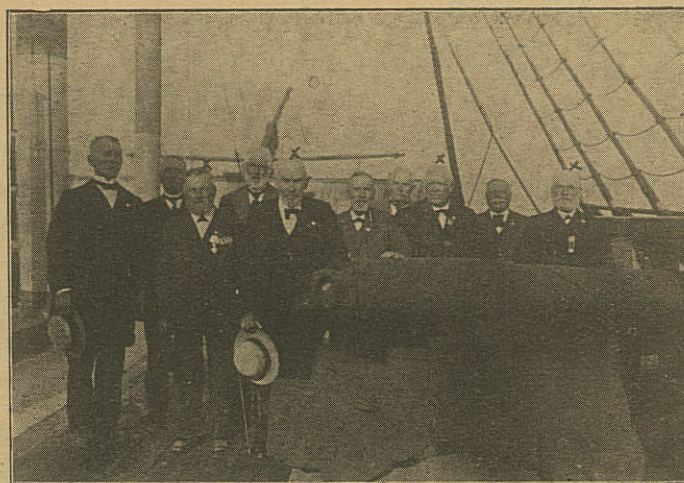




• UNDER DANNEBROG. •



Fregatten „Jylland“s Fremtid er nu sikret og dens Hovedreparation paabegyndt. Næste Nr. af „Under Dannebrog“ vil bringe en Beretning om Arbejdet for Fregattens Bevarelse. Ovenstaaende Billede er taget under en af Helgolandsfesterne om Bord og viser Medlemmerne af en Kanonbesætning fra 64, der har fundet hverandre og deres Kanon.

4

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Erbødigt
Telefon Central 10157. SVEND A. JØRGENSEN



PETERSEN & ALBECK ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Sveising og Skæring.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER,

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmssønner.

Tougværk

Telefon 1611
9117

Cigarer = Tobak = Vin

bedst og billigst.

E. Jarlbo.

Taasingegade 42.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik

Vaaben = Sport og Fiskeriartikler.

C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586

T. & A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føre

Telefon Central 566 & Byen 8566.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885.

TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER.

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN V.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

Bogbinder

Harry Fløjstrup

Nørrevoldgade 78

Alle Mejeriprodukter.

1ste Klasses Varer.

E. Thørn. — Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

P. Frederiksen

Mekaniker

Drejøgade 4.

Otto Suenson & Co

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

P. Andreasens Skotøjsforretning

Hellerupvej 43 A.

Telefon Helrup 1551

Henrik Olsens Efterf.
M Soli- Ø Stil- B HANS L St. Kon- E Palæ R
de fulde BAY L gensg. 69 1869 R
For Foreningens Medlemmer rimelige Betalingsvilkår og særl. Rabat f. Kontan

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. Kgl. Hoflever

Niels Juelsg. 6. - Tlf. 120

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032

Blomster — Kurve — Buketter — Dekorationer

Kranse — Kistepynt.

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen. —

Nørrebrogade 14

— — — — Ordre til Provinser

F y n

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG 1928.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Bredgade 25 C., KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Griffenfeldtsgade 13, København N. Telefon: Nora 5047.	HÆFTE IX SEPTEMBER
----------------------	--	--	-----------------------

ERINDRINGER

„MARY BOOTH“

(Fortsat)

Blandt Besætningen var en Hollænder, — Jan — forøvrigt en dygtig Karl til sit Arbejde. Han og den gamle Steward var meget gode Venner, og jeg lagde ogsaa Mærke til, at Jan ret ofte opholdt sig i Kabysen, hvad ellers ikke var tilladt nogen af Mønnenne fra Skansen. Vilde de have deres Mad, Thevand eller Kaffe, maatte de pænt vente udenfor, til det behagede Stewarden at lange det ud.

Det vil let forstaas, at naar „Mary Both“ laa „underdrejet“, var dette ikke saa behageligt: først at vente, og saa til Tider med en Sø i Bagdelen at fyge langs Dækket med Skaffebakken med Middagsmaden i den ene Haand og holdende sig fast med den anden. Ofte var der ikke ret meget tilbage af Indholdet af Kaffe- eller Thekedlen, naar Lukafet naaedes.

Jan, derimod, spiste sin Mad i Kabysen, og da Stewarden selvsagt havde Adgang til al Provianten agter, levede samme Jan som en lille Greve, og han lagde heller ikke Skjul herpaa.

En Dag i Stormdagene forlangte Stewarden en Pøs fersk Vand til Kabysen. Uheldigvis stod Abraham udenfor og hørte Jan svare Stewarden paa hollandsk. —

„Er han Hollænder derinde, den gamle Æsel,“ siger Abraham til Jan. — „Ja, vi er Landsmænd,“ var Svaret.

