

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

10. AARGANG
1923.

BLADETS OG FORENINGENS KONTOR
Møntergade 22, Mezz., København K.
Telefon Byen 3448.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
Hardy Christensen.
Ved Amagerport 14, 3. Tlf. Amager 3139 y.

HÆFTE IX.
SEPTEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou

SAXKØBING-KREDSEN

afholdt Fredag den 7. Juli sin aarlige Sommerudflugt. Der startedes i Biler fra Havnen Kl. 2 Em. Turen gik gennem Nordlollands frodige Egne til Urnebro, hvorfra Lods Krull Petersen med sin Motorbaad sejlede Deltagerne over til den lille Ø Raagø. Landingen foregik muntert pr. Jolle i smaa Hold, da der ingen Steder om Øen er Vand nok for Motorbaaden. Efter at Deltagerne var samlede paa Øen, marcheredes der til en Harmonikas smeltende Toner op til Lodsens Hus, hvor Lodsens elskværdige Familie modtog os med et festligt dækket Kaffebord. Da Kaffen var drukket, spadserede vi Øen rundt og besaa Herlighederne. Det var en Fornøjelse at vandre rundt i dette lille Paradis, med de smaa venligt udseende Huse, og Marker, der bugnede af Korn og Roer, og hvor alt Fjerkræet kunde færdes frit, da der ingen Rovdyr findes paa Øen. Kl. 6 stilledes der til Skafning fra de medbragte Madkurve, og vor imødekommende Vært stillede atter sit Hus til vor Raadighed for Maaltidet. Under munter Skæmt, Sange og Taler tømtes Kurve og Flasker, og til Trods for det store Indhug, vi tidligere havde gjort paa Værtindens Kaffe og Kager, overraskede Fru Krull Petersen os efter Maaltidet igen med et af hjemmebakte Kager bugnende Kaffebord. Kl. 8 afsejledes fra Raagø, og da Vinden var frisket lidt op, fik Mænnen under Sejlturen en Del Saltvandssprøjt over Hovedet, hvilket dog ikke forringede Fornøjelsen. Hjemturen pr. Bil forløb lige som Udturen godt, og Kl. 10 naaedes Torvet, hvorefter man skiltes med Bevidstheden om, at have tilbragt en glad Dag i kammeratligt Samvær.

AALBORG-KREDSEN.

I Anledning af U-Baadsflotillens Besøg i Aalborg afholdt Aalborg Marineforening den 18. August en meget vellykket Fest for de af Baadens Officerer og Mandskab, ialt ca. 70, der havde Landlov.

Festen begyndte med et vellykket Aftensbord i Odd Fellow Palæet, hvor der serveredes Lammesteg og koldt Bord, — Snaps, Øl og Cigarer.

Tilstede var Foreningens Bestyrelse og som særlig indbudt Kammerherre, Stiftamtmand *Bache*, Borgmester *Olsen*, Chefens Fader, gamle Fabrikant *Stuhr*, Overflagmand *Lassen* samt Pressen.

Konsul *I. M. Stuhr* bød i djærve Ord Velkommen og udtalte, at her var det ham, der havde Kommandoen og var Chef, og at der i den Anledning var givet Mænnen Landlov paa ubestemt Tid, samt bød dem alle tage for sig af Retterne.

U-Baade-Flotillens Chef, Kapt. *Vinge*, takkede for den venlige Modtagelse og udbragte et Leve for Aalborg Marineforening.

Politibetjent *Høfler* holdt en smuk Tale for Veteraneen, gamle Fabrikant *Stuhr* og mindede om, at han nu var Foreningens sidste Veteran, samt udbragte et Leve for ham.

Stiftamtmanden holdt en Tale for Foreningens udmærkede Chef, Hr. *Stuhr*.

Sominemester *Janus Sorensen* takkede for Modtagelsen, og mindedes den Mand fra Aalborg, der havde været medvir-

kende til den danske U-Baadsflotilles Tilblivelse (Departementchef *Rechnitzer*) samt udbragte et smukt motiveret Leve for Aalborg By.

Fabrikant *Kjær* talte om det gode Forhold i Marinen og udbragte et Leve for et godt Kammeratskab.

Ogsaa Borgmesteren holdt en morsom Tale.

En god Mand af Bestyrelsen, der ikke ønskede sit Navn nævnt, havde som sædvanlig vist Opmærksomhed, og skænket 10 Flasker Akvavit til Bordet, og en dito Cigarer.

Der herskede en udmærket kammeratlig Stemning ved Bordet, der blev hævet ved 8-Tiden, hvorefter man kæmpede sig frem gennem Regn og Blæst til »Kilden«, hvor selve den store Fest med Musik, Damer, Dans etc. fandt Sted.

Flaget blev hejst med fuld Honnør, og Festen i Kildepavillonen fik de festligste og folkeligste Former. Der var saa mange Deltagere, som der paa nogen Maade kunde være. Der dansedes i den store Sal, hvis det da ellers kunde kaldes Dans, for der var saa mange Par, at man nærmest stod stille paa ét Sted og trippede. Der blev musiceret af baade »Kilden«s og Marineforeningens Orkester, og et morsomt Jazz-Banjo-Harmonika, diverse Slaginstrumenter og et hidtil i Aalborg ukendt Instrument, en Trommofon, en Mellemting mellem en Lilletrokke og en Cello.

Og saa blev der i Pauserne holdt Taler for Damerne, sunget Sange (*Axel Juels* Flagsang) m. m.

Paa Grund af det kedelige Regnvejr maatte Fyrværkeriet og Illuminationen aflyses.

Det blev en udmærket Fest, og Solen stod højt i Kinnings Rand, da de sidste af Orlogsgasterne fik halet Krølharsmadrassen frem, men da var det ogsaa i Bevidstheden om at have tilbragt en glad og fornøjelig Aften.



Saa kom det Tidspunkt, da vi efter et Aars Forløb atter skulde kæmpe med Københavns Skyttelav om den af Bankkasserer *Nath* udsatte Vandrepokal, som første Gang blev vunden af vor Kreds i København i Fjor.

Søndag den 19. August afholdtes Kapskydningen i Næsbyhoved Skov og vi havde den Fornøjelse at kunne byde 16 Kammerater fra København (deriblandt Skyttelavets Æresmedlem Grosserer *Schou*) velkommen til Odiens gamle By.

