og Skorstenen, et imponerende Skue at se det fraadende Hav tumle med det store Skib. Tyskerne var betænkkelige og blussede efter Hjælp, men de havde forspildt Chancen om Dagen, og det var bestemt at lade dem vente til Dagens Komme, vel ogsaa af Hensyn til Bjergningsmandskabet i den mørke Nat, naar Faren ikke var overhængende. Maaske havde Tyskerne været mere ængstelige end nødvendigt, bedømt Forholdene værre i den kolde, vaa-de Nat.

Kl. blev 11 Onsdag Formiddag, inden man begyndte Bjergningen. Det var interessant at se Motor-Redningsbaaden manøvrere og komme tilborde med et kraftigt Redningsmandskab, ikke udmattet af den haarde Roning gennem Sø og Brænding som forhen i Tiden.

Der foregik forinden Redningsbaadens Afgang en lille betydningfuld Ceremoni: det tyske Flag blev hejst og strøget og det spanske sat, saa kunde de spanske Officerer rolig forlade Skuden, efter at Tyskerne var gaaet fra Borde for at blive internerede i Skagen. Tyskerne gik først ned i Redningsbaaden, derpaa de fire Spaniere. Og „Hejmdal“ overtog Bevogtning og Tilsyn.

Natten var ogsaa ret livlig for os om Bord i „Heimdal“, som laa for begge Ankere, med fuld Damp for at være mobil om fornødent. Paa Grund af den voldsomme Dønning i den svære Sø, blev det nødvendigt at gaa frem med Maskinerne 70—80 Omdrejninger pr. Minut for at tage noget af den betydelige Spænding paa Ankerkæderne, naar Skibet huggede under Duvningerne; paa denne Maade blev disses Virkning dæmpet betydeligt og Opholdet om Bord taaleligere.

I Løbet af Dagen, medens Tyskerne interneredes, og Spanierne blev indlogeret hos Skagboerne, steg Barometret, og ud paa Natten løjede det af. Vi fik en fin Solopgang, og Chefen beordrede Kl. 8 om Morgenens Reserveløjtnant Fabricius og mig til at undersøge Forholdene nærmere om Bord: om „Igotz Mendi“ var tæt i Bunden, om der fandtes Sprængstoffer, Vaaben og Ammunition og lignende.

Trods Dønninger var det forholdsvis nemt at borde Skibet med et lille, udsøgt Selskab, Søfolk og Maskinmester, 14 Mand ialt.

Vi ventede os vel nok interessante Oplevelser, men dog ingen Modtagelse. Der var heller ingen paa Dækket, først nede om Læ, da vi kom frem i Mørket med vore medbragte Lanterner, mødte vi levende Væsener: Katte med Killinger, som mjævede af fuld Hals, vi opfattede det nærmest som en Velkomst, de var næppe sultne, der laa rigeligt med Madrester i Kabyssen, som Besætningen havde forladt Dagen før uden at „klare op“; paa Komfuret stod en Pande brændte Bønner, Kaffekande og Kopper efter den sidste Forfriskning, maaske med en Fredspibe til inden Afgang, og rundt om et Kaos af Gryder, Kasseroller, Tallerkener og andre Køkkengrejer; Rummene flød med vaade Madrasser, Køjetøj, Gangklæder og efterladte Kufferter, som dog blev afhentet af Besætningen, hvoraf nogle indfandt sig snart efter vor Ankomst.

Vore Folk blev fordelt, Maskinpersonalet orienterede sig og fyrede op i en af Kedlerne for at skaffe Damp til Lysmaskiner og Lænsepumper. Der var meget Vand i Rummene, og som det senere viste sig, kun kunde være kommet ovenfra, gennem Skorsten, Luger, Lemme o. s. v. Skibet var tæt nok, men Rorstævnen var knust og Roret gaaet overbord, ellers ikke anden Skade end ovenbords, foraarsaget af Storm og Sø.

