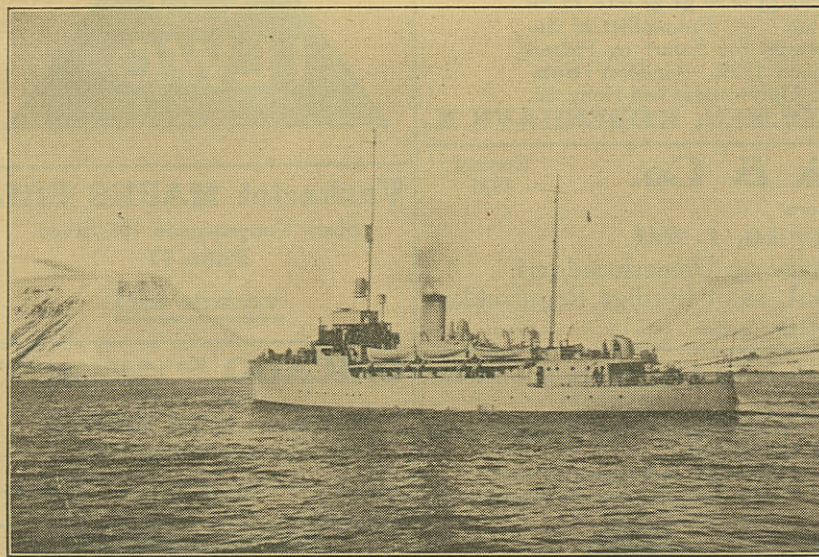
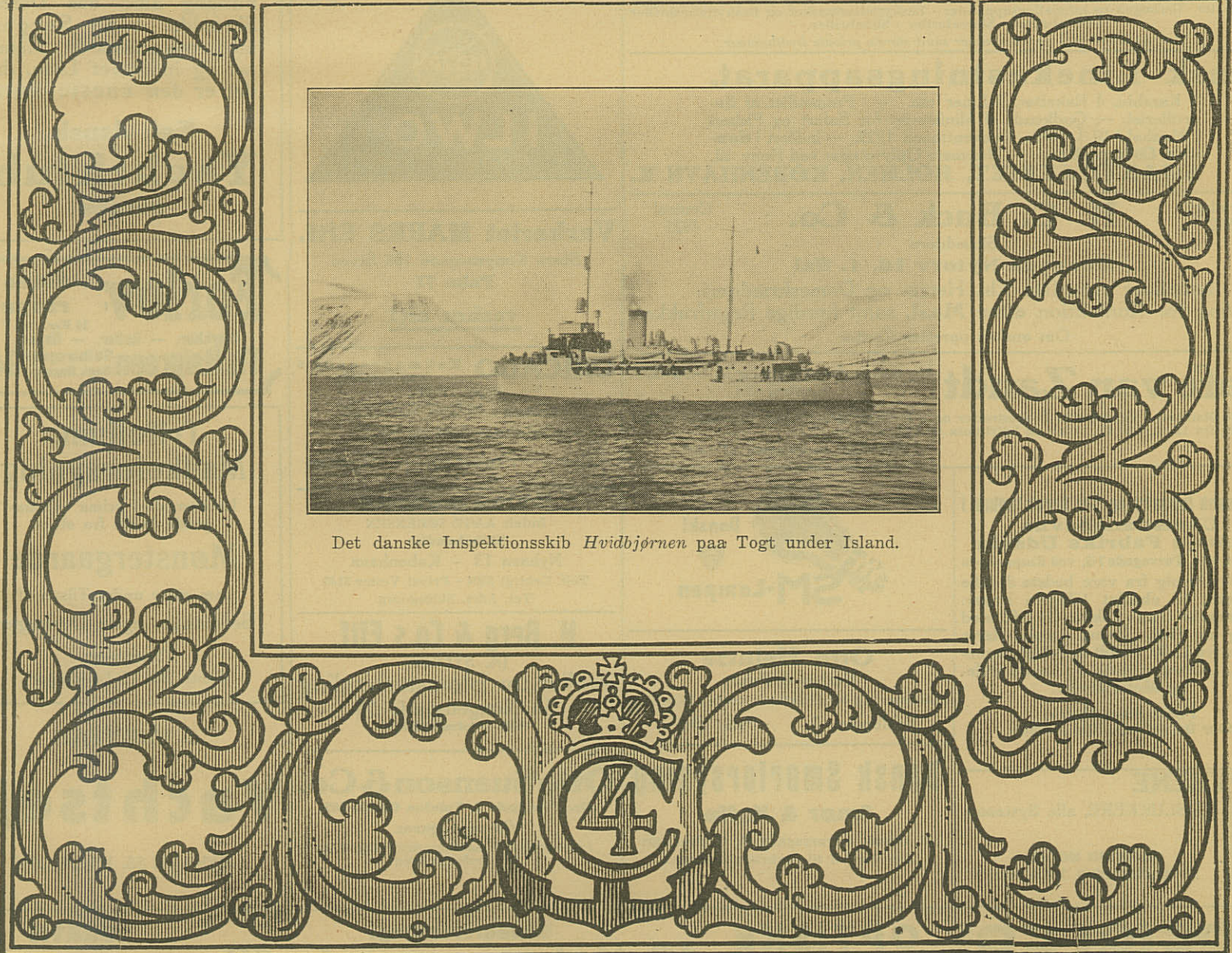


• UNDER DANNEBROG.



Det danske Inspektionsskib *Hvidbjørnen* paa Togt under Island.



Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Fabrikata:
Nitroglycerin og Nitrocellulosekrudt.
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrototuel, Sprængladninger af Trinitrototuel.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.



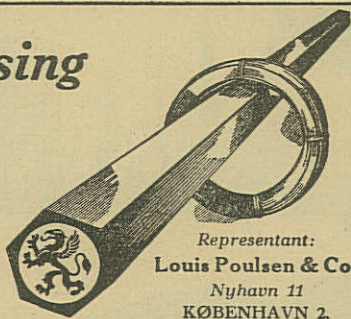
Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profil, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.



Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931 St. Paulsgade 46

Fa: **VIGGO ARP - KØBENHAVN Ø.**

Nordre Frihavnsgade 22 - Telefon Øbro 803 - Grundlagt 1896

Kontroluhre - Vægterkontroluhre - Signaluhre - elektriske Uhre - Uhranlæg - Taarnuhre - etc.
Mekaniske Uhre for Kontorer, Fabrikslokaler etc. - Fremstilling af specielle Uhre efter Tegning
REPARATIONSVÆRKSTED. Gasmasker - Røgmasker - Respiratorer - Støvmasker
Apparater - Carbogen- og Inhalationsapparater - Beskyttelsesmasker og Beskyttelsesbriller
Svejsbriller - Skærebiller - Slibebriller.

Leverandør til Stat og Kommuner samt største private Institutioner.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

Grundlagt 1872

H. C. Buck & Co.

Central 4925

Skræddere

Kongens Nytorv 18, 1. Sal

anbefaler vort 1ste Kl. Herre- og Dameskrædderi.

Afdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.

Om ønskes oprettes Conto.