Ved Siden af Kapskydningen havde Kredsen arrangeret Skydning med fast Anlæg og til at deltage i denne var alle Marineforeningens Medlemmer indbudt. Skydningen begyndte ved 9-Tiden og sluttede Kl. ca. 12.

Resultatet blev saaledes, at Odense-Kredsen vandt den udsatte Pokal for anden Gang, med 205 Points, København-Kredsen fik 193 Points. For de 10 Skytter var der udsat 2 Præmier til de to bedste Skytter paa hvert Hold, og disse Præmier faldt saaledes:

H. *Hindsholm*, København, 1. Præmie,

A. *Thiel*, København, 2. Præmie.

Mejeribestyrelse *Christoffersen*, Odense, 1. Præmie.

Savskærer *Larsen*, Odense, 2. Præmie.

Ved Skydningen med fast Anlæg faldt Præmierne saaledes:

Mejeribestyrelse *Christoffersen*, Odense, 1. Præmie.

Restauratør *Madsen*, Odense, 2. Præmie.

Værkfører *Grundtmann*, Odense, 3. Præmie.

Restauratør *Madsen*, Odense, 4. Præmie.

Bogholder *Nyhammer*, Odense, 5. og 6. Præmie.

Da Kl. var ca. 1½ lød Baadsmanspiiben: Øl, Skaffe, og det varede ikke længe, før Kammeraterne var bænket ved den ½ Kylling og efterfølgende koldt Bord.

Formanden for Odenselavet, *Overgaard Nielsen*, bød velkommen og særlig til Kammeraterne fra København. Dernæst havde Formanden fra Københavnerlavet, Fabrikant *Schultz* Ordet, og talte for Odenselavet. Endvidere talte en Del af Kammeraterne, saa Talerne gik Slag i Slag, og Stemningen ved Bordet kom mere og mere op paa rigtig gammel Marinemaner. I Dagens Anledning havde Telefonmester *Buchreitz* og Bogholder *Nyhammer* hver skrevet en Sang, som gjorde Lykke. Efter at Kaffen var indtaget, var Tiden saa langt fremskreden, saa vi maatte falde paa Fartøjet »Kvik II« til en Sejlads paa Odense Kanal og Fjord. Paa Turen blev der givet Landlov paa Stige Ø, hvor Kammeraterne en Times Tid havde et gemytlig Samvær med Sang fra den blaa Bog, og hvor Kammerat, Koncertsanger *Hornung* fra København med Kapelmester *Nyhammer* ved Klaveret gav flere Sange, som høstede velfortjent Bifald.

Fra Øen gik Turen til Stige By, hvor Middagen skulde indtages paa Kroen. I Middagen deltog ligesaa mange Kammerater som havde været med til Frokosten, nemlig ca. 50. Humøret havde ikke tabt sig paa Sejlturen, tvertimod. Taler og Sange vekslede. Kl. 7½ maatte vi igen falde paa Fartøjet for at naa Odense Kl. 8, hvor Damerne var sat Stævne til fælles Kaffeboard, og derefter Dans. Alle morede sig til Kl. 1, da det saa var Tid at tænke paa Køjerne, og der blev taget Afsked med vore Gæster fra København, hvis Nærværelse havde gjort sit til, at vi i Odense har en Dag mere, som vi inden for Skyttelavet og Marineforeningen vil mindes gennem Aarene.



afholdt sin aarlige Præmieskydning Søndagen den 2. September i Carlsberg Pavillons Have. Skydningen var gennemgaaende ikke saa lidt bedre end tidligere.

Mesterskytte blev Overportør *Zinglersen*, der foran Fronten fik det af „Den faste Stok“ skænkede smukke Mesterskabsbaand med Guldstjernen overrakt af sin Forgænger, Fabrikant *Hornung*, medens Formanden talte et Par kønne Ord til dem begge og Hønnørsignalet blev afgivet.

Efter en anmeret Frokost blev under megen Munterhed de mange Præmier uddelte. Vandrepokalen og 1. Præmie, en af Grosserer *Valdemar Schou* skænket vægtig og værdifuld Potageske, tilfaldt Mesterskytten, Overportør *Zinglersen*. Af andre Præmier kan nævnes to af vor Hofjuveler *Kragh* og Forstander *E. P. Jensen* skænkede pragtfulde Klukflasker med Sølvbeslag. En praktisk lille, men langtrækkende Kikkert var skænket af Næstformanden, Medicinalraad *Peytz*, der modtog Aarets Præmie for Ihærdighed, og en kunstnerisk Syltetøjsske med Skaft var skænket af Direktør *Niels Jensen*, medens tre af Kammeraterne vandt 6 Par Uld-sokker, skænket af Trikotagefabrikant *Erik Olsen* med Ønsket om „god Gang i Sokkerne“. Som Ekstræpræmie var der af en anonym Giver skænket et Maleri, „En Havfrue“, og som allersidste Præmie var der endnu et Maleri, skænket af Fabrikant *Hetmar*.

Formanden gav en drastisk Beskrivelse af den vellykkede Odensetur. Alle Deltagerne fulgte smilende med ved Erindringen, medens vor Overkanoner *Haral Jensen* paa sin lune Maade gav dem paa Hovedet, fordi de ikke havde faaet Pokalen med hjem.

Et Telegram med Hilsen fra vort Æresmedlem,

Arkitekt *Marston* blev modtaget med fortjent Jubel, og Kammeraterne skiltes for at vække Glæde i Hjemmene med de mange fine Præmier.

Nye Lokaler.

Lavet faar Vinterlokaler Nørrevoldgade 23, der er blevet nymonteret og fikset op, bl. a. med moderne Skydebaner, Kegelbaner, fast Buffet, ny Vært o. s. v. Den maanedlige Mødeaften bliver den anden Onsdag undtagen i November. Da Bestyrelsen saaledes har imødekommet Kammeraterne ved et mere centralt Mødested om Vinteren, haabes der paa forøget Besøg.

