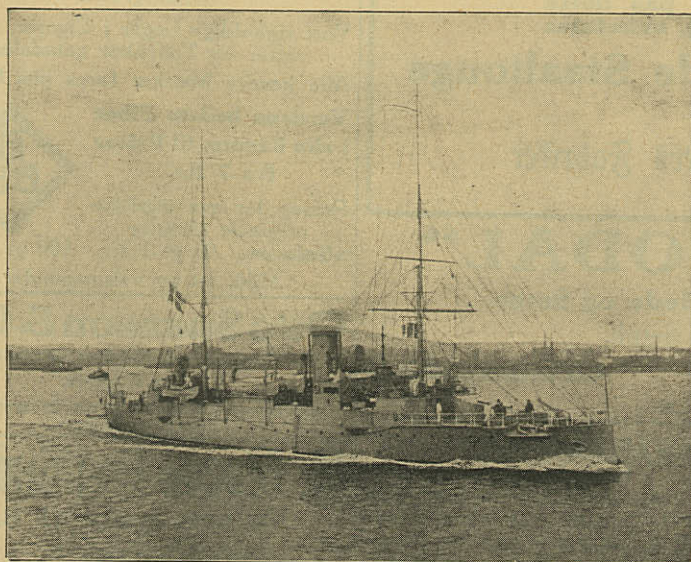
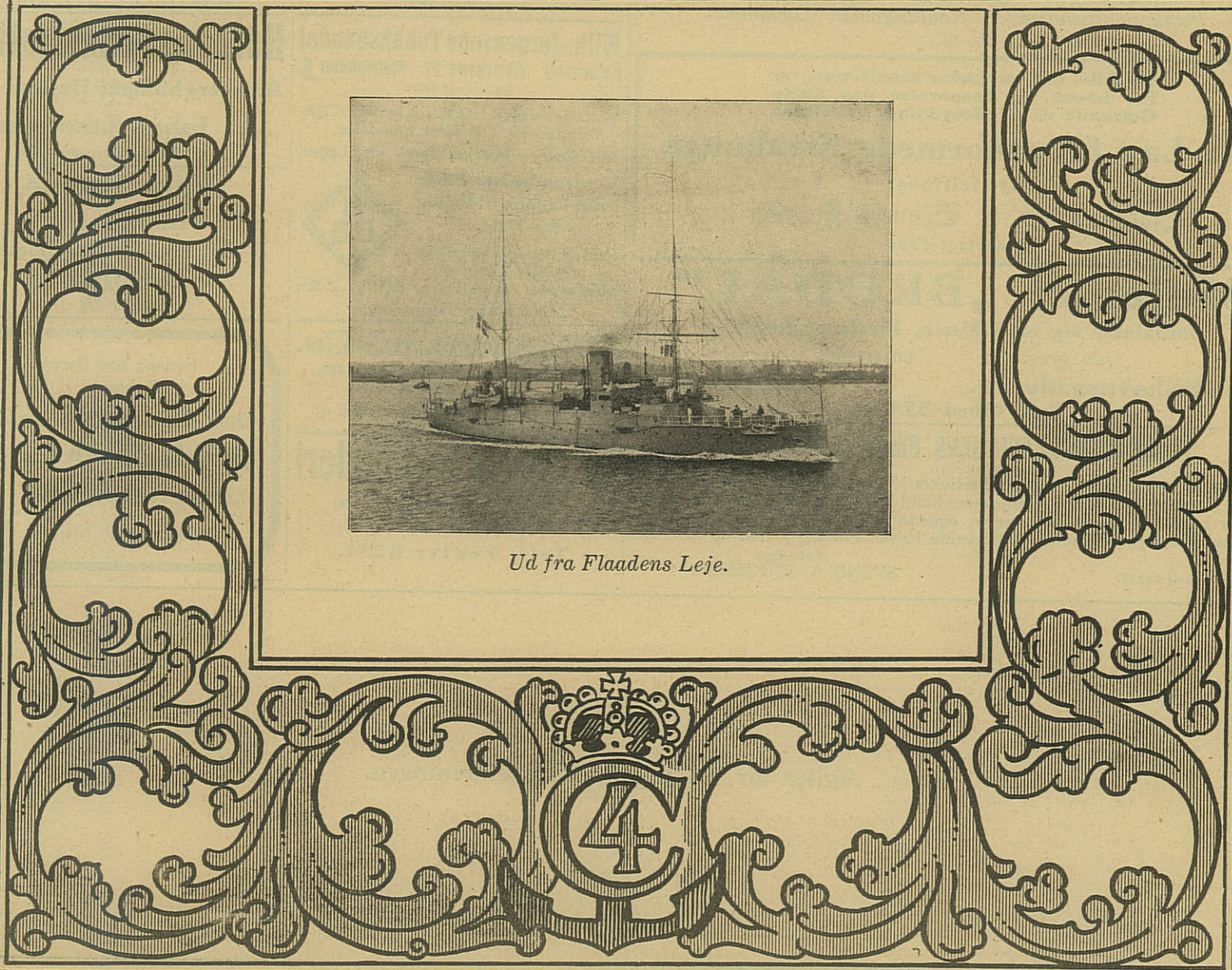




# · UNDER DANNEBROG ·



*Ud fra Flaadens Leje.*





## Strömsnäs Jernværks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
TELEF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER.

V. LØWENER

## KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ  
OG LANDFORSVAR,  
PANSERPLADER,  
PROJEKTILER.

**Bofors**

LUFTBEHOLDERE  
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS  
SMEDEGODS OG  
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

## SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL  
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL  
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm<sup>2</sup> BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885.

TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER.

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN V.

Aktieselskabet

## BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit

m. m.

Til Alle, der anvender Staaltouge, og  
for hvem en Besparelse paa dette  
Omraade er af Betydning, anbefales

## Tru-Lay forudformede Staaltouge

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabrikker

Grundlagt 1794

## Mejeriet „BRODAL“

anbefaler sig med Mælk, Fløde og Smør.

en gros.

en detail.

Nrdr. Frihavsgade 24.

Grenaagade 9

Telf. Øbro 355 x.

## STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan  
dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede  
elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder  
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-  
kalerne.

Erbedigst

SVEND A. JØRGENSEN

Telefon Central 10157.

## Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

## Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

## Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29 Palæ 160

Forlang den gamle Ørnerom

Egen Import Smaa Priser

Medlem af Marineforeningen.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



## Wilh. Jørgensens Tobakshandel

Højbrohus Østergade 61 Kjøbenhavn K.

Grundlagt 1870.

Vort righoldige Lager i Cigarer, Ciga-  
retter og Tobakker anbefales.

Alle kendte Mærker føres paa Lager.

Verdens bedste Fiber

i alle Facons til Priser

fra 7 Kr.

Forsøg den nye engelske  
originale Mixture

»Solace«, 50 gr 1 Kr., 100 gr 2 Kr.

Mild, let og velsmagende.



## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen.

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

## Oskar Johansen.

Glarvester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

## FJÄDRAR

av alla slag  
tillverkas af

## Aktiebolaget Svenska Spiralfabriken

Fridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner: \*

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.

Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

## Korn og Foderstoffer

Amagers billigste Hønsfoder

Johan Jakobsen,

Armeniensvej 25.

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11:274.

Forlang hos Deres

Købmand

Den fineste Spiseolie

**ATKA OLIE**

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

Agiter for Tilgang til Marineforeningen.



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

16. AARGANG  
1929.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9<sup>a</sup>, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE VIII  
SEPTEMBER

## FRA ORLOGSMARINEN

„The Duchess Nursing Home“ i London har fra det danske Marineministerium modtaget en Sølvskaal som Tak for udvist Hjælpsomhed mod de ved Gejserykningen saarede, der har været under Lægebehandling i London.