Cafe van Zandt

Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter.
Kaffe fra 12-7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Ærbødigst A. Hansen, ny Vært

Det danske Industri og gør Deres Indkøb i Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg

Smager 6616, Torvegade 1-3, ved Knappeisør
største Udvalg fra vore bedste danske
Fabrikker til absolut billigste Priser.
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
lav og høj Hæl. Prima danske Herre
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
tøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
Stor Omsætning, lille Avance.

PYRENE

ILDSTLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST

NY ADELGADE 3, TELF. 1023



Dansk!

SM-Lampen

Otto Heintze

Barber & Frisør

anbefaler sig med hurtig og proper Betjening

Toldbodvej 7 Palæ 2047 x.

Dansk Smørforsyning

Smør & Kaffe

H. Green, Gernersgade 47, Central 3406

Leverandør til Forbrugsforeningen



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreser eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

GEORG SØRENSEN

Indeh. AAGE SØRENSEN

Skibshandler

Nyhavn 13 - København

Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146

Tel. Adrs. Skibsgeorg

H. Berg & Co.s Eff.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding

St. Kongensgade 56

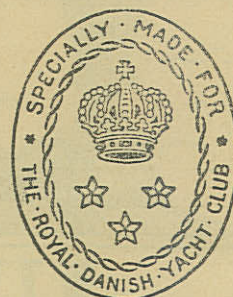
Tlf. Central 10 292

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stempel
og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

Forlov også
ringe
14 Kr., fra 7 Kr.
Smykker. — Gaffer. — Skoer.
Gothersgade 34
Th. Halgreen (Hj. af. Rogneg.)

**Trifoliums
Mælkeforsyning**

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af

Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

PREISLER'S

**OPTISKE
INSTITUT**

Hovedforretning:
13 Købmagergade 13

GRATIS
ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG
1932.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1-4.

HÆFTE IX
SEPTEMBER

Fra Orlogsmarinen

De værnepligtige, der mødte til Tjeneste ved Søværnet den 8. September (ca. 330 Mand), bliver uddannet paa en Rekruttskole paa Søværnets Kaserne.

Kaptajnløjtnant *Lichtenberg* er Skoleforstander.

Det Mandskab af Indkældelsen, der skal forrette Tjeneste ved Kystdefensionen, beklædes med graa Uniformer som hidtil reglementeret for Kystartilleriet, idet dog Huen er forsynet med et lodretstaaende Anker med Krone over.

**
*

Udover det tidligere omtalte engelske Krydserbesøg i København i Anledning af den britiske Udstilling, kommer tre engelske Flyvebaade hertil under Kommando af Commander *Rob. Leckie*.

Krydserbesøget vil strække sig over Tiden 22. September til 9. Oktober, og Krydsernes Navne er *Dortsetshire*, *York* og *Exeter*.

I den førstnævnte Krydser har Kontreadmiral *G. A. Astley Rushton* hejst sit Flag.

Inspektionsskibet *Beskytteren* har hejst Kommando den 2. September med Orlogskaptajn *Thiele* som Chef, og Skibet er afgaaet paa Fiskeriinspektion i Nordsøen.

**
*

Det nye Inspektionsskib, der skal bygges paa Orlogsværftet, har faaet Navnet: *Ingolf*.

**
*

Fra 10. til 12. September har en svensk Lufteskadre besøgt København.

Eskadren, der kommanderedes af General *Virgin*, bestod af 31 Landmaskiner og 19 Sømaskiner.

Flyvebesætningen bestod af ca. 40 Officerer, 10 Underofficerer, 15 menige Flyveførere og 25 Menige.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat en Dampers paa 900 Dødvægt Tons, 183 Fod lang, bygget til Rusland.

Fra samme Værft er søsat Motorskibet „Fearnbrook“, bygget til et Rederi i Oslo; det er paa 8 000 Tons, 390 Fod langt, med fire Luger og elektrisk drevne Spil. Maskineriet bestaar af 2 Burmeister og Wains Motorer af nyeste Type, udviklende ialt 4 600 HK, og Farten paa Last er beregnet til 14½ Knob.

Det fremgaar heraf, at det ikke er meget, der for Tiden sættes i Vandet fra de danske Værfter.

**
*

Turistfarten.

Nu da de fleste store britiske Linere ikke kan anvendes i deres egentlige Fart af Mangel paa Passagerer, sættes de i Turistfart, og ialt var der i Sommer ca. 20 000 Personer paa „holiday cruises“ med britiske Linere, der tilsammen var paa 300 000 Tons. Alene den 28. Juli gik der fra London til Southampton sytten Ekstratog med Turister, og samme Dag afgik 5 store Linere fra Southampton, og den følgende Uge gik 6 Cunard-Linere og 2 af White Star Skibene. Samtidig afgik fra Liverpool den ny britiske Liner „Georgic“ med 1 300 Passagerer, Aarets Rekord i Atlanterhavsfarten.

Den franske Kæmpeliner.

Der meddeles nu yderligere Oplysninger om den store franske Liner, der bygges i St. Nazaire til Cie. Gen. Transatlantique. Den bliver 313 Meter lang, 36 Meter bred, og Brutto Tonnagen bliver 75 000 Tons. Man antager, at dens højeste Fart bliver over 28 Knob, og den faar Plads til 2 000 Passagerer, faar turbo-elektrisk Drift, og kan sættes i Fart i 1934.

Rederiet siger, at en Undersøgelse af Forholdene i den nordatlantiske Passagerfart viste, at Bygningen af en ny Liner var nødvendig. Mange Linere, der nu løber mellem europæiske Havne og New York, er snart for gamle, og flere af dem maa sættes ud af Farten om ca. fire Aar. Skulde til den Tid den transatlantiske Passagerfart blive normal, vil den store franske Liner uden Tvivl faa fuld Andel i Trafiken.

**
*

Svært at konkurrere.

Man ved, at de amerikanske saakaldte Postkontrakter i Virkeligheden er en maskeret Statshjælp, og et Eksempel herpaa er en bestemt Rute, hvorpaa et britisk og et amerikansk Rederi driver regelmæssig Passager- og Postfart med skiftevis Afsejling hver 14. Dag. Det britiske Rederi faar ingen Subsidier, kun en passende Erstatning for virkelig befordret Post, eller gennemsnitlig 2 500 Dollars pr.

Rejse. Det amerikanske Selskab faar af sin Regering 8 Dollars pr. Sömil, uafhængig af den befordrede Postmængde, og det beløber sig til 48 000 Dollars pr. Rejse. Det er under saadanne ulige Forhold svært for det britiske Rederi at konkurrere.

**

Ophugget Tonnage.

Den ophuggede Tonnage varierer meget fra Aar til Aar. I Perioden fra 1905—1914 var Minimum 87 700 Tons og Maksimum 252 000 Tons. Under Krigen blev der næsten ikke hugget Skibe op, men i 1921 ophuggedes 77 500 Tons, i det følgende Aar 315 000 Tons, og i 1923 steg Ophugningen til 963 000 Tons; ogsaa i de følgende Aar ophuggedes mange Skibe, og i Fjor var man oppe paa lidt over 1 Million Tons.