FREDERIKSHAVN-KREDSSEN

fik ret uventet Besøg af U-Baadflotillen og »Grønsund« den 27—28. August, og Formanden var strax klar over, at der maatte gøres noget. Ved Middagstid stod Flotillen ind i Havnen, og Kl. 7½ Aften var Festen arrangeret paa »Cimbria«, hvor Helsingrens Skuespiller-Selskab stillede sine Kræfter til Marineforeningens Disposition. Revuen gik over de skraa Brædder, og det var en Fornøjelse at se Humøret paa begge Sider af Lamperækken. Vel ca. 60 var mødt op fra Skibene samt ca. 100 Medlemmer med Damer, og der var gjort Kaffeborde i Stand i Foyeren, hvor man bænkedes efter Tæppeets Fald. Vore Formænd, der præsiderede i de to Lokaler, talte for Gæsterne og bad dem tage til Takke med Arrangementet og de faa Damer, man havde faaet samlet. Men alt gik over Forventning godt: Marineerne viste sig som prægtige Dansere, og vore Damer har faaet det uudslettelige Indtryk af, hvad de selvsagt altid har anet, at en aktiv Orlogsmænd er fin og flot, dannet og charmerende i Tale og Manerer og ihærdig, naar der er Dans paa Programmet. Det blev en Festaften for Kredsen. Dansen gik til Kl. 2, og saa forfriskede man sig med Luxusbeer og Smørrebrød og saa paa U-Baade med Maaneskin paa. Næste Dag vinkede vi Vennerne Farvel. Gør snart den Visit om, U-Mænd.

ROSKILDE-KREDSSEN

foretog Søndag den 2. September Sommerudflugt pr. Motorbaad til Gershøj.

Kl. 3 afgik man fra Roskilde Havn i et dejligt Solskinsvejr, men lidt krap Sø, hvilket kun forhøjede Stemningen særlig blandt Damerne. Ved Ankomsten til Gershøj stod Kaffeboardet dækket paa Hotellet og fra Verandaen lod *Fr. Christensen* Baadsmanspiiben lyde, og Deltagerne samlede sig om Bordene, hvor Formanden, Bagermester *E. Munch*, bød velkommen med Ønsket om at tilbringe nogle fornøjelige Timer sammen. Efter Kaffen spadseredes der i Byen og nærmeste Omegn, og efter at man igen var samlet paa Hotellet, blev der spillet op til en lille Dans i Salen, og Deltagerne morede sig, til Værten meddelte, at Bordet var dækket: Stegt Aal, Smør, Ost, Øl, Snaps. Taler og Sange vekslede til Kl. 9, da der blev pebet til Falderebet, Turen hjem foregik i det dejligste Vejr, og alle var enige om at have tilbragt en fornøjelig Dag.

Kommende Møder.

København-Kredsen:

Kredsbestyrelsen har for den kommende Vinter lagt følgende Program, der, saavidt Arrangementer med saa lang Sigt overhovedet kan træffes, vil komme til at se saaledes ud:

Torsdag den 18. Oktober 1923:

Paa Jordomsejling med „København“, ved Orlogskaptajn *Juel-Brockdorff*.

Torsdag den 22. November 1923:

„Sydhavsørerne“, ved Overlærer *Hørning*.

Torsdag den 17. Januar 1924:

Aftenunderholdning: Sømandssange ved Forfatteren *Oscar Jensen*.

Skuespilleren *Carlo Sundberg*.

Torsdag den 21. Februar 1924:

Generalforsamling. Artillerimester Hjalmar Nielsen: Lysbilleder fra Island og Færøerne. „Trawlerjagt“.

Torsdag den 20. Marts 1924:

„Smaa historier fra Nyboder“, ved Fabrikant Jul. Schultz.

Den 2. Juli 1924 kan København-Kredsen fejre sin 10-aarige Bestaaen, men da Sommeren ikke er egnet til i større Antal at samle Medlemmerne, og da Dagen formentlig ikke bør hengaa uden at fejres, og da det ydermere i 1924 er 60-Aarsdagen for Slaget ved Helgoland, har Bestyrelsen tænkt sig paa 9. Majdagen baade at fejre Kredsens Fødselsdag og hylde de gamle Veteraner, der endnu færdes blandt os, og at give Dagen et saa smukt og højtideligt Forløb som muligt.

Møderne vil som i tidligere Aar finde Sted i Studenterforeningens store Sal, Vester Boulevard.

Medlemmer af Provinskredse, der de paagældende Dage maatte opholde sig her i Byen, er naturligvis altid hjertelig velkomne til Møderne.

Andetsteds i Bladet vil man finde en Oversigt over samtlige Mødeaftener, og vi opfordrer indtrængende Medlemmerne til at ud klippe Oversigten og opbevare denne i Deres Lommebog eller Portemonnaie.

København-Kredsens Skyttelav:

10. Oktbr. Kl. 7 (2. Onsdag): Skydning i de nye Lokaler, Nørrevoldgade 23, og derefter Aabningsfest, hvortil enhver Kammerat, der vil yde sit Bidrag, er velkommen.

2. Novbr. Kl. 7½ (1. Fredag): Vor bekendte eminente Fødselsdagsfest i Studenterforeningen, hvortil Damer og Besøgende kan medtages.

Provins-Kammerater kan gratis afhente en Bilet paa Kontoret, Møntergade 22, hvis de er her i Byen nævnte Dag.

Rammen om Festen er: Et Togt til Middelhavet for 25 Aar siden med Danmarks sidste Fregat, fremstillet ved Sang, Dans og Fortællinger. Medvirkende bl. a. Operasangerinde Fru Edith Koføed Cortsen, et stort Balletpersonale og vor populære Forstander Richard Jensen.

Da det er nemmere at krybe til Maanen end at komme paa Togt med en dansk Fregat mere, forventes Besøget at ville svare til det Arbejde, der bliver nedlagt i Arrangementet.

Odense-Kredsen:

Sammenkoster finder Sted den 3. Oktober og den 7. November i Industripalæet.

NEKROLOGER

Med Direktør *Christian Gamsts* Bortgang har Marineforeningen mistet en god og interesseret Ven, en af dem, der var med til det grundlæggende Arbejde for snart 11 Aar siden, og som gennem denne Aarrække i det stille opmærksomt fulgte Udviklingen, altid beredvilligt stod til Raadighed naar der bades om hans Indflydelse og Hjælp, og som glædede sig ved ethvert Fremskridt, der kunde noteres. Ved København-Kredsens Dannelse i Juli 1913 indtraadte han i Bestyrelsen, hvor hans rolige Saglighed og fine, kultiverede Personlighed, forenet med klar Intelligens var til megen Gavn.

