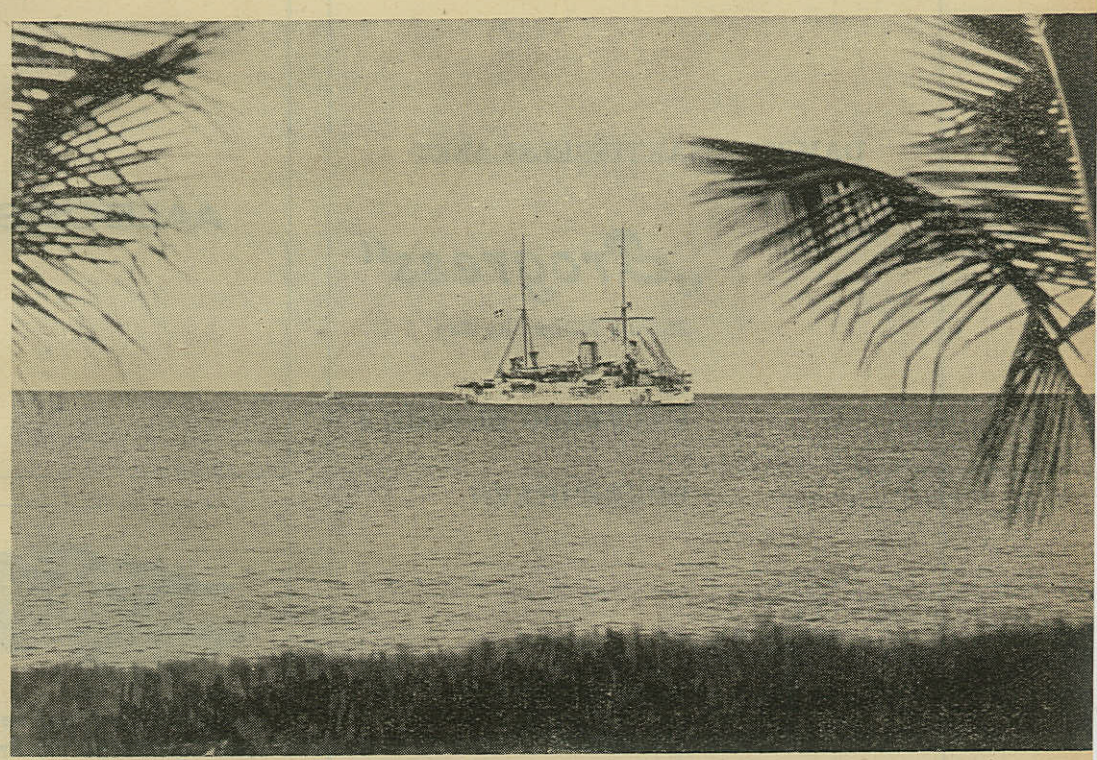
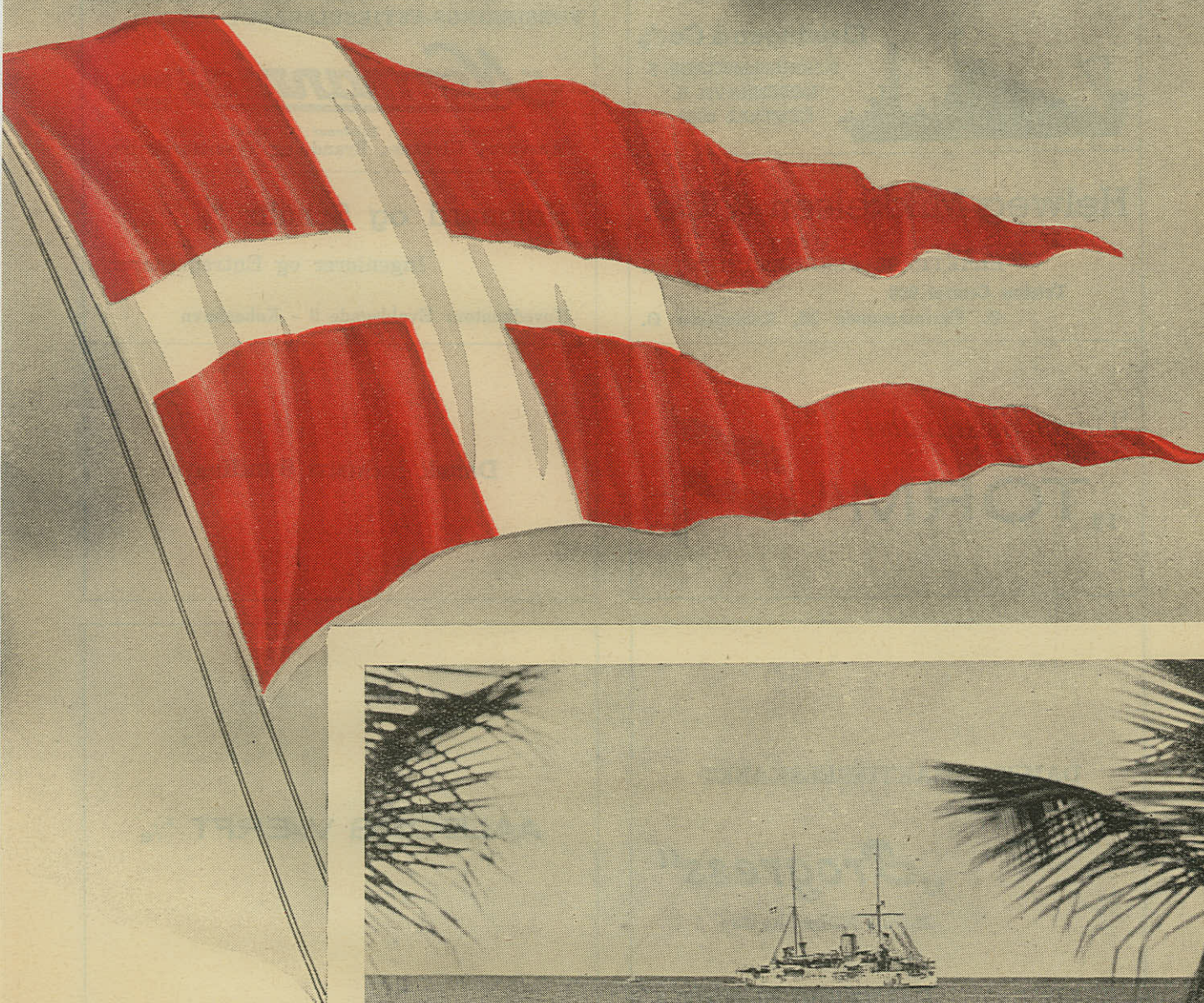