Den samlede Damp- og Motortonnage, der ophuggedes fra 1923 til 1931, beløb sig til 7½ Millioner Tons, hvilket er et aarligt Gennemsnit paa 1.3 pCt. af den samlede Tonnage. I samme Periode forliste af maskindrevne Skibe 3.8 Millioner Tons. Den aarlige Afgang fra Verdens søgaaende Handelsflaade, Sejlerne fraregnet, beløber sig til knap 2 pCt. pr. Aar af den samlede Verdenstonnage.

**

Oplægningen.

For at give et Begreb om, hvor uhyre stor Oplægningen er rundt omkring i Landene kan anføres følgende:

I Italien laa oplagt den 1. Juli 636 000 Tons, heri ikke medregnet Sejlskibe og Skibe under Reparation. Af den samlede Handelsflaade ligger 18.6 pCt. uvirksom.

Den britiske Oplægning er paa ca. 3½ Million Br. Tons; af Motorskibe ligger oplagt 4½ pCt., men af Dampskibsflaaden 20 pCt.

Ogsaa i Sverige stiger Oplægningen, og den 1. August var oplagt 125 Skibe med 251 500 Dødvægt Tons, langt mere end i Fjor paa samme Tid.

I Norge laa den 1. August 257 Skibe med 1.3 Millioner Dødvægt Tons. Af de oplagte Skibe var 52 Tankskibe med ½ Million Tons.

I Tyskland laa den 1. Juli 1.3 Millioner Br. Tons uvirksom, og i Frankrig 1 Million Br. Tons.

I Danmark laa den 9. August 102 Skibe oplagt paa tilsammen 251 510 Dødvægt Tons.

**

Sejlskibstonnagens Tilbagegang.

Sejlskibstonnagens Nedgang fra Juni 1914 indtil nu beløber sig til 2.6 Millioner Brutto Tons, og Sejlskibes og Lægteres Andel i Verdenstonnagen er nu knap 2 pCt. Af den samlede Sejlskibs- og Lægterflaade ejer De Forenede Stater 53 pCt. eller 726 000 Tons, Storbritannien 110 000 Tons, Canada 89 000 Tons, Finlands 70 000 Tons, Italien 59 000 Tons og Frankrig 49 000 Tons.

Af rene Sejlskibe findes nu 631 000 Tons, heraf 200 000 i De Forenede Stater, 70 000 Tons i Finland og 15 000 Tons i Storbritannien. Der findes kun 12 større Sejlere med fra 3 000 til 3 400 Brutto Tons hver.

**

Kanal fra Atlanten til Chicago.

Der skal nu bygges en Kanal for Skibsfarten til de store Søer til en Bekostning af 600 Millioner Dollars, og næst efter Panama Kanalen bliver det Verdens største Kanal. Den øvre Del af St. Lawrence

Floden skal uddybes til 27 Fod, og derved bliver det muligt for 90 pCt. af de store søgaaende Skibe at gaa ind til de canadiske og amerikanske Havne ved de store Søer; det vil tage en halv Snes Aar at bygge Kanalen. Hidtil har kun Skibe med 14 Fods Dybde kunnet gaa op til den inderste Del af Superior Søen, men naar Kanalen er færdig, kan Skibe med 25 Fods Dybde klare det og over en Distance paa 2 000 Sömil.

Baade Montreal og Quebec har kraftigt kæmpet imod Planen, fordi de frygter for at miste den Omladningstrafik, som nu finder Sted i disse Havne, men ogsaa Boston, Philadelphia og New York har bekæmpet Planen som skadelig for deres Trafik. Ogsaa mellem Canada og De Forenede Stater har der staaet Kamp om, hvem der vil faa de største Fordele af den ny Kanal, men efter flere Aars Forhandlinger er Overenskomsten nu sluttet.

**

St. Pauls Klippen i Atlanten.

Ude i Atlanten, nær ved Ækvator, ligger de smaa St. Paul Klipper, der tilhører Brasilien og som er kendt af alle Søfarende. Man har længe tænkt paa at bygge et Fyr paa disse farlige Skær, og efter at der er oprettet Flyveruter mellem Europa og Sydamerika, er Kravet blevet stærkere. Det er vanskeligt at bygge et Fyr her, fordi Landgang kun er mulig under de allergunstigste Forhold.

I 1929 tog Brasilien imod et Tilbud paa et svensk Dalén Lysfyr med roterende System, samt et Reserverfyr, som automatisk kan træde i Funktion, hvis Hovedfyret skulde gaa ud. Begge Fyr kontrolleres af Solventiler.

I Slutningen af 1929 var Apparaterne færdig fra Agas Værksteder i Sverige og blev sendt til Rio de Janeiro. I Oktober 1930 begyndte Montering, men Arbejdet maatte afbrydes, fordi der var udbrudt Revolution i Brasilien, og alt Materiel maatte efterlades paa Klippen.

Aaret efter kom man tilbage, men Søen havde taget det hele, og fra Sverige maatte atter hentes nye Apparater og Materialer.

Nu staaer Fyret færdigt, og det tilses og forsynes for et Aar ad Gangen og kan advare alle Skibe, der i de mørke Tropenætter kommer i Nærheden af de ensomme smaa Klipper.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af

Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou* og
Overlærer *J. Hørning*.

RANDERS-HADSUND- OG HOBRO-AFDELINGERNE

afholdt Søndag den 17. Juli deres Sommerfest. Turen, som var planlagt med Sejltur fra Hobro, Friluft-Idræt og medbragte Madkurve, maatte straks fra Morgenens paa Grund af Regnen aflyses og ændres til Møde i Hobro Skovpavillonen ved Kaffebordene Kl. 3½. Kl. 4 gik Flaget til Tops, og Formanden for Hobro-Afdelingen bød Velkommen; der var da samlet et halvhundredde Deltagere, som baade for Damernes, Børnernes og „Mændernes“ Vedkommende lagde for med

Sækkeløb; dernæst fulgte Tovtrækningen, hvor det stærke Randershold „ordnede“ baade Hadsund og Hobro og hjemførte Sejren for 4. Gang — i Træk, (hvad der *ikke* skal være en Vittighed), medens Hobro tog Stikket hjem i Skydningen. Derefter udpakkedes Madkurvene, og imedens og ved Kaffen talte de respektive Formænd for hinandens Afdelinger, takkede Hobro for Dagens Gæstfrihed, og Randers inviterede til næste Aars Sommermøde. Derefter tog Dansen sin Begyndelse skiftevis efter Skovpavillonens Orkesters Toner og efter Harmonikaen.

Det blev sent, før man sluttede det fornøjelige Samvær mellem de tre saa godt samarbejdede Afdelinger, og Tilslutningen havde været større, hvis de ogsaa havde allieret sig med Vejrguderne, men de „forregnede“ sig.

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt den 31. Juli en meget vellykket Udflugt til „Blokhus“.

Medlemmer med Damer og med vort udmærkede Marineorkester i Spidsen kørte i Biler fra Aalborg Kl. 11, og ankom til Blokhus Kl. 12.

Efter at den medbragte Frokost under fornøjeligt Samvær var bleven indtaget i Klitterne, traadte Orkesteret an under Lods *Holmgaards* Taktstok, hvorefter man med fuld Musik og Flæg marcherede hen til Næstformanden, *Jacob Nielsens*, Sommerhus; her inviterede *Jacob Nielsen* paa Øl, Sodavand og Cigarer over hele Linien, og Orkesteret kvitterede med flere Musiknumre.