„Nu forstaar jeg, hvorfor du hver Dag forsvinder, naar Maden skal hentes, men det skal vi nok komme udover!“

Hollænderen var helbefaren Matros. Han taalte absolut intet af Styrmandene, men han var villig til alt forefaldende Arbejde og høflig, naar man sagde noget til ham. Han var tilmed en kraftig Gut, og under almindelige Forhold skulde der nu en voksen Mand til at bakke ham.

Den følgende Dags Middag kom Abraham i Tanker om, at det var Jans Tur til at hente Middagsmaden, men han lod som vedkom det ikke ham og gik som sædvanlig til Kabysen, hvor han spiste.

Da det var vel overstaet, kom Jan tilbage til Lukafet og havde lige naaet at faa stoppet sin Pibe, da Abraham slog den ud af Munden paa ham. „Hørte du ikke, hvad jeg sagde før, tror dit hollandske Blom-

sterløg, at du er bedre end nogen anden her i Lukafet, fordi du søber Kaal med Sladrehanen derude; enten er du i Lukafet hos os, eller du er her ikke, forstaar du.“

I et Nu var de i Totterne paa hinanden, men det var ogsaa kun et Nu, for Abraham slog ham nogle Dommedagsslag oven i Hovedet, saa Jan dejsede om paa Dækket — — — og saa kom den gamle Steward.

Mere desperat Mandfolk har jeg aldrig set! Først røg han paa Abraham, men han sendte ham fra sig med en til Kæben. Han op igen — huggede en Kufnagle, og denne Gang fik han Held til at ramme Abraham, saa det gjorde ondt.

At der blev noget tilbage af den Steward, forstaar jeg ikke, for Abraham gennembankede ham for til Slut at sende ham paa Hovedet langs Dækket. Under alt dette havde jeg holdt mig passiv. For det første syntes jeg ikke, at jeg kunde blande mig i Stridigheder, der angik Lukafet, og dernæst — at Stewarden havde faaet sig en Omgang, det undte jeg ham af mit ganske Hjerte.

Lidt efter blev jeg kaldt agter til Jackson, og han var ikke fri for at bebrejde mig, at jeg uden at forhindre det havde været Vidne til det passerede.

Selvfølgelig undskyldte jeg mig med, at jeg ikke turde binde an med Abraham, og at irettesætte ham eller tale ham til Fornuft, vilde hejst overlade til Jackson.

„Du er da Baadsmand for Helvede,“ brølede Jackson, hvad tror du ellers, vi har dig til.“ — „Nu har vi Spillet gaaende, Styrmand Jackson, — var det ikke nok det jeg sagde den Dag paa Conney Island, da du fik overtalt mig til at gaa ombord i denne forbandede Skude; gaa du selv til ham — men du tør heller ikke.“

Jackson kaldte 2den Styrmand til sig, og for ikke at gaa helt tomhændet til Arbejde stak de et Par Kufnagler til sig. De traf Abraham paa Fordækket. Jackson begyndte forsigtig at bebrejde ham, at han havde slaaet den gamle Steward, og jeg tror nu nok, at det kunde være spændt af uden noget videre, men Stewarden kom rygende med en Haandspade og lagde Abraham en ud, — og saa — ja, saa var det galt igen.

„Baadsmand for Helvede, saa tag dog fat, brølede Jackson, medens Abraham bankede løs paa ham og 2den Styrmand. Kampen stod vel paa nogle Minutter, og jeg maa sige, at Styrmandene stred tappert, men overfor Abraham kunde de ikke klare sig. Han slog til dem, saa de væltede, og da det var forbi, stod de begge forpustede og blødende med Tøjet i Laser.

En Timestid efter kaldte Jackson mig agter. „Du skal ned til Kaptajnen.“

Nu vidste jeg, at Kaptajnen gik med den ene Arm i Bandage, derfor gik jeg dristig ind i Kahytten.