\*\*  
\*

Afdelingschef ved Søkortarkivet, Orlogskaptajn Pade, opholder sig i det islandske Inspektionsskib *Thor* for at assistere ved Rekognosceringen i Anledning af de forestaaende Sø Opmaalinger paa Island.

\*\*  
\*

For at formindske Repræsentationsomkostningerne er der mellem Danmark og Sverige truffet Aftale om Forenkling af Gæstfriheden ved den danske og svenske uofficielle Orlogsskibsbesøg i de respektive Lande.

\*\*  
\*

Kontorchef i Marineministeriet, *Rudolf Døpke*, for-

lader paa Grund af Alder Marinens Tjeneste ved Udgangen af September.

\*\*  
\*

Inspektionsskibet *Fylla* har fornylig anholdt 2 tyske Trawlere ved Myrdalsvik paa Island for Overtrædelse af Fiskeriloven.

De to Trawlere — *Wurshen* og *Emma Richardson* — idømtes henholdsvis 18,000 Kr. og 10,000 Kr. i Bøde, og Fangst og Redskaberne konfiskeredes.

\*\*  
\*

Chefen for Flaadestationen, Kontreadmiral *T. A. Topsøe-Jensen* opholder sig f. T. paa Grønland.

\*\*  
\*

Øvelseseskadren sejlede fra København den 20. August for at holde Øvelser i Aarhusbugten, Samsøafsnittet og Store Bælt.

Den 20. September afsluttes Eskadreøvelserne.

## Skibsfarten hjemme og ude.

### *Rorkommandoen.*

Fra og med den 1. Januar 1930 skal paa danske Skibe alene anvendes den saakaldte direkte Rorkommando med Benyttelse af Udtrykkene *Styrbord* og *Bagbord* eller efter Omstændighederne *Til Styrbord* og *Til Bagbord*. Udtrykkene *Styrbord* og *Bagbord* skal betegne, at Rorbladet skal drejes, eller ligger, henholdsvis ud til *Styrbord* eller ud til *Bagbord*.

\*\*  
\*

### *Burmeister og Wain.*

De to Skibsværfters Produktion er 130,000 Dødvægt Tons aarlig, og Reparationer er udført paa ca. 800 Skibe aarlig. Indtil nu har Værfterne bygget 554 Skibe, hvoraf 80 Motorskibe. Pr. Aar fremstilles Dieselmotorer paa tilsammen 300,000 ind. HK.

### *Situationer i Skibsfarten.*

For Øjeblikket bygges der stadig flere Skibe end Verdensbehovet fordrer. Handelen er forøget med 10 %, men burde være steget med 30 à 40 % for at svare til, hvad der bygges.

Kullene kæmper mod Olien. Hvis Kul skal hævde sig, maa Kulforbruget reduceres, og Kedlerne maa bygges for langt højere Arbejdsstryk. Man venter sig en Del af Forsøgene med pulveriseret Kul, og der siges, at det kun koster Halvdelen at bunkre med Kulpulver end med almindelige Kul.

Handelens Vækst er, som nævnt, for langsom i Forhold til Tonnagens Stigning, de mange Toldmure og de høje Produktionsomkostninger kommer Produktionen og den internationale Udveksling. En Trediedel af Verdens Befolkning — Kina og Rusland — bidrager kun lidt til den internationale Handel og Skibsfart.

Med Tilfredshed kan noteres, at Statsskibsfarten



stadig gaar tilbage, den er under Afvikling baade i Australien og i De Forenede Stater, hvor Skibene efterhaanden sælges til private Rederier.

Et lovende Tegn for Skibsfarten er Trafiken gennem Suez-Kanalen, dens Indtægter stiger stadig, de var i 1926 ialt 187 Mill. Francs, Aaret efter 207 Millioner og i Fjor 221 Mill. Francs.

\*\*

#### *De sidste Søsætninger.*

Fra Helsingørs Værft søsattes 7. August Fragtdamper „Viola“ til Rederiet „Torm“. Skibet er 252 Fod langt og paa 2480 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af en Lentz-Standard Skibsdampmaskine udviklende ca. 900 ind. HK. Skibets Fart i daglig Drift er beregnet til 10 Knob.

Fra Burmeister og Wains Værft er den 20. August søsat Motorskibet „Amerika“, det største Skib, der hidtil er bygget herhjemme, idet det er 490 Fod langt. Det er en kombineret Fragt- og Passagerskib med stilfuld Indretning af Passagerbekvemmelighederne og efter de mest moderne Principper. Skibet har tillige moderne Køleanlæg for Transport af Frugt.

Maskineriet er særlig interessant, et nyt teknisk Fremskridt, nemlig en To-Takts dobbeltvirkende Type, der paa en Aksel udvikler 7000 HK, som skal give en Fart af ca. 15 Knob. Denne Motor er den første af denne ny Type, der udgaar fra Burmeister og Wains Værft. Om nogle Maaneder er „Amerika“ klar til at foretage sin Jomfrurejse.

Fra Lunds Værft i Rønne er søsat en 15 Meter Fiskerkvase til Polen. Fartøjet, der forsynes med en 48 HK. Tuxham-Motor, skal bruges til praktiske Forsøg og Indøvelse af polske Fiskere i danske Fiskerimetoder. Man har som Fører af Baaden faaet Fiskerskipper *Louis Olsen* af Tejn, der skal være Instruktør for de polske Fiskere.

Der bygges ved Frederikssund Skibsværft et Fartøj noget større end det fra Rønne leverede. Denne Baad skal anvendes i videnskabeligt Øjemed til biologiske Havundersøgelser.

\*\*

#### *Rekordfart.*

Da Tyskerne erobrede Atlantens blaa Baand fra Gunard Lineren „Lucania“ i 1897, beholdt de det i ti Aar, indtil „Lusitania“ og „Mauretania“ blev sat i Fart.

Den nordatlantiske Dampskibsfarts Historie fra „Britannia“ i 1840 og videre frem efter i Tiden fortæller om Rivalernes Kamp for at opnaa Overlegenhed i Fart. Mange Rederier har haft deres Tid, men den meste Tid har tilhørt Gunard Line. „Mauretania“ har sejlet 22 Aar, en Rekord, der for altid vil mindes med Hæder; det vidunderlige Skibs Dage er snart talte, og sikkert er Rederiet forberedt paa Fremtiden, og det samme kan siges om White Star Line. De Forenede Stater og Frankrig arbejder ogsaa i Retning af at ville sætte Rekorden, og for de nærmeste kan man vente store Forberedelser i den nordatlantiske Fart til at tage imod „Bremens“ Udfordring.

\*\*

#### *Verdens store Motorskibsrederier.*

Med 30 Motorskibe i Fart og et under Bygning og paa tilsammen 225,000 Brutto Tons er Hamborg-Amerika Linien nu Verdens største Motorskibsrederi.

Derefter kommer Østasiatisk Kompagni og det norske Wilh. Wilhelmsens Rederi med henholdsvis 30 Skibe, deraf 9 paa Bedding og 34 Skibe, deraf 6 paa Bedding og begge Rederier med ca. 200,000 Brutto Tons.

Den britiske Furness Line har 23 Skibe med 181,000 Tons, Bank Line 30 Skibe med 151,000 Tons og Blue Funnel Line 21 Skibe med 141,000 Tons.

Gennemsnitsstørrelsen for disse store Motorskibe er: Hamborg-Amerika Linien 7258 Tons, Furness Line 7819 Tons, Blue Funnel 6714 Tons, Østasiatisk Kompagni 6700 Tons, Wilhelmsens Rederi 5912 Tons og Bank Line 5030 Tons.

Selvfølge er enkelte Skibe langt over Gennemsnittet, saaledes er de tyske Skibe „Milwaukee“ og „St. Louis“ hver paa 17,000 Brutto Tons.