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

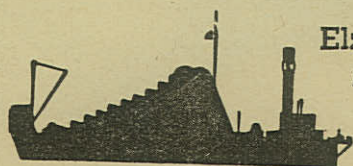
Hefte VIII - Dec.
38. Aarg. - 1951

Krydseren VALKYRIEN i vestindisk Farvand.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

DE FORENEDE OLIEFØJSPARERER
OLSKIND & STANDARD



Elzelingen & Co. A/S
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8528

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØKBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S
KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dansk Industri Syndikat

AALBORG VÆRFT A/S



Foruden Uniformshuer og alle Arter af Uniformseffekter har Magasin's Guldtrækkeri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknapper, Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.



Egs. Nytorv

København



JUL og NYTAAR 1951

Naar Julen stunder til, gaar vore Tanker til vort Kongehus og til vor Æresformand, Hans Majestæt Kongen, i oprigtig Taknemlighed over den Interesse, hvormed Hans Majestæt følger vor Forening.

Vi sender ogsaa hjertelige Tanker til vore Marine- og Koffardikammerater paa Søen og i fremmede Havne, og vi mindes de Kammerater i vor Forening, der er gaaet bort, og deres Efterladte.

Til vore Brodreforeninger i Norge og Sverige sender vi hjertelige Ønsker for Julen og for det kommende Aar med Tak for godt Samarbejde og for gode Minder i Aaret, der rinder ud.

Vor Forening gaar nu ind i sit 39. Aar, og selv om de vanskelige økonomiske Forhold medfører, at vi for Tiden ikke kan løse alle de Formaal, som vi gerne vilde, saa vil vi med usvækket Lyst fortsat søge at skabe Forstaaelse og Interesse for vort Søværn og for vor Søfart og at bevare det Kammeratskab og de Traditioner, vor Forening bygger paa. Vi bør alle medvirke til at tilføre gode og værdige Kammerater og til at bevare den gode Tone og Aand, som er en Forudsætning for vort Foreningsliv og for vor Forenings Anseelse.

Men først og fremmest ønsker vi alle Fremgang og Fred for vort Land i det kommende Aar.

Paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne sender jeg Eder alle de bedste Ønsker om en lys og god Jul og godt Nytaar.

PAUL IPSEN.



Med forfærdende Voldsomhed rantes Søværnet den 23de November 1951 af en Eksplosionskatastrofe, hvorved der — foruden at mange Menneskeliv gik tabt — ogsaa anrettedes Millionskader med lamnende Virkning for Søværnets Genopbygningsarbejde. Ligeledes vil den materielle Skade paa flere af Uddannelsescentrene i de gamle historiske Bygninger paa Holmen i lang Tid fremover have følelige Virkninger.