Herefter marcherede vi hen til Formanden, Fabrikant *Kjær*, der ligeledes har Sommerhus ved „Blokhus“, og her „gentog Spøgen sig“ med Øl, Sodavand og Cigarer, og Musikken kvitterede ogsaa her med Musik.

Kl. 16 gav Marineorkesteret Koncert paa Klitgaard Badehotel, hvis Indehaver er vor Marinekammerat *Svenningsen*.

Orkesteret var her Genstand for en meget stor Hyldelse fra saavel Medlemmernes som Badegæsternes Side.

Kl. 18 havde vi en meget vellykket Fællesspisning paa Klitgaards Badehotel, og fra Kl. 20—24 traadte unge og gamle Marinere Dansen sammen med deres Damer til Tonerne fra vort udmærkede Orkester.

Kl. 24 tog Hjemturen sin Begyndelse.

ROSKILDE-AFDELINGEN

Sommerudflugten i Aar afholdtes Søndag den 7. August og gjaldt Orlogsværftet og Trekronefortet. Kammeraterne med Damer i et Antal af 65 aflagde først Besøg paa Marinemuseet og Modelsamlingen samt i Undervandsbaaden „Daphne“ og Kystforsvarsskibet „Olfert Fischer“, alle Steder ledsaget og vejledet af en kyndig Fører. Fra Hønsebroen sejlede Deltagerne med Fortbaaden over til Trekrone, hvor Frokostbordet stod dækket, og hvor man i Fællesskab nød Kokkens godt tillavede Mad. Efter Skafningen besaa Selskabet Fortet, indtil Fortbaaden igen lagde til ved Falderebet og sejlede Deltagerne over til Toldboden, hvor Udflugten sluttede.

Roskilde-Afdelingen skylder Myndighederne paa Orlogsværftet og Kystartilleriet Tak, fordi de saa beredvilligt gav de nødvendige Tilladelser til Besøget. Ligeledes Statsbanerne og Københavns Sporveje for reserveret Plads til Deltagerne i henholdsvis Tog og Sporvogn.

BORNHOLM-AFDELINGENS TIAARSDAG

fejredes Søndag den 28. August og blev en Festdag, Deltagerne vil mindes med Glæde.

Kl. 7 Fm stillede Bestyrelsen — med Damer — ved Havnens for ved Rutebaadens Ankomst at modtage dem af Hovedbestyrelsen, der efter Indbydelse havde lovet — de fleste med Damer — at komme til Klippeøen i Dagens Anledning. Marineforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, var med Frue ankommet Dagen forud; med Baaden fulgte d'Herr Direktør *Buchtrup*, Overlærer *Hørning*, Kommandørkaptajn *Ipsen*, Bankkasserer *Nath*, Løjtnant *Rasmussen*, Konsul *Stuhr* og

Grosserer *Schou*. Kurs for Dams Hotel, hvor Kaffen ventede. Afdelingens Formand, Kriminalassistent *Carl Nielsen*, bød velkommen og takkede, fordi saa mange af Hovedbestyrelsen og Damerne, trods en Rejses Besvær, var kommet for at fejre en Mærkedag med Bornholmerne samt præsenterede Afdelingens Bestyrelse for Gæsterne.

Efter Kaffen anmodede Admiral *Carstensen* om et Møde med begge Bestyrelser; mens dette holdtes, besaa Damerne Hotellets dejlige Have. I Mødet bragte Admiralen Afdelingens Hovedbestyrelsens Lykønskning og Tak for godt Arbejde, en særlig Tak til Formanden, der tog Initiativ til Afdelingens Oprettelse og siden har været dens bærende Kraft, og meddelte, at Hans Majestæt *Kongen* havde hædret Formanden med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. *Nielsen* takkede bevæget for den Ære, der var vist ham, hvorefter Bankkasserer *Nath* bragte ham en Hilsen fra Kammeraterne i København-Afdelingen og overrakte som et Minde fra dem Dannebrogsmændenes Hæderstegn en miniature. *Nielsen* takkede atter, hvorefter Mødet hævedes.

Kl. 10½ afgik en Eskadre Automobiler fra Rønne til Almindingen, hvor Proprietær *Valdemar Müller*, Vallensgaard, en af Afdelingens Æresmedlemmer, som saa ofte før var en herlig Vært i sin smukke Jægerhytte i Ekkodalen. Frokosten forløb efter Jægerhytte-Skik, og Admiral *Carstensen* takkede i hjertelige Ord for den enestaaende Gæstfrihed, Hr. *Müller* saa ofte har vist Kammeraterne i Marineforeningen.

Derefter kørtes en Tur op paa Rytterknægten, flere besteg Kongemindet, desværre hindrede Dis den vide Udsigt. Saa gik det videre til Traktørstedet Skovly, hvor Værten, Kaptajn *Andersen* — ogsaa Marinekammerat — havde et indbydende Kaffe bord parat.

Efter et kort Hvil samledes man Kl. 6 i „Industriens“ Lokaler, og snart peb Baadsmanden „Øl, skaffe“. Gennem Værftsporten strømmede Gutterne med Piger ind i Salen, hvor smaa Maroser var pebet til Faldreb. Salen var smykket med Dannebrog, Signalflag, Billeder af alle Tidens Skibstyper og grønne Birketræer, Bordene var nydelige i Opdækning og Pynt. Flaget hejses og første Vers af Nationalsangen synges, hvorefter Formanden bød Velkommen, særlig Velkommen til Gæsterne fra Hovedbestyrelsen og Bornholms Kommandant, Oberst *Stürup*. Efterat Admiralen *Carstensen* havde talt for Konge og Land og udbragt et nifoldigt Leve for Hans Majestæt, gik man løs paa Retterne med god Appetit. Ved Bordet herskede en enestaaende Stemning, det veklede med Taler og Sange i den rigtige Blanding af Skæmt og Alvor. Admiralen talte for Fødselsdagsbarnet, Konsul *Stuhr* holdt en uforglemmelig, hjertevarmende Tale for vort gamle Flag; Direktør *Buchtrup* talte smukt for Fiskerstanden. Der blev talt for Gæsterne, Formanden, Minderne, Damerne o. m. a. Af Talerne skal vi nævne: Kommandørkaptajn *Ipsen*, Oberst *Stürup*, Overlærer *Hørning* og flere af Afdelingens Medlemmer. Der indløb under Festen Lykønskningstelegammer fra: *Hans Majestæt Kongen*, Prins *Valdemar*, Arkitekt *Marston*, København-Afdelingen, Bornholms Forsvarsbrødre, Bornholms Garderforening, Konsul *Exsten*, Rønne, og tidligere Bestyrelsesmedlem i Afdelingen, Overtoldbetjent *Wichman*, Helsingør. Ved Kaffen blev sunget og fortalt Historier, bl. a. sang Fru Konsulinde *Stuhr Axel Juels* Flagsang meget smukt og høstede fortjent Bifald. I Festen deltog to af København-Afdelingens Medlemmer, d'Hrr. *Grønvold* og *Bønnelykke*, begge kendte Skyttelavs-Medlemmer.

Efter Skafningen gik Dansen livligt. Kl. 12 blev Flaget halet ned, og ved 3 Glas skejedes der ud overalt.