Christian Gamst fødtes i Aarhus den 19. September 1862 som Søn af Glarmester V. H. Gamst. Efter i to Aar at have været ved Handelen tog han i 1882 Studentereksamen og i 1890 juridisk Embedseksamen, og ansattes samme Aar som Redaktør ved Ritzaus Bureau og som Assistent i Finansministeriet, hvor han i 1900 avancerede til Fuldmægtig og i 1901 til Ekspeditionsssekretær. Som saadan deltog han i 1903 som Sekretær i den vestindiske Kommissions Rejse til dansk Vestindien. I 1904 udnævntes han til Direktør ved Ritzaus Bureau og udtraadte i 1909 af Ministeriet, ved hvilken Lejlighed han dekoreredes med Ridderkorset af Dannebrog. Ved Bureauets 50-aarige Jubilæum i 1916 modtog han Danne-



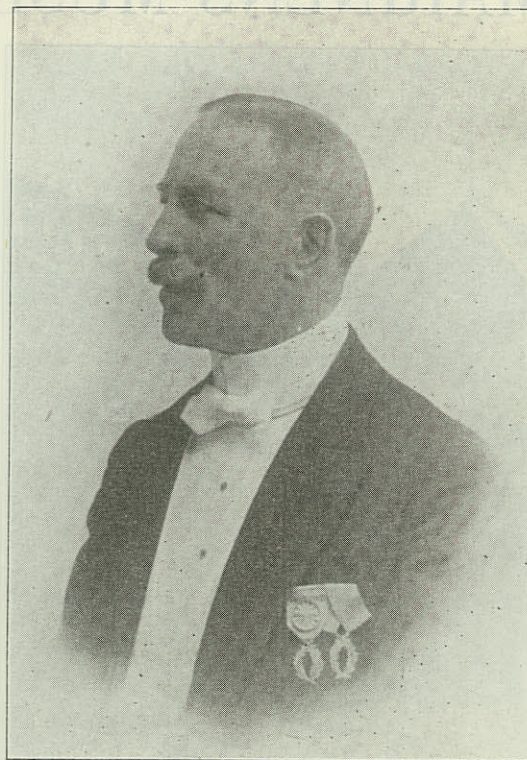
Direktør Gamst

brogsmændenes Hæderstegn og bar tillige forskellige fremmede Dekorationer.

Under meget stor Deltagelse fandt Direktør Gamsts Jordefærd Sted fra Vestre Kirkegaards store Kapel den 24. Maj, hvor en talrig Repræsentation af Bureauets Personale og fra Pressen sammen med Familie og talrige Venner havde givet Møde. Fra Marineforeningen var dennes Bestyrelse og mange Medlemmer tilstede, og Kredsens Flag paraderede ved Baaren. Efter en smuk Tale af Pastor *Weldingh*, bar Medarbejdere Kisten ud til Familiegravstedet, hvor Flaget sænkedes tre Gange over Graven.

En af vore gode og trofaste Støtter er borte, men i vide Kredse indenfor vore Rækker vil Direktør Gamst og hans Gerning blandt os fra de første Dage, da Tankerne udformedes og Maalene sattes for Marineforeningens Virke, altid blive mindet.

Ære være hans Minde.



Grosserer Tilly

Ved Grosserer *Tillys* Død den 4. September har Marineforeningen mistet et af sine mest trofaste Medlemmer, og hans Venner en Ven af den sjældne Slags, — en af dem, der med usvigelig Troskab og Offervillighed holdt fast ved det, der for ham var det rette og ved den, hvem han gav

sit Venskab, et helstøbt Menneske, og Forkæmper for de gode Magter i Livet. Født i Nakskov 1862 etablerede han sig tidligt og drev ved sin Død en betydelig Forretning i Klæde- og Silkevarer, væsentlig fra Frankrig, og ret naturligt bragte dette og hans stærke franske Interesser overhovedet ham til i Aarenes Løb til paa mangfoldige Maader at stille sin Arbejdskraft til Raadighed for dette Land, et Arbejde som paaskønnedes ved hans Dekoration med baade Sølv- og Guldpalmerne.

Sin Tilknytning til Marinen skyldte han, næst sit gode danske Sind og altid vaagne Sans for, hvad der kunde tjene til Fædrelandets Ære og Gavn, at han i 1883 aftjente sin Værnepligt tilsøs, ombord i Fregatten »Jylland« paa Togt til Skotland og Stockholm. Endnu efter 40 Aars Forløb kunde han med Glæde tale om den Tid, da han som ung var med at vise Dannebrog i de fremmede Havne, og med sjældnen Trofasthed bevarede han ikke blot Minderne men ogsaa en stor Kreds af Kammeraterne fra dengang, med hvem han stadig var i nær Kontakt. Grej og usnobbet var han i sin Færd, en Gentleman i Ordets bedste Forstand med et lyst Livssyn, der tillod ham af fuldt Hjerte at glædes med de glade, ogsaa fordi han selv var en lykkelig Mand, der levede et lykkeligt Familienliv.

Fra Marineforeningens første Dage var han med levende Interesse med i dennes Arbejde, og som i saa mange andre Ting stillede han sig ogsaa til Raadighed i denne, og fungerede som Revisor i København-Kredsen, og trofast deltog han i Møderne gennem Aarene og hyggede sig med de mange Kammerater.

Ven en smuk Højtidelighed jordedes han den 10. September fra Kapellet paa Fasankirkegaarden under stor Deltagelse af hans store Vennekreds, ikke mindst fra Marineforeningen, fra hvilken Bestyrelsen og talrige Medlemmer havde givet Møde. Ved Baaren var opplantet Kredens Flag, og et Væld af Kranse dækkede Kapellets Gulv, signerede med Baand fra de talrige Institutioner med hvilke den Afdøde havde været i Berøring. Efter en smuk og stærkt personlig Tale af Pastor *Olfert Richard* bar Marinekammerat fra 1883 hans Kiste ud, efterfulgt af Flaget, der sænkedes over Graven.

En af de trofaste er gaaet bort, og hans Plads, ikke blot i den snævrere Vennekreds, men ogsaa hos alle dem i vore Rækker, med hvem han kom i Berøring, staar tom, — men han vil ikke blive glempt.

Ære være hans Minde.

M.

EBELTOFT-KREDSSEN.

Marineforeningen og Fiskeriforeningen har i Fællesskab arrangeret en Kapsejls, som blev en Succes.

Sejlruen var 1½ dansk Mil lang og gik fra den gamle Havn til Handrup, Marinekosten og ind igen.

I første Løb (Dambaadene) var 5 Deltagere, i andet Løb, for Lystbaade, 6 Deltagere, i tredje Løb, for smaa Motorbaade, 6 Deltagere og i fjerde Løb, for store Motorbaade, ligeledes 6 Deltagere. Som Dommer fungerede Læge Holst.