Af Søværnets Personel omkom:

Søløjtnant af 1ste Grad af Reserven *E. F. Prior.*

Fenrik *S. E. Warthoe Petersen.*

Endvidere blev 11 Mand fra Københavns Brandvæsen og 3 af Falcks Redningskorps' Mandskab Ofre for den frygtelige Ulykke, hvorved desuden over et halvt Hundrede Mennesker saaredes.

Denne — vel nok den største — Eksplosionsulykke i Fredstid indenfor Søværnet kostede saaledes 16 uforfærdede danske Mænds Liv, og idet Tankerne gaar til de mange Efterladte, skal ogsaa her, som en ringe Trøst i deres store Sorg, lyde et:

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Orlogsgasternes Landtjeneste i Dansk-Vestindien

VALKYRIEN 1916—17

Næste Aar er det 35 Aar siden, VALKYRIEN kom hjem fra sit sidste Togt til de dansk-vestindiske Øer og for Hjemsendelsen af de Orlogsgaster, der havde den sørgelige Pligt at være med til at stryge *Dannebrog* for evigt paa de Tropeøer, hvor det med Ære, som paa *St. Thomas*, havde vejjet paa Dato i 251 Aar.

En lille Forening, VALKYRIENs Vestindietogt 1915—17, har i de senere Aar højtideligholdt Minder fra dengang og vil ogsaa i 1952 samle sine Medlemmer, blandt hvilke ogsaa undertegnede af Grunde, der vil fremgaa af det følgende, vil findes.

Situationen paa *St. Croix* blev i 1915 saa kritisk, at VALKYRIEN kom og forhindrede værre Ting. Urolighederne, i hvilke gode, danske Negere kun undtagelsesvis deltog, var sat i Scene af en, berettiget af dansk Skolevæsen afskediget, engelskfødt Skolelærer, og hans

Tilhængere var næsten udelukkende fremmede Høst-Kontrakt-Negere, der efterhaanden var bleven bosiddende paa den danske Ø uden dør at opnaa dansk Borgerret.

Den herhjemme saakaldte „strike“ var betydeligt mere end, hvad man her forstaar ved en saadan og kaldtes derude „the riot“. Den begyndte med Forhaanelser, Konkyliekast m. v. mod hvide; saa fulgte Gadedemonstrationer og andre Optøjer, og den endte med en Generalstrike omfattende alle, idet Ikke-Sympatisører blev tvungen med under Trusel af Repræsalier.

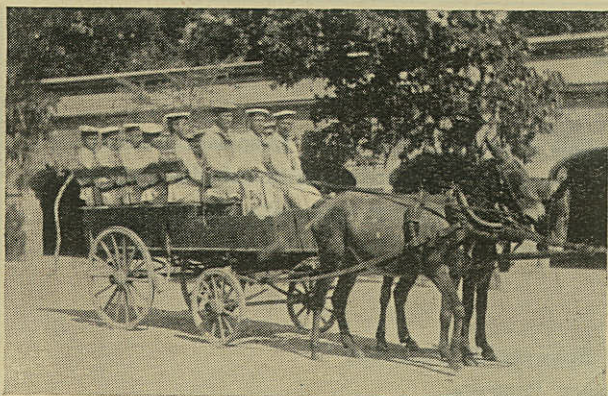
De værste Optøjer fandt Sted i Frederikssted, mens „our leader“ fra det forholdsvis rolige Christianssted dirigerede sine Tropper. Ikke destomindre blev Christianssted forstærket med Størsteparten af Frederiksstedes Garnison, endog i saa høj Grad, at der til Vart-

ning af 11 Heste og nogle Muldyr kun blev efterladt 2 Ryttere.

VALKYRIEN laa ved Frederikssted, der, som Kommandør *Konow* ofte udtalte, var det farlige Sted. Paa Guvernørens gentagne indstændige Anmodninger gik Kommandøren med VALKYRIEN til Christianssted, men landsatte forinden i Midterlandet 10 og i Frederiksfors, hvor jeg var Chef, iøvrigt som den 3' af mit Navn, 30 Orlogsgaster, der senere forøgedes til 50.

Marinestyrken var selvfølgelig kun underlagt mig som Garnisons- og Kasernekommandant og til Sabotageudrykninger, det sidste fordi Premierløjtnanten fra Krydsersen ligesaa lidt som hans Mandskab fik tildelt den Politimyndighed, som Landsoldaterne havde som Gendarmere, og som var absolut nødvendig.