Mandag Formiddag mødte flere af Medlemmerne, der er Bilejerne, med deres Vogne og tog Gæsterne og Bestyrelsen med paa en Tur. Først til Rønne Kirkegaard, hvor man lagde Blomster paa de af Marineforeningen vedligeholdte fremmede Sømandsgrave, derefter videre til Hammershus, hvor man besaa Borgruinen og det storslaaede Landskab. Efter en Omgang fortræffelig Biksemad hos en af Afdelingens Bestyrelsesmedlemmer, *Schou*, Hotel „Hammershus“, gik Turen langs Kysten til Helligdommen, hvor man fik Tid til et lille Kig paa den forrevne og til Grotter udhulede Klippekyt.

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

ERIK F
LUND
A-FRÖLUND-ANDER/ENJ-EFTF

PRISER SIGER ALDRIG
AT VAREN ER BILLIG,
MEN MINE VARER
SIGER SENERE
AT PRISER VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klases Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Fjedre

for Dieslaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-,
Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Oisen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

Ankere, Kæder, Tøvværk, Staalwire

samt alle Støbsartikler.

Fhv. John Forbæchs Efft. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Soussa

Cigarettes

Atter videre, over Bakker, gennem Dale, til Gudhjem, derfra gennem Almindingen og til Rønne.

Kl. 20½ samledes man til Afsked paa Dams Hotel, hvor Gæsterne byttede Rollerne og blev Værter. Admiral *Carstensen* takkede for den Modtagelse Afdelingens Medlemmer havde givet Gæsterne og ønskede Bornholmafdelingen en god Fremtid. Afdelingens Formand takkede for Besøget. Det blev et livligt Samvær med flere Taler, Konsul *Stuhr*, talte smukt for Bornholmerne og deres skønne Ø, Kommandørkaptajn *Ipsen* livligt for Damerne og en Bornholmer for vort fælles Land, Danmark.

Kl. 23 stod „Frem“ ud af Havnen, snart laa den gyngende Landevej mellem Bornholmerne og Gæsterne, ikke som en skillende Grænse, men et samlende Baand. Vi er alle et ufor-glemmeligt Minde rigere.

70 AAR

En af Marineforeningens Medlemmer, Medstifter af Hille-rød-Afdelingen, Konstruktør, pens. Underbaadsmand i Mari-nen, *Jul. Christensen*, fyldte den 31. August 70 Aar. I 1877 indtraadte han som Elev i Flaadens Underofficersskole, og han har i sin Tjenestetid, der faldt i Sejlskibsperioden, gjort 2 Togter med „Hejmdal“, 3 i „Sjælland“, 2 i „Jylland“, 2 i „Fyn“, 3 i „Ørnen“ og i „Dagmar“; endvidere Togter med „St. Thomas“, „Diana“ og „Fylla“ samt i Eskadrerne. Paa 7 af disse Togter gjorde han Tjeneste som Topgast.

Som ganske ung Underofficer fik han Øje for det mangel-fulde ved Skibsredningsbaadens Installation med Hensyn til disses hurtige og sikre Udsætning, og han tog i Søfartsti-dende til Orde for en Forbedring af disse Forhold og holdt et Foredrag i Navigatørforeningen om samme Emne. Fra hans Haand fremkom senere, ogsaa i Søfartstidende, en, gennem flere Numre ført, historisk Fremstilling, der, fulgt af Teg-ninger, viste de vigtigste af de hidtil fremkomne og anvendte Slippeapparater for Redningsbaade.

Et af Hr. J. C. selv konstrueret Apparat blev prisbeløn-net paa Udstillingen i Bergen og Paris. Naar der nu findes en lovbefalet Ordning paa dette Omraade, har Konstruktør *Christensen* som en af Banebryderne sin Del af Æren for dette.

FRA AALBORG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Inspektionsbetjent *A. Høfler*, Dannebrogsmænd, Medstifter og Bestyrelsesmedlem af Marineforeningen for Aalborg og Omegn døde den 10. August efter 1 Aars Sygeleje; han blev kun 63 Aar gammel.

Om Morgenen, da Bestyrelsen erfarede Dødsfaldet, af-lagde Formanden og fg. Sekretær Kondolencebesøg og ned-lagde en Buket røde og hvide Nelliker paa Baaren.

Den 12. August Kl. 7½ foregik Bisættelsen fra Hjemmet, hvor Kisten var hensat i Haven mellem 2 Træer, hvor *Høfler* yndede at sidde, naar han hvilte. Kisten var indhyllet i Ma-rineforeningens store Dannebrogflag, og afdødes Danne-brogskors samt Marineforeningens Emblem var henlagt paa Flaget. 2 Marinekammerater af Bestyrelsen stod som Sørge-marchaller ved Baaren.

Efter Bisættelseshøjtideligheden talte Formanden for Ma-rineforeningen nogle Mindeord om den afdøde, som Manden, der ved at færdes saa meget i Udlandet, havde været med til at kaste Glans over Danmarks Navn, og sluttede med at takke Familien, især hans 2 Døtre for deres Pleje af deres Far, vort udmærkede Medlem, under hans Sygdom. Ca. 40 Over-, Inspektions- og Politibetjente i Uniform dannede Spa-lier medens Kisten blev baaret af Familien til Rustvognen, og derefter til Budolfi Dom-Kirke.

Den 13. August Kl. 2 foregik Begravelsen, og Kirken var fyldt af afdødes Familie, Kolleger og Marinekammerater m. fl.; i Præstens Tale „Den kommer i sikker Havn, som har den rette Lods om Bord“, fremhævedes afdødes sjældne Egen-skaber.

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug

Tentol

NEIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.

Hj. af Helsingørgade og Adelgade. C. 186 - 9138

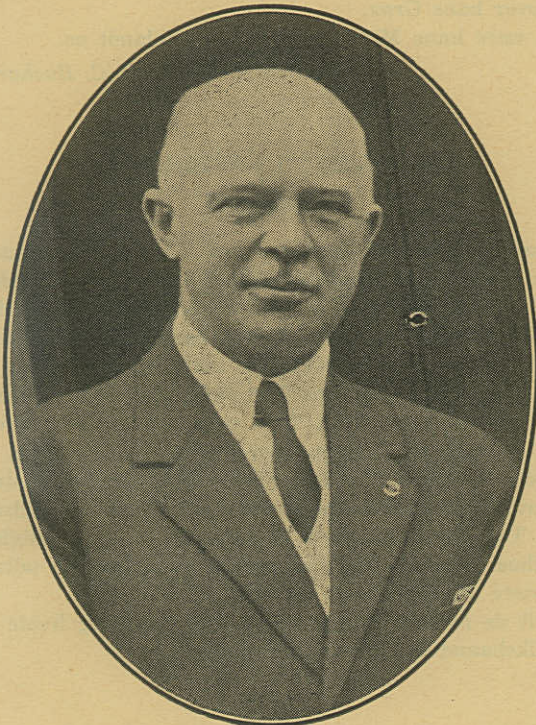
Ved Graven talte Politimester *Bach* om Inspektionsbetjent *Høfler*, som den retlinede Mand, der havde vist god Forstaaelse mellem Politi og Borger.