Da Elektriciteten omsider straaled overalt, fandt vi endnu et Par Høns (Plymouth Rocks) i Bur og undersøgte videre Kulrummene, som, efterhaanden som de tømtes, var benyttet som Opholdssted for Passager-Fangerne; i et af disse var anbragt en Harzer-Kanarieflugl. Der var Frø nok i Buret og Vand, og til yderligere „Sikkerhed“ stod der en Blikdaase med Reserveproviant. Jeg lod saa Harzeren og Hønsene bringe op paa Dækket i den straalende Sol, lige opad den sorte, solvarme Kabysside, og den lille Sanger slog og trillede, saa det var en Lyst at høre, det var ikke at mærke

paa den, at den var „forlist“ og havde været i det sorte Kulrum saalænge.

Da Maskinmestrene kom om Bord, indledede jeg Underhandlinger med dem om Fuglen, som tilhørte en af deres spanske Fyrbødere; det viste sig senere, at Ejeren allerede havde lovet den bort til sine Værtsfolk i Skagen, og jeg maatte lade den Flugl flyve.

Fredag den 1. Marts overlod „Heimdal“ Torpedobaaden „Spækhuggeren“ Vagten ved „Igotz Mendi“ og gik paa Udkig efter drivende Miner, som vi jævnlig havde paa nært Hold og skød ned eller lod Torpedobaaden jage, naar de drev for hurtigt forbi. „Heimdal“ gik til Frederikshavn for at fylde Kul og vendte tilbage Morgen efter, medhavende den spanske Gesandtskabs-Attache Don Alvaro de Aguilar til et Besøg paa Strandingssstedet.

I de følgende Dage ankom et Par Bjergningsbaade og begyndte at forberede; den 5. Marts gjordes det første Forsøg i fint Vejr, men ved Solnedgang kulede det op, og der indstilledes. Der kom en 3die Svitserbaad og den 7. foretoges i fint Vejr og Vindstille endnu et Forsøg, som denne Gang mislykkedes ved et Uheld. Endelig den 9. Marts gjordes den sidste Anstrengelse, saaledes forberedt, at det maatte lykkes. Den kraftigste af Dykkerbaadene anbragtes opankret med sin Agterstævn saa nær „Igotz Mendi“s som muligt, og med Fuldkraft paa sin Skrue malede den Sandet bort og banede saa at sige Skibet en Vej over Havbunden; efter at alle 3 var spændt for, gled det og var snart flot med Vand under Kølen.

Nu var det interessanteste tilbage: Turen Skagen rundt til det 1ste Stoppested, Frederikshavn. Vi havde nemlig en af de foregaaende Dage haft en spændende Oplevelse kort efter Morgenkaffen. En tysk Undervandsbaad dykkede pludselig ud af Vandet, lige tværs af os, idet han rejste sine Teleskop Radiomaster for at radiere. Vi blæste „klart Skib“, tog Ammunition op, pegede paa ham med Kanonerne og prajede over, at der ikke maatte bruges Radio indenfor Grænsen. U-Baadens fjernede sig straks. Meningen med Demonstrationen var vel kun at vise os, at „man“ fulgte med i vort Forehavende: at bjerger Spanieren ganske og aldeles, og det var vel at vente, at U-baadene, der har vel nok været mere end én, vilde følge os „til Døren“.

Turen til Frederikshavn begyndte. Eskadren ordnede sig paa to Linier i Kølvandorden: inderst Fiskeriinspektionsfartøjet „Diana“, Chef Pr.løjt. Lagoni, forrest som Vejviser, Lods, derefter den befriede Havarist bugseret af de to Dykkerbaade, med den 3die agter for Styringen af det døde Skib, yderst i 3-mile Grænsen gik „Heimdal“ og Torpedobaaden og dækkede vor Protegé.

Udenfor Frederikshavn stoppede vi, medens „Igotz Mendi“ gik i Havn, og U-baadene viste sig atter uddykket.

Mon de var skuffede over Resultatet? De har næppe fulgt os helt uden Haab om et eventuelt Kup i 2. Omgang.