Landsætning og Indkvartering gik glat, og alle var efter de mange Maaneder i Søen henrykte over at komme i Land.



Orlogsgasterne gik, takket være deres fortrinlige Befalingsmænd, hurtigt ind i Fortets Tjenesteturnus, de deltog i Vagt- og Berolighedspatrouilletjenesten, vartede Heste og Muldyr, fik nu og da en Ridetur og nød Fritiden paa Batterierne, i Gendarmhaven og paa Tennisbanerne. En bestemt Orlogsgast blev, hvad ikke er Hvermands Sag, hel Virtuos i at behandle og køre med Muldyrene.

Vore Instruktioner var jo komplet uforstaaelige for Sømænd og maatte rettes: „slumre“ blev til „slange“, Batteritaget til „Dækket“, Udgangstilladelse til „Landlov“; der blev i Stedet for Timeslag slaaet „Glas“ paa Fortklokken, og mange for os Landsoldater ukendte Ord som „Dørken“, „Kabyssen“ m. v. blev almindelige.

Kostforplejningen blev fuldstændig overtaget af Marinedetachment, hvad vi Landsoldater ikke var kede af, da der nu vankede, dog ikke meget, Rødvin, og fordi vi fik en Kok fra Hotel „Phønix“ til Erstatning for det Negerpersonale, der var tvunget bort fra Fortets Køkken.

Fastelavnsmandag holdt vi en større Tøndeslagning med Præmier, udsat af hvide og lyskulørte Borgere. Fastelavn er paa *St. Croix* Karneval, og under en Tur i Byen beundrede Søofficeren og jeg en stæppende „Niggerkælling“ i Sækkelærredslaser. „Saadan kan kun en Neger steppe“, var vi helt enige om og blev jo derfor noget flove, da vi bagefter opdagede, at Stepkunstnerinden var en af vore egne Landlovsgaster.

Udflugter blev ogsaa arrangeret nu og da efter Invitation; jeg skal nøjes med at nævne en særlig vellykket til „la Grange“.

Den alvorlige Side af Sagen var det stadige strenge Beredskab. Patrouiller til Hest og til Fods maatte altid være klar til Udrykning for at opretholde Orden og ordne Smaaepisoder; og Sabotagekommandoet, bestaaende af 1) en bereden Opklaringspatrouille, 2) en Muldyrstrainvogn med Marinekusk + 10 Orlogsgaster og 3) Automobiler med Fortets Straffefanger som Arbejdsmandskab under Marinekontrol, var ogsaa klar med øjeblikkeligt Varsel. Heldigvis blev der, takket være den nu betydelige Fortbesætning, kun faa Gange Brug for Kommandoet. Men de var til Gengæld meget dramatiske, og ved den største Sukkerbrand paa „Whim-Camporico“ saa Dommeren, der ogsaa var Politimester, sig nødsaget til i Samraad med den kommanderende Søofficer og med min forventede Tilslutning ved min Tilbagekomst fra Branden, at erklære „martial law“ i Byen og med haandfaste Marinepatrouiller at genoprette Roen, mens andre Orlogsgaster slukkede en anden i Fortets Nærhed paasat Brand. Da alt var i Orden igen, kom selvfølgelig en Forstærkning paa 10 Ryttere fra Guvernementet og sendtes omgaaende tilbage, da man selv havde Sagerne i sin hule Haand.

Marinestyrkens Ophold i Land varede nogle Maaneder, indtil Forholdene atter var nogenlunde normale, og Gendarmstyrken igen havde faaet sin afkommanderede Styrke tilbage. Men der var i disse Maaneder knyttet Venskaber for Livet, og Kammeratskabsfølelsen mellem Orlogsgaster og Landsoldater havde naaet sin rigeste Udfoldelse, hvilket aldrig vil blive glemt.

Jeg kunde fortælle meget endnu, men skal slutte med at oplyse, at af de Orlogsgaster, der i Trainvognen deltog i omtalte Storbrandsudrykning var ved første Sammenkomst i Fredericia 1948 mødt ikke mindre end Kusken + 7 Mand, og at jeg tager dette som et godt Varsel for, at Tilslutningen til Jubilæumsfesten i København i 1952 maa blive endnu større end den Tilslutning til de allerede afholdte 4 Sammenkomster, som man ikke har kunnet klage over.

Zeilau,
Kaptajn af Fodfolket.

(Formaalet med ovenstaaende skal da være at faa endnu flere end hidtil til at melde sig til Deltagelse i 1952. Tilmelding sker til Forretningsfører *Th. Thomsen*, Nørrebrogade 27, Fredericia).