Afdødes gode Ven, Overbetjent *Skriver-Jensen*, takkede *Høfler* som den gode Kammerat, han gennem de Aar, de havde kendt hinanden, havde været for Politikorpset.

5 Faner blev sænket over Graven til Ære for den afdøde.

Marineforeningens Formand takkede *Høfler* for, hvad han havde været for Marineforeningen, og for de gennem dens Bindeled „Under Dannebrog“ skrevne Oplevelser fra Søen og Udlandet, noget som mangen en gammel og ung Søgut havde haft godt af at læse og tænke over, og udtalte til Slut: „Kip Splitflaget for sidste Gang til Ære for vor Marinekammerat.“

Marineforeningens Afdelinger fra Hadsund og Hobro samt Hovedbestyrelsen havde sendt smukke Blomsterdekorationer.



Fabrikant *C. C. Jensen*
afgaaet ved Døden.

Natten mellem den 6. og 7. Juli mistede den danske Marineforening en af sine bedste Mænd, idet Fabrikant *C. C. Jensen* i Faaborg afgik ved Døden.

Fabrikant *Jensen* blev kun 57 Aar gammel og døde efter kun ca. 14 Dages Sygdom, en Lungebetændelse, som saa hurtigt gjorde det af med den ellers kernesunde Mand.

Uagtet *C. C.*, som han populært kaldtes af alle sine mange Venner, nedlagde et mægtigt Arbejde i sin Fabrik, som han havde drevet op til en stor og landskendt Virksomhed, havde han dog ogsaa formaaet at ofre sig for en Mængde offentlige Hverv, og gjort et stort Arbejde for dem alle. I en Aarrække var han Byraadsmedlem i Faaborg og Formand for det tekniske Udvalg der. Ved sin Død var han Formand og Direktør i Sparekassen „Arbejderen“, Formand for Industriforeningen og for Teknisk Skole, handelskyndigt Medlem af Slagteriets Bestyrelse, Formand for Handels- og Kontoristforeningen, Æresmedlem af Faaborg Roklub, som han i mange Aar havde været Formand for, Formand for „Dansk Arbejde“ i Faaborg og Omegn, samt Medlem af Bestyrelsen for Jærindustrien, og endelig, hvad alle vi fynske Marineforeningsmedlemmer var allermest glade for, var han Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse og havde været dette fra Foreningens Begyndelse. De er en Selvfølge, at *C. C.* stiftede Faaborg Marineforening, og var dens energiske Formand lige til sin Død, og i denne Forening vil det blive vanskeligt at erstatte *C. C.* med en ny Mand, der kan overtage de Traditioner, som *C. C.* har indpodet i sin Forening, og kan føre disse videre med samme Dygtighed som den Afdøde.

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes. Telefon Palæ 886 y.

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. 3197

Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsskibsselskabet

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København



Hvis De skal

Leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
 Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaflet 38
C. 3246

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
 Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen.*

Havnens Kartoffel-Depot

Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR

Nyhavn 44 — Kbhvn. K.

Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

IB MØLLER

Glarimester

Billige Priser

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

**Johs. Thomsen.**

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹

Østerbrogade 66¹

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

Drik**Black & White Whisky!**

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Grundlagt 1841.

**Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/S**

Odense

Tel. 5188

Særlig for os indenfor Marineforeningens Hovedbestyrelse og i fynske Marinekredse vil det være et stort Savn at undvære C. C.; men der er Medlemmer hele Landet over, som med os vil føle Sorg over ikke mere at skulle se hans glade Smil, der let kom frem i hans trofaste Ansigt, og glædes over hans lyse Humør, der var parret med Alvor i Arbejdet.

En stor Sorg var det for C. C., at han kort før sin Død, der kom saa uventet, lige saa uventet skulde opleve, at den danske Rigsdag skulde yderligere svække den i Forvejen svage danske Flaade. Ved Sendemandsmødet i Esbjerg, hvor vi, uden at vi selv anede dette, hød hinanden det sidste Farvel, udtalte C. C. dog: „Danmarks Flaade har før været i en lignende Situation, og lad os haabe, at der igen kommer lysere Tider for den og os, inden det er for sent!“

Den 11. Juli begravede vi C. C., og der blev bragt ham den sidste Hilsen og Tak fra de danske Marinere, idet Flaget sænkedes over hans Grav.

Ære være hans Minde, som vil leve iblandt os.

C. C. Buchgreitz.

FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Lørdag den 16. Juli jordedes paa Tornby Kirkegaard vor trofaste Kammerat, Inspektør *Jens Nielsen Larsen* under megen stor Deltagelse. Kirken var smukt pyntet og fyldtes til sidste Plads. Kl. 15,30 blev Kisten baaret af Kammeraterne og fulgt af Flaget fra Kapellet ind i Kirken, hvor Æresvægten med Flaget blev opstillet under hele Ceremonien. Pastor *Sonne* holdt en smuk Tale over den Afdøde, hvorefter Kisten, ledsage af Flaget, blev baaret ud til hans sidste Hvilested og sænket i Jorden. Flaget gav ham den sidste Hønr. Formanden bragte paa Foreningens Vegne vor sidste Hilsen og Tak for vor gamle Kammerats store Kærlighed og Trofasthed imod alt det, som vi har kært, og han udtalte et „Ære være *Jens Nielsens* Minde!“

Blandt de mange Kranse var en med røde og hvide signerede Silkebaand fra Marineforeningen.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af

Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup.*

(Fortsat)

Nyholm.

Vi har hørt, at Nyholm groede op paa de Rev og Grunde, som fra Amagerland fortsatte ret nordefter.

Hele Anlægget, som vi nu kalder Holmen, blev til Tid efter anden fra 1670erne, og allerede i 1680erne var der en ret stor Virksomhed paa det nye Værft, hvis først opstaaede Ø Nyholm (det nuværende Christiansholm regnes her ikke med) gav Navn til hele Foretagendet og forsaavidt ogsaa til Gammelholm, som Bremerholm efter Nyholms Fremkomst i Folke-munde og efterhaanden ogsaa i officielle Skrifter og Tale omdøbtes.

Flaadens Leje indenfor Nyholms Pælerækker havde Løb ud til Strømmen mod Vest.

1735 var endnu ingen af de andre Øer fremstaaende, men Nyholm var velbebygget.

Efter kongelig Resolution af 23. Juli 1734 bestemtes det, „at 2de Aabninger udi Nyholmens Indpæling forderligt maatte skee“. Der blev desuden fra

FITTINGS
 + GF +

P. E. Ehlhardt

Stuustræde 7

Tlf. 1.93

Trukne Rei U. T.

Randfittings samt

alle tekniske

Maskinartikler.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

DAMEHATTE

Den fikseste Damehat faaes billigst
STORE KONGENSGADE 19

(Den høje Stue) - (Reel Betjening)

Cuprinol

mod Forraadnelse og Svamp

Grøn, brun eller uden Farve,
 lige virkningsfuldt

Forlang Brochure og Vejledning

A/s Kymeia, København L.

Glentevej 61 :: Telefon 7516

CAMILLUS NYROPS ETBL'

NYROP OG MAAGS

KØBMAGERGADE 43

TELF. CENTRAL

768 OG 10028

*Kirurgiske Instrumen-
 ter - Operationsmåbler -
 Forbindstoffer - Bandager -
 Sygeplejeartikler.*

„CAFÉ HOLBERG“

Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert Smørbrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.