Aftenen tilbragtes paa Hotel »Kkansens Kilde«, hvor Præmieuddelingen fandt Sted ved Fælleskaffebord, bestaaende af ca. 200 Deltagere, et Bevis paa den Interesse, der vistest for Kapsejlsden, og hvor Kredens Betydning for denne Sport og for Byens Liv i det hele paa forskellig Maade blev fremhævet.

GULDBRYLLUP

Den 26. Oktober kan Vognmand *Ferd. Kofoed* og Hustru, Lifflandsgade 17, fejre deres Guldbryllup. Kofoed, der er født paa Christianshavn, kom allerede som 14-Aars Dreng til Søs, og i ca. 17 Aar pløjede han Verdenshavene. I Krigen 1864 meldte den da kun 16-aarige Kofoed sig som frivillig og blev udkommanderet med Korvetten »Heimdals«, hvorombord han deltog i Træfningen ved Helgoland den 9. Maj 1864, hvor han blev saaret i Hovedet af en Granatsplint. I 1914, 50-Aarsdagen for Slaget ved Helgoland, blev Kofoed udnævnt til Dannebrogsmænd og i 1923 blev han Æresmedlem af Marineforeningen. I 1895 løste Kofoed Borgerskab som Vognmand og har siden drevet denne Forretning.

Den gamle Hædersmand sidder endnu paa Bukken og styrer sine Heste. Guldruden, der er fra Sønderjylland, rejste, trods Sygdom, til Afstemningen sammen med sine to Døtre og en Søn. Genforeningen med det gamle Land tog hele hendes Interesse. Guldrudeparret kan nu glæde sig ved et nogenlunde godt Helbred, og navnlig er det en Fornøjelse at høre Kofoed aandsfrisk og livlig fortælle om sine mange og interessante Oplevelser og med Stolthed viser han et dybt Ar i Hovedet som Minde fra Søslandet ved Helgoland.

MARINENS MUSEUM PAA ARSENALET



Arsenalets Port

Fot. Holst-Jørgensen

Tidt og ofte har der været skrevet om de ærværdige Øer derovre paa Østsiden af Københavns Havneløb, som med Lynetten og Nyholm i Nord over Frederiksholm, Døkøen og Arsenaløen som den sydligste danner Orlogsværftet. Forlængst er jo det nuværende Gammelholm vokset op paa de Arealer paa Havneløbets Vestside, hvor ogsaa indtil midt i Tredserne i forrige Aarhundrede Flaadens Mænd øvede deres Dont, hvor Fjerde Christian fra det gamle Slot havde en nem Vej over til sine Gutter af Holmens Mandskaber, der i den tidlige Morgen hastede afsted med Øksen paa Nakken til Dagens Dont, — at slinge det gode danske og pommerske Tømmer til Kongelig Majestæts Skibe, — hvor Rebslagerne gik deres baglæns Gang gennem den mægtige Reberbane og tvang Kordelerne til de armtykke Trosser og det smækrere Gods, — hvor Hammerlagene paa Havnens Vestside klang i Ankersmedien, der engang skulde blive til den nuværende Holmens Kirke. Fra Eckersbergs Tegninger kender vi endnu mange Partier fra denne den „gamle Holm“, der rummede Skønheder af særpræget Art i de gamle Bygninger og skønne Træer, der spejlede sig i Kanalen, der hed Holmens Kanal og gik Østen om Holmens Kirke og helt op til Kongens Nytorv lige ud for Vingaardsstræde. Studenterforeningen var den gamle Pavillon, der laa i Knækket af de gamle Hovedmagasinbygninger. Den gamle Slavekirke har ligget, hvor senere Sejlmagerværksted og Sejldugsvæveriets Bygning var opført paa det syd-

vestlige Hjørne af Tordenskjoldsgade og Havnegade.

Men ogsaa hinsides Havnen havde Flaaden sin Virkeplads, — paa Nyholm stod Byggebeddingerne, hvorfra saa mange prægtige Skibe sattes i Vandet og fo'r vide over Havene med Splitflaget under Gaffen, — og her var det, at Christian den Sjette i 1742—46 opførte det arkitektonisk skønne Arsenal's to Bygninger, til hvis lange Fløj, forbundne med en prægtig Portbue og dækkede under Datidens høje Tegltage, man den Dag i Dag har Udsigt fra Sct. Annæ Plads. Senere i 1770—71 blev endnu to Tværbygninger rejst. Herovre er det, at Flaaden nu har sit Hjem, og Tusinder efter Tusinder har under Værnepligten traadt Værftets Jord og følt den ejendommelige Stemning af svundne Tiders Skønheds-sans og Nutidens travle Virke, som Orlogsværftet rummer. Over Broerne fra Ø til Ø vandrer man her gennem et Stykke Danmarkshistorie af Værd for alle, — her kan man, om man vil og formaar det, opleve et rigt Stykke Fædrelandshistorie i svundne Minder og endnu synlige Bygninger, — Storhedstid og Nedgangstid, — med en Duft af Saltvand og Tjære, der aldrig udslettes, saalænge Værftet staar. Her var det, at Engelskmanden i 1807 tog for sig af de rige Magasiner og riggede vore Skibe til, der aftaklede laa udenfor i Lejet, medens Holmens faste Stok med sammenbidte Læber saa til og knuste en Taare, da den sidste af Fregatterne stod ud gennem „Elefanten“ — end ikke Byggebeddingerne blev skaanede, men under Jubelraab væltede Britten den eneste Nybygning, der stod i Spant. Endnu den Dag i Dag bærer Tømmeret i Frederik den Femtes store Mastekran, hvis Silhuet hører saa uadskilligt med i Bybilledet fra Søsiden, indskaarne Navne paa engelske Matroser, der vel har haft Vagt deroppe, og i ledige Timer har søgt at opnaa Udødeligheden ad denne for Menigmand ikke ukendte Vej.

Men heller ikke Arsenal'et gik Ram forbi, — ogsaa dér glemte Engelskmanden ikke at rømme ud tilgavns, — der var intet tilbage efter hans Besøg, — og Faren fra Danmark som Napoleons Hjelper til søs var udryddet tilbunds med den sidste gamle Huggert og Partisan, der truede det mægtige Albion.