Men der er jo noget, der hedder Repræssalier. Der laa i Frederikshavn et stort Barkskib fra Sydamerika, dens Navn var „Quintero“; den havde „varpet“ sig frem efter mange Genvordigheder, tumlet om med en Kulladning til Firmaet Hans Rasmussens Sønner i Korsør og skulde nu males i Bunden og rigges ud til næste Rejse. Vi saa den stolte Skude staa Nord mod Skagens Rev — faa Dage efter meddelte en Frederikshavner-Ven mig paa et Postkort med dens Billede, at den var torpederet den 16. Marts, godt og „vel“ Skagen ude — sic transit. — —!

Det forlød senere, at „Igotz Mendi“ naaede spansk Havn i god Behold; den var bygget i eller hjemmehørende i Bilbao og var kun 2 Aar gammel.

Hans Poulsen.  
Marineoveringeniør





## Nyboders Mindestuer

Foreningen Nyboders Minde, paa hvis Initiativ de interessante Mindestuer i Sct. Poulsgade er indrettede, har ved sin energiske og dygtige Sekretær, Værkfører V. Rasmussen, udgivet en Pjece, som faas ved Besøg i Mindestuerne, og som udførligt fortæller om alle de gamle Ting, — alle med nøjeste Tilknytning til Livet i tidligere Dage i den gamle Sømandsby, — som gennem Foreningens Virksomhed er blevet frelst fra Forglemmelse. Ud fra den velskrevne lille Bogs Blade lyser Kærligheden til det Sted, som har fostret alle „Nyboders Minde“s Medlemmer, og alle hænger de ved Minderne fra denne enestaaende og særprægede Bydel, hvis Indvaanerantal i dens Velmagtsdage endog naaede op til de 7000, med egen Styrelse og egen Kommandant, — og eget Politi til at styre de ofte urolige og raske Elementer, hvis Ungdom tumlede sig paa Østervold, medens Familiefaderen fo'r paa Langfarter under Splitflaget med Flaadens Skibe og hjembragte mange af de Ting, som nu er samlede i Mindestuerne.

Med den lille smukke Bog i Haand vil man kunne gennemgaa et stort Afsnit af Flaadens, og dermed Danmarks, Historie. Mindestuerne mange Genstande og hele Interiøret taler gennem Hr. Rasmussens Bog til alle Besøgende om de længst senfarne Beboeres Nøjsomhed, Trofasthed og Kærlighed til den Flaade, som kun bød dem knappe Kaar, men for hvis Ære de gennem 300 Aar altid kæmpede i første Linie.

Mindestuerne er en Seværdighed, som vi indtrængende tilraader vore Medlemmer at stifte Bekendtskab med. For Foreningen Nyboders Minde tør vi udtale Haabet om, at den Velvilje og Interesse, Marineministeriet og Nyboders Kommandant har vist ved Indretningen af Mindestuerne, maa sætte Foreningen i Stand til yderligere at kunne disponere over Plads derude, saaledes at den allerede fyldige Samling af Fortidsminder maa kunne øges med de mange gamle Ting, som sikkert endnu gemmer sig i Nyboderfolkets Kister og Skabe og som har Tilknytning til mandlige Forfædres Deltagelse i Flaadens Togter gennem mere end Hundrede Aar.

## Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

1742 møder vi Poovl Pallesen Fisker som Mester ved Holmens „Spøjte“; han døde September 1744; hans Søn Abraham blev Vandmester i de ny Boder. „Spøjtemester“-Bestillingen ophævedes 1746.

Den 15. Januar 1745 meddeles der „Vice Brand Major Mozard“, at der vil blive anskaffet 6 store og 36 enkelte Skibsprøjter.

Den 11. Juni s. A. faar Vicebrandmajor Mazard de la Garde (den samme som ovenfor nævnt) Ordre til at bringe „Spøjterne — af hvilke der med Nyboders Spøjte først gjøres en begyndelse — allerforderligst i fuldkommende god stand“, samt til at lade en 50 Alen lang Læderslange uopholdelig forfærdige til Sprøjtepram Nr. 4.

Paa denne Tid anvendes Udtrykket „Søe-Brand Major“.