Erbødigt **CHR. JØRGENSEN**

Sports-
 Promenade-
 Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67

Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

1735 til 1746 bekostet en „nye Broe (den lange Broe) fra Bommen til Holmen“ samt en Hovedvagt paa Nyholm og Christiansholms Vagt. Endvidere nye Duc d'Alber til Skibenes „Forlægning“ og Kommunikationsbroer til de to Holme; tillige blev Takkelagehusene istandsatte (paa en Haandtegning i det kgl. Bibliothek, visende København fra Reden 1759, ser man disse Takkelladshuse foruden Nyholms Kran og Kronen samt aftaklede Skibe i Lejet).

Hovedvagten laa tæt Nord for Elephantøens Østende, (den nuværende Hovedvagnsbygning, „Kronen“ er opført 1744). Ret Øst for Planbygningen stod en Smedie (1736); paa Holmens Vestside fandtes en større Bedding, samt en mindre (1730) til Fregatter og Brigantiner. Mod Øst fandtes fra 1728 Plankehus og Østre Takkelladshus.

Vestre Takkelladshus dannede næsten hele Nyholms sydlige Grænse.

Fra 1746 til 1765 byggedes de to store Kraner paa Nyholm (1748) og Christiansholm (1753) samt 92 toetages Huse i Nyboder; endvidere blev Nyholm og en Del af Nyboders Gader brolagte; Langøen blev anlagt, og der lagdes Grund til 2 Takkelagebygninger (den ene er gamle Hovedmagasin og Sejloft, den anden gamle Takkelloft), men Grunden blev anlagt for smal, og Byggearbejdet var endnu ikke igang 10 Aar senere. Der byggedes et nyt Spantehus (Spanteloftsbygningen); om det gamle Spanteloft af 1741 fortæller vi andetsteds, at det var Planbygningen Øst for Nyholms Kran; det blev i 1750erne opmuret af Sten.

Ved Begyndelsen af Aaret 1766 var Tømmergraven, der laa langs Nyholms Sydkyst, tildels opfyldt; Ankerøen var dannet mellem Nyholms SV. Hjørne og den tidligere opstaaede Langø, der nu danner Vest-siden af Frederiksholm i hele denne Holms Udstrækning; der var den 17. Februar 1741 givet Ordre til at opfylde en Plads i Flaadens Leje ved Nyholm og der bygge Hus til Opbevaring af Skibenes Proviant un-

Fru Trolles Vævestue

Haandvævede Møbelstoffer

særligt Udstyr for Skibe

Udsalg:
BREDGADE 65

Adresse: KRONPRINSESSEGADE 28



Vilh. Nellemann
Randers; København, Aarhus

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
Vesteraagade 7, Aalborg
Telefon 4974

A/s AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Skotøjsmagasin

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.

Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Buserselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

G. Bjerregaard

Guld- og Sølvsmed

BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Briller“

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Bagermestrenes Aktieselskab

Rugbrødsfabrik Randers

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschesgade 2

Telf. 1749

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie

& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Sportshuer Hatte

ENGLISH HOUSE

Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“

Havnen — Randers

der mødes vi alle

Telefon 1267

Koch & Thomsen

Østergade 36, Telef. 1687

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergade 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker
Lokkeværktøj etc.

A/s Chr. Boldsens Efterfølger

Jern, Staal, Metaller

Randers

der Desarmeringen indtil endelig Aflevering til Proviantgaarden kunde finde Sted, ligeledes Hus til Fadeværket, der hidtil var forblevet i Skibene under Oplægningen. Arsenaløen var knap nok af samme Bredde (Øst—Vest) som Langøen, og Christiansholm var omtrent helt opfyldt. Flaadens Lejes SV. Hjørne var flyttet Syd paa til Christiansholm (Ordre af 6. Maj 1740), men Flydevagten ved det gamle SV. Hjørne var bibeholdt. Smedien var nedrevet og flyttet til en Bygning mellem Nyholms Vagt og Planbygningen.

Langs Elefantens (sænket 1728) Sydside og Bolværkerne paa begge Sider af Kranen var Kjølhalingspladsen og i Øst—Vest, ret udfor Kranens Sydkant, stod der 4 stærke Pæle til Grundtougernes Fastgørelse. Langs Nyholms Vestsiden fandtes 4 „Bankestokke“ til Nybygninger af Orlogskibe og Fregatter; hvor Plankehuset forhen laa, var nu Spanteloftsbygningen opført, her opbevaredes Rofartøjer i Underhuset. Paa Ankerøen fandtes et Hus til Ankerstokke; paa Langøen, Nordre og Søndre Mastehuse (1753 var der 12 saadanne, men det bestemtes, at der skulde bygges 15 til), 2 Mersehuse, samt Grundlag for Takkelladshusene; paa Arsenaløen, de to Arsenalbygninger (1742—46) paa Christiansholm laa en Vagtbygning (1730) paa NV. Hjørnet, samt en Mastekran paa Vestsiden, en Mastegrav optog SV. Hjørnet, et Materialhus laa midt paa Holmen, og et Baadeskur laa langs Sydkysten, Øst for Mastegraven; det ligger der endnu.

Paa den faste Bro lige Nord for Bommens Vagt var anbragt et lille Batteri, paa Bradbænken Elefanten stod 9—10 attenpundige Kanoner; Sixtus var opfyldt indenfor Volden, hvor der før var Vand, og havde faaet Skytset endelig placeret.

1794 havde Nyholm faaet den Form, vi kender fra vore Dage, idet Ankerøen og den opfyldte Tømmergrav nu dannede dens sydlige Part, som optoges af Beddinger samt Huse for Kanonchalupper og mindre Fartøjer.

Øst for Planen var anlagt nogle Tømmerskærme og paa Sydøsthjørnet en Savmølle (1734); en anden Savmølle laa paa Toldboden fra 1735, da den byggedes, til 1755, da den blev nedrevet, fordi man mente, dens Brandfarlighed var for stor.

Materialboden var nu kommen til Huse i Gamle Vestre Takkelladshus, hvor den stadig er. Frederiksholms hele Areal var indhegnet med Opfyldning for Øje, og med den østlige Del var man allerede saa vidt fremme, at man der havde opført Skure (fra 1794) og Beddinger, samt anlagt en Plads til Dehlehaven (1795) paa Sydøsthjørnet; hele Midten af Øen var endnu under Vand, men Opfyldningen foretoges stedse. Plankeskure var rejst omtrent, hvor nu Smedien ligger, og en mindre Smedie fandtes, hvor Beklædningsmagasinet nu er. Langøens Takkelladshuse var byggede.