Skuden tog nogle Overhalinger, og han døjede derfor med at holde sig fast. „Naa, saa du er med til at slaa paa Officererne her ombord, du er en køn Baadsmand, men vent til jeg bliver allrigh min Ven!“

„Kaptajn, maa jeg et Øjeblik! Jeg har ikke slaaet paa nogen, hverken paa Styrmandene eller Stewarden. Jeg indrømmer, at jeg ikke har villet gribe ind til Fordel for Styrmandene, netop fordi der ikke var mindre end tre om at banke Abraham, og saa kunde de endda ikke magte ham.“ — „Hold Kæft,“ tordnede Kaptajnen, „ikke et Ord mere, eller du skal faa min friske Arm at føle!“

Nu kom den gamle Steward til og kort efter Jackson. Hvorledes det end gik eller ikke, jeg fik talt Kaptajnen til Fornuft; maaske fordi Jackson alligevel ikke var mig helt uvenlig stemt. Det var Stewarden, der havde sladret, og da Jackson aflagde en højtidelig Ed paa, at jeg under ingen Form havde lagt Hånd hverken paa ham eller 2den Styrmand, hjalp det noget, men alligevel lovede Kaptajnen mig, at han skulde faa „hilst“ baade paa Abraham og mig.

Den følgende Dags Middag havde jeg Vagten paa Halvdækket, og Abraham stod til Rors. — „Mary Both“ slørede af for en frisk N. O., og jeg havde paa Fornemmelsen, at det var Forløberen for N. O. Passaten.

Lidt efter kom Jackson ud af Bestiklukafet. „Styr S. O. til Syd,“ henvendte han sig til Abraham. „Har vi Passaten?“ spurgte jeg. — „Ja, vi er paa 23° N. Bredde og 38° vestl. Længde, og her fra plejer N. Osten at være konstant.“

De følgende Dage forløb med fint Vejr; vi var i N. O. Passaten. En herlig Sejlads. Læsejlene spillede ud til begge Siderne, Mandskabet dasede i Søvn paa Dækket, til Tider vidste de ikke, naar der blev slaaet Glas, om de havde Tørn paa Dækket eller Frivagt.

2den Styrmand meldte sig syg, og 3die Styrmand var ung i Tjenesten. Jeg var i Besiddelse af Certifikat, der hjemlede mig Ret til som Styrmand at fare med amerikanske Skibe i indskrænket Fart, og jeg havde allerede den Gang været Styrmand i „Jimmy Swinni“ en New York-Bark paa 1800 Tons. Jeg fik derfor overdraget Vagten.

Jeg vil nu for en lille Stund lade „Marry Both“ lunte af for at gøre en lille Afstikker, inden jeg fortsætter Sejladsen.

— — —

De af mine Læsere, der gennem Tiderne har fulgt

mig paa mine Farter over Havene, saavel da jeg i sin Tid skrev „Nowa Scotiamanden“ (Felix Booth) som adskillige andre, og nu „Mary Booth“, vil have lagt Mærke til, at Sproget undertiden „er noget til en Side“. Naar nu det er saaledes, vil jeg gøre en bekendt Skribents Ord til mine, idet jeg ved Gennemlæsningen af mine egne Produkter udmærket godt kan se Manglerne. Han skriver:

„Man kan vel uden at fornærme nogen sige, at Søens Folk sjældent er gode Penneførere, det behøver ingen nærmere Forklaring, det ligger saa at sige i Sagens Natur.

Skildringer af Livet paa Søen, Oplevelser og Erindringer derfra, skrevne af Søens egne Folk, er derfor til Trods for vor store Sømandstands faglige og personlige Ypperlighed meget sjældne, og endnu sjældnere er det, at de er ført i Pennen med Talent“. o. s. v. Men da der nu engang er givet mig Adgang til „U. D.“s Spalter, og jeg, det tør jeg forsikre, fortæller disse mine Oplevelser paa Søen saa godt jeg magter, vil de af mine Læsere, der interesserer sig for Sejlads og mulig selv er Matroser fra gamle Dage, tilgive mig, om der hist og her skulde befinde sig en „Brøler“.

Der er jo nemlig intet, der er saa værdifuldt som gode gamle Minder, og er det ikke en herlig Stund, naar man træffer en Kammerat fra gamle Dage, og vi saa i Tankerne gennemgaar Oplevelserne fra Tiderne, da de store Fregatter sejlede derude paa Oceanet med deres store Vinger majestætisk spredt ud. Der var ingen Spektakel af en hamrende Motor, ej heller Duft af Benzin, men der var frisk Luft af Tjære, og sikke Hænder vi havde, naar det var i „Lapsalvensdage“, man skulde tro, at „Lallerne“ tilhørte en Kanak eller et andet sort Spektakel.

Rigningen paa den Slags Skibe var lutter Tov og Tjære; den Gang kendtes Jærntov ikke, i hvert Fald kun undtagelsesvis. Alt løbende Rig var Hamp eller Manilla.