8. Juni 1746 skrives igen til „Preysler“: som forrige Skibbygmester Svend Ole Larsen, der stod for Ober Brand Mester ved Nye Boders Slange Spøjte, nu ved Døden er afgang, og i hans Sted Ober Brand Mester ved samme Spøjte af mig er ordineret Mester Svenden udi Gammelholms Smiede Paul Larsen; Saa har jeg ikke skullet efterlade Hr. Brand Maior saadant til behagelig Efterretning herved at Communicere“.

Denne Sprøjte havde ligeledes en „Læder Slange, 50 Alen lang“.

29. Oktober 1756: Den ved Proviantgaarden værende „Pram Spøjte“ indlægges under Holmens Brandmester Johan Dan-

DEN KONGELIGE PORCELAINSFABRIK  
OG FAJANCEFABRIKEN ALUMINIA A/S

# EKSTRASALG

15. SEPTEMBER - 5. OKTOBER og 20. OKTOBER - 3. NOVEMBER



## PORCELAIN FAJANCE

Musselmalet Blaablomstret Overglasurdekorerede Spisestel Kunst Underglasur Husgeraad Stentøj Craquelé Celadon Hvidt Porcelain Indgang gennem Porten

Spisestel Tranquebar Frokoststel Det Spanske Stel Dekorerede Spise- Kaffe- og Thestel Frugtstel Bremerholm og Dyveke Fajancer Udsalgets Underetage

ALT MED MINDRE BRÆNDINGSFEJL TIL MEGET NEDSATTE PRISER

# Amagertorv 6

N. A. Jørgensen, Adelgade 90  
TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

### Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“  
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38

C. 3246

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

### Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-versom nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)  
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.  
Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.  
Alt hentes og bringes.

### SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE

12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER

ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255

## Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

Absolut omhyggelig  
Permanentbølgning

Hedda og Rigmor Engel

## Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

## FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51

Ulrik Larsen.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,  
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.  
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

## A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!



ken. Brandmaior de la Garde skal beordre den Mand fra Byen, Mathias Pedersen, der staar for Sprøjten, til at aflevere Inventaret. Grunden hertil er, at denne aldrig indbetter noget om Sprøjtes Tilstand, ej heller ved man, hvor man kan henvende sig, ifald han afgaar ved Døden, og der kan blive Tale om at kræve Betaling for manglende Inventar.

Denne første Forsøg paa at samle Holmens Materiel under Holmens Folk synes imidlertid at være strandet, thi den 30. November næste Aar forestaar Mathias Pedersen endnu Proviantgaardens Pramsprøjte og skriver om Reparation af Taskelaase, Hængsler m. m. Paa samme Tid „paaagtede“ Skipper van Muhlen de i Stadens Kanaler nedsatte Pumper og beholdt herfor en aarlig Ducør, saa man ser heraf, hvor sammenblandet Tjenestemandforholdene var paa Brandvæsenets Omraade.

Den 30. August 1776 opgav Kobbersmedemester Dreyer nye Priser paa Sprøjter til Sjøetaten. De gamle Priser blev der ved næsten fordoblede, og en stor Landsprøjte kom til at koste 200 Rdl., en stor Skibssprøjte 110, en lille 40, og et Par Messingforskrninger til Slangerne i de store Skibssprøjter 3 Rdl.

Den før omtalte Gnidning belyses tydeligt af følgende Skrivelse fra Holmens Chef til Brand- og Vand-Commissionen:

„Den 13. September 1782. Da Brandmesterne ved Holmen beklage sig meget over, at de med deres underhavende Mandskab og Sprøjter blive længere opholdt nu ved indløbende Tilfælde af Ildebrand end tilforn, og at derimod findes de af Byens Sprøjter som afgaa førend disse, saa skulle jeg her ved tjenstberødig udbede mig, at naar nogen af Sprøjterne herefter ved Ildebrand maatte tillades at afgaae, Holmens Sprøjter da maa være de første saaledes som tilforn har været Tilfældet.  
Kaas.“

Den 6. November 1783 meddeles til Brandmajor Mentz, at Brandmesteren ved Nyboders Sprøjte, „Mester Rebslager“ Hans Alstrup, afløses af Brandmesteren ved Kvæsthussprøjten, Mestersvend ved Snedkerværkstedet Lars Bendsen.