Opførelsen af disse var oprindeligt paabegyndt 1754, men der kom først Fart i Arbejdet 1767; at det blev ved med at trække ud, kendes dog fra en Skrivelse af 4. Februar 1783, der udtaler, at „det søndre Takkellagehus paa Langøen skal i Aar opbygges, hvorfor de 3 paagrændsende Maste-Skure maa nedrives“. En Bro førte fra Langøens NV.- til Nyholms SV. Hjørne, en ny Ankerø var anlagt, hvor nu den NØ. Del af Dokøen findes; den var med en Bro forbunden med Langøen og havde et Hus til Ankerstokke (ca. 1780); det brugtes sidst (fra 1813) af Søartilleriet. Christiansholm og Arsenaløen var uforandrede, men paa den sidstnævnte var der 1770-71 opført 2 Østfløje til Arsenallet (Ordre af 25. Aug. 1746), det nuværende Proviantmagasin i Nord og Værkstedet (gl. Gymnastiksal) i Syd. Øst for Arsenaløen var Pramlaugets Plads ved at fremstaa, den blev senere en Del af Arsenaløen.

1804 flyttedes Takkelloftet fra Gammelholm til det nordlige Takkellagehus paa Langøen og Drejerstuen til Søndre Takkellagehus, endvidere blev Bolværksopløget underlagt Takkelmesteren.

15. Juni 1824: „Paa den bag Christiansholm liggende Ø, som før har tilhørt Pram- og Steenførerlauget, men nu er Søetatens Ejendom, maa ei taales anden Passage end paa de øvrige Dele af Holmen“. Mellem Pramlaugets Plads og „Landet paa Voldssiden“ var som nu en Kanal.

Vi er hermed naaet ind i det Aarhundrede, der saa Gammelholm vige for Nyholm som Flaadestation.

**
*

Grønnegaards Havn.

En af de gamle Oplægningspladser for Krigsskibe var, som tidligere nævnt, i Grønnegaards Havn lige Syd for Knippelsbro paa Amagersiden.

Her var der en Bugt med temmelig dybt Vand, der af Kongen benævnedes „Grønnegaards Havn her for Vort Slot Kiøbenhavn“; mod Syd begrænsedes Bugten af en lav Grund, Havfruegrunden, hvor Christian IV 1608, som Vartegn eller Sømærke, lod opsætte en høj Søjle med en Figur af „Leda med Svanen“.

Et Prospekt fra ca. 1587 viser endnu Skibe liggende i Grønnegaards Havn; i Københavns Byhavns Regnskab for 1610—1611 anføres en Udgift til 67 Stk. tolvalens Tømmer, som „formeldes til Grønnegaard uden Flaaden, at være brugt“, og ligeledes en Udgift til „Fribyttere, (uprivilerede Færgemænd), som paa adskillige Tider haver roet Reinholdt Seilægger og Isak Kandestøber til Grønnegaard til Kgl. Mays. Flaade, der Pillerne der samme Steds blev nederbukket“.

(Fortsættes)

Brug
D. Friis'
Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

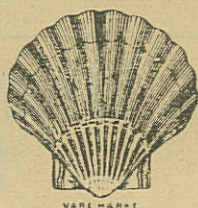
Rigstelefon 86

Anbefal **M. THELLEFSENS BAGERI**, Skagen

Telefon 206

Specialitet: *Hyggaabrød*

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Esbjerg



P. Larsens Vognmandsforretning

Kronprinsensgade 3 — Esbjerg — Telefon Nr. 318

Al Slags Kørsel udføres

Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 5% p. A. Rente af Check Konto 4% p. A.

Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Næstved

Alle Marinere mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

Specialforretning i Uhre og Optik. Bedste og billigste Reparationsværksted Uddannet Optiker.

Telefon 514



Kalundborg Øl

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543

Marineforeningens Lokaler og Mødested

1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Ærbødigst CHR. PEDERSEN

Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES“

Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699

Tøjet hentes og bringes ombord.

1. Kl.s Vask og Strykning. Fineste Manchet- og Husholdningsvask leveres til billige Priser. Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger

Ærb. SVEND AA. THOMSEN

Carl Rasmussen

Alt i Isenkram og Værktøj

Kordilgade - Kalundborg

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

H. P. Salling & Sønner

Aarhus

Kobbersmede og Blikkenslagere

Telf. 7677

Telf. 7678



A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.

Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner

HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12

AARHUS

Statstelef. 14

Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216

Horsens

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre Exam. aut. Vand- og Gasmestre

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og CENTRALVARME

Jørgensens Hotel

Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød-Flæk- & Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter Kul & Cokes.

Svendborg — Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26 — Odense — Telefon 3342

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Holm Rasmussen & Søn

Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882

Sejl, Flag og Pressenninger

Brogade 6

CHR. SØRENSEN

Kød- og Fedevareforretning

Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 312

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL (MAYRE-SUNDHEDS-ØL)

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemaamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Erbødigst
Telefon Central 10157. **SVEND A. JØRGENSEN**

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 1166 5
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

De forenede Vognmandsforretninger
Gasværksvej 6
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

Vingær Vlerka 85 Øre La Mossy Kr. 1,50
Alle Artikler til Vin fremstilling
F. H. Jacob, Hauserplads 18
Telf. Byen 3591

VIGGO JACOBSEN
GERNERSGADE 3, ved St. Kongensgade
Telefon Palæ 802 v.
anbefaler sit Lager af **Guld- Sølv og Elektrolevarer**. Reparationer, Forgyltning, Forsølvtning og Gravering udføres smukt og billigt paa eget Værksted. Leverandør til Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

HAANDPRESSERIET
Brogade 2 Am. 4730 x.
Jakkesæt renset Kr. 3,00
Jakkesæt kemisk renset . Kr. 6,50
Carl Svendsen :: Brogade 2
Hentes og bringes til Skibet.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg **Ægte KANA VEGETABIL Margarine** eller 25 kg **Kaffe, The, Cacao og Chokolade** at aflage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst.**
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Oskar Johansen.
Glarimester & Forgyllder.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Sejl, Flag & Presseninger
H. Halmøe,
Cort Adellersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Grøntsager
Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Dansk Orient Kaffe Kompagni A/S
Store Strandstræde 21
Friskbrændt Kaffe hver Dag

Willy Hoppe,
Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Beckett & Meyer
Kvæsthusgade 6
København

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

Brødr. Brauns
Skraatobak

Glent & Co.
København
VESTRE BOULEVARD 4
Telf. 13900

A/S Hannibal Sander
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE
Repræsentanter:
S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 — KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 — TELEGR.-ADR.: "SIRON"

Avanti Stiger er bedst.
HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878
Lad Deres Ophugning af File foretage af
Skandinavisk Filehuggeri
København L.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Danske Farve- og Lakfabrikker
Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S
Vestervoldgade 15
Telefon Central 10068
Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

Tapetfabriken Danmarks Udsalg
Jernbanegade 4, Telf. 4223 - 4224
Bredgade 6, Telf. 3938
Køb godt! — Køb dansk!



Moritz Salomonsen's Eftf.
St. Kongensgade 73
Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel
En gros & en detail
Telefoner: Central 207 og 1247

J. C. Jensens
FARVEHANDEL
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

BÄHNCKE'S BORDSENNEP
Golden Mustard
SMAGER OG SÆTTER SMAG

Bogbinder Th. Strandgaard
N. Rasmussens Eftf.
Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235
anbefaler sig med alle Arter
Bogbinderarbejde.

O. & C.
Carl Rasmussens Efterfølger
Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

V. Petersen
Anbefaler sig med 1ste Klasses Kød og Flæsk til Dagens billigste Pris
Grønnegade 28
Tlf. Byen 1457

I. CHR. ANDERSEN
Ost
Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

Køb danske Gulvklude