Marineforeningens Hovedkontor ligger stadig inde med et Restoplæg af Kommandørkaptajn *R. Steen Steensens* fortræffelige Bog „Søkrigsvaaben“, som forhandles til en Pris à Kr. 2,75.

Endvidere modtager Kontoret Bestilling paa de smukke og praktiske Marineforeningsglas, som forhandles til følgende Priser: Whisky- eller Ølglas Kr. 5,50 — Portvinsglas Kr. 3,85 og Snapseglass Kr. 3,25 — 1 Sæt bestaaende af 1 af hvert af de anførte Glas koster Kr. 12,60.

Baade Bogen og Glassene egner sig glimrende som Gave til gamle Orlogsgaster her til Jul, og ved Køb af disse Genstande støttes ogsaa „Admiral Carstensens Fond“.

Fra Hovedbestyrelsen

Paa Marineforeningens ordinære Hovedbestyrelsesmøde den 27de Oktober 1951 vedtoges følgende:

Foraarsaget ved, at Hovedbestyrelsen allerede inden Sendemandsmødet i 1951 for alle Eventualitetens Skyld bl. a. har nedskaaet Medlemsbladet i 1951 ved at lade dette udkomme som Kvartalsblad i meget lille og ufyldstgørende Format i Aarets sidste Halvdel, kan der forventes opnaaet saadanne Besparelser for Aaret 1951, at Hovedbestyrelsen anser det for forsvarligt, at der ikke opkræves det Ekstra-Kontingent paa 1 Kr. for Aaret 1951, som paa Sendemandsmødet i Haderslev vedtoges opkrævet med tilbagevirkende Kraft.

De for 1952 til sin Tid udsendte Medlemskort vil saaledes kun blive paaført en Kontingentforhøjelse paa 50 Øre halvaarlig.

I Anledning af Sprængningsulykken paa Holmen har Marineforeningens Formand tilskrevet Chefen for Søværnet:

Paa Marineforeningens Vegne beder jeg Deres Eksellence og det danske Søværn modtage mange medfølelse og deltagende Tanker i Anledning af den Katastrofe, som har medført Tabet af uforfærdede, brave Mænd, saaret flere, og som har voldt betydelig Skade paa Holmen og dens for os alle saa minderige Bygninger.

I alle Marineforeningens Afdelinger er Meddelelsen om det skete modtaget i dyb Samhørighedsfølelse med det Værn, som vi agter og værdsætter saa højt.

Med Højagtelse

Paul Ipsen.

Formanden for Marineforeningen, Kommandør Paul Ipsen's private Adresse er fra 15. December d. A. ændret fra Vildandegade 1 til: Kastelsvej 25, IV, København Ø., Telf. Øbro 7401.

Søværnets nye Distinktioner

Gennem det allerede foreliggende Uniformsreglement for Flyvevaabnet og de forskellige midlertidige Bestemmelser, der efterhaanden har set Dagens Lys, kan man nu begynde at danne sig et Overblik over Retningslinierne for Distinktioneringen af Søværnets Personel, hvis Uniformers Farve og Snit bevares i de nuværende traditionelle Jakke- og Blusefaconer, medens „Battle-dress“ udgaar.

For Officerernes Vedkommende bliver Kasketemblemene ens, idet det tidligere Emblem Nr. 2 (Stabs-officerernes) nu reglementeres for alle Grader. Som Nyt kommer dog hertil, at fra Orlogskaptajner og opefter faar alle Officersgrader efter engelsk Mønster Egeløvsranke i Guldtraad paa Kasketskyggen. Admiralsklassen normeres med 2 saadanne Ranke; Kommandører, Kommandørkaptajner og Orlogskaptajner samt Holmens Provst faar een Ranke, det saakaldte „brass“, og for alle Kasketter med „brass“ bliver Skyggen af Klædestof i Stedet for af Lak.

Paa Kapperne forsvinder Ærmedistinktionerne og erstattes af Skulderdistinktioner, saaledes som de nu er reglementerede til hvide Uniformer eller Søkappe.

Alle Officerer i Søværnet vil iøvrigt i Fremtiden bære Distinktioner med Øje paa øverste Snor. Maskin-officerer, Læger og Officerer i den maritime Afdeling

af Forsvarets Intendanturkorps faar dog henholdsvis mørkerøde, ponceaurøde eller hvide Klædestriber mellem de rundgaaende Guldsnore. Det Emblem bestaaende af et Anker og Bogstavet R i Ærmedistinktionens Øje, som Søofficerer i Reserven hidtil har baaeret, forsvinder nu, idet der i Fremtiden ikke bliver nogen Distinktionsadskillelse mellem Linie- og Reserveofficerer.