1793 har Holmen sin egen Brandmester og 6 Brandfolk.

Den 26. Februar 1794 opstod der Brand paa Slottet og i denne Anledning kommanderedes næste Dag 25 Matroser med fornødne Ober- og Underofficerer til Tjeneste hos „Brand Maioren ved Slottet“; dette Mandskab afløstes hver 4. Time.

For Tilsyn med Holmens Sprøjter blev der givet mindre Ducører, og ved Omskiftning af Personel blev der hver Gang paany ansøgt om Bibehold af dette Tillæg. Ved Søe Cadet Academiets Sprøjte var Sprøjtemesterens (Høibaadsmanden, der informede i Takkelagen) Ducør 3 Rdl. halvaarlig. Naar der klemtedes med Klokken, skulde Sprøjtefolkene møde paa deres Pladser, og naar yderligere Alarmtrommen blev rørt, skulde 1ste og 2den Division møde paa Gammelholm, 3die og 4de paa Nyholm.

Den store Brand 1795 foraarsagede flere Tab for Holmens Folk, og mange af dem fik Erstatning for Tøj og Møbler, saaledes fik Skipper Møller ved Bradbænken 50 Rdl.

Forbindelsen mellem Holmens Chef og Brand Commissionen blev, trods den store Uenighed, der var dem imellem, dog ikke afbrudt, thi den 4. Juni 1796 faar Skipper Møller Ordre til at møde ved Stadens Brandmønstringer, men det meddeles Commissionen, at hvis den ønsker, at Mandskabet skal møde, maa den derom ansøge Collegiet.

Aar 1800 finder vi i „Rullen over de stadige Stæder“ Quarttermester af Fastestok Joseph Hartmann som Brandmester paa Nyholm, og denne Bestilling er fra nævnte Tid stedse besat med en „stadig“ Mand, der skiftevis har været underlagt Haandværkerafdelingen og Ekvipagemesteren, han havde 5 Brandmænd. 1827 forrettede en Underofficer Brandmestertjenesten og fik herfor ekstra 48 Rdl. aarlig; Joh. Fr. Blichfeldt havde 1825 været Underbrandmester i 23 Aar. (Brandmester i Værftscorpset Fr. Adam Blichfeldt fik Holmens Hæderstegn 1871.)

Da man i det 19. Aarhundrede begyndte at rekruttere Brandmesteren fra de militære Underofficerers Række, kom der især System i Tjenesten, og under den nuværende Brandmester Christiansen, der den 1. Marts 1931 havde været i Bestillingen i 30 Aar, har Brandvæsenet gennemgaaet følgende Udvikling:

1901. Brandmændene (Sprøjtemændene) var civile og 6 i Antal og stod i Nummer i Værftscorpset.

De var til Vagt og Arbejde ved Brandvæsenet paa alle Arbejdsdage, men ved Arbejdstidens Ophør forblev 3 Mand til Vagt for Natten i Nyholms Vagt, hvorfor de beholdt Kr. 1,50 pr. Nat hver; i 1903 blev det forøget til 2,00 pr. Nat. Paa alle Hellig- og Fridage var 3 Mand til Vagt, hvorfor betales en ekstra Dagløn.

1904. Brandmændenes Antal forøgedes til 12 Mand (6 faste og 6 private) paa Grund af Overtagelsen af Brandvagts-tjenesten, som tidligere blev udført af værnepligtige.

Vagttjenesten forandredes samtidig saaledes, at Mandskabet deltes i 3 Hold, hvert Hold gjorde Vagt i 48 Timer med derpaa følgende 24 Timers Frihed; altid 2 Hold tilstede.

Brandmændene blev uniformeret.