Bygningerne staar endnu uskadte, — endnu faar den, der gaar over Tærskelen et Pust fra den gamle Tid, — de mægtige Bjælkeløfler af raat tilhugget Tømmer, de svære Mure med høje, sprodsedelte Vinduer, der endnu har mange grønne Ruder fra den ældste Tid, de brede Trapper med lave Trin, ad hvilke tunge Vægte lettere kunde transporteres med Haand og Magt, — gammelt og solidt, skønt og ærværdigt, — og endnu velbevaret hvor man end vender sig. I en mægtig Underetage har man Overblik over en Sal, der søger sin Lige, — og kommer man op i Etagen ovenpaa, — 1. Salen, — er Indtrykket ikke mindre. Med Undtagelse af en gennem hele Etagens Vestside gaaende Gang er hele Salen underinddelt ved Træskillerum, hver Afdeling beregnet for eet Skib i gammel Tid, — og delvis ogsaa i Nutiden. Over Tremmedøren til det enkelte Rum en Træplade med Skibets Navn, — Orden og Akkuratessé til det yderste. Her magasineredes lettere Vaaben og Haandvaaben i fordums Tid, og endnu tjener disse mange Rum til Magasiner for Haandvaabenafdelingerne. Endnu en Trappe op kommer man til de vældige Loftsrums. Som foran nævnt opførtes Arsenal'et med to lange Bygninger, liggende omtrent i Nord—Syd og forbundne med en Porthbygning. Den her særlig omtalte Bygning er den søndre Fløj, der udelukkende optages af Søartilleriet, medens den nordre Fløj forlængst er overgaaet til Magasiner for

Fyrvæsenet, men Arsenalanlægget som Helhed omfatter yderligere to, i 1770—71 opførte, Fløje mod Nord og Syd, af samme Højde som Hovedfløjene, men kortere, og den mellem disse Bygninger fremkomne mægtige Gaard, — Kuglegaarden kaldet — aflukkedes mod Øst oprindeligt af en Mur med Port, som ikke findes mere. For sin Tid et imponerende Anlæg af meget betydelig arkitektonisk Værd, et Værd, som de snart svundne to Aarhundreder kun har yderligere øget, og som Efterslægten forhaabentlig vil vide at værne om, thi saadan som dengang bygges der ikke mere. Som Navnet siger det, optoges Gaarden af Kuglestabernes Pyramider i tidligere Tid, og endnu er enkelte Kuglebunker tilbage som Minder om en Tid, da Artilleri, i mindre Grad endnu, var Videnskab. Om den Udvikling, der i et forholdsvis kort Spand af Aar har fundet Sted indenfor Søartilleriet, faar man et Begreb ved Synet af de artilleristiske Samlinger, der nu findes kronologisk ordnede i Arsenal'ets Sydfløj, der vel tidligere, som nævnt, har rummet Eksemplarer af det anvendte Skyts i vor Flaade gennem Tiderne, men ikke ordnede i det Omfang som nu i det, som med Rette kan betegnes som Marinens Museum, og som er overordentlig interessant at stifte Bekendtskab med. Det er et yderst fortjenstfuldt Værk, af stor historisk Betydning til Oplysning om den danske Flaade gennem Tiderne, der her har fundet fast Form ved Orlogsværftets Initiativ under Tøjmester, Kommandør Saabyes Ledelse og under Medvirken af Løjtnant Sander, og en Gennemgang af disse smukt ordnede Samlinger er en Begivenhed, en Opriskning af ældre og nyere Tiders Sø-Krigshistorie og Udviklingshistorie, der ikke glemmes, og som har Bud ud over Fagmændenes snævrere Kreds.

Af Middelalderens „Slanger“, „Ildrør“ eller „Kartover“ findes her intet, — det egentlige Udgangspunkt for Samlingens ældste Stykker maa vel nærmest tages fra 1600-Tallet, eller Tiden omkring Flaadens Opblomstring under Christian den Fjerde, men fra disse Aar findes der ogsaa Pragtstykker af betydelig kunstnerisk Værd, — Malmskyts af anselig Størrelse og meget smuk Støbning, — enkelte opfiskede i danske Farvande, — samlede her og dér fra, ogsaa fra Værftets forskellige Magasiner, og nu ordnede her. Langsomt skete Udviklingen, og Skridt for Skridt kan man følge den i store Træk gennem Aarhundrederne, hver Tid med sin Type, indtil Øjet standser ved noget af det sidste glatløbende Skyts, Marinen anvendte, den ret svære Kanon, hvormed „Jylland“ og „Niels Juel“ var armerede i 1864, thi i Træfningen ved Helgoland anvendte vore Skibe som noget relativt nyt ogsaa riflet Skyts til Granatskydning, idet enkelte Stykker af denne Type fandtes ombord. Fra denne Tid sker Udviklingen med Kæmpeskridt, og kan her følges fra Stykke til Stykke, af snart sagt alle Kalibre, saaledes, som Flaaden har anvendt dem, indtil man slutter ved Revolverkanonerne og det højmoderne Skyts med Kikkertsigte. Let overskueligt er alt ordnet, og malede Tavler angiver ved hvert Exemplar dettes Historie og Brug. Langs Vinduesvæggene er gamle Huggerte og Entrepiker ordnede i snorlige Rækker, — de har deres Historie fra Kanonbaadskrigen mod Engländerne i 1807—14.

I Sydfløjen paa 1. Sal kommer man ind i en herlig Sal, „Vaabensalen“, belyst gennem Vinduer paa begge Længdevæggene. Salens Midte optages af etagevis ordnede Rækker af Haandvaaben i Tusindtal, Geværer og Revolvere, Huggerte og andet til Skibenes Udrustning hørende. I en Række Montrer langs Sydveggen findes en overordentlig interessant Sam-

ling bl. a. af nautiske Instrumenter fra gammel Tid, Eksemplarer af Inventar af alle Arter, der har været anvendt paa Flaaden, og Væggene er dækkede med meget smukt opsatte og arrangerede Vaabendekorationer af Sabler, Huggertes, Pallasker og andre skarpe Vaaben.