\*\*

#### *Tankskibstonnagen.*

Tankskibsbygningen er for Øjeblikket særlig interessant. Ved Aarets Begyndelse bestiltes ikke mange Tankskibe, men i Sommerens Løb er bestilt ca. 250,000 Dødvægt Tons ny Tankskib og næsten udelukkende faar de alle Motordrift.

Rederne ønsker enten Skibe af moderat Størrelse, ca. 9000 Tons Dødvægt eller store Skibe op til 16,000 Dødvægt Tons. Et Par andre Ting falder i Øjnene, for det første at de fleste Tankskibe skal bygges til ikke britiske Redere; og den britiske Reder deltager kun i ringe Grad i den ny Interesse for Olietankskibe. For det andet, at en stor Del af Skibene skal bygges i Storbritannien, og det skønt fremmede Redere, siden Motordriftens Indførelse, sjældnere og sjældnere er gaaet til England; Aasagen hertil er Motorens hurtigste Udvikling paa Kontinentet. Medvirkende hertil er maaske ogsaa, at det i Danmark og Sverige er vanskelig at finde en ledig Bedding i den nærmeste Tid fremover.

Motorene er af forskellige Typer, i England Doxford Motor, Kincaid-B. og W. Motorer og Armstrong-Sulzer. I andre Lande bruges den 4-Takts, enkeltvirkende Burmeister og Wain Motor. Med et rundt Tal faar fire Femtedele af de nu under Bygning værende Tankskibe Motorer af en eller anden Type.

\*\*

#### *Verdens-Skibsbygningen.*

Lloyds Registers Statistik viser, at der i Slutningen af Aarets andet Kvartal byggedes 365 Handelskibe med ca. 1,5 Mill. Br. Tons i Storbritannien, og i hele Verden 2,8 Mill. Tons, deraf 50 % i Storbritannien. Af Tankskibe bygges særlig mange, Storbritannien 171,040 Tons, Rusland 35,000 Tons (men ringe Aktivitet), Frankrig 31,666 Tons, Sverige 24,400 Tons etc.; i Danmark bygges 1 Tankskib.

Næst efter Storbritannien kommer Tyskland med 272,444 Tons, Japan 179,968 Tons, Forenede Stater 119,098 Tons, Sverige 89,517 Tons, Italien 73,861 Tons og Danmark 68,009 Tons (Nr. 10).

Af i Kvartalet søsatte Skibe, der giver det udførte Arbejde, er Rækkefølgen: Storbritannien 392,888 Tons, Tyskland 82,788 Tons, Japan 58,663 Tons, Holland 28,410 Tons, Italien 23,467 Tons og Danmark Nr. 6 med 23,225 Tons.

Af søsatte Motorskibe møder Storbritannien med 98,008 Tons, Japan 58,338 Tons, Frankrig 21,500 og Danmark Nr. 4 med 20,645 Tons.

Storbritannien bygger stadig flere Dampere end Motorskibe, den øvrige Verden langt flere Motor-



skibe, ialt 841,791 Tons imod 534,166 Dampertons. Af Sejlskibe over 100 Tons er kun søsat 11 med 3525 Tons.

\*\*

#### *Sømandsbiblioteket for Danmark.*

Sømandsbiblioteket for Danmark har udsendt Beretning for sidste Regnskabsaar, hvoraf fremgaar, at der alene i København blev byttet 274 Bogkasser. Af større Aftagere nævnes Forenede Dampskibsselskabs Skibe 63 Kasser, Østasiatisk Kompagnis Skibe 22 Kasser, C. K. Hansens Skibe 26 Kasser, Fyrvæsenets Skibe 26 Kasser, Torms Skibe 16 Kasser, A. P. Møllers Skibe 15 Kasser o. s. v. Resten er fordelt paa en Række Rederiers Skibe fra 6 til 1 Kasse og hvoriblandt ogsaa nogle Sejlskibe. Af Skibene fra Syd-fyn og Ærø har der ikke været ret mange hjemme sidste Vinter, hvilket antagelig er Grunden til, at saa faa har haft Brug for Bogkasse.

Biblioteket har i Aarets Løb haft en Fremgang paa 908 Bind, og fra Rederier, Søfarende og andre har Biblioteket i Aarets Løb modtaget en Række Penge-gaver til Anskaffelse af Bøger.

Bibliotekets Central for Tilsendelse af Bogkasser til Bytning af Boggaver er: Sømandshøjskolen, Svendborg. Pengegaver bedes sendt til Sekretær *Rasch*, Rosenvang, Aarhus.

## Indtryk og Oplevelser fra en Overvintring i Østgrønland 1927-28.

Af Söminemester *Janus Sørensen*.

(Sluttet)

Der blev opstillet saadanne 3 Sæt Apparater, nemlig 2 Penduler, der reagerer for Jordens horizontale Svingninger henholdsvis i Nord—Syd og Øst—Vest Retning og endelig en Komponent, der registrerer de vertikale Bevægelser.

Da sidstnævnte Apparats Indstilling er saa følsom, at det overhovedet for at virke ikke taaler pludselige Temperaturforandringer, er hele Arrangementet med Pendulkælder og dens Overbygning truffet for at skabe de bedste Betingelser for at Instrumentet kan arbejde.

Medens vi allerede i sidste Halvdel af December havde færdiggjort Opstillingen af alle Apparater i Registrerrummet, tog vi straks efter Nytaar fat paa Pendulernes Anbringelse og Indstilling. Den 12. Januar kunde vi starte det seismiske Anlæg — dog foreløbig kun med de to Horizontalpenduler, og herefter gennemførte vi indtil vor Hjemrejse kontinuerlig Drift, saaledes at vi kunde hjemføre ca. 400 Seismogrammer til *Geodætisk Institut*.

Vi kunde nu fortsætte med indendørs Montage og Færdiggørelse af hele det indre Anlæg, og ofte frydede vi os over vor lune og behagelige Tilværelse, naar Stormen ruskede i Bygningerne, medens Dyrger af Sne væltede ned fra en blaasort Uvejrhimmel.

Medens man normalt ved meget lave Temperaturer dér har fint, stille Vejr, hændte det ret ofte under

vort Ophold i Scoresbysund, at vi havde ca. 25° Frost med Vindstyrke 5—7, og det var jo noget, der nok kunde mærkes i Næse og Øren.

Et sjældent meteorogisk Fænomen oplevere vi, da vi en Aften i Februar hørte Regn plaske ned i en halv Times Tid, og stor var vor Forbavselse, for det frøs 7°!

Naa, vi maa vel ikke beklage os over Vejret deroppe, vi var selv Meteorologerne paa Stedet; men vi maattet jo — ligesom vore mere prominente Fagfæller — indskrænke os til at tage Observationer af Naturens Luner og sende Meldinger om Nedbør, vekslende Lufttryk o. s. v. — og iøvrigt lade Vinden fare, hvorhen den vilde.

Det var jo kun en ringe Trøst for os, at Vejret herhjemme i Danmark, hvor der var „rigtige“ Meteorologer, ikke blev bestyret bedre i den samme Periode. Og det kunde vi ikke undgaa at vide, vi var nemlig i Stand til paa vor Modtager at kunne høre megen Radiofoni, og deriblandt var Udsendelserne fra vor hjemlige Kalundborg-Radio ikke de ringeste.

Det er iøvrigt forbavsende, saa godt Radiofoni-Udsendelser gaar igennem, vi kunde saaledes om Dagen paa en Firelamper-Modtager gennem Højtaler høre Pressens Radioavis, hvorfra vi fik vor Viden om sidste Nyt i Danmark.