1905. Den nuværende Hovedvisitation træder i Kraft, hvor Brandvæsenet assisterer.

1908. Brandmændenes Antal forøges til 15 Mand paa Grund af Krudt og Ammunitions Opbevaring i Kystforsvarsskibene, hvor Brandvæsenet udenfor Arbejdstiden altid har 1 Mand til Patrouille. Vagttjenesten forandres til 2 Hold med 24 Timers Vagt og 24 Timers Frihed.

1919. Brandmændenes Antal forøges til 18 paa Grund af 8 Timers Arbejdsdagen. Hver Mand maa kun have 72 ugentlige Vagttimer.

1923. Brandmændenes Antal formindskes til 13 Mand, da Patrouillen i Kystforsvarsskibene overtages af Skibsdivisionen eller Hekla.

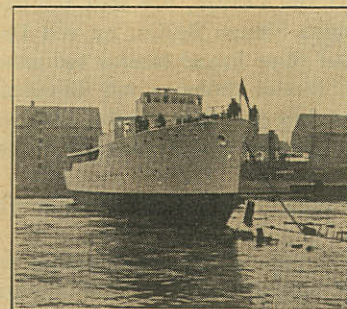
1925. Brandmændenes Antal formindskes yderligere til 6 Mand paa Grund af Sparekommissionens Betænkning.

#### PEDER WESSELS FOLK.

Da Peder Wessel i 1712 kommanderede Fregatten „Løvendahls Galley“, bestod hans Besætning bl. a. af Baadsmændene Cornelius Christian og Arendt Bliwernecht, Styrmand Johan Hyssing, samt Matroserne Jacob Larsen Barth og Christian Pedersen; hans Archelmester var J. Heide og Korporalen over Soldaterne var Christen Mørch.

1714 tjente under ham paa samme Skib Aarstjernerne Overskipper Niels Bos samt, for Artilleriets Vedkommende, Constabel Povel Johansen Fassen, men desuden havde han en Mængde Maanedstjenere af forskellige „Værbinger“, blandt hvilke skal nævnes Overskipper Christian Smit, Underskipper Elias Wulf, Styrmandene Johan Hyssing og Arendt Bliwernecht (gamle Kendinge fra 1712), Skibmand Peder Svendsen, Quarttermestrene Niels Larsen Dramen Bødker og Ole Larsen Strand, Tømmermand Peder Knudsen, Sejlmager Svend Larsen og Artillericonstabelmath Rasmus Corneilusen Emøders.

Fortsættes.



„Ingolf“



Brug  
**D. Friis'**  
**Bagepulver**

**Vejle Mælkeforsyning  
 og Flødefabrik**

**Vejle Andelsmejeri**

Telefon 510.  
 Vejle

**P. Saxbergs Skibshandel**

Skagen  
 Telegram-Adresse: Saxberg  
 Rigstelefon 86

Alle Marinere  
 mødes i

**Industriforeningens Lokaler**  
 NÆSTVED ● TELEF. 91

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.  
 Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.  
 Leverandør til Marinen.

**Harald Fischer**

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339  
**Kolonial — Isenkram**  
 Leverandør til Marinen



**Kalundborg Øl**

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg  
 Telefon 141. Privat Telefon 246  
 Leverandør til Marinen.

**CARL CLORIUS**

Bager og Konditorforretning anbefales  
 altid 1.ste Klasses Varer.  
 KALUNDBORG TELEFON 187

**Fjedre**

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,  
 Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
 høj Kvalitet.

**A. B. Svenska Spiralfabriken**  
 Stockholm

Skandinaviens  
 største og ældste Fjederfabrik.

**Chas. Mortensen**

Sejlmager  
**Randers**  
**Telte, Sejl, Flag og Pressninger**  
 Autoriseret Forhandler af Marine-  
 foreningens Standere.

**Søfarende!**



Se ind i Marinestuen  
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“  
 Havnen — Randers  
 der mødes vi alle  
 Telefon 1267

**Koch & Thomsen**

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854  
 Smede- og Maskinværksted  
 Alle Skibsreparationer udføres.

**Nordjyllands Kul  
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre  
**Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik**  
 Aalborg — Telef. 381  
 anbefales.