For Officerer, der specialuddannes til Tjeneste ved Kystbefæstningen og anden Landtjeneste, bæres Kyst-officerernes tidligere K i Øjet, for Personel med videnskabelig teknisk Uddannelse i Forbindelse med grøn Tjenestegrensarve.

Den nye Specialofficersgruppe med Graderne Søløjtnant, Kaptajn, Kaptajn og Orlogskaptajn kendetegnes paa et Anker i den alm. Officersdistinktionens Øje og for visse Tjenestegrene tillige med en Klædestribe mellem Guldsnorene, nemlig beige for Sanitets, grøn for Tele (det tidligere Radiovæsen med hvad dertil hører) og Musikdirigenten, mellemlaa for Proviant og violet for Artillerimekaniker og Skibsbygger.

Selve Gradsbetegnelserne, de rundgaaende Guldsnore — den øverste med Øje — forbliver for alle Officerer i det store og hele uforandrede: Søløjtnant II med 1, Søløjtnant I med 2, Kaptajn, Kaptajn 1 + ½ + 1, Orlogskaptajn 3, Kommandørkaptajn 1 + 1 + ½ + 1 og Kommandør med 4 fulde Snore. Kommandørkaptajnen passer her ikke helt ind i det efterhaanden stærkt engelsk-prægede Uniformsbillede, da denne Charge ikke findes i Royal Navy.

Kun i Admiralklassen sker en gennemgribende Ændring, hvor vort smukke gamle og hævdvundne System med 2 smalle + 1 bred + 1 smal, 1 smal + 2 brede + 1 smal og endelig 3 brede + 1 smal Snor for henholdsvis Kontreadmiral, Viceadmiral og Admiral har maattet vige Pladsen for Snore efter British Style: 1 bred med henholdsvis 1, 2 og 3 smalle Snore ovenover for de tilsvarende Grader.

Distinktionerne for Fenriker og Overfenriker bestaar af 1 og 1½ vandret Guldgallon paa Underærmet's Forkant — lidt bredere og længere end de tidligere Kvartermestre III's Stribe. Over disse Guldgalloner bæres Tjenestegrensemblet, som nu atter forsynes med den gamle Kongekrone, der forsvandt med Uniformsreglementet af 1923. For visse Tjenestegrenes Vedkommende kommer hertil yderligere forskelligfarvede Klædestriber.

Givetvis falder de hidtidige Landsoldatbenævnelser som Korporal, Sergent og Oversergent lidt bagvendt for gamle Orlogsgaster — omend Sergenten op gennem Tiderne er forekommet baade i Marineregimentet og i Holmens Compagnier samt i Stillingsbetegnelsen: *Skibssergent*, den nuværende *Banjeremester*, og det kan i denne Forbindelse nævnes, at i Sverige forekommer Korporalsgraden stadig indenfor *Flottan*.

Den nye Oversergent faar 4 Vinkler paa begge Overærmet's Ydersider — lidt smallere og kortere i Benene end de nuværende Underkvartermestres — Sergenten faar 3, Korporalen 2 og Konstabelen 1.

Befalingsmændene bærer dem med Spidsen opad, de værnepligtige med Spidsen nedad. Dette System er ens for alle 3 Værn, kun har Søværnet bibeholdt sin gamle Ordning med, at alt frivilligt Personel bærer gule Vinkler og værnepligtige røde, medens de tidligere Tjenestegrensfarver iøvrigt bortfalder.

—del. i BØRSEN.



Forenings Meddelelser

Kalundborg Afd.s Marinestue blev indviet den 22/9 af Marineforeningens Formand, idet Kommandør Ipsen med nogle smukke Ord omtalte Marinestuernes Betydning som Samlingssted for de gamle Orlogsgaster. Festen sluttede med Fællesspisning (medbragt Mad) og Dans, og alle Afd.s Medlemmer var glade for den hyggelige og fornøjelige Aften „under eget Tag“.

Kongens Lyngby Afd. havde til sin vellykkede Udflugt til Dragør med Besøg paa det derværende interessante Søfartsmuseum den 25/9 inviteret nogle Orlogsgaster fra den britiske Flaadeafdeling, som paa daværende Tidspunkt laa i København.

Esbjerg Afd. indbød til en kammeratlig Aften 2/10, kun altfor faa Medlemmer fulgte Opfordringen til at møde op, men til Gengæld havde de ogsaa en virkelig god Aften med Sang og anden Underholdning.

Odense Afd. drog 9/10 til Torskegilde i Bogense Marinestue. Det blev alle Tidens store Aften i fornøjeligt Samvær med Bogensekammeraterne.