Underligt er det at tænke paa, hvor faa Aar det egentlig er siden, at man oppe i Østgrønland var saa eftertrykkeligt afskaaret fra Omverdenen, at man kun gennem den aarlige Skibspost fik Kundskab om det svundne Aars Begivenheder. Men nu da Forholdene gennem de sidste Tiaars store Fremskridt paa Teknikens Omraade er ændrede derhen, at man ogsaa i Østgrønland daglig „lever med“ i Begivenhederne ude i den store Verden, følte det ligesom en Brist i vor ellers saa regelmæssige Tilværelse, naar en enkelt Gang den af os ikke særlig yndede Bjørnsø-Radio i den Grad lod sin ikke videre malmfulde Røst lyde — netop paa samme Bølgelængde som Kalundborg — saa kraftigt, at den ganske ødelagde Nydelsen af den for os efterhaanden saa uundværlige Radioavis.

Det er sandsynligt, at vor hjemlige Radiofonistation er hørt af andre Lyttere paa større Distancer, end den vi tog den paa; men vi følte os — med noget berettiget Stolthed — som personligt tiltalte, naar vi om Søndagen hørte Speakerens efterhaanden saa bekendte: „Af Hensyn til Lytterne i Landets fjernere Egne skal vi gengive en Del af Morgenavisernes Stof“.

Vi ansaa nemlig os selv som Repræsentanter for Lytterne i Danmarks nordøstlige Forpost under disse Himmelstrøg.

\*\*

Solens Skyggetilværelse var efterhaanden et overstaaet Stadium, og vi frydede os atter over dens gyldne, velgørende Straaler, der ligesom bragte nyt Liv i Menneskene og tilførte dem Lyst til at „gaa



paa" med en eller anden Kraftydelse.

Og der gik da ogsaa „Foraar“ i os. Det var ganske vist endnu i Marts, hvor Forholdene i al Almindelighed ikke just minder meget om det, vi herhjemme forstaar ved Begrebet: Foraar; men vi fik en naturlig Lyst til at kravle ud af vort Vinterhi og udfolde os, nu da Solen stod højt paa Himlen.

Hos os gav det sig Udslag i Lyst til at komme lidt udenfor Hverdagslivets snævre Rammer, der hidtil havde bundet os til vort Arbejde, som kun havde været afbrudt af en lille Udflugt pr. Slæde til Bopladserne i Juletiden.

Ansporet af Lauge Koch, som før sin Afrejse fra Kolonien havde meddelt mig, at Liverpoolkystens Kortlægning var meget mangelfuld, besluttede jeg mig til i sidste Halvdel af Marts at ofre 2—3 Døgn paa en Rekognosceringsrejse ud til den „berygtede“ Liverpoolkyst for at tage et Skøn over Forholdene og anstille Sammenligninger mellem det eksisterende Kort og Virkeligheden.

Og jeg maatte indrømme, at den virkelige Kystkontur ikke lignede Kortets, hvis Tilblivelse skyldes Scoresby den Yngre, der har foretaget Kortlægningen fra Skibet under dets Passage af Kysten i 1822.

Det er en meget imponerende Klippekystr med høje, forrevne Alpetinder, der her toner op og giver Kysten, hvor Fjeldene ofte falder stejlt af til Havet, et vildt og tilsyneladende ugæstfrit Udseende, hvoraf formentlig Betegnelsen „berygtet“ er fremstaaet i denne Forbindelse.

Efter denne lille Rekognosceringstur, som havde haft min største Interesse, og under hvilken jeg allerede havde gjort Forsøg paa Kortlægning af den sydlige Del af Kysten, var jeg fast besluttet paa med alle til Raadighed staaende Midler at ville søge gennemført en Revidering af hele Liverpoolkystens Kortlægning.

Det lykkedes da ogsaa at faa tegnet en ny Kystlinie, idet jeg i Slutningen af April kørte ud paa en 10 Dages Slæderejse langs hele Kysten sammen med Bestyreren og 2 Grønlændere. Og endelig i Slutningen af Maj fuldførtes Arbejdet ved Maalinger fra det 700 Meter høje Kap Hodgson, hvorfra der var et storslaaet View over en stor Del af Kysten.

I April—Juni drager Grønlænderne paa Bjørnefangst — fornemmeligst indefter i Fjorden. De har da nem Adgang til Føden ved Nedlægning af Sæler, der ialtfald i Maj og Juni ynder at lægge sig til „Solning“ paa Isen. Og her er vel nok en enestaaende Rigdom af Fjordsæler, vi har saaledes undertiden inde fra vort Hus uden Brug af Kikkert kunnet tælle ca. 15—20 Sæler paa Isen.

Disse Jagtudflugter kan være af højst forskellig Varighed — op til 2 maaske 3 Uger; men fælles for dem gælder den Begrænsning, som Bestyreren erfaringsmæssigt havde observeret var den obligatoriske, og som han udtrykte ved at sige: „Grønlænderne kommer altid hjem, naar deres Puddersukker er sluppet op“!

Medens Hvalrosfangsten synes at være i stærk Aftagende, formodentlig fordi Dyrene, hvad man da ogsaa har erfaret andre Steder, trækker bort fra beboede Kyster, er Fangsten af Narhvaler ret god. I Juni og Juli blev der saaledes skudt henholdsvis 15 og 10, og det var endda kun et ringe Antal i Forhold til de store Flokke, der ofte viste sig ude ved Iskanten.

Saasart en Narhval er nedlagt, fraadser alle i Matak, d. e. Narhvalens Hud, der af de indfødte — og forresten ogsaa af de „viderekomne“ indvandrede — betragtedes som en stor Delikatesse.

Det har hidtil været en almindelig Teori, at Hun-Narhvalen ikke er udviklet med Støtdand, men det har dog vist sig ikke at være helt rigtigt, ialtfald skød Fangeren Peter i Aar en Hun, der havde Støtdand ligesom Hannerne.

Omkring Bopladserne drives ret god Rævefangst, og Grønlænderne har nu ogsaa paabegyndt Opsætning af et stort Antal Rævefælder oppe paa Liverpoolkysten, hvor der er meget stort Træk af disse smukke og kostbare Dyr.

Polarulven er ikke set deroppe i Aar, men mange Spor bl. a. i Hurry Inlet viser, at de lejlighedsvis optræder i ret stort Antal. Sidste Vinter blev der endog observeret Ulvespor tæt ved Kolonien.

Endelig skal nævnes Moskusoksen, der jo — til stor Sorg for Grønlænderne — er fredet. Almindeligvis holder de til i store Flokke oppe i Landet; men det hænder af og til, at de kommer ned til Bopladserne. Der var saaledes i Vinter en meget gammel Tyr, der i flere Nætter gjorde Bopladsen Kap Hope usikker ved sin olme Fremfærd mod Huse og Hunde. Tilsidst maatte Grønlænderne skyde den — naturligvis meget mod deres Vilje; men — som en af dem senere udtalte — „det var en meget gammel Herre, der allerede var i Opløsning, og den havde Udslæt og Materie i Hovedet, saa det var virkelig en Velgerning, at den blev skudt.“

I Slutningen af Juli fik vi ved selve Kolonien Besøg af en enlig Moskusokse, der — omend tilsyneladende meget venlig af Væsen — dog ikke var særlig elskværdig mod en af Præstens Hunde, som den rev Bugen op paa.

Vi opnaede dog at faa den filmet, hvad den forresten heller ikke syntes tilfreds med.

Medio Maj indtraadte den længselsfuldt ventede Periode, hvor vi ved Genoptagelsen af vort udendørs Arbejde atter skulde have frisk Luft under Vingerne. Det Arbejde, der nu skulde udføres, var Udsprængning for 11 Fundamenter til Masterne, Boring for og Nedstøbning af 24 Bardunbolte, og endelig skulde Modvægtstolperne rejses og nedstøbes, Masterne samles og rejses samt Bygningerne males.