Salens Nordside rummer foruden Modeller af Kruppske moderne Taarnkanoner en righoldig kronologisk Samling fra Sømine- og Torpedovæsenets Omraader, og lige fra Stangtorpedoens og Slæbetorpedoens Dage op til Nutidens 30 Knobs maskinelle Vidundere, — Miner af mange Typer, og illustrerende Tegninger til Oplysning om det høje Stade, hvorpaa Flaadens Mine- og Torpedovæsen staar. Man er hermed naaet til Enden af de righoldige Samlinger, der hos den læge Beskuer vækker Glæde og Beundring ved den Omsigt og Skønhedssans, hvormed alt er lagt tilrette. Om Samlingernes Værdi for Fagmanden er det ikke vor Sag at tale, — dertil savner vi Forudsætninger, — men utvivlsomt er det, at enhver tidligere Mariner, der under Værnepligten er kommet i Berøring med blot en ringe Del af de her samlede Ting, og som har fornømt noget af det traditionsbundne, fra store Tider nedarvede og fortsatte indenfor vort Søværn, og hele den uforglemmelige Tone, der gaar gennem alt, som den røde Traad gennem Kongens Tovværk, — han vil ikke kunne undlade at glædes over det Arbejde, der her er gjort for at holde det overleverede i Ære og bevare det for Fremtiden og kommende Slægter.

Det var at ønske, at der maatte blive givet hvert

Hold Værnepligtige Tid til en Gennemgang af Arsenalets Museum, saaledes som de nu faar Lejlighed til at lære vor Flaades Historie at kende gennem Besøg i den skønne Modellsamling. Den dertil anvendte Tid vilde være mere end vel anvendt og give de Unge et Indtryk af, hvorfor og hvortil, — give dem en fastere Grund at staa paa indenfor det Værn, i hvilket de gør deres Pligt mod Fædrelandet, og skabe en Følelse hos dem af at tilhøre en Institution, i hvilken de vel tjener af Pligt og Skyldighed, men af hvis Historie der gennem Tiderne kan samles og bevares blivende Værdier for enhver Dansk, ogsaa naar Værftets Porte har lukket sig efter ham efter Tjenestens Ophør.

Og gives der efterhaand Publikum Lejlighed til at stifte Bekendtskab med Arsenalets Samlinger, vil dette sikkert have sin Betydning paa mange Maader ved det Indblik, der derved gives i Marinens Virke gennem Tiderne og indtil vore Dage. Mangt et dunkelt Begreb vil sikkert klares hos dem, der vel vidste lidt, men kunde ønske at vide mere, og alle vil sikkert gaa bort med et fast Indtryk af noget gammelt og ærværdigt, noget, hvorom der fortjener at værnes og skøttes, — og naar de gaar bort, vil Nittemaskinernes Larmen fra Værftets Beddinger fortælle dem om Nutidens Arbejde i Jern og Staal paa de samme Steder, hvor Tømmermanden forud svang sin Økse i det samme Virke og med det samme Maal: at skabe Værn og Værge for det danske Land.

E. W. Marston.

PAA ORLOGSVÆRFTET

*Jeg vil drømme om en Ø,
hvor en Dag jeg steg i Land
og blev til en lille trøjeblaa Matros.
Sød af Lov og salt af Sø
strømmed' Blæsten om dens Strand,
morgensløret af Torpedobaades Os.
Hyld og Vedbend alle Vegne havde Bindingsværk i
Favnen.
Mellem røde Værkstedstage stod et snevidt Æbletræ.
Staalgraa laa Eskedreskibe ved Fortøjningen i Havnen
med den slanke Dampbarkasse sagte gængende om Læ.*

*Nu staar Æbletræet hvidt
som det stod for tyve Aar,
da jeg trak i Busseronnen, højst beklemt.
Bagved Portens Jærnstakit
andre smaa Matroser gaar.*

Aa — men Værftets grønne Ø blev aldrig glemt.

Naar ved Sommertid en Aften Solens sidste Guldlys

falder

*over Vagtens Kongekrone og den gamle Kæmpekran,
er det som en Baadsmanspipe myndigt paa mit*

Hjærte kalder

og jeg krydser helbefaren mine Minders Ocean.

*I det gyldne Gry et Fløjt —
Værftet melder: Vi er mødt.
Hundred' Hamres klare Klang mod Jærn og Staal.
I Kanalens grønne Sprøjt
gaar Travaillesluppen støt,
mens en Skorsten gnistrer rødt af Essens Baal.
Paa de brede Takkellofter mellem støvgraa Tovværks-
ruller
pusler lydlost gamle Fyre blandt Fregatters Rigning om.
Fra en græsgrøn Batterivold et Salutskuds skarpe
Bulder
og paa Hønsbroen aabner sig en tjærebrunlig Bom.*

CARL DUMREICHER

VERDENSSKIBSFARTEN

Før den store Krig var alt anderledes i Verden, alt er lagt om paa en anden Bø, Begreber og Sædvaner, Arbejde og Penges Værdi. Før gik den internationale Handel og Skibsfart som efter et Urværk, hvori den mindste Uorden mærkedes og straks kunde afbødes, men Hjulene gik itu i Urværket, saa alt kom af Lave, og det er ikke let at faa Værket samlet igen, fordi ny Begreber og Sædvaner, Mangel paa Arbejdsmod og Pengenes uensartede Værdi vanskeliggør alle Anstrengelser.

I de Lande, som gik frelst og forholdsvis uskadt ud af den store Krig, viser det samme sig, at de gamle, prøvede Bedrifter kan klare Skærene og med deres opsparede Reserver har Midler til at fortsætte Kampen mod de daarlige Tider. De store britiske Rederier er endog saa stærke, at de kan bygge store pragtfulde Passagerskibe, udrustet med umaadelig Luxus, høje, rummelige Saloner, Svømmehal, Musiksal, Sportsrum, Bibliotek og elegante Kahytter

med al tænkelig Komfort, Ventilation, Lys og Luft, koldt og varmt Vand. Om Bord udgives Aviser med de sidste Verdensnyheder, og Radiogrammer kan spredes over al Verden fra disse Oceanernes „Greyhounds“.

Samtidig med Krigen begyndte Motorskibenes Tid; fra et lille Land kom det første Motorskib, og nu bygger de store Lande med deres rige Hjælpemidler videre paa Dieselskibene. Det var først de skandinaviske Lande, som gik i Spidsen, nu kommer endelig Storbritannien med, og der bygges nu i England flere Motorskibe end i alle andre Lande tilsammen. Man fved nu af Erfaring, at Motorskibe er langt billigere i Drift end en tilsvarende Damper, og det kan tage mere Last for samme Størrelse og Type af Skibe; Olien kan let tages om Bord, og denne Udvikling har medført, at Oliedepoter maa bygges overalt i Verden, og at man maa gaa paa Jagt for at finde Oliekilder til Fremtidens Brug.

Det muntre Hjørne.