**Aalborg Bugerselskab**  
 ved JACOB NIELSEN  
 Telefon 1265

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**  
 Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
 Bedste Madsted i Aalborg.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Oisen),  
 HELSINGØR**

**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

**A. EVENSEN & Co. A/S**

**AARHUS**

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

**H**



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres  
 Skrædder blaa Serges  
 med ovenstaaende Stem-  
 pel og indvævet Liste, da  
 det er den eneste ægte

**Kgl. dansk  
 Yachtklub  
 Serges**

**Besøg**

STRANDCONDITORIET  
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5  
 AALBORG

**M. Simoni, Aalborg**

Jyllands ældste Vinhandel.

**M. Kjærs**

**Smedie & Maskinfabrik**

Aalborg  
 Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

**ENGLISH HOUSE**

Østeraa 2 - Telefon 3542  
**Aalborg**

Specialmagasin i Herrelingeri  
 Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

**K. Kjeldgaard**

**Jern-, Staal- og Maskinforr.**  
 AALBORG

**Aarhus Stevedore Compagni**

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning!**

**Fineste Aarhus Vand**

Mineralvandsfabrikken EXPRES  
 v/ Jens Skou - Aarhus  
 Telefon 7700. 3 Linier.

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatessforretning.  
 Telefon 865, 866. Skolegade 29.  
 Leverandør til Marinen

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**

**SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS**  
 Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157  
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.  
**HAVNEGADE 32, AARHUS**

**D. F. J. F. T.**

**M. Olsens Bogbinderi**

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**Horsens**

**Jern- og Staalforretning A/S**

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
 Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

**P. B. Nissen & Søn**

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester  
 Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263  
 Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og  
 CENTRALVARME

**Chr. Jacobsens Maskinfabrik**

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

**O. & C.**

**Dansk Møbelplade  
 og Finérfabrik A/S**



Odense

Tel. 5188

**Brd. Joh's. & Emil Franke**  
 Svendborg

Kød · Flæsk · Paalæg  
 Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SWENDBORG  
 A-VEN-A  
 MALT-ØL  
 BLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

**F. H.**

Besøg den  
 nyindrettede

**Marinestue**

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“  
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

**Vestergade, Odense**



AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

**IMPORT** til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
**EXPORT** til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.  
**SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam.  
**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
 Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.  
**Egne Agenturer:** Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

— Albin Nielsen —

# Holbæk Baadebyggeri

Bygning af alle Slags Lystbaade og Fiskerbaade  
 1. Kl. Arbejde og Materiale

Medlem af Marineforeningen

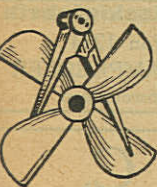
DET  DANSKE  
**GØDNINGSKOMPAGNI**

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer  
 Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet  
**BOFORS' NOBELKRUT**

Skandinaviens største  
 Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.  
 Røg- og askefri Forbrænding.



**Københavns Maskinist-skole.**

Statsanerkendt Lærestift.

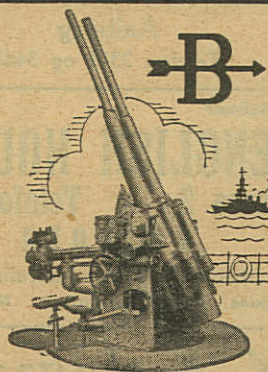
Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)

# BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
 VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
 STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
 STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
 BOFORS + SVERIGE



# Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



## C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

## "John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

## VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

*N. Abramowitz*  
 Skrædermester

Palæ 682 v

Toldbodvej 3, København

AKTIESELSKABET  
**C. OLESEN**



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION  
 GÅSEK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

2 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Egte KANA VEGETABIL** Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst.** Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Under Dannebrog med en

# TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.  
 TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

## Chr. Jacobsen Bageri & Konditori

DRONNINGENSGADE 44—46  
 TELEFON CENTRAL 5820

trykt i 6000 Eksemplarer.

CHRISTENSEN & JØRGENSEN  
 NYEDGADE 48, KØBENHAVN Ø

Afl. til Postvæsenet den 17. September