Modvægtstolperne tjener til Oplægning af en isoleret Modvægt af Kobbertraad, der erstatter Stationens Vandforbindelse, (der er jo fast Klippe) og Masterne, som er 25 Meter høje, blev samlet hver i en Længde og „vippet“ op.



Det kneb lidt den første Maaned med at faa Gang i Foretagendet, da Sneen endnu ikke var smeltet overalt; men den gamle kendte Lyd af Stenborenes syngende Staal lod os snart forstaa, at Vinterens knugende, triste Graavejrstid var vel overstaaet — og for os endda paa saa god og heldig Vis, som Forholdene overhovedet tillod.

Borhamrenes Slag faldt mekanisk, medens Riis og Christiansen talte om Tivoli og om de lyse Udsigter for Ølskattens mulige Ophævelse eller ialtfald Halvering, men kom saa i Tanker om, at en rigtig Tivolitur med Smørgeas og passende Tilbehør af tørsteslukkende Vædsker laa altfor langt frem i Tiden til, at man allerede da turde fastsætte Programmet, og slog sig foreløbig til Taals med, at vi da i alle Tilfælde endnu disponerede over saa megen og stærk Tobak, at der var tilstrækkeligt til at holde Myggene paa tilpas Afstand.

Den 15. Juli var Anlægget i sin Helhed færdigt, og vi frydede os selvfølgelig over vort Arbejdes lykkelige Gennemførelse.

Og saa begyndte vi at snakke Skib!

Det gjorde Grønlænderne forresten ogsaa!!

Hvornaar gaar *Gustav Holm* fra København? — Hvem er Kaptajn? og er Hovmester Jensen om Bord? Disse Spørgsmaal maatte vi besvare uendelig mange Gange, og den sidst omspurgte forekom os at have Grønlændernes allerstørste Bevaagenhed. End ikke om Kejseren af Japan havde været om Bord, vilde Meddelelsen herom have vakt blot tilnærmelsesvis saa megen Interesse, men for Grønlænderne var det aabenbart af afgørende Betydning, at deres mangeaarige Ven stadig var med og kunde sørge for dem, der deltager i Losningsarbejdet, saaledes at baade Middagsmaden og Theen med Skonrøger kunne anses sikre.

Isen begyndte at bryde op inde ved Kolonien ca. 10. Juli og noget senere ude i selve Fjorden; men det gik ikke overvældende hurtigt. Derimod kunde vi i det meste af Juli se, at Storisen, som jo paa denne Aarstid i store Mængder føres ned langs Grønlands Østkyst, var meget spredt. Og det betragtede vi ganske naturligt som et godt Varsel om, at Besejlingsforholdene vilde blive gunstige, for vi nærede ikke større Tiltro til de Meddelelser, vi fra anden Side havde modtaget, og som gik ud paa, at der i Aar var mere Is langs Østgrønland, end Tilfældet havde været de seneste Aar.

Spørgsmaalet optog os selvfølgelig i højeste Grad, da ingen af os vilde sætte Pris paa endnu en Overvintring, hvilket jo vilde blive Resultatet, hvis Skibet ikke kunde forcere Isbæltet; men vi fandt ingen Anledning til at nedstemme vore optimistiske Forventninger.

Under Udfoldelsen af en beundringsværdig Energi havde Bestyreren paa det Tidspunkt faaet Kolonien iført sit festligste Skrud. Alle Bygninger var nymalet, Tagene tjæret, og Skorstenene kalket. Paa den smalle Strimmel Landvand vuggede de nys søsatte

og nymalede Fartøjer sig utaalmodigt ventende paa at føre alle Herlighederne i Land fra Skibet, og da der endnu var nogen Tid tilovers, gik Høegh resolut igang med et helt lille Entreprenørarbejde, nemlig intet mindre end en ret omfattende Opfyldning ved Lossebroen, hvorved skabtes betydeligt større „Kajplads“.

Grønlænderen Peter havde paa Grund af sit udstrakte Færvandskendskab som Lods været i Kajak ude ved Vestaar Ø — der ligger tæt Vest for Kap Swaisson i Fjordmundingen — og forvisset sig om, at den rejste Besejlingsbaake var i Orden, og man var saaledes rede til at modtage Skibet.

Imidlertid havde vi faaet Underretning om, at *Gustav Holm* var gaaet fra København, og at den — hvad der efterhaanden syntes reglementeret paa 3. Rejse — „var gaaet til Ankers ved Skagen for Storm“ — og denne Gang ovenikøbet i 2 Døgn.

Vi kunde i disse Dage omkring 25. Juli notere meget spredt Is og aabent Vand „saa langt Øjet rakte“.

Men nogle Dage senere, da vi netop havde sendt en lignende Meddelelse til Skibet om de gunstige Isforhold, indtraadte der pludselig en Vending, saaledes at Skibet, da det 5 Døgn senere kom op til Iskanten, mødte Taage og et aldeles tætpakket Isbælte, som i allerhøjeste Grad besværliggjorde Skibets Navigering og Fremdrivning. Det tog omtrent 6 Døgn at komme 30 Sømil frem — et dygtigt Stykke Sømandsarbejde, som Kaptajn *Vestmar* gennemførte aldeles beundringsværdigt.

Efter at vi havde afsendt ovenomtalt Melding paa et Tidspunkt, hvor der virkelig ikke var mere Is, end netop til Dækning af Normalforbruget i en af vore hjemlige Iskageboder paa en varm Sommerdag, indtraadte en vedholdende stiv NØ-Kuling, der pakkede Drivisen ud for Fjordmundingen, og den til Stadighed fra Fjorden udgaaende Strøm, der jo ogsaa fører Is med sig, kunde aldeles ikke ophæve Vindens uheldige Virkning, hvorfor der dannede sig et ret tætpakket Isbælte, som trods sin ringe Udstrækning var mere end vanskelig for Skibet at forcere.

Den 11. August Kl. 10 Fm. kunde vi se *Gustav Holm* runde Kap Tobin. Vi barberede os og iførte os virkelig anstændig Paaklædning, for der var jo celebre Gæster om Bord. Ja, vi flottede os endda med en næsten helt ren Flip; men først 12 Timer senere var Skibet i Havn. Saalænge havde det været, og saa vanskeligt havde det været at tilbagelægge de sidste 3 Sømil ind til Kolonien.

— Nu havde vi da endelig faaet Skibet, — og det slap jo sikkert ogsaa nok ud igen.

Vi fik Post, og vi nød god, dansk Mad med oprigtig Genkendelsesglæde, og de 6 Dage, Skibet laa ved Kolonien, fløj hurtigt for os.

Endelig oprandt saa Tidspunktet, da Afrejsen skulde finde Sted. Denne Gang var det vor Tur, og efter at vi havde taget en hjertelig Afsked med alle — her i det lille Samfund var ingen Undtagelser — dampede vi ud, — hjemefter mod Danmark under betydeligt



blidere Kaar for Skibet end dem, det maatte sejle ind under.

Som det maaske endnu vil erindres, fik vi Passagerer i ca. 8 Dage Lejlighed til at være delagtige i den mere end tvivlsomme Fornøjelse at lede efter Amundsen. Vi saa kun Taage og Is, saa nogen egentlig Mørskab følte vi ikke ved at ligge deroppe i Ishavet og „sejle Vandet tyndt“.

Da Skibet nødtes til at fylde Kul paa Seydisfjord for at kunne genoptage Eftersøgningen, tog vi med paafaldende Iver Omstigningsbillet for via Thorshavn at rejse direkte til København.

Ingen af os var til Sinds frivilligt at forlænge vor „Forvisning“ fra alt det, vi havde længtes efter i mere end et Aar, — og vi naaede da ogsaa lige hjem, inden Tivoli lukkede!