Frederiksværk Afd. indviede i straalende Efteraarsvejr sin Minebøsse den 13/10. Fra at være et gammelt rustent Monstrum havde Afd.s Medlemmer formaaet at bringe Minen frem til et virkeligt smukt Udseende. Byraadet havde vist megen Forstaaelse for Tanken og anviste en smuk Plads til Opstilling af Minebøssen. Foruden de særlig indbudte var mødt en Del af Byens Borgere for at overvære den lille Højtidelighed. Afd.s Formand bød velkommen og gav nogle Oplysninger om Minens Opgave, ligesom han takkede alle, der havde medvirket. Borgmesteren talte paa Byens Vegne, og Købmand Møller paa Turistforeningens Vegne.

Paa Minen er anbragt følgende Inskription:

„Engang var den til for Søfolks Død,
nu kan den gavne som Hjælp i Nød.“

Vordingborg Afd. holdt Genfrs. 17/10 med Skatte- raadsformd. Martin Christensen som Ordstyrer. Efter at have udtalt Mindeord om afdøde Skipper Chr. Henriksen, Kalvehave, aflagde Formanden, Købmand Otto Petersen, Aarsberetningen, der ligesom Regnskabet godkendtes. Alle Valg var Genvalg. Genfs. drøftede ogsaa Planerne om Oprettelse af et Sømandshjem ved Havnen, og der var en meget velvillig Indstilling heroverfor.

Københavns Afd.s Skyttelav fejrede den 18/10 sin 35 Aars Stiftelsesfest ved en munter Sammenkomst, hvor „Gøglervognen“ gjorde sit til, at Underholdningen blev saa vellykket. Aftenen sluttede med Dans paa Dækket.

Kerteminde Afd.s Skyttelav afholdt sin aarlige Pokal- og Præmieskydning 21/10. Pokalen vandtes af Montør Ove Hansen med 47 Points, han blev tillige erklæret for Aarets Mesterskytte. I Præmieskydningen blev Fiskehandler E. Martinussen Nr. 1, Montør Knud Nielsen Nr. 2, og i denne Skydning blev Ove Hansen Nr. 3.

Lavet fortsætter sine Træningsskydninger hver Mandag Kl. 20.

Nykøbing F. havde truffet omfattende Arrangementer under Torpedobaadene KRABBE og KRIEGER's Besøg 4/11. I samme Anledning er følgende modtaget:

„Hvorfor laver Marineforeningen (Nykøbing F.) aldrig noget? Dette er en Sætning, man hører Gang paa Gang, men nu er det min Tur til at spørge: Hvor var vore 191 Medlemmer henne, da vi i Søndags holdt Bal, og vi havde Besøg af vort Adoptivbarn, Torpedobaaden KRABBE, og Søsterskibet KRIEGER? Hvis ikke deres ca. 80 Mand havde været der, saa var vi daarligt saa mange, at vi var nok til en Sekstur.

Jeg synes, det er Synd for de Kammerater, som snød sig selv for denne dejlige Aften, for jeg tror, det er længe siden, vi har haft saaden en morsom Fest. Vi startede med et dejligt Kaffe bord, hvor Skuespillerinden Dolly Helstrup underholdt os med et Par Viser, og saa gik Dansen ellers lystigt til Midnat, alt i alt en fornøjelig og morsom Aften, som I, kære Kammerater, der altid raaber op om, at der aldrig sker noget i vor Forening, gik Glip af.

Men hvis er saa Skylden, at der aldrig sker noget? Det er jer selv, for I møder aldrig op, naar der er noget. Se nu ved vor sidste Fodtur, som gik til Nysted som en Slags Propagandatur, da var der kun mødt 30 af 191 Medlemmer.

I Søndags var der ligeledes kun mødt 25—30 Medlemmer; den 19. skal vi have Torskegilde, men jeg vil regne med, at der ogsaa kun møder en Brøkdal af Medlemmerne, og den 2/12 skal vi igen have Bal og Film, men jeg for min Part tror højst paa 50 Medlemmer. Hvad holder jer fra at møde op? Hvis det er Prisen, kan jeg fortælle jer, som bliver hjemme: Frokosten paa Fodturen, der indholdt alt, Rejer, Aal o. s. v. + 1 Pilsner, kostede kun 5 Kr., og Baltegnet + Underholdning den 4/11 var sat til 1 Kr., jeg tror ikke, I faar det billigere i nogen anden Forening.

Til Slut et Par Udtalelser om Festen 4/11:

Maskinkonstabel 127 Verner Nielsen: Mægtig god.

Fyrbøder 134 Arne Jørgensen: Ualmindelig fin.

Vpl. 221 Knudsen (Walle): Fin-fin.