Kendt var man med Stjernerne og Himmellegerne, man havde nemlig god Tid til at iagttage det altsammen. Naar Skibet laa med blafrende Sejl det ene Etmaal efter det andet, lyttede man paa den lange ensformige Vagt efter, hvad den gamle „Baa-sen“ fortalte; han kendte nemlig „Mælkevejen“, „Sydkorset“ og det altsammen. Vi lyttede og vi lærte, og tilsidst blev vi fortrolige med hvert Stjernebillede; vi studerede dem tilsidst paa egen Haand og satte en Ære i at vide Besked derom, og Oplevelserne, hvem glemmer dem. Daab ved Linien og meget andet, som jeg nu skal fortælle lidt om.

— — —

Barnefødt i en af Jyllands største Havnebyer fik jeg tidlig Lyst til Søen. Blandt mine jævnaldrende var jeg regnet for særlig kyndig paa Sejladsens Omraade, og naar vi slog vore Smaaskillinger sammen fykkedes det os til Tider, at leje en Sejlbaad, og jeg var Styrmand.

En Gang gik det dog galt, idet jeg i en Byge kuldsejlede med 4 Konfirmander i deres stiveste Puds.

Heldigvis var der ikke ret langt til Land, og vi bjærgede os ind i Aalegræsset.

En Dag, vi sad ved Middagsbordet hjemme, siger min Fader til Moder: „Mutter, nu skal du høre:

„I Dag, da jeg stod paa Toldbodpladsen, der, hvor den store Petroleumsbark ligger og losses, saa jeg en 12 Aars Dreng entre op i Rigningen og fortsætte helt op til det øverste af Stormasten, og ved du saa, hvad den Dreng gjorde, Mutter? han lagde sig paa Maven over Fløjknappen og gjorde Svømmebevægelserne.“

„Gør aldrig saadan noget, Børn,“ henvendte han sig til os Drengene, „naa, det behøver jeg jo ikke at sige til jer, for I kommer vel ikke til Havnen, uden jeg er med.“

Den følgende Dag fik vi Børn Lov til at følges med Fader ned til Havnen for at se det store Sejlskib. Han fortalte en hel Del om noget, som han ikke kendte ret meget til, men vi lyttede.

Under dette kom en Toldbetjent hen til os. „Naa, Andreas,“ siger han, „skal du ikke op og gøre Svømmebevægelserne i Dag?“ „Undskyld,“ afbrød Fader ham, „det er min Søn.“ „Ja, ja, det ved jeg udmærket godt, men derfor maa De da ogsaa være stolt af Drengen, eftersom han kan gøre Kunsterne paa Fløjknappen, men nu er det for Resten forbudt, Kaptajnen vil ikke vide af det at sige mere.“

„Hjem med dig!“ Og en halv Time senere laa jeg tudbrølende med en gennembanket Bagdel, medens Fader vred sine Hænder over den frygtelige Søn, og Moder græd.

Efter Konfirmationen kom jeg i Sejlmagerlære, og nu havde jeg rigtig Adgang til Skibene og deres Besætninger. Min Fritid tilbragte jeg i Lukaerne, og jeg vidste intet bedre, end naar jeg sammen med en Flok Søfolk, helst Udlændinge, drev omkring i Byens Gader, beundret af mine jævnaldrende.

Min Moder var blevet Enke, men det var herlige Øjeblikke, naar jeg om Aftenen fortalte hende, medens mine yngre Sødskenede opmærksomt lyttede til, om Livet om Bord, om de lange Rejser, og om, hvordan jeg selv en Gang vilde komme hjem, brunet af Vejr og Vind, med nyt Tøj, en stor bredskygget Hat — og mange Penge paa Lommen, for saa til Slut selv at blive Kaptajn paa et meget stort Skib, og saa skulde Moder og mine Sødskenede faa Lov at sejle med.

Saa fik jeg udlært og kom til Søs. Et af mine første Skibe var Sluppen „Makrellen“; paa dens Rejse til Norge faldt Skipperen overbord og druknede. De første Par Aar holdt jeg til i danske Skibe, men siden hen søgte jeg ud, og nu — er jeg med „Mary Both“ paa Vej til Australien.

Det er Nat, og jeg har Vagten. „Mary Both“ gik frem med 7—8 Knobs Fart. Stille og tyst. Over mig en Stjernehimmel saa storslaet, som vi paa vore nordlige Breddegrader ikke kan danne os noget Begreb om. Det hele stod som en stor forgyldt Kuppel, medens Morilden lyste ud af Bovvandet, og Kølvan- det langt ude tabte sig, som sejlede vi i et Hav af smeltet Søl.

Nu og da klaskede en Flyvefisk ned paa Dækket, hvor Mandskabet hurtigt fik fat i den, inden den igen gik ud gennem Lænsportene. Ingen Sejlere; ingen Skibe havde vi set i flere Etmaal. Jeg satte mig paa Vagtbænken og betragtede det altsammen.