Fortsættes.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af

Arkitekt *E. W. Marston* og Grosserer *Vald. Schou*.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

### „VALKYRIENS“ TOGT TIL ØSTASIEN 1899/1900.

Den 15. Oktober er det 30 Aar siden, Krydserkorvetten „Valkyrien“ med H. K. H. Prins Valdemar som Chef, stævnedes mod Østen.

Marineforeningen for Aalborg og Omegn had 15. Oktober i Aar formaaet Overartillerimester, Løjtnant *V. Nielsen*, til at holde et Foredrag med Lysbilleder om Togtet i Haandværkerforeningens store Sal.

De af Togtets Deltagere, som kunde ønske at overvære Foredraget og eventuelt være med til en lille Festivitet forinden, bedes tilskrive en af undertegnede for nærmere Underretning.

*H. Friis Jensen*,

Skibsfører D. S. B., Fredericia.

*E. Bøjsen*,

Proprietær, Lethenborg.

*Marius Kjær*,

Maskinfabrikant, Aalborg.

### JUBILÆUMSFEST

Den i September paatænkte Jubilæumsfest for Marinere af Aargangene 1904—1899—1894—1899 o. s. v. er udsat til *Mandagen den 28. Oktober 1929*. Program: Besøg og Frokost paa Holmen om Formiddagen, Aftenfest i Parkrestauranten, Østerbrogade. Prisen for Deltagelsen ialt 12 Kr.

Anmeldelse om Deltagelse maa ske til Marineforeningens

Hovedkontor, Store Strandstræde Nr. 9, Tlf. Palæ 2886, Kl. 1—4, senest den 20. Okt. 1929.

Ved Henvendelse til Hovedkontoret meddeles alle ønskede Oplysninger.

### KØBENHAVN-AFDELINGENS VINTERSÆSON 1929—1930.

Forinden den sædvanlige Meddelelse om Afdelingens og Skyttelavets Vinterprogram udsendes til Medlemmerne i Løbet af September, meddeler vi her de for Vinteren fremsatte Mødedage, der bliver følgende:

1929.	1930.
<i>Onsdag d. 9. Oktober</i>	<i>Onsdag d. 22. Januar</i>
<i>Onsdag d. 13. November</i>	<i>Onsdag d. 19. Februar</i>
	<i>Onsdag d. 19. Mars.</i>

*Sendemandsmødet afholdes den 11. Maj 1930*  
i København.

Det sædvanlige Kort vil, foruden Afdelingens ovenanførte Mødedage, tillige bringe Meddelelse om Skyttelavets Sammenkomster.

### HASLEV-AFDELING

Høj, klar Luft og en let Brise, rigtig en Sommersøndag, tog de Haslev Marinere med deres Damer og Børn samt enkelte Indbudte den 11. Aug. til Storehedinge for at hilse paa der-værende Kammerater, og derefter gik Turen til Højrup, hvor Eftermiddagskaffen var serveret.

Sen var rolig, saa alle kunde vove sig ud paa en herlig Sejl-tur og bese Stevns Klint fra Søsiden; derefter besaa vi Højrup Kirke, der efter Sagnet hver Julenat flytter sig et Hane-fjed ind i Land, men trods det alligevel er indhentet af Havet og en Del styrtet ned.

Kl. 6 blev der pebet til Skafning, og Formanden, Skorstens-fejermester *Rasmussen*, bød Velkommen, særlig til de Mari-nere fra Storehedinge, som var fulgt med os ud til Klinten.

Efter Skafningen kørtes til Storehedinge, hvor der paa Ho-tel „Postgaarden“ var dækket et meget smukt Kaffebord; der holdtes her en Mængde Taler, og bagefter var der Dans paa Banjerne, med Musik af et Marineorkester i Uniform; dette havde Storehedingekredsen oprettet i Dagens Anledning, og det var Folk, som baade kunde spille og synge, og Dansen gik med Liv og Lyst, saad a Formanden peb klar til at gaa i Baa-dene, bad Ungdommens saa mindelig om at fortsætte, og det blev ud paa Morgenstunden, før vi kom i Havn i Haslev.

Det var en Tur, som vi, der deltog deri, sent vil glemme. Kammeraterne fra Storehedinge var prægtige Værter, og For-manden fra Haslev var i sit bedste Humør, og det rev alle med sig, saa Stemningen var fin overalt, og haaber vi kun, at Marineforeningen fra Storehedinge vil gøre Gengæld og be-søge os i Haslev.

### SAXKJØBING-AFDELINGEN

afholdt Tird. d. 2. Juli sin aarlige Sommerudflugt, der som sædvanlig foretoges til Søs med Passagerbaaden „Terje Vi-ken“. — Turen gik til Fejð, hvor der gjordes Landgang, og der marcheredes med Flaget i Spidsen til Hotel „Landbolyst“, hvor Kaffen indtoges og ved hvilken Lejlighed forskellige Ta-lere havde Ordet og tolkede deres Gæde over, at Bestyrelsen havde arrangeret Turen til *Fejð*, hvor der paa denne Tid af Aaret er særligt smukt.

Hvad der ogsaa i særlig Grad gjorde Turen vellykket var, at nogle af Kredens Medlemmer havde faaet det glimrende Indfald at invitere Kammeraterne paa Skibslobescoves, Snaps og „Ostepind“, og dette Maaltid indtoges under megen Be-





# Den kongelige Porcelainsfabriks Ekstra-Salg.

Hvidt Porcelain  
23. & 24. Oktober.

2. Port — 6 Amager Torv 6 — Stue & 1. Sal  
Indgang gennem Porten.

Hvidt Porcelain  
23. & 24. Oktober.

18. Sept.—2. Okt. og fortsættes 16. Okt.—4. Novbr. = Kl. 11—4.

## Kunstgenstande = Spisestel - Brugsporcelain

Dekorerede, musselmalede og blaablomstrede Spisestel i Udstillingsalen for Servicer 1 Etage

Ekstra-Salget omfatter Porcelain med Brændingsfejl, der sælges til nedsat Pris.

gejstring, medens „Terje Viken“ laa til Ankers under Lindholm (Øen, paa hvilken Ellehammer som bekendt foretog sin første Flyvning). — Ved Solnedgang heves Ankeret, og efter at man havde styrket sig i Oreby Kro, efter den lange Sørejse, ankom man til Sækkjøbing ved 11 Tiden om Aftenen, hvor Kammeraterne skiltes under Leveraab for Marineforeningen.

Efter at Kredsen i nogle Aar har haft Tilbagegang i Medlemsantallet, er der nu atter glædelig Fremgang at spore.

### NAKSOV-AFDELINGEN

Det var med Glæde, vi erfarede, at Panserkrydseren „Niels Juel“ vilde anløbe Nakskov, og større var Glæden, da det blev Alvor, og Krydseren virkelig Lørdag Morgen den 3. August stod Havnen ind med Kommandørkaptajn *Gad* som Chef.

Umiddelbart efter Ankomsten inviterede Marineforeningen, Officerer og Menige til et Kaffebord med paafølgende Svingom i „Den borgerlige Forening“s Lokaler i Svingelen, Lørdag Aften.

Det var „Dronningens Kvarter“, der var det heldige, og om Aftenen havde største Parten fundet Vej til Svingelen, hvor Formanden for Marineforeningen Kl. 8 førte Kommandøren op.

Efter at Flaget var hejst, udbragte Formanden et nifoldigt Hurra for Kongen, og 1. Vers af Nationalsangen blev ahsunget.

Man tog derefter fat paa Kaffen, og den sædvanlige „Marinestemning“ kom hurtigt frem. — Efter de tre officielle Taler: for Fædrelandet, for Flaget og for Marinen, udbragte Formanden et Leve for Kommandørkaptajn *Gad*.