Overfenrik Kaj Haslund: Jeg sætter overmaade megen Pris paa denne Fest, som jeg er Marineforeningen stor Tak skyldig; det er længe siden, jeg har moret mig saa godt.

Maskinkaptajn Weberg: En pragtfuld Fest.

Menig 6213 Gedser Radarstation: Straalende af Marineforeningen.

Radio Math 130 H. J. Jensen: Mægtig god.“

Rudkøbing Afd. havde under Besøg af Minelæggeren LANGELAND, der er adopteret af Byen, arrangeret en vellykket Fest i „Ørstedspavillonen“. I Sammenkomsten deltog baade gamle og unge Orlogsgaster, Repræsentanter for Byraadet m. fl. Efter en fortræffelig Underholdning med Sang, Musik og Akrobatik sluttede Aftenen med Dans.



Svendborg Afd. har med faa Dages Mellemlum mistet to gode Kammerater, Kaptajn A. Bugge døde paa Centralsygehuset 19/10 og blev begravet i dybeste Stilhed. Marineforeningen sendte en Krans til Baaren.

Fiskehandler N. P. Nielsen omkom 22/10 efter Motorcyklestyrt og blev begravet 27/10. Afdelingens Flag paraderede i Kapellet og ved Graven.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Fra Hav og Havn

Efter Viceadmiral Evers' Bisættelse fra Holmens Kirke blev alle de mange og smukke Kranse henlagt ved Anker-Mindesmærket ved Nyhavn. Det var en gammel Admirals sidste smukke Hilsen til Søens Folk.

Søartilleriet har nu afsluttet sit 2' Omskolingskursus for hjemsendte Søofficerer i Reservén, hvortil der ligesom til 1ste Hold har været en udmærket Tilslutning.

Atter i Aar ser vi VIKINGENS Julehæfte „Jul paa Havet“ som et smukt, lædigt og interessant Julehæfte, der givetvis vil glæde mange, baade Søens Folk og deres Venner. „Jul paa Havet“ bør derfor findes i hver Sømands Julepakke herhjemme fra, ligesom det ogsaa vil pryde et Julebord i Land.

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049

Gunnar Jensen



H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845

Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

*Hovedoplæg for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier*

EINAR WEILBACH & Co.

Ny Toldbodgade 11
København K.
Tlf. Central 13.064

NAUTISKE INSTRUMENTER

I. Chr. Andersen

OST

Vimmelskattet 41 . Telf. 1345 & 14345

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGGADE 79 . Telf. Palæ 4823

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/₈ Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20
Grundl. 1880

Telf. 482

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgårdshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10033

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen

Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK

Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Renne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAYØR

St. Torv 8

Telf. 270

Fiskesalgforeningen

»Sydhavn«

Renne — Tlf. 728

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI

ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn

Tlf. 2198

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33

Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens

Medlemmer

ESBJERG

Tlf. 1753 - 1754 - 1755

FREDERICIA

Restaurant Robert

v/ A. Aabling

Tlf. 1061

Besøg vor hyggelige Marinestue

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

Landbomejeriet

FREDERICIA

Tlf. 1558 - 1559

<p align="center">FREDERIKSHAVN</p>	<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p align="center">RANDERS</p>
<p>Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>	<p align="center">Villiam Petersen <i>Philip Jensens Eff.</i> MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p align="center">AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>
<p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspøtte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl <i>Altid omgaaende Levering</i> Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p align="center">HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p align="center">Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p align="center">P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p align="center">KOLDING</p> <p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p align="center">SKAGEN</p> <p align="center">Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 <i>Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</i></p>
<p align="center">Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p align="center">KORSØR</p> <p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p align="center">FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p align="center">LEMVIG</p> <p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p align="center">SKIVE</p> <p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K <i>Radio-Apparater Elektriske Anlæg</i></p>
<p align="center">Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>	<p align="center">GRENAA</p> <p>Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p align="center">SØNDERBORG</p> <p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p align="center">LEMVIG</p> <p>Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p align="center">THYBORØN</p> <p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p align="center">N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p> <p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p align="center">VEJLE</p> <p>HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p align="center">GRENAA</p>	<p>Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p align="center">P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p align="center">Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p align="center">HIRTSHALS</p> <p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p align="center">NYKØBING M.</p> <p align="center">MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p align="center">VORDINGBORG</p> <p align="center">Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>	<p align="center">ÆRØ</p> <p>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p align="center">HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p align="center">Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p align="center">HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>	<p align="center">VORDINGBORG</p> <p align="center">Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p align="center">HORSENS</p> <p align="center">Horsens Sølv</p>	<p align="center">HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>	<p align="center">ÆRØ</p> <p>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.