Om nu de derhjemme for en Stund kunde se det stolte Syn af „Mary Both“ for fulde Sejl, med skinnende hvide Læsejl paa begge Nokkerne støvende frem gennem Oceanet, og ham henne paa Agterdækket, der har Kommandoen. Han rejser sig, gaar tvers over Hytten, ser om Lanterne brænder, kaster et Blik paa Kompasset — Udkgiggen paa Bakken — alt er all right — og saa sender han i Tankerne en Hilsen hjem til Danmark — til Jylland — til Mo'r og Sødskenede.

Der slaas Glas „eighth bell“, og Manden paa Hytten bliver revet ud af sine Betragtninger. Afløsning ved Roret — Loggen bliver læst af, intet at bemærke, — God Nat — og God Vagt!

(Sluttet)

A. Høffler.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

JUBILÆUMSFEST

for Marinens Aargange 1903—1898—1893 osv. vil, saafremt et tilstrækkeligt Antal Jubilarer melder sig, blive afholdt Søndag den 27. Oktober 1928.

Med forventet Tilladelse af Chefen for Flaadestationen vil der blive aflagt Besøg paa Holmen, hvor Frokost indtages. Dagen afsluttes med en festlig Sammenkomst i Parkrestauranten, Østerbrogade.

Anmeldelse om Deltagelse bedes *snarest* tilsendt Marineforeningens Hovedkontor, Bredgade 25 C., København K. Tlf. Palæ 2886. Nærmere Meddelelse vil senere tilgaa Anmelderne.

SLAGELSE-AFDELINGEN

afholdt Søndag d. 15. Juli sin aarlige Udflugt i hjemlige Farvande, hvortil var indbudt Kalundborg-, Korsør-, Skelskør-, og Holbæk-Afdelingerne, som havde givet talrigt Møde. Af Deltagerne skal nævnes en enkelt til Eksempel for de yngre, som skulde møde med større Interesse og Udholdenhed: Fra Holbæk-Afdelingen var mødt: Veteran Tømmer Johan Christensen, Nakke pr. Nykøbing, S., 87 Aar, Kobbersmed Petersen, 74 Aar, Stenhugger og Brolægger Jørgensen, 73 Aar, fhv. Skorstensfejermester Höltzer, 73 Aar; fra Kalundborg-Afdelingen: Bødkermester Jens Nielsen, Rørby, 83 Aar. Kl.

13,30 samledes Deltagerne ved Skydepavillonen Slagelse Lystskov for derefter at marchere til Festspladsen ved Aalesøen, hvor Flagene blev rejst med fuld Honnør. Derefter samledes alle om Kaffebordene. Formanden for Slagelse-Afdelingen, *E. Rosenby*, bød i smukke Ord Kammeraterne med Hustruer og Børn Velkommen. Efter Kaffen var der Forlystelser af forskellig Art, og Kl. 18 pebes til Skafning. Under Skafningen, saavel som ved Kaffebordet faldt Talerne Slag i Slag, saa at alene Talernes Navne vilde fylde Bladet, men Stemningen var udmærket. Kl. 19,30 afmarcheredes til Skydepavillonen, hvor Præmierne til de dygtigste i de forskellige Konkurrencer uddeltes, hvorefter Dansen gik lystig til Kl. 23, dog med hyppige Afbrydelser af Talere fra de forskellige Afdelinger. Dagen og Festen endte som den begyndte i smukt Vejr og godt Humør. Festen i Slagelse Lystskov viste, at Kammeratskabet er godt inden for Marineforeningen, og at de forskellige Afdelinger kan have Udbytte og Fornøjelse af at mødes.

LEMVIG-AFDELINGEN

foretog Søndag den 22. Juli sin aarlige Sommerudflugt, hvortil Lemvig Motorklubs Medlemmer med Damer var indbudt.

Kl. 9½ Fm. afsejlede man fra Lemvig til Krik for derfra at blive befordret med Motortog og Troljer ud til N. Tange, hvor forskellige Hold foretog Tovtrækning om nogle værdifulde Præmier. Efter Tovtrækningen nød man den medbragte Frokost i de smukke Omgivelser ved Havet. Kl. 3 Em. kørte man tilbage til Agger, hvor Distriktingenør *Danøe* holdt et fornøjeligt Foredrag om Kystsikring m. m., hvorefter man indtog Kaffen paa Agger Badehotel. Kl. ca. 4½ kørte man til Krik og gik atter ombord i Fartøjerne og returnerede til Lemvig, begunstiget af det herligste Sommervejr. Kl. 9 Aften samledes man paa Industrihotellet til en Svingom, hvor ca. 250 Deltagere var til Stede, her fandt Præmieuddelingen Sted fra Tovtrækningen under megen Fornøjelse og særlig en Præmie skænket af Fru Installatør *Bjerre* vakte Begejstring. Festen sluttede, da Hundevagten næsten var forbi, med en Tak fra Motorklubben til Marineforeningen for den fornøjelige Dag, hvilken Tak blev besvaret af Formanden.