Sommersøndag i Sundet. „Familiebaaden“

København-Kredsen. Mødeaftener 1923—24

1923. Torsdagen den 18. Oktober, Torsdagen den 22. November.

1924. Torsdagen den 17. Januar, Torsdagen den 21. Februar (Generalforsamling), Torsdagen den 20. Marts.

Eventuelt den 9. Maj:

Mindefest for 9de Maj 1864 og Kredsens 10 Aars Fødselsdag.

Klip ud!

Klip ud!

At saa faa Trawlere har faaet Motorer, skønt Motoren er bleven anvendt i næsten alle andre Typer af Skibe, rummer vel en Antydning af, at der er særlige Hindringer at overvinde i Fiskerskibe. Nu er imidlertid den første store Motortrawler, „Beardmore“, bygget i England, og Prøverne har været tilfredsstillende, hvorfor man sikkert staar foran en Revolution i Trawlernes Fremdrivning.

En anden Udvikling er Sejlskibet med Motor som Hjælpemaskine, de er nu saa almindelige, at man kan sige, at denne Fartøjstype er slaaet igennem, og det varer sikkert længe, før man for visse Ruters Vedkommende faar et Transportmiddel som i Hensigtsmæssighed kan maale sig med de saakaldte Motorsejlere.

En mægtig Udvikling har ogsaa Anvendelsen af Turbinerne faaet, der installeres Turbiner i saa mange Skibe, at man tør sige, at der er Redere, som ikke er klar over, om Fremtiden tilhører Motoren eller Turbinen eller maaske det diesel-elektriske Skib.

Aldrig før i Sømaskinens Historie har der været saa mange konkurrerende Typer i Brug som nu, og den Type vil gaa af med Sejren, som kan arbejde med et Minimum af Brændselsforbrug med faa Maskinfolk og som er billig i Drift. Der er

Rederier i England, som har sat 100,000 Lstr. hen til Udvikling af Indre-Forbrændingsmaskine, og naar engang den billigste Maskine er konstrueret, gaar man ind i en ny Æra.

Den under Krigen indførte Statsdrift af Handlesskibe har spillet en ynkelig Fallit. Dette viste sig baade i Kanada, Frankrig og Australien, men først og fremmest i De Forenede Stater. Her staar nu det amerikanske Shipping Board overfor Valget at sælge sin Flaade eller at fortsætte med uhyre Tab. Man har nu ladet et Par Turbine-Dampere ombygge til Motorskibe, og hvis Forsøget lykkes, vil dette være bestemmende for Anvendelsen af flere af Shipping Boards Skibe.

Under Krigen skabte man i Amerika den store Flaade, der skulde give Staterne den merkantile Overlegenhed paa Havet. Forsøget mislykkedes, maaske fordi Regeringen tog Ledelsen, maaske fordi Amerikanerne ikke egner sig til Rederidrift. Samtidig med at det rige Amerika med sine uhyre Hjælpemidler ikke evnede at skibe en driftsgod Flaade, lykkedes det for Tyskland med sin ødelagte Valuta at skabe saa stor og god en Flaade, at man allerede paa alle Ruter mærker den tyske Konkurrence.

C. I. Speerschneider.

MELCHORS *anerkjendte* THE Specialiteter:

Masagama..... 7 Kr. pr. 1/2 kg
Ceylon Or Peccor 5 1/2 „ —
M G M..... 4 „ —
— Prøv og De bliver tilfreds. —

C. V. Petersen,
Bageri & Conditori,
St. Kongensgade 91.
Telefon 5712.

V. Schmidt, Instrumentmager
Holmensgade 29

Remington
Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.
L. Kristensen, Vestergade 27.

Vestfyens Kulimport,
Assens
Kul. Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

L. LEVISON JUNR.
AKTIESELSKAB
ETABLERET
1850
TELEFON 7500
KJØBMAGERGADE 50
KØBENHAVN K.



Motorbaaden „Lina“

7 Tons, bygget 1919, ny 14 HK.
Maskine, med Selvstarter og
elektrisk Lys, stor Kahyt, 4 Køje-
pladser, Pantry, Haandvask, W.C.,
meget sødygtig, er billig til Salg.

HOLGER LAURIDSEN
Cycleforretningen »Fræer«,
Borups Allé 122.
Tlf. Taga 437 v.

BRILLER, fineste Optik.

13 PREISLER 13
Købmagergade

Alf. Michelsens
Kød-Udsalg

Hindegade 1. — Tlf. Palæ 237 x.
Leverandør til Marinen.

UDDEHOLMS AKTIEBOLAG

MUNKFORS BRUK HAGFORS JÄRNVERK BRATTFORS BRUK

Fabrikation og Salg af

SIEMENS, MARTIN- og BESSEMERSTAL samt
LANCASHIRE-RAASTÆNGER af bedste Kvalitet

Koldt- og varmtvalset Jern og Staal; valset og smedet Værktøjs- og
Borestaal, valset og trukket Jern- og Staaltraad, Staalstænger, Raa-
skinner, Baandsave, Traadsøm, Træ- og Metalskruer, Fjedre til Køre-
tøjer og Jernbanevogne m. m.

Telegramadresse: UDDEHOLMS, UDDEHOLM, — Postadresse: UDDEHOLM
For koldtvalset og trukket Staal og Jern samt Traadsøm: Post- og Telegramadr. MUNKFORS

KAY DYHR
KØBENHAVN
Maskinartikler

Drik
BLACK & WHITE
WHISKY!

H. I. Wengel & Co.
Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

— Champagne —
Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry,

Soignerings Anstalten

Telefon 3246.

Udlejning af Haandklæder, Viske-
stykker, Dækketøj og Toiletstabe.

Vimmelskafte 38.

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehrhardt
Studiestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

M. Kjær s
Smedie og Maskinfabrik
Aalborg

OST
altid bedst

J. Chr. Andersen
Vimmelskafte 41 o. g.

Hjalmar Petersens Eff. f.
St. Kongensgade 8

Udsalg: Nørrebrogade 161

OTTO SUENSON & CO.
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officers-
foreningen.

Husk at købe Deres Kolonial, Deli-
kateser, Vine, Spirituosa, Ci-
garer, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vine hos

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84
Varerne bringes overalt. Leverandør til Marinen

C. A. ROLSTED
Spiralmadrasser
Tlf. Nora 625 y. Læssøegade 15
Grundl. 1878
Leverandør til Marinen

Jensen & Kjeldskov A/s
Papirhandel
Skindergade 14. Tlf. 887.
Spec.: Merk. Tryksager og Protokoller

C. B. Møller & Co.
Cigarer og Cigaretter
er de mest velmagende