Kommandøren tog derefter Ordet, og i en rask og — som de lokale Aviser udtaler — „saltet Sømandstale“ vandt Kommandøren hurtigt de forsamlede Mariner og Ex-Mariner. — Talen modtoges med Munterhed, og efter et fint anbragt Kompliment til Damerne, udtalte Kommandør *Gad*, at han som ung Kadet havde været i Nakskov og hørt, at Forlystelsesanlægget hed „Svingelen“, hvoraf han havde taget den Slutning, at „det var en By med Hiv og Sving i“. — Denne Slutnings Rigtighed blev uden Tvivl ekkræftet af samtlige Marinere, inden de forlod Svingelen. Kommandøren sluttede med et Marineforeningen i Nakskov leve!

Efter Kaffebordet var der søget for en Forfriskning uden for, medens Salen blev ryddet, hvorefter Musikken blæste op til Bal, der først sluttede Kl. 4 — altsaa netop saa tidligt, at „Mændene“ kunde naa ombord i rette Tid.

Om Søndagen benyttede godt 5000 Mennesker Eftermiddagen til at aflægge Krydseren et Besøg, det er jo for os en sjælden Begivenhed at faa Orlogsbesøg.

Mandag Morgen Kl. 7 forlod Krydseren os atter, vi (og forhaabentlig ogsaa Besætningen) var et Minde rigere.

### Dødsfald.

Æresmedlem af Marineforeningen, Veteran fra 1848, fhv. Bagermester *Jørgen Jørgensen*, Dmbd.

Den næstsidste Marine Veteran fra Trearskrigen 1848-50, fhv. Bagermester *Jørgen Jørgensen*, der den 17. Juni opnaaede den sjældent høje Alder af 100 Aar, afgik for faa Dage siden ved Døden og begravedes under megen Deltagelse Onsdagen d. 21. August fra Kapellet paa Vestre Kirkegaard. Ved Baaren var oplantet Marineforeningens Flag og Bagerlaugets Banner, og den hvide Kiste var smykket med et Væld af smukke Blomster og signerede Kranse. Paa Marineministeriets Vegne var tilstede Hr. Søløjtnant *Dahl* i fuld Gala, ligesom ogsaa Marineforeningens Bestyrelse var repræsenteret. Pastor *Ohlmann* ved *Frihavnskirken* talte og forrettede Jordpaakastelsen, efter hvilken Marineforeningens Flag bragte den gamle Veteran den sidste Hilsen over Graven.

Et langt og begivenhedsrigt Liv var afsluttet ved den gamle Bagermesters Død, en hæderlig og god Borgers Dage var forbi, et Liv saa langt, at Tanken ikke ret kan fatte, at han som Elleveaarig oplevede Kong Frederik den 6tes Død 1839, som Seksogtredivaarig Krigen i 1864. Som Nittenaarig meldte han sig i 1848 frivillig til Flaaden og tjente paa Kanonjolle Nr. 7 uden dog at komme aktivt i Kamp. Da han i 1848 havde meldt sig frivilligt kom han ikke med i 1864, men etablerede sig i Odense, hvor han førte Forretning til 1889, i København senere til 1894, da han trak sig tilbage og tog Ophold hos sin Søn, Vagtkommandør ved Hærens tekniske Korps, *Møller-Jørgensen*. Aandsfrisk til det sidste havde han den hele Glæde ved de store Æresbevisninger, der navnlig paa 100-Aarsdagen blev ham til Del fra Marineministeriets, Marineforeningens og Københavns Kommunes Side, ligesom ogsaa Danmarkssamfundet og Veteranernes Venner hædrede den gamle Søkriger. Omgivet af sine talrige Børn og Børnebørn døde han stille efter faa Dages Sygeleje. Hans Kiste bares fra Kapellet af 8 af hans Sønner og Sønnesønner.

Ære være hans Minde!

### Dødsfald.

Jens Lods *Rasmus Christensen*, Aalborg, begravedes i Gaar Eftermiddags fra Ansgar-i-Kirken. Den afdødes Venner baade indenfor og udenfor Sømandsstanden mere end fyldte det smukke, lyse Kirkerum, der laa i et Væld af Blomster og Kranse med Roser, Nelliker og Georginer.

Af signerede Kranse saas nogle meget smukke fra Skibsmæglerne i Aalborg, Løgstør Lodser, Venner i Aalborg, fra Kaptajn og Officerer paa „Limfjorden“, Hovedbestyrelsen for Marineforeningen, Aalborg Skibsværft, Hals Lodseri, Aalborg og Omegns Sømandsforening, Aalborg Bugsererselskab, Aalborg Havnepoliti, Personalet hos Røger Holst, Aalborg Lodser, Skip-



perforeningen, „Dansk Lodsforening, Besætningen paa „Hals“, Cementfabrikken „Norden“, og Læge- og Medicinalforeningen.

Omkring Kisten stod fire Faner fra Marineforeningen, Skipperforeningen, Forsvarsbrødrene og Aalborg og Omegns Sømandsforening, og foran paraderede Lods *Tholstrup* og Havnefoged *Simonsen* med Marineforeningens Marskalstave.

Efter Salmen „Lær mig, o Skov, at visne glad“, der desværre blev spillet paa en fremmed Melodi, saa ingen kunde synge med, talte Pastor *Algreen Jensen* ud fra Ordene: Hvor stor er dog den, som har fundet Visdom, men han er ikke over den, som frygter Herren. Lods *Christensen* hrte til dem, der baade havde fundet Visdom og frygtede Herren. Han var en Mand, der fandt Glæde i Hjemmet og Glæde over sin Gerning. Den gamle Lods elskede Livet paa den rette Maade, og hans Venner, thi han havde kun Venner, vil aldrig glemme hans milde Øjne og gode Hjerte.

Det stærkt bevægede Følge sang nu „Sov lille Far, mens Blomsterfloret dækker“, og efter at vort Medlem *Louis Nielsen* havde sunget fra Orgelet, blev Kisten baaret ud. Med Hornmusik i Spidsen bevægede Ligtøjet sig langsomt mod Kirkegaarden. Pastor *Algreen Jensen* forrettede Jordpaakastelsen, hvorefter de fire Faner sænkede over Graven. Forhøringsagent *Krarup* takkede Lods *Christensen* for hans Arbejde som Formand for Skipperforeningen, der var hans Hjertensbarn. Den gamle, prøvede Lods, der gennem Aarene har lodset saa mange Skibe, har nu faaet den store Lods om Bord, som vil føre ham til den sidste, sikre Havn.

Inspektionsbetjent *Høffler* traadte nu hen til Graven for at bringe sin trofaste Kammerat en Hilsen fra Marineforeningen. Lodsens kunde ikke skjule, at han var en mærket Mand, men han bevarede til det sidste sit straalende Solskinshumør. Vi har sejlet sammen, han og jeg, i de unge Dage og ofte paa Langfart, og altid var han en god Kammerat. Det er vel, naar det kommer til Stykket, det bedste Skudsmaal, en Sømand kan faa. Mand kan dø, men Mands Minde dør aldrig. Vi, der kendte dig, vil i Stilhed plante Mindets Blomst paa din Grav.

Efter Inspektionsbetjent *Høfflers* kønne Ord, der gjorde et dybt Indtryk paa Forsamlingen, sænkede Marineforeningens Splitflag over Graven som en sidste Hilsen til den afholdte Lods.

Røgeriejer *Holst* takkede paa Familiens Vegne for Deltaelsen.

*Ære være hans Minde!*

#### ODENSE-SKYTTELAV

Skyttelavet afholdt sin aarlige Pokal- og Præmieskydning Onsdag den 26. Juni i „Billard-Kaféen“s Lokaler. Skyttebrødrene havde givet talrigt Møde og kæmpede ivrigt om de udsatte Præmier.