AALBORG AFDELINGEN

Den 6. Juli indkom til Aalborg Havn en Eskadre af den danske Flaade, bestaaende af Værkstedsskibet „Henrik Gerner“, Torpedobaaden „Havhesten“ og U.-Baadene „Daphne“, „Dryaden“, „Rota“, „Ægir“, „Bellona“ og „Nymfen“ under Kommando af Orlogskaptajn *Wolfhagen*.

Ca. en halv Time efter ankom Orlogsskibet „Niels Juel“ til Kajen. U.-Baadsflotillen og „Niels Juel“ var uafhængige af hinanden, og kun ved et Tilfælde ankom de til Aalborg samtidigt. „Niels Juel“s Chef var Kommandørkaptajn *Henry Gad*.

Alligevel vidste Marineforeningens Bestyrelses god Besked, ihvert Tilfælde for „Niels Juel“s Vedkommende, idet der til Formanden for Aalborg-Afdelingen, Konsul *Im. Stuhr*, fra Chefen var sendt Meddelelse om Skibets Ankomst til Aalborg. Med „Niels Juel“ medfulgte 50 Elever, der efter Bestemmelsen skulde i Teltlejr i et Par Dage, og Chefen anmodede Foreningens Formand være sig behjælpelig med at arrangere det fornødne, bl. a. med at faa anvist Plads derude i Bakkerne, fremskaffe Telte, Kogegrejser o. s. v., og det lykkedes alt sammen.

Men saa kom Bestyrelsens næste Opgave: der skulde efter Sædvane festes for Eskadrens Mandskab, og man valgte som foregaaende Aar Frederikskilde som Stedet for Festens Afholdelse.

Søndag Efterm. Kl. 5 tog Marineforeningens Soupér for

Officerer og Dæksofficerer sin Begyndelse i Selskabslokalerne paa 1. Sal.

Soupéren bestod af: Kylling, Sauterne — Steg, Rødvind — Fløde-Is med Jordbær, Madeira — Kaffe, Likører, Cigarer.

Ved Bordet præsiderede Formanden for Aalborg Marineforening, Konsul *Im. Stuhr*, med Kommandørkaptajn *Gad* paa højre og Aalborgs Kommandant Oberst *Lasson* paa venstre Side. Forinden Spisningen blev Flaget hejst og man sang „Kong Christian“.

Konsul *Stuhr* bød velkommen og talte for Konge og Fædreland. Kommandørkapt. *Gad* takkede for Marineforeningens Modtagelse, og naar han som i dette Tilfælde havde henvendt sig til Konsul *Stuhr* som Foreningens Formand om at være sig behjælpelig med at faa Eleverne anbragt i Rebild Bakker, var det, fordi han fandt det saa lige til at apellere til Marineforeningens Beredvillighed og Hjælpsomhed.

Kommandøren sluttede med et Leve for Marineforeningen.

Inspektionsbetjent *A. Høfter* talte for Flaget og udbragte et smukt motiveret Leve.

Der herskede under Bordet den bedste Stemning. Kaffen indtog man i de tilstødende Lokaler, ud mod det smukt pynkede Anlæg, der tog sig prægtigt ud i den stille, milde Sommeraften.

Og saa tog Festen sin Begyndelse. I Lighed med foregaaende Aar var der uddelt Bons til Mændene. Bons'erne blev indløst i Kilden, og der kunde for Paalydendet købes, hvad ønskedes.

Terrassen foran Kildepavillonen var rømmet for Borde, en Musiktribune bygget ud, og her dansede Mændene. Det tør siges, at det blev en straalende Fest.

Om Eftermiddagen sang *Louis Nielsen* fra Tribunen med sin smukke, lyse Tenor *Axel Juels*: „Flaget“. *Teddy Petersens* Orkester musicerede og der blev danset, fra Kommandør til Matros. Alle var glade. Officerer, Dæksofficerer, Maskinpersonale og Menige i skøn Forening, og alle i Humør til rigtigt at favne de venlige Aalborgensere.

Ind i Masserne spredte Mændene sig, og lyse Smil mødte dem fra alle Sider, ikke mindst fra de mange unge Piger, der paa den herlige Sommeraften fik Lejlighed til at vise sig i Sommerpragten. Og det var en dejlig Aften. Kilden var illumineret, og midt i det hele straalende Kildesøen med flerfarvet Springvand og omkranset af hundrede af flimrende Gasblus, som en Æventyrsø i Natten.

75 AAR

Den 7de September fyldte en i Søfartskredse meget kendt Mand, fhv. Kaptajn i Det Forenede Dampskibsselskab *H. Fr. Ishøy*, 75 Aar. Kaptajn *Ishøy*, der gennem en meget lang Aar-række førte en af Aarhus-Baadene, vil gennem denne Fart være kendt og afholdt af en overordentlig stor Mængde Rejsende. For 8 Aar siden trak Kaptajn *Ishøy* sig tilbage og glæder sig nu ved sit velfortjente Otium paa sin Ejendom i Gadstrup ved Roskilde, endnu rask og i Vigour. Kaptajns mange Venner mindes ham sikkert paa Højtidsdagen, og til dem slutter sig — om end noget forsinket — ogsaa Marineforeningen.

FRA FREDERIKSSUND-AFDELINGEN DØDSFALD

Marineforeningen for Frederikssund og Omegn havde den 1. August den Sorg at maatte begrave vor gamle Kammerat og Æresmedlem, Dannebrogsmænd, Vetran *Casper Nielsen* fra Kulhusene. Den gamle Fisker var en god dansk Mand, som med Glæde og Stolthed saa tilbage paa den Tid, han ombord i Fregatten „Jylland“ kæmpede for sit Fædreland ved Helgoland. Han var stolt af at være Medlem i Marineforeningen, og i sit Hjem en god Mand; han havde kun Venner, og det var derfor et meget stort Følge, der var tilstede ved hans Begravelse. Foruden Marineforeningen var Vaabenbrødre og Forsvarsbrødrene tilstede, og højtideligt var det at se de mange Faner, blive sænkede over Graven.

Ære være hans Minde!

MARINEMINISTERIETS REPRÆSENTATION VED VETERANERS BEGRAVELSE

Da der i den sidste Tid fra Afdelingerne ret ofte er fremkommet Beklagelser i Anledning af, at der ikke har fundet officiel Repræsentation Sted fra Marineministeriets Side ved Veteraners Begravelse, finder Redaktionen Anledning til at oplyse om, at Marineministeriet, trods dets Ønske om at deltage i den sidste Ære, der vises de gamle Hædersmænd, kun har set sig i Stand til at give Tilsagn om Repræsentation ved de nævnte Lejligheder, *saafremt Forholdene tillader det*, det vil sige, saafremt Personellets Tjeneste i den knapt tilmaalte Udrustningsperiode og økonomiske Hensyn ikke stiller sig hindrende i Vejen. Marinen savner Hjemmel til Afholdelse af Rejseudgifter i nævnte Øjemed, hvorfor det i hvert enkelt Tilfælde undersøges, om Repræsentation kan foretages fra Skib eller Flaadestyrke, der opholder sig i Nærheden af Stedet, hvor Begravelsen finder Sted; i flere Tilfælde har man foranlediget Repræsentation ved en Flyver fra nærmeste Luftmarinestation. I de Tilfælde, hvor Repræsentation ikke har fundet Sted, har Marineministeriet ikke set sig i Stand til at afgive en saadan.



Medlem af Marineforeningen, Pakmester ved Statsbanerne *Erik Hølbjerg* har ved Skrivelse til Red. henvendt Opmærksomheden paa de skønne og dybtfølte Vers, Digteren og Videnskabsmanden paa Digtekunstens Omraade *Ernst von der Recke* i 1880 skrev i Anledning af Afsløringen af Monumentet i Nyboder for *Eduard Suenson*.

Den 14. August fyldte Ernst von der Recke 80 Aar, og nu, da Fregatten „Jylland“'s Bevarelse er sikret, er det Redaktionen en Glæde at benytte den dobbelte Anledning til at bringe de smukke Vers i Erindring.

EDOUARD SUENSON

*Den sidste, som har skænket
vort Land en Mindedag,
den sidste, som har lænket
Lykken til Danmarks Flag,
den sidste, som lod skrive
i Luer over Sø:
Her vil de Danske blive
og sejre eller dø.*

*Den sidste, som sin Fjendes
Jernhandsk haardt har klemt,
den sidste, som skal mindes,
naar denne Slægt er glemt,
den sidste, som vor Hæder
lod tordne fra sin Stavn,
saa Vesterhavet kvæder
ved Helgoland hans Navn.*

Ernst von der Recke.