I Pokalskydningen (Fri Skydning) vandtes 1ste Præmie og Vandrepæmien af Vognmand *Henriksen*, 2den Præmie af Mejeribestyrer *Kristoffersen*, og 3die Præmie af Tømrer *Larsen*.

I Fast Skydning tog Tømrer *Larsen* 1ste Præmie, Gaardejer *Knud Rasmussen* 2den Præmie, og Maskinfabrikant *D. Madsen* 3die Præmie.

I Bueskydningen vandtes 1ste Præmie af Maskinfabrikant *Madsen*, 2den Præmie af Mejeribestyrer *Kristoffersen* og 3die Præmie af Direktr *Claus Hansen*.

Ved et fælles Smørrebrødsbord bød Formanden Velkommen og udbragte et Leve for Skyttelavet. Skydningen afsluttedes ved et fælles Kaffe bord, hvor Formanden uddelte Præmierne til de heldige Vindere.

#### BOGEN OM REDNINGSVÆSENET

Det vil sikkert være en Del af Marineforeningens Medlemmer bekendt, at den tidligere Formand for Marineforeningens Afdeling i Skagen, fhv. Fuldmæg-

tig ved Redningsvæsenet, *C. P. Eisenreich*, ved dettes 75-Aars Jubilæum for 2 Aar siden udsendte et rigt illustreret Værk om det nørrejydske Redningsvæsens Virksomhed. Da der til Udgivelsen af det store Værk, paa hvilket Hr. *Eisenreich* har arbejdet i en lang Aarrække, blev ydet et betydeligt Tilskud af Carlsbergfondet, blev det muligt at udsende Bogen til den forholdsvis billige Pris af 8 Kroner pr. Eksemplar. Der er imidlertid en Del usolgte Eksemplarer tilbage, og Forlaget, igennem hvilket Bogen er udsendt, har da med Hr. *Eisenreichs* Tilladelse besluttet at give Marineforeningens Medlemmer Adgang til at erhverve Mogen for en nedsat Pris, idet disse ved Henvendelse til Formanden for deres Kreds kan faa Værket til en Pris af 5 Kr. 50 Øre pr. Eksemplar.

Idet man meddeler Dem dette, beder man Dem om at vise Sagen Interesse og bringe den til Medlemmernes Kundskab.

Bestillinger paa Bogen bedes sendt til Marineforeningens Kontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K.

#### Underintendant søger Bibeskæftigelse.

Perfekt i Maskinskrivning og -regning samt Bogføring. Godt Kendskab til Tysk og Engelsk.

*I. M. Friis-Jensen,*

Krokodillegade 13. Tlf. Palæ 3031.

Tlf. Nora 5032.

**E. Christensen**

Tlf. Nora 503

**Blomster — Kurve — Buketter — Dekorationer**  
**Kranse — Kistepynt.**

Nørrebrogade 14.

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen. —

— — — — Or dretil Pro. inse



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

**VACUUM OIL COMPANY A/S**

#### Nordisk Forsikrings-Anstalt A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9

København

Telefon: Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring Grundejerforsikring

**Cigarer — Tobakker — Vin**  
bedst S. J. Simonsen billigst  
Viktoriaegade 9 Telf. Eva 838

#### Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

**Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S**

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.



## Jylland

### S. Hesselholt,

Slagter- og Paalægsforretning

Telf. 120 Skagen Telf. 120

### C. Winter's

Conditori, Bageri og Café  
Skagen  
anbefales

Leverandør til Marinen

### Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

## MILLION SKRÆDERIET

Frederikshavn

Telefon 528.

Carl Christensen

Telefon 528

### Chr. Pasbjerg

Conditori og Bageri

Brød sendes overalt i Havnen

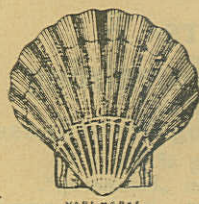
Telefon 319. Frederikshavn

### A/S Kulkompagniet

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen



# SHELL

### Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

### Sophus Thomsen

Glarimester

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer

Telefon 373 — Hjørring

### Hans V. Andreasen's

Skræderforretning anbefales

Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

### Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Marinere besøger

### Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

### Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

### Hobro Lagerøl

### Hobro Pilsner

Borgerforeningen

Telefon 23. HOBRO Telefon 23

Samlingssted for Marineforeningens  
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger

C. H. R. Vanggaard

### Jens Jensen

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38

Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

### P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

Brug

### D. Friis'

### Bagepulver

Restaurant

### Dauckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

De køber bedst og billigst  
hos

### SVANHOLM

Kongensgade 66 Esbjerg

Hallo Mariner,

vi mødes Alle paa Hotel

### Spangsberg

Esbjerg

### Marinere i Vejle

Drik

### „Vejle Pilsner“



## C. PETERSEN

Bageri & Conditori

Dunkarken 33

Aarhus

Tlf. 2017

Aarhus

Kongelig Hof-Blomsterhåndler  
**Leonard Abel**  
St. Torv Aarhus No 15  
Telefon 7600-3 Linier  
Telegram-Adresse: Blomsterabel

## Aalborg

### I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12

Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

### Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974.

Vesteraagade 7, Aalborg

Telefon 4974

### Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for  
Skibsproviantering. Ordre modtages  
hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1986

### Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

### Isenkram, Glas og Porcelæn

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed

Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

M. Kjærs

### Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

### Brug D. D. P. A.S Benzin

og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

### Johs. Utzon, Aalborg

Edsvoren Skibsmægler

Telegram-Adr.: Utzon.

Telf. 2075 - 2200. - Statstelf. 2.

### Axel Carlsen Aalborg

Skibsproviantering

Agent for Vacuum Oil Co.

Telf. 709.

### Reeses Restaurant

Telefon 2630 - 2631

## Sjælland

### KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

### KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

### Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Støt de Averterende!



# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)  
KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

**Egne Agenturer:** Madras, Penang, Kuala Lumpur, Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

**Regelmæssig Rute** paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

**Import til Europa** af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.

**Eksport til oversøiske Pladser** af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Telefon: Helsingør 531  
— — 59

## C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

TELEFONER:  
Centr. 72 (10 Ledn.)  
Statstelefon 13  
Telegram-Adr.  
HANSEN



KØBENHAVN  
Amaliegade 35

## C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.  
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

**Bunkerul-Afd.** Telegram.-Adresse. **Bunkerdepot**

**Københavns-Bunkerul-Depot.**

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

## SILKEHATTEFABRIK

A. C. Reinhardt,  
St. Kongensgade 85

Største Udvalg i engelske, danske Wienerfilhatte, forefindes i nyeste Moder.

## C. Schleisner

Kgl. Hof Farveri  
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913  
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

## Dampskibsselskabet „Atalanta“

Telefon Central 1418 Malmøgade 3 Telefon Central 1418

## Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437-10437

**D a m p s k i b s r e d e r i .**

Siemens

Telefon- & Kommandoapparater  
til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab  
Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.



## Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af  
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

## Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

## C. V. PETERSEN

BAGERI OG CONDITORI

ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

## IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

## Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.

139 Kr.

15 Maaneders Ratebetaling.

Københavns Sportsmagasin

Ferd. S. Bahnsen

St. Kongensgade 46.

**FITTINGS  
+ GF +**

P. E. Ehrhardt  
Studivstræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

## H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &

Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra

Kehllistefabrikken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

## Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Fyn

## R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

## Fiskernes Fællessalg, Faaborg

Alle Aarstidens Fiskesorter.

Telefon Faaborg 74

A. Jacobsen,

Wienerbageri & Conditori, Torvegade 23, Faaborg Tlf. 112

Leverandør til Marinen

## Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

## Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

## Gartner Chr. Flentje

Faaborg. Tlf. 196

## Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

**H. K.**

(Reserveret)