F y n

H U S K CIGARFORRETNINGEN
Nørrebro 79
Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin
ERIK KNUDSEN
Telefon 21— Odense 68.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel.
Nyborg — Telefon 300.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg — Tlf. 134
Skibsproviantering.
Kolonial- og Delikatesser.
Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,
Assens billigste
Kolonial- & Skibshandel.
Kun 1ste Kl.s Varer leveres.
Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestflyens Kulimport,
— ASSENS —
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Assens
Skibsværft & Maskinværksted
O. C. Olesen. Tlf. 311.

J y l l a n d.



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
Transmissionstouge' Staaltrasser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.
Telefon 12 665.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Biis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

O. P. Nitschke,
St. Paulsgade 42. Aarhus. Tlf. 386
Kul, Koks, Brænde.
Leverandør til Marinen.

B I L E R
udlejes Dag og Nat.
CHR. SØRRIG — TLF. 7.
Medlem af Marineforeningen.
Skagen.

P. Schou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.
Leverandør til Marinen.

Husk L. Rathjes

Viktualieforretning og
Paalægsforretning

Torvet — Lemvig.

Leverandør til den kgl. danske Marine.

P. SAXBERG
Havnen. Skagen.
Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

T h. E. Nielsen
Thonbogade. **Horsens.** Tlf. 601.
Fisk en gros, en detail.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Husk
Ekviperingsforretningen
Havnen — Horsens.
Gode Varer. Billige Priser.
Tlf. 732. **Jens Philipsen,** Tlf. 732

A a l b o r g

Import-Kompagniet, KAFFE, THE, KOLONIAL,
CIGARER & TOBAKKER
Salg til Private til en gros Priser. Største Lager. Billigste Priser.
Ind ad Porten.
Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, **Aalborg.** Telf. 546.
Varene bringes eller forsendes overalt.

Valdemar Knigge

Cigarer & Tobakker
Skolegade 15, Aalborg
Tlf. 2627.

F. Overgaards Protokol- & Bogbinderi

Haandforygderi, **Aagade 2.**
anbefaler sig med alt til
Faget henhørende.

Adolph Nielsen,
Frugt- & Grøntforretning,
Søndergade 48, AALBORG
Telf. 4877.



AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Telefon: Helsingør 531
— — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

Mikael Pedersen

elektriske Lamper en gros.

København V.

Sønderborg.

V. Boulevard 36, Central 10824.

St. Raadhusstræde 12, Telf. 368.

Leverandør til Marinen.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
C. 9204, 9205 & 9232.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

ELEKTRISKE MOTORSIRENER

for Brand- og Taagesignal.

H. A. SCHEPELERS EFTF.

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

F. E. WEBER & SØNNER

IKgl. Hof Forgyldere



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylder Møbler — Spejle

Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af gamle Kobberstik og Malerier.

FITTINGS OF

P. E. Ehrhardt
Stuestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør. U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Cigarer, Cigaretter og Vin,
M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

Emilius Hindsgaul,

Tlf. 13014 Havnegade 21. Tlf. 13014

Kartofler og Grøntsager en gros

Leverandør til den danske Marine.

Anbefaler sig til Marineforeningens
Medlemmer.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie ATKA OLIE

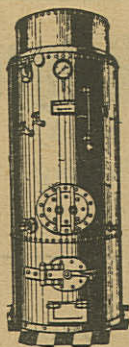
Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

C. V. Petersen, Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



Fritstaende Dampkedler

til Skibsbrug — Bagerier
— Slagterier — Brygge-
rier — Mejerier — Far-
verier etc.

Høj- og Lavtryksskedler.
Hurtig Opfyring, økono-
miske i Brugen. Tilbud
til Tjeneste. Nye og brug-
te Kedler paa Lager.

**Chr. Jacobsens
Maskinfabrik,**
Horsens. Tlf. 1214.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN
Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Sjælland

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

IMPORTKOMPAGNIET A/S.

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering.

Havnen. Frederikssund. Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibbrogade 45. Kalundborg.

Telf. 141. Privat: Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

Carl Christensen

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus

Nørregade 8 Køge Telf. 375

Alle Slags fersk og røget Fisk

Leverandør til Marinen.

CHRISTENSEN & JØRGENSENS BOGTRYKKERI

Køb Deres Tryksager hos os
Forsendes over hele Landet
Smuk Udførelse = Billige Priser

GRIFFENFELDTSG. 13. TLF. NORA 5047. KBH. N.